



Kumitat għall-Kummerċ Internazzjonal

2023/2059(INI)

28.11.2023

OPINJONI

tal-Kumitat għall-Kummerċ Internazzjonal

għall-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

It-tfassil ta' strateġija portwarja Ewropea komprensiva
(2023/2059(INI))

Rapporteur għal opinjoni: Iuli Winkler

PA_NonLeg

SUĞGERIMENTI

Il-Kumitat ghall-Kummerċ Internazzjonali jistieden lill-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu, bħala l-kumitat responsabbi, biex jinkorpora s-suġġerimenti li ġejjin fl-abbozz ta' rakkomandazzjoni tiegħu:

- A. billi l-portijiet Ewropej huma arterja ewlenija għall-kummerċ tal-UE u dak globali, peress li 74 % tal-prodotti jidħlu jew johorġu mill-UE bil-baħar; billi, minbarra l-funzjoni strategika tagħhom, il-portijiet qed jassumu rwol dejjem aktar importanti bħala l-ankra tat-tkabbir soċjali u ekonomiku tar-reġjuni Ewropej kif ukoll fil-provvista, il-produzzjoni, il-forniment u l-ħażin tal-enerġija, u l-ekologizzazzjoni tat-trasport u l-industrija;
- B. billi l-portijiet mhumiex biss id-destinazzjonijiet finali tal-flussi kummerċjali, iżda wkoll in-nodi fin-networks internazzjonali tal-ktajjen tal-valur u tal-provvista u l-flussi kummerċjali reġjonali, flimkien mal-konnessjonijiet tat-trasport bil-ferrovija, bit-triq u bl-ajru, li jistħoqqilhom attenzjoni ndaqs f'termini ta' sigurtà, reżiljenza u kompetittivitā;
1. Jenfasizza r-rwol tal-portijiet Ewropej bħala infrastruttura kritika fl-isforzi tal-UE biex tagħti spinta lir-reżiljenza tal-katina tal-provvista, speċjalment f'oqsma ewlenin marbuta mat-trasformazzjoni ekoloġika u dik digitali u fit-tiġi tas-sigurtà tal-enerġija; jisħaq li, matul il-pandemija, il-portijiet kellhom rwol kruċjali biex jiżguraw il-kontinwitā tal-ktajjen tal-provvista ta' emerġenza;
2. Jenfasizza li fil-kuntest geopolitiku l-ġdid, wara l-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna, il-portijiet għandhom rwol essenzjali biex iżommu r-rotot kummerċjali u l-ktajjen tal-provvista operattivi u biex jistabbilixxu rotot alternattivi ġodda, inkluži korsiji umanitarji u ta' solidarjetà, filwaqt li jibnu r-reżiljenza permezz tad-diverifikasiżżoni; jissottolinja wkoll li l-portijiet Ewropej huma kruċjali fis-salvagħwardja tal-provvisti tal-enerġija u fit-tnaqqis tad-dipendenza enerġetika mir-Russja u se jibqgħu strumentali għat-tiġi mill-ġdid tal-Ewropa fuq terminu qasir, billi jrawmu l-iż-żvilupp ta' rotot alternattivi għall-forniment tal-gass u jżidu l-ħażin tal-gass; b'mod parallel, jisħaq li l-portijiet sejkollhom rwol importanti fl-ekologizzazzjoni tat-trasport, l-industrija u l-enerġija;
3. Jirrikonoxxi li l-Istati Membri li jaqsmu fruntiera mar-Russja qed jiffacċċaw tipi ġodda ta' sfidi logistiċċi, u peress li huwa kruċjali li l-portijiet jiffunzjonaw tajjeb biex jingħelbu dawn l-isfidi, l-UE għandha tagħti attenzjoni speċjali lill-portijiet f'dawn l-Istati Membri;
4. Jenfasizza li filwaqt li l-portijiet jirrappreżentaw mutur ewljeni għat-tkabbir, dawn jistgħu jkunu wkoll sors strategiku ta' vulnerabbiltà li jeħtieg attenzjoni prioritarja fil-livell tal-UE;
5. Jinnota li l-portijiet Ewropej għandhom impatt fuq l-ekonomija u s-soċjetà reġjonali, u huma esposti għal riskju għoli għas-sigurtà; jisħaq li l-portijiet Ewropej għandhom ikunu protetti b'mod partikolari bħala facilitajiet kritiči għall-Istati Membri;

6. Jemmen li l-iżvilupp tal-portijiet Ewropej huwa meħtieg sabiex jinżamm l-ghan tal-UE li taħdem favur kummerċ internazzjonali bbażat fuq ir-regoli li jkun ta' beneficiċju għat-tkabbir u għall-ġid globalment;
7. Jenfasizza li politika kummerċjali tal-UE miftuħa, ġusta, sostenibbli u assertiva, abbinata ma' ftehimiet kummerċjali ambizzju u bilanċjati, hija element ewljeni ghall-kompetittivitā u għar-reziljenza tal-portijiet Ewropej, kif ukoll għat-tkabbir, għall-impijegi u għall-prosperitā soċjali tal-Ewropa; jisħaq li l-kompetittivitā fit-tul tal-Ewropa tiddependi minn kundizzjonijiet ekwi globali u bbażati fuq ir-regoli;
8. Jirrikonoxxi li l-kapaċitajiet tal-manifattura marittima tal-Ewropa huma essenzjali għall-awtonomija strategika marittima, għall-innovazzjoni u għat-tkabbir sostenibbli tal-UE kif ukoll għall-ambizzjonijiet tal-UE li tmexxi t-tranzizzjoni doppja ekologika u digitali; jemmen li r-Regolament tal-UE dwar is-Sussidji Barranin u l-ghodod awtonomi huma essenzjali għall-presvazzjoni u t-trawwim tal-baži industrijali marittima Ewropea;
9. Ifakkar li l-UE jeħtieg li ssib bilanċ bejn l-attrazzjoni ta' investimenti barranin u d-difiża tal-infrastruttura kritika tagħha, inkluża l-integrità tal-portijiet tagħha;
10. Jinnota li l-operat u l-iżvilupp ulterjuri tal-portijiet Ewropej huma kwistjoni kumplessa li teħtieg approċċ xieraq f'għadd ta' dimensjonijiet funzjonali, mhux biss strettament f'termini ta' infrastruttura jew sovrastruttura, iżda fuq kollox f'termini ta' relazzjonijiet kummerċjali, sigurtà u sistemi tal-IT;
11. Jenfasizza li strategija Ewropea konsistenti għall-portijiet hija essenzjali biex tiġi żgurata kompetizzjoni ġusta; jinkoragħgixxi aktar kooperazzjoni bejn il-portijiet Ewropej u l-eliminazzjoni ta' prattiki dannużi bħall-ipprezzar aktar baxx milli suppost;
12. Jesprimi t-thassib tiegħu dwar il-kompetizzjoni ingħusta potenzjali minn portijiet mhux tal-UE peress li dawn huma eżenti mill-applikazzjoni tas-Sistema għall-Iskambju ta' Kwoti tal-Emissjonijiet fit-trasport marittimu Ewropew;
13. Jinnota li l-implimentazzjoni ta' legiżlazzjoni reċenti jew pendenti tal-UE, inkluż fil-qasam tal-kummerċ, tirrikjedi infurzar effettiv mill-UE u mill-Istati Membri tagħha, kif ukoll investimenti u tħarrig sostnuti għall-operaturi u l-awtoritajiet tal-portijiet, inkluż fir-rigward tal-obbligi li jirriżultaw mill-pakkett “Lesti għall-Mira ta' 55 %”, jew biex il-portijiet tal-UE jkunu jistgħu jaqdu rwol fit-tranzizzjoni ekologika, filwaqt li jissodisfaw id-domanda f'oqsma ewlenin bħall-importazzjonijiet tal-idrogenu; ifakkar fl-importanza ta' kundizzjonijiet ekwi globali f'dan il-qasam ewleni;
14. Jisħaq fuq il-ħtiega li jiġu żgurati rizorsi suffiċjenti għall-awtoritajiet ta' kontroll tal-fruntieri u tad-dwana sabiex ikunu jistgħu jinfurzaw ahjar il-legiżlazzjoni tal-UE;
15. Ifakkar li sal-2030, l-UE għandha l-ghan li timporta 10 miljun tunnellata ta' idrogenu ekologiku u, biex tilhaq dan l-ghan, strategija komprensiva dwar l-importazzjoni, il-koordinament u l-iżvilupp tal-infrastruttura hija essenzjali għall-Istrateġija Ewropea tal-Portijiet u għandha tiġi stabilita minnufih; jinnota li bil-Patt Ekologiku Ewropew u bl-istrategiji tal-enerġija aġġornati, il-portijiet Ewropej qed jevolvu f'ċentri essenzjali tal-enerġija, u dan ir-rwol emergenti jrid jiġi rikonoxxut u enfasizzat b'mod xieraq fl-istrategiji ta' finanzjament u fl-iżviluppi tal-infrastruttura futuri;

16. Jenfasizza wkoll il-ħtieġa li l-programmi tal-UE jappoġġjaw il-portijiet bħala centri f'konformità mal-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa, li javvanzaw it-tranzizzjoni digitali u dik ekologika f'oqsma bħall-elettrifikazzjoni, l-investimenti 5/6G u l-idroġenu;
17. Jenfasizza li, f'ċerti każijiet, il-kummerċ u l-investiment barranin jistgħu jikkawżaw vulnerabbiltajiet f'termini ta' sigurtà, b'mod partikolari fir-rigward tas-sjeda u l-kontroll tal-infrastrutturi kritici tal-UE minn atturi barranin, inkluži l-portijiet Ewropej, kif ukoll tal-aċċess għalihom minn tali atturi; jinnota, f'dan ir-rigward, in-natura speċjali ta' xi portijiet, li mhux biss jipprovdu infrastruttura logistika iżda jikkontribwixxu wkoll għas-sistema Ewropea tad-difiża; jappella għal aktar viġilanza u aktar koordinament fil-livell tal-UE, inkluž fir-rigward tal-faċilitazzjoni tal-kondiżjoni tal-informazzjoni u l-linji gwida tas-sigurtà rilevanti għall-operaturi nazzjonali u privati; iheġġeġ lill-awtoritajiet nazzjonali tal-Istati Membri tal-UE jagħtu priorità għolja lill-protezzjoni tal-infrastruttura kritika;
18. Jemmen li l-investimenti barranin f'infrastruttura essenziali u kritika li jistgħu jippermettu partecipazzjoni effettiva jew kontroll (dirett jew indirett) fil-ġestjoni tal-port għandhom jiġu skrutinizzati bir-reqqa; jissottolinja li l-investimenti barranin, minn kumpaniji appoġġjati mill-Istat jew sussidji mill-Istat fil-forom kollha li jippermettu partecipazzjoni effettiva jew kontroll dirett jew indirett fuq il-ġestjoni tal-port, għandhom jiġu evitati; iqis li, sabiex tissaħħah ir-reżiljenza tal-Ewropa, trid tīgi żgurata l-kompetizzjoni fuq bażi ugħalli u li l-kundizzjonijiet ekwi u l-kompetittività tal-Ewropa ma jistgħux jithallew jiġu mminni minn sussidji barranin distorsivi fil-portijiet Ewropej;
19. Jissottolinja li l-kumpaniji tal-Istat Činiżi fittxew li jakkwistaw ishma maġgoritarji jew ta' kontroll f'ghadd ta' portijiet Ewropej, u dan huwa attwalment stmat li jinkludi kontroll totali jew parżjali fuq 14-il port fl-Unjoni Ewropea u 10 % tal-attivitàjet Ewropej tat-tbaħħir; iwissi li dan mhux qed isehħi biss minħabba semplicei interessi ekonomiċi, iżda dawn l-investimenti huma wkoll parti mill-hekk imsejha “governanza internazzjonali tal-oċeani” tal-gvern Činiż, li tissarraf f'politiki bħall-Inizjattiva “Belt and Road”; din hija strategija li għandha l-ghan li tikseb influwenza fuq l-infrastruttura navali Ewropea ewlenija u kwistjoni distinta ta' sigurtà ekonomika ta' importanza konsiderevoli fil-kuntest attwali tal-kompetizzjoni geopolitika; jinsab konvint li r-relazzjoni bilaterali bejn l-UE u c-Ċina fil-qasam tal-kummerċ u tal-investiment hija strateġikament importanti, tippreżenta sfidi strateġici, għandha tkun ibbażata fuq ir-regoli u għandu jkollha sistema kummerċjali multilaterali u l-principju ta' reciprocità fil-qalba tagħha, kif ukoll kontroll Ewropew ċar tal-infrastruttura kritika; jenfasizza f'dan il-kuntest l-aspettattiva li c-Ċina tappoġġja riforma ambizzju ja tħalli tħalli tal-WTO; jinsisti fuq aktar reciprocità u jirrakkomanda azzjonijiet b'saħħiethom tal-UE kontra regolamenti u prattiki Činiżi inġusti;
20. Iheġġeġ lill-awtoritajiet portwarji nazzjonali, lill-Istati Membri u lill-Kummissjoni Ewropea jiżviluppaw format adegwat għall-kooperazzjoni strateġika bejn il-portijiet Ewropej sabiex jitnaqqas ir-riskju li atturi terzi jilaghħi kontra xulxin;
21. Jigbed l-attenzjoni għall-probizzjoni fuq il-kabotagg għall-bastimenti Ewropej bejn il-portijiet Činiżi u bejn il-portijiet tal-Istati Uniti u jitlob li tiżdied ir-reciproċità u li jiġi stabilit mekkaniżmu ta' valutazzjoni tar-reciproċità fl-UE kollha li jippermetti lill-UE

tiddetermina l-livell ta' ftuħ tas-swieq barranin għat-trasportaturi Ewropej;

22. Itenni li l-indipendenza, il-kompetittività u s-sigurtà tal-portijiet Ewropej flimkien ma' infrastruttura kritika oħra rilevanti għall-kummerċ iridu jkunu parti integrali mill-istatgħejja Ewropea għas-sigurtà ekonomika¹, skont il-mudell tal-UE għat-tnejha tar-riskji;
23. Jishaq li Strategija Ewropea għall-Portijiet trid tinkorpora mizuri biex tipprevjeni oligopolju fil-kumpaniji tat-tbaħħir tal-linjal milli jiddominaw il-logistika kemm fuq l-art kif ukoll lil hinn mill-kosta u li, minħabba raġunijiet ta' kompetizzjoni ġusta u kundizzjonijiet ekwi, it-trattament tat-taxxa preferenzjali attwali għall-kumpaniji tat-tbaħħir tal-linjal jrid jintemm immedjatament; jinnota li dan it-trattament favorevoli ta' lil dawn il-kumpaniji saħha fis-suq u ppermettelhom jifirxu l-attività tagħhom lejn segmenti oħra tas-settur tal-logistika u li din id-disparità fir-regolamenti tal-kompetizzjoni u tat-taxxa tippermetti lill-entitajiet dominanti fit-tbaħħir tal-kontejners jeżercitaw influwenza mhux xierqa fuq il-logistika tal-portijiet u ż-żoni interni;
24. Jenfasizza l-importanza strategika u l-potenzjal ekonomiku tal-Artiku, u għalhekk il-ħtieġa li l-UE tifhem aħjar l-industrija marittima tal-Artiku u tattira investimenti ġodda fir-regjun;
25. Jappella biex il-bastimenti li l-aħħar port tal-waqfa tagħhom jew dak li jmiss ikun fil-Federazzjoni Russa ma jingħataw aċċess għall-ebda port tal-UE, ħlief fil-każ ta' raġunijiet umanitarji ġustifikati meħtieġa;
26. Ifakk li r-regolament dwar l-iskrinjar tal-investimenti diretti barranin (ir-Regolament dwar l-Iskrinjar tal-FDI)² jindirizza r-riskji għas-sigurtà u għall-ordni pubbliku li jirriżultaw minn investimenti minn pajjiżi mhux tal-UE, inkluži dawk li jikkonċernaw il-portijiet Ewropej;
27. Jistenna bil-herqa r-rieżami li jmiss tar-Regolament dwar l-Iskrinjar tal-FDI; iheġġeg lill-Kummissjoni tippreżenta proposta legiżlattiva ambizzjuża li tindirizza b'mod adegwat il-lakuni kollha li ħarġu fid-dieher matul l-implimentazzjoni tar-Regolament dwar l-Iskrinjar tal-FDI, inkluż fir-rigward tal-infrastruttura kritika Ewropea; jappella għal strument imsaħħa, b'konsistenza akbar fir-rigward tad-definizzjonijiet, il-kamp ta' applikazzjoni u l-aspetti proċedurali tal-mekkaniżmi nazzjonali ta' skrinjar; iheġġeg lill-Istati Membri li għadhom ma adottawx mekkaniżmi nazzjonali ta' skrinjar biex jagħmlu dan mingħajr dewmien; iqis li l-valutazzjonijiet abbażi tar-Regolament dwar l-Iskrinjar tal-FDI għandhom isiru f'perjodu ta' żmien raġonevoli u jirrispettaw il-kunfidenzjalitā matul il-proċess ta' skrinjar, sabiex tiġi żgurata c-ċertezza legali għall-investituri potenzjali kif ukoll ghall-partijiet ikkonċernati u tiġi ssalvagwardjata l-attraenza tal-Ewropa għal investimenti ġodda;
28. Jenfasizza r-rwl konsiderevoli li l-Global Gateway jista' jkollha fit-tiġiha tan-network tal-portijiet Ewropej ma' pajjiżi terzi, l-iffacilitar tal-kummerċ u l-espansjoni tal-

¹ Il-komunikazzjoni konġunta tal-Kummissjoni Ewropea u r-Rappreżentant Għoli tal-20 ta' Ġunju 2023 dwar Strategija Ewropea ta' Sigurtà Ekonomika (JOIN(2023)0020).

² Ir-Regolament (UE) 2019/452 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 li jistabbilixxi qafas għall-iskrinjar tal-investimenti diretti barranin fl-Unjoni (GU L 79I, 21.3.2019, p. 1).

opportunitajiet ta' investiment, u għaldaqstant fil-ħolqien ta' shubijiet ta' beneficiċju reċiproku u l-promozzjoni ta' ktajjen tal-valur sostenibbli; ifakk fir-rwol tad-diplomazija ekonomika, inkluża d-dimensjoni parlamentari tagħha, fil-promozzjoni ta' tali inizjattivi emblematiċi Ewropej u fit-tiġi tas-shubijiet internazzjonali għal kummerċ reżiljenti, sostenibbli u diversifikat;

29. Jishaq, f'dan il-kuntest, li din l-istrategija trid tikkontribwixxi wkoll għat-tiġi tal-pajjiżi shab, u b'mod partikolari għall-indipendenza tagħhom f'termini ta' infrastruttura strategika kritika, biex timpedihom milli jaqgħu taħt il-kontroll ta' investituri barranin b'għanijiet ambigwi;
30. Jishaq għal darb' oħra fuq l-importanza li tiġi żgurata l-kompetittività tal-portijiet Ewropej, inkluži l-innovazzjonijiet u l-hiliet teknoloġiči relatati, ghall-politika kummerċjali tal-UE; jargumenta li Strategija Ewropea għall-Portijiet kompreksiva trid tipprovi koerenza, stabbiltà u prevedibbiltà għal qasam strategiku ta' tkabbir, filwaqt li trawwem il-potenzjal għall-iż-żvilupp tal-operaturi, tal-bennejja tal-bastimenti u tal-baħħara Ewropej; huwa konvint li tali strategija tkun konformi mal-komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar is-sigurtà ekonomika, tagħti spinta lir-reżiljenza tal-ktajjen tal-provvista billi izzid is-sahħha interna, flimkien mad-dimensjonijiet tal-provvista u d-domanda tal-ktajjen tal-valur għal tali infrastruttura kritika;
31. Jissottolinja l-importanza ta' ambjent marittimu u logistiku b'saħħtu, kompetittiv u diversifikat għall-portijiet; jirrimka, madankollu, dwar iż-żieda fis-saħħha fis-suq ta' għadd żgħir ta' partijiet ikkonċernati, b'mod partikolari l-linji tat-tbaħħir, li hemm riskju li taffettwa l-kundizzjonijiet ekwi u l-bilanċ ġust tal-poter bejn l-atturi differenti fl-ekosistema tal-portijiet; jenfasizza, għaldaqstant, l-importanza ta' djalogu effettiv u f'waqtu bejn il-portijiet u partijiet ikkonċernati oħra tal-logistika sabiex jiġu żgurati ktajjen tal-provvista li jiffunzjonaw tajjeb u jiġu evitati assi mhux rekuperabbli;
32. Jenfasizza l-importanza li l-portijiet u t-terminals Ukre ni jitqiesu bhala parti integrali mis-sistema portwarja u kummerċjali Ewropea anke llum; ifaħħar l-appoġġ li l-operaturi Ewropej ta' dawn il-portijiet taw lill-personal lokali tagħhom sa mill-bidu tal-gwerra; jirrikonoxxi l-isfidi finanzjarji severi li dawn l-operaturi bħalissa qed jiffacċċjaw minħabba l-gwerra illegali tar-Russja fl-Ukrajna; jemmen li dawn il-portijiet u t-terminals jistgħu – u għandhom – jaqdu rwol centrali fir-rikostruzzjoni tal-pajjiż;
33. Jissottolinja, f'dak il-kuntest, l-importanza li jissahħħah ir-rwol tal-portijiet Ewropej fl-iffacilitar tat-tranżitu taċ-ċereali li joriginaw mill-Ukrajna sabiex titneħha l-kongestjoni fir-rotot kontinentali, u b'hekk jingħata kontribut biex il-qamħ Ukre jingieb lejn pajjiżi terzi li jeħtiġu;
34. Jenfasizza l-importanza li tiġi salvagwardjata l-kompetittività tal-portijiet tal-Ewropa u li tiġi żgurata valutazzjoni robusta tal-miżuri leġiżlattivi li jistgħu jwasslu għal rilokazzjoni tan-negozji u telf tal-kompetittività għall-vantagg ta' portijiet barra mill-UE; jemmen li l-portijiet tal-Ewropa jeħtieġ li jingħataw aktar saħħa, inkluż fil-livell tal-UE, biex ikunu jistgħu jaqdu r-rwol kritiku u essenzjali tagħhom bħala punti ta' aċċess għall-kummerċ u s-shab fit-tranżizzjoni tal-enerġija;
35. Jenfasizza s-sett ta' għodod importanti ta' strumenti leġiżlattivi awtonomi għad-dispozizzjoni tal-UE u tal-Istati Membri tagħha biex tiġi żgurata l-integrità tal-portijiet

tagħha;

36. Jikkunsidra li unjoni doganali li tiffunzjona tajjeb hija fundamentali għall-kompetittività, għas-sostenibbiltà u għar-reżiljenza tal-UE; jemmen li unjoni doganali riformata u msahħha b'kodiċi doganali komuni se tippreserva l-integrità tas-suq uniku, filwaqt li tghin biex tinżamm il-kompetittività tal-UE fit-tranzizzjoni doppja ekologika u digitali u tiġi evitata l-kompetizzjoni ingusta bejn il-portijiet Ewropej;
37. Jisħaq li d-differenzi fil-politiki tal-proċedura doganali fil-punti tad-dħul tal-UE fl-unjoni doganali spiss ifixklu l-flussi kummerċjali u jpoġġu f'riskju l-integrità tas-suq uniku Ewropew;
38. Ifakkar fl-importanza li jkun hemm fis-seħħ kontrolli doganali armonizzati fil-portijiet Ewropej kollha biex tiġi evitata applikazzjoni differenti ta' standards sanitarji jew ta' diligenza dovuta; jinsisti li l-Kummissjoni għandha tiżgura li l-kontrolli doganali fl-UE kollha jsegwu l-istess standards, permezz ta' mekkaniżmu ta' kontroll doganali unifikat u dirett, f'koordinament mal-Istati Membri u f'konformità shiħa mal-prinċipju tas-sussidjarjetà.

**ANNESS: ENTITAJIET JEW PERSUNI
LI R-RAPPORTEUR IRČIEVA KONTRIBUT MINGĦANDHOM**

Ir-rapporteur irċieva kontribut mingħand l-entitajiet jew il-persuni li ġejjin fit-thejjija tal-opinjoni, sal-adozzjoni tagħha fil-kumitat:

Entità u/jew persuna
L-Organizzazzjoni Ewropea tal-Portijiet Marittimi
Il-Federazzjoni tal-Operaturi tal-Portijiet Privati Ewropej

Il-lista ta' hawn fuq hija mfassla taħt ir-responsabbiltà eskluživa tar-rapporteur.

**INFORMAZZJONI DWAR L-ADOZZJONI
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGHTI OPINJONI**

Data tal-adozzjoni	28.11.2023
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: -: 0: 34 0 0
Membri preženti ghall-votazzjoni finali	Barry Andrews, Anna-Michelle Asimakopoulou, Tiziana Beghin, Geert Bourgeois, Saskia Bricmont, Daniel Caspary, Paolo De Castro, Markéta Gregorová, Heidi Hautala, Danuta Maria Hübner, Karin Karlsbro, Martine Kemp, Miapetra Kumpula-Natri, Bernd Lange, Margarida Marques, Gabriel Mato, Sara Matthieu, Emmanuel Maurel, Carles Puigdemont i Casamajó, Samira Rafaela, Catharina Rinzema, Inma Rodríguez-Piñero, Helmut Scholz, Joachim Schuster, Mihai Tudose, Kathleen Van Brempt, Marie-Pierre Vedrenne, Jörgen Warborn, Iuliu Winkler, Jan Zahradil, Juan Ignacio Zoido Álvarez
Sostituti preženti ghall-votazzjoni finali	Michiel Hoogeveen, Javier Moreno Sánchez, Ralf Seekatz

**VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJET
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGHTI OPINJONI**

34	+
ECR	Geert Bourgeois, Michiel Hoogeveen, Jan Zahradil
NI	Tiziana Beghin, Carles Puigdemont i Casamajó
PPE	Anna-Michelle Asimakopoulou, Daniel Caspary, Danuta Maria Hübner, Martine Kemp, Gabriel Mato, Ralf Seekatz, Jörgen Warborn, Iuliu Winkler, Juan Ignacio Zoido Álvarez
Renew	Barry Andrews, Karin Karlsbro, Samira Rafaela, Catharina Rinzema, Marie-Pierre Vedrenne
S&D	Paolo De Castro, Miapetra Kumpula-Natri, Bernd Lange, Margarida Marques, Javier Moreno Sánchez, Inma Rodríguez-Piñero, Joachim Schuster, Mihai Tudose, Kathleen Van Brempt
The Left	Emmanuel Maurel, Helmut Scholz
Verts/ALE	Saskia Bricmont, Markéta Gregorová, Heidi Hautala, Sara Matthieu

0	-

0	0

Tifsira tas-simboli użati:

- + : favur
- : kontra
- 0 : astensjoni