



**2023/0156(COD)**

26.1.2024

## **YTTRANDE**

från utskottet för internationell handel

till utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om fastställande av unionens tullkodex och inrättande av Europeiska unionens tullbyrå och om upphävande av förordning (EU) nr 952/2013 (COM(2023)0258 – C9-0175 – 2023/0156(COD))

Föredragande av yttrande: Saskia Bricmont

PA\_Legam

## MOTIVERING

EU:s import och export uppgick sammanlagt till cirka 4 biljoner euro 2019 (vilket motsvarar omkring 25 % av EU:s BNP), och omkring två tredjedelar av dessa flöden är varor som passerar gränserna.

Varje år förs nästan 700 miljoner varor in i EU, av vilka över 350 miljoner deklarerar för export till tredjeländer och ytterligare 15 miljoner transiterar via tullunionen. Detta innebär att nästan 33 varor deklarerar varje sekund för ett tullvärde på cirka 150 000 EUR.

Detta visar hur den internationella handeln påverkar EU:s ekonomiska verksamhet.

Det innebär att tullen spelar en avgörande men relativt okänd roll i genomförandet av EU:s internationella handelsavtal och ekonomiska avtal och EU:s internationella handelspolitik och regler vid EU:s yttre gränser. Tullen skyddar den inre marknaden och säkerheten i leveranskedjan. Den är av grundläggande betydelse för att säkerställa konkurrenskraft, hållbarhet och motståndskraft i ett utmanande geopolitiskt sammanhang.

Sedan den senaste större översynen av tullkodexen 2013 har världen förändrats (den digitala handeln har ökat, nya handelshinder kvarstår eller uppstår, brexit, pandemin, Rysslands oprovocerade, odeklarerade och olagliga invasion av Ukraina och det krig som bröt ut, ökad uppmärksamhet på hållbarhet – målen för hållbar utveckling, Parisavtalet och avtal om biologisk mångfald osv.), och EU har gått in för att anpassa sig till de nya utmaningarna och reagera på tidigare utmaningar på ett effektivare sätt. Rent konkret hade EU antagit autonoma åtgärder, produktspecifika eller övergripande förordningar och när det gäller tullfrågor, genomförandebeslutet om finansiella riskkriterier och riskstandarder (beslutet avseende finansiella risker) och vägledning för att harmonisera medlemsstaternas urval av import för kontroller. De handelsavtal som EU förhandlat fram innehåller också bestämmelser om tullsamarbete med tredjeländer.

Det behövdes en djupgående översyn av unionens tullkodex eftersom framgången för EU:s ambitioner när det gäller människors välfärd, hållbara samhällen och handelsvälstånd kan äventyras om tullen inte skyddar EU:s gräns ordentligt vid alla införselställen. Unionens gräns är inte starkare än dess svagaste införselställe (expertgruppens rapport, 2022). Mot bakgrund av ovanstående bygger översynen på framsynsrapporten ”The Future of Customs in the EU 2040” (2020), och kommissionens ”Customs Action Plan” (2020), olika rapporter från Europeiska revisionsrätten (2018, 2019, 2021) och rapporten från expertgruppen ”Reform of the EU Customs Union” (2022). Den innehåller bland annat följande nya bestämmelser och arrangemang:

- De nya reglerna för onlinesäljare och e-handelsplattformar.
- Den nya statusen som betrodd näringsidkare.
- Inrättandet av EU:s tulldatacentral och inrättandet av EU:s tullbyrå.
- En ny samarbetsram för strukturerat samarbete mellan tullmyndigheter och andra myndigheter, såsom marknadskontrollmyndigheter och miljöskyddsorgan.

- Införande av en minsta gemensam uppsättning handlingar eller underlåtenheter som utgör tullrättsliga överträdelser och en minsta gemensam uppsättning icke-straffrättsliga sanktioner.

Föredraganden stöder översynens övergripande inriktning, och de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga eller stärka unionens tullkodex.

1. Det är lämpligt att förbättra samstämmigheten mellan den reviderade kodexen i sig och annan lagstiftning (såsom CBAM, förordningen om avskogning, förordningen om tvångsarbete, direktivet om tillbörlig aktsamhet för företag i fråga om hållbarhet, Reach och framtida initiativ) som involverar tullen på ett eller annat sätt genom att införa särskilda kontroller och skyldigheter när det gäller datadelning och/eller datarapportering. Det är också viktigt att multilaterala miljöavtal beaktas bättre i kodexen, med tanke på deras växande betydelse för utformningen av handelsregler och för EU:s lagstiftning.
2. Tullen och deras it-system är en kritisk infrastruktur med tanke på deras centrala roll. Utländska enheter kan försöka missbruka dem för att sammanställa känslig ekonomisk information som de skulle kunna använda för icke-kommersiella ändamål. Kodexen bör anpassas i enlighet med den nyligen antagna strategin för europeisk ekonomisk säkerhet och tillhörande lagstiftning om cybersäkerhet.
3. Det civila samhällets organisationer bör ha möjlighet att skicka tidiga varningar till tullen när de – tack vare sitt internationella nätverk – har tillförlitlig information om att varor som inte uppfyller kraven i EU-lagstiftningen ska transporteras till EU. Sådan information skulle kunna användas för att berika EU:s tulldatacentral och intensifiera kontrollerna när så är lämpligt.
4. En prioritering i EU:s beslutsfattande är att förbättra råvaruanskaffningen och den cirkulära ekonomin. Världstullorganisationen håller för närvarande på att genomföra en förberedande studie om en mindre anpassning av Harmoniserade systemet så att det bidrar till att öka den cirkulära ekonomin. EU:s tullbyrå bör ges i uppdrag att vara proaktiv genom att främja en gemensam EU-strategi för tullmyndigheter och andra relevanta myndigheter så att EU kan agera som en enhet i detta forum.
5. Tullen har en roll att spela i kampen mot kringgående och indirekta överträdelser av EU:s sanktioner mot Ryssland eller eventuella sanktioner som kan komma att beslutas i framtiden. I kodexen föreskrivs redan möjligheten att anta restriktiva åtgärder eller sanktioner, och denna del skulle kunna göras tydligare.
6. Godkända ekonomiska aktörer och betrodda näringsidkare står för 80 % av handeln. Det är därför viktigt att garantera att de betydande fördelar som beviljas de ekonomiska aktörer som åtnjuter denna status motsvaras av kontroller och att statusen upphävs om de inte uppfyller kraven i skattelagstiftning och annan lagstiftning, såsom direktivet om tillbörlig aktsamhet i fråga om hållbarhet.

## ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för internationell handel uppmanar utskottet för den inre marknaden och

konsumentskydd att som ansvarigt utskott beakta följande:

## Ändringsförslag 1

### Förslag till förordning

#### Skäl 1

#### *Kommissionens förslag*

Unionen och den inre marknads funktion bygger på tullunionen. Med hänsyn till intresset hos både de ekonomiska aktörerna och tullmyndigheterna i unionen sammanställdes i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013<sup>40</sup> om fastställande av en tullkodex för unionen<sup>2</sup> (kodexen) tullagstiftning som tidigare funnits i olika rättsakter i en enda rättsakt, innehållande de allmänna regler och förfaranden som behövs för att säkerställa genomförandet av på unionsnivå införda tulltaxebestämmelser och andra bestämmelser som har anknytning till handeln med varor mellan unionen och länder och territorier utanför unionens tullområde, och bestämmelser om uttag av importavgifter. Medlemsstaternas tullmyndigheter ansvarar för genomförandet av dessa regler genom sina operativa uppgifter, t.ex. att tillämpa tullförfaranden, utföra riskanalys och göra kontroller samt tillämpa sanktioner i fall av tullrättsliga överträdelser.

---

<sup>40</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9

#### *Ändringsförslag*

(1) Unionen och den inre marknads funktion bygger på tullunionen. ***EU:s import och export uppgick sammanlagt till cirka 4 biljoner euro 2019 (vilket motsvarar omkring 25 % av EU:s BNP), och omkring två tredjedelar av dessa flöden är varor som passerar gränserna. Varje år förs nästan 700 miljoner varor in i EU, av vilka över 350 miljoner deklarerats för export till tredjeländer och ytterligare 15 miljoner transiterar via tullunionen.*** Med hänsyn till intresset hos både de ekonomiska aktörerna och tullmyndigheterna i unionen sammanställdes i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013<sup>40</sup> om fastställande av en tullkodex för unionen<sup>2</sup> (kodexen) tullagstiftning som tidigare funnits i olika rättsakter i en enda rättsakt, innehållande de allmänna regler och förfaranden som behövs för att säkerställa genomförandet av på unionsnivå införda tulltaxebestämmelser och andra bestämmelser som har anknytning till handeln med varor mellan unionen och länder och territorier utanför unionens tullområde, och bestämmelser om uttag av importavgifter. Medlemsstaternas tullmyndigheter ansvarar för genomförandet av dessa regler genom sina operativa uppgifter, t.ex. att tillämpa tullförfaranden, utföra riskanalys och göra kontroller samt tillämpa sanktioner i fall av tullrättsliga överträdelser.

---

<sup>40</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9

oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (omarbetning) (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1).

oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (omarbetning) (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1).

## Ändringsförslag 2

### Förslag till förordning Skäl 3

#### *Kommissionens förslag*

Tullagstiftningen bör beakta den snabba utvecklingen i de globala handelsmönstren, tekniken, affärsmodellerna och behoven hos berörda parter, inbegripet allmänheten. Det krävs därför att ett stort antal ändringar görs i förordning (EU) nr 952/2013. Den förordningen bör av tydlighetsskäl upphävas och ersättas.

#### *Ändringsförslag*

(3) Tullagstiftningen bör beakta den snabba utvecklingen i de globala handelsmönstren, tekniken, affärsmodellerna och behoven hos berörda parter, inbegripet allmänheten, ***konsumenter och företag, samt annan relevant tullrelaterad lagstiftning. I dag finns det mer än 350 delar av EU-lagstiftningen som reglerar utsläppandet på EU-marknaden eller andra restriktiva åtgärder och som täcker ett brett spektrum av politikområden. Denna siffra har nästan fyrdubblats under de senaste 20 åren. I rapporten från expertgruppen (Report by the Wise Persons Group) anges det att framgången för EU:s ambitioner när det gäller människors välfärd, hållbara samhällen och handelsvästånd kan äventyras om tullen inte skyddar EU:s gräns ordentligt vid alla införselställen. Det är också viktigt att översynen av tullkodexen stöder målen i Världshandelsorganisationens avtal om förenklade handelsprocedurer, som syftar till att upprätta en tillförlitlig och användarvänlig ram för ekonomiska aktörer som minimerar företagens administrativa börda och samtidigt upprätthåller de nödvändiga efterlevnadsnormerna.*** Det krävs därför att ett stort antal ändringar görs i förordning (EU) nr 952/2013. Den förordningen bör av tydlighetsskäl upphävas och ersättas.

## Ändringsförslag 3

### Förslag till förordning Skäl 4

#### *Kommissionens förslag*

För att målen för tullunionen ska uppnås på ett effektivt sätt bör ett antal regler och förfaranden som reglerar hur varor förs in eller ut ur unionens tullområde revideras och förenklas. En modern, integrerad uppsättning interoperabla elektroniska tjänster bör tillhandahållas för insamling, behandling och utbyte av information som är relevant för tillämpningen av tullagstiftningen (Europeiska unionens tulldatacentral, EU:s tulldatacentral). Europeiska unionens tullbyrå (EU:s tullbyrå) bör inrättas som en central operativ enhet som samordnar förvaltningen av tullunionen på specifika områden.

#### *Ändringsförslag*

(4) För att målen för tullunionen ska uppnås på ett effektivt sätt bör ett antal regler och förfaranden som reglerar hur varor förs in eller ut ur unionens tullområde revideras och förenklas. En modern, integrerad uppsättning interoperabla elektroniska tjänster bör tillhandahållas ***i enlighet med den allmänna dataskyddsförordningen och förordning (EU) 2018/1725*** för insamling, behandling och utbyte av information som är relevant för tillämpningen av tullagstiftningen (Europeiska unionens tulldatacentral, EU:s tulldatacentral). Europeiska unionens tullbyrå (EU:s tullbyrå) bör inrättas som en central operativ enhet som samordnar förvaltningen av tullunionen på specifika områden.

## Ändringsförslag 4

### Förslag till förordning Skäl 5

#### *Kommissionens förslag*

Efter antagandet av förordning (EU) nr 952/2013 har tullmyndigheternas roll utvecklats till att i allt större utsträckning omfatta tillämpningen av unionslagstiftningens och den nationella lagstiftningens krav på varor som omfattas av tullövervakning, särskilt de icke-ekonomiska krav på varor som måste iakttas för att dessa varor ska komma in och cirkulera på den inre marknaden. Mängden av sådana icke-ekonomiska uppgifter har ökat exponentiellt under årens lopp, i takt med ökade förväntningar hos företagen och allmänheten i unionen

#### *Ändringsförslag*

(5) Efter antagandet av förordning (EU) nr 952/2013 har tullmyndigheternas roll utvecklats till att i allt större utsträckning omfatta tillämpningen av unionslagstiftningens och den nationella lagstiftningens krav på varor som omfattas av tullövervakning, särskilt de icke-ekonomiska krav på varor som måste iakttas för att dessa varor ska komma in och cirkulera på den inre marknaden. Mängden av sådana icke-ekonomiska uppgifter har ökat exponentiellt under årens lopp, i takt med ökade förväntningar hos företagen och allmänheten i unionen,

när det gäller skydd, säkerhet, tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, hållbarhet, människors, djurs och växters hälsa och liv, miljön, skyddet av mänskliga rättigheter och unionens värden. Nya verktyg, t.ex. det digitala produktpasset, kommer att införas för att annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna med avseende på produkter fortsatt ska svara på dessa förväntningar. Det är därför nödvändigt att återspegla ökningen av de icke-ekonomiska riskernas antal och komplexitet genom att i tullmyndigheternas uppdrag införa en särskild hänvisning till skyddet av alla dessa allmänna intressen, och i tillämpliga fall, till nationell lagstiftning, i nära samarbete med andra myndigheter.

## Ändringsförslag 5

### Förslag till förordning Skäl 6

#### *Kommissionens förslag*

Mot bakgrund av utvecklingen av tullmyndigheternas roll och de affärsmodeller inom vilka de verkar, och för att de ska fungera som en enda enhet och bidra till en smidigt fungerande inre marknad, är det nödvändigt att närmare precisera de uppdrag som tullmyndigheterna ska utföra, genom att tydligare ange deras mål och uppgifter.

## Ändringsförslag 6

***samt de autonoma åtgärder som införts till följd av detta, såsom*** när det gäller skydd, säkerhet, tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, hållbarhet, människors, djurs och växters hälsa och liv, miljön, skyddet av mänskliga rättigheter och unionens värden. Nya verktyg, t.ex. det digitala produktpasset, kommer att införas för att annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna med avseende på produkter fortsatt ska svara på dessa förväntningar. Det är därför nödvändigt att återspegla ökningen av de icke-ekonomiska riskernas antal och komplexitet genom att i tullmyndigheternas uppdrag införa en särskild hänvisning till skyddet av alla dessa allmänna intressen, och i tillämpliga fall, till nationell lagstiftning, i nära samarbete med andra myndigheter.

#### *Ändringsförslag*

(6) Mot bakgrund av utvecklingen av tullmyndigheternas roll och de affärsmodeller inom vilka de verkar, och för att de ska fungera som en enda enhet och bidra till en smidigt fungerande inre marknad, är det nödvändigt att närmare precisera, ***å ena sidan***, de uppdrag som tullmyndigheterna ska utföra, genom att tydligare ange deras mål och uppgifter ***och, å andra sidan, nätet med operativa förbindelser mellan tullmyndigheterna samt mellan tullmyndigheter och andra relevanta nationella myndigheter och internationella myndigheter.***



## Förslag till förordning Skäl 8

### *Kommissionens förslag*

Utöver tullmyndigheternas traditionella roll för uttag av tullar, mervärdesskatt och punktskatter och tillämpningen av tullagstiftningen har de också en avgörande roll för kontrollen av efterlevnaden av annan unionslagstiftning och, i tillämpliga fall, annan nationell lagstiftning i tullfrågor. En definition av begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör införas i syfte att skapa en verkningsfull ram för att reglera tillämpningen och övervakningen av dessa särskilda krav på varor. Sådana förbud och restriktioner kan grundas på bland annat hänsyn till allmän moral, allmän ordning eller allmän säkerhet eller intresset av att skydda människors, djurs och växters hälsa och liv, att skydda miljön, att skydda nationella skatter av konstnärligt, historiskt eller arkeologiskt värde och att skydda industriell eller kommersiell äganderätt och andra allmänna intressen, bl.a. genom kontroller avseende narkotikaprekursorer, varor som innebär intrång i vissa immateriella rättigheter och kontanter. Begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör också inbegripa handelspolitiska åtgärder och åtgärder för bevarande och förvaltning av fiskeresurser samt restriktiva åtgärder som antas på grundval av artikel 215 i EUF-fördraget.

### Ändringsförslag 7

## Förslag till förordning Skäl 8a (nytt)

### *Ändringsförslag*

(8) Utöver tullmyndigheternas traditionella roll för uttag av tullar, mervärdesskatt och punktskatter och tillämpningen av tullagstiftningen har de också en avgörande roll för kontrollen av efterlevnaden av annan unionslagstiftning och, i tillämpliga fall, annan nationell lagstiftning i tullfrågor. En definition av begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör införas i syfte att skapa en verkningsfull ram för att reglera tillämpningen och övervakningen av dessa särskilda krav på varor **och bör uppdateras regelbundet så att den innefattar den senaste lagstiftning som påverkar tullen inom EU**. Sådana förbud och restriktioner kan grundas på bland annat hänsyn till allmän moral, allmän ordning eller allmän säkerhet eller intresset av att skydda människors, djurs och växters hälsa och liv, att skydda miljön, att skydda nationella skatter av konstnärligt, historiskt eller arkeologiskt värde och att skydda industriell eller kommersiell äganderätt och andra allmänna intressen, bl.a. genom kontroller avseende narkotikaprekursorer, varor som innebär intrång i vissa immateriella rättigheter och kontanter. Begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör också inbegripa **bland annat** handelspolitiska åtgärder och åtgärder för bevarande och förvaltning av fiskeresurser samt restriktiva åtgärder som antas på grundval av artikel 215 i EUF-fördraget.

**(8a) De flesta olagliga verksamheter som påverkar miljön äger rum utanför de nationella gränserna. De äventyrar jordens beboelighet och riskerar att undergräva den europeiska gröna given och lika villkor för ekonomiska aktörer. Genom att säkerställa att relevanta lagar efterlevs vid gränserna spelar tull- och gränskontrolltjänstemän en avgörande roll i verkställighetskedjan och bidrar till att skydda medborgarna och miljön från de alltmer förödande effekterna av dessa verksamheter (Green Customs Guide to Multilateral Environmental Agreements, Unep, 2022). De är involverade i flera praktiska aspekter av genomförandet av multilaterala miljöavtal och tillhörande nationell lagstiftning, t.ex. identifiering och kontroll av misstänkta föremål, beslagtagande och bortskaftande, hälso- och säkerhetsfrågor, juridiska frågor, samarbete med andra myndigheter, rapportering av fall av olaglig handel med miljömässigt känsliga varor. Därför är det viktigt att förbättra medvetenheten om multilaterala miljöavtal och tillhörande nationell lagstiftning, förbättra samordningen mellan relevanta tillsynsmyndigheter, uppgradera tekniska kunskaper och samla in och analysera tillräckliga uppgifter. De berörda multilaterala miljöavtalen är bland annat följande:**

- a) Baselkonventionen om kontroll av gränsöverskridande transporter och slutligt omhändertagande av farligt avfall.**
- b) Cartagenaprotokollet om biosäkerhet till konventionen om biologisk mångfald.**
- c) Konventionen om internationell handel med utrotningshotade arter av vilda djur och växter.**
- d) Konventionen om förbud mot utveckling, produktion, lagring och**

*användning av kemiska vapen samt om deras förstörelse.*

*e) Minamatakonventionen om kvicksilver.*

*f) Montrealprotokollet om ämnen som bryter ned ozonskiktet.*

*g) Rotterdamkonventionen om förfarandet med förhandsgodkännande sedan information lämnats för vissa farliga kemikalier och bekämpningsmedel i internationell handel.*

*h) Stockholmskonventionen om långlivade organiska föroreningar.*

## **Ändringsförslag 8**

**Förslag till förordning  
Skäl 9a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(9a) Europeiska unionens tullkodex bör upprätta en stabil ram för de ekonomiska aktörernas verksamhet. Alla ändringar eller preciseringar av tullförfaranden och tullformaliteter, t.ex. till följd av antagandet av delegerade akter eller genomförandeakter, bör kräva att angivna kommunikationsformer uppfylls, när detta anses relevant, och bör, när så är lämpligt, medge en tillräcklig anpassningsperiod för de ekonomiska aktörerna. För att säkerställa enhetlighet och minska komplexiteten bör eventuella ändringar av tullförfaranden och tullformaliteter konsolideras och genomföras gemensamt.*

## **Ändringsförslag 9**

**Förslag till förordning  
Skäl 13**

## *Kommissionens förslag*

Rättigheterna och skyldigheterna för de personer som ansvarar för de varor som förs in i och ut ur unionens tullområde bör definieras tydligare. Den första skyldigheten för personer som bedriver regelbunden tullrelaterad verksamhet bör vara att fortsätta att vara registrerade hos de tullmyndigheter som ansvarar för den plats där de är etablerade. En enda registrering bör gälla för hela tullunionen men bör vara uppdaterad. Ekonomiska aktörer bör därför vara skyldiga att informera tullmyndigheterna om varje ändring i sina registreringsuppgifter. De personer som ansvarar för de varor som förs in i och ut ur unionens tullområde är ansvariga för alla risker som varorna utgör för medborgarnas skydd och säkerhet samt för alla risker för människors, djurs eller växters hälsa och liv, miljön eller konsumenterna. Importörens skyldigheter bör också definieras, särskilt skyldigheten att vara etablerad i unionens tullområde och undantagen från denna skyldighet. Dessa bör följa de befintliga reglerna för när deklaranterna ska vara etablerade i unionen. På samma sätt bör exportörens skyldigheter definieras.

## **Ändringsförslag 10**

### **Förslag till förordning Skäl 15**

## *Kommissionens förslag*

Ekonomiska aktörer som uppfyller vissa kriterier och villkor för att av tullmyndigheterna betraktas som pålitliga näringsidkare som följer reglerna kan beviljas status som godkänd ekonomisk aktör och därmed omfattas av lättnader i tullprocesserna. Samtidigt som det

## *Ändringsförslag*

(13) Rättigheterna och skyldigheterna för de personer som ansvarar för de varor som förs in i och ut ur unionens tullområde bör definieras tydligare, **även när det gäller transparens om priser gentemot konsumenterna**. Den första skyldigheten för personer som bedriver regelbunden tullrelaterad verksamhet bör vara att fortsätta att vara registrerade hos de tullmyndigheter som ansvarar för den plats där de är etablerade. En enda registrering bör gälla för hela tullunionen men bör vara uppdaterad. Ekonomiska aktörer bör därför vara skyldiga att informera tullmyndigheterna om varje ändring i sina registreringsuppgifter. De personer som ansvarar för de varor som förs in i och ut ur unionens tullområde är ansvariga för alla risker som varorna utgör för medborgarnas skydd och säkerhet samt för alla risker för människors, djurs eller växters hälsa och liv, miljön eller konsumenterna. Importörens skyldigheter bör också definieras, särskilt skyldigheten att vara etablerad i unionens tullområde och undantagen från denna skyldighet. Dessa bör följa de befintliga reglerna för när deklaranterna ska vara etablerade i unionen. På samma sätt bör exportörens skyldigheter definieras.

## *Ändringsförslag*

(15) Ekonomiska aktörer som uppfyller vissa kriterier och villkor för att av tullmyndigheterna betraktas som pålitliga näringsidkare som följer reglerna kan beviljas status som godkänd ekonomisk aktör och därmed omfattas av lättnader i tullprocesserna. Samtidigt som det

säkerställs att de näringsidkare som hanterar merparten av unionens handel är pålitliga, lider systemet med godkända ekonomiska aktörer av vissa brister som belysts i utvärderingen av förordning (EU) nr 952/2013 och i Europeiska revisionsrättens slutsatser. För att hantera dessa farhågor, särskilt när det gäller skillnaderna i nationell praxis och utmaningarna när det gäller övervakningen av att godkända ekonomiska aktörer efterlever kraven, bör reglerna ändras för att införa en skyldighet för tullmyndigheterna att övervaka efterlevnaden minst *vart tredje* år.

säkerställs att de näringsidkare som hanterar merparten av unionens handel är pålitliga, lider systemet med godkända ekonomiska aktörer av vissa brister som belysts i utvärderingen av förordning (EU) nr 952/2013 och i Europeiska revisionsrättens slutsatser. För att hantera dessa farhågor, särskilt när det gäller skillnaderna i nationell praxis och utmaningarna när det gäller övervakningen av att godkända ekonomiska aktörer efterlever kraven, bör reglerna ändras för att införa en skyldighet för tullmyndigheterna att övervaka efterlevnaden minst *vartannat* år ***med beaktande av risken och antalet tullförfaranden.***

## Ändringsförslag 11

### Förslag till förordning Skäl 16

#### *Kommissionens förslag*

Förändringarna i tullprocesserna och tullmyndigheternas arbetsätt kräver ett nytt partnerskap med ekonomiska aktörer, dvs. systemet med betrodda näringsidkare. Kriterierna och villkoren för att beviljas status som betrodd näringsidkare bör bygga på kriterierna för godkända ekonomiska aktörer, men de bör också säkerställa att näringsidkaren anses vara transparent i förhållande till tullmyndigheterna. Det är därför lämpligt att kräva att betrodda näringsidkare ger tullmyndigheterna tillgång till sina elektroniska system som innehåller uppgifter om deras efterlevnad av reglerna och befordran av deras varor. Transparensen bör medföra vissa fördelar, särskilt möjligheten att frigöra varorna för tullens räkning utan att denna behöver delta aktivt, utom när ett godkännande före frigörandet krävs enligt annan lagstiftning tillämplig av tullmyndigheterna, och att skjuta upp betalningen av tullskulden. Eftersom detta arbetsätt gradvis bör

#### *Ändringsförslag*

(16) Förändringarna i tullprocesserna och tullmyndigheternas arbetsätt kräver ett nytt partnerskap med ekonomiska aktörer, dvs. systemet med betrodda näringsidkare. Kriterierna och villkoren för att beviljas status som betrodd näringsidkare bör bygga på kriterierna för godkända ekonomiska aktörer, men de bör också säkerställa att näringsidkaren anses vara transparent i förhållande till tullmyndigheterna. Det är därför lämpligt att kräva att betrodda näringsidkare ger tullmyndigheterna tillgång till sina elektroniska system som innehåller uppgifter om deras efterlevnad av reglerna och befordran av deras varor, ***förutsatt att sådan tillgång är proportionell och absolut nödvändig.*** Transparensen bör medföra vissa fördelar, särskilt möjligheten att frigöra varorna för tullens räkning utan att denna behöver delta aktivt, utom när ett godkännande före frigörandet krävs enligt annan lagstiftning tillämplig av

ersätta det system som grundar sig på tulldeklarationer bör det fastställas en skyldighet för tullmyndigheterna att **ompröva befintliga tillstånd som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar** fram till utgången av övergångsperioden.

tullmyndigheterna, och att skjuta upp betalningen av tullskulden. Eftersom detta arbetssätt gradvis bör ersätta det system som grundar sig på tulldeklarationer bör det fastställas en skyldighet för tullmyndigheterna att **underlätta processen för godkända ekonomiska aktörer att bli betrodda näringsidkare** fram till utgången av övergångsperioden **och att införa särskilda riktlinjer för små och medelstora företag. Om en sådan aktör skulle bryta mot en icke-skattemässig skyldighet, såsom de som föreskrivs i direktivet om tillbörlig aktsamhet för företag i fråga om hållbarhet, förordningen om tvångsarbete, förordningen om avskogning, förordningen om allmän produktsäkerhet och förordningen om konfliktmineraller, bör förmånsstatusen avskaffas. Enligt uppskattningar skulle betrodda näringsidkare i slutändan stå för 80 % av handeln.**

## Ändringsförslag 12

### Förslag till förordning Skäl 18

#### *Kommissionens förslag*

För att säkerställa en enhetlig digitaliseringsnivå och skapa lika villkor för ekonomiska aktörer i alla medlemsstater bör en EU-tulldatacentral inrättas i form av en uppsättning centraliserade, säkra och cyberresilienta elektroniska tjänster och system för tulländamål. EU:s tulldatacentral bör säkerställa kvalitet, integritet, spårbarhet och oavvislighet hos de data som behandlas där, så att varken avsändare eller mottagare senare kan ifrågasätta att data har utbytt. EU:s tulldatacentral bör efterleva relevanta bestämmelser om behandling av personuppgifter och cybersäkerhet. Kommissionen och medlemsstaterna bör gemensamt utforma

#### *Ändringsförslag*

(18) För att säkerställa en enhetlig digitaliseringsnivå och skapa lika villkor för ekonomiska aktörer i alla medlemsstater bör en EU-tulldatacentral inrättas i form av en uppsättning centraliserade, säkra och cyberresilienta elektroniska tjänster och system för tulländamål. EU:s tulldatacentral bör säkerställa kvalitet, integritet, spårbarhet och oavvislighet hos de data som behandlas där, så att varken avsändare eller mottagare senare kan ifrågasätta att data har utbytt. EU:s tulldatacentral bör efterleva relevanta bestämmelser om behandling av personuppgifter och cybersäkerhet, **inbegripet den allmänna dataskyddsförordningen och förordning**

EU:s tulldatacentral. Kommissionen bör också få i uppdrag att styra, genomföra och underhålla EU:s tulldatacentral, och kunna delegera dessa uppgifter till ett annat unionsorgan.

*(EU) 2018/1725. Kommissionen och medlemsstaterna bör gemensamt utforma EU:s tulldatacentral. Kommissionen bör också få i uppdrag att styra, genomföra och underhålla EU:s tulldatacentral, och kunna delegera dessa uppgifter till ett annat unionsorgan. **För att skydda sig mot eventuella handelsavbrott vid omfattande fel i centraliserade elektroniska system eller mot potentiell inblandning där en ekonomisk aktör samlar in känslig ekonomisk information som i slutändan är avsedd för icke-kommersiella ändamål, är det absolut nödvändigt att kommissionen och EU:s tullbyrå samarbetar med medlemsstaterna så att EU:s tulldatacentral integrerar lösningar som säkerställer en hög cybersäkerhetsnivå. EU:s tullbyrå bör bidra till att öka medvetenheten bland tullmyndigheterna och se till att EU:s tulldatacentral skyddas på lämpligt sätt. När medlemsstaterna utformar sin nationella strategi för cybersäkerhet bör de ta hänsyn till potentiella angrepp mot tullen och förbereda lämpliga åtgärder. Detta syftar till att skydda handelssäkerheten och undvika skador på unionens ekonomi. Cybersäkerhetsstandarderna bör utformas så att de utvecklas parallellt med de lagstadgade kraven på nätverks- och informationssystemssäkerhet. Vid utveckling, drift och underhåll av EU:s tullkontaktpunkt bör kommissionen och medlemsstaterna följa lämpliga riktlinjer som utfärdats av Europeiska unionens cybersäkerhetsbyrå (Enisa).***

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning Skäl 20

#### *Kommissionens förslag*

EU:s tulldatacentral bör möjliggöra utbyte av data med andra system, plattformar eller

#### *Ändringsförslag*

(20) EU:s tulldatacentral bör möjliggöra utbyte av data med andra system,



miljöer i syfte att höja kvaliteten på de data som tullen använder för att utföra sina uppgifter, samt för att dela relevanta tulldata med andra myndigheter, i syfte att effektivisera kontrollerna på den inre marknaden. I linje med den strategi som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../...<sup>45</sup> och Europeiska interoperabilitetsramen<sup>46</sup> bör EU:s tulldatacentral främja gräns- och sektorsöverskridande interoperabilitet i Europa. Den bör utnyttja potentialen hos de befintliga källor till riskinformation som finns tillgängliga på unionsnivå, såsom systemet för snabb varning för livsmedel och foder (RASFF) och för andra produkter än livsmedel (Safety Gate) samt informations- och kommunikationssystemet för marknadskontroll (ICSMS) och IP Enforcement Portal (portal för säkerställande av skyddet för immateriella rättigheter). Den bör stödja utvecklingen av strategiskt och operativt samarbete, inbegripet informationsutbyte och interoperabilitet, mellan tullmyndigheter och andra myndigheter, organ och tjänster, inom ramen för deras respektive befogenheter. Dessutom bör EU:s tulldatacentral tillhandahålla ett brett spektrum av avancerad dataanalys, bland annat genom användning av artificiell intelligens. Denna dataanalys bör möjliggöra riskanalys, ekonomisk analys och prediktiv analys för att förutse eventuella risker med sändningar som kommer till eller skickas från unionen. För att säkerställa bättre övervakning av handelsflödena och ett rationaliserat samarbete med andra myndigheter än tullen bör EU:s tulldatacentral kunna utnyttja ramen för samarbete via Europeiska unionens tullkontaktpunkt och, om den ramen inte kan användas, erbjuda dessa myndigheter en särskild tjänst genom vilken de kan erhålla relevanta data, tillhandahålla och dela information till tullmyndigheterna och se till att de sektorsspecifika kraven uppfylls. Detta

plattformar eller miljöer i syfte att höja kvaliteten på de data som tullen använder för att utföra sina uppgifter, samt för att dela relevanta tulldata med andra myndigheter, *såsom* **marknadskontrollmyndigheter och medlemsstaternas myndigheter med ansvar för efterlevnaden av annan relevant lagstiftning och även från tredjeländer i den utsträckning som krävs**, i syfte att effektivisera kontrollerna på den inre marknaden. I linje med den strategi som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../...<sup>45</sup> och Europeiska interoperabilitetsramen<sup>46</sup> bör EU:s tulldatacentral främja gräns- och sektorsöverskridande interoperabilitet i Europa. Den bör utnyttja potentialen hos de befintliga källor till riskinformation som finns tillgängliga på unionsnivå, såsom systemet för snabb varning för livsmedel och foder (RASFF) och för andra produkter än livsmedel (Safety Gate) samt informations- och kommunikationssystemet för marknadskontroll (ICSMS) och IP Enforcement Portal (portal för säkerställande av skyddet för immateriella rättigheter). Den bör stödja utvecklingen av strategiskt och operativt samarbete, inbegripet informationsutbyte och interoperabilitet, mellan tullmyndigheter och andra myndigheter, organ och tjänster, inom ramen för deras respektive befogenheter. Dessutom bör EU:s tulldatacentral tillhandahålla ett brett spektrum av avancerad dataanalys, bland annat genom användning av artificiell intelligens. Denna dataanalys bör möjliggöra riskanalys, ekonomisk analys och prediktiv analys för att förutse eventuella risker med sändningar som kommer till eller skickas från unionen. För att säkerställa bättre övervakning av handelsflödena och ett rationaliserat samarbete med andra myndigheter än tullen bör EU:s tulldatacentral kunna utnyttja ramen för samarbete via Europeiska unionens tullkontaktpunkt och,



skulle vara nödvändigt om de andra myndigheterna inte har något elektroniskt system som kan kopplas samman med EU:s tulldatacentral.

om den ramen inte kan användas, erbjuda dessa myndigheter en särskild tjänst genom vilken de kan erhålla relevanta data, tillhandahålla och dela information till tullmyndigheterna och se till att de sektorsspecifika kraven uppfylls. Detta skulle vara nödvändigt om de andra myndigheterna inte har något elektroniskt system som kan kopplas samman med EU:s tulldatacentral.

---

<sup>45</sup> [Publikationsbyrå: för in numret på förordningen i dokumentet COM(2022) 720 final – 2022/0379 (COD) och i fotnoten nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) ../... om åtgärder för en hög nivå av interoperabilitet inom den offentliga sektorn i hela unionen (akten om ett interoperabelt Europa) [COM(2022) 720 final – 2022/0379 (COD)] (EUT L ..,.....2023, s. ).

---

<sup>45</sup> [Publikationsbyrå: för in numret på förordningen i dokumentet COM(2022) 720 final – 2022/0379 (COD) och i fotnoten nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) ../... om åtgärder för en hög nivå av interoperabilitet inom den offentliga sektorn i hela unionen (akten om ett interoperabelt Europa) [COM(2022) 720 final – 2022/0379 (COD)] (EUT L ..,.....2023, s. ).

<sup>46</sup> Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén: Europeiska interoperabilitetsramen – genomförandestrategi (COM(2017) 134 final).

<sup>46</sup> Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén: Europeiska interoperabilitetsramen – genomförandestrategi (COM(2017) 134 final).

## Ändringsförslag 14

### Förslag till förordning Skäl 23

#### *Kommissionens förslag*

De data som lämnas till EU:s tulldatacentral är i stor utsträckning icke-personuppgifter som ekonomiska aktörer lämnar med avseende på de varor som de handlar med. Dessa data inbegriper dock också personuppgifter, i synnerhet namn på enskilda personer som agerar för en ekonomisk aktörs eller en myndighets räkning. För att säkerställa att

#### *Ändringsförslag*

(23) De data som lämnas till EU:s tulldatacentral är i stor utsträckning icke-personuppgifter som ekonomiska aktörer lämnar med avseende på de varor som de handlar med. Dessa data inbegriper dock också personuppgifter, i synnerhet namn på enskilda personer som agerar för en ekonomisk aktörs eller en myndighets räkning. För att säkerställa att

personuppgifter och kommersiell information är skyddade i samma utsträckning bör särskilda regler för tillgång, sekretessregler och villkor för användningen av EU:s tulldatacentral fastställas i denna förordning. Det bör särskilt fastställas vilka enheter, utöver personer, kommissionen, tullmyndigheterna och EU:s tullbyrå, som får åtkomst till eller får behandla data som är lagrade eller på annat sätt tillgängliga i EU:s tulldatacentral, varvid dessa enheters behov vägs mot behovet att säkerställa att personuppgifter och konfidentiella data som samlats in för tulländamål används **för andra ändamål endast i den mån det är absolut nödvändigt**.

## Ändringsförslag 15

### Förslag till förordning Skäl 24

#### *Kommissionens förslag*

För att säkerställa att Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) kan utöva sina utredningsbefogenheter i samband med bedrägerier som riktar sig mot unionens intressen bör byrån i mer eller mindre samma utsträckning som kommissionen ha åtkomst till data från EU:s tulldatacentral. Olaf bör därför ha rätt att behandla dessa data i enlighet med villkoren för dataskydd i relevant unionslagstiftning, inbegripet Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013<sup>47</sup> och rådets förordning (EG) nr 515/97<sup>48</sup>. För att säkerställa att Europeiska åklagarmyndigheten kan genomföra sina utredningar i tullrelaterade frågor bör den ha rätt att **begära** åtkomst till data i EU:s tulldatacentral. För att bevara de funktioner som utförs i medlemsstaternas nationella it-system bör medlemsstaternas skattemyndigheter antingen få möjlighet att behandla data direkt i EU:s tulldatacentral eller extrahera data från EU:s

personuppgifter och **konfidentiell** kommersiell information är skyddade i samma utsträckning bör särskilda regler för tillgång, sekretessregler och villkor för användningen av EU:s tulldatacentral fastställas i denna förordning. Det bör särskilt fastställas vilka enheter, utöver personer, kommissionen, tullmyndigheterna och EU:s tullbyrå, som får åtkomst till eller får behandla data som är lagrade eller på annat sätt tillgängliga i EU:s tulldatacentral, varvid dessa enheters behov vägs mot behovet att säkerställa att personuppgifter och konfidentiella data som samlats in för tulländamål används **proportionerligt**.

#### *Ändringsförslag*

(24) För att säkerställa att Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) kan utöva sina utredningsbefogenheter i samband med bedrägerier som riktar sig mot unionens intressen bör byrån i mer eller mindre samma utsträckning som kommissionen ha åtkomst till data från EU:s tulldatacentral. Olaf bör därför ha rätt att behandla dessa data i enlighet med villkoren för dataskydd i relevant unionslagstiftning, inbegripet Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013<sup>47</sup> och rådets förordning (EG) nr 515/97<sup>48</sup>. För att säkerställa att Europeiska åklagarmyndigheten kan genomföra sina utredningar i tullrelaterade frågor bör den ha rätt att **få** åtkomst till data i EU:s tulldatacentral. För att bevara de funktioner som utförs i medlemsstaternas nationella it-system bör medlemsstaternas skattemyndigheter antingen få möjlighet att behandla data direkt i EU:s tulldatacentral

tulldatacentral och behandla dem på olika sätt. De myndigheter som ansvarar för livsmedelssäkerhet i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625<sup>49</sup> och de myndigheter som ansvarar för marknadskontroll i enlighet med förordning (EU) 2019/1020 bör därför ges de rätta tjänsterna och verktygen i EU:s tulldatacentral så att de kan använda relevanta tulldata för att bidra till att efterlevnaden av relevant unionslagstiftning kontrolleras och samarbeta med tullmyndigheterna för att minimera riskerna för att produkter som inte uppfyller kraven förs in i unionen. Europol bör på begäran få åtkomst till data i EU:s tulldatacentral för att kunna utföra sina uppgifter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794<sup>50</sup>. Alla andra organ och myndigheter på unionsnivå och nationell nivå, inbegripet Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), bör ha åtkomst till icke-personuppgifter som finns i EU:s tulldatacentral.

---

<sup>47</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013 av den 11 september 2013 om utredningar som utförs av Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/1999 och rådets förordning (Euratom) nr 1074/1999 (EUT L 248, 18.9.2013, s. 1).

<sup>48</sup> Rådets förordning (EG) nr 515/97 av den 13 mars 1997 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan dessa och kommissionen för att säkerställa en korrekt tillämpning av tull- och jordbrukslagstiftningen (EGT L 82, 22.3.1997, s. 1).

<sup>49</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 av den 15 mars 2017 om offentlig kontroll och annan

eller extrahera data från EU:s tulldatacentral och behandla dem på olika sätt. De myndigheter som ansvarar för livsmedelssäkerhet i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625<sup>49</sup> och de myndigheter som ansvarar för marknadskontroll i enlighet med förordning (EU) 2019/1020 bör därför ges de rätta tjänsterna och verktygen i EU:s tulldatacentral så att de kan använda relevanta tulldata för att bidra till att efterlevnaden av relevant unionslagstiftning kontrolleras och samarbeta med tullmyndigheterna för att minimera riskerna för att produkter som inte uppfyller kraven förs in i unionen. Europol bör på begäran få åtkomst till data i EU:s tulldatacentral för att kunna utföra sina uppgifter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794<sup>50</sup>. Alla andra organ och myndigheter på unionsnivå och nationell nivå, inbegripet Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), bör ha åtkomst till icke-personuppgifter som finns i EU:s tulldatacentral.

---

<sup>47</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013 av den 11 september 2013 om utredningar som utförs av Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/1999 och rådets förordning (Euratom) nr 1074/1999 (EUT L 248, 18.9.2013, s. 1).

<sup>48</sup> Rådets förordning (EG) nr 515/97 av den 13 mars 1997 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan dessa och kommissionen för att säkerställa en korrekt tillämpning av tull- och jordbrukslagstiftningen (EGT L 82, 22.3.1997, s. 1).

<sup>49</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 av den 15 mars 2017 om offentlig kontroll och annan

offentlig verksamhet för att säkerställa tillämpningen av livsmedels- och foderlagstiftningen och av bestämmelser om djurs hälsa och djurskydd, växtskydd och växtskyddsmedel samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 999/2001, (EG) nr 396/2005, (EG) nr 1069/2009, (EG) nr 1107/2009, (EU) nr 1151/2012, (EU) nr 652/2014, (EU) 2016/429 och (EU) 2016/2031, rådets förordningar (EG) nr 1/2005 och (EG) nr 1099/2009 och rådets direktiv 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG och 2008/120/EG och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 854/2004 och (EG) nr 882/2004, rådets direktiv 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG och 97/78/EG samt rådets beslut 92/438/EEG (förordningen om offentlig kontroll) (EUT L 95, 7.4.2017, s. 1).

<sup>50</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794 av den 11 maj 2016 om Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) och om ersättande och upphävande av rådets beslut 2009/371/RIF, 2009/934/RIF, 2009/935/RIF, 2009/936/RIF och 2009/968/RIF (EUT L 135, 24.5.2016, s. 53).

## Ändringsförslag 16

### Förslag till förordning Skäl 30

#### *Kommissionens förslag*

Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42.1 i förordning (EU) 2018/1725 och avgav ett yttrande den [...].

offentlig verksamhet för att säkerställa tillämpningen av livsmedels- och foderlagstiftningen och av bestämmelser om djurs hälsa och djurskydd, växtskydd och växtskyddsmedel samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 999/2001, (EG) nr 396/2005, (EG) nr 1069/2009, (EG) nr 1107/2009, (EU) nr 1151/2012, (EU) nr 652/2014, (EU) 2016/429 och (EU) 2016/2031, rådets förordningar (EG) nr 1/2005 och (EG) nr 1099/2009 och rådets direktiv 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG och 2008/120/EG och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 854/2004 och (EG) nr 882/2004, rådets direktiv 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG och 97/78/EG samt rådets beslut 92/438/EEG (förordningen om offentlig kontroll) (EUT L 95, 7.4.2017, s. 1).

<sup>50</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794 av den 11 maj 2016 om Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) och om ersättande och upphävande av rådets beslut 2009/371/RIF, 2009/934/RIF, 2009/935/RIF, 2009/936/RIF och 2009/968/RIF (EUT L 135, 24.5.2016, s. 53).

#### *Ändringsförslag*

(30) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42.1 i förordning (EU) 2018/1725 och avgav ett yttrande den **13 juli 2023**.  
***Datatillsynsmannen lämnade nio rekommendationer för att bättre anpassa den reviderade tullkodexen till EU:s***

***lagstiftning om dataskydd och integritet.  
För att fullt ut bevara skyddet av EU-konsumenternas personuppgifter måste principerna om ändamålsbegränsning och uppgiftsminimering tillämpas på bestämmelserna om dataskydd i denna förordning.***

## Ändringsförslag 17

### Förslag till förordning Skäl 31

#### *Kommissionens förslag*

Tullriskhantering på unionsnivå är grundläggande för att säkerställa en harmoniserad tillämpning av tullkontroller i medlemsstaterna. Det finns för närvarande en gemensam ram för riskhantering som inbegriper möjligheten att identifiera gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder på området för ekonomiska risker för att göra tullkontroller, men denna ram har betydande brister. För att avhjälpa bristen på harmoniserad tillämpning av tullkontroller och harmoniserad riskhantering, som skadar unionens och medlemsstaternas ekonomiska och icke-ekonomiska intressen, bör reglerna ses över för att fastställa en mer solid riskhanteringsstrategi för både ekonomiska och icke-ekonomiska risker. Detta inbegriper att ta itu med de strukturella utmaningar i samband med riskhanteringen i fråga om ekonomiska risker som identifierats av Europeiska revisionsrätten. I synnerhet bör den verksamhet som ingår i tullens riskhantering beskrivas enligt ett cykliskt tillvägagångssätt. Vidare är det viktigt att fastställa roller och ansvarsområden för kommissionen, EU:s tullbyrå och medlemsstaternas tullmyndigheter. Det är också viktigt att föreskriva att kommissionen får fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden

#### *Ändringsförslag*

(31) Tullriskhantering på unionsnivå är grundläggande för att säkerställa en harmoniserad tillämpning av tullkontroller i medlemsstaterna ***och för att möjliggöra korrekt tillämpning av EU-lagstiftning som skapar nya uppgifter för tullen.*** Det finns för närvarande en gemensam ram för riskhantering som inbegriper möjligheten att identifiera gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder på området för ekonomiska risker för att göra tullkontroller, men denna ram har betydande brister. För att avhjälpa bristen på harmoniserad tillämpning av tullkontroller och harmoniserad riskhantering, som skadar unionens och medlemsstaternas ekonomiska och icke-ekonomiska intressen, bör reglerna ses över för att fastställa en mer solid riskhanteringsstrategi för både ekonomiska och icke-ekonomiska risker. Detta inbegriper att ta itu med de strukturella utmaningar i samband med riskhanteringen i fråga om ekonomiska risker som identifierats av Europeiska revisionsrätten. I synnerhet bör den verksamhet som ingår i tullens riskhantering beskrivas enligt ett cykliskt tillvägagångssätt. Vidare är det viktigt att fastställa roller och ansvarsområden för kommissionen, EU:s tullbyrå och medlemsstaternas tullmyndigheter. Det är också viktigt att

och gemensamma riskkriterier och standarder, och kan identifiera särskilda områden inom ramen för annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna som förtjänar att prioriteras för gemensam riskhantering och gemensamma kontroller, utan att säkerheten äventyras.

föreskriva att kommissionen får fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder, och kan identifiera särskilda områden inom ramen för annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna som förtjänar att prioriteras för gemensam riskhantering och gemensamma kontroller, utan att säkerheten äventyras. **Den rådgivande tullnämnden får bidra till denna uppgift.**

## Ändringsförslag 18

### Förslag till förordning Skäl 38a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(38a) Tullmyndigheterna bör integrera den senaste tekniken såsom artificiell intelligens (AI) och icke-intrusiv inspektionsteknik (NII), såsom röntgenskannrar, i sina operativa protokoll. Denna rekommendation syftar till att förbättra tullinspektionernas effektivitet och ändamålsenlighet, särskilt när det gäller att hantera de ökande volymerna av gränsöverskridande e-handel. Tillämpningen av AI för automatisk bildidentifiering och riskbedömning i tullkontroller rekommenderas för att minska beroendet av manuell analys och minimera risken för mänskliga fel. Användning av avancerade bildkomprimeringstekniker för ekonomisk insamling, lagring och arkivering av röntgenbilder uppmuntras starkt. Detta bör underlätta skapandet av ett betydande bildbibliotek, vilket är avgörande för utbildning och utveckling av algoritmer för automatisk hotdetektion. Införandet av teknik för sakernas internet rekommenderas för att öka säkerheten och effektiviteten i tullverksamheten. Detta inbegriper inbyggda sensorer i fordon och containrar för effektiv lastövervakning och spårning av resor***



*samt förbättrad kommunikation mellan röntgenskannrar och elektroniska förseglingar (e-förseglingar) på containrar. Det rekommenderas även att strategier och lagstiftning utformas för att ta itu med integritets- och datautbytesproblem i samband med genomförandet av sakernas internet i tullens verksamhet. Användningen av automatisering av robotprocesser i tullverksamheten uppmuntras för att utföra repetitiva uppgifter med stora volymer på ett effektivare sätt än vad den mänskliga kapaciteten tillåter. Detta inbegriper automatisk kontroll av manifest och inlämning av deklARATIONER samt integrering med system för optisk igenkänning av tecken för snabba kontroll- och korrigeringsprocesser. Tullförvaltningarna rekommenderas att anta bästa praxis och kontinuerligt se över sina tekniska strategier för att anpassa sig till framstegen inom AI, sakernas internet och automatisering av robotprocesser. Regelbunden utbildning och uppdatering av tullpersonal rekommenderas för att säkerställa att dessa tekniker används så effektivt som möjligt. Dessa bestämmelser bör regelbundet ses över för att bedöma effektiviteten i det tekniska genomförandet av tullverksamhet.*

## Ändringsförslag 19

### Förslag till förordning Skäl 40a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(40a) Deltagandet av små och medelstora företag och mikroföretag samt små och medelstora företag i internationell handel erkänns vederbörligen som centralt för EU:s ekonomi. Kommissionen får anta riktlinjer i syfte att stödja små och medelstora företag och mikroföretag samt*

*små och medelstora företag med erkännande av de unika utmaningar som dessa står inför samtidigt som de upprätthåller integriteten och säkerheten i externa handelsprocesser när de ansöker om status som godkända ekonomiska operatörer och betrodda näringsidkare. Kontinuerliga insatser bör göras för att förenkla och göra förfarandena mer tillgängliga för små och medelstora företag samt mikroföretag, så att deras viktiga roll i EU:s utrikeshandel underlättas och främjas.*

## Ändringsförslag 20

Förslag till förordning  
Skäl 48a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(48a) Tullen uppbär tullar och skatter. Den ihållande undervärderingen av importerade varor, felaktiga deklarationer av värden och uppdelning av beställningar för att hålla sig under tröskelvärdet, vilket förvärras av de ökade handelsvolymerna, gör att EU går miste om betydande intäkter. Det är inte lätt att beräkna tullintäktsgapet på grund av att det saknas tillförlitliga och heltäckande uppgifter och på grund av att de nationella tullmyndigheterna använder olika metoder. EU:s tullbyrå skulle därför kunna bidra till att lösa detta problem.*

## Ändringsförslag 21

Förslag till förordning  
Skäl 50a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(50a) Övergång till fri omsättning av varor förutsätter att de uppfyller särskilda villkor. Förfarandena för att EU:s*



*tullmyndigheter och importörer ska kunna genomföra och verkställa dessa bygger på fastställanden och intyg från exportländernas myndigheter och exportörer om att varorna i fråga uppfyller dessa villkor. Bestämmelser krävs för att a) fastställa systematiska avvikelser mellan sådana fastställanden och intyg från exportländerna och fastställanden och intyg som görs i enlighet med EU-lagstiftningen, när sådana avvikelser kan tillskrivas avvikande politik och praxis i exportlandet, och b) förhindra att sådana avvikelser leder till otillbörlig övergång till fri omsättning av de berörda varorna. Kommissionen kan utfärda tillkännagivanden till importörer för att varna importörerna för varje systematiskt avvikande politik och praxis i tredjeländer som kan påverka importörernas förmåga att följa unionslagstiftningen, inbegripet tullkoden, mot bakgrund av importörernas ofta förekommande beroende av de fastställanden som görs av exportörer från tredjeländer och myndigheter i tredjeländer.*

## Ändringsförslag 22

### Förslag till förordning Skäl 50b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(50b) Enligt direktivet om otillbörliga affärsmetoder är det geografiska ursprunget en av de viktigaste egenskaperna hos produkterna som ”kommer att medföra att genomsnittskonsumenten fattar ett affärsbeslut som denne normalt inte skulle ha fattat”. Varor ska vara försedda med rätt angivelse om ursprungsområde. Ursprunget eller härkomsten får inte vara vilseledande. Det utgör en vilseledande åtgärd som är förbjuden enligt detta*

*direktiv.*

## Ändringsförslag 23

Förslag till förordning  
Skäl 51a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(51a) I efterhand förefaller det som om rådets förordning (EU) nr 833/2014 om restriktiva åtgärder mot bakgrund av Rysslands åtgärder som destabiliserar situationen i Ukraina undergrävs av kryphål. Ekonomiska aktörer som är baserade i EU exporterar stora mängder krigsrelevanta varor till Ryssland, antingen via Rysslands grannländer eller direkt. EU:s tullbyrå bör stödja tullen i deras kamp mot bedrägliga ekonomiska aktörers kringgående av tullagstiftningen och annan relevant lagstiftning. Den kan ingå samarbetsavtal med andra tullmyndigheter i detta syfte. På så sätt kommer den att bidra till den europeiska ekonomiska strategin och till ett korrekt genomförande av sanktionssystemet.***

## Ändringsförslag 24

Förslag till förordning  
Skäl 52a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(52a) Tullmyndigheterna spelade en roll i insatserna mot pandemin för att underlätta säkerhet och skydd för de tjänstemän som måste kontrollera varor och möjliggöra snabb hantering och leverans av nödvändig personlig skyddsutrustning, vacciner osv. Pandemin visade på insatserna från en mängd olika aktörer, däribland WHO, Europeiska läkemedelsmyndigheten och andra europeiska och nationella***

*tillsynsmyndigheter. Därför betonas behovet av att säkerställa att förordningen i händelse av en kris möjliggör ett samarbete mellan EU:s tullbyrå och unionens övriga institutioner, organ och byråer på områden där deras verksamhet rör förvaltningen av tullunionen.*

## Ändringsförslag 25

### Förslag till förordning

#### Skäl 53

#### *Kommissionens förslag*

Den befintliga styrningsramen för tullunionen saknar en tydlig operativ ledningsstruktur och återspeglar inte tullens utveckling sedan tullunionen inrättades 1968. Enligt förordning (EU) nr 952/2013 är det de nationella tullmyndigheterna som ansvarar för verksamhet som rör riskhantering i handelsflöden, såsom genomförande av och beslut om kontroller på plats. Trots det samarbete mellan nationella tullförvaltningar som har funnits sedan tullunionen inrättades och som har lett till utbyte av bästa praxis och sakkunskap och utveckling av gemensamma riktlinjer, har det inte lett till att en harmoniserad strategi och operativ ram har utvecklats. För närvarande skiljer sig medlemsstaternas praxis åt, vilket försvagar tullunionen. Det finns ingen central riskanalytisk kapacitet, ingen gemensam syn på riskprioritering, samordnade tullåtgärder och tullkontroller genomförs i begränsad utsträckning och det finns ingen samarbetsram mellan olika myndigheter med ansvar för den inre marknaden. Ett centralt operativt organ på unionsnivå **som samlar** expertis och resurser **och fattar beslut borde** åtgärda **sådana** brister på områden som datahantering, riskhantering och utbildning, för **att** tullunionen **ska** fungera som en enda enhet. En EU-tullbyrå bör därför inrättas. Inrättandet av denna nya

#### *Ändringsförslag*

(53) Den befintliga styrningsramen för tullunionen saknar en tydlig operativ ledningsstruktur och återspeglar inte tullens utveckling sedan tullunionen inrättades 1968. Enligt förordning (EU) nr 952/2013 är det de nationella tullmyndigheterna som ansvarar för verksamhet som rör riskhantering i handelsflöden, såsom genomförande av och beslut om kontroller på plats. Trots det samarbete mellan nationella tullförvaltningar som har funnits sedan tullunionen inrättades och som har lett till utbyte av bästa praxis och sakkunskap och utveckling av gemensamma riktlinjer, har det inte lett till att en harmoniserad strategi och operativ ram har utvecklats. För närvarande skiljer sig medlemsstaternas praxis åt, vilket försvagar tullunionen. Det finns ingen central riskanalytisk kapacitet, ingen gemensam syn på riskprioritering, samordnade tullåtgärder och tullkontroller genomförs i begränsad utsträckning och det finns ingen samarbetsram mellan olika myndigheter med ansvar för den inre marknaden. **Det förstärkta operativa samarbetet i tullexpertgruppen för östra och sydöstra landsgränsen (Celbet) har visat lovande resultat, och den nyligen inrättade europeiska hamnalliansen syftar till att inrätta en samordnad EU-strategi för kampen mot narkotikahandel via kustområden.** Ett centralt operativt organ på

myndighet är avgörande för att säkerställa att tullunionen fungerar effektivt och korrekt, för att centralt samordna tullåtgärder och stödja tullmyndigheternas verksamhet.

unionsnivå **skulle kunna tillhandahålla den organisatoriska kapacitet och de verktyg som behövs för att förstärka och bygga vidare på sådana initiativ. Det skulle kunna samla** expertis och resurser **och möjliggöra gemensamt beslutsfattande för att ytterligare** åtgärda brister på områden som datahantering, riskhantering och utbildning, **vilket gör det möjligt** för tullunionen **att** fungera som "en enda enhet" **när det gäller att hantera gemensamma prioriteringar och utmaningar**. En EU-tullbyrå bör därför inrättas. Inrättandet av denna nya myndighet är avgörande för att säkerställa att tullunionen fungerar effektivt och korrekt, för att centralt samordna tullåtgärder och stödja tullmyndigheternas verksamhet.

## Ändringsförslag 26

### Förslag till förordning Skäl 55

#### *Kommissionens förslag*

De kriterier som ska beaktas för att bidra till beslutsprocessen vid valet av säte för EU:s tullbyrå bör inbegripa garantier om att byrån kan inrättas på plats när denna förordning träder i kraft, att platsen är tillgänglig och att det finns lämpliga utbildningsmöjligheter för personalens barn samt lämplig tillgång till arbetsmarknad, socialförsäkring och sjukvård för både barn och makar till personalen. Med tanke på att merparten av EU:s tullbyrås verksamhet är samarbetsinriktad, i synnerhet den nära kopplingen mellan de it-system som kommissionen kommer att upprätthålla under övergångsperioden, och att det är EU:s tullbyrå som kommer att bygga upp och driva EU:s tulldatacentral, bör den vara belägen på en plats som möjliggör ett sådant nära samarbete med kommissionen, myndigheterna i de regioner i unionen som

#### *Ändringsförslag*

(55) De kriterier som ska beaktas för att bidra till beslutsprocessen vid valet av säte för EU:s tullbyrå bör inbegripa garantier om att byrån kan inrättas på plats när denna förordning träder i kraft, att platsen är tillgänglig och att det finns lämpliga utbildningsmöjligheter för personalens barn samt lämplig tillgång till arbetsmarknad, socialförsäkring och sjukvård för både barn och makar till personalen. Med tanke på att merparten av EU:s tullbyrås verksamhet är samarbetsinriktad, i synnerhet den nära kopplingen mellan de it-system som kommissionen kommer att upprätthålla under övergångsperioden, och att det är EU:s tullbyrå som kommer att bygga upp och driva EU:s tulldatacentral, bör den vara belägen på en plats **med bra anslutningar** som möjliggör ett sådant nära samarbete med kommissionen, myndigheterna i de

berörs mest av internationell handel samt berörda unionsorgan och internationella organ (t.ex. Världstullorganisationen för att underlätta praktiskt ömsesidigt utbyte i specifika frågor). Med beaktande av dessa kriterier bör EU:s tullbyrå vara belägen i [...].

regioner i unionen som berörs mest av internationell handel samt berörda unionsorgan och internationella organ (t.ex. Världstullorganisationen för att underlätta praktiskt ömsesidigt utbyte i specifika frågor). Med beaktande av dessa kriterier bör EU:s tullbyrå vara belägen i [...].

## Ändringsförslag 27

### Förslag till förordning Skäl 56

#### *Kommissionens förslag*

För att EU:s tullbyrå ska fungera effektivt bör medlemsstaterna och kommissionen vara företrädare i byråns styrelse. Styrelsens sammansättning, inbegripet val av ordförande och vice ordförande, bör följa principerna om jämn könsfördelning, erfarenhet och förtjänst. Med tanke på unionens exklusiva befogenhet i fråga om tullunionen och den nära kopplingen mellan tull och andra politikområden är det lämpligt att dess ordförande väljs bland företrädarna för kommissionen. För att EU:s tullbyrå ska fungera ändamålsenligt och effektivt bör styrelsen särskilt anta ett samlat programdokument med en årlig och flerårig programplanering, utföra sina arbetsuppgifter beträffande tullbyråns budget, anta de finansiella regler som ska gälla för tullbyrån, utse en verkställande direktör och fastställa förfarandena för den verkställande direktörens beslut om tullbyråns operativa uppgifter. Styrelsen bör bistås av en direktion.

#### *Ändringsförslag*

(56) För att EU:s tullbyrå ska fungera effektivt bör medlemsstaterna och kommissionen vara företrädare i byråns styrelse. Styrelsens sammansättning, inbegripet val av ordförande och vice ordförande, bör följa principerna om jämn könsfördelning, erfarenhet och förtjänst. Med tanke på unionens exklusiva befogenhet i fråga om tullunionen och den nära kopplingen mellan tull och andra politikområden är det lämpligt att dess ordförande väljs bland företrädarna för kommissionen. För att EU:s tullbyrå ska fungera ändamålsenligt och effektivt bör styrelsen särskilt anta ett samlat programdokument med en årlig och flerårig programplanering, utföra sina arbetsuppgifter beträffande tullbyråns budget, anta de finansiella regler som ska gälla för tullbyrån, utse en verkställande direktör och fastställa förfarandena för den verkställande direktörens beslut om tullbyråns operativa uppgifter. Styrelsen bör bistås av en direktion. ***En rådgivande tullnämnd bör bestå av tio företrädare för det civila samhällets organisationer och företag på ett balanserat sätt, som företräder arbetsgivarorganisationer, inbegripet minst en federation för små och medelstora företag, alleuropeiska konsumentorganisationer och fackföreningar samt***

*människorättsorganisationer och civila miljöorganisationer. Den bör inrättas för att bistå direktionen och EU:s tullbyrå genom att lämna synpunkter på tullaspekterna i annan lagstiftning och genom att skicka tidiga varningar om de har välgrundade skäl att misstänka att vissa varor som importeras till EU sannolikt strider mot tullagstiftningen eller annan lagstiftning. Den rådgivande tullnämnden bör beakta de uppgifter som lämnats av de inhemska rådgivande grupperna. Det kan beviljas tillgång till EU:s tulldatacentral enligt bestämmelser som fastställs av kommissionen. Den bör förbättra samarbetsinsatserna och den gemensamma kunskapsbas som är nödvändig för solid och välinformerad tullverksamhet inom ramen för frihandelsavtal.*

## Ändringsförslag 28

### Förslag till förordning Skäl 58a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(58a) Som ett erkännande av den globala handelns föränderliga landskap, som kännetecknas av allt mer gränsöverskridande e-handel och behovet av effektiva tullkontroller, är det lämpligt att föreskriva en ökad användning av teknik för artificiell intelligens (AI) och icke-intrusiv inspektion (NII) i tullverksamheten.*

### *Motivering*

*This recital and the corresponding article advocate for the integration of Artificial Intelligence (AI) and Non-Intrusive Inspection (NII) technologies, such as X-ray scanners and Internet of Things (IoT) devices, into customs operations to significantly enhance the efficiency, accuracy, and security of customs controls. By adopting these advanced technologies, customs authorities can automate and optimize processes like image identification, risk assessment, and cargo monitoring, reducing manual errors and increasing operational capacity, especially critical in managing the surge in cross-border e-commerce. Furthermore, the amendment emphasizes the importance of continuous training for customs*

*personnel, policy development for data privacy, and regular updates to technological strategies, ensuring these innovations are effectively and responsibly integrated into customs practices.*

## Ändringsförslag 29

### Förslag till förordning Skäl 59a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(59a) Behovet av en rationaliserad, effektiv och tillgänglig strategi för att hantera och sprida information om autonoma handelsåtgärder och tulldatahantering är allt viktigare för att den internationella handeln ska fungera väl. En centraliserad, användarvänlig portal för tillgång till all relevant och uppdaterad information, inklusive tullar, kvoter, sanktioner och embargon, skulle kunna hjälpa företag som står inför betydande utmaningar att följa olika autonoma handelsåtgärder på grund av komplexiteten och fragmenteringen av den tillgängliga informationen samt främja både större samstämmighet mellan dem och efterlevnaden av deras krav. Det skulle också minska företagets börda när det gäller att skaffa fram denna information och därigenom främja en mer samstämmig och effektiv tillämpning av dessa åtgärder.***

## Ändringsförslag 30

### Förslag till förordning Skäl 60a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(60a) Harmoniserade systemet (HS) är den nomenklatur som gör det möjligt att klassificera alla handelsvaror i världen, även sådana som ännu inte har uppfunnits, och som ligger till grund för***



*det globala handelssystemet. En översyn av HS kan beslutas för att fastställa en ny klassificering för en ny produkttyp för att göra den mer synlig i syfte att samla in övergripande statistiska uppgifter som är specifika för de varor som är av intresse och för att genomföra särskilda handelsåtgärder för att främja den. Världstullorganisationen som övervakar HS genomför till exempel en förberedande studie av HS allmänna situation och dess grad av anpassning till de föränderliga behoven inom handeln och handelspolitiken, bland annat när det gäller miljön och den cirkulära ekonomin. Den har till uppgift att utvärdera om det finns potentiellt genomförbara strategiska förändringar av HS, eller dess verktyg, som skulle kunna hjälpa HS att bättre tillgodose både nuvarande behov och framtida möjligheter, och att rapportera till Världstullorganisationens medlemmar om sådana möjligheter. Med tanke på den strategiska betydelsen av ett sådant initiativ när det gäller att fastställa globala standarder är det lämpligt att Europeiska unionens tullbyrå förbereder och samordnar de nationella tullmyndigheterna så att de vid behov kan agera som en enda myndighet.*

## Ändringsförslag 31

### Förslag till förordning Skäl 61

#### *Kommissionens förslag*

Trots att tullagstiftningen harmoniseras genom kodexen innehöll förordning (EU) nr 952/2013 endast en skyldighet för medlemsstaterna att fastställa sanktioner för överträdelse av tullagstiftningen som ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. Medlemsstaterna kan därför välja de tullsanktioner de tillämpar, och dessa varierar kraftigt mellan

#### *Ändringsförslag*

(61) Trots att tullagstiftningen harmoniseras genom kodexen innehöll förordning (EU) nr 952/2013 endast en skyldighet för medlemsstaterna att fastställa sanktioner för överträdelse av tullagstiftningen som ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. Medlemsstaterna kan därför välja de tullsanktioner de tillämpar, och dessa



medlemsstaterna och förändras över tid. Det bör fastställas en gemensam ram som fastställer en minsta gemensam uppsättning tullrättsliga överträdelser och icke-strafrättsliga påföljder. En sådan ram är nödvändig för att ta itu med bristen på enhetlig tillämpning och de betydande skillnaderna mellan medlemsstaterna när det gäller tillämpningen av sanktioner mot överträdelser av tullagstiftningen, vilket kan leda till snedvridning av konkurrensen, kryphål och att ekonomiska aktörer väljer det minst stränga tullarrangemanget. Ramen bör bestå av en gemensam förteckning över handlingar eller underlåtenheter som bör utgöra tullrättsliga överträdelser i alla medlemsstater. Vid fastställandet av den tillämpliga sanktionen bör tullmyndigheterna fastställa om dessa handlingar eller underlåtenheter begåtts uppsåtligt eller genom uppenbar vårdslöshet.

varierar kraftigt mellan medlemsstaterna och förändras över tid. Det bör fastställas en gemensam ram som fastställer en minsta gemensam uppsättning tullrättsliga överträdelser och icke-strafrättsliga påföljder. En sådan ram är nödvändig för att ta itu med bristen på enhetlig tillämpning och de betydande skillnaderna mellan medlemsstaterna när det gäller tillämpningen av sanktioner mot överträdelser av tullagstiftningen, vilket kan leda till snedvridning av konkurrensen, kryphål och att ekonomiska aktörer väljer det minst stränga tullarrangemanget. Ramen bör bestå av en gemensam förteckning över handlingar eller underlåtenheter som bör utgöra tullrättsliga överträdelser i alla medlemsstater. Vid fastställandet av den tillämpliga sanktionen bör tullmyndigheterna fastställa om dessa handlingar eller underlåtenheter begåtts uppsåtligt eller genom uppenbar vårdslöshet. **Kommissionen bör regelbundet bedöma om de sanktioner som medlemsstaterna tillämpar är ett tillräckligt incitament för att uppnå målen i unionens tullkodex och anpassa sina åtgärder i enlighet med resultaten.**

## Ändringsförslag 32

### Förslag till förordning Skäl 62

#### *Kommissionens förslag*

Det är nödvändigt att fastställa gemensamma bestämmelser för förmildrande omständigheter och försvårande omständigheter när det gäller tullrättsliga överträdelser. Preskriptionstiden för att inleda ett förfarande som rör en tullrättslig överträdelse bör fastställas i enlighet med nationell lagstiftning och bör vara mellan fem och tio år, **så att den gemensamma regel som införs baseras på tidsbegränsningen för underrättelse om**

#### *Ändringsförslag*

(62) Det är nödvändigt att fastställa gemensamma bestämmelser för förmildrande omständigheter och försvårande omständigheter när det gäller tullrättsliga överträdelser. **Partnerskapet mellan tullen och industrin, särskilt sedan införandet av godkänd ekonomisk aktör, har visat att företagen i allmänhet uppfyller kraven, med få undantag. Mot bakgrund av detta bör man vid arbetsfel först inrikta sig på att tillsammans förbättra affärsprocessen i stället för att**

tullskuld. Den behöriga domstolen bör vara den domstol inom vars jurisdiktion överträdelsen begicks. Samarbete mellan medlemsstaterna är **nödvändigt** om den tullrättsliga överträdelsen har begåtts i fler än en medlemsstat; i sådana fall bör den medlemsstat som först inleder förfarandet samarbeta med andra tullmyndigheter som berörs av samma tullrättsliga överträdelse.

**omedelbart vidta bestraffningsåtgärder. Korrigering av felaktiga uppgifter i tulldeklARATIONER bör underlättas för att möjliggöra enkel rättelse. Sanktioner och återkallande av tillstånd bör betraktas som åtgärder i sista hand som svar på överträdelser. Sanktioners inverkan på företaget bör dessutom vara proportionell, både när det gäller det konstaterade brottet och dess inverkan på företaget. Sanktionerna bör särskilt avse uteblivna tullar och skatter, exklusive tillfälliga poster som moms.** Preskriptionstiden för att inleda ett förfarande som rör en tullrättslig överträdelse bör fastställas i enlighet med nationell lagstiftning och bör vara mellan fem och tio år. **Detta är anpassat till** tidsbegränsningen för underrättelse om tullskuld **och ger en gemensam regel.** Den behöriga domstolen bör vara den domstol inom vars jurisdiktion överträdelsen begicks. Samarbete mellan medlemsstaterna är **avgörande** om den tullrättsliga överträdelsen har begåtts i fler än en medlemsstat. I sådana fall bör den medlemsstat som först inleder förfarandet samarbeta med andra tullmyndigheter som berörs av samma tullrättsliga överträdelse.

## Ändringsförslag 33

### Förslag till förordning Skäl 64

#### *Kommissionens förslag*

Det är också nödvändigt att fastställa en minsta gemensamma uppsättning icke-strafrättsliga påföljder med bestämmelser om minimibelopp för penningavgifter, möjlighet till återkallelse, tillfällig indragning eller ändring av tulltillstånd, inbegripet för godkända ekonomiska aktörer och betrodda näringsidkare, samt förverkande av varorna. Minimibeloppen för penningavgifter bör vara beroende av huruvida den tullrättsliga överträdelsen har

#### *Ändringsförslag*

(64) Det är också nödvändigt att fastställa en minsta gemensamma uppsättning icke-strafrättsliga påföljder med bestämmelser om minimibelopp för penningavgifter, möjlighet till återkallelse, tillfällig indragning eller ändring av tulltillstånd, inbegripet för godkända ekonomiska aktörer och betrodda näringsidkare, samt förverkande av varorna. Minimibeloppen för penningavgifter bör vara beroende av

begåtts uppsåtligen eller inte och huruvida den påverkar beloppen av tullar och andra avgifter samt berör förbud eller restriktioner. Denna minsta gemensamma uppsättning icke-strafrättsliga påföljder bör tillämpas utan att det påverkar medlemsstaternas nationella rättsordningar, som i stället kan föreskriva straffrättsliga påföljder.

huruvida den tullrättsliga överträdelsen har begåtts uppsåtligen eller inte och huruvida den påverkar beloppen av tullar och andra avgifter samt berör förbud eller restriktioner. Denna minsta gemensamma uppsättning icke-strafrättsliga påföljder bör tillämpas utan att det påverkar medlemsstaternas nationella rättsordningar, som i stället kan föreskriva straffrättsliga påföljder. *Eftersom tullkodexen föreskriver nya skyldigheter för de faktiska importörerna bör straffrättsliga påföljder fastställas i enlighet med detta, eftersom dessa inte är kumulativa för andra importörer.*

## Ändringsförslag 34

### Förslag till förordning Skäl 65

#### *Kommissionens förslag*

Tullunionens resultat ***bör utvärderas minst en gång om året*** så att kommissionen, med hjälp av medlemsstaterna, kan ***anta*** lämpliga politiska ***riktlinjer***. Insamlingen av information från tullmyndigheterna bör formaliseras och fördjupas, eftersom mer omfattande rapportering skulle förbättra riktmärkningen och kunna bidra till att harmonisera praxis och bedöma effekterna av tullpolitiska beslut. Det är därför lämpligt att införa en rättslig ram för utvärdering av tullunionens resultat. För att möjliggöra en tillräckligt detaljerad analys bör resultaten mätas inte bara på nationell nivå utan även vid gränsövergångsställen. EU:s tullbyrå bör stödja kommissionen i utvärderingsprocessen genom att samla in och analysera data i EU:s tulldatacentral och identifiera hur tullens verksamhet bidrar till uppnåendet av tullunionens strategiska mål och prioriteringar och bidrar till tullmyndigheternas uppdrag. EU:s tullbyrå bör i synnerhet identifiera viktiga trender, starka sidor, svagheter, luckor och potentiella risker och ge

#### *Ändringsförslag*

(65) ***Kommissionen bör minst en gång om året utvärdera*** tullunionens resultat så att kommissionen, med hjälp av medlemsstaterna, kan ***göra*** lämpliga politiska ***ändringar***. Insamlingen av information från tullmyndigheterna bör formaliseras och fördjupas, eftersom mer omfattande rapportering skulle förbättra riktmärkningen och kunna bidra till att harmonisera praxis och bedöma effekterna av tullpolitiska beslut. Det är därför lämpligt att införa en rättslig ram för utvärdering av tullunionens resultat. För att möjliggöra en tillräckligt detaljerad analys bör resultaten mätas inte bara på nationell nivå utan även vid gränsövergångsställen. EU:s tullbyrå bör stödja kommissionen i utvärderingsprocessen genom att samla in och analysera data i EU:s tulldatacentral och identifiera hur tullens verksamhet bidrar till uppnåendet av tullunionens strategiska mål och prioriteringar och bidrar till tullmyndigheternas uppdrag. EU:s tullbyrå bör i synnerhet identifiera viktiga trender, starka sidor, svagheter,

kommissionen rekommendationer om förbättringar. Inom ramen för samarbetet med framför allt brottsbekämpande myndigheter och säkerhetsmyndigheter bör EU:s tullbyrå också, ur ett operativt perspektiv, delta i strategiska analyser och hotbilda-bedömningar som utförs på unionsnivå, däribland av Europol och Frontex.

luckor och potentiella risker och ge kommissionen rekommendationer om förbättringar. Inom ramen för samarbetet med framför allt brottsbekämpande myndigheter och säkerhetsmyndigheter bör EU:s tullbyrå också, ur ett operativt perspektiv, delta i strategiska analyser och hotbilda-bedömningar som utförs på unionsnivå, däribland av Europol och Frontex.

### Ändringsförslag 35

#### Förslag till förordning Skäl 67 – strecksats 4

##### *Kommissionens förslag*

typ av och frekvens för den övervakningsverksamhet som föreskrivs samt de förenklingar och lättnader som beviljas för godkända ekonomiska aktörer;

##### *Ändringsförslag*

– ***kriterierna för beviljande av status som godkänd ekonomisk aktör***, typ av och frekvens för den övervakningsverksamhet som föreskrivs samt de förenklingar och lättnader som beviljas för godkända ekonomiska aktörer;

### Ändringsförslag 36

#### Förslag till förordning Skäl 67 – strecksats 5

##### *Kommissionens förslag*

typ av och frekvens för övervakningsverksamheten avseende betrodda näringsidkare;

##### *Ändringsförslag*

– ***beviljande av status som betrodd näringsidkare***, typ av och frekvens för övervakningsverksamheten avseende betrodda näringsidkare;

### Ändringsförslag 37

#### Förslag till förordning Skäl 69

##### *Kommissionens förslag*

För att säkerställa enhetliga villkor för

##### *Ändringsförslag*

(69) För att säkerställa enhetliga villkor

genomförandet av denna förordning bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter för att anta förfaranderegler för utnyttjande av ett beslut som rör bindande besked sedan dess giltighet upphört eller det återkallats; för att anta förfaranderegler för anmälan till tullmyndigheterna om att antagande av sådana beslut tillfälligt upphör och om återkallelse av sådant tillfälligt upphörande; för att anta beslut om att begära att medlemsstaterna återkallar beslut som rör bindande besked; **för att anta villkoren för tillämpning av kriterierna för att bevilja status som godkänd ekonomisk aktör och betrodd näringsidkare**; för att fastställa de elektroniska system, plattformar eller miljöer med vilka EU:s tulldatacentral är sammankopplad; för att fastställa regler för tillgång till EU:s tulldatacentralers särskilda tjänster och system, inbegripet de särskilda reglerna och villkoren för skydd och säkerhet för personuppgifter och i vilka fall denna tillgång begränsas; åtgärder för förvaltningen av tulltillsyn; för att anta förfaranderegler för de gemensamt personuppgiftsansvarigas ansvar för den databehandling som sker med hjälp av en tjänst eller ett system vid EU:s tulldatacentral; för att anta förfaranderegler för fastställande av andra behöriga tullkontor än det tullkontor som ansvarar för den plats där importören eller exportören är etablerad; för att anta åtgärder för kontroll av information, undersökning och provtagning av varor, resultat av kontrollerna och för identifiering; för att anta bestämmelser om tillämpningen av kontroller efter frigörande när det gäller transaktioner som äger rum i mer än en medlemsstat; för att fastställa förteckningen över de hamnar och flygplatser där tullkontroller och tullformaliteter ska tillämpas på handbagage och lastrumsbagage; för att anta åtgärder för att säkerställa en harmoniserad tillämpning av tullkontroller och riskhantering, inbegripet

för genomförandet av denna förordning bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter för att anta förfaranderegler för utnyttjande av ett beslut som rör bindande besked sedan dess giltighet upphört eller det återkallats; för att anta förfaranderegler för anmälan till tullmyndigheterna om att antagande av sådana beslut tillfälligt upphör och om återkallelse av sådant tillfälligt upphörande; för att anta beslut om att begära att medlemsstaterna återkallar beslut som rör bindande besked; för att fastställa de elektroniska system, plattformar eller miljöer med vilka EU:s tulldatacentral är sammankopplad; för att fastställa regler för tillgång till EU:s tulldatacentralers särskilda tjänster och system, inbegripet de särskilda reglerna och villkoren för skydd och säkerhet för personuppgifter och i vilka fall denna tillgång begränsas; åtgärder för förvaltningen av tulltillsyn; för att anta förfaranderegler för de gemensamt personuppgiftsansvarigas ansvar för den databehandling som sker med hjälp av en tjänst eller ett system vid EU:s tulldatacentral; för att anta förfaranderegler för fastställande av andra behöriga tullkontor än det tullkontor som ansvarar för den plats där importören eller exportören är etablerad; för att anta åtgärder för kontroll av information, undersökning och provtagning av varor, resultat av kontrollerna och för identifiering; för att anta bestämmelser om tillämpningen av kontroller efter frigörande när det gäller transaktioner som äger rum i mer än en medlemsstat; för att fastställa förteckningen över de hamnar och flygplatser där tullkontroller och tullformaliteter ska tillämpas på handbagage och lastrumsbagage; för att anta åtgärder för att säkerställa en harmoniserad tillämpning av tullkontroller och riskhantering, inbegripet informationsutbyte, fastställande av gemensamma riskkriterier och standarder och gemensamma prioriterade

informationsutbyte, fastställande av gemensamma riskkriterier och standarder och gemensamma prioriterade kontrollområden samt utvärderingar på dessa områden; för att specificera förfaranderegler för tillhandahållande och kontroll av bevis för varors tullstatus som unionsvaror; för att specificera förfaranderegler för ändring och ogiltigförklaring av information för hänförande av varor till ett tullförfarande; för att anta förfaranderegler för fastställande av behöriga tullkontor och för ingivande av tulldeklarationer i de fall där andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används; förfaranderegler för ingivande av en standardtulldeklaration och tillgängliggörande av styrkande handlingar; förfaranderegler för ingivande av en förenklad deklaration och en kompletterande deklaration; förfaranderegler för ingivande av en tulldeklaration före uppvisande av varor för tullen, godtagande av tulldeklarationen och ändring av tulldeklarationen efter det att varorna frigjorts; för att specificera förfaranderegler för centraliserad klarering och för undantag från kravet på att varorna ska uppvisas i samband därmed; förfaranderegler för registrering i deklarantens bokföring; förfaranderegler för bortskaffande av varor; förfaranderegler för tillhandahållande av information av vilken det framgår att villkoren för befrielse från importtullar för återinförda varor är uppfyllda och om tillhandahållande av bevisning som styrker att villkoren för befrielse från importtullar för produkter från havsfiske och andra produkter som hämtats ur havet är uppfyllda; för att specificera förfaranderegler för utförsel av varor; för att anta förfaranderegler för tillhandahållande, ändring och ogiltigförklaring av information före avgång och för ingivande, ändring och ogiltigförklaring av den summariska utförseldeklarationen; för att anta

kontrollområden samt utvärderingar på dessa områden; för att specificera förfaranderegler för tillhandahållande och kontroll av bevis för varors tullstatus som unionsvaror; för att specificera förfaranderegler för ändring och ogiltigförklaring av information för hänförande av varor till ett tullförfarande; för att anta förfaranderegler för fastställande av behöriga tullkontor och för ingivande av tulldeklarationer i de fall där andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik används; förfaranderegler för ingivande av en standardtulldeklaration och tillgängliggörande av styrkande handlingar; förfaranderegler för ingivande av en förenklad deklaration och en kompletterande deklaration; förfaranderegler för ingivande av en tulldeklaration före uppvisande av varor för tullen, godtagande av tulldeklarationen och ändring av tulldeklarationen efter det att varorna frigjorts; för att specificera förfaranderegler för centraliserad klarering och för undantag från kravet på att varorna ska uppvisas i samband därmed; förfaranderegler för registrering i deklarantens bokföring; förfaranderegler för bortskaffande av varor; förfaranderegler för tillhandahållande av information av vilken det framgår att villkoren för befrielse från importtullar för återinförda varor är uppfyllda och om tillhandahållande av bevisning som styrker att villkoren för befrielse från importtullar för produkter från havsfiske och andra produkter som hämtats ur havet är uppfyllda; för att specificera förfaranderegler för utförsel av varor; för att anta förfaranderegler för tillhandahållande, ändring och ogiltigförklaring av information före avgång och för ingivande, ändring och ogiltigförklaring av den summariska utförseldeklarationen; för att anta förfaranderegler för återbetalning av mervärdesskatt till fysiska personer som inte är etablerade i unionen; för att



förfaranderegler för återbetalning av mervärdesskatt till fysiska personer som inte är etablerade i unionen; för att specificera förfaranderegler för anmälan av ett havsgående fartygs eller ett luftfartygs ankomst och om transport av varor till avsedd plats; förfaranderegler för ingivande, ändring och ogiltigförklaring av en deklaration för tillfällig lagring och om befordran av varor i tillfällig lagring; för att anta förfaranderegler för beviljande av tillstånd till särskilda förfaranden, för undersökning av ekonomiska villkor och för yttranden från EU:s tullbyrå med en bedömning om beviljandet av ett tillstånd till ett förfarande för aktiv eller passiv förädling påverkar unionstillverkarnas väsentliga intressen negativt; för att anta förfaranderegler för avslutande av särskilda förfaranden: förfaranderegler för överföring av rättigheter och skyldigheter och befordran av varor inom ramen för särskilda förfaranden; förfaranderegler för användning av likvärdiga varor inom ramen för särskilda förfaranden; förfaranderegler för tillämpning av bestämmelserna i internationella transiteringsinstrument i unionens tullområde; förfaranderegler för hänförande av varor till förfarandet för unionstransitering och om avslutandet av detta förfarande, tillämpningen av förenklingar avseende det förfarandet och för tullövervakningen av varor som passerar genom ett tredjeland territorium inom ramen för förfarandet för extern unionstransitering; förfaranderegler för hänförande av varor till tullagerförfarandet eller förfarandet för frizoner och för befordran av varor som lagts upp i tullager; för att anta åtgärder för enhetlig förvaltning av tullkvoter och tulltak och tulltillsynen av varors övergång till fri omsättning eller export; för att anta åtgärder för fastställande av varors klassificering enligt tulltaxan; för att specificera förfaranderegler för tillhandahållande och kontroll av bevis för icke-förmånsberättigande ursprung; för att anta

specificera förfaranderegler för anmälan av ett havsgående fartygs eller ett luftfartygs ankomst och om transport av varor till avsedd plats; förfaranderegler för ingivande, ändring och ogiltigförklaring av en deklaration för tillfällig lagring och om befordran av varor i tillfällig lagring; för att anta förfaranderegler för beviljande av tillstånd till särskilda förfaranden, för undersökning av ekonomiska villkor och för yttranden från EU:s tullbyrå med en bedömning om beviljandet av ett tillstånd till ett förfarande för aktiv eller passiv förädling påverkar unionstillverkarnas väsentliga intressen negativt; för att anta förfaranderegler för avslutande av särskilda förfaranden: förfaranderegler för överföring av rättigheter och skyldigheter och befordran av varor inom ramen för särskilda förfaranden; förfaranderegler för användning av likvärdiga varor inom ramen för särskilda förfaranden; förfaranderegler för tillämpning av bestämmelserna i internationella transiteringsinstrument i unionens tullområde; förfaranderegler för hänförande av varor till förfarandet för unionstransitering och om avslutandet av detta förfarande, tillämpningen av förenklingar avseende det förfarandet och för tullövervakningen av varor som passerar genom ett tredjeland territorium inom ramen för förfarandet för extern unionstransitering; förfaranderegler för hänförande av varor till tullagerförfarandet eller förfarandet för frizoner och för befordran av varor som lagts upp i tullager; för att anta åtgärder för enhetlig förvaltning av tullkvoter och tulltak och tulltillsynen av varors övergång till fri omsättning eller export; för att anta åtgärder för fastställande av varors klassificering enligt tulltaxan; för att specificera förfaranderegler för tillhandahållande och kontroll av bevis för icke-förmånsberättigande ursprung; för att anta förfaranderegler för att underlätta fastställande i unionen av förmånsberättigande ursprung för varor;

förfaranderegler för att underlätta fastställande i unionen av förmånsberättigande ursprung för varor; för att anta åtgärder för att fastställa särskilda varors ursprung; för att bevilja ett tillfälligt undantag från reglerna om förmånsberättigande ursprung för varor som omfattas av förmånsåtgärder som antagits ensidigt av unionen; för att specificera förfaranderegler för fastställande av varors värde för tulländamål; för att specificera förfaranderegler för ställande av garantier, fastställande av garantibelopp, övervakning och frisläppande av garantier samt återkallelse och uppsägning av en borgensmans åtagande; för att specificera förfaranderegler för tillfälligt förbud mot användning av samlade garantier; för att anta åtgärder för säkerställande av ömsesidigt bistånd mellan tullmyndigheterna i samband med uppkomst av en tullskuld; för att specificera förfaranderegler för återbetalning och eftergift av ett import- eller exporttullbelopp, rörande den information som ska lämnas till kommissionen och rörande de beslut som kommissionen ska anta om återbetalning eller eftergift; för att anta åtgärder för att identifiera en kris och aktivera krishanteringsmekanismen; för att anta förfaranderegler för beviljande och hantering av ett bemyndigande för en medlemsstat att inleda förhandlingar med ett tredjeland i syfte att ingå ett bilateralt avtal eller arrangemang om informationsutbyte; för att anta beslut om en medlemsstats ansökan om bemyndigande att inleda förhandlingar med ett tredjeland i syfte att ingå ett bilateralt avtal eller arrangemang om informationsutbyte; för att specificera utformningen av ramen för mätning av tullunionens resultat och den information som medlemsstaterna för resultatmätningen bör tillhandahålla EU:s tullbyrå; för att fastställa reglerna för valutaomräkning. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet

för att anta åtgärder för att fastställa särskilda varors ursprung; för att bevilja ett tillfälligt undantag från reglerna om förmånsberättigande ursprung för varor som omfattas av förmånsåtgärder som antagits ensidigt av unionen; för att specificera förfaranderegler för fastställande av varors värde för tulländamål; för att specificera förfaranderegler för ställande av garantier, fastställande av garantibelopp, övervakning och frisläppande av garantier samt återkallelse och uppsägning av en borgensmans åtagande; för att specificera förfaranderegler för tillfälligt förbud mot användning av samlade garantier; för att anta åtgärder för säkerställande av ömsesidigt bistånd mellan tullmyndigheterna i samband med uppkomst av en tullskuld; för att specificera förfaranderegler för återbetalning och eftergift av ett import- eller exporttullbelopp, rörande den information som ska lämnas till kommissionen och rörande de beslut som kommissionen ska anta om återbetalning eller eftergift; för att anta åtgärder för att identifiera en kris och aktivera krishanteringsmekanismen; för att anta förfaranderegler för beviljande och hantering av ett bemyndigande för en medlemsstat att inleda förhandlingar med ett tredjeland i syfte att ingå ett bilateralt avtal eller arrangemang om informationsutbyte; för att anta beslut om en medlemsstats ansökan om bemyndigande att inleda förhandlingar med ett tredjeland i syfte att ingå ett bilateralt avtal eller arrangemang om informationsutbyte; för att specificera utformningen av ramen för mätning av tullunionens resultat och den information som medlemsstaterna för resultatmätningen bör tillhandahålla EU:s tullbyrå; för att fastställa reglerna för valutaomräkning. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011<sup>58</sup>.



med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

---

<sup>58</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

## Ändringsförslag 38

### Förslag till förordning Skäl 71

#### *Kommissionens förslag*

I vederbörligen motiverade fall som motiveras av tvingande skäl till skyndsamhet bör kommissionen anta omedelbart tillämpliga genomförandeakter på följande områden: åtgärder för att säkerställa enhetlig tillämpning av tullkontroller, inbegripet utbyte av riskinformation och riskanalys, gemensamma riskkriterier och standarder, kontrollåtgärder och gemensamma prioriterade kontrollområden; beslut om en medlemsstats ansökan om bemyndigande att inleda förhandlingar med ett tredjeland i syfte att ingå ett bilateralt avtal eller arrangemang om informationsutbyte; åtgärder för fastställande av varors klassificering enligt tulltaxan; åtgärder för att fastställa särskilda varors ursprung; åtgärder för fastställande av en lämplig metod för fastställande av tullvärde eller de kriterier som ska användas för att fastställa varors tullvärde i särskilda situationer; åtgärder för tillfälligt förbud mot användning av samlade garantier; identifiering av en krissituation och vidtagande av lämpliga åtgärder för att hantera den eller för att mildra dess negativa effekter; beslut om att bemyndiga en medlemsstat att förhandla om och ingå

#### *Ändringsförslag*

(71) I vederbörligen motiverade fall som motiveras av tvingande skäl till skyndsamhet bör kommissionen anta omedelbart tillämpliga genomförandeakter på följande områden: åtgärder för att säkerställa enhetlig tillämpning av tullkontroller, inbegripet utbyte av riskinformation och riskanalys, gemensamma riskkriterier och standarder, kontrollåtgärder och gemensamma prioriterade kontrollområden; beslut om en medlemsstats ansökan om bemyndigande att inleda förhandlingar med ett tredjeland i syfte att ingå ett bilateralt avtal eller arrangemang om informationsutbyte; åtgärder för fastställande av varors klassificering enligt tulltaxan; åtgärder för att fastställa särskilda varors ursprung; åtgärder för fastställande av en lämplig metod för fastställande av tullvärde eller de kriterier som ska användas för att fastställa varors tullvärde i särskilda situationer; åtgärder för tillfälligt förbud mot användning av samlade garantier; identifiering av en krissituation och vidtagande av lämpliga åtgärder för att hantera den eller för att mildra dess negativa effekter; beslut om att bemyndiga en medlemsstat att förhandla om och ingå

ett bilateralt avtal med ett tredjeland om informationsutbyte.

ett bilateralt avtal med ett tredjeland om informationsutbyte. ***Gemensamma riskkriterier bör särskilt omfatta ekonomiskt tvång, allmän moral, allmän ordning eller allmän säkerhet eller intresset av att skydda människors, djurs och växters hälsa och liv, att skydda miljön, att skydda nationella skatter av konstnärligt, historiskt eller arkeologiskt värde och att skydda industriell eller kommersiell äganderätt och andra allmänna intressen, bl.a. genom kontroller avseende narkotikapreksorer, varor som innebär intrång i vissa immateriella rättigheter och kontanter.***

### Ändringsförslag 39

#### Förslag till förordning Skäl 73

##### *Kommissionens förslag*

De bestämmelser som hänvisar till EU:s tullbyrå, med undantag för artikel 238, bör tillämpas från och med den 1 januari 2028. Fram till detta datum bör EU:s tullbyrå utföra sina uppgifter med hjälp av de befintliga elektroniska system för utbyte av tullinformation som utvecklats av kommissionen. Bestämmelserna om förenklad tullbehandling ***för distansförsäljning*** och faktisk importör bör tillämpas från och med den 1 januari 2028.

##### *Ändringsförslag*

(73) De bestämmelser som hänvisar till EU:s tullbyrå, med undantag för artikel 238, bör tillämpas från och med den 1 januari 2028. Fram till detta datum bör EU:s tullbyrå utföra sina uppgifter med hjälp av de befintliga elektroniska system för utbyte av tullinformation som utvecklats av kommissionen. Bestämmelserna om förenklad tullbehandling och faktisk importör bör tillämpas från och med den 1 januari 2028.

### Ändringsförslag 40

#### Förslag till förordning Skäl 74

##### *Kommissionens förslag*

Under **2032** får de ekonomiska aktörerna på frivillig basis börja utnyttja kapaciteten hos EU:s tulldatacentral. Före utgången av **2037** bör EU:s tulldatacentral vara fullt

##### *Ändringsförslag*

(74) Under **2031** får de ekonomiska aktörerna på frivillig basis börja utnyttja kapaciteten hos EU:s tulldatacentral. Före utgången av **2035** bör EU:s tulldatacentral

utvecklad, och alla ekonomiska aktörer kommer att använda den. Betrodda näringsidkare och faktiska importörer kommer att övervakas av den medlemsstat där de är etablerade. Undantagsvis, med förbehåll för översyn, kommer aktörer som varken är betrodda näringsidkare eller faktiska importörer fortsatt att övervakas av tullmyndigheten i den medlemsstat där varorna fysiskt befinner sig. Senast den 31 december 2035 bör kommissionen utvärdera de två övervakningsmodellerna, inbegripet hur verkningsfulla de är när det gäller att upptäcka och förebygga bedrägerier. Utvärderingen bör också beakta aspekter som rör indirekt beskattning. På grundval av denna utvärdering bör kommissionen få befogenhet att genom en delegerad akt besluta om de två modellerna ska fortsätta eller om den tullmyndighet som ansvarar för den plats där näringsidkaren är etablerad under alla omständigheter bör frigöra varorna. Platsen för uppkomst av tullskuld bör också regleras i enlighet med vad som fastställs av den ansvariga tullmyndigheten.

## Ändringsförslag 41

### Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 4a (ny)

*Kommissionens förslag*

vara fullt utvecklad, och alla ekonomiska aktörer kommer att använda den. Betrodda näringsidkare och faktiska importörer kommer att övervakas av den medlemsstat där de är etablerade. Undantagsvis, med förbehåll för översyn, kommer aktörer som varken är betrodda näringsidkare eller faktiska importörer fortsatt att övervakas av tullmyndigheten i den medlemsstat där varorna fysiskt befinner sig. Senast den 31 december 2035 bör kommissionen utvärdera de två övervakningsmodellerna, inbegripet hur verkningsfulla de är när det gäller att upptäcka och förebygga bedrägerier. Utvärderingen bör också beakta aspekter som rör indirekt beskattning. På grundval av denna utvärdering bör kommissionen få befogenhet att genom en delegerad akt besluta om de två modellerna ska fortsätta eller om den tullmyndighet som ansvarar för den plats där näringsidkaren är etablerad under alla omständigheter bör frigöra varorna. Platsen för uppkomst av tullskuld bör också regleras i enlighet med vad som fastställs av den ansvariga tullmyndigheten.

*Ändringsförslag*

**4a. Denna lagstiftning ska utformas i enlighet med målen i Världshandelsorganisationens avtal om förenklade handelsprocedurer för att underlätta handeln.**

## Ändringsförslag 42

### Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1

### *Kommissionens förslag*

I syfte att uppnå en harmoniserad tillämpning av tullkontroller, att se till att tullunionen agerar som en enda enhet och att bidra till en väl fungerande inre marknad ska tullmyndigheterna vara ansvariga för att skydda unionens och dess medlemsstaters ekonomiska och finansiella intressen, att säkerställa säkerhet och skydd och att bidra till unionens övriga politik för att skydda dess medborgare och invånare, konsumenter, miljön och de övergripande leveranskedjorna, att skydda unionen mot olaglig handel, att underlätta laglig affärsverksamhet och att övervaka unionens internationella handel i syfte att bidra till rättvis och öppen handel och till den gemensamma handelspolitiken.

### *Ändringsförslag*

I syfte att uppnå en harmoniserad tillämpning av tullkontroller, att se till att tullunionen agerar som en enda enhet och att bidra till en väl fungerande inre marknad **och unionens öppna strategiska oberoende** ska tullmyndigheterna vara ansvariga för att skydda unionens och dess medlemsstaters ekonomiska och finansiella intressen, att säkerställa säkerhet och skydd och att bidra till unionens övriga politik för att skydda dess medborgare och invånare, konsumenter, miljön, **företagen** och de övergripande leveranskedjorna, att skydda unionen mot **ekonomiskt tvång, illojal konkurrens och** olaglig handel, att underlätta laglig affärsverksamhet **och ekonomisk säkerhet** och att övervaka unionens internationella handel i syfte att bidra till rättvis, **reglerad** och öppen handel och till den gemensamma handelspolitiken.

### **Ändringsförslag 43**

#### **Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led d**

#### *Kommissionens förslag*

Att skydda unionen från orättvis, regelvidrig och olaglig handel, **bland annat** genom noggrann övervakning av ekonomiska aktörer och leveranskedjor och en minimiuppsättning av tullrättsliga överträdelser och sanktioner.

#### *Ändringsförslag*

(d) Att skydda unionen från orättvis, regelvidrig och olaglig handel, **inbegripet förfalskningar och varor som inte överensstämmer med annan lagstiftning som tillämpas av tullmyndigheterna**, genom noggrann övervakning av ekonomiska aktörer och leveranskedjor och en minimiuppsättning av tullrättsliga överträdelser och sanktioner.

### **Ändringsförslag 44**

#### **Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led e**

*Kommissionens förslag*

Att stödja laglig affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller och underlättande av laglig handel och att förenkla tullprocesser och tullförfaranden.

*Ändringsförslag*

(e) Att stödja laglig affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller och underlättande av laglig handel och att förenkla tullprocesser och tullförfaranden, ***bland annat genom kraftfull riskanalys med stöd av EU:s tulldatacentral.***

**Ändringsförslag 45**

**Förslag till förordning**

**Artikel 5 – stycke 1 – led 2 – led d**

*Kommissionens förslag*

Tullbestämmelser i internationella avtal, i den mån de är tillämpliga i unionen.

*Ändringsförslag*

(d) Tullbestämmelser i internationella avtal, i den mån de är tillämpliga i unionen. ***Detta inbegriper bland annat relevanta multilaterala miljöavtal i vilka EU och medlemsstaterna är parter, i den mån de reglerar varors avtalsenlighet.***

**Ändringsförslag 46**

**Förslag till förordning**

**Artikel 5 – stycke 1 – led 3**

*Kommissionens förslag*

annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna: annan lagstiftning än tullagstiftning som är tillämplig på varor som förs in i, ut ur eller passerar genom unionens tullområde, eller som ska släppas ut på unionsmarknaden, i vars genomförande tullmyndigheterna deltar.

*Ändringsförslag*

(3) annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna: annan lagstiftning än tullagstiftning som

***a)*** är tillämplig på varor som förs in i, ut ur eller passerar genom unionens tullområde, eller som ska släppas ut på unionsmarknaden, i vars genomförande tullmyndigheterna deltar,

***b)*** kan grundas på ***bland annat hänsyn till allmän moral, allmän ordning eller***

*allmän säkerhet eller intresset av att skydda människors, djurs och växters hälsa och liv, att skydda miljön, att skydda nationella skatter av konstnärligt, historiskt eller arkeologiskt värde och att skydda industriell eller kommersiell äganderätt och andra allmänna intressen, bl.a. genom kontroller avseende narkotikaprekursorer, varor som innebär intrång i vissa immateriella rättigheter och kontanter.*

## Ändringsförslag 47

### Förslag till förordning Artikel 5 – stycke 1 – led 13

#### *Kommissionens förslag*

faktisk importör: varje person som är involverad i distansförsäljning av varor som ska importeras från tredjeländer till unionens tullområde **och** som har tillstånd att använda den särskilda ordning som fastställs i avdelning XII kapitel 6 avsnitt 4 i direktiv 2006/112/EG.

#### *Ändringsförslag*

(13) faktisk importör: varje person som är involverad i distansförsäljning av varor som ska importeras från tredjeländer till unionens tullområde, **inbegripet personer** som har tillstånd att använda den särskilda ordning som fastställs i avdelning XII kapitel 6 avsnitt 4 i direktiv 2006/112/EG.

## Ändringsförslag 48

### Förslag till förordning Artikel 5 – stycke 1 – led 18 – led b

#### *Kommissionens förslag*

utgöra ett hot mot säkerheten för och skyddet av unionen och dess medborgare och invånare, eller

#### *Ändringsförslag*

(b) utgöra ett hot mot säkerheten för och skyddet av unionen och dess medborgare och invånare, **inbegripet deras hälsa**, eller

## Ändringsförslag 49

### Förslag till förordning Artikel 5 – stycke 1 – led 18 – led c

*Kommissionens förslag*

förhindra att unionsåtgärder eller nationella åtgärder **tillämpas korrekt**.

*Ändringsförslag*

(c) förhindra att unionsåtgärder eller nationella åtgärder **genomförs och verkställs fullt ut**.

**Ändringsförslag 50**

**Förslag till förordning  
Artikel 5 – stycke 1 – led 20**

*Kommissionens förslag*

riskhantering: systematisk identifiering av risk, inbegripet att identifiera profiler för ekonomiska aktörer som utgör en risk, och genomförande av alla åtgärder som krävs för att begränsa riskexponering.

*Ändringsförslag*

(20) riskhantering: systematisk identifiering av risk, inbegripet att identifiera profiler för ekonomiska aktörer som utgör en risk **och riskfyllda transaktioner**, och genomförande av alla åtgärder som krävs för att begränsa riskexponering.

**Ändringsförslag 51**

**Förslag till förordning  
Artikel 5 – stycke 1 – led 57**

*Kommissionens förslag*

tullskuld: en persons skyldighet att erlägga det import- eller exporttullbelopp som gäller för särskilda varor enligt gällande tullagstiftning.

*Ändringsförslag*

(57) tullskuld: en persons skyldighet att erlägga det import- eller exporttullbelopp **och eventuella andra avgifter** som gäller för särskilda varor enligt gällande tullagstiftning.

**Ändringsförslag 52**

**Förslag till förordning  
Artikel 5 – stycke 1 – led 59a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(59a) andra avgifter: alla avgifter utöver tullar, mervärdesskatt, avgifter för tullformaliteter och budavgifter.**



## Ändringsförslag 53

### Förslag till förordning Artikel 5 – stycke 1 – led 64

#### *Kommissionens förslag*

kris: en händelse eller situation som plötsligt äventyrar skydd, säkerhet, hälsa och liv för medborgare, ekonomiska aktörer och tullmyndigheternas personal, och som kräver brådskande åtgärder vad gäller införsel, utförsel eller transitering av varor.

#### *Ändringsförslag*

(64) kris: en händelse eller situation **som inträffar inom eller utanför unionen och** som plötsligt äventyrar skydd, säkerhet, hälsa och liv för medborgare, ekonomiska aktörer och tullmyndigheternas personal **samt de centrala målen för annan lagstiftning, såsom skydd av miljö och klimat eller undvikande av kränkningar av de mänskliga rättigheterna**, och som kräver brådskande åtgärder vad gäller införsel, utförsel eller transitering av varor.

## Ändringsförslag 54

### Förslag till förordning Artikel 5 – stycke 1 – led 64b (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(64b) **risktransport – ska bedömas innan den släpps ut på den inre marknaden: en transport som ska separeras och undersökas av de nationella tullmyndigheterna vid ankomsten till bestämmelseorten.**

## Ändringsförslag 55

### Förslag till förordning Artikel 5 – stycke 1 – led 64c (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

(64c) **transport som inte överensstämmer med kraven: en transport som inte överensstämmer med EU:s regler och som ska nekas upphämtning på ursprungsplatsen och/eller nekas att**

*släppas ut på den inre marknaden.*

## **Ändringsförslag 56**

### **Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – stycke 3a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Om tullmyndigheterna begär ytterligare information från andra relevanta behöriga nationella eller internationella myndigheter för att bedöma ansökan, ska de underrätta den sökande och uppdatera dem inom 15 kalenderdagar om sitt beslut.***

## **Ändringsförslag 57**

### **Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2 – led b**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(b) Om beslutet om bindande ursprungsbesked inte längre är förenligt med det avtal om ursprungsregler som utarbetats inom ramen för Världshandelsorganisationen (WTO) eller med rådgivande yttranden, upplysningar, råd eller liknande handlingar om fastställandet av varors ursprung för att säkerställa enhetlighet i tolkningen och tillämpningen av det avtalet, med verkan från och med den dag då de offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning.

(b) Om beslutet om bindande ursprungsbesked ***inte eller*** inte längre är förenligt med det avtal om ursprungsregler som utarbetats inom ramen för Världshandelsorganisationen (WTO) eller med rådgivande yttranden, upplysningar, råd eller liknande handlingar om fastställandet av varors ursprung för att säkerställa enhetlighet i tolkningen och tillämpningen av det avtalet, med verkan från och med den dag då de offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning.

## **Ändringsförslag 58**

### **Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 7**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Tullmyndigheterna ska bevilja förmåner

7. Tullmyndigheterna ska bevilja

som följer av statusen som godkänd ekonomisk aktör till personer som är etablerade i tredjeländer och som uppfyller villkor och fullgör skyldigheter som har fastställts genom relevant lagstiftning i dessa länder eller territorier, under förutsättning att dessa villkor och skyldigheter erkänns av unionen som likvärdiga med dem som åläggs godkända ekonomiska aktörer som är etablerade i unionens tullområde. Ett sådant beviljande av förmåner ska vara baserat på ömsesidighetsprincipen om inte annat beslutats av unionen, och ska stödjas genom ett internationellt avtal som har ingåtts av unionen eller unionslagstiftning på området för den gemensamma handelspolitiken.

förmåner som följer av statusen som godkänd ekonomisk aktör till personer som är etablerade i tredjeländer och som uppfyller villkor och fullgör skyldigheter som har fastställts genom relevant lagstiftning i dessa länder eller territorier, under förutsättning att dessa villkor och skyldigheter erkänns av unionen som likvärdiga med dem som åläggs godkända ekonomiska aktörer som är etablerade i unionens tullområde. Ett sådant beviljande av förmåner ska vara baserat på ömsesidighetsprincipen om inte annat beslutats av unionen, och ska stödjas genom ett internationellt avtal som har ingåtts av unionen eller *partnerskap, i den mån det är relevant och bindande, eller av unionslagstiftning på området för den gemensamma handelspolitiken. Operatörer från tredjeland ska uppfylla kriterierna i artikel 24 a–c och e och, i tillämpliga fall, ea.*

## Ändringsförslag 59

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 8a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**8a.** *Vid behov får kommissionen anta riktlinjer i syfte att stödja små och medelstora företag och mikroföretag samt små och medelstora företag i syfte att erkänna de unika utmaningar som små och medelstora företag och mikroföretag samt små och medelstora företag står inför, samtidigt som integriteten och säkerheten i externa handelsprocesser upprätthålls i samband med ansökan om status som godkända ekonomiska aktörer och betrodda näringsidkare. Kontinuerliga insatser ska göras för att förenkla och göra förfarandena mer tillgängliga för små och medelstora företag samt mikroföretag, så att deras viktiga roll i EU:s utrikeshandel*

*underlättas och främjas.*

## Ändringsförslag 60

### Förslag till förordning Artikel 24 – punkt 1 – led e

#### *Kommissionens förslag*

När det gäller det tillstånd som avses i artikel 23.1 b, lämpliga standarder för säkerhet, skydd **och efterlevnad** som är anpassade till den verksamhet som bedrivs. Standarderna ska anses vara uppfyllda om den sökande visar att den har vidtagit lämpliga åtgärder för att garantera den internationella leveranskedjans säkerhet och skydd, bland annat när det gäller fysisk integritet och åtkomstkontroller, logistiska processer för och hantering av särskilda typer av varor, personal och identifiering av den sökandes affärspartner.

#### *Ändringsförslag*

(e) När det gäller det tillstånd som avses i artikel 23.1 b, lämpliga standarder för säkerhet **och** skydd som är anpassade till den verksamhet som bedrivs. Standarderna ska anses vara uppfyllda om den sökande visar att den har vidtagit lämpliga åtgärder för att garantera den internationella leveranskedjans säkerhet och skydd, bland annat när det gäller fysisk integritet och åtkomstkontroller, logistiska processer för och hantering av särskilda typer av varor, personal och identifiering av den sökandes affärspartner.

## Ändringsförslag 61

### Förslag till förordning Artikel 24 – punkt 1 – led ea (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(ea) Den sökandes efterlevnad av relevant annan lagstiftning.**

## Ändringsförslag 62

### Förslag till förordning Artikel 24 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

Kommissionen ska **med hjälp av genomförandeakter** anta villkor för tillämpningen av de kriterier som avses i punkt 1. **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det**

#### *Ändringsförslag*

2. Kommissionen ska **ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 för att komplettera denna förordning genom att fastställa** villkor för tillämpningen av de kriterier som avses i

*granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.*

punkt 1.

### Ändringsförslag 63

#### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 1

##### *Kommissionens förslag*

En **importör eller exportör** som har sin hemvist i eller är registrerad i unionens tullområde, uppfyller de kriterier som anges i punkt 3 och har bedrivit regelbunden tullverksamhet inom ramen för sin affärsverksamhet i minst tre år, får ansöka om status som betrodd näringsidkare (Trust and Check trader) hos tullmyndigheten i den medlemsstat där personen är etablerad.

##### *Ändringsförslag*

1. En **ekonomisk aktör** som har sin hemvist i eller är registrerad i unionens tullområde, uppfyller de kriterier som anges i punkt 3 och har bedrivit regelbunden tullverksamhet inom ramen för sin affärsverksamhet i minst tre år, får ansöka om status som betrodd näringsidkare (Trust and Check trader) hos tullmyndigheten i den medlemsstat där personen är etablerad.

### Ändringsförslag 64

#### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 3 – inledningen

##### *Kommissionens förslag*

Tullmyndigheterna ska bevilja status som betrodd näringsidkare till en person **som** uppfyller samtliga följande kriterier:

##### *Ändringsförslag*

3. Tullmyndigheterna ska bevilja status som betrodd näringsidkare till en **importör eller exportör som redan har fått status som godkänd ekonomisk aktör eller en annan person om de** uppfyller samtliga följande kriterier:

### Ändringsförslag 65

#### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 3 – led e

##### *Kommissionens förslag*

Lämpliga standarder för säkerhet, skydd och efterlevnad som är anpassade till verksamhetens typ och omfattning.

##### *Ändringsförslag*

(e) Lämpliga standarder för säkerhet, skydd och efterlevnad som är anpassade till verksamhetens typ och omfattning. **Den**

Standarderna ska anses vara uppfyllda om den sökande visar att den har vidtagit lämpliga åtgärder för att garantera den internationella leveranskedjans säkerhet och skydd, bland annat när det gäller fysisk integritet och åtkomstkontroller, logistiska processer för och hantering av särskilda typer av varor, personal och identifiering av den sökandes affärspartner.

***sökande ska vara skyldig att delta i utbildning som tillhandahålls av de behöriga myndigheterna gällande den typen av verksamhet.*** Standarderna ska anses vara uppfyllda om den sökande visar att den har vidtagit lämpliga åtgärder för att garantera den internationella leveranskedjans säkerhet och skydd, bland annat när det gäller fysisk integritet, ***hälsa och miljönormer, efterlevnad av relevant annan lagstiftning och*** åtkomstkontroller, logistiska processer för och hantering av särskilda typer av varor, personal och identifiering av den sökandes affärspartner.

## Ändringsförslag 66

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 4 – stycke 2

#### *Kommissionens förslag*

Tullmyndigheterna ska minst ***vart tredje*** år göra en ingående kontroll av den betrodda näringsidkarens verksamhet och interna bokföring. Den betrodda näringsidkaren ska informera tullmyndigheterna om alla förändringar i dess företagsstruktur, ägande, solvens, handelsmodeller eller andra betydande förändringar av dess situation och verksamhet. Tullmyndigheterna ska ompröva en betrodd näringsidkares status om någon av dessa ändringar har en betydande inverkan på statusen. Tullmyndigheterna får tillfälligt dra in detta tillstånd till dess att ett beslut om omprövningen har fattats.

## Ändringsförslag 67

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 6 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Om en betrodd näringsidkare misstänks

#### *Ändringsförslag*

Tullmyndigheterna ska minst ***vartannat*** år göra en ingående kontroll av den betrodda näringsidkarens verksamhet och interna bokföring. Den betrodda näringsidkaren ska informera tullmyndigheterna om alla förändringar i dess företagsstruktur, ägande, solvens, handelsmodeller eller andra betydande förändringar av dess situation och verksamhet. Tullmyndigheterna ska ompröva en betrodd näringsidkares status om någon av dessa ändringar har en betydande inverkan på statusen. Tullmyndigheterna får tillfälligt dra in detta tillstånd till dess att ett beslut om omprövningen har fattats.

Om en betrodd näringsidkare misstänks

vara inblandad i bedräglig verksamhet i samband med sin ekonomiska verksamhet eller affärsverksamhet ska dess status tillfälligt dras in.

vara inblandad i bedräglig verksamhet i samband med sin ekonomiska verksamhet eller affärsverksamhet **eller misstänks släppa ut varor som inte uppfyller relevant lagstiftning och annan relevant EU-lagstiftning på tullområdet** ska dess status tillfälligt dras in. **Ett sådant tillfälligt indragande av status ska meddelas i EU:s tulldatacentral.**

## Ändringsförslag 68

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 8

#### *Kommissionens förslag*

8. Betrodda näringsidkare ska i enlighet med det beviljade tillståndet åtnjuta fler förmåner än andra ekonomiska aktörer när det gäller tullkontroller, inbegripet färre fysiska och dokumentbaserade kontroller. Statusen som betrodd näringsidkare ska beaktas positivt för tullriskhanteringsändamål.

#### *Ändringsförslag*

8. Betrodda näringsidkare ska i enlighet med det beviljade tillståndet åtnjuta fler förmåner än andra ekonomiska aktörer när det gäller tullkontroller, inbegripet färre fysiska och dokumentbaserade kontroller. Statusen som betrodd näringsidkare ska beaktas positivt för tullriskhanteringsändamål. **EU:s tullbyrå ska säkerställa ett effektivt samarbete och en effektiv samordning mellan medlemsstaternas behöriga myndigheter. Den ska också säkerställa ett konsekvent genomförande av tullfördelar kopplade till statusen som godkänd ekonomisk aktör och betrodd näringsidkare i hela tullunionen.**

## Ändringsförslag 69

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 11 – stycke 1 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

Kommissionen ska **med hjälp av genomförandeakter** anta följande:

#### *Ändringsförslag*

Kommissionen ska **ges befogenhet att** anta **delegerade akter i enlighet med artikel 261 för att komplettera denna förordning genom att fastställa** följande:



## Ändringsförslag 70

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 11 – stycke 2

*Kommissionens förslag*

*Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.*

*Ändringsförslag*

*utgår*

## Ändringsförslag 71

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 1 – led a

*Kommissionens förslag*

*Möjliggöra* ett elektroniskt genomförande av tullagstiftningen.

*Ändringsförslag*

(a) *Underlätta* ett elektroniskt genomförande av tullagstiftningen.

## Ändringsförslag 72

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 1 – led ca (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(ca) *Säkerställa efterlevnad av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) XXXX/XXX om åtgärder för en hög gemensam cybersäkerhetsnivå vid unionens institutioner, organ och byråer.*

## Ändringsförslag 73

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 1 – led d

*Kommissionens förslag*

Möjliggöra riskanalys, ekonomisk analys och dataanalys, bland annat genom användning av system för artificiell

*Ändringsförslag*

(d) Möjliggöra *och säkerställa* riskanalys, ekonomisk analys och dataanalys, bland annat genom användning

intelligens i enlighet med [akten om artificiell intelligens 2021/0106 (COD)]<sup>65</sup>.

av system för artificiell intelligens i enlighet med [akten om artificiell intelligens 2021/0106 (COD)]<sup>65</sup> ***i den mån artificiell intelligens kan underlätta vissa funktioner samtidigt som etiska standarder behålls i full överensstämmelse med EU:s regelverk.***

---

<sup>65</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) ..../. (EUT L...,.../.../..., s.). [Publikationsbyrå: För in numret på förordningen i dokument COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD)) och i fotnoten för in förordningens nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.]

---

<sup>65</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) ..../. (EUT L...,.../.../..., s.). [Publikationsbyrå: För in numret på förordningen i dokument COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD)) och i fotnoten för in förordningens nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.]

## Ändringsförslag 74

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 1 – led ha (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(ha) Stödja efterlevnaden av kraven i annan relevant EU-lagstiftning genom att underlätta tillgången till relevant information om genomförandet och efterlevnaden av sådan lagstiftning.***

## Ändringsförslag 75

### Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 5 – stycke 1 – led a

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

De tekniska arrangemangen för underhåll och användning av de elektroniska system som medlemsstaterna och kommissionen har utvecklat i enlighet med artikel 16.1 i förordning (EU) nr 952/2013.

(a) De tekniska arrangemangen för underhåll och användning av de elektroniska system som medlemsstaterna och kommissionen har utvecklat i enlighet med artikel 16.1 i förordning (EU) nr 952/2013 ***och i enlighet med förordning (EU) 2022/2399 i förhållande till förordning (EU) [om åtgärder för en hög gemensam cybersäkerhetsnivå vid***

*unionens institutioner, organ och byråer] och till direktiv (EU) 2022/2555, inbegripet riktlinjer utfärdade av Europeiska unionens cybersäkerhetsbyrå (Enisa).*

## Ändringsförslag 76

### Förslag till förordning Artikel 30 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna **får** utveckla applikationer som är nödvändiga för anslutning till EU:s tulldatacentral i syfte att tillhandahålla data till och behandla data från EU:s tulldatacentral.

#### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna **ska** utveckla applikationer som är nödvändiga för anslutning till EU:s tulldatacentral i syfte att tillhandahålla data till och behandla data från EU:s tulldatacentral.

## Ändringsförslag 77

### Förslag till förordning Artikel 30 – punkt 1a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**1a. Medlemsstaterna ska säkerställa att de applikationer som avses i punkt 1 stämmer överens med bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2555 av den 14 december 2022 om åtgärder för en hög gemensam cybersäkerhetsnivå i hela unionen, om ändring av förordning (EU) nr 910/2014 och direktiv (EU) 2018/1972, och om upphävande av direktiv (EU) 2016/1148 (NIS 2-direktivet), särskilt med avseende på riskhanteringsåtgärderna för cybersäkerhet. Medlemsstaterna ska ta med tullinfrastrukturen i sin nationella strategi för cybersäkerhet.**

## Ändringsförslag 78

**Förslag till förordning**  
**Artikel 30 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna får begära att EU:s tullbyrå utvecklar de applikationer som avses i punkt 1. I så fall ska dessa medlemsstater finansiera utvecklingen.

*Ändringsförslag*

2. Medlemsstaterna får begära att EU:s tullbyrå utvecklar de applikationer som **är nödvändiga för efterlevnaden av de krav som** avses i punkt 1. I så fall ska dessa medlemsstater finansiera utvecklingen.

**Ändringsförslag 79**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 31 – punkt -1 (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**-1 Behandlingen av personuppgifter och andra uppgifter i EU:s tulldatacentral ska inte påverka tillämpningen av förordning (EU) 2016/679 och ska syfta till att skydda känsliga uppgifter om ekonomiska aktörer, i enlighet med bestämmelserna i den här artikeln.**

**Ändringsförslag 80**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 31 – punkt 1 – led b**

*Kommissionens förslag*

visa att personen efterlever tullagstiftningen och annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

*Ändringsförslag*

(b) visa att personen efterlever tullagstiftningen och annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna, **för vilket varutillverkarens identitet är av avgörande betydelse.**

**Ändringsförslag 81**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 31 – punkt 2 – stycke 1 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

En tullmyndighet **får** behandla data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att

*Ändringsförslag*

En tullmyndighet **ska** behandla data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, **såsom varutillverkarens identitet**, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att

**Ändringsförslag 82**

**Förslag till förordning  
Artikel 31 – punkt 3 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

EU:s tullbyrå får behandla data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att

*Ändringsförslag*

3. EU:s tullbyrå får behandla data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, **såsom varutillverkarens identitet**, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att

**Ändringsförslag 83**

**Förslag till förordning  
Artikel 31 – punkt 4 – led ha (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ha) bidra till att förbättra efterlevnaden av annan relevant unionslagstiftning,**

**Ändringsförslag 84**

**Förslag till förordning  
Artikel 31 – punkt 7a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**7a. De nationella behöriga**

*myndigheter som utsetts enligt annan relevant lagstiftning får ha åtkomst till data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, såsom varutillverkarens identitet, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att produkter som inte uppfyller kraven inte förs in i unionen. Kommissionen ska genom genomförandeakter i enlighet med punkt 14 i denna artikel fastställa regler och villkor för åtkomst till eller lagring av sådana data.*

## Ändringsförslag 85

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 8

#### *Kommissionens förslag*

De behöriga myndigheter som definieras i artikel 3.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625<sup>67</sup> får ha åtkomst till data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att säkerställa efterlevnaden av unionslagstiftningen om utsläppande på marknaden eller säkerhet för livsmedel, foder och växter och för samarbete med tullmyndigheterna för att **minimera riskerna för att produkter** som inte uppfyller kraven förs in i unionen, och på de villkor som fastställs i en genomförandeakt som antagits i enlighet med punkt 14 i denna artikel.

---

<sup>67</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 av den 15 mars 2017 om offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet för att säkerställa tillämpningen av livsmedels- och foderlagstiftningen och av bestämmelser

#### *Ändringsförslag*

8. De behöriga myndigheter som definieras i artikel 3.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625<sup>67</sup> får ha åtkomst till data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att säkerställa efterlevnaden av unionslagstiftningen om utsläppande på marknaden eller säkerhet för livsmedel, foder och växter och för samarbete med tullmyndigheterna för att **säkerställa** att **varor** som inte uppfyller kraven **inte** förs in i unionen, och på de villkor som fastställs i en genomförandeakt som antagits i enlighet med punkt 14 i denna artikel.

---

<sup>67</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 av den 15 mars 2017 om offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet för att säkerställa tillämpningen av livsmedels- och foderlagstiftningen och av bestämmelser

om djurs hälsa och djurskydd, växtskydd och växtskyddsmedel samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 999/2001, (EG) nr 396/2005, (EG) nr 1069/2009, (EG) nr 1107/2009, (EU) nr 1151/2012, (EU) nr 652/2014, (EU) 2016/429 och (EU) 2016/2031, rådets förordningar (EG) nr 1/2005 och (EG) nr 1099/2009 och rådets direktiv 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG och 2008/120/EG och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 854/2004 och (EG) nr 882/2004, rådets direktiv 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG och 97/78/EG samt rådets beslut 92/438/EEG (förordningen om offentlig kontroll) (EUT L 95, 7.4.2017, s. 1).

om djurs hälsa och djurskydd, växtskydd och växtskyddsmedel samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 999/2001, (EG) nr 396/2005, (EG) nr 1069/2009, (EG) nr 1107/2009, (EU) nr 1151/2012, (EU) nr 652/2014, (EU) 2016/429 och (EU) 2016/2031, rådets förordningar (EG) nr 1/2005 och (EG) nr 1099/2009 och rådets direktiv 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG och 2008/120/EG och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 854/2004 och (EG) nr 882/2004, rådets direktiv 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG och 97/78/EG samt rådets beslut 92/438/EEG (förordningen om offentlig kontroll) (EUT L 95, 7.4.2017, s. 1).

## Ändringsförslag 86

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 11a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***11a. Inhemskt rådgivande grupper inom ramen för frihandelsavtal eller andra relevanta intressenter kommer att lämna information till EU:s tulldatacentral som är relevant för tillämpningen eller kringgåendet av unilaterala handelsåtgärder. Denna information ska kontrolleras och lämnas in före det årliga mötet i den rådgivande tullnämnden. Kommissionen ska genom en genomförandeakt specificera reglerna för att fastställa de relevanta intressenterna, för överföring av informationen till EU:s tulldatacentral och för förhandskontroll av den. Denna genomförandeakt ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.***



## Ändringsförslag 87

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 11b (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**11b. Utan att det påverkar tillämpningen av artiklarna 32 och 38 får varje fysisk eller juridisk person som är bosatt eller har sitt säte i en medlemsstat begära tillgång till uppgifter som inte är personuppgifter eller kommersiellt känsliga som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral enligt de villkor som anges i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1049/2001 av den 30 maj 2001 om allmänhetens tillgång till Europaparlamentets, rådets och kommissionens handlingar.**

## Ändringsförslag 88

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 11c (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**11c. Relevanta uppgifter får göras tillgängliga för tredjeländers tull- och marknadskontrollmyndigheter för att möjliggöra samarbete mellan EU:s och tredjeländers tullmyndigheter endast i den utsträckning som krävs för att säkerställa att importen överensstämmer med EU-lagstiftningen.**

## Ändringsförslag 89

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 14 – stycke 1 – inledningen

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Kommissionen ska med hjälp av

Kommissionen ska med hjälp av

genomförandeakter fastställa regler och villkor för åtkomst till eller behandling av data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, av de myndigheter som avses i punkterna 6–11. Vid fastställandet av dessa regler och villkor ska kommissionen för varje myndighet eller kategori av myndigheter

genomförandeakter fastställa regler och villkor för åtkomst till eller behandling av data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, av de myndigheter som avses i punkterna 6–11 **samt regler om konfidentialitet och ansvarsskyldighet för alla personer som har tillgång till uppgifterna. Reglerna ska säkerställa att den information som ska tillhandahållas i EU:s tulldatacentral är korrekt och tillförlitlig.** Vid fastställandet av dessa regler och villkor ska kommissionen för varje myndighet eller kategori av myndigheter

## Ändringsförslag 90

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 14 – stycke 1 – led d

#### *Kommissionens förslag*

*överbäga om det finns ett behov av* att den berörda myndigheten utser en eller flera särskilda kontaktpunkter eller kontaktpersoner eller tillhandahåller ytterligare skyddsåtgärder,

#### *Ändringsförslag*

d) **begära** att den berörda myndigheten utser en eller flera särskilda kontaktpunkter eller kontaktpersoner eller tillhandahåller ytterligare skyddsåtgärder,

## Ändringsförslag 91

### Förslag till förordning Artikel 32 – punkt 1 – led b

#### *Kommissionens förslag*

Registrerade som vid enstaka tillfällen deltar i verksamhet som omfattas av tullagstiftningen eller av annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

#### *Ändringsförslag*

(b) Registrerade som **är ekonomiska aktörer som** vid enstaka tillfällen deltar i verksamhet som omfattas av tullagstiftningen eller av annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

## Ändringsförslag 92

**Förslag till förordning**  
**Artikel 32 – punkt 1 – led c**

*Kommissionens förslag*

Registrerade vars personuppgifter finns i de styrkande handlingar som avses i artikel 40 eller i eventuella ytterligare bevis som krävs för att fullgöra de skyldigheter som föreskrivs i tullagstiftningen och annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

**Ändringsförslag 93**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 32 – punkt 1 – led d**

*Kommissionens förslag*

Registrerade vars personuppgifter ingår i de data som samlas in för riskhanteringsändamål i enlighet med artikel 50.3 a.

**Ändringsförslag 94**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 37 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

Om andra myndigheter än tullmyndigheterna eller unionsorgan använder sig av elektroniska medel som upprättats genom, används för att uppnå målen för eller avses i unionslagstiftningen, får samarbetet ske genom interoperabilitet mellan dessa elektroniska medel och EU:s tulldatacentral.

*Ändringsförslag*

(c) Registrerade **som är ekonomiska aktörer** vars personuppgifter finns i de styrkande handlingar som avses i artikel 40 eller i eventuella ytterligare bevis som krävs för att fullgöra de skyldigheter som föreskrivs i tullagstiftningen och annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

*Ändringsförslag*

(d) Registrerade **som är ekonomiska aktörer** vars personuppgifter ingår i de data som samlas in för riskhanteringsändamål i enlighet med artikel 50.3 a.

*Ändringsförslag*

3. Om andra myndigheter än tullmyndigheterna eller unionsorgan använder sig av elektroniska medel som upprättats genom, används för att uppnå målen för eller avses i unionslagstiftningen, får samarbetet ske genom interoperabilitet mellan dessa elektroniska medel och EU:s tulldatacentral. **Sådan interoperabilitet kan också tillåtas för tredjeländers berörda myndigheter i syfte att samarbeta med EU:s myndigheter endast i den utsträckning som är nödvändig för att**

*säkerställa att importen överensstämmer med EU-lagstiftningen.*

## Ändringsförslag 95

### Förslag till förordning Artikel 37 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

Om andra myndigheter än tullmyndigheterna inte använder sig av elektroniska medel som upprättats genom, används för att uppnå målen för eller avses i unionslagstiftningen, får dessa myndigheter använda EU:s tulldatacentrals särskilda tjänster och system i enlighet med artikel 31.

#### *Ändringsförslag*

4. Om andra myndigheter än tullmyndigheterna inte använder sig av elektroniska medel som upprättats genom, används för att uppnå målen för eller avses i unionslagstiftningen, får dessa myndigheter använda EU:s tulldatacentrals särskilda tjänster och system i enlighet med artikel 31. ***Sådana tjänster och system kan också tillåtas för tredjeländers berörda myndigheter i syfte att samarbeta med EU:s myndigheter endast i den utsträckning som är nödvändig för att säkerställa att importen överensstämmer med EU-lagstiftningen.***

## Ändringsförslag 96

### Förslag till förordning Artikel 39 – punkt 2a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***2a. Ett omfattande och användarvänligt digitalt gränssnitt ska också ge tillgång till all information om autonoma åtgärder, inklusive tullar, kvoter, sanktioner och embargon, i syfte att förbättra företagens efterlevnad av dessa åtgärder. Detta ska också främja större samstämmighet mellan olika autonoma åtgärder.***

## Ändringsförslag 97

**Förslag till förordning**  
**Artikel 50 – punkt 3 – led a**

*Kommissionens förslag*

Insamling, behandling, utbyte och analys av relevanta data i EU:s tulldatacentral och från andra källor, inbegripet relevanta data från andra myndigheter än tullmyndigheter.

*Ändringsförslag*

(a) ***I den mån det är nödvändigt,*** insamling, behandling, utbyte och analys av relevanta data i EU:s tulldatacentral och från andra källor, inbegripet relevanta data från andra myndigheter än tullmyndigheter.

**Ändringsförslag 98**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 51 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

Kommissionen ***får*** fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder för alla typer av risker, inbegripet men inte begränsat till risker som rör ekonomiska intressen.

*Ändringsförslag*

1. Kommissionen ***ska*** fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder för alla typer av risker, inbegripet men inte begränsat till risker som rör ekonomiska intressen.

**Ändringsförslag 99**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 51 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 6 f i denna artikel och artikel 43 ***får*** kommissionen identifiera särskilda områden inom annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna som motiverar en prioriterad behandling i fråga om tullriskhantering och kontroller.

*Ändringsförslag*

2. Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 6 f i denna artikel och artikel 43 ***ska*** kommissionen identifiera särskilda områden inom annan ***relevant*** lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna som motiverar en prioriterad behandling i fråga om tullriskhantering och kontroller, ***inbegripet obligatoriska tullkontroller.*** ***Denna identifiering ska baseras på identifieringen av högrisktransaktioner enligt den andra relevanta lagstiftningen, eller på andra relevanta källor.***

## Ändringsförslag 100

### Förslag till förordning Artikel 51 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Vid tillämpning av punkterna 1 och 2 har den rådgivande tullnämnden rätt att**

**a) informera kommissionen om väl underbyggda farhågor som kan ge vägledning vid fastställandet av tillfälliga och landsspecifika prioriterade kontrollområden vid tillämpning av punkterna 1 och 2,**

**b) bidra till att identifiera de särskilda områden som omfattas av annan lagstiftning vid tillämpning av punkterna 1 och 2.**

## Ändringsförslag 101

### Förslag till förordning Artikel 51 – punkt 3 – inledningen

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Kommissionen *får*

3. Kommissionen *ska vid behov*

## Ändringsförslag 102

### Förslag till förordning Artikel 51 – punkt 4

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

För de ändamål som avses i punkterna 1–3 får kommissionen samla in, behandla och analysera data i EU:s tulldatacentral och från andra källor, inbegripet från andra myndigheter än tullmyndigheter.

4. För de ändamål som avses i punkterna 1–3 får kommissionen samla in, behandla och analysera data i EU:s tulldatacentral och från andra källor, inbegripet från andra myndigheter än tullmyndigheter, ***inbegripet från tredjeländer, från sekretariaten för relevanta multilaterala miljöavtal och den***

## Ändringsförslag 103

### Förslag till förordning Artikel 53 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

All riskinformation och alla risksignaler, riskanalysresultat, kontrollrekommendationer, kontrollbeslut och kontrollresultat ska registreras i den operativa process som berörs och i EU:s tulldatacentral, oavsett om de baserats på nationell eller gemensam riskanalys och oavsett om de baserats på slumpmässigt urval. Tullmyndigheterna ska dela riskinformation med varandra, EU:s tullbyrå och kommissionen.

#### *Ändringsförslag*

1. All riskinformation och alla risksignaler, riskanalysresultat, kontrollrekommendationer, kontrollbeslut och kontrollresultat ska registreras i den operativa process som berörs och i EU:s tulldatacentral, oavsett om de baserats på nationell eller gemensam riskanalys och oavsett om de baserats på slumpmässigt urval. Tullmyndigheterna ska dela riskinformation med varandra, EU:s tullbyrå och kommissionen ***och, när så är lämpligt, med sekretariaten för multilaterala miljöavtal, förutsatt att personuppgifter skyddas.***

## Ändringsförslag 104

### Förslag till förordning Artikel 54 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

Kommissionen ska, i samarbete med EU:s tullbyrå och tullmyndigheterna, utvärdera genomförandet av riskhantering för att kontinuerligt förbättra dess operativa och strategiska ändamålsenlighet och effektivitet, minst en gång vartannat år. Kommissionen får dessutom se till att utvärderingar genomförs när den anser det nödvändigt samt fortlöpande.

#### *Ändringsförslag*

1. Kommissionen ska, i samarbete med EU:s tullbyrå och tullmyndigheterna, utvärdera genomförandet av riskhantering för att kontinuerligt förbättra dess operativa och strategiska ändamålsenlighet och effektivitet, minst en gång vartannat år. ***Kommissionen ska göra denna utvärdering tillgänglig för EU:s tullbyrås direktion.*** Kommissionen får dessutom se till att utvärderingar genomförs när den anser det nödvändigt samt fortlöpande.

## Ändringsförslag 105



**Förslag till förordning**  
**Artikel 60 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

De tullmyndigheter som ansvarar för hänförandet av varor till ett tullförfarande i enlighet med artikel 42.3 ska besluta om frigörande av varorna **med beaktande av** resultatet av riskanalysen av de data som lämnats av importören eller exportören och, i tillämpliga fall, resultaten av eventuella kontroller.

**Ändringsförslag 106**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 75 – stycke 1**

*Kommissionens förslag*

Om varor av något skäl inte kan kvarhållas i tillfällig lagring, ska tullmyndigheterna utan dröjsmål vidta alla åtgärder som krävs **för att** bortskaffa **varorna** i enlighet med **artiklarna 76, 77 och 78**.

**Ändringsförslag 107**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 76 – punkt 1**

*Ändringsförslag*

1. De tullmyndigheter som ansvarar för hänförandet av varor till ett tullförfarande i enlighet med artikel 42.3 ska besluta om frigörande av varorna **på grundval av** resultatet av riskanalysen av de data som lämnats av importören eller exportören och, i tillämpliga fall, resultaten av eventuella kontroller **samt på grundval av riskbedömningarna i artikel 51**.

*Ändringsförslag*

Om varor av något skäl inte kan kvarhållas i tillfällig lagring, ska tullmyndigheterna utan dröjsmål vidta alla åtgärder som krävs, **om**

***i) produkterna är lättfördärliga, för att donera de berörda produkterna till välgörenhetsorganisationer eller till organisationer som gynnar allmänintresset,***

***ii) om produkterna inte är lättfördärliga för att återvinna de berörda produkterna.***

***Om leden i och ii inte är möjliga ska tullmyndigheterna bortskaffa respektive produkt i enlighet med nationell lagstiftning som är förenlig med unionsrätten.***

### *Kommissionens förslag*

Om tullmyndigheterna har rimliga skäl härför, får de kräva att varor som uppvisats för dem förstörs, och ska i så fall underrätta importören, exportören och varuinnehavaren. Kostnaderna för att förstöra varorna ska bäras av importören eller exportören.

### **Ändringsförslag 108**

#### **Förslag till förordning Artikel 76 – punkt 4**

### *Kommissionens förslag*

4. Kommissionen ska med hjälp av genomförandeakter specificera förfarandet för förstöring av varor. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.

### **Ändringsförslag 109**

#### **Förslag till förordning Artikel 80 – punkt 2**

### *Kommissionens förslag*

Förhandsinformation om gods ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, den unika referensen för sändningen, avsändare, mottagare, varubeskrivning, klassificering enligt tulltaxan, värde, rutt för samt art och identifiering av det transportmedel som transporterar varorna samt transportkostnad. Förhandsinformation om gods ska

### *Ändringsförslag*

1. Om tullmyndigheterna har rimliga skäl härför, får de kräva att varor som uppvisats för dem **doneras, återvinns eller på annat sätt förstörs i enlighet med artikel 75**, och ska i så fall underrätta importören, exportören och varuinnehavaren. Kostnaderna för att förstöra varorna ska bäras av importören eller exportören.

### *Ändringsförslag*

4. Kommissionen ska med hjälp av genomförandeakter specificera förfarandet för förstöring av varor, **varvid hänsyn ska tas till tulltjänstemännens säkerhet och säkerheten för de personer som utför förstöringen**. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 262.4.

### *Ändringsförslag*

2. Förhandsinformation om gods ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, den unika referensen för sändningen, avsändare, mottagare, varubeskrivning, klassificering enligt tulltaxan, värde, rutt, **inbegripet slutdestination**, för samt art och identifiering av det transportmedel som transporterar varorna samt transportkostnad. Förhandsinformation om

tillhandahållas innan varorna ankommer till unionens tullområde.

gods ska tillhandahållas innan varorna ankommer till unionens tullområde.

***Tullmyndigheterna eller EU:s tullbyrå får begära ytterligare uppgifter för införsel.***

## Ändringsförslag 110

### Förslag till förordning Artikel 81 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

Utan att det påverkar den verksamhet som bedrivs av EU:s tullbyrå enligt avdelning XII ska tullkontoret för första införsel inom **särskilda** tidsfrister säkerställa att en riskanalys utförs, främst för säkerhets- och skyddsändamål och, **när så är möjligt**, för andra **ändamål**, på grundval av förhandsinformation om gods och annan information som tillhandahålls eller görs tillgänglig via EU:s tulldatacentral, och ska vidta nödvändiga åtgärder på grundval av resultaten av riskanalysen.

#### *Ändringsförslag*

1. Utan att det påverkar den verksamhet som bedrivs av EU:s tullbyrå enligt avdelning XII ska tullkontoret för första införsel, inom **lämpliga och riskproportionella** tidsfrister, säkerställa att en riskanalys utförs, för säkerhets- och skyddsändamål och för andra **efterlevnadsändamål**, på grundval av förhandsinformation om gods och annan information som tillhandahålls eller görs tillgänglig via EU:s tulldatacentral, och ska vidta nödvändiga åtgärder på grundval av resultaten av riskanalysen.

## Ändringsförslag 111

### Förslag till förordning Artikel 86 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. Icke-unionsvaror i tillfällig lagring ska hänföras till ett tullförfarande **senast tre dagar efter anmälan om deras ankomst eller, när det gäller en godkänd mottagare som avses i artikel 116.4 b, senast sex dagar efter anmälan om deras ankomst**, såvida inte tullmyndigheterna kräver att varorna ska uppvisas. I undantagsfall får denna tidsfrist förlängas.

#### *Ändringsförslag*

5. Icke-unionsvaror i tillfällig lagring ska hänföras till ett tullförfarande **90 dagar efter att de har anmälts till tullen**, såvida inte tullmyndigheterna kräver att varorna ska uppvisas. I undantagsfall får denna tidsfrist förlängas.

## Ändringsförslag 112

**Förslag till förordning**  
**Artikel 88 – punkt 3 – led a**

*Kommissionens förslag*

De data som krävs har tillhandahållits eller gjorts tillgängliga för tullmyndigheterna **och** ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, säljare, köpare, tillverkare, produktleverantör om denna inte är tillverkaren, den ansvariga ekonomiska aktören i unionen i enlighet med artikel 4 i förordning (EU) 2019/1020 och artikel 16 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/XXXX<sup>69</sup>, värde, ursprung, klassificering enligt tulltaxan, varubeskrivning, den unika referensen för sändningen och var den befinner sig samt en förteckning över relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

---

<sup>69</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/... av den ... 2023 om allmän produktsäkerhet, ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 och om upphävande av rådets direktiv 87/357/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG (EUT L ...).

**Ändringsförslag 113**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 88 – punkt 3 – led d**

*Kommissionens förslag*

(d) Varorna uppfyller kraven i relevant

*Ändringsförslag*

(a) De **överensstämmande** data som krävs har tillhandahållits eller gjorts tillgängliga för tullmyndigheterna. **De data som krävs** ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, säljare, köpare, tillverkare, produktleverantör om denna inte är tillverkaren, **när det gäller färdiga eller halvfärdiga varor, komponenternas ursprung om detta är relevant för efterlevnaden av annan relevant lagstiftning och om det skiljer sig från ursprunget för de varor som ska placeras**, den ansvariga ekonomiska aktören i unionen i enlighet med artikel 4 i förordning (EU) 2019/1020 och artikel 16 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/XXXX<sup>69</sup>, värde, ursprung, klassificering enligt tulltaxan, varubeskrivning, den unika referensen för sändningen och var den befinner sig samt en förteckning över relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

---

<sup>69</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/... av den ... 2023 om allmän produktsäkerhet, ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 och om upphävande av rådets direktiv 87/357/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG (EUT L ...).

(d) **Det har fastställts att** varorna

annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

## Ändringsförslag 114

### Förslag till förordning Artikel 95 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Exportörer som vill föra ut varor ur unionens tullområde ska tillhandahålla en minimimängd information före avgång inom en **fastställd** tidsfrist innan varorna förs ut ur unionens tullområde.

#### *Ändringsförslag*

1. Exportörer som vill föra ut varor ur unionens tullområde ska tillhandahålla en minimimängd information före avgång inom en **lämplig och riskproportionell** tidsfrist innan varorna förs ut ur unionens tullområde.

## Ändringsförslag 115

### Förslag till förordning Artikel 95 – punkt 3 – led fa (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(fa) information som gör det möjligt att identifiera varornas beskaffenhet och deras tullklassificering i syfte att uppfylla kraven i annan relevant lagstiftning,**

## Ändringsförslag 116

### Förslag till förordning Artikel 97 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Utan att det påverkar den verksamhet som bedrivs av EU:s tullbyrå enligt avdelning IV ska exporttullkontoret inom en **särskild** tidsfrist säkerställa att en riskanalys utförs, **främst** för säkerhets- och skyddsändamål och, **när så är möjligt**, för andra **ändamål**, på grundval av information före avgång och annan information som tillhandahålls eller görs

#### *Ändringsförslag*

1. Utan att det påverkar den verksamhet som bedrivs av EU:s tullbyrå enligt avdelning IV ska exporttullkontoret, inom en **lämplig och riskproportionell** tidsfrist, säkerställa att en riskanalys utförs för säkerhets- och skyddsändamål och för andra **efterlevnadsändamål**, på grundval av information före avgång och annan information som tillhandahålls eller görs

tillgänglig via EU:s tulldatacentral, och ska vidta nödvändiga åtgärder på grundval av resultaten av riskanalysen.

tillgänglig via EU:s tulldatacentral, och ska vidta nödvändiga åtgärder på grundval av resultaten av riskanalysen.

### Ändringsförslag 117

#### Förslag till förordning Artikel 118 – punkt 2 – led b

##### *Kommissionens förslag*

(b) Varorna uppfyller kraven i annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

##### *Ändringsförslag*

(b) ***Det har fastställts att*** varorna uppfyller kraven i annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

### Ändringsförslag 118

#### Förslag till förordning Artikel 132 – punkt 2 – led f

##### *Kommissionens förslag*

(f) Varorna uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

##### *Ändringsförslag*

(f) ***Det har fastställts att*** varorna uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

### Ändringsförslag 119

#### Förslag till förordning Artikel 135 – punkt 2 – led e

##### *Kommissionens förslag*

(e) Varorna uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

##### *Ändringsförslag*

(e) ***Det har fastställts att*** varorna uppfyller kraven i relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

### Ändringsförslag 120

#### Förslag till förordning Artikel 149 – punkt 3a (ny)

**3a. Om det kvarstår rimliga tvivel om den berörda handlingens äkthet eller produkternas verkliga ursprung ska de tullmyndigheter som handlägger de berörda varornas ankomst vägra förmånsbehandling och underrätta tullmyndigheterna i det berörda tredjelandet samt avslå deklarationen. Avslaget ska anmälas i EU:s tulldatacentral.**

## **Ändringsförslag 121**

### **Förslag till förordning Artikel 150 – punkt 10**

*Kommissionens förslag*

10. Om importören har valt att tillämpa förenklad tullbehandling för distansförsäljning **får importören inte omfattas av** de åtgärder som avses i artikel 145.2 d och e eller **av** icke-tariffära förmånsåtgärder.

*Ändringsförslag*

10. **Även** om importören har valt att tillämpa förenklad tullbehandling för distansförsäljning **ska** de åtgärder som avses i artikel 145.2 d och e eller icke-tariffära förmånsåtgärder tillämpas.

## **Ändringsförslag 122**

### **Förslag till förordning Artikel 159 – punkt 2 – stycke 2**

*Kommissionens förslag*

Om den information som tillhandahålls eller görs tillgänglig för de förfaranden som avses i punkt 1 leder till att importtullar inte tas ut, helt eller delvis, ska den person som tillhandahöll informationen och som visste eller som rimligen borde ha vetat att informationen var felaktig också vara gäldenär.

*Ändringsförslag*

Om den information som tillhandahålls eller görs tillgänglig för de förfaranden som avses i punkt 1 leder till att importtullar inte tas ut, helt eller delvis, ska den person som tillhandahöll informationen och som visste eller som rimligen borde ha vetat att informationen var felaktig också vara gäldenär. **Denna person ska ansvara för betalning av alla andra tillämpliga avgifter.**



## Ändringsförslag 123

### Förslag till förordning Artikel 159 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Om avdelning XII kapitel 6 avsnitt 4 i direktiv 2006/112/EG är tillämplig på distansförsäljning av varor importerade från tredjeländer eller tredjeterritorier till en kund i unionens tullområde, ska en tullskuld uppkomma för den faktiska importören när betalningen för distansförsäljningen godtas och denne ska vara gäldenär.

#### *Ändringsförslag*

3. Om avdelning XII kapitel 6 avsnitt 4 i direktiv 2006/112/EG är tillämplig på distansförsäljning av varor importerade från tredjeländer eller tredjeterritorier till en kund i unionens tullområde, ska en tullskuld uppkomma för den faktiska importören när betalningen för distansförsäljningen godtas och denne ska vara gäldenär. ***Den faktiska importören ska också ansvara för betalningen av alla andra tillämpliga avgifter.***

## Ändringsförslag 124

### Förslag till förordning Artikel 201 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. EU:s tullbyrå ska bidra till en korrekt tillämpning av restriktiva åtgärder som antagits i enlighet med artikel 215 i EUF-fördraget genom att övervaka deras genomförande inom ramen för sin behörighet och, efter granskning och godkännande av kommissionen, genom att ge tullmyndigheterna lämplig vägledning.

#### *Ändringsförslag*

*(Berör inte den svenska versionen.)*

## Ändringsförslag 125

### Förslag till förordning Artikel 203 – punkt 1 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) en kris vid gränsen till en eller flera medlemsstater som ***har*** en inverkan på tullprocesser,

#### *Ändringsförslag*

(a) en kris vid gränsen till en eller flera medlemsstater som ***kan ha*** en inverkan på tullprocesser,

## Ändringsförslag 126

### Förslag till förordning Artikel 203 – punkt 2 – led ba (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ba) en ram för samarbete mellan tullmyndigheter och unionens övriga institutioner, organ och byråer på områden där deras verksamhet rör förvaltningen av tullunionen,**

## Ändringsförslag 127

### Förslag till förordning Artikel 204 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

2. EU:s tullbyrå ska samordna och övervaka tullmyndigheternas tillämpning och genomförande av de lämpliga åtgärderna och arrangemangen och rapportera resultaten av detta genomförande till kommissionen.

2. EU:s tullbyrå ska samordna och övervaka tullmyndigheternas tillämpning och genomförande av de lämpliga åtgärderna och arrangemangen och rapportera resultaten av detta genomförande till kommissionen, **Europaparlamentet och rådet.**

## Ändringsförslag 128

### Förslag till förordning Artikel 204 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

3. EU:s tullbyrå ska inrätta en krishanteringscell som är permanent tillgänglig under hela krisen.

3. EU:s tullbyrå ska inrätta en krishanteringscell som är permanent tillgänglig under hela krisen. **Ordföranden för den rådgivande tullnämnden kommer att delta i cellens möten.**

## Ändringsförslag 129

### Förslag till förordning Artikel 207 – punkt 2 – led a

*Kommissionens förslag*

EU:s tullbyrå ska bidra till den operativa förvaltningen av tullunionen och därvid samordna och övervaka det operativa samarbetet mellan tullmyndigheterna samt samla och tillhandahålla teknisk expertis för att öka effektiviteten och förbättra resultaten.

*Ändringsförslag*

(a) EU:s tullbyrå ska bidra till den operativa förvaltningen av tullunionen och därvid samordna och övervaka det operativa samarbetet mellan tullmyndigheterna samt samla och tillhandahålla teknisk expertis **och vägledning om bästa praxis** för att öka effektiviteten och förbättra resultaten.

**Ändringsförslag 130**

**Förslag till förordning  
Artikel 207 – punkt 2 – led da (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(da) EU:s tullbyrå ska samarbeta med unionens övriga institutioner, organ och byråer på områden där deras verksamhet rör förvaltningen av tullunionen.**

**Ändringsförslag 131**

**Förslag till förordning  
Artikel 207 – punkt 2 – led db (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(db) EU:s tullbyrå ska aktivt bidra till att tullmyndigheterna effektivt utför sitt uppdrag att stödja legitim affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller, underlättande av legitim handel, skydd mot olaglig handel och förenkling av tullprocesser och tullförfaranden i full överensstämmelse med denna förordning.**

**Ändringsförslag 132**

**Förslag till förordning  
Artikel 207 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Utan att det påverkar kommissionens, Enisas och medlemsstaternas respektive ansvarsområden ska EU:s tullbyrå se till att EU:s tulldatacentral är tillräckligt skyddad mot potentiell störningsverksamhet och cyberattacker och i detta avseende bidra till att öka medvetenheten bland de nationella tullmyndigheterna.**

### **Ändringsförslag 133**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – led -a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**-a Stödja de nationella tullmyndigheterna i deras kamp mot bedrägliga ekonomiska aktörers kringgående av tullagstiftningen och annan relevant lagstiftning.**

### **Ändringsförslag 134**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – led c**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Utarbeta minimikrav för innehållet i den gemensamma utbildningen för tulltjänstemän i unionen och övervaka tullmyndigheternas användning av utbildningen.

(c) Utarbeta minimikrav för innehållet i den gemensamma utbildningen för tulltjänstemän i unionen, ***i tillämpliga fall i samarbete med andra relevanta europeiska eller internationella institutioner***, och övervaka tullmyndigheternas användning av utbildningen.

### **Ändringsförslag 135**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 208 – punkt 3 – led ca (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ca) Utarbeta minimikrav för innehållet i den gemensamma utbildningen för betrodda näringsidkare, i enlighet med artikel 25.3 e.**

**Ändringsförslag 136**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 208 – punkt 3 – led cb (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(cb) Ge stöd och vägledning till små och medelstora företag och mikroföretag samt små och medelstora företag, bland annat genom riktlinjer och handböcker, för att underlätta förståelsen av tullagstiftningen och tullförfarandena och för att uppfylla kriterierna i programmet för betrodda näringsidkare i artikel 25.3.**

**Ändringsförslag 137**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 208 – punkt 3 – led ia (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ia) Stödja genomförandet av relevanta bestämmelser i direktivet om otillbörliga affärsmetoder.**

**Ändringsförslag 138**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 208 – punkt 3 – led ia (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ia) Övervaka och samordna**

*tillämpningen av samarbetsramen i  
enlighet med artikel 242.1.*

### **Ändringsförslag 139**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – led ib (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(ib) Vid behov samarbeta med  
sekretariaten för relevanta multilaterala  
miljöavtal.*

### **Ändringsförslag 140**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – led la (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(la) Proaktivt främja en gemensam  
tullstrategi med tanke på en översyn av  
Harmoniserade systemet i syfte att stödja  
den europeiska gröna given och handeln  
med gröna varor.*

### **Ändringsförslag 141**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – led lb (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(lb) Bidra till kommissionens  
lagstiftningsförslag som kan få potentiella  
konsekvenser för tullens uppdrag, roll  
eller funktion.*

### **Ändringsförslag 142**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – led lc (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(lc) Underlätta för de nationella tullmyndigheterna att enas om en gemensam metod och tillförlitliga uppgifter för att beräkna tullintäktsgapet.**

### **Ändringsförslag 143**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3 – led ld (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ld) Säkerställa harmoniserade och enhetliga uppgiftskrav för ekonomiska aktörer.**

### **Ändringsförslag 144**

**Förslag till förordning  
Artikel 208 – punkt 3a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**3a. Senast 2029 och efter samråd med EU:s tullbyrå ska kommissionen offentliggöra en rapport med en bedömning av överensstämmelsen mellan denna förordning och de villkor som fastställs i annan lagstiftning för deras eget syfte, vid behov med åtföljande förslag. Rapporten ska vidarebefordras till Europaparlamentet och rådet.**

### **Ändringsförslag 145**

**Förslag till förordning  
Artikel 211 – stycke 1 – led da (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(da) En rådgivande tullnämnd som ska utföra de uppgifter som anges i artikel**



## Ändringsförslag 146

### Förslag till förordning Artikel 212 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

Styrelsen ska bestå av en företrädare för varje medlemsstat och två företrädare för kommissionen, vilka alla ska ha rösträtt.

#### *Ändringsförslag*

1. Styrelsen ska bestå av en företrädare för varje medlemsstat och två företrädare för kommissionen **samt en person utsedd av Europaparlamentet**, vilka alla ska ha rösträtt.

## Ändringsförslag 147

### Förslag till förordning Artikel 212 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. **Styrelsen ska även inbegripa en ledamot som utsetts av Europaparlamentet, vilken dock ska sakna rösträtt.**

#### *Ändringsförslag*

**utgår**

## Ändringsförslag 148

### Förslag till förordning Artikel 212 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

Ledamöternas och suppleanternas mandatperiod ska vara fyra år. Denna period får förlängas.

#### *Ändringsförslag*

5. Ledamöternas och suppleanternas mandatperiod ska vara fyra år. Denna period får förlängas **två gånger**.

## Ändringsförslag 149

### Förslag till förordning Artikel 212 – punkt 5a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**5a. Ordföranden i den rådgivande tullnämnd som avses i artikel 221a ska delta med observatörsstatus i styrelsen.**

## **Ändringsförslag 150**

### **Förslag till förordning Artikel 214 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

4. Styrelsen **får** bjuda in personer vars synpunkter kan vara av intresse som observatörer till sina sammanträden.

*Ändringsförslag*

4. Styrelsen **ska** bjuda in personer vars synpunkter kan vara av intresse som observatörer till sina sammanträden, **dvs. företrädare som utsetts till den rådgivande tullnämnden enligt definitionen i artikel 215.1 va.**

## **Ändringsförslag 151**

### **Förslag till förordning Artikel 215 – punkt 1 – led va (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(va) Inrätta ett rådgivande organ som företräder alla intressenter som berörs av arbetet vid EU:s tullbyrå som inrättats inom unionen och som den ska samråda med innan den fattar beslut. Dessa berörda parter ska inbegripa tullombud som är etablerade i EU. Styrelsen ska under inga omständigheter vara bunden av det rådgivande organets ståndpunkt.**

## **Ändringsförslag 152**

### **Förslag till förordning Artikel 215 – punkt 1 – led va (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(va) Det kan vara möjligt för företrädare för tredjeländer att delta som observatörer i den rådgivande tullnämnden om villkor för ett sådant deltagande är fastställda i EU-avtal och när ömsesidigheten är uppfylld.*

## Ändringsförslag 153

### Förslag till förordning Artikel 217 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

Direktionen ska bestå av kommissionens två företrädare i styrelsen **och** tre andra ledamöter som styrelsen utser bland sina ledamöter med rösträtt. Styrelsens ordförande ska också vara ordförande i direktionen. Den verkställande direktören ska delta i direktionens sammanträden, men ska inte ha rösträtt. Direktionens beslut ska fattas med enkel majoritet. De beslut som avses i punkt 2 b får endast antas om minst en företrädare för kommissionen röstar för det.

#### *Ändringsförslag*

4. Direktionen ska bestå av kommissionens två företrädare i styrelsen, tre andra ledamöter som styrelsen utser bland sina ledamöter med rösträtt **och ordföranden för den rådgivande tullnämnd som avses i artikel 221a**. Styrelsens ordförande ska också vara ordförande i direktionen. Den verkställande direktören ska delta i direktionens sammanträden, men ska inte ha rösträtt. Direktionens beslut ska fattas med enkel majoritet. De beslut som avses i punkt 2 b får endast antas om minst en företrädare för kommissionen röstar för det.

## Ändringsförslag 154

### Förslag till förordning Avdelning XII – kapitel 3 – avsnitt 3a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

#### **AVSNITT 3a (nytt)**

#### **DEN RÅDGIVANDE TULLNÄMNDEN**

#### **Artikel 221a (ny)**

#### **Den rådgivande tullnämnden**

- 1. En rådgivande tullnämnd ska inrättas för att bistå direktionen och EU:s tullbyrå.**
- 2. Den rådgivande tullnämnden ska**

*(a) lämna synpunkter på tullaspekter i annan lagstiftning,*

*(b) skicka tidiga varningar om det finns välgrundade farhågor för att en viss vara som importeras till EU sannolikt kommer att strida mot tullagstiftningen eller annan lagstiftning.*

*3. Den rådgivande tullnämnden ska bestå av tio företrädare för det civila samhällets organisationer och företag på ett balanserat sätt, som företräder arbetsgivarorganisationer, inbegripet minst en federation för små och medelstora företag, alleuropeiska konsumentorganisationer och fackföreningar samt människorättsorganisationer och civila miljöorganisationer. Den rådgivande tullnämnden ska anta sin arbetsordning sex månader efter det att dess ledamöter har utsetts. Kommissionen ska säkerställa sekretariatet. Den rådgivande tullnämnden ska fatta sina beslut i samförstånd. Mandatperioden för ledamöterna ska vara 48 månader och får förnyas.*

*4. Den rådgivande tullnämnden ska hålla minst ett ordinarie möte var sjätte månad. Dessutom ska den sammanträda på begäran av EU:s tullbyrå eller direktionen.*

*5. Inhemskt rådgivande grupper som inrättats inom ramen för frihandelsavtal ska tillhandahålla underlag som är relevanta för tidiga varningar om olaglig handel eller andra risker för kringgående av befintlig EU-lagstiftning.*

*Informationen från inhemska rådgivande grupper får lämnas upp till två veckor före den rådgivande tullnämndens ordinarie möte via den specifika plattformen i EU:s tulldatacentral.*

## Förslag till förordning Artikel 235 – punkt 1

### *Kommissionens förslag*

Senast den [Publikationsbyrån: ange datum = 5 år efter denna förordnings ikraftträdande], och därefter vart femte år, ska kommissionen säkerställa att en utvärdering i enlighet med kommissionens riktlinjer genomförs av tullbyråns resultat i förhållande till dess mål, uppdrag, uppgifter och styrning samt plats(er).

## Ändringsförslag 156

### Förslag till förordning Artikel 240 – punkt 1

### *Kommissionens förslag*

Tullmyndigheterna ska samarbeta med andra myndigheter på nationell nivå, inbegripet men inte begränsat till marknadskontrollmyndigheter, sanitära och fytosanitära myndigheter, brottsbekämpande myndigheter och skattemyndigheter, **på områdena** annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna och uppbörd av tullar och skatter samt inom andra relevanta samarbetsområden. När så är lämpligt ska tullmyndigheterna också samarbeta med relevanta organ, expertgrupper, byråer, kontor eller nätverk som samordnar andra myndigheters verksamhet på unionsnivå. När så är lämpligt ska tullmyndigheterna också samarbeta med andra relevanta parter på EU-nivå, i enlighet med vad som avses i punkt 9, och de berörda tullmyndigheterna ska underrätta EU:s tullbyrå om detta.

### *Ändringsförslag*

1. Senast den [Publikationsbyrån: ange datum = **fyra** år efter denna förordnings ikraftträdande], och därefter vart femte år, ska kommissionen säkerställa att en utvärdering i enlighet med kommissionens riktlinjer genomförs av tullbyråns resultat i förhållande till dess mål, uppdrag, uppgifter och styrning samt plats(er).

### *Ändringsförslag*

1. Tullmyndigheterna ska samarbeta med andra myndigheter på nationell nivå, inbegripet men inte begränsat till marknadskontrollmyndigheter, sanitära och fytosanitära myndigheter, brottsbekämpande myndigheter och skattemyndigheter **samt alla andra myndigheter med ansvar för genomförandet av** annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna och uppbörd av tullar och skatter samt inom andra relevanta samarbetsområden. **Tullmyndigheterna ska omedelbart varna relevanta myndigheter om misstänkta överträdelser av annan EU-lagstiftning och skicka ett meddelande i EU:s tulldatacentral.** När så är lämpligt ska tullmyndigheterna också samarbeta med relevanta organ, expertgrupper, byråer, kontor eller nätverk som samordnar andra myndigheters verksamhet på unionsnivå. När så är lämpligt ska tullmyndigheterna också samarbeta med andra relevanta parter på EU-nivå, i enlighet med vad som avses i punkt 9, och de berörda tullmyndigheterna ska underrätta EU:s

tullbyrå om detta.

## Ändringsförslag 157

Förslag till förordning  
Artikel 240 – punkt 2 – led da (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(da) Utbyte av kompetens och bästa praxis genom gemensamma utbildningar om hur man kan upptäcka produkter som inte uppfyller kraven, inbegripet uppdatering om annan unionslagstiftning som fastställer efterlevnadskrav, såsom de som rör produktsäkerhet och hållbarhet.**

## Ändringsförslag 158

Förslag till förordning  
Artikel 242 – punkt 1 – led -a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**-a Fastställa en förteckning över tjänster som tydligt definierar tullens möjliga roll i tillämpningen av annan relevant politik vid unionens gränser.**

## Ändringsförslag 159

Förslag till förordning  
Artikel 243 – stycke 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

EU:s tullbyrå får, utan att det påverkar kommissionens befogenheter och förutsatt att kommissionen gett sitt förhandsgodkännande, ingå samarbetsarrangemang med myndigheter i tredjeländer och internationella organisationer. Dessa arrangemang ska inte medföra några rättsliga skyldigheter för unionen.

EU:s tullbyrå får, utan att det påverkar kommissionens befogenheter och förutsatt att kommissionen gett sitt förhandsgodkännande, ingå samarbetsarrangemang med myndigheter i tredjeländer och internationella organisationer. **Nationella tullmyndigheter och andra relevanta nationella behöriga myndigheter ska informeras om dessa**

**arrangemang.** Dessa arrangemang ska inte medföra några rättsliga skyldigheter för unionen. De får ge EU:s tullmyndighet befogenhet att utbyta information med myndigheter i tredjeländer samt bästa praxis och genomföra gemensamma åtgärder, såsom gemensamma kontroller i syfte att undvika att bedrägliga ekonomiska aktörer kringgår unionens tullagstiftning och annan relevant lagstiftning **och för att säkerställa att importen följer EU-lagstiftningen.**

## Ändringsförslag 160

### Förslag till förordning Artikel 247 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Om den person som bär ansvaret för en handling eller underlåtenhet som **leder** till en tullrättslig överträdelse **enligt** artikel 252 **lägger fram bevis för** att personen i fråga har handlat i god tro ska detta beaktas vid fastställandet av den sanktion som avses i artikel 254.

#### *Ändringsförslag*

1. Om den person som bär ansvaret för en handling eller underlåtenhet som **har lett** till en tullrättslig överträdelse **i den mening som avses i** artikel 252 **bevisar** att personen i fråga har handlat i god tro ska detta beaktas vid fastställandet av den sanktion som avses i artikel 254. **Prioritet ska ges till att förbättra företagets partnerskapsprocesser för att förhindra fel innan en sanktion utdöms. Vid minskning av den sanktion som ska utdömas för tullöverträdelsen ska följande omständigheter beaktas:**

(a) **De berörda varorna omfattas inte av annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.**

(b) **Tullöverträdelsen har ingen inverkan på fastställandet av storleken på de tullar och andra avgifter som ska erläggas.**

(c) **Den person som är ansvarig för överträdelsen samarbetar med tullmyndigheten på ett ändamålsenligt sätt.**

(d) **Tidigare erfarenheter av den ekonomiska aktören.**



*(e) Den underliggande transaktionens komplexitet, antalet liknande transaktioner.*

*(f) Tydligheten i de bestämmelser som ska följas.*

*(g) Rättelse av ofullständig eller felaktig information genom efterföljande dataöverföring.*

#### *Motivering*

*Enligt logiken i skäl 62 behövs fler kriterier för att fastställa förmildrande omständigheter.*

### **Ändringsförslag 161**

**Förslag till förordning  
Artikel 252 – punkt 1 – led ga (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(ga) Överträdelse av skyldigheter för importörer och faktiska importörer i enlighet med artiklarna 20 och 21.*

### **Ändringsförslag 162**

**Förslag till förordning  
Artikel 253 – punkt 1 – stycke 1 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*Kommissionen, medlemsstaterna och EU:s tullbyrå ska utbyta bästa praxis och metoder för att förbättra sanktionernas ändamålsenlighet. Kommissionen ska bedöma om de sanktioner som medlemsstaterna tillämpar är tillräckliga för att uppnå målen.*

### **Ändringsförslag 163**

**Förslag till förordning  
Artikel 255 – punkt 1a (ny)**

**1a. Vid tillämpningen av punkt 1 ska utvärderingen bland annat beakta följande:**

- **Kvaliteten på samarbetet mellan tullmyndigheterna och mellan tullmyndigheterna och andra relevanta myndigheter.**
- **Tullkontrollernas effektivitet, den befintliga teknikens relevans.**
- **Den övergripande efterlevnaden av tullagstiftningen och annan lagstiftning för varor som förs in i EU:s tullområde och**
- **Överträdelsernas art uppdelat per kategori.**
- **Antalet godkända ekonomiska aktörer och betrodda näringsidkare samt procentandelen tillbakadragna licenser och skälen till detta.**
- **Arten av de samarbetsarrangemang och gemensamma verksamheter som avses i artikel 243.**
- **Importerade varors överensstämmelse med unionslagstiftningen om konsumentskydd, ursprungsmärkning och etikettering.**
- **En uppskattning av tullintäktsgapet.**

## **Ändringsförslag 164**

### **Förslag till förordning Artikel 256 – punkt 4**

Kommissionen ska verifiera rapporten och därefter översända den till medlemsstaterna för information.

4. Kommissionen ska verifiera rapporten och därefter översända den till medlemsstaterna **och Europaparlamentet** för information. **Kommissionen ska rapportera de viktigaste resultaten i sin**

## Ändringsförslag 165

### Förslag till förordning Artikel 258 – punkt 1 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Senast den ... [Publikationsbyrån: ange datum = 5 år efter ikraftträdandet], och därefter vart femte år, ska kommissionen genomföra en utvärdering av denna förordning mot bakgrund av dess mål och lägga fram en rapport om detta för Europaparlamentet, rådet och Europeiska ekonomiska och sociala kommittén.

#### *Ändringsförslag*

Senast den ... Senast den ... [Publikationsbyrån: ange datum = **fyra** år efter ikraftträdandet], och därefter vart femte år, ska kommissionen genomföra en utvärdering av denna förordning mot bakgrund av dess mål och lägga fram en rapport om detta för Europaparlamentet, rådet och Europeiska ekonomiska och sociala kommittén.

## Ändringsförslag 166

### Förslag till förordning Artikel 258 – punkt 1 – stycke 2 – led ba (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(ba)** *En bedömning av genomförbarheten för status som betrodd näringsidkare för små och medelstora företag, i förekommande fall med en analys av konsekvenserna för lämpliga certifieringskriterier.*

## Ändringsförslag 167

### Förslag till förordning Artikel 258 – punkt 1 – stycke 2 – led bb (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(bb)** *En bedömning av de tidsfrister som anges i artikel 6.2 första stycket och artikel 6.3 första stycket i syfte att vid behov förkorta dem.*

## Ändringsförslag 168

**Förslag till förordning**  
**Artikel 258 – punkt 1 – stycke 2 – led bc (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(bc)** *En bedömning av riktigheten och tillförlitligheten hos den information som lämnas till EU:s tulldatacentral.*

## Ändringsförslag 169

**Förslag till förordning**  
**Artikel 258 – punkt 1 – stycke 2 – led bd (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(bd)** *En bedömning av balansen mellan tillgänglighet och konfidentialitet för känsliga uppgifter som tillhandahålls och behandlas i EU:s tulldatacentral.*

## Ändringsförslag 170

**Förslag till förordning**  
**Artikel 258 – punkt 1 – stycke 2 – led be (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(be)** *En utvärdering av de stödtjänster och resurser som finns tillgängliga för användarstöd, särskilt för små och medelstora företag, och navigering i EU:s tulldatacentral.*

## Ändringsförslag 171

**Förslag till förordning**  
**Artikel 261 – punkt 2**

### *Kommissionens förslag*

Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 och 265 ska ges till kommissionen.

### **Ändringsförslag 172**

#### **Förslag till förordning Artikel 261 – punkt 3**

### *Kommissionens förslag*

Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 och 265 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

### **Ändringsförslag 173**

#### **Förslag till förordning Artikel 261 – punkt 6**

### *Ändringsförslag*

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 och 265 ska ges till kommissionen.

### *Ändringsförslag*

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 och 265 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

### *Kommissionens förslag*

En delegerad akt som antas enligt artiklarna 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 och 265 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

### **Ändringsförslag 174**

#### **Förslag till förordning Artikel 265 – punkt 2 – inledningen**

### *Kommissionens förslag*

Följande bestämmelser ska tillämpas från och med den 1 mars 2028:

### **Ändringsförslag 175**

#### **Förslag till förordning Artikel 265 – punkt 3**

### *Kommissionens förslag*

De funktioner hos EU:s tulldatacentral som fastställs i artikel 29 ska vara fullt operativa senast den 31 december **2037**.

### *Ändringsförslag*

6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 och 265 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

### *Ändringsförslag*

2. Följande bestämmelser ska tillämpas från och med **tolv månader efter förordningens ikraftträdande och senast** den 1 mars 2028:

### *Ändringsförslag*

3. De funktioner hos EU:s tulldatacentral som fastställs i artikel 29 ska vara fullt operativa senast den 31 december **2035**.

## Ändringsförslag 176

### Förslag till förordning Artikel 265 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

Ekonomiska aktörer får börja fullgöra sina rapporteringsskyldigheter enligt denna förordning genom att använda EU:s tulldatacentral från och med den 1 mars **2032**.

#### *Ändringsförslag*

4. Ekonomiska aktörer får börja fullgöra sina rapporteringsskyldigheter enligt denna förordning genom att använda EU:s tulldatacentral från och med den 1 mars **2031**.



## BILAGA: FÖRTECKNING ÖVER ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN AV YTTRANDET HAR TAGIT EMOT SYNPUNKTER FRÅN

Denna förteckning upprättas på frivillig grund och uteslutande på föredragandens ansvar.

Föredraganden har tagit emot synpunkter från följande enheter eller personer under utarbetandet av förslaget till yttrande, fram till dess antagande i utskottet:

<b>Enhet och/eller person</b>
European Commission DG TAXUD
BEUC
FEB/VBO
Institute of Export and International Trade
Permanent Representation of Belgium to the EU
IEEP
Green Customs Initiative / UNEP
World Customs Organisation

## ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

<b>Titel</b>	Fastställande av unionens tullkodex och inrättande av Europeiska unionens tullbyrå och upphävande av förordning (EU) nr 952/2013
<b>Referensnummer</b>	COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD)
<b>Ansvarigt utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	IMCO 19.10.2023
<b>Yttrande från</b> Tillkännagivande i kammaren	INTA 19.10.2023
<b>Associerade utskott – tillkännagivande i kammaren</b>	19.10.2023
<b>Föredragande av yttrande</b> Utnämning	Saskia Bricmont 27.6.2023
<b>Behandling i utskott</b>	28.11.2023
<b>Antagande</b>	24.1.2024
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+ : 31 – : 0 0 : 8
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Anna-Michelle Asimakopoulou, Tiziana Beghin, Saskia Bricmont, Jordi Cañas, Daniel Caspary, Markéta Gregorová, Roman Haider, Heidi Hautala, Karin Karlsbro, Miapetra Kumpula-Natri, Danilo Oscar Lancini, Bernd Lange, Margarida Marques, Gabriel Mato, Sara Matthieu, Emmanuel Maurel, Carles Puigdemont i Casamajó, Samira Rafaela, Inma Rodríguez-Piñero, Ernó Schaller-Baross, Helmut Scholz, Joachim Schuster, Sven Simon, Dominik Tarczyński, Kathleen Van Brempt, Marie-Pierre Vedrenne, Jörgen Warborn, Jan Zahradil, Juan Ignacio Zoido Álvarez
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Marek Belka, Michiel Hoogeveen, Włodzimierz Karpiński, Liudas Mažylis
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 209.7)</b>	Hildegard Bentele, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Antonio Maria Rinaldi, Domènec Ruiz Devesa, Lucia Vuolo

## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

31	+
ID	Roman Haider
NI	Tiziana Beghin, Carles Puigdemont i Casamajó
PPE	Anna-Michelle Asimakopoulou, Hildegard Bentele, Daniel Caspary, Włodzimierz Karpiński, Gabriel Mato, Liudas Mažylis, Sven Simon, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn, Juan Ignacio Zoido Álvarez
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Karin Karlsbro, Samira Rafaela, Marie-Pierre Vedrenne
S&D	Marek Belka, Miapetra Kumpula-Natri, Bernd Lange, Margarida Marques, Inma Rodríguez-Piñero, Domènec Ruiz Devesa, Joachim Schuster, Kathleen Van Brempt
The Left	Emmanuel Maurel, Helmut Scholz
Verts/ALE	Saskia Bricmont, Markéta Gregorová, Heidi Hautala, Sara Matthieu

0	-

8	0
ECR	Michiel Hoogeveen, Dominik Tarczyński, Jan Zahradil
ID	Paolo Borchia, Danilo Oscar Lancini, Antonio Maria Rinaldi
NI	Ernő Schaller-Baross
Renew	Jordi Cañas

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster