



2023/0156(COD)

5.12.2023

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 124 - 271

Σχέδιο γνωμοδότησης
Saskia Bricmont
(PE756.044v01-00)

Θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα και της Τελωνειακής Αρχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013

Πρόταση κανονισμού
(COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))

Τροπολογία 124
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(3) Είναι σκόπιμο η τελωνειακή νομοθεσία να λαμβάνει υπόψη την ταχεία ανάπτυξη των παγκόσμιων εμπορικών προτύπων, της τεχνολογίας, των επιχειρηματικών μοντέλων και των αναγκών των ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων των πολιτών. Ως εκ τούτου, απαιτείται μεγάλος αριθμός τροποποιήσεων στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Για λόγους σαφήνειας, ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να καταργηθεί και να αντικατασταθεί.

Τροπολογία

(3) Είναι σκόπιμο η τελωνειακή νομοθεσία να λαμβάνει υπόψη την ταχεία ανάπτυξη των **ευρωπαϊκών νομοθεσιών που επηρεάζουν τον ρόλο των τελωνείων, καθώς και των** παγκόσμιων εμπορικών προτύπων, της τεχνολογίας, των επιχειρηματικών μοντέλων και των αναγκών των ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων των πολιτών. Ως εκ τούτου, απαιτείται μεγάλος αριθμός τροποποιήσεων στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Για λόγους σαφήνειας, ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να καταργηθεί και να αντικατασταθεί.

Or. en

Τροπολογία 125
Martine Kemp

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(3) Είναι σκόπιμο η τελωνειακή νομοθεσία να λαμβάνει υπόψη την ταχεία ανάπτυξη των παγκόσμιων εμπορικών προτύπων, της τεχνολογίας, των επιχειρηματικών μοντέλων και των αναγκών των ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων των πολιτών. Ως εκ τούτου, απαιτείται μεγάλος αριθμός τροποποιήσεων στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Για λόγους σαφήνειας, ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να καταργηθεί και να αντικατασταθεί.

Τροπολογία

(3) Είναι σκόπιμο η τελωνειακή νομοθεσία να λαμβάνει υπόψη την ταχεία ανάπτυξη των παγκόσμιων εμπορικών προτύπων, της τεχνολογίας, των επιχειρηματικών μοντέλων και των αναγκών των ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων **των επιχειρήσεων, των καταναλωτών και** των πολιτών. Ως εκ τούτου, απαιτείται μεγάλος αριθμός τροποποιήσεων στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Για λόγους σαφήνειας, ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να καταργηθεί και να αντικατασταθεί.

Τροπολογία 126
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(4) Για να προβλεφθούν αποτελεσματικά μέσα για την επίτευξη των στόχων της τελωνειακής ένωσης, θα πρέπει να αναθεωρηθούν και να απλουστευθούν ορισμένοι κανόνες και διαδικασίες που ρυθμίζουν τον τρόπο μεταφοράς των εμπορευμάτων εντός ή εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. Θα πρέπει να προβλεφθεί ένα σύγχρονο, ολοκληρωμένο σύνολο διαλειτουργικών ηλεκτρονικών υπηρεσιών με σκοπό τη συλλογή, την επεξεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικών με την εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας (τελωνειακός κόμβος δεδομένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο εξής: τελωνειακός κόμβος δεδομένων της ΕΕ). Θα πρέπει να συσταθεί Τελωνειακή Αρχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ) ως κεντρική επιχειρησιακή ικανότητα για τη συντονισμένη διακυβέρνηση της τελωνειακής ένωσης σε συγκεκριμένους τομείς.

Τροπολογία

(4) Για να προβλεφθούν αποτελεσματικά μέσα για την επίτευξη των στόχων της τελωνειακής ένωσης, θα πρέπει να αναθεωρηθούν και να απλουστευθούν ορισμένοι κανόνες και διαδικασίες που ρυθμίζουν τον τρόπο μεταφοράς των εμπορευμάτων εντός ή εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. Θα πρέπει να προβλεφθεί ένα σύγχρονο, ολοκληρωμένο σύνολο διαλειτουργικών ηλεκτρονικών υπηρεσιών, **σε ευθυγράμμιση με τον ΓΚΠΔ και τον κανονισμό για την προστασία δεδομένων (EUDPR)**, με σκοπό τη συλλογή, την επεξεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικών με την εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας (τελωνειακός κόμβος δεδομένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο εξής: τελωνειακός κόμβος δεδομένων της ΕΕ). Θα πρέπει να συσταθεί Τελωνειακή Αρχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ) ως κεντρική επιχειρησιακή ικανότητα για τη συντονισμένη διακυβέρνηση της τελωνειακής ένωσης σε συγκεκριμένους τομείς.

Or. en

Τροπολογία 127
Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5

(5) Μετά την έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, ο ρόλος των τελωνειακών αρχών έχει εξελιχθεί ώστε να καλύπτει όλο και περισσότερο την εφαρμογή της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει απαιτήσεις για τα εμπορεύματα που υπόκεινται σε τελωνειακή επιτήρηση, ιδίως τις μη χρηματοοικονομικές απαιτήσεις για τα εμπορεύματα που είναι απαραίτητες για την είσοδο και την κυκλοφορία των εν λόγω εμπορευμάτων στην εσωτερική αγορά. Τα εν λόγω μη χρηματοοικονομικά καθήκοντα έχουν αυξηθεί εκθετικά με την πάροδο των ετών, σύμφωνα με τις αυξανόμενες προσδοκίες των επιχειρήσεων και των πολιτών της Ένωσης όσον αφορά την ασφάλεια, την προστασία, την προσβασιμότητα για τα άτομα με αναπηρία, τη βιωσιμότητα, την υγεία και τη ζωή των ανθρώπων, των ζώων και των φυτών, το περιβάλλον, την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και τις αξίες της Ένωσης. Πρέπει να εισαχθούν νέα εργαλεία, όπως το ψηφιακό διαβατήριο προϊόντος, ώστε να διασφαλιστεί ότι η λοιπή νομοθεσία που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές σχετικά με τα προϊόντα εξακολουθεί να ανταποκρίνεται σε αυτές τις προσδοκίες. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο να αντικατοπτρίζεται ο αυξανόμενος αριθμός και η πολυπλοκότητα των μη χρηματοοικονομικών κινδύνων, με τη συμπερίληψη στην αποστολή των τελωνειακών αρχών ειδικής αναφοράς στην προστασία όλων αυτών των δημόσιων συμφερόντων και, κατά περίπτωση, της εθνικής νομοθεσίας, σε στενή συνεργασία με άλλες αρχές.

(5) Μετά την έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, ο ρόλος των τελωνειακών αρχών έχει εξελιχθεί ώστε να καλύπτει όλο και περισσότερο την εφαρμογή της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει απαιτήσεις για τα εμπορεύματα που υπόκεινται σε τελωνειακή επιτήρηση, ιδίως τις μη χρηματοοικονομικές απαιτήσεις για τα εμπορεύματα που είναι απαραίτητες για την είσοδο και την κυκλοφορία των εν λόγω εμπορευμάτων στην εσωτερική αγορά. Τα εν λόγω μη χρηματοοικονομικά καθήκοντα έχουν αυξηθεί εκθετικά με την πάροδο των ετών, σύμφωνα με τις αυξανόμενες προσδοκίες των επιχειρήσεων και των πολιτών της Ένωσης, **καθώς και με τα αυτόνομα μέτρα που θεσπίστηκαν ως αποτέλεσμα**, όσον αφορά την ασφάλεια, την προστασία, την προσβασιμότητα για τα άτομα με αναπηρία, τη βιωσιμότητα, την υγεία και τη ζωή των ανθρώπων, των ζώων και των φυτών, το περιβάλλον, την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και τις αξίες της Ένωσης. Πρέπει να εισαχθούν νέα εργαλεία, όπως το ψηφιακό διαβατήριο προϊόντος, ώστε να διασφαλιστεί ότι η λοιπή νομοθεσία που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές σχετικά με τα προϊόντα εξακολουθεί να ανταποκρίνεται σε αυτές τις προσδοκίες. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο να αντικατοπτρίζεται ο αυξανόμενος αριθμός και η πολυπλοκότητα των μη χρηματοοικονομικών κινδύνων, με τη συμπερίληψη στην αποστολή των τελωνειακών αρχών ειδικής αναφοράς στην προστασία όλων αυτών των δημόσιων συμφερόντων και, κατά περίπτωση, της εθνικής νομοθεσίας, σε στενή συνεργασία με άλλες αρχές.

Or. en

Τροπολογία 128

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Πέραν του παραδοσιακού ρόλου τους όσον αφορά την είσπραξη των τελωνειακών δασμών, του ΦΠΑ και των ειδικών φόρων κατανάλωσης και την εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας, οι τελωνειακές αρχές διαδραματίζουν επίσης καίριο ρόλο στην επιβολή άλλων ενωσιακών και, κατά περίπτωση, άλλων εθνικών νομοθεσιών στον τελωνειακό τομέα. Θα πρέπει να εισαχθεί ορισμός αυτής της «λοιπής νομοθεσίας που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές» ώστε να δημιουργηθεί ένα αποτελεσματικό πλαίσιο για τη ρύθμιση της εφαρμογής και της επιτήρησης αυτών των ειδικών απαιτήσεων για τα εμπορεύματα. Οι εν λόγω απαγορεύσεις και περιορισμοί μπορούν να δικαιολογηθούν, μεταξύ άλλων, για λόγους δημόσιας ηθικής, δημόσιας τάξης ή δημόσιας ασφάλειας, προστασίας της υγείας και της ζωής των ανθρώπων και των ζώων ή προφύλαξης των φυτών, προστασίας του περιβάλλοντος, προστασίας των εθνικών θησαυρών που έχουν καλλιτεχνική, ιστορική ή αρχαιολογική αξία και προστασίας της βιομηχανικής και εμπορικής ιδιοκτησίας και άλλων δημόσιων συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων για τις πρόδρομες ουσίες των ναρκωτικών, τα εμπορεύματα που παραβιάζουν ορισμένα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και τα μετρητά. Η έννοια της λοιπής νομοθεσίας που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει μέτρα εμπορικής πολιτικής και μέτρα διατήρησης και διαχείρισης της αλιείας, καθώς και περιοριστικά μέτρα που θεσπίζονται βάσει του άρθρου 215 της ΣΛΕΕ.

Τροπολογία

(8) Πέραν του παραδοσιακού ρόλου τους όσον αφορά την είσπραξη των τελωνειακών δασμών, του ΦΠΑ και των ειδικών φόρων κατανάλωσης και την εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας, οι τελωνειακές αρχές διαδραματίζουν επίσης καίριο ρόλο στην επιβολή άλλων ενωσιακών και, κατά περίπτωση, άλλων εθνικών νομοθεσιών στον τελωνειακό τομέα. Θα πρέπει να εισαχθεί ορισμός αυτής της «λοιπής νομοθεσίας που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές» ώστε να δημιουργηθεί ένα αποτελεσματικό πλαίσιο για τη ρύθμιση της εφαρμογής και της επιτήρησης αυτών των ειδικών απαιτήσεων για τα εμπορεύματα **και θα πρέπει να επικαιροποιείται τακτικά ώστε να περιλαμβάνει τα πιο πρόσφατα κομμάτια της νομοθεσίας που επηρεάζουν τα τελωνεία της ΕΕ**. Οι εν λόγω απαγορεύσεις και περιορισμοί μπορούν να δικαιολογηθούν, μεταξύ άλλων, για λόγους **οικονομικού εξαναγκασμού**, δημόσιας ηθικής, δημόσιας τάξης ή δημόσιας ασφάλειας, προστασίας της υγείας και της ζωής των ανθρώπων και των ζώων ή προφύλαξης των φυτών, προστασίας του περιβάλλοντος, προστασίας των εθνικών θησαυρών που έχουν καλλιτεχνική, ιστορική ή αρχαιολογική αξία και προστασίας της βιομηχανικής και εμπορικής ιδιοκτησίας και άλλων δημόσιων συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων για τις πρόδρομες ουσίες των ναρκωτικών, τα εμπορεύματα που παραβιάζουν ορισμένα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και τα μετρητά. Η έννοια της λοιπής νομοθεσίας που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει μέτρα εμπορικής πολιτικής και μέτρα διατήρησης και διαχείρισης της αλιείας, καθώς και περιοριστικά μέτρα που

Τροπολογία 129

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των προσώπων που είναι υπεύθυνα για τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και εξέρχονται από αυτό θα πρέπει να καθοριστούν με μεγαλύτερη σαφήνεια. Η πρώτη υποχρέωση για τα πρόσωπα που εκτελούν τακτικές τελωνειακές πράξεις θα πρέπει να εξακολουθήσουν να εγγράφονται σε μητρώο των τελωνειακών αρχών που είναι αρμόδιες για τον τόπο εγκατάστασής τους. Μια ενιαία καταχώριση θα πρέπει να ισχύει για ολόκληρη την τελωνειακή ένωση, αλλά θα πρέπει να είναι επικαιροποιημένη. Ως εκ τούτου, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να έχουν την υποχρέωση να ενημερώνουν τις τελωνειακές αρχές σχετικά με οποιαδήποτε αλλαγή στα δεδομένα καταχώρισής τους. Τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και εξέρχονται από αυτό ευθύνονται για κάθε κίνδυνο που παρουσιάζουν τα εμπορεύματα για την ασφάλεια και την προστασία των πολιτών, καθώς και για κάθε κίνδυνο για την υγεία και τη ζωή των ανθρώπων, των ζώων ή των φυτών, το περιβάλλον ή τους καταναλωτές. Θα πρέπει επίσης να καθοριστούν οι υποχρεώσεις του εισαγωγέα, ιδίως η υποχρέωση εγκατάστασης στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και οι εξαιρέσεις από την υποχρέωση αυτή. Οι εν λόγω υποχρεώσεις θα πρέπει να ακολουθούν

Τροπολογία

(13) Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των προσώπων που είναι υπεύθυνα για τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και εξέρχονται από αυτό θα πρέπει να καθοριστούν με μεγαλύτερη σαφήνεια, **μεταξύ άλλων, για τη διαφάνεια των τιμών όσον αφορά τους καταναλωτές**. Η πρώτη υποχρέωση για τα πρόσωπα που εκτελούν τακτικές τελωνειακές πράξεις θα πρέπει να εξακολουθήσουν να εγγράφονται σε μητρώο των τελωνειακών αρχών που είναι αρμόδιες για τον τόπο εγκατάστασής τους. Μια ενιαία καταχώριση θα πρέπει να ισχύει για ολόκληρη την τελωνειακή ένωση, αλλά θα πρέπει να είναι επικαιροποιημένη. Ως εκ τούτου, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να έχουν την υποχρέωση να ενημερώνουν τις τελωνειακές αρχές σχετικά με οποιαδήποτε αλλαγή στα δεδομένα καταχώρισής τους. Τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και εξέρχονται από αυτό ευθύνονται για κάθε κίνδυνο που παρουσιάζουν τα εμπορεύματα για την ασφάλεια και την προστασία των πολιτών, καθώς και για κάθε κίνδυνο για την υγεία και τη ζωή των ανθρώπων, των ζώων ή των φυτών, το περιβάλλον ή τους καταναλωτές. Θα πρέπει επίσης να καθοριστούν οι υποχρεώσεις του εισαγωγέα, ιδίως η υποχρέωση εγκατάστασης στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και οι εξαιρέσεις από

τους υφιστάμενους κανόνες για τον διασαφιστή που πρέπει να είναι εγκατεστημένος στην Ένωση. Ομοίως, θα πρέπει να καθοριστούν οι υποχρεώσεις του εξαγωγέα.

την υποχρέωση αυτή. Οι εν λόγω υποχρεώσεις θα πρέπει να ακολουθούν τους υφιστάμενους κανόνες για τον διασαφιστή που πρέπει να είναι εγκατεστημένος στην Ένωση. Ομοίως, θα πρέπει να καθοριστούν οι υποχρεώσεις του εξαγωγέα.

Or. en

Τροπολογία 130

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Οι οικονομικοί φορείς που πληρούν ορισμένα κριτήρια και όρους ώστε να θεωρούνται συμμορφούμενοι και αξιόπιστοι συναλλασσόμενοι από τις τελωνειακές αρχές μπορούν να λάβουν το καθεστώς ΕΟΦ και, ως εκ τούτου, να επωφεληθούν από διευκολύνσεις στις τελωνειακές διαδικασίες. Παρότι διασφαλίζει ότι οι συναλλασσόμενοι που διακινούν το μεγαλύτερο μέρος του εμπορίου της Ένωσης είναι αξιόπιστοι, το καθεστώς ΕΟΦ πάσχει από ορισμένες αδυναμίες που επισημάνθηκαν στην αξιολόγηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και στα πορίσματα του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου. Για να αντιμετωπιστούν οι ανησυχίες αυτές, ιδίως όσον αφορά τις αποκλίνουσες εθνικές πρακτικές και τις προκλήσεις όσον αφορά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των ΕΟΦ, οι κανόνες θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να θεσπιστεί η υποχρέωση των τελωνειακών αρχών να παρακολουθούν τη συμμόρφωση **τουλάχιστον** κάθε 3 έτη.

Τροπολογία

(15) Οι οικονομικοί φορείς που πληρούν ορισμένα κριτήρια και όρους ώστε να θεωρούνται συμμορφούμενοι και αξιόπιστοι συναλλασσόμενοι από τις τελωνειακές αρχές μπορούν να λάβουν το καθεστώς ΕΟΦ και, ως εκ τούτου, να επωφεληθούν από διευκολύνσεις στις τελωνειακές διαδικασίες. Παρότι διασφαλίζει ότι οι συναλλασσόμενοι που διακινούν το μεγαλύτερο μέρος του εμπορίου της Ένωσης είναι αξιόπιστοι, το καθεστώς ΕΟΦ πάσχει από ορισμένες αδυναμίες που επισημάνθηκαν στην αξιολόγηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και στα πορίσματα του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου. Για να αντιμετωπιστούν οι ανησυχίες αυτές, ιδίως όσον αφορά τις αποκλίνουσες εθνικές πρακτικές και τις προκλήσεις όσον αφορά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των ΕΟΦ, οι κανόνες θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να θεσπιστεί η υποχρέωση των τελωνειακών αρχών να παρακολουθούν τη συμμόρφωση **κάθε 2 έτη, λαμβανομένου υπόψη του κινδύνου και του αριθμού των τελωνειακών καθεστώτων και των τελωνειακών διατυπώσεων.**

Or. en

Αιτιολόγηση

Λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές της Συμφωνίας για τη διευκόλυνση του εμπορίου που έχουν οριστεί από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου, είναι σημαντικό να ελαχιστοποιηθεί ο διοικητικός φόρτος των επιχειρήσεων. Η προσέγγιση αυτή έχει ως στόχο τον εξορθολογισμό των διαδικασιών, με αποτέλεσμα τη μείωση της πολυπλοκότητας, ενώ ταυτόχρονα τηρούνται τα απαραίτητα πρότυπα συμμόρφωσης. Μια τέτοια ισορροπία εξασφαλίζει αποτελεσματικές εμπορικές δραστηριότητες και συμμόρφωση στις διεθνείς εμπορικές αρχές.

Τροπολογία 131 Martine Kemp

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(16) Οι αλλαγές στις τελωνειακές διαδικασίες και στον τρόπο λειτουργίας των τελωνειακών αρχών απαιτούν μια νέα εταιρική σχέση με τους οικονομικούς φορείς, δηλαδή το καθεστώς αξιόπιστων και ελεγμένων συναλλασσομένων. Τα κριτήρια και οι όροι για να καταστεί αξιόπιστος και ελεγμένος συναλλασσόμενος θα πρέπει να βασίζονται στα κριτήρια του ΕΟΦ, αλλά θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν ότι ο συναλλασσόμενος θεωρείται διαφανής για τις τελωνειακές αρχές. Είναι επομένως σκόπιμο να απαιτείται από τους αξιόπιστους και ελεγμένους συναλλασσομένους να παρέχουν στις τελωνειακές αρχές πρόσβαση στα ηλεκτρονικά τους συστήματα, τα οποία τηρούν αρχεία σχετικά με τη συμμόρφωσή τους και τη διακίνηση των εμπορευμάτων τους. Η διαφάνεια θα πρέπει να συνοδεύεται από ορισμένα οφέλη, ιδίως από τη δυνατότητα παράδοσης των εμπορευμάτων για λογαριασμό των τελωνείων χωρίς την ανάγκη της ενεργού παρέμβασής τους, εκτός αν απαιτείται έγκριση πριν από την παράδοση από τη λοιπή νομοθεσία που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές, και τη δυνατότητα αναβολής της πληρωμής της τελωνειακής

Τροπολογία

(16) Οι αλλαγές στις τελωνειακές διαδικασίες και στον τρόπο λειτουργίας των τελωνειακών αρχών απαιτούν μια νέα εταιρική σχέση με τους οικονομικούς φορείς, δηλαδή το καθεστώς αξιόπιστων και ελεγμένων συναλλασσομένων. Τα κριτήρια και οι όροι για να καταστεί αξιόπιστος και ελεγμένος συναλλασσόμενος θα πρέπει να βασίζονται στα κριτήρια του ΕΟΦ, αλλά θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν ότι ο συναλλασσόμενος θεωρείται διαφανής για τις τελωνειακές αρχές. Είναι επομένως σκόπιμο να απαιτείται από τους αξιόπιστους και ελεγμένους συναλλασσομένους να παρέχουν στις τελωνειακές αρχές πρόσβαση στα ηλεκτρονικά τους συστήματα, τα οποία τηρούν αρχεία σχετικά με τη συμμόρφωσή τους και τη διακίνηση των εμπορευμάτων τους, **υπό την προϋπόθεση ότι η πρόσβαση αυτή είναι αναλογική και απολύτως αναγκαία.** Η διαφάνεια θα πρέπει να συνοδεύεται από ορισμένα οφέλη, ιδίως από τη δυνατότητα παράδοσης των εμπορευμάτων για λογαριασμό των τελωνείων χωρίς την ανάγκη της ενεργού παρέμβασής τους, εκτός αν απαιτείται έγκριση πριν από την παράδοση από τη λοιπή νομοθεσία που

οφειλής. Δεδομένου ότι ο συγκεκριμένος τρόπος εργασίας θα πρέπει να αντικαταστήσει σταδιακά εκείνον που βασίζεται στις τελωνειακές διασαφήσεις, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί η υποχρέωση των τελωνειακών αρχών να επαναξιολογούν τις υφιστάμενες άδειες ΕΟΦ για τελωνειακές απλουστεύσεις έως τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές, και τη δυνατότητα αναβολής της πληρωμής της τελωνειακής οφειλής. Δεδομένου ότι ο συγκεκριμένος τρόπος εργασίας θα πρέπει να αντικαταστήσει σταδιακά εκείνον που βασίζεται στις τελωνειακές διασαφήσεις, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί η υποχρέωση των τελωνειακών αρχών να επαναξιολογούν τις υφιστάμενες άδειες ΕΟΦ για τελωνειακές απλουστεύσεις έως τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Or. en

Τροπολογία 132 **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

Πρόταση κανονισμού **Αιτιολογική σκέψη 16**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(16) Οι αλλαγές στις τελωνειακές διαδικασίες και στον τρόπο λειτουργίας των τελωνειακών αρχών απαιτούν μια νέα εταιρική σχέση με τους οικονομικούς φορείς, δηλαδή το καθεστώς αξιόπιστων και ελεγμένων συναλλασσομένων. Τα κριτήρια και οι όροι για να καταστεί αξιόπιστος και ελεγμένος συναλλασσόμενος θα πρέπει να βασίζονται στα κριτήρια του ΕΟΦ, αλλά θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν ότι ο συναλλασσόμενος θεωρείται διαφανής για τις τελωνειακές αρχές. Είναι επομένως σκόπιμο να απαιτείται από τους αξιόπιστους και ελεγμένους συναλλασσομένους να παρέχουν στις τελωνειακές αρχές πρόσβαση στα ηλεκτρονικά τους συστήματα, τα οποία τηρούν αρχεία σχετικά με τη συμμόρφωσή τους και τη διακίνηση των εμπορευμάτων τους. Η διαφάνεια θα πρέπει να συνοδεύεται από ορισμένα οφέλη, ιδίως από τη δυνατότητα παράδοσης των εμπορευμάτων για λογαριασμό των τελωνείων χωρίς την ανάγκη της ενεργού

Τροπολογία

(16) Οι αλλαγές στις τελωνειακές διαδικασίες και στον τρόπο λειτουργίας των τελωνειακών αρχών απαιτούν μια νέα εταιρική σχέση με τους οικονομικούς φορείς, δηλαδή το καθεστώς αξιόπιστων και ελεγμένων συναλλασσομένων. Τα κριτήρια και οι όροι για να καταστεί αξιόπιστος και ελεγμένος συναλλασσόμενος θα πρέπει να βασίζονται στα κριτήρια του ΕΟΦ, αλλά θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν ότι ο συναλλασσόμενος θεωρείται διαφανής για τις τελωνειακές αρχές. Είναι επομένως σκόπιμο να απαιτείται από τους αξιόπιστους και ελεγμένους συναλλασσομένους να παρέχουν στις τελωνειακές αρχές πρόσβαση στα ηλεκτρονικά τους συστήματα, τα οποία τηρούν αρχεία σχετικά με τη συμμόρφωσή τους και τη διακίνηση των εμπορευμάτων τους. Η διαφάνεια θα πρέπει να συνοδεύεται από ορισμένα οφέλη, ιδίως από τη δυνατότητα παράδοσης των εμπορευμάτων για λογαριασμό των τελωνείων χωρίς την ανάγκη της ενεργού

παρέμβασής τους, εκτός αν απαιτείται έγκριση πριν από την παράδοση από τη λοιπή νομοθεσία που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές, και τη δυνατότητα αναβολής της πληρωμής της τελωνειακής οφειλής. Δεδομένου ότι ο συγκεκριμένος τρόπος εργασίας θα πρέπει να αντικαταστήσει σταδιακά εκείνον που βασίζεται στις τελωνειακές διασαφήσεις, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί η υποχρέωση των τελωνειακών αρχών να **επαναξιολογούν τις υφιστάμενες άδειες ΕΟΦ για τελωνειακές απλουστεύσεις** έως τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

παρέμβασής τους, εκτός αν απαιτείται έγκριση πριν από την παράδοση από τη λοιπή νομοθεσία που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές, και τη δυνατότητα αναβολής της πληρωμής της τελωνειακής οφειλής. Δεδομένου ότι ο συγκεκριμένος τρόπος εργασίας θα πρέπει να αντικαταστήσει σταδιακά εκείνον που βασίζεται στις τελωνειακές διασαφήσεις, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί η υποχρέωση των τελωνειακών αρχών να **διευκολύνουν τη διαδικασία για τους ΕΟΦ να γίνουν αξιόπιστοι και ελεγμένοι συναλλασσόμενοι** έως τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, **και να θεσπιστούν ειδικές κατευθυντήριες γραμμές για ΜΜΕ.**

Or. en

Τροπολογία 133 **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

Πρόταση κανονισμού **Αιτιολογική σκέψη 18**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(18) Για να διασφαλιστεί ενιαίο επίπεδο ψηφιοποίησης και να δημιουργηθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τους οικονομικούς φορείς σε όλα τα κράτη μέλη, θα πρέπει να δημιουργηθεί τελωνειακός κόμβος δεδομένων της ΕΕ ως σύνολο κεντρικών, ασφαλών και κυβερνοανθεκτικών ηλεκτρονικών υπηρεσιών και συστημάτων για τελωνειακούς σκοπούς. Ο τελωνειακός κόμβος δεδομένων της ΕΕ θα πρέπει να διασφαλίζει την ποιότητα, την ακεραιότητα, την ιχνηλασιμότητα και τη μη άρνηση αναγνώρισης των δεδομένων που υποβάλλονται σε επεξεργασία σε αυτόν, ώστε ούτε ο αποστολέας ούτε ο παραλήπτης να μπορούν αργότερα να αμφισβητήσουν την ύπαρξη της ανταλλαγής δεδομένων. Ο τελωνειακός κόμβος δεδομένων της ΕΕ θα πρέπει να

Τροπολογία

(18) Για να διασφαλιστεί ενιαίο επίπεδο ψηφιοποίησης και να δημιουργηθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τους οικονομικούς φορείς σε όλα τα κράτη μέλη, θα πρέπει να δημιουργηθεί τελωνειακός κόμβος δεδομένων της ΕΕ ως σύνολο κεντρικών, ασφαλών και κυβερνοανθεκτικών ηλεκτρονικών υπηρεσιών και συστημάτων για τελωνειακούς σκοπούς. Ο τελωνειακός κόμβος δεδομένων της ΕΕ θα πρέπει να διασφαλίζει την ποιότητα, την ακεραιότητα, την ιχνηλασιμότητα και τη μη άρνηση αναγνώρισης των δεδομένων που υποβάλλονται σε επεξεργασία σε αυτόν, ώστε ούτε ο αποστολέας ούτε ο παραλήπτης να μπορούν αργότερα να αμφισβητήσουν την ύπαρξη της ανταλλαγής δεδομένων. Ο τελωνειακός κόμβος δεδομένων της ΕΕ θα πρέπει να

συμμορφώνεται με τους σχετικούς κανονισμούς για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την κυβερνοασφάλεια. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να σχεδιάσουν από κοινού τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να επιφορτιστεί με τη διακυβέρνηση, την εφαρμογή και τη συντήρηση του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ, τις οποίες μπορεί να αναθέσει σε άλλο οργανισμό της Ένωσης.

συμμορφώνεται με τους σχετικούς κανονισμούς για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την κυβερνοασφάλεια, **συμπεριλαμβανομένου του ΓΚΠΔ και του κανονισμού για την προστασία δεδομένων (EUDPR)**. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να σχεδιάσουν από κοινού τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να επιφορτιστεί με τη διακυβέρνηση, την εφαρμογή και τη συντήρηση του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ, τις οποίες μπορεί να αναθέσει σε άλλο οργανισμό της Ένωσης. **Για προστασία έναντι πιθανών εμπορικών διακοπών κατά τη διάρκεια διακοπών των κεντρικών ηλεκτρονικών συστημάτων, θα πρέπει να είναι υποχρεωτικό για την Επιτροπή και την Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ να συμμετέχουν σε συνεργατικές προσπάθειες με κράτη μέλη, ώστε ο ευρωπαϊκός χώρος τελωνειακών δεδομένων να ενσωματώσει λύσεις που διασφαλίζουν υψηλό επίπεδο κυβερνοασφάλειας, προκειμένου να αποφευχθούν όσο τον δυνατόν περισσότερο επιθέσεις που θα μπορούσαν να διακόψουν τελωνειακά και μη τελωνειακά συστήματα. Αυτό έχει ως στόχο την προστασία της ασφάλειας του εμπορίου και την αποφυγή οποιασδήποτε ζημίας στην οικονομία της Ένωσης. Τα πρότυπα κυβερνοασφάλειας θα πρέπει να σχεδιάζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξελίσσονται παράλληλα με τις κανονιστικές απαιτήσεις για την ασφάλεια των συστημάτων δικτύου και πληροφοριών. Όσον αφορά την ανάπτυξη, τη λειτουργία και τη συντήρηση της ενιαίας θυρίδας της ΕΕ για τα τελωνεία, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να συμμορφωθούν με τις κατάλληλες κατευθυντήριες γραμμές που έχουν δημοσιευθεί από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κυβερνοασφάλεια (ENISA).**

Or. en

Τροπολογία 134
Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(23) Τα δεδομένα που υποβάλλονται στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ είναι σε μεγάλο βαθμό δεδομένα μη προσωπικού χαρακτήρα τα οποία υποβάλλουν οι οικονομικοί φορείς των εμπορευμάτων με τα οποία συναλλάσσονται. Ωστόσο, τα δεδομένα θα περιλαμβάνουν επίσης δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, ιδίως ονόματα φυσικών προσώπων που ενεργούν για λογαριασμό οικονομικού φορέα ή αρχής. Για να διασφαλιστεί ότι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα και οι εμπορικές πληροφορίες προστατεύονται εξίσου, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν με τον παρόντα κανονισμό ειδικοί κανόνες πρόσβασης, κανόνες εμπιστευτικότητας και όροι για τη χρήση του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ. Ειδικότερα, θα πρέπει να καθοριστεί ποιες οντότητες μπορούν να έχουν πρόσβαση ή να επεξεργάζονται δεδομένα που είναι αποθηκευμένα ή με άλλον τρόπο διαθέσιμα στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, επιπλέον των προσώπων, της Επιτροπής, των τελωνειακών αρχών και της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, με εξισορρόπηση των αναγκών των εν λόγω οντοτήτων με την ανάγκη να διασφαλιστεί ότι τα δεδομένα προσωπικού και εμπιστευτικού χαρακτήρα που συλλέγονται για τελωνειακούς σκοπούς χρησιμοποιούνται **για πρόσθετους σκοπούς μόνο στον ελάχιστο αναγκαίο βαθμό.**

Τροπολογία

(23) Τα δεδομένα που υποβάλλονται στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ είναι σε μεγάλο βαθμό δεδομένα μη προσωπικού χαρακτήρα τα οποία υποβάλλουν οι οικονομικοί φορείς των εμπορευμάτων με τα οποία συναλλάσσονται. Ωστόσο, τα δεδομένα θα περιλαμβάνουν επίσης δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, ιδίως ονόματα φυσικών προσώπων που ενεργούν για λογαριασμό οικονομικού φορέα ή αρχής. Για να διασφαλιστεί ότι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα και οι **εμπιστευτικές** εμπορικές πληροφορίες προστατεύονται εξίσου, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν με τον παρόντα κανονισμό ειδικοί κανόνες πρόσβασης, κανόνες εμπιστευτικότητας και όροι για τη χρήση του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ. Ειδικότερα, θα πρέπει να καθοριστεί ποιες οντότητες μπορούν να έχουν πρόσβαση ή να επεξεργάζονται δεδομένα που είναι αποθηκευμένα ή με άλλον τρόπο διαθέσιμα στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, επιπλέον των προσώπων, της Επιτροπής, των τελωνειακών αρχών και της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, με εξισορρόπηση των αναγκών των εν λόγω οντοτήτων με την ανάγκη να διασφαλιστεί ότι τα δεδομένα προσωπικού και εμπιστευτικού χαρακτήρα που συλλέγονται για τελωνειακούς σκοπούς χρησιμοποιούνται **αναλογικά.**

Or. en

Τροπολογία 135
Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 24

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(24) Για να διασφαλιστεί ότι η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) μπορεί να ασκεί τις εξουσίες της στον τομέα των ερευνών σε σχέση με δόλιες δραστηριότητες που θίγουν τα συμφέροντα της Ένωσης, είναι σκόπιμο να έχει πρόσβαση σε δεδομένα από τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, που είναι πολύ παρόμοια με την πρόσβαση της Επιτροπής. Ως εκ τούτου, η OLAF θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να επεξεργάζεται τα δεδομένα σύμφωνα με τους όρους που αφορούν την προστασία των δεδομένων στη σχετική ενωσιακή νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁷ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 515/97 του Συμβουλίου⁴⁸. Για να διασφαλιστεί ότι η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία μπορεί να διεξάγει τις έρευνές της για τελωνειακά ζητήματα, θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να **ζητεί** πρόσβαση στα δεδομένα στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ. Για τη διατήρηση των λειτουργιών που εκτελούνται στα εθνικά συστήματα ΤΠ των κρατών μελών, οι φορολογικές αρχές των κρατών μελών θα πρέπει είτε να αποκτήσουν τη δυνατότητα να επεξεργάζονται δεδομένα απευθείας στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ είτε να εξάγουν δεδομένα από τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ και να τα επεξεργάζονται με διάφορα μέσα. Ως εκ τούτου, οι αρχές που είναι αρμόδιες για την ασφάλεια των τροφίμων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁹ και οι αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της αγοράς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1020 θα πρέπει να διαθέτουν τις κατάλληλες υπηρεσίες και εργαλεία στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούν τα

Τροπολογία

(24) Για να διασφαλιστεί ότι η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) μπορεί να ασκεί τις εξουσίες της στον τομέα των ερευνών σε σχέση με δόλιες δραστηριότητες που θίγουν τα συμφέροντα της Ένωσης, είναι σκόπιμο να έχει πρόσβαση σε δεδομένα από τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, που είναι πολύ παρόμοια με την πρόσβαση της Επιτροπής. Ως εκ τούτου, η OLAF θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να επεξεργάζεται τα δεδομένα σύμφωνα με τους όρους που αφορούν την προστασία των δεδομένων στη σχετική ενωσιακή νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁷ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 515/97 του Συμβουλίου⁴⁸. Για να διασφαλιστεί ότι η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία μπορεί να διεξάγει τις έρευνές της για τελωνειακά ζητήματα, θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να **λαμβάνει** πρόσβαση στα δεδομένα στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ. Για τη διατήρηση των λειτουργιών που εκτελούνται στα εθνικά συστήματα ΤΠ των κρατών μελών, οι φορολογικές αρχές των κρατών μελών θα πρέπει είτε να αποκτήσουν τη δυνατότητα να επεξεργάζονται δεδομένα απευθείας στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ είτε να εξάγουν δεδομένα από τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ και να τα επεξεργάζονται με διάφορα μέσα. Ως εκ τούτου, οι αρχές που είναι αρμόδιες για την ασφάλεια των τροφίμων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁹ και οι αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της αγοράς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1020 θα πρέπει να διαθέτουν τις κατάλληλες υπηρεσίες και εργαλεία στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούν τα

σχετικά τελωνειακά δεδομένα για να συμβάλλουν στην επιβολή της σχετικής ενωσιακής νομοθεσίας και για τη συνεργασία με τις τελωνειακές αρχές με σκοπό την ελαχιστοποίηση των κινδύνων εισόδου μη συμμορφούμενων προϊόντων στην Ένωση. Είναι σκόπιμο η Ευρωπαϊκή να έχει, κατόπιν αιτήματος, πρόσβαση σε δεδομένα στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, ώστε να είναι σε θέση να εκτελεί τα καθήκοντά της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁰. Όλοι οι άλλοι ενωσιακοί και εθνικοί φορείς και αρχές, συμπεριλαμβανομένου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (Frontex), θα πρέπει να έχουν πρόσβαση σε δεδομένα μη προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ.

⁴⁷ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Σεπτεμβρίου 2013, σχετικά με τις έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (Ευρατόμ) αριθ. 1074/1999 του Συμβουλίου (ΕΕ L 248 της 18.9.2013, σ. 1).

⁴⁸ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 515/97 του Συμβουλίου, της 13ης Μαρτίου 1997, περί της αμοιβαίας συνδρομής μεταξύ των διοικητικών αρχών των κρατών μελών και της συνεργασίας των αρχών αυτών με την Επιτροπή με σκοπό τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής των τελωνειακών και γεωργικών ρυθμίσεων (ΕΕ L 82 της 22.3.1997, σ. 1).

⁴⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2017, για

σχετικά τελωνειακά δεδομένα για να συμβάλλουν στην επιβολή της σχετικής ενωσιακής νομοθεσίας και για τη συνεργασία με τις τελωνειακές αρχές με σκοπό την ελαχιστοποίηση των κινδύνων εισόδου μη συμμορφούμενων προϊόντων στην Ένωση. Είναι σκόπιμο η Ευρωπαϊκή να έχει, κατόπιν αιτήματος, πρόσβαση σε δεδομένα στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, ώστε να είναι σε θέση να εκτελεί τα καθήκοντά της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁰. Όλοι οι άλλοι ενωσιακοί και εθνικοί φορείς και αρχές, συμπεριλαμβανομένου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (Frontex), θα πρέπει να έχουν πρόσβαση σε δεδομένα μη προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ.

⁴⁷ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Σεπτεμβρίου 2013, σχετικά με τις έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (Ευρατόμ) αριθ. 1074/1999 του Συμβουλίου (ΕΕ L 248 της 18.9.2013, σ. 1).

⁴⁸ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 515/97 του Συμβουλίου, της 13ης Μαρτίου 1997, περί της αμοιβαίας συνδρομής μεταξύ των διοικητικών αρχών των κρατών μελών και της συνεργασίας των αρχών αυτών με την Επιτροπή με σκοπό τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής των τελωνειακών και γεωργικών ρυθμίσεων (ΕΕ L 82 της 22.3.1997, σ. 1).

⁴⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2017, για

τους επίσημους ελέγχους και τις άλλες επίσημες δραστηριότητες που διενεργούνται με σκοπό την εξασφάλιση της εφαρμογής της νομοθεσίας για τα τρόφιμα και τις ζωοτροφές και των κανόνων για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων, την υγεία των φυτών και τα φυτοπροστατευτικά προϊόντα, για την τροποποίηση των κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 999/2001, (ΕΚ) αριθ. 396/2005, (ΕΚ) αριθ. 1069/2009, (ΕΚ) αριθ. 1107/2009, (ΕΕ) αριθ. 1151/2012, (ΕΕ) αριθ. 652/2014, (ΕΕ) 2016/429 και (ΕΕ) 2016/2031, των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1/2005 και (ΕΚ) αριθ. 1099/2009 και των οδηγιών του Συμβουλίου 98/58/ΕΚ, 1999/74/ΕΚ, 2007/43/ΕΚ, 2008/119/ΕΚ και 2008/120/ΕΚ και για την κατάργηση των κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 854/2004 και (ΕΚ) αριθ. 882/2004, των οδηγιών του Συμβουλίου 89/608/ΕΟΚ, 89/662/ΕΟΚ, 90/425/ΕΟΚ, 91/496/ΕΟΚ, 96/23/ΕΚ, 96/93/ΕΚ και 97/78/ΕΚ και της απόφασης 92/438/ΕΟΚ του Συμβουλίου (κανονισμός για τους επίσημους ελέγχους) (ΕΕ L 95 της 7.4.2017, σ. 1).

⁵⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, για τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία στον Τομέα της Επιβολής του Νόμου (Ευρωπόλ) και την αντικατάσταση και κατάργηση των αποφάσεων του Συμβουλίου 2009/371/ΔΕΥ, 2009/934/ΔΕΥ, 2009/935/ΔΕΥ, 2009/936/ΔΕΥ και 2009/968/ΔΕΥ (ΕΕ L 135 της 24.5.2016, σ. 53).

τους επίσημους ελέγχους και τις άλλες επίσημες δραστηριότητες που διενεργούνται με σκοπό την εξασφάλιση της εφαρμογής της νομοθεσίας για τα τρόφιμα και τις ζωοτροφές και των κανόνων για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων, την υγεία των φυτών και τα φυτοπροστατευτικά προϊόντα, για την τροποποίηση των κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 999/2001, (ΕΚ) αριθ. 396/2005, (ΕΚ) αριθ. 1069/2009, (ΕΚ) αριθ. 1107/2009, (ΕΕ) αριθ. 1151/2012, (ΕΕ) αριθ. 652/2014, (ΕΕ) 2016/429 και (ΕΕ) 2016/2031, των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1/2005 και (ΕΚ) αριθ. 1099/2009 και των οδηγιών του Συμβουλίου 98/58/ΕΚ, 1999/74/ΕΚ, 2007/43/ΕΚ, 2008/119/ΕΚ και 2008/120/ΕΚ και για την κατάργηση των κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 854/2004 και (ΕΚ) αριθ. 882/2004, των οδηγιών του Συμβουλίου 89/608/ΕΟΚ, 89/662/ΕΟΚ, 90/425/ΕΟΚ, 91/496/ΕΟΚ, 96/23/ΕΚ, 96/93/ΕΚ και 97/78/ΕΚ και της απόφασης 92/438/ΕΟΚ του Συμβουλίου (κανονισμός για τους επίσημους ελέγχους) (ΕΕ L 95 της 7.4.2017, σ. 1).

⁵⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, για τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία στον Τομέα της Επιβολής του Νόμου (Ευρωπόλ) και την αντικατάσταση και κατάργηση των αποφάσεων του Συμβουλίου 2009/371/ΔΕΥ, 2009/934/ΔΕΥ, 2009/935/ΔΕΥ, 2009/936/ΔΕΥ και 2009/968/ΔΕΥ (ΕΕ L 135 της 24.5.2016, σ. 53).

Or. en

Τροπολογία 136
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 31

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(31) Ένα επίπεδο διαχείρισης τελωνειακών κινδύνων σε ενωσιακό επίπεδο είναι θεμελιώδους σημασίας για τη διασφάλιση της εναρμονισμένης εφαρμογής των τελωνειακών ελέγχων στα κράτη μέλη. Επί του παρόντος υπάρχει ένα κοινό πλαίσιο διαχείρισης κινδύνων που περιλαμβάνει τη δυνατότητα προσδιορισμού κοινών τομέων ελέγχου προτεραιότητας και κοινών κριτηρίων και προτύπων κινδύνου στον τομέα του χρηματοοικονομικού κινδύνου για τη διενέργεια τελωνειακών ελέγχων, αλλά παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις. Για να αντιμετωπιστεί η έλλειψη εναρμονισμένης εφαρμογής των τελωνειακών ελέγχων και εναρμονισμένης διαχείρισης κινδύνων που βλάπτουν τα οικονομικά και μη οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης και των κρατών μελών, είναι σκόπιμο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για τη θέσπιση μιας πιο σταθερής προσέγγισης διαχείρισης κινδύνων για την αντιμετώπιση τόσο των χρηματοοικονομικών όσο και των μη χρηματοοικονομικών κινδύνων. Αυτό περιλαμβάνει την αντιμετώπιση των διαρθρωτικών προκλήσεων όσον αφορά τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών κινδύνων που εντόπισε το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο. Ειδικότερα, είναι σκόπιμο να περιγραφούν οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στη διαχείριση των τελωνειακών κινδύνων, στο πλαίσιο κυκλικής προσέγγισης. Είναι επίσης σημαντικό να προσδιοριστούν οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες της Επιτροπής, της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ και των τελωνειακών αρχών των κρατών μελών. Είναι επίσης σημαντικό να προβλεφθεί ότι η Επιτροπή μπορεί να καθορίζει κοινούς τομείς ελέγχου προτεραιότητας και κοινά κριτήρια και πρότυπα κινδύνου, καθώς και να προσδιορίζει συγκεκριμένους τομείς στο πεδίο της λοιπής νομοθεσίας που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές οι

Τροπολογία

(31) Ένα επίπεδο διαχείρισης τελωνειακών κινδύνων σε ενωσιακό επίπεδο είναι θεμελιώδους σημασίας για τη διασφάλιση της εναρμονισμένης εφαρμογής των τελωνειακών ελέγχων στα κράτη μέλη **και προκειμένου να καταστεί δυνατή η σωστή επιβολή των ευρωπαϊκών νομοθεσιών που δημιουργούν νέα καθήκοντα για τα τελωνεία**. Επί του παρόντος υπάρχει ένα κοινό πλαίσιο διαχείρισης κινδύνων που περιλαμβάνει τη δυνατότητα προσδιορισμού κοινών τομέων ελέγχου προτεραιότητας και κοινών κριτηρίων και προτύπων κινδύνου στον τομέα του χρηματοοικονομικού κινδύνου για τη διενέργεια τελωνειακών ελέγχων, αλλά παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις. Για να αντιμετωπιστεί η έλλειψη εναρμονισμένης εφαρμογής των τελωνειακών ελέγχων και εναρμονισμένης διαχείρισης κινδύνων που βλάπτουν τα οικονομικά και μη οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης και των κρατών μελών, είναι σκόπιμο να αναθεωρηθούν οι κανόνες για τη θέσπιση μιας πιο σταθερής προσέγγισης διαχείρισης κινδύνων για την αντιμετώπιση τόσο των χρηματοοικονομικών όσο και των μη χρηματοοικονομικών κινδύνων. Αυτό περιλαμβάνει την αντιμετώπιση των διαρθρωτικών προκλήσεων όσον αφορά τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών κινδύνων που εντόπισε το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο. Ειδικότερα, είναι σκόπιμο να περιγραφούν οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στη διαχείριση των τελωνειακών κινδύνων, στο πλαίσιο κυκλικής προσέγγισης. Είναι επίσης σημαντικό να προσδιοριστούν οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες της Επιτροπής, της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ και των τελωνειακών αρχών των κρατών μελών. Είναι επίσης σημαντικό να προβλεφθεί ότι η Επιτροπή μπορεί να καθορίζει κοινούς τομείς ελέγχου προτεραιότητας και κοινά

οποίοι χρήζουν προτεραιότητας για κοινή διαχείριση κινδύνων και ελέγχους, χωρίς να διακυβεύεται η ασφάλεια.

κριτήρια και πρότυπα κινδύνου, καθώς και να προσδιορίζει συγκεκριμένους τομείς στο πεδίο της λοιπής νομοθεσίας που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές οι οποίοι χρήζουν προτεραιότητας για κοινή διαχείριση κινδύνων και ελέγχους, χωρίς να διακυβεύεται η ασφάλεια.

Or. en

Τροπολογία 137 Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 48

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(48) Η εφαρμογή των τυποποιημένων κανόνων για τον υπολογισμό των δασμών στις συναλλαγές ηλεκτρονικού εμπορίου θα οδηγούσε, σε πολλές περιπτώσεις, σε δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση τόσο για τις τελωνειακές διοικήσεις όσο και για τους οικονομικούς φορείς, ιδίως όσον αφορά την είσπραξη των εσόδων. Προς όφελος της ανάπτυξης μιας ισχυρής και αποτελεσματικής φορολογικής και τελωνειακής μεταχείρισης για τα εμπορεύματα που εισάγονται από τρίτες χώρες μέσω συναλλαγών ηλεκτρονικού εμπορίου (στο εξής: εξ αποστάσεως πωλήσεις εισαγόμενων εμπορευμάτων), η ενωσιακή νομοθεσία πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να **καταργηθεί** το κατώτατο όριο κάτω από το οποίο τα εμπορεύματα αμελητέας αξίας που δεν υπερβαίνει τα **150** EUR ανά αποστολή απαλλάσσονται από τελωνειακούς δασμούς κατά την εισαγωγή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου⁵³, και να θεσπιστεί απλουστευμένη δασμολογική μεταχείριση για τις εξ αποστάσεως πωλήσεις εισαγόμενων εμπορευμάτων από τρίτες χώρες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου⁵⁴ (Συνδυασμένη Ονοματολογία). Υπό το

Τροπολογία

(48) Η εφαρμογή των τυποποιημένων κανόνων για τον υπολογισμό των δασμών στις συναλλαγές ηλεκτρονικού εμπορίου θα οδηγούσε, σε πολλές περιπτώσεις, σε δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση τόσο για τις τελωνειακές διοικήσεις όσο και για τους οικονομικούς φορείς, ιδίως όσον αφορά την είσπραξη των εσόδων. Προς όφελος της ανάπτυξης μιας ισχυρής και αποτελεσματικής φορολογικής και τελωνειακής μεταχείρισης για τα εμπορεύματα που εισάγονται από τρίτες χώρες μέσω συναλλαγών ηλεκτρονικού εμπορίου (στο εξής: εξ αποστάσεως πωλήσεις εισαγόμενων εμπορευμάτων), η ενωσιακή νομοθεσία πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να **αυξηθεί** το κατώτατο όριο κάτω από το οποίο τα εμπορεύματα αμελητέας αξίας που δεν υπερβαίνει τα **800** EUR ανά αποστολή απαλλάσσονται από τελωνειακούς δασμούς κατά την εισαγωγή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου⁵³, και να θεσπιστεί απλουστευμένη δασμολογική μεταχείριση **τόσο για τις μεταξύ επιχειρήσεων όσο και** για τις εξ αποστάσεως πωλήσεις εισαγόμενων εμπορευμάτων από τρίτες χώρες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου⁵⁴

πρίσμα των εν λόγω προτεινόμενων τροποποιήσεων, ορισμένοι κανόνες του κώδικα για τη δασμολογική κατάταξη, την καταγωγή και τη δασμολογητέα αξία θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να προβλέπουν τις απλουστεύσεις που εφαρμόζονται σε εθελοντική βάση από τον θεωρούμενο εισαγωγέα κατά τον προσδιορισμό του τελωνειακού δασμού σε συναλλαγή μεταξύ επιχειρήσεων και καταναλωτών που χαρακτηρίζεται ως εξ αποστάσεως πώληση για τους σκοπούς του ΦΠΑ. Οι απλουστεύσεις θα πρέπει να συνίστανται στη δυνατότητα υπολογισμού του οφειλόμενου τελωνειακού δασμού με την εφαρμογή ενός από τα νέα δασμολόγια τύπου bucket της Συνδυασμένης Ονοματολογίας σε αξία που υπολογίζεται με απλούστερο τρόπο. Σύμφωνα με τους απλουστευμένους κανόνες για τις συναλλαγές ηλεκτρονικού εμπορίου μεταξύ επιχειρήσεων και καταναλωτών, η καθαρή τιμή αγοράς χωρίς ΦΠΑ, αλλά συμπεριλαμβανομένου του συνολικού κόστους μεταφοράς μέχρι τον τελικό προορισμό του προϊόντος, θα πρέπει να θεωρείται δασμολογητέα αξία και δεν θα πρέπει να απαιτείται η καταγωγή. Ωστόσο, αν ο θεωρούμενος εισαγωγέας επιθυμεί να επωφεληθεί από προτιμησιακούς δασμολογικούς συντελεστές αποδεικνύοντας τον χαρακτήρα καταγωγής των εμπορευμάτων, μπορεί να το πράξει εφαρμόζοντας τις συνήθεις διαδικασίες.

⁵³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2009, για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών (ΕΕ L 324 της 10.12.2009, σ. 23).

⁵⁴ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

(Συνδυασμένη Ονοματολογία). Υπό το πρίσμα των εν λόγω προτεινόμενων τροποποιήσεων, ορισμένοι κανόνες του κώδικα για τη δασμολογική κατάταξη, την καταγωγή και τη δασμολογητέα αξία θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να προβλέπουν τις απλουστεύσεις που εφαρμόζονται σε εθελοντική βάση από τον θεωρούμενο εισαγωγέα κατά τον προσδιορισμό του τελωνειακού δασμού σε συναλλαγή μεταξύ επιχειρήσεων και καταναλωτών που χαρακτηρίζεται ως εξ αποστάσεως πώληση για τους σκοπούς του ΦΠΑ. Οι απλουστεύσεις θα πρέπει να συνίστανται στη δυνατότητα υπολογισμού του οφειλόμενου τελωνειακού δασμού με την εφαρμογή ενός από τα νέα δασμολόγια τύπου bucket της Συνδυασμένης Ονοματολογίας σε αξία που υπολογίζεται με απλούστερο τρόπο. Σύμφωνα με τους απλουστευμένους κανόνες για τις συναλλαγές ηλεκτρονικού εμπορίου μεταξύ επιχειρήσεων και καταναλωτών, η καθαρή τιμή αγοράς χωρίς ΦΠΑ, αλλά συμπεριλαμβανομένου του συνολικού κόστους μεταφοράς μέχρι τον τελικό προορισμό του προϊόντος, θα πρέπει να θεωρείται δασμολογητέα αξία και δεν θα πρέπει να απαιτείται η καταγωγή. Ωστόσο, αν ο θεωρούμενος εισαγωγέας επιθυμεί να επωφεληθεί από προτιμησιακούς δασμολογικούς συντελεστές αποδεικνύοντας τον χαρακτήρα καταγωγής των εμπορευμάτων, μπορεί να το πράξει εφαρμόζοντας τις συνήθεις διαδικασίες.

⁵³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2009, για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών (ΕΕ L 324 της 10.12.2009, σ. 23).

⁵⁴ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

Or. en

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 50 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(50α) Η θέση των εμπορευμάτων σε ελεύθερη κυκλοφορία υπόκειται στην εκπλήρωση εκ μέρους τους ειδικών όρων. Οι διαδικασίες για την εφαρμογή και την επιβολή τους από τελωνειακές αρχές και εισαγωγείς της ΕΕ βασίζονται σε προσδιορισμούς και βεβαιώσεις από τις αρχές και τους εξαγωγείς της χώρας εξαγωγής ότι τα εν λόγω εμπορεύματα εκπληρώνουν τους όρους αυτούς. Πρέπει να συνταχθούν διατάξεις ώστε α) να εντοπίζονται συστηματικές αναντιστοιχίες μεταξύ των εν λόγω προσδιορισμών και βεβαιώσεων της χώρας εξαγωγής και των προσδιορισμών και βεβαιώσεων που έχουν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, όταν οι αναντιστοιχίες αυτές μπορούν να αποδοθούν σε μη συμμορφούμενες πολιτικές και πρακτικές της χώρας εξαγωγής και ώστε β) να αποτρέπεται τέτοιες αναντιστοιχίες να οδηγούν σε ακατάλληλη θέση των σχετικών εμπορευμάτων σε ελεύθερη κυκλοφορία. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει ανακοινώσεις σε εισαγωγείς, προκειμένου να προειδοποιεί τους εισαγωγείς σχετικά με τυχόν συστηματικές μη συμμορφούμενες πολιτικές και την επακόλουθη πρακτική σε τρίτες χώρες που μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα των εισαγωγέων να συμμορφωθούν με τη νομοθεσία της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου του τελωνειακού κώδικα, δεδομένου ότι οι εισαγωγείς συχνά βασίζονται σε προσδιορισμούς εξαγωγέων τρίτων χωρών και αρχών τρίτων χωρών.

Τροπολογία 139
Saskia Bricmont

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 50 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(50β) Σύμφωνα με την οδηγία για τις αθέμιτες εμπορικές πρακτικές, η γεωγραφική προέλευση είναι ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά των προϊόντων που «μπορεί να οδηγήσει τον καταναλωτή να λάβει απόφαση συναλλαγής την οποία διαφορετικά δεν θα ελάμβανε». Τα εμπορεύματα πρέπει να φέρουν τη σωστή ένδειξη της περιοχής προέλευσής τους. Η προέλευση ή η περιφέρεια δεν πρέπει να παραπλανούν· αποτελεί παραπλανητική ενέργεια που απαγορεύεται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

Or. en

Τροπολογία 140
Saskia Bricmont

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 53

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(53) Το υφιστάμενο πλαίσιο διακυβέρνησης της τελωνειακής ένωσης δεν διαθέτει σαφή δομή επιχειρησιακής διαχείρισης και δεν αντικατοπτρίζει την εξέλιξη των τελωνείων από τη δημιουργία της το 1968. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013, οι δραστηριότητες που σχετίζονται με τη διαχείριση των κινδύνων στις ροές του εμπορίου, όπως η εφαρμογή και οι αποφάσεις σχετικά με τους επιτόπιους ελέγχους, εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των εθνικών τελωνειακών

(53) Το υφιστάμενο πλαίσιο διακυβέρνησης της τελωνειακής ένωσης δεν διαθέτει σαφή δομή επιχειρησιακής διαχείρισης και δεν αντικατοπτρίζει την εξέλιξη των τελωνείων από τη δημιουργία της το 1968. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013, οι δραστηριότητες που σχετίζονται με τη διαχείριση των κινδύνων στις ροές του εμπορίου, όπως η εφαρμογή και οι αποφάσεις σχετικά με τους επιτόπιους ελέγχους, εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των εθνικών τελωνειακών

αρχών. Παρά τη συνεργασία μεταξύ των εθνικών τελωνειακών διοικήσεων που υπήρχε από τη δημιουργία της τελωνειακής ένωσης και η οποία οδήγησε στην ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, εμπειρογνωσίας και στην ανάπτυξη κοινών κατευθυντήριων γραμμών, δεν οδήγησε στην ανάπτυξη εναρμονισμένης προσέγγισης και επιχειρησιακού πλαισίου. Επί του παρόντος, υπάρχουν αποκλίνουσες πρακτικές στα κράτη μέλη που αποδυναμώνουν την τελωνειακή ένωση. Δεν υφίσταται κεντρική ικανότητα ανάλυσης κινδύνου, ούτε κοινή άποψη σχετικά με την ιεράρχηση των κινδύνων, υφίστανται περιορισμένη συντονισμένη δράση και τελωνειακοί έλεγχοι, και δεν υφίσταται πλαίσιο συνεργασίας των διαφόρων αρχών που εξυπηρετούν την ενιαία αγορά. Ένα κεντρικό επιχειρησιακό επίπεδο της Ένωσης **για τη συγκέντρωση εμπειρογνωσίας, πόρων** και τη λήψη αποφάσεων από κοινού **θα πρέπει** να αντιμετωπίσει τις *εν λόγω* αδυναμίες σε τομείς όπως η διαχείριση δεδομένων, η διαχείριση κινδύνων και η κατάρτιση, ώστε **η** τελωνειακή ένωση «να ενεργεί ως ενιαίο σύνολο». Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να συσταθεί Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ. Η δημιουργία αυτής της νέας Αρχής είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής και επαρκούς λειτουργίας της τελωνειακής ένωσης, για τον κεντρικό συντονισμό της δράσης των τελωνείων και την υποστήριξη των δραστηριοτήτων των τελωνειακών αρχών.

αρχών. Παρά τη συνεργασία μεταξύ των εθνικών τελωνειακών διοικήσεων που υπήρχε από τη δημιουργία της τελωνειακής ένωσης και η οποία οδήγησε στην ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, εμπειρογνωσίας και στην ανάπτυξη κοινών κατευθυντήριων γραμμών, δεν οδήγησε στην ανάπτυξη εναρμονισμένης προσέγγισης και επιχειρησιακού πλαισίου. Επί του παρόντος, υπάρχουν αποκλίνουσες πρακτικές στα κράτη μέλη που αποδυναμώνουν την τελωνειακή ένωση. Δεν υφίσταται κεντρική ικανότητα ανάλυσης κινδύνου, ούτε κοινή άποψη σχετικά με την ιεράρχηση των κινδύνων, υφίστανται περιορισμένη συντονισμένη δράση και τελωνειακοί έλεγχοι, και δεν υφίσταται πλαίσιο συνεργασίας των διαφόρων αρχών που εξυπηρετούν την ενιαία αγορά. **Η ενισχυμένη επιχειρησιακή συνεργασία στην τελωνειακή ομάδα εμπειρογνωμόνων ανατολικών και νοτιοανατολικών χερσαίων συνόρων (CELBET) έχει επιδείξει πολλά υποσχόμενα αποτελέσματα, και η πρόσφατα ιδρυθείσα Ευρωπαϊκή Συμμαχία Λιμένων στοχεύει στη θέσπιση μιας συντονισμένης προσέγγισης της ΕΕ για την καταπολέμηση της διακίνησης ναρκωτικών μέσω θαλάσσιων λιμένων.** Ένα κεντρικό επιχειρησιακό επίπεδο της Ένωσης **θα μπορούσε να παρέχει την οργανωτική ικανότητα και τα οργανωτικά εργαλεία που χρειάζονται για τη μεγέθυνση των εν λόγω πρωτοβουλιών και την οικοδόμηση με βάση αυτές. Θα μπορούσε να συγκεντρώσει εμπειρογνωσία και πόρους και να καταστήσει δυνατή** τη λήψη αποφάσεων από κοινού, **προκειμένου** να αντιμετωπίσει **περαιτέρω** τις αδυναμίες σε τομείς όπως η διαχείριση δεδομένων, η διαχείριση κινδύνων και η κατάρτιση, ώστε **να καταστεί δυνατό για την** τελωνειακή ένωση «να ενεργεί ως ενιαίο σύνολο» **στην αντιμετώπιση κοινών προτεραιοτήτων και προκλήσεων.** Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να συσταθεί Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ. Η δημιουργία αυτής της νέας Αρχής είναι ζωτικής σημασίας για τη

διασφάλιση της αποτελεσματικής και επαρκούς λειτουργίας της τελωνειακής ένωσης, για τον κεντρικό συντονισμό της δράσης των τελωνείων και την υποστήριξη των δραστηριοτήτων των τελωνειακών αρχών.

Or. en

Τροπολογία 141 Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 55

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(55) Τα κριτήρια που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη, ώστε να συμβάλουν στη διαδικασία λήψης αποφάσεων για την επιλογή της έδρας της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, θα πρέπει να είναι η διασφάλιση ότι η Αρχή μπορεί να συσταθεί επιτόπου κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, η προσβασιμότητα της τοποθεσίας και η ύπαρξη επαρκών εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων για τα παιδιά των μελών του προσωπικού, καθώς και η κατάλληλη πρόσβαση στην αγορά εργασίας, στην κοινωνική ασφάλιση και στην ιατρική περίθαλψη τόσο για τα τέκνα όσο και για τους συζύγους των μελών του προσωπικού. Λαμβανομένου υπόψη του συνεργατικού χαρακτήρα των περισσότερων δραστηριοτήτων της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, και ιδίως της στενής σύνδεσης που θα υπάρχει μεταξύ των συστημάτων ΤΠ που θα διατηρήσει η Επιτροπή κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, ενώ η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα δημιουργήσει και θα θέσει σε λειτουργία τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, θα πρέπει να βρίσκεται σε τόπο που να επιτρέπει την εν λόγω στενή συνεργασία με την Επιτροπή, τις αρχές των περιφερειών της Ένωσης που έχουν τη μεγαλύτερη σημασία για το διεθνές εμπόριο και τους σχετικούς

Τροπολογία

(55) Τα κριτήρια που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη, ώστε να συμβάλουν στη διαδικασία λήψης αποφάσεων για την επιλογή της έδρας της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, θα πρέπει να είναι η διασφάλιση ότι η Αρχή μπορεί να συσταθεί επιτόπου κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, η προσβασιμότητα της τοποθεσίας και η ύπαρξη επαρκών εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων για τα παιδιά των μελών του προσωπικού, καθώς και η κατάλληλη πρόσβαση στην αγορά εργασίας, στην κοινωνική ασφάλιση και στην ιατρική περίθαλψη τόσο για τα τέκνα όσο και για τους συζύγους των μελών του προσωπικού. Λαμβανομένου υπόψη του συνεργατικού χαρακτήρα των περισσότερων δραστηριοτήτων της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, και ιδίως της στενής σύνδεσης που θα υπάρχει μεταξύ των συστημάτων ΤΠ που θα διατηρήσει η Επιτροπή κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, ενώ η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα δημιουργήσει και θα θέσει σε λειτουργία τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, θα πρέπει να βρίσκεται σε **καλά συνδεδεμένο** τόπο που να επιτρέπει την εν λόγω στενή συνεργασία με την Επιτροπή, τις αρχές των περιφερειών της Ένωσης που έχουν τη μεγαλύτερη σημασία για το διεθνές

ενωσιακούς και διεθνείς οργανισμούς (για παράδειγμα, τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τελωνείων για τη διευκόλυνση της έμπρακτης γόνιμης αλληλεπίδρασης σε συγκεκριμένα θέματα). Με βάση τα κριτήρια αυτά, η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα πρέπει να εδρεύει στ [...].

εμπόριο και τους σχετικούς ενωσιακούς και διεθνείς οργανισμούς (για παράδειγμα, τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τελωνείων για τη διευκόλυνση της έμπρακτης γόνιμης αλληλεπίδρασης σε συγκεκριμένα θέματα). Με βάση τα κριτήρια αυτά, η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα πρέπει να εδρεύει στ [...].

Or. en

Τροπολογία 142

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 56

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(56) Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να εκπροσωπούνται στο διοικητικό συμβούλιο, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ. Η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής του/της προέδρου και του/της αναπληρωτή/-ριας προέδρου του, θα πρέπει να συνάδει με τις αρχές της ισόρροπης συμμετοχής των φύλων, την πείρα και τα προσόντα. Δεδομένης της αποκλειστικής αρμοδιότητας της Ένωσης για την τελωνειακή ένωση και της στενής σχέσης μεταξύ των τελωνείων και άλλων τομέων πολιτικής, είναι σκόπιμο ο πρόεδρος της να εκλέγεται μεταξύ των εν λόγω αντιπροσώπων της Επιτροπής. Για την αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, το διοικητικό συμβούλιο, ειδικότερα, θα πρέπει να εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, συμπεριλαμβανομένου του ετήσιου και του πολυετούς προγραμματισμού, να εκτελεί τα καθήκοντά του σε σχέση με τον προϋπολογισμό της Αρχής, να εγκρίνει τους δημοσιονομικούς κανόνες στους οποίους υπόκειται η Αρχή, να διορίζει εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια και να

Τροπολογία

(56) Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να εκπροσωπούνται στο διοικητικό συμβούλιο, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ. Η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής του/της προέδρου και του/της αναπληρωτή/-ριας προέδρου του, θα πρέπει να συνάδει με τις αρχές της ισόρροπης συμμετοχής των φύλων, την πείρα και τα προσόντα. Δεδομένης της αποκλειστικής αρμοδιότητας της Ένωσης για την τελωνειακή ένωση και της στενής σχέσης μεταξύ των τελωνείων και άλλων τομέων πολιτικής, είναι σκόπιμο ο πρόεδρος της να εκλέγεται μεταξύ των εν λόγω αντιπροσώπων της Επιτροπής. Για την αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, το διοικητικό συμβούλιο, ειδικότερα, θα πρέπει να εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, συμπεριλαμβανομένου του ετήσιου και του πολυετούς προγραμματισμού, να εκτελεί τα καθήκοντά του σε σχέση με τον προϋπολογισμό της Αρχής, να εγκρίνει τους δημοσιονομικούς κανόνες στους οποίους υπόκειται η Αρχή, να διορίζει εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια και να

θεσπίζει διαδικασίες για τη λήψη αποφάσεων από τον/την εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια σχετικά με τα επιχειρησιακά καθήκοντα της Αρχής. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να επικουρείται από εκτελεστικό γραφείο.

θεσπίζει διαδικασίες για τη λήψη αποφάσεων από τον/την εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια σχετικά με τα επιχειρησιακά καθήκοντα της Αρχής. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να επικουρείται από εκτελεστικό γραφείο. ***Συγκροτείται Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή αποτελούμενη από ενδιαφερόμενα μέρη, προκειμένου να επικουρεί το εκτελεστικό γραφείο και την Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ, παρέχοντας στοιχεία σχετικά με τις διαστάσεις της λοιπής νομοθεσίας που αφορούν τα τελωνεία και αποστέλλοντας έγκαιρες προειδοποιήσεις σε περίπτωση που έχει βάσιμες ανησυχίες να υποψιάζεται ότι ορισμένα εμπορεύματα που εισάγονται στην ΕΕ ενδέχεται να παραβιάζουν την τελωνειακή νομοθεσία ή τη λοιπή νομοθεσία. Η Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή περιλαμβάνει μικρομεσαίες επιχειρήσεις και λαμβάνει τις απόψεις τους υπόψη.***

Or. en

Τροπολογία 143 **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

Πρόταση κανονισμού **Αιτιολογική σκέψη 56**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(56) Τα κράτη μέλη **και** η Επιτροπή θα πρέπει να εκπροσωπούνται στο διοικητικό συμβούλιο, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ. Η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής του/της προέδρου και του/της αναπληρωτή/-ριας προέδρου του, θα πρέπει να συνάδει με τις αρχές της ισόρροπης συμμετοχής των φύλων, την πείρα και τα προσόντα. Δεδομένης της αποκλειστικής αρμοδιότητας της Ένωσης για την τελωνειακή ένωση και της στενής

Τροπολογία

(56) Τα κράτη μέλη, η Επιτροπή **και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο** θα πρέπει να εκπροσωπούνται στο διοικητικό συμβούλιο, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ. Η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής του/της προέδρου και του/της αναπληρωτή/-ριας προέδρου του, θα πρέπει να συνάδει με τις αρχές της ισόρροπης συμμετοχής των φύλων, την πείρα και τα προσόντα. Δεδομένης της αποκλειστικής αρμοδιότητας της Ένωσης

σχέσης μεταξύ των τελωνείων και άλλων τομέων πολιτικής, είναι σκόπιμο ο πρόεδρος της να εκλέγεται μεταξύ των εν λόγω αντιπροσώπων της Επιτροπής. Για την αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, το διοικητικό συμβούλιο, ειδικότερα, θα πρέπει να εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, συμπεριλαμβανομένου του ετήσιου και του πολυετούς προγραμματισμού, να εκτελεί τα καθήκοντά του σε σχέση με τον προϋπολογισμό της Αρχής, να εγκρίνει τους δημοσιονομικούς κανόνες στους οποίους υπόκειται η Αρχή, να διορίζει εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια και να θεσπίζει διαδικασίες για τη λήψη αποφάσεων από τον/την εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια σχετικά με τα επιχειρησιακά καθήκοντα της Αρχής. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να επικουρείται από εκτελεστικό γραφείο.

για την τελωνειακή ένωση και της στενής σχέσης μεταξύ των τελωνείων και άλλων τομέων πολιτικής, είναι σκόπιμο ο πρόεδρος της να εκλέγεται μεταξύ των εν λόγω αντιπροσώπων της Επιτροπής. Για την αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, το διοικητικό συμβούλιο, ειδικότερα, θα πρέπει να εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, συμπεριλαμβανομένου του ετήσιου και του πολυετούς προγραμματισμού, να εκτελεί τα καθήκοντά του σε σχέση με τον προϋπολογισμό της Αρχής, να εγκρίνει τους δημοσιονομικούς κανόνες στους οποίους υπόκειται η Αρχή, να διορίζει εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια και να θεσπίζει διαδικασίες για τη λήψη αποφάσεων από τον/την εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια σχετικά με τα επιχειρησιακά καθήκοντα της Αρχής. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να επικουρείται από εκτελεστικό γραφείο **και συμβουλευτικό όργανο που αποτελείται από εκπροσώπους οργανώσεων καταναλωτών και ενώσεων επιχειρήσεων.**

Or. en

Τροπολογία 144

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 56

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(56) Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να εκπροσωπούνται στο διοικητικό συμβούλιο, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ. Η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής του/της προέδρου και του/της αναπληρωτή/-ριας προέδρου του, θα πρέπει να συνάδει με τις αρχές της ισόρροπης συμμετοχής των φύλων, την

Τροπολογία

(56) Τα κράτη μέλη, **το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο** και η Επιτροπή θα πρέπει να εκπροσωπούνται στο διοικητικό συμβούλιο, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ. Η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής του/της προέδρου και του/της αναπληρωτή/-ριας προέδρου του, θα πρέπει να συνάδει με τις αρχές της

πείρα και τα προσόντα. Δεδομένης της αποκλειστικής αρμοδιότητας της Ένωσης για την τελωνειακή ένωση και της στενής σχέσης μεταξύ των τελωνείων και άλλων τομέων πολιτικής, είναι σκόπιμο ο πρόεδρος της να εκλέγεται μεταξύ των εν λόγω αντιπροσώπων της Επιτροπής. Για την αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, το διοικητικό συμβούλιο, ειδικότερα, θα πρέπει να εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, συμπεριλαμβανομένου του ετήσιου και του πολυετούς προγραμματισμού, να εκτελεί τα καθήκοντά του σε σχέση με τον προϋπολογισμό της Αρχής, να εγκρίνει τους δημοσιονομικούς κανόνες στους οποίους υπόκειται η Αρχή, να διορίζει εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια και να θεσπίζει διαδικασίες για τη λήψη αποφάσεων από τον/την εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια σχετικά με τα επιχειρησιακά καθήκοντα της Αρχής. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να επικουρείται από εκτελεστικό γραφείο.

ισόρροπης συμμετοχής των φύλων, την πείρα και τα προσόντα. Δεδομένης της αποκλειστικής αρμοδιότητας της Ένωσης για την τελωνειακή ένωση και της στενής σχέσης μεταξύ των τελωνείων και άλλων τομέων πολιτικής, είναι σκόπιμο ο πρόεδρος της να εκλέγεται μεταξύ των εν λόγω αντιπροσώπων της Επιτροπής. Για την αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ, το διοικητικό συμβούλιο, ειδικότερα, θα πρέπει να εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, συμπεριλαμβανομένου του ετήσιου και του πολυετούς προγραμματισμού, να εκτελεί τα καθήκοντά του σε σχέση με τον προϋπολογισμό της Αρχής, να εγκρίνει τους δημοσιονομικούς κανόνες στους οποίους υπόκειται η Αρχή, να διορίζει εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια και να θεσπίζει διαδικασίες για τη λήψη αποφάσεων από τον/την εκτελεστικό/-ή διευθυντή/-ρια σχετικά με τα επιχειρησιακά καθήκοντα της Αρχής. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να επικουρείται από εκτελεστικό γραφείο.

Or. en

Τροπολογία 145

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 58 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(58α) Αναγνωρίζοντας το εξελισσόμενο τοπίο του παγκόσμιου εμπορίου, το οποίο χαρακτηρίζεται από την αυξανόμενη κυριαρχία του διασυνοριακού ηλεκτρονικού εμπορίου και την αναγκαιότητα για αποτελεσματικούς τελωνειακούς ελέγχους, το παρόν άρθρο τάσσεται υπέρ της ενισχυμένης χρήσης τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης (TN) και μη επεμβατικής επιθεώρησης στις

Αιτιολόγηση

This recital and the corresponding article advocate for the integration of Artificial Intelligence (AI) and Non-Intrusive Inspection (NII) technologies, such as X-ray scanners and Internet of Things (IoT) devices, into customs operations to significantly enhance the efficiency, accuracy, and security of customs controls. By adopting these advanced technologies, customs authorities can automate and optimize processes like image identification, risk assessment, and cargo monitoring, reducing manual errors and increasing operational capacity, especially critical in managing the surge in cross-border e-commerce. Furthermore, the amendment emphasizes the importance of continuous training for customs personnel, policy development for data privacy, and regular updates to technological strategies, ensuring these innovations are effectively and responsibly integrated into customs practices.

Τροπολογία 146

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 59 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(59α) *Λαμβάνοντας υπόψη ότι η ανάγκη για μια εξορθολογισμένη, αποτελεσματική και προσβάσιμη προσέγγιση για τη διαχείριση και τη διάδοση πληροφοριών σχετικών με μονομερή εμπορικά μέτρα και τη διαχείριση τελωνειακών δεδομένων είναι ολοένα και πιο σημαντική για τη σωστή λειτουργία του διεθνούς εμπορίου· αναγνωρίζοντας ότι οι εταιρείες αντιμετωπίζουν σημαντικές προκλήσεις όσον αφορά τη συμμόρφωση με διάφορα μονομερή εμπορικά μέτρα λόγω της πολυπλοκότητας και του κατακερματισμού των διαθέσιμων πληροφοριών· αναγνωρίζοντας ότι μια ενοποιημένη ψηφιακή διεπαφή, γνωστή ως «κόμβος δεδομένων» θα άμβλυε σημαντικά τις προκλήσεις αυτές, μέσω της παροχής μιας κεντρικής, φιλικής προς τον χρήστη πύλης για πρόσβαση σε όλες τις σχετικές πληροφορίες· κατανοώντας ότι το εν λόγω σύστημα δεν*

θα διευκόλυνε μόνο τη συμμόρφωση με μονομερή εμπορικά μέτρα, αλλά θα μείωνε κιόλας τον φόρτο των εταιρειών όσον αφορά την εύρεση των εν λόγω πληροφοριών, προωθώντας έτσι πιο συνεπή και αποτελεσματική εφαρμογή των μέτρων· αναγνωρίζοντας επιπλέον τη σημασία της διαθεσιμότητας δεδομένων σε πραγματικό χρόνο στις τελωνειακές αρχές για την παρακολούθηση και διαχείριση της διακίνησης και του χαρακτήρα των εμπορευμάτων· η τροπολογία αυτή επιδιώκει τη θέσπιση του κόμβου δεδομένων ως ολοκληρωμένης ψηφιακής λύσης που περιλαμβάνει εργαλείο αυτοαξιολόγησης για τις εταιρείες. Το εργαλείο αυτό επιδιώκει να βοηθήσει στην αξιολόγηση της συμμόρφωσής τους με τα κριτήρια εισαγωγής και στη βελτίωση της συνολικής αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας της ρύθμισης και της διαχείρισης του εμπορίου. Μέσω της πρωτοβουλίας αυτής, η τροπολογία επιδιώκει να προωθήσει μια πιο ολοκληρωμένη και συνεπή προσέγγιση σε σχέση με τα μονομερή εμπορικά μέτρα, συμβάλλοντας έτσι σε ένα πιο εξορθολογισμένο και αποτελεσματικό περιβάλλον διεθνούς εμπορίου.

Or. en

Αιτιολόγηση

Αυτή η αιτιολογική σκέψη και το αντίστοιχο άρθρο υπογραμμίζουν την κρίσιμη ανάγκη για ενοποιημένο, αποτελεσματικό και προσβάσιμο σύστημα για τη διαχείριση και τη διανομή πληροφοριών σχετικών με μονομερή εμπορικά μέτρα και τελωνειακά δεδομένα, σημαντικών για την ομαλή λειτουργία του διεθνούς εμπορίου. Ο προτεινόμενος «κόμβος δεδομένων» ως κεντρική ψηφιακή πλατφόρμα διευθετεί την εν λόγω ανάγκη, διευκολύνοντας σημαντικά τις προκλήσεις συμμόρφωσης για τις εταιρείες και βελτιώνοντας την αποτελεσματικότητα της ρύθμισης του εμπορίου, προωθώντας έτσι ένα πιο ολοκληρωμένο και εξορθολογισμένο περιβάλλον διεθνούς εμπορίου.

Τροπολογία 147
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 61

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(61) Παρά το γεγονός ότι η τελωνειακή νομοθεσία εναρμονίζεται μέσω του κώδικα, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 περιλάμβανε μόνο την υποχρέωση των κρατών μελών να προβλέπουν κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την τελωνειακή νομοθεσία και απαιτούσε οι κυρώσεις αυτές να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Συνεπώς, τα κράτη μέλη έχουν την επιλογή των τελωνειακών κυρώσεων, οι οποίες διαφέρουν σημαντικά μεταξύ των κρατών μελών και εξελίσσονται με την πάροδο του χρόνου. Θα πρέπει να θεσπιστεί κοινό πλαίσιο για τη θέσπιση ελάχιστου πυρήνα τελωνειακών παραβάσεων και μη ποινικών κυρώσεων. Το πλαίσιο αυτό είναι απαραίτητο για την αντιμετώπιση της έλλειψης ενιαίας εφαρμογής και των σημαντικών αποκλίσεων μεταξύ των κρατών μελών όσον αφορά την επιβολή κυρώσεων κατά παραβάσεων της τελωνειακής νομοθεσίας, οι οποίες μπορούν να οδηγήσουν σε στρέβλωση του ανταγωνισμού, κενά και «άγρα τελωνείων». Το πλαίσιο θα πρέπει να αποτελείται από έναν κοινό κατάλογο πράξεων ή παραλείψεων που θα πρέπει να συνιστούν τελωνειακές παραβάσεις σε όλα τα κράτη μέλη. Κατά τον καθορισμό της επιβαλλόμενης κύρωσης, οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να καθορίζουν αν οι εν λόγω πράξεις ή παραλείψεις διαπράττονται εκ προθέσεως ή από προφανή αμέλεια.

Τροπολογία

(61) Παρά το γεγονός ότι η τελωνειακή νομοθεσία εναρμονίζεται μέσω του κώδικα, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 περιλάμβανε μόνο την υποχρέωση των κρατών μελών να προβλέπουν κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την τελωνειακή νομοθεσία και απαιτούσε οι κυρώσεις αυτές να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Συνεπώς, τα κράτη μέλη έχουν την επιλογή των τελωνειακών κυρώσεων, οι οποίες διαφέρουν σημαντικά μεταξύ των κρατών μελών και εξελίσσονται με την πάροδο του χρόνου. Θα πρέπει να θεσπιστεί κοινό πλαίσιο για τη θέσπιση ελάχιστου πυρήνα τελωνειακών παραβάσεων και μη ποινικών κυρώσεων. Το πλαίσιο αυτό είναι απαραίτητο για την αντιμετώπιση της έλλειψης ενιαίας εφαρμογής και των σημαντικών αποκλίσεων μεταξύ των κρατών μελών όσον αφορά την επιβολή κυρώσεων κατά παραβάσεων της τελωνειακής νομοθεσίας, οι οποίες μπορούν να οδηγήσουν σε στρέβλωση του ανταγωνισμού, κενά και «άγρα τελωνείων». Το πλαίσιο θα πρέπει να αποτελείται από έναν κοινό κατάλογο πράξεων ή παραλείψεων που θα πρέπει να συνιστούν τελωνειακές παραβάσεις σε όλα τα κράτη μέλη. Κατά τον καθορισμό της επιβαλλόμενης κύρωσης, οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να καθορίζουν αν οι εν λόγω πράξεις ή παραλείψεις διαπράττονται εκ προθέσεως ή από προφανή αμέλεια. ***Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί συνεχώς αν οι κυρώσεις που εφαρμόζονται από τα κράτη μέλη είναι επαρκής πρωτοβουλία για την επίτευξη των στόχων του εν λόγω ενωσιακού τελωνειακού κώδικα και να προσαρμόζει τις ενέργειές της σύμφωνα με τα ευρήματά της.***

Or. en

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 62**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(62) Είναι αναγκαίο να θεσπιστούν κοινές διατάξεις για ελαφρυντικές περιστάσεις, καθώς και για επιβαρυντικές περιστάσεις, όσον αφορά τις τελωνειακές παραβάσεις. Η προθεσμία παραγραφής για την κίνηση τελωνειακής διαδικασίας επί παραβάσει θα πρέπει να καθορίζεται σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο και θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 5 και 10 ετών, **ώστε να προβλέπεται κοινός κανόνας με βάση** την προθεσμία για τη γνωστοποίηση της τελωνειακής οφειλής. Αρμόδια δικαιοδοσία θα πρέπει να είναι εκείνη στην οποία διαπράχθηκε η παράβαση. Η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών είναι **απαραίτητη** σε περιπτώσεις κατά τις οποίες η τελωνειακή παράβαση έχει **διαπραχθεί** σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη· στις **περιπτώσεις** αυτές, το κράτος μέλος που κινεί πρώτο τη διαδικασία θα πρέπει να συνεργάζεται με τις άλλες τελωνειακές αρχές τις οποίες αφορά η ίδια τελωνειακή παράβαση.

Τροπολογία

(62) Είναι αναγκαίο να θεσπιστούν κοινές διατάξεις για ελαφρυντικές περιστάσεις, καθώς και για επιβαρυντικές περιστάσεις, όσον αφορά τις τελωνειακές παραβάσεις. **Η εταιρική σχέση μεταξύ τελωνείων και βιομηχανίας, ιδίως από τη θέσπιση του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα (ΕΟΦ), έχει αποδείξει ότι, με λίγες εξαιρέσεις, οι εταιρείες γενικά συμμορφώνονται. Δεδομένου αυτού, σε περιπτώσεις εργασιακών σφαλμάτων, η προσοχή αρχικά θα πρέπει να εστιάζεται στη βελτίωση της επιχειρηματικής διαδικασίας συνεργατικά, αντί να καταφεύγουμε αμέσως σε τιμωρητικά μέτρα. Οι διορθώσεις σε λάθος δεδομένα στις τελωνειακές διασαφήσεις πρέπει να διευκολύνονται ώστε να επιτρέπεται η εύκολη διόρθωση. Οι κυρώσεις και η ανάκληση εξουσιοδοτήσεων θα πρέπει να θεωρούνται μέτρα έσχατης ανάγκης για την αντιμετώπιση παραβάσεων. Επιπλέον, ο αντίκτυπος των κυρώσεων στην εταιρεία πρέπει να είναι αναλογικός, τόσο όσον αφορά την παράβαση που εντοπίστηκε όσο και τον αντίκτυπό της στην εταιρεία. Οι κυρώσεις θα πρέπει να σχετίζονται συγκεκριμένα με δασμούς και φόρους που έχουν χαθεί πραγματικά, και να εξαιρούνται παροδικά αντικείμενα όπως το ΦΠΑ. Η προθεσμία παραγραφής για την κίνηση τελωνειακής διαδικασίας επί παραβάσει θα πρέπει να καθορίζεται σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο και θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 5 και 10 ετών. Αυτό ενθυγραμμίζεται με την προθεσμία για τη γνωστοποίηση της τελωνειακής οφειλής και παρέχει έναν κοινό κανόνα.** Αρμόδια δικαιοδοσία θα πρέπει να είναι εκείνη στην οποία διαπράχθηκε η παράβαση. Η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών είναι **σημαντική** σε περιπτώσεις κατά τις

οποίες η τελωνειακή παράβαση έχει **λάβει χώρα** σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη. στις **περιστάσεις** αυτές, το κράτος μέλος που κινεί πρώτο τη διαδικασία θα πρέπει να συνεργάζεται με τις άλλες τελωνειακές αρχές τις οποίες αφορά η ίδια τελωνειακή παράβαση.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η τροπολογία στην αιτιολογική σκέψη (62) δίνει έμφαση στην αναλογικότητα και τη δικαιοσύνη της επιβολής των τελωνειακών κανόνων, αναγνωρίζοντας τα υψηλά ποσοστά συμμόρφωσης μεταξύ των επιχειρήσεων, από τη θέσπιση του προγράμματος του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα (ΕΟΦ). Τάσσεται υπέρ μιας συνεργατικής προσέγγισης για τη διόρθωση ακούσιων λαθών και υπέρ της διατήρησης των κυρώσεων και της ανάκλησης εξουσιοδοτήσεων ως έσχατων λύσεων. Η προσέγγιση αυτή διασφαλίζει ότι τα μέτρα επιβολής είναι αποτελεσματικά, δίκαια και αναλογικά στη φύση και τον αντίκτυπο της παράβασης.

Τροπολογία 149

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 65

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(65) **Οι** επιδόσεις της τελωνειακής ένωσης **θα πρέπει να αξιολογούνται τουλάχιστον σε ετήσια βάση**, ώστε να μπορεί η Επιτροπή, με τη βοήθεια των κρατών μελών, να **λαμβάνει** τις κατάλληλες πολιτικές **κατευθύνσεις**. Η συλλογή πληροφοριών από τις τελωνειακές αρχές θα πρέπει να επισημοποιηθεί και να εμβαθυνθεί, καθώς η πληρέστερη υποβολή εκθέσεων θα βελτίωνε τη συγκριτική αξιολόγηση και θα μπορούσε να συμβάλει στην ομογενοποίηση των πρακτικών και στην αξιολόγηση του αντικτύπου των αποφάσεων τελωνειακής πολιτικής. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί νομικό πλαίσιο για την αξιολόγηση των επιδόσεων της τελωνειακής ένωσης. Για να καταστεί δυνατή η επαρκής λεπτομερής ανάλυση, η μέτρηση των επιδόσεων θα πρέπει να πραγματοποιείται όχι μόνο σε εθνικό

Τροπολογία

(65) **(65) Η Επιτροπή θα πρέπει τουλάχιστον ετησίως να αξιολογεί τις** επιδόσεις της τελωνειακής ένωσης, ώστε να μπορεί η Επιτροπή, με τη βοήθεια των κρατών μελών, να **πραγματοποιεί** τις κατάλληλες πολιτικές **αλλαγές**. Η συλλογή πληροφοριών από τις τελωνειακές αρχές θα πρέπει να επισημοποιηθεί και να εμβαθυνθεί, καθώς η πληρέστερη υποβολή εκθέσεων θα βελτίωνε τη συγκριτική αξιολόγηση και θα μπορούσε να συμβάλει στην ομογενοποίηση των πρακτικών και στην αξιολόγηση του αντικτύπου των αποφάσεων τελωνειακής πολιτικής. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί νομικό πλαίσιο για την αξιολόγηση των επιδόσεων της τελωνειακής ένωσης. Για να καταστεί δυνατή η επαρκής λεπτομερής ανάλυση, η μέτρηση των επιδόσεων θα πρέπει να πραγματοποιείται όχι μόνο σε εθνικό

επίπεδο αλλά και σε επίπεδο συνοριακών σημείων διέλευσης. Η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα πρέπει να στηρίζει την Επιτροπή στη διαδικασία αξιολόγησης με τη συγκέντρωση και ανάλυση των δεδομένων στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, καθώς και με τον προσδιορισμό του τρόπου με τον οποίο οι τελωνειακές δραστηριότητες και πράξεις υποστηρίζουν την επίτευξη των στρατηγικών στόχων και προτεραιοτήτων της τελωνειακής ένωσης και συμβάλλουν στην αποστολή των τελωνειακών αρχών. Ειδικότερα, η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα πρέπει να εντοπίζει βασικές τάσεις, πλεονεκτήματα, αδυναμίες, κενά και δυνητικούς κινδύνους και να παρέχει συστάσεις για βελτίωση στην Επιτροπή. Στο πλαίσιο της συνεργασίας ιδίως με τις αρχές επιβολής του νόμου και της ασφάλειας, η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα πρέπει επίσης να συμμετέχει, από επιχειρησιακή άποψη, σε στρατηγικές αναλύσεις και αξιολογήσεις απειλών που διενεργούνται σε ενωσιακό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που διενεργούνται από την Ευρωπόλ και τον Frontex.

επίπεδο αλλά και σε επίπεδο συνοριακών σημείων διέλευσης. Η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα πρέπει να στηρίζει την Επιτροπή στη διαδικασία αξιολόγησης με τη συγκέντρωση και ανάλυση των δεδομένων στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, καθώς και με τον προσδιορισμό του τρόπου με τον οποίο οι τελωνειακές δραστηριότητες και πράξεις υποστηρίζουν την επίτευξη των στρατηγικών στόχων και προτεραιοτήτων της τελωνειακής ένωσης και συμβάλλουν στην αποστολή των τελωνειακών αρχών. Ειδικότερα, η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα πρέπει να εντοπίζει βασικές τάσεις, πλεονεκτήματα, αδυναμίες, κενά και δυνητικούς κινδύνους και να παρέχει συστάσεις για βελτίωση στην Επιτροπή. Στο πλαίσιο της συνεργασίας ιδίως με τις αρχές επιβολής του νόμου και της ασφάλειας, η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα πρέπει επίσης να συμμετέχει, από επιχειρησιακή άποψη, σε στρατηγικές αναλύσεις και αξιολογήσεις απειλών που διενεργούνται σε ενωσιακό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που διενεργούνται από την Ευρωπόλ και τον Frontex.

Or. en

Τροπολογία 150 **Emmanuel Maurel**

Πρόταση κανονισμού **Αιτιολογική σκέψη 69 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(69α) Οι ελεύθεροι λιμένες είναι αποθήκες που βρίσκονται σε ελεύθερες ζώνες που μετατρέπονται σε χώρους αποθήκευσης, συχνά μόνιμης, περιουσιακών στοιχείων αντικατάστασης, κυρίως έργων τέχνης, πολύτιμων λίθων, παλιών αντικειμένων αξίας ή και συλλογών οίνων, και χρηματοδοτούνται από άγνωστες πηγές.

Οι ζώνες αυτές χρησιμοποιούνται για σκοπούς φορολογικής απάτης ή για την απόκτηση των ίδιων αποτελεσμάτων που θα υπήρχαν σε έναν φορολογικό παράδεισο, για την αναβολή της πληρωμής των εισαγωγικών δασμών και των έμμεσων φόρων όπως ο ΦΠΑ ή ο φόρος χρήσης. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, πέραν των εν λόγω ελεύθερων ζωνών, υπάρχουν πολλές χιλιάδες άλλες αποθήκες υπό καθεστώς «ειδικών διαδικασιών αποθήκευσης», ιδίως «τελωνειακές αποθήκες», που μπορούν να προσφέρουν τον ίδιο βαθμό απορρήτου και φορολογικών οφελών. Είναι λοιπόν απαραίτητο οι αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης και οι ελεύθεροι λιμένες να υπόκεινται στα ίδια μέτρα ελέγχου και νομικών κυρώσεων που επιτρέπουν την εξάλειψη των κινδύνων νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και φορολογικής απάτης.

Or. fr

Τροπολογία 151
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 71

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(71) Σε δεόντως δικαιολογημένες περιπτώσεις, όταν το επιβάλλουν επιτακτικοί λόγοι επείγουσας ανάγκης, η Επιτροπή θα πρέπει να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που έχουν άμεση εφαρμογή όσον αφορά: μέτρα για τη διασφάλιση της ενιαίας εφαρμογής τελωνειακών ελέγχων, συμπεριλαμβανομένης της ανταλλαγής πληροφοριών και αναλύσεων κινδύνου, κοινών κριτηρίων και προτύπων κινδύνου, μέτρων ελέγχου και κοινών τομέων ελέγχου προτεραιότητας· αποφάσεις σχετικά με αίτηση κράτους μέλους για τη χορήγηση άδειας έναρξης

Τροπολογία

(71) Σε δεόντως δικαιολογημένες περιπτώσεις, όταν το επιβάλλουν επιτακτικοί λόγοι επείγουσας ανάγκης, η Επιτροπή θα πρέπει να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που έχουν άμεση εφαρμογή όσον αφορά: μέτρα για τη διασφάλιση της ενιαίας εφαρμογής τελωνειακών ελέγχων, συμπεριλαμβανομένης της ανταλλαγής πληροφοριών και αναλύσεων κινδύνου, κοινών κριτηρίων και προτύπων κινδύνου, μέτρων ελέγχου και κοινών τομέων ελέγχου προτεραιότητας· αποφάσεις σχετικά με αίτηση κράτους μέλους για τη χορήγηση άδειας έναρξης

διαπραγματεύσεων με τρίτη χώρα με σκοπό τη σύναψη διμερούς συμφωνίας ή ρύθμισης για την ανταλλαγή πληροφοριών· μέτρα για τον προσδιορισμό της δασμολογικής κατάταξης των εμπορευμάτων· μέτρα για τον προσδιορισμό της καταγωγής συγκεκριμένων εμπορευμάτων· μέτρα για τον καθορισμό της κατάλληλης μεθόδου δασμολογητέας αξίας ή των κριτηρίων που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό της δασμολογητέας αξίας των εμπορευμάτων σε ειδικές περιπτώσεις· μέτρα για την προσωρινή απαγόρευση της χρησιμοποίησης συνολικών εγγυήσεων· τον προσδιορισμό μιας κατάστασης κρίσης και τη θέσπιση των κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπισή της ή τον μετριασμό των αρνητικών της επιπτώσεων· αποφάσεις με τις οποίες εξουσιοδοτείται ένα κράτος μέλος να διαπραγματεύεται και να συνάπτει διμερή συμφωνία με τρίτη χώρα για την ανταλλαγή πληροφοριών.

διαπραγματεύσεων με τρίτη χώρα με σκοπό τη σύναψη διμερούς συμφωνίας ή ρύθμισης για την ανταλλαγή πληροφοριών· μέτρα για τον προσδιορισμό της δασμολογικής κατάταξης των εμπορευμάτων· μέτρα για τον προσδιορισμό της καταγωγής συγκεκριμένων εμπορευμάτων· μέτρα για τον καθορισμό της κατάλληλης μεθόδου δασμολογητέας αξίας ή των κριτηρίων που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό της δασμολογητέας αξίας των εμπορευμάτων σε ειδικές περιπτώσεις· μέτρα για την προσωρινή απαγόρευση της χρησιμοποίησης συνολικών εγγυήσεων· τον προσδιορισμό μιας κατάστασης κρίσης και τη θέσπιση των κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπισή της ή τον μετριασμό των αρνητικών της επιπτώσεων· αποφάσεις με τις οποίες εξουσιοδοτείται ένα κράτος μέλος να διαπραγματεύεται και να συνάπτει διμερή συμφωνία με τρίτη χώρα για την ανταλλαγή πληροφοριών. ***Τα κοινά κριτήρια κινδύνων θα πρέπει να καλύπτουν κυρίως τον οικονομικό εξαναγκασμό, τη δημόσια ηθική, τη δημόσια τάξη ή δημόσια ασφάλεια, την προστασία της υγείας και της ζωής των ανθρώπων και των ζώων ή την προφύλαξη των φυτών, την προστασία του περιβάλλοντος, την προστασία των εθνικών θησαυρών που έχουν καλλιτεχνική, ιστορική ή αρχαιολογική αξία και την προστασία της βιομηχανικής και εμπορικής ιδιοκτησίας και άλλων δημόσιων συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων για τις πρόδρομες ουσίες των ναρκωτικών, τα εμπορεύματα που παραβιάζουν ορισμένα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και τα μετρητά.***

Or. en

Τροπολογία 152
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 73

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(73) Οι διατάξεις που αναφέρονται στην Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ, με εξαίρεση το άρθρο 238, θα πρέπει να αρχίσουν να ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου 2028. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα πρέπει να εκτελεί τα καθήκοντά της χρησιμοποιώντας τα υφιστάμενα ηλεκτρονικά συστήματα για την ανταλλαγή τελωνειακών πληροφοριών που έχει αναπτύξει η Επιτροπή. Οι διατάξεις σχετικά με την απλουστευμένη δασμολογική μεταχείριση **για τις εξ αποστάσεως πωλήσεις** και τον θεωρούμενο εισαγωγέα θα πρέπει να αρχίσουν να ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου 2028.

Τροπολογία

(73) Οι διατάξεις που αναφέρονται στην Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ, με εξαίρεση το άρθρο 238, θα πρέπει να αρχίσουν να ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου 2028. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ θα πρέπει να εκτελεί τα καθήκοντά της χρησιμοποιώντας τα υφιστάμενα ηλεκτρονικά συστήματα για την ανταλλαγή τελωνειακών πληροφοριών που έχει αναπτύξει η Επιτροπή. Οι διατάξεις σχετικά με την απλουστευμένη δασμολογική μεταχείριση και τον θεωρούμενο εισαγωγέα θα πρέπει να αρχίσουν να ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου 2028.

Or. en

Τροπολογία 153

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 74 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(74α) Αναγνωρίζοντας τη σημασία της συνεπούς και ενημερωμένης λήψης αποφάσεων στις τελωνειακές πράξεις, θεσπίζεται με το παρόν ότι η Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή συμμετέχει σε συνεργασία με τις εσωτερικές συμβουλευτικές ομάδες που έχουν θεσπιστεί δυνάμει των συμφωνιών ελεύθερων συναλλαγών (ΣΕΣ). Η Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις πληροφορίες που παρέχονται από τις εν λόγω εσωτερικές συμβουλευτικές ομάδες, αναγνωρίζοντας τον σημαντικό τους ρόλο στην παροχή απόψεων και προοπτικών σχετικών με εμπορικά και τελωνειακά ζητήματα. Για

τη διευκόλυνση της συνεργασίας αυτής, στις εσωτερικές συμβουλευτικές ομάδες χορηγείται πρόσβαση στον κόμβο δεδομένων. Η πρόσβαση αυτή έχει ως στόχο να τους καταστήσει δυνατή την ανάκτηση πληροφοριών που παρέχονται από την Επιτροπή εντός του κόμβου. Η υποχρέωση διασφάλισης της εν λόγω πρόσβασης και ανταλλαγής πληροφοριών θα θεσπιστεί σε τροπολογία υπό τον τίτλο III. Η διάταξη αυτή στοχεύει στον εξορθολογισμό της διαδικασίας, μέσω της πιο αποδοτικής και αποτελεσματικής ανταλλαγής σχετικών πληροφοριών μεταξύ της Τελωνειακής Συμβουλευτικής Επιτροπής και των εσωτερικών συμβουλευτικών ομάδων. Μέσω αυτού, ενισχύει τις συνεργατικές προσπάθειες και την κοινή βάση γνώσης, στοιχεία σημαντικά για ισχυρές και καλά ενημερωμένες τελωνειακές πράξεις στο πλαίσιο των ΣΕΣ.

Or. en

Τροπολογία 154
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 74 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(74α) Για τη διασφάλιση της διαφάνειας, θα πρέπει να χορηγείται στα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των τελωνειακών ενδιαμέσων φορέων, η ιδιότητα του παρατηρητή στο πλαίσιο συμβουλευτικής επιτροπής που συστήνεται και της οποίας η γνώμη ζητείται από το διοικητικό συμβούλιο της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ.

Or. en

Τροπολογία 155
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 74 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(74α) Για σκοπούς διαφάνειας, μπορεί να χορηγηθεί στα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών συμβουλευτικών ομάδων και των τελωνειακών ενδιάμεσων φορέων, η ιδιότητα του παρατηρητή στο πλαίσιο της Τελωνειακής Συμβουλευτικής Επιτροπής που συστήνεται και της οποίας η γνώμη ζητείται από το διοικητικό συμβούλιο της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ.

Or. en

Τροπολογία 156
Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 1α

Η νομοθεσία αυτή σχεδιάζεται σύμφωνα με τις επιδιώξεις του στόχου της Συμφωνίας για τη διευκόλυνση του εμπορίου του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου για διευκόλυνση του εμπορίου. Στο πλαίσιο αυτό, 1.1 ο τελωνειακός κώδικας της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρέπει να θεσπίσει ένα αξιόπιστο πλαίσιο για τη λειτουργία των οικονομικών ενδιαφερόμενων μερών. 2.1 Προσαρμογές στα τελωνειακά καθεστώτα και τις τελωνειακές διατυπώσεις θα πρέπει να πραγματοποιούνται μετά την εκπλήρωση ειδικών απαιτήσεων επικοινωνίας, όπου είναι εφικτό. 2.2 Οι προσαρμογές αυτές θα πραγματοποιούνται μόνο αφότου οι τελωνειακές αρχές παρέχουν έγκαιρες,

*εύκολα προσβάσιμες και κατανοητές πληροφορίες στους οικονομικοί φορείς.
3.1 Για τη διατήρηση της συνέπειας και τη μείωση της πολυπλοκότητας, οι προσαρμογές στα τελωνειακά καθεστώτα και τις τελωνειακές διατυπώσεις θα ενοποιούνται και θα εφαρμόζονται συλλογικά, ιδανικά στο τέλος του μήνα, όπου είναι εφικτό.*

Or. en

Αιτιολόγηση

Το παρόν άρθρο έχει σχεδιαστεί ώστε να διασφαλιστεί ότι οι αλλαγές στα τελωνειακά καθεστώτα και τις τελωνειακές διατυπώσεις εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης διεξάγονται με διαφάνεια και αποτελεσματικότητα, με έντονη έμφαση στη σαφή επικοινωνία και την ενοποίηση των προσαρμογών προς όφελος των οικονομικών φορέων.

Τροπολογία 157 Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Προκειμένου να επιτευχθεί εναρμονισμένη εφαρμογή των τελωνειακών ελέγχων, να ενεργεί η τελωνειακή ένωση ως ενιαίο σύνολο και να συμβάλλει στην ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, οι τελωνειακές αρχές είναι υπεύθυνες για την προστασία των δημοσιονομικών και οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης και των κρατών μελών της, για την κατοχύρωση της ασφάλειας και της προστασίας και για τη συμβολή στις άλλες πολιτικές της Ένωσης που αφορούν την προστασία των πολιτών και των κατοίκων, των καταναλωτών, του περιβάλλοντος και του συνόλου των εφοδιαστικών αλυσίδων, για την προστασία της Ένωσης από το παράνομο εμπόριο, για τη διευκόλυνση των νόμιμων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και για την εποπτεία του διεθνούς εμπορίου της Ένωσης, ώστε να συμβάλλουν στο δίκαιο και ανοικτό

Τροπολογία

Προκειμένου να επιτευχθεί εναρμονισμένη εφαρμογή των τελωνειακών ελέγχων, να ενεργεί η τελωνειακή ένωση ως ενιαίο σύνολο και να συμβάλλει στην ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς **και στην ανοικτή στρατηγική αυτονομία της Ένωσης**, οι τελωνειακές αρχές είναι υπεύθυνες για την προστασία των δημοσιονομικών και οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης και των κρατών μελών της, για την κατοχύρωση της ασφάλειας και της προστασίας και για τη συμβολή στις άλλες πολιτικές της Ένωσης που αφορούν την προστασία των πολιτών και των κατοίκων, των καταναλωτών, **των εταιρειών**, του περιβάλλοντος και του συνόλου των εφοδιαστικών αλυσίδων, για την προστασία της Ένωσης από **τον οικονομικό εξαναγκασμό, τον άδικο ανταγωνισμό και** το παράνομο εμπόριο, για τη διευκόλυνση των νόμιμων

εμπόριο και στην κοινή εμπορική πολιτική.

επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, **της οικονομικής ασφάλειας** και για την εποπτεία του διεθνούς εμπορίου της Ένωσης, ώστε να συμβάλλουν στο δίκαιο, **ρυθμισμένο** και ανοικτό εμπόριο και στην κοινή εμπορική πολιτική.

Or. en

Τροπολογία 158

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) την προστασία της Ένωσης από το αθέμιτο, μη συμμορφούμενο και παράνομο εμπόριο, μεταξύ άλλων μέσω της στενής παρακολούθησης των οικονομικών φορέων και των εφοδιαστικών αλυσίδων και ενός ελάχιστου πυρήνα τελωνειακών παραβάσεων και κυρώσεων·

Τροπολογία

δ) την προστασία της Ένωσης από το αθέμιτο, μη συμμορφούμενο και παράνομο εμπόριο, μεταξύ άλλων, **από την παραποίηση**, μέσω της στενής παρακολούθησης των οικονομικών φορέων και των εφοδιαστικών αλυσίδων και ενός ελάχιστου πυρήνα τελωνειακών παραβάσεων και κυρώσεων·

Or. en

Τροπολογία 159

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) τη στήριξη της νόμιμης επιχειρηματικής δραστηριότητας, με τη διατήρηση κατάλληλης ισορροπίας μεταξύ των τελωνειακών ελέγχων και της διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου και με την απλούστευση των τελωνειακών διαδικασιών και καθεστώτων.

Τροπολογία

ε) τη στήριξη της νόμιμης επιχειρηματικής δραστηριότητας, με τη διατήρηση κατάλληλης ισορροπίας μεταξύ των τελωνειακών ελέγχων και της διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου και με την απλούστευση των τελωνειακών διαδικασιών και καθεστώτων, **μέσω αξιόπιστης ανάλυσης κινδύνου σε πραγματικό χρόνο, η οποία καθίσταται δυνατή μέσω των ικανοτήτων τεχνητής**

*νοημοσύνης του τελωνειακού κόμβου
δεδομένων της ΕΕ, όπως ορίζεται στο
άρθρο 29 παράγραφος 1 στοιχείο δ).*

Or. en

Τροπολογία 160
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) τη στήριξη της νόμιμης επιχειρηματικής δραστηριότητας, με τη διατήρηση κατάλληλης ισορροπίας μεταξύ των τελωνειακών ελέγχων και της διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου και με την απλούστευση των τελωνειακών διαδικασιών και καθεστώτων.

Τροπολογία

ε) τη στήριξη της νόμιμης επιχειρηματικής δραστηριότητας, με τη διατήρηση κατάλληλης ισορροπίας μεταξύ των τελωνειακών ελέγχων και της διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου και με την απλούστευση των τελωνειακών διαδικασιών και καθεστώτων **μέσω αξιόπιστης ανάλυσης κινδύνου σε πραγματικό χρόνο, η οποία καθίσταται δυνατή μέσω των ικανοτήτων τεχνητής νοημοσύνης του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ, όπως ορίζεται στο άρθρο 29 παράγραφος 1 στοιχείο δ).**

Or. en

Τροπολογία 161
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) τη **στήριξη** της νόμιμης επιχειρηματικής δραστηριότητας, με τη διατήρηση κατάλληλης ισορροπίας μεταξύ των τελωνειακών ελέγχων και της διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου και με την απλούστευση των τελωνειακών διαδικασιών και καθεστώτων.

Τροπολογία

ε) τη **διασφάλιση** της νόμιμης επιχειρηματικής δραστηριότητας, με τη διατήρηση κατάλληλης ισορροπίας μεταξύ των τελωνειακών ελέγχων και της διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου και με την απλούστευση των τελωνειακών διαδικασιών και καθεστώτων.

Τροπολογία 162
Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) τελωνειακές διατάξεις που περιέχονται σε διεθνείς συμφωνίες, εφόσον αυτές εφαρμόζονται στην Ένωση·

Τροπολογία

δ) τελωνειακές διατάξεις που περιέχονται σε διεθνείς συμφωνίες, **συμπεριλαμβανομένων πολυμερών περιβαλλοντικών συμφωνιών**, εφόσον αυτές εφαρμόζονται στην Ένωση·

Or. en

Τροπολογία 163
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

13) «θεωρούμενος εισαγωγέας»: κάθε πρόσωπο που συμμετέχει στις εξ αποστάσεως πωλήσεις εμπορευμάτων που πρόκειται να εισαχθούν από τρίτες χώρες στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης **και το οποίο** επιτρέπεται να **χρησιμοποιεί** το ειδικό καθεστώς που προβλέπεται στον τίτλο XII κεφάλαιο 6 τμήμα 4 της οδηγίας 2006/112/EK·

Τροπολογία

13) «θεωρούμενος εισαγωγέας»: κάθε πρόσωπο που συμμετέχει στις εξ αποστάσεως πωλήσεις εμπορευμάτων που πρόκειται να εισαχθούν από τρίτες χώρες στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, **συμπεριλαμβανομένων των προσώπων που** επιτρέπεται να **χρησιμοποιούν** το ειδικό καθεστώς που προβλέπεται στον τίτλο XII κεφάλαιο 6 τμήμα 4 της οδηγίας 2006/112/EK·

Or. en

Τροπολογία 164
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 18 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) θα αποτελούσε απειλή για την ασφάλεια και προστασία της Ένωσης και των κατοίκων της, ή

Τροπολογία

β) θα αποτελούσε απειλή για την ασφάλεια και προστασία της Ένωσης και των κατοίκων της, **συμπεριλαμβανομένης της υγείας τους**, ή

Or. en

Τροπολογία 165
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 18 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) θα παρεμπόδιζε την **ορθή εφαρμογή** των ενωσιακών ή εθνικών μέτρων·

Τροπολογία

γ) θα παρεμπόδιζε την **επιβολή** των ενωσιακών ή εθνικών μέτρων·

Or. en

Τροπολογία 166
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 56 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

56α) «απλουστευμένη δασμολογική μεταχείριση μεταξύ επιχειρήσεων»: η διεύρυνση σε εισαγωγές μεταξύ επιχειρήσεων της απλουστευμένης δασμολογικής μεταχείρισης για τις εξ αποστάσεως πωλήσεις που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφοι 4 και 5 και στο πρώτο μέρος τμήμα II σημείο Z του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87·

Or. en

Τροπολογία 167
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 57

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

57) «τελωνειακή οφειλή»: η υποχρέωση προσώπου να καταβάλει τον εισαγωγικό ή εξαγωγικό δασμό που **επιβάλλεται** σε συγκεκριμένα εμπορεύματα σύμφωνα με την ισχύουσα τελωνειακή νομοθεσία·

Τροπολογία

57) «τελωνειακή οφειλή»: η υποχρέωση προσώπου να καταβάλει τον εισαγωγικό ή εξαγωγικό δασμό **και τυχόν λοιπές επιβαρύνσεις που επιβάλλονται** σε συγκεκριμένα εμπορεύματα σύμφωνα με την ισχύουσα τελωνειακή νομοθεσία·

Or. en

Τροπολογία 168
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 64

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

64) «κρίση»: συμβάν ή κατάσταση που θέτει ξαφνικά σε κίνδυνο την ασφάλεια, την προστασία, την υγεία και τη ζωή των πολιτών, των οικονομικών φορέων και του προσωπικού των τελωνειακών αρχών και απαιτεί τη λήψη επειγόντων μέτρων όσον αφορά την είσοδο, την έξοδο ή τη διαμετακόμιση εμπορευμάτων.

Τροπολογία

64) «κρίση»: συμβάν ή κατάσταση που **λαμβάνει χώρα εκτός ή εντός της Ένωσης και** θέτει ξαφνικά σε κίνδυνο την ασφάλεια, την προστασία, την υγεία και τη ζωή των πολιτών, των οικονομικών φορέων και του προσωπικού των τελωνειακών αρχών και απαιτεί τη λήψη επειγόντων μέτρων όσον αφορά την είσοδο, την έξοδο ή τη διαμετακόμιση εμπορευμάτων.

Or. en

Τροπολογία 169
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 64 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

64α) 65) (νέο) «αποστολή εκτός κινδύνου»: αποστολή που δεν αντιμετωπίζει τελωνειακό κίνδυνο, όπως αξιολογείται από τον κόμβο δεδομένων, και έχει λάβει πράσινο χρωματικό κωδικό.

Or. en

Τροπολογία 170
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 64 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

64β) 66) (νέο) «αποστολή σε κίνδυνο – ύποπτη για μη συμμόρφωση αποστολή προς αξιολόγηση πριν από την παράδοση στην εσωτερική αγορά»: αποστολή που πρέπει να διαχωριστεί και να εξεταστεί από τις εθνικές τελωνειακές αρχές κατά την άφιξη στον προορισμό·

Or. en

Τροπολογία 171
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 64 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

64β) «αποστολή σε κίνδυνο – προς αξιολόγηση πριν από την παράδοση στην εσωτερική αγορά»: αποστολή που πρέπει να διαχωριστεί και να εξεταστεί από τις εθνικές τελωνειακές αρχές κατά την άφιξη στον προορισμό·

Or. en

Τροπολογία 172
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 64 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

64γ) 67) (νέο) «μη συμμορφούμενη αποστολή»: αποστολή που δεν συμμορφώνεται με τους κανόνες της ΕΕ, η οποία δεν θα γίνει δεκτή για παραλαβή στο σημείο προέλευσης και/ή δεν θα γίνει δεκτή για παράδοση στην εσωτερική αγορά και στην οποία αποδίδεται το κόκκινο χρώμα.

Or. en

Τροπολογία 173
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – σημείο 64 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

64γ) «μη συμμορφούμενη αποστολή»: αποστολή που δεν συμμορφώνεται με τους κανόνες της ΕΕ, η οποία δεν θα γίνει δεκτή για παραλαβή στο σημείο προέλευσης και/ή δεν θα γίνει δεκτή για παράδοση στην εσωτερική αγορά.

Or. en

Τροπολογία 174
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Οι τελωνειακές αρχές, χωρίς καθυστέρηση και το αργότερο εντός **30** ημερολογιακών

Οι τελωνειακές αρχές, χωρίς καθυστέρηση και το αργότερο εντός **14** ημερολογιακών

ημερών από την παραλαβή της αίτησης απόφασης, επαληθεύουν αν πληρούνται οι όροι για την αποδοχή της εν λόγω αίτησης.

ημερών από την παραλαβή της αίτησης απόφασης, επαληθεύουν αν πληρούνται οι όροι για την αποδοχή της εν λόγω αίτησης.

Or. en

Τροπολογία 175

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Εκτός αν ορίζεται άλλως, η αρμόδια αρχή λαμβάνει απόφαση σύμφωνα με την παράγραφο 1 το αργότερο εντός **120** ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποδοχής της αίτησης και ενημερώνουν τον αιτούντα χωρίς καθυστέρηση.

Τροπολογία

Εκτός αν ορίζεται άλλως, η αρμόδια αρχή λαμβάνει απόφαση σύμφωνα με την παράγραφο 1 το αργότερο εντός **90** ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποδοχής της αίτησης και ενημερώνουν τον αιτούντα χωρίς καθυστέρηση.

Or. en

Τροπολογία 176

Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 14 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) όταν η απόφαση ΔΠΚ δεν είναι πλέον συμβατή με τη συμφωνία για τους κανόνες καταγωγής του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ) ή με τις συμβουλευτικές γνωμοδοτήσεις, τις πληροφορίες, τις συμβουλές και παρόμοιες πράξεις, σχετικά με τον προσδιορισμό της καταγωγής των εμπορευμάτων ώστε να εξασφαλιστεί η ομοιομορφία ερμηνείας και εφαρμογής της συμφωνίας αυτής, με ισχύ από την ημερομηνία της δημοσίευσής τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τροπολογία

β) όταν η απόφαση ΔΠΚ δεν είναι **ή δεν είναι** πλέον συμβατή με τη συμφωνία για τους κανόνες καταγωγής του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ) ή με τις συμβουλευτικές γνωμοδοτήσεις, τις πληροφορίες, τις συμβουλές και παρόμοιες πράξεις, σχετικά με τον προσδιορισμό της καταγωγής των εμπορευμάτων ώστε να εξασφαλιστεί η ομοιομορφία ερμηνείας και εφαρμογής της συμφωνίας αυτής, με ισχύ από την ημερομηνία της δημοσίευσής τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τροπολογία 177
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 23 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Οι τελωνειακές αρχές χορηγούν τα ωφελήματα που απορρέουν από την ιδιότητα του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα σε πρόσωπα εγκατεστημένα σε τρίτες χώρες τα οποία πληρούν τους όρους και συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που ορίζονται από τη σχετική νομοθεσία των εν λόγω χωρών ή εδαφών, εφόσον οι εν λόγω όροι και υποχρεώσεις αναγνωρίζονται από την Ένωση ως ισοδύναμοι με τους όρους και τις υποχρεώσεις που ισχύουν για τους εγκεκριμένους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Η χορήγηση των ωφελημάτων αυτών βασίζεται στην αρχή της αμοιβαιότητας, εκτός αν αποφασιστεί άλλως από την Ένωση, και στηρίζεται από διεθνή συμφωνία της Ένωσης ή ενωσιακή νομοθεσία στον τομέα της κοινής εμπορικής πολιτικής.

Τροπολογία

7. Οι τελωνειακές αρχές χορηγούν τα ωφελήματα που απορρέουν από την ιδιότητα του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα σε πρόσωπα εγκατεστημένα σε τρίτες χώρες τα οποία πληρούν τους όρους και συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που ορίζονται από τη σχετική νομοθεσία των εν λόγω χωρών ή εδαφών, εφόσον οι εν λόγω όροι και υποχρεώσεις αναγνωρίζονται από την Ένωση ως ισοδύναμοι με τους όρους και τις υποχρεώσεις που ισχύουν για τους εγκεκριμένους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Η χορήγηση των ωφελημάτων αυτών βασίζεται στην αρχή της αμοιβαιότητας, εκτός αν αποφασιστεί άλλως από την Ένωση, και στηρίζεται από διεθνή συμφωνία της Ένωσης ή **εταιρικές σχέσεις** ή ενωσιακή νομοθεσία στον τομέα της κοινής εμπορικής πολιτικής.

Or. en

Τροπολογία 178
Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 23 – παράγραφος 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

10α. 1.1 Η συμμετοχή μικρών και μεσαίων μεγέθους επιχειρήσεων (ΜΜΕ) και πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στο εξωτερικό εμπόριο

αναγνωρίζεται ως νευραλγικής σημασίας για την οικονομία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2.1 Αναγνωρίζεται ότι οι ΜΜΕ και οι πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις μπορεί να αντιμετωπίσουν προκλήσεις όσον αφορά την πλήρη συμμόρφωση με τα κριτήρια που ορίζονται από το πρόγραμμα αξιόπιστου και ελεγχμένου συναλλασσόμενου.

2.2 Σε περιπτώσεις όπου ΜΜΕ και πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις δεν μπορούν να εκπληρώσουν τα κριτήρια του αξιόπιστου και ελεγχμένου συναλλασσόμενου, διασφαλίζεται ότι οι ισχύουσες διαδικαστικές διευκολύνσεις για εξαγωγές θα συνεχίσουν να είναι εφαρμόσιμες σε συγκρίσιμη μορφή. Αυτό είναι για τη στήριξη της συνεχούς και αποτελεσματικής συμμετοχής των ΜΜΕ και των πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στο εξωτερικό εμπόριο.

2.3 Στόχος είναι η παροχή μιας ισορροπημένης προσέγγισης, η οποία αναγνωρίζει τις μοναδικές προκλήσεις που αντιμετωπίζονται από ΜΜΕ και πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, ενώ διατηρείται η ακεραιότητα και η ασφάλεια των διαδικασιών εξωτερικού εμπορίου.

3.1 Οι σχετικές αρχές προσφέρουν στήριξη και κατευθυντήριες γραμμές σε ΜΜΕ και πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, ώστε να τις βοηθήσουν στην κατανόηση και την επιδίωξη της επίτευξης των κριτηρίων του προγράμματος αξιόπιστου και ελεγχμένου συναλλασσόμενου.

3.2 Καταβάλλονται συνεχείς προσπάθειες ώστε οι διαδικασίες να απλουστευθούν και να καταστούν πιο προσβάσιμες για ΜΜΕ και πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και να διασφαλιστεί ο ζωτικός τους ρόλος στο εξωτερικό εμπόριο της ΕΕ διευκολύνεται και προωθείται.

Αιτιολόγηση

Η συμμετοχή μικρών και μεσαίου μεγέθους επιχειρήσεων (ΜΜΕ) και πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στο διεθνές εμπόριο είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αν οι ΜΜΕ και οι πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις δεν μπορούν να εκπληρώσουν τα κριτήρια του προγράμματος αξιόπιστου και ελεγμένου συναλλασσόμενου, θα λαμβάνονται μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι μπορούν να συνεχίσουν να επωφελούνται από ισχύουσες διαδικαστικές διευκολύνσεις εξαγωγών με παρόμοιο τρόπο.

Τροπολογία 179 Martine Kemp

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. **Εισαγωγέας ή εξαγωγέας**, που κατοικεί ή είναι εγγεγραμμένος σε μητρώο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο 3 και έχει πραγματοποιήσει τακτικές τελωνειακές πράξεις στο πλαίσιο της επιχειρηματικής δραστηριότητάς του για τουλάχιστον 3 έτη, μπορεί να υποβάλει αίτηση για την ιδιότητα του αξιόπιστου και ελεγμένου (Trust and Check) συναλλασσόμενου στην τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένο το εν λόγω πρόσωπο.

Τροπολογία

1. **Οικονομικός φορέας**, που κατοικεί ή είναι εγγεγραμμένος σε μητρώο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο 3 και έχει πραγματοποιήσει τακτικές τελωνειακές πράξεις στο πλαίσιο της επιχειρηματικής δραστηριότητάς του για τουλάχιστον 3 έτη, μπορεί να υποβάλει αίτηση για την ιδιότητα του αξιόπιστου και ελεγμένου (Trust and Check) συναλλασσόμενου στην τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένο το εν λόγω πρόσωπο.

Or. en

Τροπολογία 180 Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. **Εισαγωγέας ή εξαγωγέας**, που κατοικεί ή είναι εγγεγραμμένος σε μητρώο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στην

Τροπολογία

1. **Οικονομικός φορέας**, που κατοικεί ή είναι εγγεγραμμένος σε μητρώο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο 3

παράγραφο 3 και έχει πραγματοποιήσει τακτικές τελωνειακές πράξεις στο πλαίσιο της επιχειρηματικής δραστηριότητάς του για τουλάχιστον 3 έτη, μπορεί να υποβάλει αίτηση για την ιδιότητα του αξιόπιστου και ελεγμένου (Trust and Check) συναλλασσομένου στην τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένο το εν λόγω πρόσωπο.

και έχει πραγματοποιήσει τακτικές τελωνειακές πράξεις στο πλαίσιο της επιχειρηματικής δραστηριότητάς του για τουλάχιστον 3 έτη, μπορεί να υποβάλει αίτηση για την ιδιότητα του αξιόπιστου και ελεγμένου (Trust and Check) συναλλασσομένου στην τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένο το εν λόγω πρόσωπο.

Or. en

Τροπολογία 181 Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Οι τελωνειακές αρχές χορηγούν την ιδιότητα κατόπιν διαβούλευσης με άλλες αρχές, αν χρειαστεί, και αφού έχουν **πρόσβαση στα** σχετικά δεδομένα του αιτούντος για τα τελευταία 3 έτη, ώστε να αξιολογηθεί η συμμόρφωση με τα κριτήρια της παραγράφου 3.

Τροπολογία

2. Οι τελωνειακές αρχές χορηγούν την ιδιότητα κατόπιν διαβούλευσης με άλλες αρχές, αν χρειαστεί, και αφού έχουν **λάβει και αξιολογήσει τα** σχετικά δεδομένα του αιτούντος για τα τελευταία 3 έτη, ώστε να αξιολογηθεί η συμμόρφωση με τα κριτήρια της παραγράφου 3.

Or. en

Τροπολογία 182 Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Οι τελωνειακές αρχές χορηγούν την ιδιότητα του αξιόπιστου και ελεγμένου (Trust and Check) συναλλασσομένου σε πρόσωπο που πληροί όλα τα ακόλουθα κριτήρια:

Τροπολογία

3. Οι τελωνειακές αρχές χορηγούν την ιδιότητα του αξιόπιστου και ελεγμένου (Trust and Check) συναλλασσομένου **σε εισαγωγή ή εξαγωγή που έχει ήδη αποκτήσει καθεστώς ΕΟΦ ή** σε πρόσωπο που πληροί όλα τα ακόλουθα κριτήρια:

Or. en

Τροπολογία 183
Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 25 – παράγραφος 3 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) ενδεδειγμένα πρότυπα προστασίας, ασφάλειας και συμμόρφωσης, προσαρμοσμένα στο είδος και το μέγεθος της ασκούμενης δραστηριότητας. Τα πρότυπα θεωρείται ότι πληρούνται αν ο αιτών αποδεικνύει ότι εφαρμόζει ενδεδειγμένα μέτρα για την προστασία και την ασφάλεια της διεθνούς εφοδιαστικής αλυσίδας, μεταξύ άλλων στους τομείς της υλικής ακεραιότητας **και** των ελέγχων πρόσβασης, των υλικοτεχνικών διεργασιών και της διαχείρισης συγκεκριμένων ειδών εμπορευμάτων, του προσωπικού και της ταυτοποίησης των επιχειρηματικών εταίρων του·

Τροπολογία

ε) ενδεδειγμένα πρότυπα προστασίας, ασφάλειας και συμμόρφωσης, προσαρμοσμένα στο είδος και το μέγεθος της ασκούμενης δραστηριότητας. Τα πρότυπα θεωρείται ότι πληρούνται αν ο αιτών αποδεικνύει ότι εφαρμόζει ενδεδειγμένα μέτρα για την προστασία και την ασφάλεια της διεθνούς εφοδιαστικής αλυσίδας, μεταξύ άλλων στους τομείς της υλικής ακεραιότητας, **των υγειονομικών και περιβαλλοντικών κανόνων**, των ελέγχων πρόσβασης, των υλικοτεχνικών διεργασιών και της διαχείρισης συγκεκριμένων ειδών εμπορευμάτων, του προσωπικού και της ταυτοποίησης των επιχειρηματικών εταίρων του·

Or. en

Τροπολογία 184
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 25 – παράγραφος 3 – στοιχείο στ – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

στ) η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος που **παρέχει ή καθιστά διαθέσιμα σε πραγματικό χρόνο** στις τελωνειακές αρχές όλα τα δεδομένα σχετικά με τη διακίνηση των εμπορευμάτων και τη συμμόρφωση του προσώπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 με όλες τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα εν λόγω εμπορεύματα, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ασφάλεια και την προστασία και, κατά περίπτωση,

Τροπολογία

στ) η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος που **αποστέλλει** στις τελωνειακές αρχές όλα τα δεδομένα σχετικά με τη διακίνηση των εμπορευμάτων και τη συμμόρφωση του προσώπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 με όλες τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα εν λόγω εμπορεύματα, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ασφάλεια και την προστασία και, κατά περίπτωση, την κοινοποίηση δεδομένων στον

την κοινοποίηση δεδομένων στον
τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ:

τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ:

Or. en

Τροπολογία 185 **Marie-Pierre Vedrenne**

Πρόταση κανονισμού **Άρθρο 25 – παράγραφος 3 – στοιχείο στ – εισαγωγικό μέρος**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

στ) η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος που παρέχει ή καθιστά διαθέσιμα **σε πραγματικό χρόνο** στις τελωνειακές αρχές όλα τα δεδομένα σχετικά με τη διακίνηση των εμπορευμάτων και τη συμμόρφωση του προσώπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 με όλες τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα εν λόγω εμπορεύματα, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ασφάλεια και την προστασία και, κατά περίπτωση, την κοινοποίηση δεδομένων στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ:

Τροπολογία

στ) η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος που παρέχει ή καθιστά διαθέσιμα στις τελωνειακές αρχές όλα τα δεδομένα σχετικά με τη διακίνηση των εμπορευμάτων και τη συμμόρφωση του προσώπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 με όλες τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα εν λόγω εμπορεύματα, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ασφάλεια και την προστασία και, κατά περίπτωση, την κοινοποίηση δεδομένων στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ:

Or. en

Τροπολογία 186 **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

Πρόταση κανονισμού **Άρθρο 25 – παράγραφος 6 – εδάφιο 1**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν υπάρχουν υπόνοιες ότι ένας αξιόπιστος και ελεγμένος συναλλασσόμενος έχει εμπλακεί σε δόλια δραστηριότητα σε σχέση με την οικονομική ή επιχειρηματική του δραστηριότητα, η ιδιότητά του αναστέλλεται.

Τροπολογία

Όταν υπάρχουν υπόνοιες ότι ένας αξιόπιστος και ελεγμένος συναλλασσόμενος έχει εμπλακεί σε δόλια δραστηριότητα σε σχέση με την οικονομική ή επιχειρηματική του δραστηριότητα **ή ότι παραδίδει μη συμμορφούμενα εμπορεύματα στο τελωνειακό έδαφος**, η ιδιότητά του αναστέλλεται.

Τροπολογία 187
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 25 – παράγραφος 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

8. Στους αξιόπιστους και ελεγμένους συναλλασσομένους παρέχονται περισσότερες διευκολύνσεις από ό,τι σε άλλους οικονομικούς φορείς όσον αφορά τους τελωνειακούς ελέγχους, ανάλογα με την άδεια που τους έχει χορηγηθεί, ενώ υποβάλλονται, μεταξύ άλλων, και σε λιγότερους φυσικούς ελέγχους και ελέγχους εγγράφων. Η ιδιότητα του αξιόπιστου και ελεγμένου συναλλασσομένου λαμβάνεται ευνοϊκά υπόψη για τους σκοπούς της διαχείρισης τελωνειακών κινδύνων.

Τροπολογία

8. Στους αξιόπιστους και ελεγμένους συναλλασσομένους παρέχονται περισσότερες διευκολύνσεις από ό,τι σε άλλους οικονομικούς φορείς όσον αφορά τους τελωνειακούς ελέγχους, ανάλογα με την άδεια που τους έχει χορηγηθεί, ενώ υποβάλλονται, μεταξύ άλλων, και σε λιγότερους φυσικούς ελέγχους και ελέγχους εγγράφων. Η ιδιότητα του αξιόπιστου και ελεγμένου συναλλασσομένου λαμβάνεται ευνοϊκά υπόψη για τους σκοπούς της διαχείρισης τελωνειακών κινδύνων. ***Η ευρωπαϊκή Τελωνειακή Αρχή διασφαλίζει αποτελεσματική συνεργασία και συντονισμό μεταξύ των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών. Διασφαλίζει επίσης τη συνεπή εφαρμογή των τελωνειακών πλεονεκτημάτων που συνδέονται με το καθεστώς του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα και του αξιόπιστου και ελεγμένου σε όλη την τελωνειακή ένωση.***

Or. en

Τροπολογία 188
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 25 – παράγραφος 8 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα. Πρέπει να είναι διαθέσιμες σαφείς κατευθυντήριες γραμμές για μικρές και μεσαίου μεγέθους επιχειρήσεις, ώστε να

μπορούν να πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο 3.

Or. en

Τροπολογία 189
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 26 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. *Έως την ημερομηνία που ορίζεται στο άρθρο 265 παράγραφος 4, οι τελωνειακές αρχές **μπορούν να** χορηγούν σε πρόσωπα που πληρούν τα κριτήρια την ιδιότητα του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα ως προς τις τελωνειακές απλουστεύσεις και να τους επιτρέπουν να επωφελούνται από ορισμένες απλουστεύσεις και διευκολύνσεις σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία.*

Τροπολογία

1. Οι τελωνειακές αρχές χορηγούν σε πρόσωπα που πληρούν τα κριτήρια την ιδιότητα του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα ως προς τις τελωνειακές απλουστεύσεις και να τους επιτρέπουν να επωφελούνται από ορισμένες απλουστεύσεις και διευκολύνσεις σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία **κατά τη διάρκεια της σταδιακής κατάργησης του τρέχοντος συστήματος. Θα πρέπει να θεσπιστούν ειδικές κατευθυντήριες γραμμές για ΜΜΕ.**

Or. en

Τροπολογία 190
Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 26 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. *Έως την ημερομηνία που ορίζεται στο άρθρο 265 παράγραφος 3, οι τελωνειακές αρχές αξιολογούν τις ισχύουσες άδειες των εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ως προς τις τελωνειακές απλουστεύσεις, ώστε να ελέγξουν αν μπορεί να χορηγηθεί στους δικαιούχους τους η ιδιότητα του αξιόπιστου και ελεγμένου συναλλασσομένου. Αν δεν είναι δυνατό να*

Τροπολογία

διαγράφεται

χορηγηθεί, ανακαλείται η ιδιότητα του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα ως προς τις τελωνειακές απλουστεύσεις και οι απλουστεύσεις που αναφέρονται στο άρθρο 23 παράγραφος 5.

Or. en

Τροπολογία 191
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 26 – παράγραφος 3 – σημείο 1 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1) 4. Το καθεστώς αξιόπιστου και ελεγμένου συναλλασσόμενου και εγκεκριμένου οικονομικού φορέα για τελωνειακές απλουστεύσεις παραμένουν διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή, καθιστώντας διαθέσιμες δύο εναλλακτικές επιλογές αξιόπιστου συναλλασσόμενου.

Or. en

Τροπολογία 192
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 27 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος που ενεργεί εξ ονόματός του αλλά για λογαριασμό εισαγωγέα ή εξαγωγέα θεωρείται εισαγωγέας ή εξαγωγέας για τους σκοπούς των άρθρων 20 και 22, αντίστοιχα.

Έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος που ενεργεί εξ ονόματός του αλλά για λογαριασμό εισαγωγέα ή εξαγωγέα θεωρείται εισαγωγέας ή εξαγωγέας για τους σκοπούς των άρθρων 20 και 22, αντίστοιχα, **με την εξαίρεση των υποχρεώσεων του άρθρου 20 παράγραφος 1 και του άρθρου 22 παράγραφος 1 στοιχείο γ).**

Or. en

Τροπολογία 193

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 29 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) **καθιστά δυνατή** την ηλεκτρονική εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας·

Τροπολογία

α) **διασφαλίζει** την ηλεκτρονική εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας·

Or. en

Τροπολογία 194

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 29 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) διασφαλίζει την ποιότητα, την ακεραιότητα, την ιχνηλασιμότητα και τη μη άρνηση αναγνώρισης των δεδομένων που υποβάλλονται σε επεξεργασία σε αυτόν, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης των εν λόγω δεδομένων·

Τροπολογία

β) διασφαλίζει, **όπως ορίζεται στο άρθρο 5**, την ποιότητα, την ακεραιότητα, την ιχνηλασιμότητα και τη μη άρνηση αναγνώρισης των δεδομένων που υποβάλλονται σε επεξεργασία σε αυτόν, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης των εν λόγω δεδομένων·

Or. en

Τροπολογία 195

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 29 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) **καθιστά δυνατή** την ανάλυση κινδύνου, την οικονομική ανάλυση και την ανάλυση δεδομένων, μεταξύ άλλων μέσω της χρήσης συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης σύμφωνα με την [πράξη για την τεχνητή νοημοσύνη 2021/0106

Τροπολογία

δ) **παρέχει** την ανάλυση κινδύνου, την οικονομική ανάλυση και την ανάλυση δεδομένων, μεταξύ άλλων μέσω της χρήσης συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης σύμφωνα με την [πράξη για την τεχνητή νοημοσύνη 2021/0106 (COD)]⁶⁵, **και**

(COD)]⁶⁵.

*τεχνικών και εργαλείων εξόρυξης
δεδομένων*

⁶⁵ Κανονισμός (ΕΕ) .../... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L ... της .../.../..., σ.) [ΕΕ: Να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός του κανονισμού που περιέχεται στο έγγραφο COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) και να προστεθεί στην υποσημείωση ο αριθμός, η ημερομηνία, ο τίτλος και τα στοιχεία δημοσίευσης της εν λόγω οδηγίας στην Επίσημη Εφημερίδα.].

⁶⁵ Κανονισμός (ΕΕ) .../... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L ... της .../.../..., σ.) [ΕΕ: Να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός του κανονισμού που περιέχεται στο έγγραφο COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) και να προστεθεί στην υποσημείωση ο αριθμός, η ημερομηνία, ο τίτλος και τα στοιχεία δημοσίευσης της εν λόγω οδηγίας στην Επίσημη Εφημερίδα.].

Or. en

Τροπολογία 196

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 29 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ε) **καθιστά δυνατή** τη διαλειτουργικότητα των εν λόγω υπηρεσιών και συστημάτων με άλλα ηλεκτρονικά συστήματα, πλατφόρμες ή περιβάλλοντα για τους σκοπούς της συνεργασίας σύμφωνα με τον τίτλο XIII.

ε) **διασφαλίζει** τη διαλειτουργικότητα των εν λόγω υπηρεσιών και συστημάτων με άλλα ηλεκτρονικά συστήματα, πλατφόρμες ή περιβάλλοντα για τους σκοπούς της συνεργασίας σύμφωνα με τον τίτλο XIII.

Or. en

Τροπολογία 197

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 29 – παράγραφος 1 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στ) **ενσωματώνει το σύστημα ενιαίας τελωνειακής θυρίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανταλλαγή πιστοποιητικών που θεσπίστηκε με το**

στ) **συντονίζει την περαιτέρω ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης στα τελωνειακά συστήματα, ενώ διατηρούνται ηθικά πρότυπα σε κάθε**

Τροπολογία 198
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 29 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

βα) Τα πρότυπα κυβερνοασφάλειας για την προστασία των δικτύων πληροφοριών της πλατφόρμας τελωνειακών δεδομένων της ΕΕ πρέπει να είναι σύμφωνα με τις κατάλληλες κατευθυντήριες γραμμές που εκδίδονται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κυβερνοασφάλεια (ENISA).

Τροπολογία 199
Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 29 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Θέσπιση ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικών δεδομένων για μονομερή εμπορικά μέτρα

Η ολοκληρωμένη και φιλική προς τον χρήστη ψηφιακή διεπαφή, γνωστή ως «κόμβος δεδομένων», παρέχει επίσης πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που σχετίζονται με μονομερή εμπορικά μέτρα. Έχει ως στόχο την ενίσχυση της συμμόρφωσης των εταιρειών με τα εν λόγω μέτρα, χωρίς την επιβολή επιπλέον επιβαρύνσεων όσον αφορά την ανάκτηση πληροφοριών. Επιπλέον, προωθεί μεγαλύτερη συνέπεια μεταξύ των

διάφορων μονομερών μέτρων. Το σύστημα θα περιλαμβάνει επίσης εργαλείο αυτοαξιολόγησης για εταιρείες, προκειμένου να αξιολογούν τη συμμόρφωσή τους με τα κριτήρια εισαγωγής, μαζί με τη διάταξη δεδομένων σε πραγματικό χρόνο σε τελωνειακές αρχές όσον αφορά τη διακίνηση και το χαρακτήρα των εμπορευμάτων.

2.1 Ο κόμβος δεδομένων προσφέρει άμεση πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που αφορούν μονομερή εμπορικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένων δασμών, ποσοστώσεων, κυρώσεων και εμπάργκο.

2.2 Το σύστημα ενσωματώνει ηλεκτρονικό σύστημα που παρέχει δεδομένα σε πραγματικό χρόνο σε τελωνειακές αρχές σχετικά με τη διακίνηση των εμπορευμάτων και τη συμμόρφωση των σχετικών οντοτήτων με όλες τις ισχύουσες απαιτήσεις.

2.3 Η διεπαφή δίνει προτεραιότητα στην εμπειρία του χρήστη, μέσω της διασφάλισης της προσβασιμότητας, της οργάνωσης και της επικαιροποίησης των πληροφοριών.

3.1 Το ενσωματωμένο ηλεκτρονικό σύστημα ενσωματώνεται εντός του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ, όπως θεσπίζεται στο άρθρο 29.

4.1 Ένα εργαλείο αυτοαξιολόγησης, ώστε οι εταιρείες να αξιολογούν τη συμμόρφωσή τους με τα κριτήρια εισαγωγής, περιλαμβάνεται εντός του κόμβου δεδομένων ή είναι εύκολα προσβάσιμο από τον κόμβο δεδομένων.

4.2 Το εργαλείο παρέχει ένα οδηγό βήμα προς βήμα για αυτοαξιολόγηση έναντι θεσπισμένων εμπορικών κριτηρίων.

4.3 Καθιστά δυνατό για τις εταιρείες να παράγουν εκθέσεις συμμόρφωσης για εσωτερικούς ελέγχους και τήρηση αρχείων.

5.1 Ο κόμβος δεδομένων είναι προσβάσιμος σε επιχειρήσεις, εμπορικούς οργανισμούς, καθώς και στο κοινό, και

απαιτεί τη δημιουργία λογαριασμού για πλήρη πρόσβαση.

5.2 Τακτικές επικαιροποιήσεις και συντήρηση θα διασφαλίζουν την ακρίβεια και τη σχετικότητα του συστήματος.

5.3 Υπηρεσίες υποστήριξης και πόροι θα είναι διαθέσιμοι για παροχή βοήθειας στον χρήστη και την πλοήγηση στον κόμβο δεδομένων.

5.4 Το σύστημα θα καταστήσει δυνατή την κοινοχρησία δεδομένων εντός του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ.

5.5 Οι εσωτερικές συμβουλευτικές ομάδες, στο πλαίσιο συμφωνιών ελεύθερων συναλλαγών, θα παρέχουν πληροφορίες στον κόμβο δεδομένων σχετικές με την εφαρμοσιμότητα ή την καταστρατήγηση μονομερών εμπορικών μέτρων. Οι πληροφορίες αυτές επαληθεύονται και υποβάλλονται πριν από την ετήσια συνεδρίαση των τελωνειακών συμβουλευτικών επιτροπών.

6.1 Η Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης, σε συνεργασία επιβλέπουν την ανάπτυξη, την υλοποίηση και τη συντήρηση του κόμβου δεδομένων και του ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού του συστήματος.

6.2 Τακτικές επανεξετάσεις και έλεγχοι διασφαλίζουν την αποτελεσματικότητα και τη συμμόρφωση του συστήματος με νομοθετικά πρότυπα.

7.1 Απαραίτητη χρηματοδότηση και πόροι διατίθενται για την ανάπτυξη, την υλοποίηση και τη συνεχή βελτίωση του κόμβου δεδομένων και του ηλεκτρονικού συστήματος.

Or. en

Αιτιολόγηση

The proposed amendment introduces the "DataHub," a centralized digital interface designed to streamline the management and dissemination of information related to unilateral trade measures and customs data. By providing a user-friendly portal for accessing all relevant information, the DataHub aims to simplify compliance processes for companies, reduce information sourcing burdens, and promote a more coherent application of trade measures.

Additionally, the inclusion of a self-assessment tool within the DataHub will enhance companies' ability to evaluate their compliance with import criteria, thereby fostering a more integrated, efficient, and effective international trade environment.

Τροπολογία 200

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 30 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. **Τα κράτη μέλη μπορούν να αναπτύξουν** εφαρμογές αναγκαίες για τη σύνδεση με τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, ώστε να παρέχουν δεδομένα στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ και να επεξεργάζονται δεδομένα από αυτόν.

Τροπολογία

1. **Η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ αναπτύσσει τις** εφαρμογές που είναι αναγκαίες για τα κράτη μέλη για τη σύνδεση με τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, ώστε να παρέχουν δεδομένα στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ και να επεξεργάζονται δεδομένα από αυτόν.

Or. en

Τροπολογία 201

Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 30 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη **μπορούν να αναπτύξουν** εφαρμογές **αναγκαίες** για τη σύνδεση με τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, ώστε να παρέχουν δεδομένα στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ και να επεξεργάζονται δεδομένα από αυτόν.

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη **αναπτύσσουν** εφαρμογές για τη σύνδεση με τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, ώστε να παρέχουν δεδομένα στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ και να επεξεργάζονται δεδομένα από αυτόν.

Or. en

Τροπολογία 202

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 30 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν από την Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ να αναπτύξει τις εφαρμογές που αναφέρονται στην παράγραφο 1. Στην περίπτωση αυτή, τα εν λόγω κράτη μέλη χρηματοδοτούν την ανάπτυξη.

διαγράφεται

Or. en

Τροπολογία 203

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 30 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Όταν η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ αναπτύσσει εφαρμογή σύμφωνα με την παράγραφο 2, τη θέτει στη διάθεση όλων των κρατών μελών.

3. Όταν η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ αναπτύσσει εφαρμογή σύμφωνα με την παράγραφο 1, *συντονίζεται με όλα τα κράτη μέλη* και τη θέτει στη διάθεση όλων των κρατών μελών.

Or. en

Τροπολογία 204

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Είναι δυνατή η πρόσβαση προσώπου στα δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, τα οποία διαβιβάστηκαν από το εν

1. Είναι δυνατή η πρόσβαση προσώπου στα δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, τα οποία διαβιβάστηκαν από το εν

λόγω πρόσωπο ή για λογαριασμό του ή τα οποία απευθύνονται στο εν λόγω πρόσωπο ή προορίζονται για το πρόσωπο αυτό. Η εν λόγω πρόσβαση πραγματοποιείται αποκλειστικά για:

λόγω πρόσωπο ή για λογαριασμό του ή τα οποία απευθύνονται στο εν λόγω πρόσωπο ή προορίζονται για το πρόσωπο αυτό. Η εν λόγω πρόσβαση πραγματοποιείται αποκλειστικά **σύμφωνα με τον ΓΚΠΔ και με τον κανονισμό για την προστασία δεδομένων (EUDPR)** για:

Or. en

Τροπολογία 205 Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 31 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ μπορεί να επεξεργάζεται δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ αποκλειστικά και στον βαθμό που είναι αναγκαίος για τους ακόλουθους σκοπούς:

Τροπολογία

3. Η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ μπορεί να επεξεργάζεται δεδομένα, **σύμφωνα με τον ΓΚΠΔ και με τον κανονισμό για την προστασία δεδομένων (EUDPR)**, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ αποκλειστικά και στον βαθμό που είναι αναγκαίος για τους ακόλουθους σκοπούς:

Or. en

Τροπολογία 206 Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 31 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ) την εκτέλεση αξιόπιστης ανάλυσης κινδύνου σε πραγματικό χρόνο για την ελαχιστοποίηση των ευθυνών των νόμιμων φορέων εκμετάλλευσης·

Τροπολογία 207

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 31 – παράγραφος 3 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γα) την εκτέλεση αξιόπιστης
ανάλυσης κινδύνου σε πραγματικό χρόνο
για την ελαχιστοποίηση των εθνονών των
νόμιμων φορέων εκμετάλλευσης.

Or. en

Τροπολογία 208

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 31 – παράγραφος 4 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4. Η Επιτροπή μπορεί να επεξεργάζεται δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ αποκλειστικά και στον βαθμό που είναι αναγκαίος για τους ακόλουθους σκοπούς:

4. Η Επιτροπή μπορεί να επεξεργάζεται δεδομένα, **σύμφωνα με τον ΓΚΠΔ και με τον κανονισμό για την προστασία δεδομένων (EUDPR)**, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ αποκλειστικά και στον βαθμό που είναι αναγκαίος για τους ακόλουθους σκοπούς:

Or. en

Τροπολογία 209

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 31 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) μπορεί να επεξεργάζεται δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, αποκλειστικά και στον βαθμό που είναι αναγκαίος για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων της που αφορούν τελωνειακά θέματα σύμφωνα με το άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 515/97 του Συμβουλίου, υπό τους όρους που αφορούν την προστασία των δεδομένων οι οποίοι προβλέπονται στους προαναφερθέντες κανονισμούς.

Τροπολογία

5. Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) μπορεί να επεξεργάζεται δεδομένα, **σύμφωνα με τον ΓΚΠΔ και με τον κανονισμό για την προστασία δεδομένων (EUDPR)**, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, αποκλειστικά και στον βαθμό που είναι αναγκαίος για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων της που αφορούν τελωνειακά θέματα σύμφωνα με το άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 515/97 του Συμβουλίου, υπό τους όρους που αφορούν την προστασία των δεδομένων οι οποίοι προβλέπονται στους προαναφερθέντες κανονισμούς.

Or. en

Τροπολογία 210

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 31 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία (EPPO) μπορεί, **κατόπιν αιτήματος**, να έχει πρόσβαση σε δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, αποκλειστικά και στον βαθμό που είναι αναγκαίος για την εκτέλεση των καθηκόντων της σύμφωνα με το άρθρο 4

Τροπολογία

6. Η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία (EPPO) μπορεί να έχει πρόσβαση σε δεδομένα **και να τα επεξεργάζεται, σύμφωνα με τον ΓΚΠΔ και με τον κανονισμό για την προστασία δεδομένων (EUDPR)**, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, αποκλειστικά και στον βαθμό που

του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1939 του Συμβουλίου⁶⁶, εφόσον η συμπεριφορά που διερευνά η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία αφορά τα τελωνεία και υπό τους όρους που καθορίζονται σε εκτελεστική πράξη η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 14 του παρόντος άρθρου.

⁶⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1939 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή ενισχυμένης συνεργασίας για τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας («ΕΡΡΟ») (ΕΕ L 283 της 31.10.2017, σ. 1).

είναι αναγκαίος για την εκτέλεση των καθηκόντων της σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1939 του Συμβουλίου⁶⁶, εφόσον η συμπεριφορά που διερευνά η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία αφορά τα τελωνεία και υπό τους όρους που καθορίζονται σε εκτελεστική πράξη η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 14 του παρόντος άρθρου.

⁶⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1939 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή ενισχυμένης συνεργασίας για τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας («ΕΡΡΟ») (ΕΕ L 283 της 31.10.2017, σ. 1).

Or. en

Τροπολογία 211 Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 31 – παράγραφος 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

10. Ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία στον Τομέα της Επιβολής του Νόμου (Ευρωπόλ) μπορεί, κατόπιν αιτήματος, να έχει πρόσβαση σε δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, αποκλειστικά και στον βαθμό που είναι αναγκαίος για την εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, εφόσον τα εν λόγω καθήκοντα αφορούν τελωνειακά θέματα και υπό τους όρους που καθορίζονται σε εκτελεστική πράξη η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 14 του παρόντος άρθρου.

Τροπολογία

10. Ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία στον Τομέα της Επιβολής του Νόμου (Ευρωπόλ) μπορεί, κατόπιν αιτήματος, να έχει πρόσβαση σε δεδομένα, **σύμφωνα με τον ΓΚΠΔ και με τον κανονισμό για την προστασία δεδομένων (EUDPR)**, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, που αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, αποκλειστικά και στον βαθμό που είναι αναγκαίος για την εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, εφόσον τα εν λόγω καθήκοντα αφορούν τελωνειακά θέματα και υπό τους όρους που καθορίζονται σε

εκτελεστική πράξη η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 14 του παρόντος άρθρου.

Or. en

Τροπολογία 212

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 31 – παράγραφος 11 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γα) Τα σχετικά δεδομένα μπορούν να τίθενται στη διάθεση των τελωνειακών αρχών και των αρχών εποπτείας της αγοράς τρίτων χωρών, ώστε να είναι δυνατή η συνεργασία μεταξύ των τελωνειακών αρχών της ΕΕ και τρίτων χωρών στον βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης των εισαγωγών με το δίκαιο της ΕΕ. Επιβάλλεται η διαδικασία αυτή να ενσωματώνει αυστηρά μέτρα για την προστασία των εταιρικών δεδομένων, ιδίως των ευαίσθητων πληροφοριών. Για τον σκοπό αυτό, η χρήση του καλύτερου διαθέσιμου λογισμικού κυβερνοασφάλειας και των καλύτερων διαθέσιμων πρακτικών κυβερνοασφάλειας θα είναι υποχρεωτική για την προστασία της ακεραιότητας και της εμπιστευτικότητας των κοινοποιηθέντων δεδομένων έναντι οποιασδήποτε μορφής μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή κυβερνοαπειλών.

Or. en

Αιτιολόγηση

This article recognizes the necessity of sharing relevant data with third countries' customs and market surveillance authorities to foster cooperation between EU and third countries' customs authorities. This cooperation is essential to ensure compliance of imports with EU law. However, it is crucial to underscore the importance of protecting company data, especially sensitive data, in this process. To safeguard the integrity and confidentiality of such data, the use of the best available cybersecurity software and practices is mandated. These

measures are essential to prevent unauthorized access, data breaches, and other cyber threats that could compromise sensitive company information.

Τροπολογία 213
Raphaël Glucksmann

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 11 – εδάφιο 1 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί, κατόπιν αιτήματος, να έχει πρόσβαση σε δεδομένα αποθηκευμένα ή άλλως διαθέσιμα στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2001, για την πρόσβαση του κοινού στα έγγραφα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής.

Or. en

Αιτιολόγηση

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο θα πρέπει να έχει πρόσβαση σε δεδομένα τελωνειακών διασαφήσεων, εκτός εάν εμπίπτει στις εξαιρέσεις που περιγράφονται στον κανονισμό 1049/2001 για την πρόσβαση του κοινού σε δεδομένα των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων.

Η διαφάνεια αυτή θα παρέχει κίνητρο σε ερευνητές, μη κυβερνητικές οργανώσεις, καθώς και σε άλλες ιδιωτικές οντότητες να παρακολουθούν εμπορικές ροές και να συνεισφέρουν ενεργά στην αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης.

Τροπολογία 214
Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 11 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

11α. Για τη διασφάλιση της ακρίβειας και της αξιοπιστίας των πληροφοριών που παρέχονται, εφαρμόζεται ισχυρός

μηχανισμός επαλήθευσης. Ο μηχανισμός αυτός θα περιλαμβάνει ενδελεχή επανεξέταση και επικύρωση των πληροφοριών από τις σχετικές αρχές πριν από τη συμπερίληψή τους στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ. Η διαδικασία αυτή έχει ως στόχο τη διατήρηση της ακεραιότητας των δεδομένων εντός του κόμβου και την αποφυγή της διάδοσης εσφαλμένων ή παραπλανητικών πληροφοριών.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η θέσπιση μηχανισμού επαλήθευσης στο άρθρο 11α είναι σημαντική για τη διασφάλιση της ακρίβειας και της αξιοπιστίας των πληροφοριών εντός του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ. Το βήμα αυτό είναι σημαντικό για τη διατήρηση της ακεραιότητας των τελωνειακών πράξεων και της επιβολής της συμμόρφωσης, καθώς εξασφαλίζει ότι οι αποφάσεις λαμβάνονται με βάση επαληθευμένα και αξιόπιστα δεδομένα. Ευθυγραμμίζεται με τις βέλτιστες πρακτικές στη διαχείριση δεδομένων και ενισχύει τη δέσμευση της ΕΕ για διαφάνεια και λογοδοσία στην τελωνειακή διοίκηση.

Τροπολογία 215

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 31 – παράγραφος 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

12. Έως την ημερομηνία που ορίζεται στο άρθρο 265 παράγραφος 3, η Επιτροπή, η OLAF και η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ μετά τη σύστασή της μπορούν, αποκλειστικά για τους σκοπούς που αναφέρονται στις παραγράφους 4, 5 και 6, να επεξεργάζονται δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, από τα υφιστάμενα ηλεκτρονικά συστήματα για την ανταλλαγή πληροφοριών, τα οποία έχει αναπτύξει η Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

Τροπολογία

12. Έως την ημερομηνία που ορίζεται στο άρθρο 265 παράγραφος 3, η Επιτροπή, η OLAF και η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ μετά τη σύστασή της μπορούν, αποκλειστικά για τους σκοπούς που αναφέρονται στις παραγράφους 4, 5 και 6, να επεξεργάζονται δεδομένα, **σύμφωνα με τον ΓΚΠΔ και με τον κανονισμό για την προστασία δεδομένων (EUDPR)**, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, από τα υφιστάμενα ηλεκτρονικά συστήματα για την ανταλλαγή πληροφοριών, τα οποία έχει αναπτύξει η Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

Τροπολογία 216**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero****Πρόταση κανονισμού****Άρθρο 31 – παράγραφος 14 – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Η Επιτροπή θεσπίζει, μέσω εκτελεστικών πράξεων, κανόνες και λεπτομέρειες για την πρόσβαση σε δεδομένα ή την επεξεργασία τους, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, τα οποία αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ από τις αρχές που αναφέρονται στις παραγράφους 6 έως 11. Κατά τον καθορισμό των εν λόγω κανόνων και λεπτομερειών, η Επιτροπή, για κάθε αρχή ή κατηγορία αρχών:

Τροπολογία

Η Επιτροπή θεσπίζει, μέσω εκτελεστικών πράξεων, κανόνες και λεπτομέρειες για την πρόσβαση σε δεδομένα ή την επεξεργασία τους, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, τα οποία αποθηκεύονται ή διατίθενται με άλλον τρόπο στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ από τις αρχές που αναφέρονται στις παραγράφους 6 έως 11, **καθώς και κανόνες εμπιστευτικότητας και λογοδοσίας για όλα τα πρόσωπα με πρόσβαση στα δεδομένα**. Κατά τον καθορισμό των εν λόγω κανόνων και λεπτομερειών, η Επιτροπή, για κάθε αρχή ή κατηγορία αρχών:

Or. en

Τροπολογία 217**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero****Πρόταση κανονισμού****Άρθρο 31 – παράγραφος 14 – εδάφιο 1 – στοιχείο δ***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

δ) **εξετάζει την ανάγκη** να ορίσει η οικεία αρχή συγκεκριμένο σημείο επαφής, πρόσωπο ή πρόσωπα ή να παράσχει πρόσθετες διασφαλίσεις·

Τροπολογία

δ) **ζητά** να ορίσει η οικεία αρχή συγκεκριμένο σημείο επαφής, πρόσωπο ή πρόσωπα ή να παράσχει πρόσθετες διασφαλίσεις·

Or. en

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 43 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Ενθαρρύνοντας τη χρήση τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης και μη επεμβατικής επιθεώρησης στους τελωνειακούς ελέγχους

1.1 Οι τελωνειακές αρχές ενθαρρύνονται να ενσωματώσουν τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης (TN) και μη επεμβατικής επιθεώρησης, όπως οι σαρωτές ακτίνων X, στις επιχειρησιακές τους λειτουργίες. Η σύσταση αυτή έχει ως στόχο τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας των τελωνειακών επιθεωρήσεων, ειδικά στη διαχείριση των αυξανόμενων όγκων διασυνοριακού ηλεκτρονικού εμπορίου.

1.2 Η εφαρμογή TN για αυτοματοποιημένη αναγνώριση εικόνων και εκτίμηση του κινδύνου στους τελωνειακούς ελέγχους προτείνεται για τη μείωση της εξάρτησης από τη χειροκίνητη ανάλυση και για την ελαχιστοποίηση του ανθρώπινου λάθους.

2.1 Ενθαρρύνεται η χρήση προηγμένων τεχνολογιών συμπίεσης εικόνων για οικονομικά αποδοτική συλλογή, αποθήκευση και αρχειοθέτηση σαρώσεων ακτίνων X. Αυτό διευκολύνει τη δημιουργία μιας ουσιαστικής βιβλιοθήκης εικόνων, σημαντικής για σκοπούς κατάρτισης και για την ανάπτυξη αλγορίθμων αυτόματης ανίχνευσης απειλής.

3.1 Η ενσωμάτωση τεχνολογίας διαδικτύου των αντικειμένων ενθαρρύνεται για τη βελτίωση της ασφάλειας και της αποδοτικότητας στις τελωνειακές πράξεις. Αυτό περιλαμβάνει τη χρήση αισθητήρων σε οχήματα και συσκευασίες για αποτελεσματική παρακολούθηση των φορτίων και

εντοπισμό της διαδρομής, καθώς και τη βελτίωση της επικοινωνίας μεταξύ σαρωτών ακτίνων X και ηλεκτρονικών σφραγίδων πάνω σε συσκευασίες.

3.2 Προτείνεται η ανάπτυξη πολιτικών και νομοθεσίας για την αντιμετώπιση προκλήσεων ιδιωτικότητας και ανταλλαγής δεδομένων, οι οποίες συνδέονται με τη χρήση διαδικτύου των αντικειμένων σε τελωνειακές πράξεις.

4.1 Ενθαρρύνεται η χρήση ρομποτικής αυτοματοποίησης διαδικασιών (RPA) στις τελωνειακές πράξεις, για την εκτέλεση υψηλού όγκου επαναληπτικών καθηκόντων πιο αποδοτικά σε σύγκριση με την ανθρώπινη ικανότητα. Σε αυτό περιλαμβάνεται η αυτοματοποίηση της επαλήθευσης δηλωτικών και υποβολών διασαφήσεων, καθώς και η ενσωμάτωση συστημάτων οπτικής αναγνώρισης χαρακτήρων για ταχείες διαδικασίες επαλήθευσης και διόρθωσης.

5.1 Συνιστάται στις τελωνειακές διοικήσεις να υιοθετούν βέλτιστες πρακτικές και να ενημερώνουν συνεχώς τις τεχνολογικές στρατηγικές τους, για να αντικατοπτρίζουν τις εξελίξεις στην ΤΝ, στο διαδίκτυο των αντικειμένων και στην RPA.

5.2 Συνιστάται η τακτική κατάρτιση και ανανέωση του προσωπικού των τελωνείων, για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής χρήσης των εν λόγω τεχνολογιών.

5.3 Η συμμόρφωση με το παρόν άρθρο θα παρακολουθείται μέσω περιοδικών επανεξετάσεων, οι οποίες αξιολογούν την αποτελεσματικότητα της εφαρμογής των τεχνολογιών στις τελωνειακές πράξεις.

Or. en

Αιτιολόγηση

This amendment advocates for the integration of Artificial Intelligence (AI) and Non-Intrusive Inspection (NII) technologies, such as X-ray scanners and Internet of Things (IoT) devices, into customs operations to significantly enhance the efficiency, accuracy, and security of

customs controls. By adopting these advanced technologies, customs authorities can automate and optimize processes like image identification, risk assessment, and cargo monitoring, reducing manual errors and increasing operational capacity, especially critical in managing the surge in cross-border e-commerce. Furthermore, the amendment emphasizes the importance of continuous training for customs personnel, policy development for data privacy, and regular updates to technological strategies, ensuring these innovations are effectively and responsibly integrated into customs practices.

Τροπολογία 219

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 51 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η Επιτροπή **μπορεί να θεσπίσει** κοινούς τομείς ελέγχων προτεραιότητας και κοινά κριτήρια και πρότυπα κινδύνου για κάθε είδος κινδύνου, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των κινδύνων που σχετίζονται με οικονομικά συμφέροντα.

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή **θεσπίζει** κοινούς τομείς ελέγχων προτεραιότητας και κοινά κριτήρια και πρότυπα κινδύνου για κάθε είδος κινδύνου, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των κινδύνων που σχετίζονται με οικονομικά συμφέροντα.

Or. en

Τροπολογία 220

Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 75 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν για οποιονδήποτε λόγο τα εμπορεύματα δεν είναι δυνατό να παραμείνουν σε προσωρινή εναπόθεση, οι τελωνειακές αρχές λαμβάνουν χωρίς καθυστέρηση όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διάθεση των εμπορευμάτων σύμφωνα με τα άρθρα 76, 77 και 78.

Τροπολογία

Όταν για οποιονδήποτε λόγο τα εμπορεύματα δεν είναι δυνατό να παραμείνουν σε προσωρινή εναπόθεση, οι τελωνειακές αρχές λαμβάνουν χωρίς καθυστέρηση όλα τα αναγκαία μέτρα για τη **δωρεά, ανακύκλωση ή** διάθεση **με διαφορετικό τρόπο** των εμπορευμάτων σύμφωνα με τα άρθρα 76, 77 και 78.

Or. en

Τροπολογία 221
Marie-Pierre Vedrenne

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 76 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Όταν οι τελωνειακές αρχές διαθέτουν επαρκείς λόγους, μπορούν να ζητούν την καταστροφή εμπορευμάτων που τους έχουν προσκομιστεί και ενημερώνουν σχετικά τον εισαγωγέα, τον εξαγωγέα και τον κάτοχο των εμπορευμάτων. Το κόστος της καταστροφής των εμπορευμάτων βαρύνει τον εισαγωγέα ή τον εξαγωγέα.

Τροπολογία

1. Όταν οι τελωνειακές αρχές διαθέτουν επαρκείς λόγους, μπορούν να ζητούν **την ανακύκλωση, τη δωρεά ή** την καταστροφή εμπορευμάτων που τους έχουν προσκομιστεί και ενημερώνουν σχετικά τον εισαγωγέα, τον εξαγωγέα και τον κάτοχο των εμπορευμάτων. Το κόστος της καταστροφής των εμπορευμάτων βαρύνει τον εισαγωγέα ή τον εξαγωγέα.

Or. en

Τροπολογία 222
Martine Kemp

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 80 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Στις εκ των προτέρων πληροφορίες για τα φορτία περιλαμβάνεται τουλάχιστον ο εισαγωγέας που είναι υπεύθυνος για τα εμπορεύματα, ο μοναδικός αριθμός αναφοράς για την αποστολή, ο αποστολέας, ο παραλήπτης, περιγραφή των εμπορευμάτων, η δασμολογική κατάταξη, η αξία, τα στοιχεία σχετικά με τη διαδρομή, η φύση και η ταυτοποίηση του μεταφορικού μέσου που μεταφέρει τα εμπορεύματα και το κόστος μεταφοράς. Οι εκ των προτέρων πληροφορίες για τα φορτία παρέχονται πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Τροπολογία

2. Στις εκ των προτέρων πληροφορίες για τα φορτία περιλαμβάνεται τουλάχιστον ο εισαγωγέας που είναι υπεύθυνος για τα εμπορεύματα, ο μοναδικός αριθμός αναφοράς για την αποστολή, ο αποστολέας, ο παραλήπτης, περιγραφή των εμπορευμάτων, η δασμολογική κατάταξη, η αξία, τα στοιχεία σχετικά με τη διαδρομή, η φύση και η ταυτοποίηση του μεταφορικού μέσου που μεταφέρει τα εμπορεύματα και το κόστος μεταφοράς. Οι εκ των προτέρων πληροφορίες για τα φορτία παρέχονται πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. **Περισσότερα δεδομένα μπορούν να ζητηθούν για τους σκοπούς της εισόδου από τις τελωνειακές αρχές ή την Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ.**

Or. en

Τροπολογία 223
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 80 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Στις εκ των προτέρων πληροφορίες για τα φορτία περιλαμβάνεται τουλάχιστον ο εισαγωγέας που είναι υπεύθυνος για τα εμπορεύματα, ο μοναδικός αριθμός αναφοράς για την αποστολή, ο αποστολέας, ο παραλήπτης, περιγραφή των εμπορευμάτων, η δασμολογική κατάταξη, η αξία, τα στοιχεία σχετικά με τη διαδρομή, η φύση και η ταυτοποίηση του μεταφορικού μέσου που μεταφέρει τα εμπορεύματα και το κόστος μεταφοράς. Οι εκ των προτέρων πληροφορίες για τα φορτία παρέχονται πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Τροπολογία

2. Στις εκ των προτέρων πληροφορίες για τα φορτία περιλαμβάνεται τουλάχιστον ο εισαγωγέας που είναι υπεύθυνος για τα εμπορεύματα, ο μοναδικός αριθμός αναφοράς για την αποστολή, ο αποστολέας, ο παραλήπτης, περιγραφή των εμπορευμάτων, η δασμολογική κατάταξη, η αξία, τα στοιχεία σχετικά με τη διαδρομή, **συμπεριλαμβανομένου του τελικού προορισμού**, η φύση και η ταυτοποίηση του μεταφορικού μέσου που μεταφέρει τα εμπορεύματα και το κόστος μεταφοράς. Οι εκ των προτέρων πληροφορίες για τα φορτία παρέχονται πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Or. en

Τροπολογία 224
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 86 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Τα μη ενωσιακά εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς **το αργότερο 3** ημέρες μετά **τη γνωστοποίηση της άφιξής τους ή το αργότερο 6 ημέρες από τη γνωστοποίηση της άφιξής τους στην περίπτωση εγκεκριμένου παραλήπτη, όπως αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 4 στοιχείο β)**, εκτός αν οι τελωνειακές αρχές απαιτούν την προσκόμιση των εμπορευμάτων. Σε

Τροπολογία

5. Τα μη ενωσιακά εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς **για 90** ημέρες μετά **την προσκόμισή τους στο τελωνείο**, εκτός αν οι τελωνειακές αρχές απαιτούν την προσκόμιση των εμπορευμάτων. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η προθεσμία αυτή είναι δυνατό να παραταθεί.

εξαιρετικές περιπτώσεις, η προθεσμία αυτή είναι δυνατό να παραταθεί.

Or. en

Τροπολογία 225 Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 86 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Τα μη ενωσιακά εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς **το αργότερο 3** ημέρες μετά **τη γνωστοποίηση της άφιξης τους ή το αργότερο 6 ημέρες από τη γνωστοποίηση της άφιξης τους στην περίπτωση εγκεκριμένου παραλήπτη, όπως αναφέρεται στο άρθρο 116 παράγραφος 4 στοιχείο β)**, εκτός αν οι τελωνειακές αρχές απαιτούν την προσκόμιση των εμπορευμάτων. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η προθεσμία αυτή είναι δυνατό να παραταθεί.

Τροπολογία

5. Τα μη ενωσιακά εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς **για 90** ημέρες μετά **την προσκόμισή τους στο τελωνείο**, εκτός αν οι τελωνειακές αρχές απαιτούν την προσκόμιση των εμπορευμάτων. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η προθεσμία αυτή είναι δυνατό να παραταθεί.

Or. en

Τροπολογία 226 Saskia Bricmont

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 88 – παράγραφος 3 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) έχουν παρασχεθεί ή καταστεί διαθέσιμα στις τελωνειακές αρχές τα απαιτούμενα δεδομένα, **τα οποία** πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τον εισαγωγέα που είναι υπεύθυνος για τα εμπορεύματα, τον πωλητή, τον αγοραστή, τον κατασκευαστή, τον προμηθευτή προϊόντος, όταν αυτός είναι διαφορετικός από τον κατασκευαστή, τον υπεύθυνο

Τροπολογία

α) έχουν παρασχεθεί ή καταστεί διαθέσιμα στις τελωνειακές αρχές τα απαιτούμενα δεδομένα **και κανένα από τα δεδομένα αυτά δεν έχει προσδιοριστεί από τις τελωνειακές αρχές ως λανθασμένο. Τα απαιτούμενα δεδομένα** πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τον εισαγωγέα που είναι υπεύθυνος για τα εμπορεύματα, τον πωλητή, τον αγοραστή,

οικονομικό φορέα στην Ένωση σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και το άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/XXXX του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁹, την αξία, την καταγωγή, τη δασμολογική κατάταξη και την περιγραφή των εμπορευμάτων, τον μοναδικό αριθμό αναφοράς της αποστολής και την τοποθεσία της, καθώς και τον κατάλογο της σχετικής λοιπής νομοθεσίας που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές·

τον κατασκευαστή, τον προμηθευτή προϊόντος, όταν αυτός είναι διαφορετικός από τον κατασκευαστή, τον υπεύθυνο οικονομικό φορέα στην Ένωση σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και το άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/XXXX του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁹, την αξία, την καταγωγή, τη δασμολογική κατάταξη και την περιγραφή των εμπορευμάτων, τον μοναδικό αριθμό αναφοράς της αποστολής και την τοποθεσία της, καθώς και τον κατάλογο της σχετικής λοιπής νομοθεσίας που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές·

⁶⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της .../2023 για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 87/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L ...).

⁶⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της .../2023 για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 87/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L ...).

Or. en

Τροπολογία 227 Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 149 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Εφόσον ο εισαγωγέας έχει επιλέξει να εφαρμόσει την απλουστευμένη δασμολογική μεταχείριση **για τις εξ αποστάσεως πωλήσεις**, όπως αναφέρεται στο άρθρο 156 παράγραφος 2, οι τελωνειακές αρχές δεν απαιτούν από τον εισαγωγέα να αποδείξει την καταγωγή των εμπορευμάτων.

Τροπολογία

4. Εφόσον ο εισαγωγέας έχει επιλέξει να εφαρμόσει την απλουστευμένη δασμολογική μεταχείριση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 156 παράγραφος 2, οι τελωνειακές αρχές δεν απαιτούν από τον εισαγωγέα να αποδείξει την καταγωγή των εμπορευμάτων.

Τροπολογία 228
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 150 – παράγραφος 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

10. Όταν ο εισαγωγέας έχει επιλέξει να εφαρμόσει την απλουστευμένη δασμολογική μεταχείριση **για τις εξ αποστάσεως πωλήσεις**, ο εισαγωγέας δεν μπορεί να επωφεληθεί από τα μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 145 παράγραφος 2 στοιχεία δ) και ε) ή από μη δασμολογικά προτιμησιακά μέτρα.

Τροπολογία

10. Όταν ο εισαγωγέας έχει επιλέξει να εφαρμόσει την απλουστευμένη δασμολογική μεταχείριση, ο εισαγωγέας δεν μπορεί να επωφεληθεί από τα μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 145 παράγραφος 2 στοιχεία δ) και ε) ή από μη δασμολογικά προτιμησιακά μέτρα.

Or. en

Τροπολογία 229
Saskia Bricmont

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 151 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 151α

1. Όταν οι τελωνειακές αρχές λαμβάνουν εμπορεύματα που προέρχονται από κατεχόμενα εδάφη ή έχουν βάσιμες αμφιβολίες αναφορικά με την αυθεντικότητα της προέλευσης, θα αρνούνται την παράδοση των εμπορευμάτων και η καταστροφή των εμπορευμάτων θα διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 76. Καταγράφουν τις πληροφορίες αυτές στον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ.

2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 261, για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό των ρυθμίσεων

συνεργασίας μεταξύ των σχετικών αρχών, συμπεριλαμβανομένων των αρμόδιων χωρών τρίτων χωρών όταν χρειάζεται, για την αντιμετώπιση εμπορευμάτων που προέρχονται από κατεχόμενα εδάφη· και με τη διασφάλιση της κατάλληλης χρήσης του κωδικού TARIC για τον σκοπό αυτό.

Or. en

Τροπολογία 230
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 156 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Όταν ο εισαγωγέας έχει επιλέξει να εφαρμόσει την απλουστευμένη δασμολογική μεταχείριση **για τις εξ αποστάσεως πωλήσεις**, δεν εφαρμόζεται το άρθρο 155 παράγραφος 1 στοιχείο α) και τόσο τα έξοδα μεταφοράς των εισαγόμενων εμπορευμάτων έως τον τόπο όπου τα εμπορεύματα μεταφέρονται εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης όσο και τα έξοδα μεταφοράς μετά την είσοδό τους στο εν λόγω έδαφος περιλαμβάνονται στη δασμολογητέα αξία.

Τροπολογία

2. Όταν ο εισαγωγέας έχει επιλέξει να εφαρμόσει την απλουστευμένη δασμολογική μεταχείριση, δεν εφαρμόζεται το άρθρο 155 παράγραφος 1 στοιχείο α) και τόσο τα έξοδα μεταφοράς των εισαγόμενων εμπορευμάτων έως τον τόπο όπου τα εμπορεύματα μεταφέρονται εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης όσο και τα έξοδα μεταφοράς μετά την είσοδό τους στο εν λόγω έδαφος περιλαμβάνονται στη δασμολογητέα αξία.

Or. en

Τροπολογία 231
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 207 – παράγραφος 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ συμβάλλει στην επιχειρησιακή διαχείριση της τελωνειακής ένωσης και, ως εκ τούτου, συντονίζει και επιβλέπει την επιχειρησιακή

Τροπολογία

α) η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ συμβάλλει στην επιχειρησιακή διαχείριση της τελωνειακής ένωσης και, ως εκ τούτου, συντονίζει και επιβλέπει την επιχειρησιακή

συνεργασία μεταξύ των τελωνειακών αρχών και συγκεντρώνει και παρέχει τεχνική εμπειρογνωσία για την αύξηση της αποδοτικότητας και της επίτευξης αποτελεσμάτων·

συνεργασία μεταξύ των τελωνειακών αρχών και συγκεντρώνει και παρέχει τεχνική εμπειρογνωσία **και παρέχει κατευθυντήριες γραμμές στις βέλτιστες πρακτικές** για την αύξηση της αποδοτικότητας και της επίτευξης αποτελεσμάτων·

Or. en

Τροπολογία 232
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 207 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) ε) Η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ συμβάλλει ενεργά στην αποτελεσματική υλοποίηση από τις τελωνειακές αρχές της αποστολής τους να υποστηρίζουν τη νόμιμη επιχειρηματική δραστηριότητα, διατηρώντας την κατάλληλη ισορροπία μεταξύ των τελωνειακών ελέγχων, της διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου και της απλούστευσης των τελωνειακών διαδικασιών και καθεστώτων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 στοιχείο ε). Για τον σκοπό αυτό, η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ είναι υπεύθυνα για τη διασφάλιση:

i) της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας του κυβερνοχώρου του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ, όπως περιγράφεται στο άρθρο 29 παράγραφος 1·

ii) αξιόπιστης ανάλυσης κινδύνου, οικονομικής ανάλυσης και ανάλυσης δεδομένων, που καθίσταται δυνατή μέσω των ικανοτήτων του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της τεχνητής νοημοσύνης, όπως ορίζεται στο άρθρο 29 παράγραφος 1 στοιχείο δ)·

iii) της παροχής σε αξιόπιστους συναλλασσομένους, συμπεριλαμβανομένων των εκτελωνιστών

*και/ή των μεταφορέων, δεδομένων
ανάλυσης κινδύνου σε πραγματικό χρόνο,
τα οποία καθίστανται διαθέσιμα μέσω
του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της
ΕΕ και κατηγοριοποιούνται με
χρωματικό κωδικό, ως εξής:*

*§ πράσινο για «αποστολή εκτός
κινδύνου», όπως ορίζεται στο άρθρο 5
σημείο 67)·*

*§ πορτοκάλι για «αποστολή σε κίνδυνο
που θα αξιολογηθεί πριν από την
παράδοση στην εσωτερική αγορά», όπως
ορίζεται στο άρθρο 5 σημείο 68)·*

*§ κόκκινο για «μη συμμορφούμενη
αποστολή», η οποία δεν θα γίνει δεκτή για
παραλαβή στο σημείο προέλευσης, όπως
ορίζεται στο άρθρο 5 σημείο 69)·*

*Η εν λόγω χρήση των χρωματικών
κωδικών εστιάζει στην πρόληψη σε όσο
το δυνατόν πιο αρχικό στάδιο της
εισόδου στην εσωτερική αγορά της
Ένωσης ύποπτων ή επιβεβαιωμένα μη
συμμορφούμενων αποστολών. Οι τεχνικές
ρυθμίσεις για τους χρωματικούς
κωδικούς καθορίζονται λεπτομερώς σε
εκτελεστική πράξη.*

*iv) της αποφυγής αλληλεπικάλυψης
απαιτήσεων δεδομένων για οικονομικούς
φορείς·*

*v) της ελαχιστοποίησης της διοικητικής
επιβάρυνσης και των ευθυνών νόμιμων
φορέων εκμετάλλευσης που είναι
εγκατεστημένοι στην Ένωση, ιδίως όσον
αφορά την υποβολή μη
χρηματοοικονομικών δεδομένων, μεταξύ
άλλων, μέσω μέτρων που προβλέπουν την
άμεση υποβολή απαιτήσεων μη
χρηματοοικονομικών δεδομένων από
εισαγωγείς και εξαγωγείς στο σημείο
προέλευσης·*

*vi) της έκδοσης, σε ετήσια βάση,
συστάσεων για τη βελτίωση της
διευκόλυνσης των τελωνειακών
διαδικασιών και για τη διασφάλιση
δίκαιου και ισορροπημένου επιπέδου
ευθύνης για νόμιμους φορείς
εκμετάλλευσης που είναι εγκατεστημένοι*

Τροπολογία 233

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 207 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) Η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ συμβάλλει στην υλοποίηση της αποστολής των τελωνειακών αρχών να υποστηρίζουν τη νόμιμη επιχειρηματική δραστηριότητα, διατηρώντας την κατάλληλη ισορροπία μεταξύ των τελωνειακών ελέγχων, της διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου και της απλούστευσης των τελωνειακών διαδικασιών και καθεστώτων μέσω: i) της διεξαγωγής αξιόπιστης ανάλυσης κινδύνου, η οποία καθίσταται δυνατή μέσω των ικανοτήτων του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της τεχνητής νοημοσύνης, όπως ορίζεται στο άρθρο 29 παράγραφος 1 στοιχείο στ)· και ii) της παροχής σε αξιόπιστους συναλλασσομένους πρόσβασης σε δεδομένα ανάλυσης κινδύνου σε πραγματικό χρόνο, τα οποία καθίστανται διαθέσιμα μέσω του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ και κατηγοριοποιούνται με χρωματικό κωδικό, ως εξής: – πράσινο για «αποστολή εκτός κινδύνου», όπως ορίζεται στο άρθρο 5 σημείο 64α) (νέο)· – κίτρινο για «αποστολή σε κίνδυνο που θα αξιολογηθεί πριν από την παράδοση στην εσωτερική αγορά», όπως ορίζεται στο άρθρο 5 σημείο 64β) (νέο)· – κόκκινο για «μη συμμορφούμενη αποστολή», η οποία δεν θα γίνει δεκτή για παραλαβή στο σημείο προέλευσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 σημείο 64γ) (νέο). Η διάταξη για τους χρωματικούς κωδικούς θα

καθοριστεί λεπτομερώς σε εκτελεστική πράξη. iii) της αποφυγής αλληλεπικάλυψης απαιτήσεων δεδομένων για οικονομικούς φορείς· iv) της ελαχιστοποίησης της διοικητικής επιβάρυνσης και των ευθυνών νόμιμων φορέων εκμετάλλευσης που είναι εγκατεστημένοι στην Ένωση, όσον αφορά την υποβολή δεδομένων, μεταξύ άλλων, μέσω μέτρων που προβλέπουν την άμεση υποβολή απαιτήσεων μη χρηματοοικονομικών δεδομένων από εισαγωγείς και εξαγωγείς στο σημείο προέλευσης· και v) της υποβολής, σε ετήσια βάση, σειράς συστάσεων για τη βελτίωση της διευκόλυνσης των τελωνειακών διαδικασιών και για τη διασφάλιση δίκαιου και ισορροπημένου επιπέδου ευθύνης για τους αξιόπιστους συναλλασσομένους.

Or. en

Τροπολογία 234
Martine Kemp

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 208 – παράγραφος 3 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αα) εκπονεί κατευθυντήριες γραμμές και εγχειρίδια για ΜΜΕ, για τη διευκόλυνση της κατανόησης των τελωνειακών καθεστώτων·

Or. en

Τροπολογία 235
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 208 – παράγραφος 3 – στοιχείο ζ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ζβ) διασφαλίζει την έκδοση απλουστευμένων κατευθυντήριων γραμμών και εγχειριδίων για ΜΜΕ και στηρίζει την εξοικείωσή τους με την τελωνειακή νομοθεσία και τις τελωνειακές διατυπώσεις και διασφαλίζει ότι δεν προστίθενται περιττές επιβαρύνσεις στις ΜΜΕ κατά την ενωσιακή νομοθετική διαδικασία·

Or. en

Τροπολογία 236
Saskia Bricmont

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 208 – παράγραφος 3 – στοιχείο θ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

θ α) στηρίζει την Επιτροπή στην παροχή κατευθυντήριων γραμμών για την εφαρμογή του τελωνειακού κώδικα σε εμπορεύματα που προέρχονται από κατεχόμενα εδάφη·

Or. en

Τροπολογία 237
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 211 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) τελωνειακή συμβουλευτική επιτροπή, η οποία ασκεί τα καθήκοντα που ορίζονται στο άρθρο 221α (νέο)

Or. en

Τροπολογία 238
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 211 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ε) γνωμοδοτικό όργανο που ασκεί τα καθήκοντα που καθορίζονται στο άρθρο 212α·

Or. en

Τροπολογία 239
Martine Kemp

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 211 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) ε) γνωμοδοτικό όργανο που ασκεί τα καθήκοντα που καθορίζονται στο άρθρο 215·

Or. en

Τροπολογία 240
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 212 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από έναν εκπρόσωπο από κάθε κράτος μέλος **και** από δύο εκπροσώπους της Επιτροπής, οι οποίοι έχουν όλοι δικαίωμα ψήφου.

1. Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από έναν εκπρόσωπο από κάθε κράτος μέλος, από δύο εκπροσώπους της Επιτροπής **και ένα μέλος που έχει οριστεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο**, οι οποίοι έχουν όλοι δικαίωμα ψήφου.

Or. en

Τροπολογία 241

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 212 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Το διοικητικό συμβούλιο περιλαμβάνει επίσης ένα μέλος διορισμένο από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το οποίο δεν έχει δικαίωμα ψήφου.

διαγράφεται

Or. en

Τροπολογία 242

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 212 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Το διοικητικό συμβούλιο περιλαμβάνει επίσης ένα μέλος διορισμένο από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το οποίο δεν έχει δικαίωμα ψήφου.

2. Το διοικητικό συμβούλιο περιλαμβάνει επίσης δύο μέλη διορισμένα από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, τα οποία έχουν δικαίωμα ψήφου.

Or. en

Τροπολογία 243

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 212 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

5. Η διάρκεια της θητείας των μελών και των αναπληρωτών τους είναι 4 έτη. Η θητεία αυτή μπορεί να παραταθεί.

5. Η διάρκεια της θητείας των μελών και των αναπληρωτών τους είναι 4 έτη. Η θητεία αυτή μπορεί να παραταθεί **μία φορά**.

Or. en

Τροπολογία 244
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 212 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

6. Το συμβουλευτικό σώμα του άρθρου 215 παράγραφος 1 στοιχείο κγ) ορίζει τέσσερα από τα μέλη του για να συμμετέχουν με την ιδιότητα του παρατηρητή στο διοικητικό συμβούλιο. Τα εν λόγω μέλη εκπροσωπούν, κατά τον ευρύτερο δυνατό τρόπο, τις διάφορες απόψεις που εκφράζονται στο συμβουλευτικό σώμα.

Or. en

Τροπολογία 245
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 212 – παράγραφος 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

5α. Η τελωνειακή συμβουλευτική επιτροπή του άρθρου 211 στοιχείο ε) (νέο) ορίζει τέσσερα από τα μέλη του για να συμμετέχουν με την ιδιότητα του παρατηρητή στο διοικητικό συμβούλιο. Τα εν λόγω μέλη εκπροσωπούν, κατά τον ευρύτερο δυνατό τρόπο, τις διάφορες απόψεις που εκφράζονται στο συμβουλευτικό σώμα. Η αρχική διάρκεια της θητείας τους είναι 48 μήνες και μπορεί να παραταθεί.

Or. en

Τροπολογία 246
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 214 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Το διοικητικό συμβούλιο **μπορεί να** προσκαλεί οποιοδήποτε άτομο του οποίου η γνώμη ενδέχεται να παρουσιάζει ενδιαφέρον να παραστεί στις συνεδριάσεις του ως παρατηρητής.

Τροπολογία

4. Το διοικητικό συμβούλιο προσκαλεί οποιοδήποτε άτομο του οποίου η γνώμη ενδέχεται να παρουσιάζει ενδιαφέρον να παραστεί στις συνεδριάσεις του ως παρατηρητής, **συγκεκριμένα εκπροσώπους που έχουν οριστεί στην τελωνειακή συμβουλευτική επιτροπή, όπως ορίζεται στο άρθρο 215 παράγραφος 1 στοιχείο κβα) (νέο)**

Or. en

Τροπολογία 247
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 214 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Το διοικητικό συμβούλιο **μπορεί να** προσκαλεί **οποιοδήποτε άτομο του οποίου η γνώμη ενδέχεται να παρουσιάζει ενδιαφέρον να παραστεί στις συνεδριάσεις του ως παρατηρητής.**

Τροπολογία

4. Το διοικητικό συμβούλιο προσκαλεί **εκπροσώπους της βιομηχανίας που έχουν οριστεί από το συμβουλευτικό σώμα, όπως ορίζεται στο άρθρο 215 παράγραφος 1 στοιχείο κγ)**.

Or. en

Τροπολογία 248
Martine Kemp

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 215 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιστ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ιστα) Το διοικητικό συμβούλιο θεσπίζει και εγκρίνει εσωτερικό κανονισμό για συμβουλευτικό όργανο με στόχο την εκπροσώπηση όλου του φάσματος των ενδιαφερόμενων μερών που επηρεάζονται από τις εργασίες της Τελωνειακής Αρχής

της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων επιχειρήσεων, το οποίο διαβουλεύεται τακτικά πριν από τη λήψη αποφάσεων·

Or. en

Τροπολογία 249
Michiel Hoogeveen

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 215 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

κγ) Το διοικητικό συμβούλιο συγκροτεί γνωμοδοτικό συμβούλιο, το οποίο εκπροσωπεί το πλήρες φάσμα ενδιαφερόμενων μερών που επηρεάζονται από το έργο της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ και εγκατεστημένα στην Ένωση, του οποίου τη γνώμη ζητεί πριν από τη λήψη αποφάσεων. Στα εν λόγω ενδιαφερόμενα μέρη περιλαμβάνονται εκτελωνιστές εγκατεστημένοι στην ΕΕ. Το διοικητικό συμβούλιο ουδέποτε δεσμεύεται από τη γνώμη του συμβουλευτικού σώματος.»·

Or. en

Τροπολογία 250
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 215 – παράγραφος 1 – στοιχείο κβ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

κβα) Η συμμετοχή εκπροσώπων τρίτων χωρών ως παρατηρητών στην Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή μπορεί να είναι δυνατή όταν οι προϋποθέσεις για τη συμμετοχή αυτή έχουν καθοριστεί σε συμφωνίες της ΕΕ και όταν πληρούται η αμοιβαιότητα.

Τροπολογία 251
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 216 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Η απόφαση που αναφέρεται στο άρθρο 215 παράγραφος 1 στοιχεία β), γ), δ), στ), ι), ιγ), ιε) και ιθ) μπορεί να λαμβάνεται μόνον αν η ψήφος των εκπροσώπων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου είναι θετική.

Or. en

Τροπολογία 252
Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 221 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο για την Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή

221α Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή

1. Συγκροτείται Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή για να επικουρεί το εκτελεστικό γραφείο και την Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ.

2. Η Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή έχει τα εξής καθήκοντα: α) παρέχει στοιχεία σχετικά με τις διαστάσεις της λοιπής νομοθεσίας που αφορούν τα τελωνεία· β) αποστέλλει έγκαιρες προειδοποιήσεις σε περίπτωση που έχει βάσιμες ανησυχίες να υποπτεύεται ότι ορισμένα εμπορεύματα που εισάγονται στην ΕΕ είναι πιθανό να παραβιάζουν την τελωνειακή νομοθεσία ή

λοιπή νομοθεσία.

3. Η Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή αποτελείται από τουλάχιστον επτά εκπροσώπους οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον μίας πανευρωπαϊκής οργάνωσης καταναλωτών, δύο ενώσεων εργοδοτών και δύο εργαζομένων, μιας πανευρωπαϊκής εμπορικής ένωσης και τουλάχιστον μιας οργάνωσης εργοδοτών ΜΜΕ. Η ΤΣΕ εγκρίνει τον εσωτερικό της κανονισμό 6 μήνες μετά τον διορισμό των μελών της. Η Επιτροπή θα πραγματοποιεί τη γραμματειακή υποστήριξη. Η ΤΣΕ λαμβάνει τις αποφάσεις της σε συναινετική βάση. Η θητεία των μελών της είναι τετραετής και ανανεώσιμη.

4. Η Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή διεξάγει τουλάχιστον μία τακτική συνεδρίαση ανά εξάμηνο. Επιπλέον, συνεδριάζει κατόπιν αιτήματος της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ ή του εκτελεστικού γραφείου.

5. Η Τελωνειακή Συμβουλευτική Επιτροπή ανταλλάσσει πληροφορίες μεταξύ των τακτικών συνεδριάσεων.

6. Οι εσωτερικές συμβουλευτικές ομάδες, που έχουν θεσπιστεί δυνάμει ΣΕΣ, παρέχουν πληροφορίες σχετικές για έγκαιρες προειδοποιήσεις για παράνομο εμπόριο ή άλλους κινδύνους καταστρατήγησης ισχύουσας νομοθεσίας της ΕΕ. Οι πληροφορίες από εσωτερικές συμβουλευτικές ομάδες μπορούν να παρέχονται έως και δύο εβδομάδες πριν από την τακτική συνεδρίαση της Τελωνειακής Συμβουλευτικής Επιτροπής μέσω της ειδικής πλατφόρμας στον κόμβο δεδομένων.

Or. en

Αιτιολόγηση

Για τη δημιουργία περισσότερης συνέπειας μεταξύ διαφορετικών υφιστάμενων μέσων πολιτικής με παρόμοιους στόχους, οι ανταλλαγές πληροφοριών θα πρέπει να διευκολύνονται.

Τροπολογία 253

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 247 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Όταν το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για πράξη ή παράλειψη η οποία οδήγησε σε τελωνειακή παράβαση **που αναφέρεται στο άρθρο 252 παρέχει στοιχεία που αποδεικνύουν ότι το εν λόγω πρόσωπο** ενήργησε καλόπιστα, **τα στοιχεία αυτά λαμβάνονται** υπόψη για τον καθορισμό της **κύρωσης** που αναφέρεται στο άρθρο 254.

Τροπολογία

1. Όταν το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για πράξη ή παράλειψη η οποία οδήγησε σε τελωνειακή παράβαση **με την έννοια του άρθρου 252 αποδεικνύει** ότι ενήργησε καλόπιστα, **αυτό λαμβάνεται** υπόψη για τον καθορισμό της **ποινήs** που αναφέρεται στο άρθρο 254. **Δίνεται προτεραιότητα στη βελτίωση των διαδικασιών της εταιρείας σε συνεργασία, προκειμένου να αποφευχθούν λάθη πριν από την επιβολή τυχόν κύρωσης. 2) Για τη μείωση της κύρωσης που πρέπει να επιβάλλεται για την τελωνειακή παράβαση, λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες περιστάσεις: α) τα εμπλεκόμενα εμπορεύματα δεν υπόκεινται στη λοιπή νομοθεσία που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές· β) η τελωνειακή παράβαση δεν έχει σημαντικό αντίκτυπο στον καθορισμό του ποσού των δασμών και λοιπών επιβαρύνσεων που πρέπει να καταβληθούν· γ) το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την παράβαση συνεργάζεται αποτελεσματικά με την τελωνειακή αρχή· δ) η προηγούμενη εμπειρία με τον οικονομικό φορέα· ε) η πολυπλοκότητα της υποκείμενης πράξης, ο αριθμός παρόμοιων πράξεων· στ) η σαφήνεια των διατάξεων προς τις οποίες πρέπει να υπάρξει συμμόρφωση· ζ) η διόρθωση ημιτελών ή εσφαλμένων πληροφοριών από επακόλουθη μεταβίβαση δεδομένων.**

Or. en

Αιτιολόγηση

Ακολουθώντας τη λογική της αιτιολογικής σκέψης 62, χρειάζονται περισσότερα κριτήρια για τη θέσπιση περιστάσεων μετριασμού.

Τροπολογία 254
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 253 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Με την επιφύλαξη των κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 254, τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν πρόσθετες κυρώσεις για τελωνειακές παραβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 252 και όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζεται η εφαρμογή των εν λόγω κυρώσεων. Οι εν λόγω κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Τροπολογία

1. Με την επιφύλαξη των κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 254, τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν πρόσθετες κυρώσεις για τελωνειακές παραβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 252 και όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζεται η εφαρμογή των εν λόγω κυρώσεων. Οι εν λόγω κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. ***Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και η Τελωνειακή Αρχή της ΕΕ ανταλλάσσουν βέλτιστες πρακτικές και μεθοδολογίες για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κυρώσεων. Η Επιτροπή αξιολογεί αν οι κυρώσεις όπως εφαρμόζονται από τα κράτη μέλη είναι επαρκείς για την επίτευξη των στόχων της.***

Or. en

Τροπολογία 255
Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 254 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν επιβάλλονται κυρώσεις για τελωνειακές παραβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 252, λαμβάνουν τουλάχιστον μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες μορφές, ενώ παράλληλα διασφαλίζεται ότι οι κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές και λαμβάνονται υπόψη οι ελαφρυντικές περιστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο

Τροπολογία

Μη ποινικές κυρώσεις επιβάλλονται μόνο αν κριθεί απαραίτητο αφού ληφθούν υπόψη όλες οι περιστάσεις. Πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην αποφυγή μελλοντικών σφαλμάτων. Όταν επιβάλλονται κυρώσεις για τελωνειακές παραβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 252, λαμβάνουν τουλάχιστον μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες μορφές,

247 και οι επιβαρυντικές περιστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 248:

ενώ παράλληλα διασφαλίζεται ότι οι κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές και λαμβάνονται υπόψη οι ελαφρυντικές περιστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 247 και οι επιβαρυντικές περιστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 248:

Or. en

Αιτιολόγηση

Η κύρωση για ακούσιες παραβιάσεις θα πρέπει να είναι συγκριτικά χαμηλότερη και να αντικατοπτρίζει τη φύση της παράβλεψης παρά αυτή της επί τούτου διαφυγής. Είναι σημαντικό οι ποινές αυτές να είναι αναλογικές ως προς το πραγματικό ποσό τελωνειακών δασμών που έχει χαθεί και να διασφαλίζεται έτσι η δικαιοσύνη και η αναλογικότητα στην εφαρμογή τους. Η εν λόγω προσέγγιση αναγνωρίζει τη διαφορά μεταξύ ακούσιας μη συμμόρφωσης και επιδιωκόμενης αντίθεσης, προωθώντας έτσι τις αρχές της δικαιοσύνης και της ισότητας στην τελωνειακή επιβολή.

Τροπολογία 256

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 254 – παράγραφος 1 – στοιχείο α – σημείο i – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1) **όταν η τελωνειακή** παράβαση διαπράχθηκε από πρόθεση, η χρηματική επιβάρυνση περιλαμβάνει ποσό που κυμαίνεται μεταξύ του 100 % και του 200 % του ποσού των διαφυγόντων τελωνειακών δασμών και λοιπών επιβαρύνσεων·

1) **για** παράβαση που διαπράχθηκε «από πρόθεση» — **ορίζεται ως πράξη που διενεργείται με γνώση και εσκεμμένη πρόθεση για τη διαφυγή τελωνειακών δασμών** —, η χρηματική επιβάρυνση περιλαμβάνει ποσό που κυμαίνεται μεταξύ του 100 % και του 200 % του **de facto** ποσού των διαφυγόντων τελωνειακών δασμών και λοιπών επιβαρύνσεων.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η κύρωση για ακούσιες παραβιάσεις θα πρέπει να είναι συγκριτικά χαμηλότερη και να αντικατοπτρίζει τη φύση της παράβλεψης παρά αυτή της επί τούτου διαφυγής. Είναι σημαντικό οι ποινές αυτές να είναι αναλογικές ως προς το πραγματικό ποσό τελωνειακών δασμών που έχει χαθεί και να διασφαλίζεται έτσι η δικαιοσύνη και η αναλογικότητα στην εφαρμογή τους. Η εν λόγω προσέγγιση αναγνωρίζει τη διαφορά μεταξύ ακούσιας μη συμμόρφωσης και επιδιωκόμενης αντίθεσης, προωθώντας έτσι τις αρχές της δικαιοσύνης και της ισότητας στην

τελωνειακή επιβολή.

Τροπολογία 257

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 254 – παράγραφος 1 – στοιχείο α – σημείο i – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2) στις άλλες περιπτώσεις, η χρηματική επιβάρυνση περιλαμβάνει ποσό που κυμαίνεται μεταξύ του **30 %** και του **100 %** του ποσού των διαφυγόντων τελωνειακών δασμών και λοιπών επιβαρύνσεων·

Τροπολογία

2) στις άλλες περιπτώσεις, η χρηματική επιβάρυνση περιλαμβάνει ποσό που κυμαίνεται μεταξύ του **10 %** και του **20 %** του **πραγματικού** ποσού των διαφυγόντων τελωνειακών δασμών και λοιπών επιβαρύνσεων· **ii) όταν δεν είναι δυνατός ο υπολογισμός της χρηματικής επιβάρυνσης σύμφωνα με το σημείο i), η χρηματική επιβάρυνση υπολογίζεται με βάση τη δασμολογητέα αξία των εμπορευμάτων, ως εξής:**

Or. en

Αιτιολόγηση

Η κύρωση για ακούσιες παραβιάσεις θα πρέπει να είναι συγκριτικά χαμηλότερη και να αντικατοπτρίζει τη φύση της παράβλεψης παρά αυτή της επί τούτου διαφυγής. Είναι σημαντικό οι ποινές αυτές να είναι αναλογικές ως προς το πραγματικό ποσό τελωνειακών δασμών που έχει χαθεί και να διασφαλίζεται έτσι η δικαιοσύνη και η αναλογικότητα στην εφαρμογή τους. Η εν λόγω προσέγγιση αναγνωρίζει τη διαφορά μεταξύ ακούσιας μη συμμόρφωσης και επιδιωκόμενης αντίθεσης, προωθώντας έτσι τις αρχές της δικαιοσύνης και της ισότητας στην τελωνειακή επιβολή.

Τροπολογία 258

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 254 – παράγραφος 1 – στοιχείο α – σημείο ii – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1) όταν η τελωνειακή παράβαση διαπράχθηκε από πρόθεση, η χρηματική επιβάρυνση περιλαμβάνει ποσό που κυμαίνεται μεταξύ του 100 % και του 200 % του ποσού της δασμολογητέας

Τροπολογία

1) όταν η τελωνειακή παράβαση διαπράχθηκε από πρόθεση, η χρηματική επιβάρυνση περιλαμβάνει ποσό που κυμαίνεται μεταξύ του 100 % και του 200 % του **πραγματικού** ποσού της

Αιτιολόγηση

Η κύρωση για ακούσιες παραβιάσεις θα πρέπει να είναι συγκριτικά χαμηλότερη και να αντικατοπτρίζει τη φύση της παράβλεψης παρά αυτή της επί τούτου διαφυγής. Είναι σημαντικό οι ποινές αυτές να είναι αναλογικές ως προς το πραγματικό ποσό τελωνειακών δασμών που έχει χαθεί και να διασφαλίζεται έτσι η δικαιοσύνη και η αναλογικότητα στην εφαρμογή τους. Η εν λόγω προσέγγιση αναγνωρίζει τη διαφορά μεταξύ ακούσιας μη συμμόρφωσης και επιδιωκόμενης αντίθεσης, προωθώντας έτσι τις αρχές της δικαιοσύνης και της ισότητας στην τελωνειακή επιβολή.

Τροπολογία 259**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques****Πρόταση κανονισμού****Άρθρο 254 – παράγραφος 1 – στοιχείο α – σημείο ii – σημείο 2***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2) στις άλλες περιπτώσεις, η χρηματική επιβάρυνση περιλαμβάνει ποσό που κυμαίνεται μεταξύ του 30 % και του 100 % του ποσού της δασμολογητέας αξίας των εμπορευμάτων·

Τροπολογία

2) στις άλλες περιπτώσεις, η χρηματική επιβάρυνση περιλαμβάνει ποσό που κυμαίνεται μεταξύ του 30 % και του 100 % του **πραγματικού** ποσού της δασμολογητέας αξίας των εμπορευμάτων·

Αιτιολόγηση

Η κύρωση για ακούσιες παραβιάσεις θα πρέπει να είναι συγκριτικά χαμηλότερη και να αντικατοπτρίζει τη φύση της παράβλεψης παρά αυτή της επί τούτου διαφυγής. Είναι σημαντικό οι ποινές αυτές να είναι αναλογικές ως προς το πραγματικό ποσό τελωνειακών δασμών που έχει χαθεί και να διασφαλίζεται έτσι η δικαιοσύνη και η αναλογικότητα στην εφαρμογή τους. Η εν λόγω προσέγγιση αναγνωρίζει τη διαφορά μεταξύ ακούσιας μη συμμόρφωσης και επιδιωκόμενης αντίθεσης, προωθώντας έτσι τις αρχές της δικαιοσύνης και της ισότητας στην τελωνειακή επιβολή.

Τροπολογία 260**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques****Πρόταση κανονισμού****Άρθρο 254 – παράγραφος 1 – στοιχείο α – σημείο iii**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

iii) όταν η τελωνειακή παράβαση δεν αφορά συγκεκριμένα εμπορεύματα, η χρηματική επιβάρυνση περιλαμβάνει ποσό που κυμαίνεται μεταξύ 150 EUR και **150 000 EUR**.

iii) όταν η τελωνειακή παράβαση δεν αφορά συγκεκριμένα εμπορεύματα, η χρηματική επιβάρυνση περιλαμβάνει ποσό που κυμαίνεται μεταξύ 150 EUR και **20 000 EUR**.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η κύρωση για ακούσιες παραβιάσεις θα πρέπει να είναι συγκριτικά χαμηλότερη και να αντικατοπτρίζει τη φύση της παράβλεψης παρά αυτή της επί τούτου διαφυγής. Είναι σημαντικό οι ποινές αυτές να είναι αναλογικές ως προς το πραγματικό ποσό τελωνειακών δασμών που έχει χαθεί και να διασφαλίζεται έτσι η δικαιοσύνη και η αναλογικότητα στην εφαρμογή τους. Η εν λόγω προσέγγιση αναγνωρίζει τη διαφορά μεταξύ ακούσιας μη συμμόρφωσης και επιδιωκόμενης αντίθεσης, προωθώντας έτσι τις αρχές της δικαιοσύνης και της ισότητας στην τελωνειακή επιβολή.

Τροπολογία 261
Saskia Bricmont

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 254 – παράγραφος 1 – στοιχείο α – σημείο iii α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

iiiα) όταν η τελωνειακή παράβαση συνδέεται με τις υποχρεώσεις του θεωρούμενου εισαγωγέα, η χρηματική επιβάρυνση περιλαμβάνει ποσό έως 6 % της συνολικής αξίας των εισαγωγών του εισαγωγέα στην ΕΕ κατά το προηγούμενο οικονομικό έτος.

Or. en

Τροπολογία 262
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 256 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4. Η Επιτροπή επαληθεύει την έκθεση

4. Η Επιτροπή επαληθεύει την έκθεση

και στη συνέχεια τη διαβιβάζει στα κράτη μέλη προς ενημέρωση.

και στη συνέχεια τη διαβιβάζει στα κράτη μέλη **και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο** προς ενημέρωση.

Or. en

Τροπολογία 263

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 256 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Η Επιτροπή επαληθεύει την έκθεση και στη συνέχεια τη διαβιβάζει **στα κράτη μέλη** προς ενημέρωση.

Τροπολογία

4. Η Επιτροπή επαληθεύει την έκθεση και στη συνέχεια τη διαβιβάζει **στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο** προς ενημέρωση.

Or. en

Τροπολογία 264

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 258 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

βα) Εκτίμηση σκοπιμότητας του καθεστώτος αξιόπιστου και ελεγμένου για μικρές και μεσαίου μεγέθους επιχειρήσεις (ΜΜΕ), συμπεριλαμβανομένης, μεταξύ άλλων, ανάλυσης των επιπτώσεων για κατάλληλα κριτήρια πιστοποίησης·

Or. en

Τροπολογία 265

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 265 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα άρθρα 205 έως 237 εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου **2028**.

Τροπολογία

1. Τα άρθρα 205 έως 237 εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου **2026**.

Or. en

Τροπολογία 266

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 265 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Οι ακόλουθες διατάξεις εφαρμόζονται από την 1η Μαρτίου **2028**:

Τροπολογία

2. Οι ακόλουθες διατάξεις εφαρμόζονται από την 1η Μαρτίου **2026**:

Or. en

Τροπολογία 267

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 265 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Οι λειτουργίες του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ που ορίζονται στο άρθρο 29 καθίστανται πλήρως επιχειρησιακές έως τις 31 Δεκεμβρίου **2037**.

Τροπολογία

3. Οι λειτουργίες του τελωνειακού κόμβου δεδομένων της ΕΕ που ορίζονται στο άρθρο 29 καθίστανται πλήρως επιχειρησιακές έως τις 31 Δεκεμβρίου **2027**.

Or. en

Τροπολογία 268

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 265 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αρχίσουν να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων που υπέχουν δυνάμει του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιώντας τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ από την 1η Μαρτίου **2032**.

Τροπολογία

4. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αρχίσουν να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων που υπέχουν δυνάμει του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιώντας τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ από την 1η Μαρτίου **2028**.

Or. en

Τροπολογία 269

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 265 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Οι τελωνειακές αρχές επαναξιολογούν τις άδειες που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 από την 1η Ιανουαρίου **2035** έως τις 31 Δεκεμβρίου **2037**.

Τροπολογία

5. Οι τελωνειακές αρχές επαναξιολογούν τις άδειες που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 από την 1η Ιανουαρίου **2032** έως τις 31 Δεκεμβρίου **2035**.

Or. en

Τροπολογία 270

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 265 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Πριν από τις 31 Δεκεμβρίου **2027**, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την αξιολόγηση του κεντρικού τελωνισμού που αναφέρεται στο άρθρο 72. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή μπορεί να υποβάλει νομοθετική πρόταση με σκοπό να διασφαλιστεί η δίκαιη κατανομή των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων των

Τροπολογία

6. Πριν από τις 31 Δεκεμβρίου **2026**, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την αξιολόγηση του κεντρικού τελωνισμού που αναφέρεται στο άρθρο 72. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή μπορεί να υποβάλει νομοθετική πρόταση με σκοπό να διασφαλιστεί η δίκαιη κατανομή των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων των

κρατών μελών σε σχέση με την
αξιολόγηση και την ευθύνη για την
τελωνειακή οφειλή κατά την εισαγωγή.

κρατών μελών σε σχέση με την
αξιολόγηση και την ευθύνη για την
τελωνειακή οφειλή κατά την εισαγωγή.

Or. en

Τροπολογία 271

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 265 – παράγραφος 7 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Έως τις 31 Δεκεμβρίου **2035**, η
Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό
Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση με
την οποία αξιολογεί, ιδίως:

Τροπολογία

7. Έως τις 31 Δεκεμβρίου **2032**, η
Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό
Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση με
την οποία αξιολογεί, ιδίως:

Or. en