



2023/2059(INI)

28.11.2023

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Διεθνούς Εμπορίου

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Εκπόνηση μιας ολοκληρωμένης ευρωπαϊκής στρατηγικής για τους λιμένες  
(2023/2059(INI))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Iuliu Winkler

PA\_NonLeg

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Διεθνούς Εμπορίου καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στο σχέδιο σύστασής της τις ακόλουθες προτάσεις:

- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι ευρωπαϊκοί λιμένες αποτελούν βασική αρτηρία για το ενωσιακό και το παγκόσμιο εμπόριο, με το 74 % των εμπορευμάτων να εισέρχονται ή να εξέρχονται από την ΕΕ διά θαλάσσης· λαμβάνοντας υπόψη ότι, εκτός από τη στρατηγική λειτουργία τους, οι λιμένες διαδραματίζουν ολοένα και σημαντικότερο ρόλο ως άγκυρα της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης των ευρωπαϊκών περιφερειών, καθώς και στον εφοδιασμό, την παραγωγή, την παροχή και την αποθήκευση ενέργειας, αλλά και στον οικολογικό προσανατολισμό των μεταφορών και της βιομηχανίας·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες δεν αποτελούν μόνο τελικούς προορισμούς εμπορικών ροών, αλλά και κόμβους στα διεθνή δίκτυα της αξιακής αλυσίδας και τις περιφερειακές εμπορικές ροές, παράλληλα με τις σιδηροδρομικές, οδικές και εναέριες συνδέσεις, και χρήζουν ίσης προσοχής όσον αφορά την ασφάλεια, την ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα·
  1. τονίζει τον ρόλο των ευρωπαϊκών λιμένων ως υποδομών ζωτικής σημασίας στις προσπάθειες της ΕΕ για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της αλυσίδας εφοδιασμού, ιδίως σε βασικούς τομείς που συνδέονται με τον πράσινο και τον ψηφιακό μετασχηματισμό, καθώς και στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας· τονίζει ότι, κατά τη διάρκεια της πανδημίας, οι λιμένες διαδραμάτισαν καίριο ρόλο στη διασφάλιση της συνέχισης των αλυσίδων εφοδιασμού έκτακτης ανάγκης·
  2. επισημαίνει ότι, στο νέο γεωπολιτικό πλαίσιο, μετά τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, οι λιμένες διαδραματίζουν ουσιαστικό ρόλο στη διατήρηση της λειτουργίας των εμπορικών οδών και των εφοδιαστικών αλυσίδων και στη δημιουργία νέων εναλλακτικών οδών, συμπεριλαμβανομένων ανθρωπιστικών λωρίδων και λωρίδων αλληλεγγύης, με παράλληλη οικοδόμηση ανθεκτικότητας μέσω της διαφοροποίησης· υπογραμμίζει περαιτέρω ότι οι ευρωπαϊκοί λιμένες είναι καίριας σημασίας για τη διασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού και τη μείωση της ενεργειακής εξάρτησης από τη Ρωσία και θα εξακολουθήσουν να διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην ανατροφοδότηση της Ευρώπης βραχυπρόθεσμα, προωθώντας την ανάπτυξη εναλλακτικών οδών για την παροχή φυσικού αερίου και την αύξηση της αποθήκευσης φυσικού αερίου· παράλληλα, τονίζει ότι οι λιμένες θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στον οικολογικό προσανατολισμό των μεταφορών, της βιομηχανίας και της ενέργειας·
  3. αναγνωρίζει ότι τα κράτη μέλη που συνορεύουν με τη Ρωσία αντιμετωπίζουν νέα είδη υλικοτεχνικών προκλήσεων, και δεδομένου ότι η εύρυθμη λειτουργία των λιμένων είναι καίριας σημασίας για την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων, η ΕΕ θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στους λιμένες αυτών των κρατών μελών·
  4. επισημαίνει ότι, ενώ οι λιμένες αποτελούν βασική κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη, μπορούν επίσης να αποτελέσουν στρατηγική πηγή ευπάθειας, η οποία θα πρέπει να αντιμετωπιστεί με προτεραιότητα σε επίπεδο ΕΕ·

5. σημειώνει ότι οι ευρωπαϊκοί λιμένες έχουν αντίκτυπο στην περιφερειακή οικονομία και κοινωνία και εκτίθενται σε υψηλό κίνδυνο ασφάλειας και τονίζει ότι οι ευρωπαϊκοί λιμένες θα πρέπει να προστατεύονται ιδιαίτερα ως εγκαταστάσεις ζωτικής σημασίας για τα κράτη μέλη·
6. πιστεύει ότι η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών λιμένων είναι αναγκαία προκειμένου να διατηρηθεί η επιδίωξη της ΕΕ να εργαστεί προς την κατεύθυνση του διεθνούς εμπορίου που βασίζεται σε κανόνες και ωφελεί την ανάπτυξη και τον πλούτο σε παγκόσμιο επίπεδο·
7. επισημαίνει ότι μια ανοικτή, δίκαιη βιώσιμη και δυναμική εμπορική πολιτική της ΕΕ, σε συνδυασμό με φιλόδοξες και ισόρροπες εμπορικές συμφωνίες, είναι καίριας σημασίας για την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα των ευρωπαϊκών λιμένων και για την ανάπτυξη, την απασχόληση και την κοινωνική ευημερία στην Ευρώπη· τονίζει ότι η μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης εξαρτάται από ίσους όρους ανταγωνισμού με βάση παγκόσμιους κανόνες·
8. αναγνωρίζει ότι οι ικανότητες ναυτιλιακής κατασκευής της Ευρώπης είναι απαραίτητες για τη θαλάσσια στρατηγική αυτονομία, την καινοτομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη της ΕΕ, καθώς και για τις φιλοδοξίες της ΕΕ να ηγηθεί της διττής πράσινης και ψηφιακής μετάβασης· πιστεύει ότι ο κανονισμός της ΕΕ για τις ξένες επιδοτήσεις και τα αυτόνομα εργαλεία είναι καίριας σημασίας για τη διατήρηση και την προώθηση της ευρωπαϊκής ναυτιλιακής βιομηχανικής βάσης·
9. υπενθυμίζει ότι η ΕΕ πρέπει να επιτύχει ισορροπία μεταξύ της προσέλκυσης ξένων επενδύσεων και της υπεράσπισης των υποδομών ζωτικής σημασίας, συμπεριλαμβανομένης της ακεραιότητας των λιμένων της·
10. σημειώνει ότι η λειτουργία και η περαιτέρω ανάπτυξη των λιμένων της Ευρώπης είναι ένα σύνθετο ζήτημα που απαιτεί μια κατάλληλη προσέγγιση σε διάφορες λειτουργικές διαστάσεις, όχι μόνο αυστηρά όσον αφορά την υποδομή ή την υπερκατασκευή, αλλά κυρίως όσον αφορά τις εμπορικές σχέσεις, την ασφάλεια και τα συστήματα ΤΠ·
11. τονίζει ότι μια συνεκτική ευρωπαϊκή λιμενική στρατηγική είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση θεμιτού ανταγωνισμού· ενθαρρύνει την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των ευρωπαϊκών λιμένων και την εξάλειψη επιβλαβών πρακτικών όπως η υποτιμολόγηση·
12. εκφράζει την ανησυχία του για τον πιθανό αθέμιτο ανταγωνισμό από λιμένες εκτός ΕΕ, δεδομένου ότι εξαιρούνται από την εφαρμογή του συστήματος εμπορίας εκπομπών στις ευρωπαϊκές θαλάσσιες μεταφορές·
13. σημειώνει ότι η εφαρμογή της πρόσφατης ή εκκρεμούσας νομοθεσίας της ΕΕ, μεταξύ άλλων στον τομέα του εμπορίου, απαιτεί αποτελεσματική επιβολή από την ΕΕ και τα κράτη μέλη της, καθώς και συνεχείς επενδύσεις και κατάρτιση για τους διαχειριστές λιμένων και τις αρχές, μεταξύ άλλων όσον αφορά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη δέσμη προσαρμογής στον στόχο του 55%, ή για να δοθεί η δυνατότητα στους λιμένες της ΕΕ να διαδραματίσουν ρόλο στην πράσινη μετάβαση, καλύπτοντας τη ζήτηση σε βασικούς τομείς όπως οι εισαγωγές υδρογόνου· υπενθυμίζει τη σημασία της ύπαρξης ίσων όρων ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο σε αυτόν τον καίριο τομέα·

14. τονίζει την ανάγκη να εξασφαλιστούν επαρκείς πόροι για τις αρχές συννοριακού και τελωνειακού ελέγχου, ώστε να μπορούν να επιβάλλουν καλύτερα τη νομοθεσία της ΕΕ·
15. υπενθυμίζει ότι, έως το 2030, η ΕΕ έχει ως στόχο να εισαγάγει 10 εκατομμύρια τόνους πράσινου υδρογόνου και ότι για την επίτευξη αυτού του στόχου, μια ολοκληρωμένη στρατηγική για τις εισαγωγές, τον συντονισμό και την ανάπτυξη υποδομών είναι καίριας σημασίας για την ευρωπαϊκή στρατηγική για τους λιμένες και θα πρέπει να θεσπιστεί άμεσα· σημειώνει ότι με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και τις επικαιροποιημένες ενεργειακές στρατηγικές, οι ευρωπαϊκοί λιμένες εξελίσσονται σε καίριους ενεργειακούς κόμβους, και ότι ο αναδυόμενος αυτός ρόλος πρέπει να αναγνωριστεί και να τονιστεί δεόντως στις μελλοντικές στρατηγικές χρηματοδότησης και στις εξελίξεις των υποδομών·
16. τονίζει περαιτέρω την ανάγκη για προγράμματα της ΕΕ για τη στήριξη των λιμένων ως κόμβων σύμφωνα με τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», προωθώντας την ψηφιακή και την πράσινη μετάβαση σε τομείς όπως ο εξηλεκτρισμός, οι επενδύσεις 5/6G και το υδρογόνο·
17. τονίζει ότι, σε ορισμένες περιπτώσεις, το εξωτερικό εμπόριο και οι επενδύσεις πιθανώς να αποτελέσουν πηγή ευπαθειών στον τομέα της ασφάλειας, ιδίως σε σχέση με την ιδιοκτησία, τον έλεγχο ή την πρόσβαση σε υποδομές ζωτικής σημασίας της ΕΕ από ξένους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών λιμένων· σημειώνει, στο πλαίσιο αυτό, τον ιδιαίτερο χαρακτήρα ορισμένων λιμένων, οι οποίοι όχι μόνο παρέχουν υλικοτεχνική υποδομή, αλλά συμβάλλουν και στο ευρωπαϊκό σύστημα άμυνας· ζητά αυξημένη επαγρύπνηση και μεγαλύτερο συντονισμό σε επίπεδο ΕΕ, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών και τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές για την ασφάλεια των εθνικών και ιδιωτικών φορέων· ενθαρρύνει τις εθνικές αρχές των κρατών μελών της ΕΕ να δώσουν υψηλή προτεραιότητα στην προστασία των υποδομών ζωτικής σημασίας·
18. πιστεύει ότι, συνεπώς, θα πρέπει να ελέγχονται διεξοδικά οι ξένες επενδύσεις σε βασικές και κρίσιμες υποδομές που ενδέχεται να καταστήσουν δυνατή την αποτελεσματική συμμετοχή ή τον έλεγχο (άμεσα ή έμμεσα) στη διαχείριση του λιμένα· υπογραμμίζει ότι οι ξένες επενδύσεις, από εταιρείες που υποστηρίζονται από το κράτος ή κρατικές επιδοτήσεις σε όλες τις μορφές, που επιτρέπουν την αποτελεσματική συμμετοχή ή τον άμεσο ή έμμεσο έλεγχο στη διαχείριση του λιμένα, θα πρέπει να αποφεύγονται· θεωρεί ότι, προκειμένου να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα της Ευρώπης, πρέπει να διασφαλιστεί ίσος ανταγωνισμός και ότι οι ίσοι όροι ανταγωνισμού και η ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης δεν μπορούν να υπονομευθούν με στρεβλωτικές ξένες επιδοτήσεις στους ευρωπαϊκούς λιμένες·
19. υπογραμμίζει ότι κινεζικές επιχειρήσεις κρατικής ιδιοκτησίας έχουν επιδιώξει να αποκτήσουν πλειοψηφικό μερίδιο ή έλεγχο σε ορισμένους ευρωπαϊκούς λιμένες, οι οποίοι επί του παρόντος εκτιμάται ότι περιλαμβάνουν τον πλήρη ή μερικό έλεγχο 14 λιμένων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και του 10 % των ευρωπαϊκών θαλάσσιων δραστηριοτήτων· προειδοποιεί ότι αυτό δεν γίνεται μόνο από απλά οικονομικά συμφέροντα, αλλά οι επενδύσεις αυτές αποτελούν επίσης μέρος της αποκαλούμενης «διεθνούς διακυβέρνησης των ωκεανών» της κινεζικής κυβέρνησης, η οποία μεταφράζεται σε πολιτικές όπως η πρωτοβουλία «Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος», μια

στρατηγική που αποσκοπεί στην απόκτηση επιρροής σε βασικές ευρωπαϊκές ναυτικές υποδομές και ένα ξεχωριστό ζήτημα οικονομικής ασφάλειας μεγάλης σημασίας στο τρέχον πλαίσιο του γεωπολιτικού ανταγωνισμού· είναι πεπεισμένο ότι η διμερής εμπορική και επενδυτική σχέση ΕΕ-Κίνας έχει στρατηγική σημασία, αντιμετωπίζει στρατηγικές προκλήσεις και θα πρέπει να βασίζεται σε κανόνες, με επίκεντρο το πολυμερές εμπορικό σύστημα και την αρχή της αμοιβαιότητας, και με σαφή ευρωπαϊκό έλεγχο των υποδομών ζωτικής σημασίας· τονίζει, στο πλαίσιο αυτό, ότι αναμένει από την Κίνα να υποστηρίξει τη φιλόδοξη μεταρρύθμιση του ΠΟΕ· εμμένει στην ανάγκη διασφάλισης μεγαλύτερης αμοιβαιότητας και τάσσεται υπέρ ισχυρών δράσεων της ΕΕ κατά αθέμιτων κανονιστικών ρυθμίσεων και πρακτικών εκ μέρους της Κίνας·

20. ενθαρρύνει τις εθνικές λιμενικές αρχές, τα κράτη μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αναπτύξουν κατάλληλο μορφότυπο για τη στρατηγική συνεργασία μεταξύ των ευρωπαϊκών λιμένων, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος να τους φέρουν σε αντιπαράθεση τρίτοι φορείς·
21. εφιστά την προσοχή στην απαγόρευση των ενδομεταφορών για τα ευρωπαϊκά σκάφη μεταξύ κινεζικών λιμένων και μεταξύ λιμένων των ΗΠΑ και ζητά να αυξηθεί η αμοιβαιότητα και να θεσπιστεί ένας πανευρωπαϊκός μηχανισμός επανεξέτασης της αμοιβαιότητας που θα επιτρέψει στην ΕΕ να καθορίσει το επίπεδο ανοίγματος των ξένων αγορών στους ευρωπαίους μεταφορείς·
22. επαναλαμβάνει ότι η ανεξαρτησία, η ανταγωνιστικότητα και η ασφάλεια των ευρωπαϊκών λιμένων και άλλων υποδομών ζωτικής σημασίας για το εμπόριο πρέπει να αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της ευρωπαϊκής στρατηγικής για την οικονομική ασφάλεια<sup>1</sup>, σύμφωνα με το παράδειγμα ελαχιστοποίησης των κινδύνων της ΕΕ·
23. τονίζει ότι μια ευρωπαϊκή λιμενική στρατηγική πρέπει να περιλαμβάνει μέτρα που θα αποτρέπουν το ενδεχόμενο ένα ολιγοπώλιο στις ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών να κυριαρχήσει τόσο στην χερσαία όσο και στην υπεράκτια εφοδιαστική και ότι, για λόγους θεμιτού ανταγωνισμού και ίσων όρων ανταγωνισμού, η ισχύουσα προτιμησιακή φορολογική μεταχείριση για τις ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών πρέπει να τερματιστεί αμέσως· σημειώνει ότι αυτή η ευνοϊκή μεταχείριση έδωσε στις εν λόγω εταιρείες ισχύ στην αγορά, επιτρέποντάς τους να εξαπλωθούν σε άλλα τμήματα του τομέα της εφοδιαστικής και ότι αυτή η ανομοιογένεια όσον αφορά τον ανταγωνισμό και τις φορολογικές ρυθμίσεις επιτρέπει στις οντότητες που κατέχουν δεσπόζουσα θέση στον τομέα της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων να ασκούν αθέμιτη επιρροή στην εφοδιαστική των λιμένων και της ενδοχώρας·
24. τονίζει τη στρατηγική σημασία και το οικονομικό δυναμικό της Αρκτικής και, συνεπώς, την ανάγκη να βελτιώσει η ΕΕ την κατανόησή της για την αρκτική ναυτιλιακή βιομηχανία και να προσελκύσει νέες επενδύσεις στην περιοχή·
25. ζητά να απαγορευτεί η πρόσβαση σε όλους τους λιμένες της ΕΕ για τα πλοία των οποίων ο τελευταίος ή ο επόμενος λιμένας κατάπλου βρίσκεται στη Ρωσική Ομοσπονδία, εκτός από την περίπτωση ύπαρξης αναγκαίων και αιτιολογημένων

---

<sup>1</sup> [Κοινή ανακοίνωση](#) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Ύπατου Εκπροσώπου, της 20ής Ιουνίου 2023, σχετικά με μια ευρωπαϊκή στρατηγική για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομικής ασφάλειας (JOIN(2023)0020).

ανθρωπιστικών λόγων·

26. υπενθυμίζει ότι ο κανονισμός για τον έλεγχο των άμεσων ξένων επενδύσεων (κανονισμός FDI)<sup>2</sup> αντιμετωπίζει τους κινδύνους για την ασφάλεια και τη δημόσια τάξη οι οποίοι προκύπτουν από επενδύσεις τρίτων χωρών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν τους ευρωπαϊκούς λιμένες·
27. προσβλέπει στην επικείμενη αναθεώρηση του κανονισμού FDI· ενθαρρύνει την Επιτροπή να υποβάλει φιλόδοξη νομοθετική πρόταση για την κατάλληλη αντιμετώπιση όλων των κενών που προέκυψαν κατά την εφαρμογή του κανονισμού FDI, μεταξύ άλλων όσον αφορά τις ευρωπαϊκές υποδομές ζωτικής σημασίας· ζητά ένα ενισχυμένο μέσο, με αυξημένη συνοχή όσον αφορά τους ορισμούς, το πεδίο εφαρμογής και τις διαδικαστικές πτυχές των εθνικών μηχανισμών ελέγχου· ενθαρρύνει τα κράτη μέλη που δεν έχουν θεσπίσει εθνικούς μηχανισμούς ελέγχου να το πράξουν χωρίς καθυστέρηση· θεωρεί ότι οι αξιολογήσεις βάσει του κανονισμού FDI θα πρέπει να πραγματοποιούνται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και να τηρούν την εμπιστευτικότητα κατά τη διαδικασία ελέγχου, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια δικαίου για τους δυνητικούς επενδυτές και τα ενδιαφερόμενα μέρη και να διασφαλίζεται η ελκυστικότητα της Ευρώπης για νέες επενδύσεις·
28. τονίζει τον αξιόλογο ρόλο που θα μπορούσε να διαδραματίσει η στρατηγική «Global Gateway» στην ενίσχυση του δικτύου των ευρωπαϊκών λιμένων με τρίτες χώρες, στη διευκόλυνση του εμπορίου και στην επέκταση των επενδυτικών ευκαιριών, δημιουργώντας έτσι αμοιβαία επωφελείς εταιρικές σχέσεις και προωθώντας βιώσιμες αξιακές αλυσίδες· υπενθυμίζει τον ρόλο της οικονομικής διπλωματίας, συμπεριλαμβανομένης της κοινοβουλευτικής της διάστασης, στην προώθηση τέτοιων ευρωπαϊκών εμβληματικών πρωτοβουλιών και στην ενίσχυση των διεθνών εταιρικών σχέσεων για ανθεκτικό, βιώσιμο και διαφοροποιημένο εμπόριο·
29. τονίζει, στο πλαίσιο αυτό, ότι η στρατηγική αυτή πρέπει επίσης να συμβάλει στην ενίσχυση των χωρών εταίρων, και ιδίως της ανεξαρτησίας τους όσον αφορά τις στρατηγικές υποδομές ζωτικής σημασίας, ώστε να μην υπόκεινται στον έλεγχο ξένων επενδυτών με ασαφείς στόχους·
30. τονίζει εκ νέου ότι είναι σημαντικό για την εμπορική πολιτική της ΕΕ να διασφαλιστεί η ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών λιμένων, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών τεχνολογικών καινοτομιών και δεξιοτήτων· υποστηρίζει ότι μια ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή στρατηγική για τους λιμένες πρέπει να παρέχει συνοχή, σταθερότητα και προβλεψιμότητα σε έναν στρατηγικό τομέα ανάπτυξης, ενισχύοντας τις δυνατότητες ανάπτυξης των ευρωπαϊκών φορέων εκμετάλλευσης, των ναυπηγών και των ναυτικών· είναι πεπεισμένο ότι μια τέτοια στρατηγική θα ήταν σύμφωνη με την ανακοίνωση της Επιτροπής για την οικονομική ασφάλεια, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού αυξάνοντας την εσωτερική ισχύ, παράλληλα με τις διαστάσεις της προσφοράς και της ζήτησης των αξιακών αλυσίδων για τις εν λόγω υποδομές ζωτικής σημασίας·
31. υπογραμμίζει τη σημασία ενός υγιούς, ανταγωνιστικού και διαφοροποιημένου

---

<sup>2</sup> [Κανονισμός \(ΕΕ\) 2019/452](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για τη θέσπιση πλαισίου για τον έλεγχο των άμεσων ξένων επενδύσεων στην Ένωση (ΕΕ L 79I της 21.3.2019, σ. 1).



θαλάσσιου περιβάλλοντος και περιβάλλοντος εφοδιαστικής για τους λιμένες· επισημαίνει, ωστόσο, την αυξανόμενη ισχύ στην αγορά ενός μικρού αριθμού ενδιαφερόμενων μερών, ιδίως των ναυτιλιακών εταιρειών, η οποία ενδέχεται να επηρεάσει τους ίσους όρους ανταγωνισμού και τη δίκαιη ισορροπία ισχύος μεταξύ των διαφόρων παραγόντων του οικοσυστήματος των λιμένων· συνεπώς, τονίζει τη σημασία του αποτελεσματικού και έγκαιρου διαλόγου μεταξύ των λιμένων και άλλων ενδιαφερόμενων φορέων στον τομέα της εφοδιαστικής, προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία των αλυσίδων εφοδιασμού και να αποφευχθούν μη αξιοποιήσιμα στοιχεία ενεργητικού·

32. τονίζει τη σημασία της προβολής των ουκρανικών λιμένων και τερματικών σταθμών ως αναπόσπαστου μέρους του ευρωπαϊκού συστήματος λιμένων και εμπορίου ακόμη και σήμερα· επικροτεί τη στήριξη που παρείχαν οι ευρωπαϊκοί φορείς εκμετάλλευσης αυτών των λιμένων στο τοπικό προσωπικό τους από την έναρξη του πολέμου· αναγνωρίζει τις σοβαρές οικονομικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν σήμερα οι εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης λόγω του παράνομου πολέμου της Ρωσίας στην Ουκρανία· πιστεύει ότι αυτοί οι λιμένες και οι τερματικοί σταθμοί μπορούν και πρέπει να διαδραματίσουν καίριο ρόλο στην ανοικοδόμηση της χώρας·
33. στο πλαίσιο αυτό, υπογραμμίζει τη σημασία της ενίσχυσης του ρόλου των ευρωπαϊκών λιμένων στη διευκόλυνση της διαμετακόμισης σιτηρών που προέρχονται από την Ουκρανία, προκειμένου να αποσυμφορηθούν οι ηπειρωτικές διαδρομές, συμβάλλοντας έτσι στη μεταφορά ουκρανικών σιτηρών σε τρίτες χώρες που τα έχουν ανάγκη·
34. τονίζει τη σημασία της διασφάλισης της ανταγωνιστικότητας των λιμένων της Ευρώπης και της διασφάλισης αξιόπιστης αξιολόγησης των νομοθετικών μέτρων που ενδέχεται να οδηγήσουν σε διαρροή επιχειρήσεων και απώλεια ανταγωνιστικότητας προς όφελος λιμένων εκτός της ΕΕ· πιστεύει ότι οι λιμένες της Ευρώπης πρέπει να ενισχυθούν περαιτέρω, μεταξύ άλλων σε επίπεδο ΕΕ, ώστε να μπορούν να διαδραματίσουν τον κρίσιμο και καίριο ρόλο τους ως πύλες για το εμπόριο και τους εταίρους στην ενεργειακή μετάβαση·
35. τονίζει τη σημαντική εργαλειοθήκη αυτόνομων νομοθετικών πράξεων που έχουν στη διάθεσή τους η ΕΕ και τα κράτη μέλη της για τη διασφάλιση της ακεραιότητας των λιμένων της·
36. θεωρεί ότι μια τελωνειακή ένωση που λειτουργεί εύρυθμα, έχει θεμελιώδη σημασία για την ανταγωνιστικότητα, τη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα της ΕΕ· πιστεύει ότι μια μεταρρυθμισμένη και ενισχυμένη τελωνειακή ένωση με κοινό τελωνειακό κώδικα θα διαφυλάξει την ακεραιότητα της ενιαίας αγοράς, συμβάλλοντας στη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ στη διττή πράσινη και ψηφιακή μετάβαση και στην αποφυγή του αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των ευρωπαϊκών λιμένων·
37. τονίζει ότι οι διαφορές στις πολιτικές τελωνειακών διαδικασιών στα σημεία εισόδου της ΕΕ στην Τελωνειακή Ένωση συχνά στρεβλώνουν τις εμπορικές ροές και θέτουν σε κίνδυνο την ακεραιότητα της ευρωπαϊκής ενιαίας αγοράς·
38. υπενθυμίζει ότι είναι σημαντικό να εφαρμόζονται εναρμονισμένοι τελωνειακοί έλεγχοι σε όλους τους ευρωπαϊκούς λιμένες, ώστε να αποφεύγεται η διαφορετική εφαρμογή υγειονομικών προτύπων ή προτύπων δέουσας επιμέλειας· εμμένει στο να διασφαλίσει η



Επιτροπή ότι οι τελωνειακοί έλεγχοι σε ολόκληρη την ΕΕ ακολουθούν τα ίδια πρότυπα, μέσω ενός άμεσου ενοποιημένου μηχανισμού τελωνειακού ελέγχου, σε συντονισμό με τα κράτη μέλη και σε πλήρη συμμόρφωση με την αρχή της επικουρικότητας:

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Η ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Στον συντάκτη της γνωμοδότησης κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία της γνωμοδότησης, μέχρι την έγκρισή της στην επιτροπή:

<b>Οντότητα ή/και πρόσωπο</b>
The European Sea Ports Organisation
Federation of European Private Port Operators

Ο ανωτέρω κατάλογος καταρτίστηκε υπό την αποκλειστική ευθύνη του συντάκτη.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	28.11.2023
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+ : 34 - : 0 0 : 0
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Barry Andrews, Άννα-Μισέλ Ασημακοπούλου, Tiziana Beghin, Geert Bourgeois, Saskia Bricmont, Daniel Caspary, Paolo De Castro, Markéta Gregorová, Heidi Hautala, Danuta Maria Hübner, Karin Karlsbro, Martine Kemp, Miapetra Kumpula-Natri, Bernd Lange, Margarida Marques, Gabriel Mato, Sara Matthieu, Emmanuel Maurel, Carles Puigdemont i Casamajó, Samira Rafaela, Catharina Rinzema, Inma Rodríguez-Piñero, Helmut Scholz, Joachim Schuster, Mihai Tudose, Kathleen Van Brempt, Marie-Pierre Vedrenne, Jörgen Warborn, Iuliu Winkler, Jan Zahradil, Juan Ignacio Zoido Álvarez
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Michiel Hoogeveen, Javier Moreno Sánchez, Ralf Seekatz

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

<b>34</b>	<b>+</b>
ECR	Geert Bourgeois, Michiel Hoogeveen, Jan Zahradil
NI	Tiziana Beghin, Carles Puigdemont i Casamajó
PPE	Άννα-Μισέλ Ασημακοπούλου, Daniel Caspary, Danuta Maria Hübner, Martine Kemp, Gabriel Mato, Ralf Seekatz, Jörgen Warborn, Iuliu Winkler, Juan Ignacio Zoido Álvarez
Renew	Barry Andrews, Karin Karlsbro, Samira Rafaela, Catharina Rinzema, Marie-Pierre Vedrenne
S&D	Paolo De Castro, Míapetra Kumpula-Natri, Bernd Lange, Margarida Marques, Javier Moreno Sánchez, Inma Rodríguez-Piñero, Joachim Schuster, Mihai Tudose, Kathleen Van Brempt
The Left	Emmanuel Maurel, Helmut Scholz
Verts/ALE	Saskia Bricmont, Markéta Gregorová, Heidi Hautala, Sara Matthieu

<b>0</b>	<b>-</b>

<b>0</b>	<b>0</b>

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

- + : υπέρ
- : κατά
- 0 : αποχή