



**2023/0156(COD)**

5.12.2023

# **AMENDAMENTELE 124 - 271**

**Proiect de aviz**  
**Saskia Bricmont**  
(PE756.044v01-00)

Instituirea Codului vamal al Uniunii, de înființare a Autorității vamale a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013

Propunere de regulament  
(COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))



**Amendamentul 124**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Considerentul 3**

*Textul propus de Comisie*

(3) Este oportun ca legislația vamală să țină seama de evoluția rapidă a **structurii** comerțului mondial, a tehnologiei, a modelelor de afaceri și de nevoile părților interesate, inclusiv ale cetățenilor. Prin urmare, este necesar ca Regulamentul (UE) nr. 952/2013 să facă obiectul unui număr mare de modificări. Este necesar, din motive de claritate, să se procedeze la abrogarea și înlocuirea respectivului regulament.

*Amendamentul*

(3) Este oportun ca legislația vamală să țină seama de evoluția rapidă a **legislațiilor UE care au un impact asupra rolului vămilor, precum și de structura** comerțului mondial, a tehnologiei, a modelelor de afaceri și de nevoile părților interesate, inclusiv ale cetățenilor **și ale întreprinderilor**. Prin urmare, este necesar ca Regulamentul (UE) nr. 952/2013 să facă obiectul unui număr mare de modificări. Este necesar, din motive de claritate, să se procedeze la abrogarea și înlocuirea respectivului regulament.

Or. en

**Amendamentul 125**  
**Martine Kemp**

**Propunere de regulament**  
**Considerentul 3**

*Textul propus de Comisie*

(3) Este oportun ca legislația vamală să țină seama de evoluția rapidă a structurii comerțului mondial, a tehnologiei, a modelelor de afaceri și de nevoile părților interesate, inclusiv ale cetățenilor. Prin urmare, este necesar ca Regulamentul (UE) nr. 952/2013 să facă obiectul unui număr mare de modificări. Este necesar, din motive de claritate, să se procedeze la abrogarea și înlocuirea respectivului regulament.

*Amendamentul*

(3) Este oportun ca legislația vamală să țină seama de evoluția rapidă a structurii comerțului mondial, a tehnologiei, a modelelor de afaceri și de nevoile părților interesate, inclusiv ale **întreprinderilor, ale consumatorilor și ale** cetățenilor. Prin urmare, este necesar ca Regulamentul (UE) nr. 952/2013 să facă obiectul unui număr mare de modificări. Este necesar, din motive de claritate, să se procedeze la abrogarea și înlocuirea respectivului regulament.

Or. en

## Amendamentul 126

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

### Propunere de regulament

#### Considerentul 4

##### *Textul propus de Comisie*

(4) Pentru a se asigura mijloace eficiente de realizare a obiectivelor uniunii vamale, trebuie *i* revizuite și simplificate o serie de norme și proceduri care reglementează modul în care mărfurile sunt introduse pe teritoriul vamal al Uniunii sau sunt scoase în afara acestuia. Este necesar să se prevadă un ansamblu modern și integrat de servicii electronice interoperabile pentru colectarea, prelucrarea și schimbul de informații relevante pentru punerea în aplicare a legislației vamale (Platforma de date vamale a Uniunii Europene, denumită în continuare „Platforma de date vamale a UE”). Este necesar să se instituie o autoritate vamală a Uniunii Europene (denumită în continuare „Autoritatea vamală a UE”), ca o capacitate operațională centrală pentru guvernarea coordonată a uniunii vamale în domenii specifice.

##### *Amendamentul*

(4) Pentru a se asigura mijloace eficiente de realizare a obiectivelor uniunii vamale, trebuie revizuite și simplificate o serie de norme și proceduri care reglementează modul în care mărfurile sunt introduse pe teritoriul vamal al Uniunii sau sunt scoase în afara acestuia. **În conformitate cu RGD și cu Regulamentul privind protecția datelor (EUDPR)**, este necesar să se prevadă un ansamblu modern și integrat de servicii electronice interoperabile pentru colectarea, prelucrarea și schimbul de informații relevante pentru punerea în aplicare a legislației vamale (Platforma de date vamale a Uniunii Europene, denumită în continuare „Platforma de date vamale a UE”). Este necesar să se instituie o autoritate vamală a Uniunii Europene (denumită în continuare „Autoritatea vamală a UE”), ca o capacitate operațională centrală pentru guvernarea coordonată a uniunii vamale în domenii specifice.

Or. en

## Amendamentul 127

Marie-Pierre Vedrenne

### Propunere de regulament

#### Considerentul 5

##### *Textul propus de Comisie*

(5) De la adoptarea Regulamentului (UE) nr. 952/2013, rolul autorităților vamale a evoluat, acoperind tot mai mult

##### *Amendamentul*

(5) De la adoptarea Regulamentului (UE) nr. 952/2013, rolul autorităților vamale a evoluat, acoperind tot mai mult

aplicarea legislației Uniunii și a legislației naționale de stabilire a cerințelor aplicabile mărfurilor care fac obiectul supravegherii vamale, în special a cerințelor nefinanciare aplicabile mărfurilor care sunt necesare pentru ca aceste mărfuri să intre și să circule pe piața internă. Aceste sarcini nefinanciare au crescut exponențial de-a lungul anilor, în conformitate cu așteptările tot mai mari ale întreprinderilor și ale cetățenilor din Uniune în ceea ce privește siguranța, securitatea, accesibilitatea pentru persoanele cu handicap, sustenabilitatea, sănătatea și viața oamenilor, a animalelor și a plantelor, mediul, protecția drepturilor omului și valorile Uniunii. Urmează să se introducă noi instrumente, cum ar fi pașaportul digital al produsului, pentru a se asigura că alte legislații aplicate de autoritățile vamale cu privire la produse continuă să răspundă acestor așteptări. Prin urmare, este necesar să se reflecte numărul și complexitatea tot mai mari ale riscurilor nefinanciare prin includerea în misiunea autorităților vamale a unei referiri specifice la protejarea tuturor acestor interese publice și, după caz, a legislației naționale, în strânsă cooperare cu alte autorități.

aplicarea legislației Uniunii și a legislației naționale de stabilire a cerințelor aplicabile mărfurilor care fac obiectul supravegherii vamale, în special a cerințelor nefinanciare aplicabile mărfurilor care sunt necesare pentru ca aceste mărfuri să intre și să circule pe piața internă. Aceste sarcini nefinanciare au crescut exponențial de-a lungul anilor, în conformitate cu așteptările tot mai mari ale întreprinderilor și ale cetățenilor din Uniune **și cu măsurile autonome introduse ca urmare a acestora, cum ar fi** în ceea ce privește siguranța, securitatea, accesibilitatea pentru persoanele cu handicap, sustenabilitatea, sănătatea și viața oamenilor, a animalelor și a plantelor, mediul, protecția drepturilor omului și valorile Uniunii. Urmează să se introducă noi instrumente, cum ar fi pașaportul digital al produsului, pentru a se asigura că alte legislații aplicate de autoritățile vamale cu privire la produse continuă să răspundă acestor așteptări. Prin urmare, este necesar să se reflecte numărul și complexitatea tot mai mari ale riscurilor nefinanciare prin includerea în misiunea autorităților vamale a unei referiri specifice la protejarea tuturor acestor interese publice și, după caz, a legislației naționale, în strânsă cooperare cu alte autorități.

Or. en

## **Amendamentul 128**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

### **Propunere de regulament**

#### **Considerentul 8**

##### *Textul propus de Comisie*

(8) Pe lângă rolul lor tradițional de percepere a taxelor vamale, a TVA și a accizelor și de aplicare a legislației vamale, autoritățile vamale joacă, de asemenea, un rol esențial în asigurarea respectării altor legislații ale Uniunii și, după caz, a altor

##### *Amendamentul*

(8) Pe lângă rolul lor tradițional de percepere a taxelor vamale, a TVA și a accizelor și de aplicare a legislației vamale, autoritățile vamale joacă, de asemenea, un rol esențial în asigurarea respectării altor legislații ale Uniunii și, după caz, a altor

legislații naționale în domeniul vamal. Este necesar să se definească sensul noțiunii de „alte legislații aplicate de autoritățile vamale” pentru a se crea un cadru eficace de reglementare a aplicării și supravegherii acestor cerințe specifice privind mărfurile. Astfel de interdicții și restricții pot fi justificate, printre altele, pe motive de moralitate publică, de ordine publică sau de siguranță publică, de protecție a sănătății și a vieții oamenilor, a animalelor sau a plantelor, de protecție a mediului, de protecție a bunurilor de patrimoniu național cu valoare artistică, istorică sau arheologică și de protecție a proprietății industriale sau comerciale și a altor interese publice, inclusiv controalele privind precursorii de droguri, mărfurile care încalcă anumite drepturi de proprietate intelectuală și numerarul. Noțiunea de „alte legislații aplicate de autoritățile vamale” trebuie să includă, de asemenea, măsuri de politică comercială și măsuri de conservare și gestionare a pescuitului, precum și măsuri restrictive adoptate în temeiul articolului 215 din TFUE.

legislații naționale în domeniul vamal. Este necesar să se definească sensul noțiunii de „alte legislații aplicate de autoritățile vamale” pentru a se crea un cadru eficace de reglementare a aplicării și supravegherii acestor cerințe specifice privind mărfurile **și ca această definiție să fie actualizată periodic pentru a include cele mai recente acte legislative care au un impact asupra vămilor din UE.** Astfel de interdicții și restricții pot fi justificate, printre altele, pe motive de moralitate publică, **de coerciție economică**, de ordine publică sau de siguranță publică, de protecție a sănătății și a vieții oamenilor, a animalelor sau a plantelor, de protecție a mediului, de protecție a bunurilor de patrimoniu național cu valoare artistică, istorică sau arheologică și de protecție a proprietății industriale sau comerciale și a altor interese publice, inclusiv controalele privind precursorii de droguri, mărfurile care încalcă anumite drepturi de proprietate intelectuală și numerarul. Noțiunea de „alte legislații aplicate de autoritățile vamale” trebuie să includă, de asemenea, măsuri de politică comercială și măsuri de conservare și gestionare a pescuitului, precum și măsuri restrictive adoptate în temeiul articolului 215 din TFUE.

Or. en

## **Amendamentul 129**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

### **Propunere de regulament**

#### **Considerentul 13**

##### *Textul propus de Comisie*

(13) Este necesar să se definească mai clar drepturile și obligațiile persoanelor responsabile cu mărfurile care intră pe teritoriul vamal al Uniunii și care ies de pe acesta. Prima obligație a persoanelor care efectuează operațiuni vamale regulate

##### *Amendamentul*

(13) Este necesar să se definească mai clar drepturile și obligațiile persoanelor responsabile cu mărfurile care intră pe teritoriul vamal al Uniunii și care ies de pe acesta, **inclusiv pentru transparența prețurilor față de consumatori.** Prima

trebuie să fie înregistrată în continuare la autoritățile vamale care răspund de locul în care sunt stabilite. O înregistrare unică trebuie să fie valabilă pentru întreaga uniune vamală, dar este necesar să fie actualizată. Prin urmare, este necesar ca operatorii economici să aibă obligația de a informa autoritățile vamale cu privire la orice modificare a datelor lor de înregistrare. Persoanele responsabile pentru mărfurile care intră pe teritoriul vamal al Uniunii și care ies de pe acesta sunt răspunzătoare pentru orice riscuri pe care mărfurile le prezintă pentru siguranța și securitatea cetățenilor, precum și pentru orice riscuri pentru sănătatea și viața oamenilor, a animalelor sau a plantelor, pentru mediu sau pentru consumatori. De asemenea, trebuie definite obligațiile importatorului, în special obligația de a fi stabilit pe teritoriul vamal al Uniunii și excepțiile de la această obligație. Acestea trebuie să respecte normele existente care îi impun declarantului să fie stabilit în Uniune. În mod similar, trebuie definite obligațiile exportatorului.

obligație a persoanelor care efectuează operațiuni vamale regulate trebuie să fie înregistrată în continuare la autoritățile vamale care răspund de locul în care sunt stabilite. O înregistrare unică trebuie să fie valabilă pentru întreaga uniune vamală, dar este necesar să fie actualizată. Prin urmare, este necesar ca operatorii economici să aibă obligația de a informa autoritățile vamale cu privire la orice modificare a datelor lor de înregistrare. Persoanele responsabile pentru mărfurile care intră pe teritoriul vamal al Uniunii și care ies de pe acesta sunt răspunzătoare pentru orice riscuri pe care mărfurile le prezintă pentru siguranța și securitatea cetățenilor, precum și pentru orice riscuri pentru sănătatea și viața oamenilor, a animalelor sau a plantelor, pentru mediu sau pentru consumatori. De asemenea, trebuie definite obligațiile importatorului, în special obligația de a fi stabilit pe teritoriul vamal al Uniunii și excepțiile de la această obligație. Acestea trebuie să respecte normele existente care îi impun declarantului să fie stabilit în Uniune. În mod similar, trebuie definite obligațiile exportatorului.

Or. en

## **Amendamentul 130**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### **Propunere de regulament**

#### **Considerentul 15**

##### *Textul propus de Comisie*

(15) Operatorilor economici care îndeplinesc anumite criterii și condiții pentru a fi considerați de către autoritățile vamale comercianți conformi și de încredere li se poate acorda statutul de AEO și, prin urmare, pot beneficia de facilități în cadrul proceselor vamale. Deși garantează că comercianții care se ocupă

##### *Amendamentul*

(15) Operatorilor economici care îndeplinesc anumite criterii și condiții pentru a fi considerați de către autoritățile vamale comercianți conformi și de încredere li se poate acorda statutul de AEO și, prin urmare, pot beneficia de facilități în cadrul proceselor vamale. Deși garantează că comercianții care se ocupă

de cea mai mare parte a schimburilor comerciale din Uniune sunt de încredere, sistemul AEO prezintă anumite deficiențe, evidențiate în evaluarea Regulamentului (UE) nr. 952/2013 și în constatările Curții de Conturi Europene. Pentru a răspunde acestor preocupări, în special în ceea ce privește practicile naționale divergente și provocările legate de monitorizarea conformității AEO, este necesar ca normele să fie modificate pentru a se introduce obligația autorităților vamale de a monitoriza conformitatea **cel puțin** o dată la **3** ani.

de cea mai mare parte a schimburilor comerciale din Uniune sunt de încredere, sistemul AEO prezintă anumite deficiențe, evidențiate în evaluarea Regulamentului (UE) nr. 952/2013 și în constatările Curții de Conturi Europene. Pentru a răspunde acestor preocupări, în special în ceea ce privește practicile naționale divergente și provocările legate de monitorizarea conformității AEO, este necesar ca normele să fie modificate pentru a se introduce obligația autorităților vamale de a monitoriza conformitatea o dată la **2** ani, **ținând seama de risc și de numărul de proceduri și formalități vamale.**

Or. en

### *Justificare*

*Având în vedere orientările Acordului privind facilitarea comerțului stabilite de Organizația Mondială a Comerțului, este esențial ca sarcina administrativă a întreprinderilor să fie redusă la minimum. Această abordare urmărește să simplifice procesele, reducând astfel complexitatea și menținând totodată standardele de conformitate necesare. Un astfel de echilibru asigură eficiența operațiunilor comerciale și respectarea principiilor comerțului internațional.*

## **Amendamentul 131** **Martine Kemp**

### **Propunere de regulament** **Considerentul 16**

#### *Textul propus de Comisie*

(16) Schimbările intervenite în procesele vamale și modul de funcționare a autorităților vamale impun necesitatea unui nou parteneriat cu operatorii economici, și anume sistemul comercianților „încredere și control” („Trust and Check”). Criteriile și condițiile pentru a deveni comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) trebuie să se bazeze pe criteriile AEO, dar trebuie, de asemenea, să garanteze că respectivul comerciant este considerat transparent pentru autoritățile vamale. Prin

#### *Amendamentul*

(16) Schimbările intervenite în procesele vamale și modul de funcționare a autorităților vamale impun necesitatea unui nou parteneriat cu operatorii economici, și anume sistemul comercianților „încredere și control” („Trust and Check”). Criteriile și condițiile pentru a deveni comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) trebuie să se bazeze pe criteriile AEO, dar trebuie, de asemenea, să garanteze că respectivul comerciant este considerat transparent pentru autoritățile vamale. Prin



urmare, este oportun să se solicite operatorilor „încredere și control” („Trust and Check”) să acorde autorităților vamale acces la sistemele lor electronice care țin evidența conformității lor și a circulației mărfurilor lor. Transparența trebuie să fie însoțită de anumite beneficii, în special de posibilitatea de a acorda liberul de vamă în numele autorităților vamale fără a fi necesară intervenția activă a acestora, cu excepția cazului în care o aprobare prealabilă acordării liberului de vamă este necesară în temeiul altor legislații aplicate de autoritățile vamale, precum și posibilitatea de a amâna plata datoriei vamale. Întrucât acest mod de lucru urmează să îl înlocuiască progresiv pe cel bazat pe declarații vamale, este oportun să se stabilească obligația autorităților vamale de a reevalua autorizațiile existente pentru AEO în vederea unor simplificări vamale până la încheierea perioadei de tranziție.

urmare, este oportun să se solicite operatorilor „încredere și control” („Trust and Check”) să acorde autorităților vamale acces la sistemele lor electronice care țin evidența conformității lor și a circulației mărfurilor lor, **cu condiția ca acest acces să fie proporțional și strict necesar**. Transparența trebuie să fie însoțită de anumite beneficii, în special de posibilitatea de a acorda liberul de vamă în numele autorităților vamale fără a fi necesară intervenția activă a acestora, cu excepția cazului în care o aprobare prealabilă acordării liberului de vamă este necesară în temeiul altor legislații aplicate de autoritățile vamale, precum și posibilitatea de a amâna plata datoriei vamale. Întrucât acest mod de lucru urmează să îl înlocuiască progresiv pe cel bazat pe declarații vamale, este oportun să se stabilească obligația autorităților vamale de a reevalua autorizațiile existente pentru AEO în vederea unor simplificări vamale până la încheierea perioadei de tranziție.

Or. en

## **Amendamentul 132** **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

### **Propunere de regulament** **Considerentul 16**

#### *Textul propus de Comisie*

(16) Schimbările intervenite în procesele vamale și modul de funcționare a autorităților vamale impun necesitatea unui nou parteneriat cu operatorii economici, și anume sistemul comercianților „încredere și control” („Trust and Check”). Criteriile și condițiile pentru a deveni comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) trebuie să se bazeze pe criteriile AEO, dar trebuie, de asemenea, să garanteze că respectivul comerciant este considerat transparent pentru autoritățile vamale. Prin

#### *Amendamentul*

(16) Schimbările intervenite în procesele vamale și modul de funcționare a autorităților vamale impun necesitatea unui nou parteneriat cu operatorii economici, și anume sistemul comercianților „încredere și control” („Trust and Check”). Criteriile și condițiile pentru a deveni comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) trebuie să se bazeze pe criteriile AEO, dar trebuie, de asemenea, să garanteze că respectivul comerciant este considerat transparent pentru autoritățile vamale. Prin

urmare, este oportun să se solicite operatorilor „încredere și control” („Trust and Check”) să acorde autorităților vamale acces la sistemele lor electronice care țin evidența conformității lor și a circulației mărfurilor lor. Transparența trebuie să fie însoțită de anumite beneficii, în special de posibilitatea de a acorda liberul de vamă în numele autorităților vamale fără a fi necesară intervenția activă a acestora, cu excepția cazului în care o aprobare prealabilă acordării liberului de vamă este necesară în temeiul altor legislații aplicate de autoritățile vamale, precum și posibilitatea de a amâna plata datoriei vamale. Întrucât acest mod de lucru urmează să îl înlocuiască progresiv pe cel bazat pe declarații vamale, este oportun să se stabilească obligația autorităților vamale de a **reevalua autorizațiile existente pentru AEO în vederea unor simplificări vamale** până la încheierea perioadei de tranziție.

urmare, este oportun să se solicite operatorilor „încredere și control” („Trust and Check”) să acorde autorităților vamale acces la sistemele lor electronice care țin evidența conformității lor și a circulației mărfurilor lor. Transparența trebuie să fie însoțită de anumite beneficii, în special de posibilitatea de a acorda liberul de vamă în numele autorităților vamale fără a fi necesară intervenția activă a acestora, cu excepția cazului în care o aprobare prealabilă acordării liberului de vamă este necesară în temeiul altor legislații aplicate de autoritățile vamale, precum și posibilitatea de a amâna plata datoriei vamale. Întrucât acest mod de lucru urmează să îl înlocuiască progresiv pe cel bazat pe declarații vamale, este oportun să se stabilească obligația autorităților vamale de a **facilita procesul de transformare a AEO în operatori „încredere și control” („Trust and Check”) până la încheierea perioadei de tranziție și de a introduce orientări specifice pentru IMM-uri.**

Or. en

### **Amendamentul 133** **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Propunere de regulament** **Considerentul 18**

##### *Textul propus de Comisie*

(18) Pentru a se asigura un nivel uniform de digitalizare și pentru a se crea condiții de concurență echitabile pentru operatorii economici din toate statele membre, este necesar să se înființeze o platformă de date vamale a UE, sub forma unui ansamblu de servicii și sisteme electronice centralizate, sigure și reziliente din punct de vedere cibernetic în scopuri vamale. Platforma de date vamale a UE trebuie să asigure calitatea, integritatea, trasabilitatea și nerepudierea datelor

##### *Amendamentul*

(18) Pentru a se asigura un nivel uniform de digitalizare și pentru a se crea condiții de concurență echitabile pentru operatorii economici din toate statele membre, este necesar să se înființeze o platformă de date vamale a UE, sub forma unui ansamblu de servicii și sisteme electronice centralizate, sigure și reziliente din punct de vedere cibernetic în scopuri vamale. Platforma de date vamale a UE trebuie să asigure calitatea, integritatea, trasabilitatea și nerepudierea datelor

prelucrate în cadrul acesteia, astfel încât nici expeditorul, nici destinatarul să nu poată contesta ulterior existența schimbului de date. Platforma de date vamale a UE trebuie să respecte reglementările relevante privind prelucrarea datelor cu caracter personal și securitatea cibernetică. Comisia și statele membre trebuie să proiecteze în comun Platforma de date vamale a UE. De asemenea, Comisia trebuie să fie însărcinată cu administrarea, implementarea și întreținerea Platformei de date vamale a UE, sarcini pe care le poate delega unui alt organism al Uniunii.

prelucrate în cadrul acesteia, astfel încât nici expeditorul, nici destinatarul să nu poată contesta ulterior existența schimbului de date. Platforma de date vamale a UE trebuie să respecte reglementările relevante privind prelucrarea datelor cu caracter personal și securitatea cibernetică, ***inclusiv RGPD și Regulamentul privind protecția datelor (EUDPR)***. Comisia și statele membre trebuie să proiecteze în comun Platforma de date vamale a UE. De asemenea, Comisia trebuie să fie însărcinată cu administrarea, implementarea și întreținerea Platformei de date vamale a UE, sarcini pe care le poate delega unui alt organism al Uniunii. ***Pentru a se asigura protecția împotriva eventualelor întreruperi ale schimburilor comerciale în cazul unor defecțiuni de amplasare ale sistemelor electronice centralizate, este imperios ca Comisia și Agenția vamală a UE să se angajeze în eforturi de cooperare cu statele membre, astfel încât spațiul european al datelor vamale să integreze soluții care să asigure un nivel ridicat de securitate cibernetică, pentru a preveni pe cât posibil atacurile care ar putea perturba sistemele vamale și nevamale. Prin aceasta se urmărește să se protejeze securitatea comerțului și să se evite orice prejudiciu adus economiei Uniunii. Standardele de securitate cibernetică ar trebui să fie concepute astfel încât să evolueze în paralel cu cerințele de reglementare privind securitatea rețelelor și a sistemelor informatice. În dezvoltarea, funcționarea și întreținerea ghișeului unic al UE pentru vămi, este necesar ca Comisia și statele membre să urmeze orientările corespunzătoare publicate de Agenția Uniunii Europene pentru Securitate Cibernetică (ENISA).***

Or. en

#### **Amendamentul 134**

**Marie-Pierre Vedrenne**

**Propunere de regulament  
Considerentul 23**

*Textul propus de Comisie*

(23) Datele transmise către Platforma de date vamale a UE sunt, în mare măsură, date fără caracter personal transmise de operatorii economici cu privire la mărfurile pe care le comercializează. Cu toate acestea, datele vor include, de asemenea, date cu caracter personal, în special numele persoanelor care acționează în numele unui operator economic sau al unei autorități. Pentru a se asigura că datele cu caracter personal și informațiile comerciale sunt protejate în mod egal, este oportun ca prezentul regulament să instituie norme specifice privind accesul, norme privind confidențialitatea și condiții de utilizare a Platformei de date vamale a UE. În special, este necesar să se stabilească entitățile care pot accesa sau prelucra datele stocate sau disponibile în alt mod pe Platforma de date vamale a UE, pe lângă persoane, Comisie, autoritățile vamale și Autoritatea vamală a UE, stabilind un echilibru între nevoile acestor entități și necesitatea de a se asigura că datele cu caracter personal și cele confidențiale colectate în scopuri vamale sunt utilizate **în scopuri suplimentare numai în măsura minimă necesară**.

*Amendamentul*

(23) Datele transmise către Platforma de date vamale a UE sunt, în mare măsură, date fără caracter personal transmise de operatorii economici cu privire la mărfurile pe care le comercializează. Cu toate acestea, datele vor include, de asemenea, date cu caracter personal, în special numele persoanelor care acționează în numele unui operator economic sau al unei autorități. Pentru a se asigura că datele cu caracter personal și informațiile comerciale **confidențiale** sunt protejate în mod egal, este oportun ca prezentul regulament să instituie norme specifice privind accesul, norme privind confidențialitatea și condiții de utilizare a Platformei de date vamale a UE. În special, este necesar să se stabilească entitățile care pot accesa sau prelucra datele stocate sau disponibile în alt mod pe Platforma de date vamale a UE, pe lângă persoane, Comisie, autoritățile vamale și Autoritatea vamală a UE, stabilind un echilibru între nevoile acestor entități și necesitatea de a se asigura că datele cu caracter personal și cele confidențiale colectate în scopuri vamale sunt utilizate **proporțional**.

Or. en

**Amendamentul 135  
Marie-Pierre Vedrenne**

**Propunere de regulament  
Considerentul 24**

*Textul propus de Comisie*

(24) Pentru a se asigura faptul că Oficiul

*Amendamentul*

(24) Pentru a se asigura faptul că Oficiul

European de Luptă Antifraudă („OLAF”) își poate exercita competențele de investigare în legătură cu activitățile frauduloase care afectează interesele Uniunii, este oportun ca acesta să beneficieze de un acces la datele din Platforma de date vamale a UE foarte similar cu accesul Comisiei. Prin urmare, OLAF trebuie să aibă dreptul de a prelucra datele în conformitate cu condițiile referitoare la protecția datelor prevăzute în legislația relevantă a Uniunii, inclusiv în Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>47</sup> și în Regulamentul (CE) nr. 515/97 al Consiliului<sup>48</sup>. Pentru a se asigura faptul că EPPO își poate desfășura investigațiile legate de chestiuni vamale, este necesar ca această instituție să aibă dreptul de *a sollicita* accesul la datele din Platforma de date vamale a UE. Pentru a menține funcțiile care sunt îndeplinite în sistemele informatice naționale ale statelor membre, este necesar ca autoritățile fiscale ale statelor membre să obțină fie posibilitatea de a prelucra datele direct în cadrul Platformei de date vamale a UE, fie posibilitatea de a extrage datele din Platforma de date vamale a UE și de a le prelucra prin diverse mijloace. Ca atare, autoritățile responsabile cu siguranța alimentară în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>49</sup> și autoritățile responsabile cu supravegherea pieței în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/1020 trebuie să beneficieze de serviciile și instrumentele adecvate în cadrul Platformei de date vamale a UE, astfel încât să poată utiliza datele vamale relevante pentru a contribui la asigurarea respectării legislației relevante a Uniunii și pentru a coopera cu autoritățile vamale în vederea reducerii la minimum a riscurilor ca produsele neconforme să intre în Uniune. Este oportun ca Europol să aibă acces, la cerere, la datele din Platforma de date vamale a UE pentru a-și putea îndeplini sarcinile

European de Luptă Antifraudă („OLAF”) își poate exercita competențele de investigare în legătură cu activitățile frauduloase care afectează interesele Uniunii, este oportun ca acesta să beneficieze de un acces la datele din Platforma de date vamale a UE foarte similar cu accesul Comisiei. Prin urmare, OLAF trebuie să aibă dreptul de a prelucra datele în conformitate cu condițiile referitoare la protecția datelor prevăzute în legislația relevantă a Uniunii, inclusiv în Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>47</sup> și în Regulamentul (CE) nr. 515/97 al Consiliului<sup>48</sup>. Pentru a se asigura faptul că EPPO își poate desfășura investigațiile legate de chestiuni vamale, este necesar ca această instituție să aibă dreptul de *a primi* accesul la datele din Platforma de date vamale a UE. Pentru a menține funcțiile care sunt îndeplinite în sistemele informatice naționale ale statelor membre, este necesar ca autoritățile fiscale ale statelor membre să obțină fie posibilitatea de a prelucra datele direct în cadrul Platformei de date vamale a UE, fie posibilitatea de a extrage datele din Platforma de date vamale a UE și de a le prelucra prin diverse mijloace. Ca atare, autoritățile responsabile cu siguranța alimentară în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>49</sup> și autoritățile responsabile cu supravegherea pieței în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/1020 trebuie să beneficieze de serviciile și instrumentele adecvate în cadrul Platformei de date vamale a UE, astfel încât să poată utiliza datele vamale relevante pentru a contribui la asigurarea respectării legislației relevante a Uniunii și pentru a coopera cu autoritățile vamale în vederea reducerii la minimum a riscurilor ca produsele neconforme să intre în Uniune. Este oportun ca Europol să aibă acces, la cerere, la datele din Platforma de date vamale a UE pentru a-și putea îndeplini sarcinile

prevăzute în Regulamentul (UE) 2016/794 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>50</sup>. Toate celelalte organisme și autorități naționale și ale Uniunii, inclusiv Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă (Frontex), trebuie să aibă acces la datele fără caracter personal conținute în Platforma de date vamale a UE.

---

<sup>47</sup> Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 septembrie 2013 privind investigațiile efectuate de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1073/1999 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (Euratom) nr. 1074/1999 al Consiliului (JO L 248, 18.9.2013, p. 1).

<sup>48</sup> Regulamentul (CE) nr. 515/97 al Consiliului din 13 martie 1997 privind asistența reciprocă între autoritățile administrative ale statelor membre și cooperarea dintre acestea și Comisie în vederea asigurării aplicării corespunzătoare a legislației din domeniile vamal și agricol (JO L 82, 22.3.1997, p. 1).

<sup>49</sup> Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 999/2001, (CE) nr. 396/2005, (CE) nr. 1069/2009, (CE) nr. 1107/2009, (UE) nr. 1151/2012, (UE) nr. 652/2014, (UE) 2016/429 și (UE) 2016/2031 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 1/2005 și (CE) nr. 1099/2009 ale Consiliului și a Directivelor 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE și 2008/120/CE ale Consiliului și de abrogare

prevăzute în Regulamentul (UE) 2016/794 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>50</sup>. Toate celelalte organisme și autorități naționale și ale Uniunii, inclusiv Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă (Frontex), trebuie să aibă acces la datele fără caracter personal conținute în Platforma de date vamale a UE.

---

<sup>47</sup> Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 septembrie 2013 privind investigațiile efectuate de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1073/1999 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (Euratom) nr. 1074/1999 al Consiliului (JO L 248, 18.9.2013, p. 1).

<sup>48</sup> Regulamentul (CE) nr. 515/97 al Consiliului din 13 martie 1997 privind asistența reciprocă între autoritățile administrative ale statelor membre și cooperarea dintre acestea și Comisie în vederea asigurării aplicării corespunzătoare a legislației din domeniile vamal și agricol (JO L 82, 22.3.1997, p. 1).

<sup>49</sup> Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 999/2001, (CE) nr. 396/2005, (CE) nr. 1069/2009, (CE) nr. 1107/2009, (UE) nr. 1151/2012, (UE) nr. 652/2014, (UE) 2016/429 și (UE) 2016/2031 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 1/2005 și (CE) nr. 1099/2009 ale Consiliului și a Directivelor 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE și 2008/120/CE ale Consiliului și de abrogare

a Regulamentelor (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 882/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE și 97/78/CE ale Consiliului și a Deciziei 92/438/CEE a Consiliului (Regulamentul privind controalele oficiale) (JO L 95, 7.4.2017, p. 1).

<sup>50</sup> Regulamentul (UE) 2016/794 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Cooperare în Materie de Aplicare a Legii (Europol) și de înlocuire și de abrogare a Deciziilor 2009/371/JAI, 2009/934/JAI, 2009/935/JAI, 2009/936/JAI și 2009/968/JAI ale Consiliului (JO L 135, 24.5.2016, p. 53).

a Regulamentelor (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 882/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE și 97/78/CE ale Consiliului și a Deciziei 92/438/CEE a Consiliului (Regulamentul privind controalele oficiale) (JO L 95, 7.4.2017, p. 1).

<sup>50</sup> Regulamentul (UE) 2016/794 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Cooperare în Materie de Aplicare a Legii (Europol) și de înlocuire și de abrogare a Deciziilor 2009/371/JAI, 2009/934/JAI, 2009/935/JAI, 2009/936/JAI și 2009/968/JAI ale Consiliului (JO L 135, 24.5.2016, p. 53).

Or. en

## **Amendamentul 136** **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

### **Propunere de regulament** **Considerentul 31**

#### *Textul propus de Comisie*

(31) Un nivel de gestionare a riscurilor vamale la nivelul Uniunii este fundamental pentru a se asigura o aplicare armonizată a controalelor vamale în statele membre. În prezent, există un cadru comun de gestionare a riscurilor care cuprinde posibilitatea de a identifica domeniile de control prioritare comune, precum și criteriile și standardele comune privind riscurile în domeniul riscului financiar pentru efectuarea controalelor vamale, dar acest cadru prezintă deficiențe semnificative. Pentru a aborda lipsa unei aplicări armonizate a controalelor vamale și a unei gestionări armonizate a riscurilor, care aduce atingere intereselor financiare și nefinanciare ale Uniunii și ale statelor

#### *Amendamentul*

(31) Un nivel de gestionare a riscurilor vamale la nivelul Uniunii este fundamental pentru a se asigura o aplicare armonizată a controalelor vamale în statele membre **și pentru a permite aplicarea corectă a legislațiilor europene care creează noi sarcini pentru autoritățile vamale**. În prezent, există un cadru comun de gestionare a riscurilor care cuprinde posibilitatea de a identifica domeniile de control prioritare comune, precum și criteriile și standardele comune privind riscurile în domeniul riscului financiar pentru efectuarea controalelor vamale, dar acest cadru prezintă deficiențe semnificative. Pentru a aborda lipsa unei aplicări armonizate a controalelor vamale



membre, este oportun să se revizuiască normele pentru a se stabili o abordare mai solidă cu privire la gestionarea riscurilor, care să vizeze atât riscurile financiare, cât și pe cele nefinanciare. Aceasta include abordarea provocărilor structurale legate de gestionarea riscurilor financiare identificate de Curtea de Conturi Europeană. În special, este oportun să se descrie activitățile care sunt incluse în gestionarea riscurilor vamale, dintr-o perspectivă ciclică. De asemenea, este important să se identifice rolurile și responsabilitățile Comisiei, ale Autorității vamale a UE și ale autorităților vamale ale statelor membre. Este, de asemenea, esențial să i se ofere Comisiei posibilitatea de a stabili domenii de control prioritare comune și criterii și standarde comune privind riscurile, precum și posibilitatea de a identifica domenii specifice în domeniul altor legislații aplicate de autoritățile vamale, care merită un tratament prioritar în materie de gestionare comună a riscurilor și de controalele comune, fără a compromite securitatea.

și a unei gestionări armonizate a riscurilor, care aduce atingere intereselor financiare și nefinanciare ale Uniunii și ale statelor membre, este oportun să se revizuiască normele pentru a se stabili o abordare mai solidă cu privire la gestionarea riscurilor, care să vizeze atât riscurile financiare, cât și pe cele nefinanciare. Aceasta include abordarea provocărilor structurale legate de gestionarea riscurilor financiare identificate de Curtea de Conturi Europeană. În special, este oportun să se descrie activitățile care sunt incluse în gestionarea riscurilor vamale, dintr-o perspectivă ciclică. De asemenea, este important să se identifice rolurile și responsabilitățile Comisiei, ale Autorității vamale a UE și ale autorităților vamale ale statelor membre. Este, de asemenea, esențial să i se ofere Comisiei posibilitatea de a stabili domenii de control prioritare comune și criterii și standarde comune privind riscurile, precum și posibilitatea de a identifica domenii specifice în domeniul altor legislații aplicate de autoritățile vamale, care merită un tratament prioritar în materie de gestionare comună a riscurilor și de controalele comune, fără a compromite securitatea.

Or. en

**Amendamentul 137**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Considerentul 48**

*Textul propus de Comisie*

(48) Aplicarea normelor standard pentru calcularea taxelor vamale în tranzacțiile de comerț electronic ar conduce, în multe cazuri, la o sarcină administrativă disproporționată atât pentru administrațiile vamale, cât și pentru operatorii economici, în special în ceea ce privește colectarea

*Amendamentul*

(48) Aplicarea normelor standard pentru calcularea taxelor vamale în tranzacțiile de comerț electronic ar conduce, în multe cazuri, la o sarcină administrativă disproporționată atât pentru administrațiile vamale, cât și pentru operatorii economici, în special în ceea ce privește colectarea



veniturilor. În interesul dezvoltării unui tratament fiscal și vamal solid și eficace pentru mărfurile importate din țări terțe prin intermediul tranzacțiilor de comerț electronic („vânzări la distanță de mărfuri importate”), legislația Uniunii trebuie să fie modificată pentru **a elimina** pragul sub care mărfurile cu o valoare neglijabilă care nu depășește **150** EUR pe trimitere sunt scutite de taxe vamale la import în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1186/2009 al Consiliului<sup>53</sup>, și pentru a introduce un tratament tarifar simplificat pentru vânzările la distanță de mărfuri importate din țări terțe în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului<sup>54</sup> (Nomenclatura combinată). Având în vedere aceste modificări propuse, anumite norme din cod privind clasificarea tarifară, originea și valoarea în vamă trebuie să fie modificate pentru a stipula simplificările aplicabile în mod voluntar de către importatorul presupus la stabilirea taxei vamale în cadrul unei tranzacții de la întreprinderi la consumatori care se califică drept vânzări la distanță în scopuri de TVA. Simplificările trebuie să constea în posibilitatea de a calcula taxa vamală datorată prin aplicarea unuia dintre noile tarife „grupate” din Nomenclatura combinată la o valoare calculată într-un mod mai simplu. În conformitate cu normele simplificate pentru tranzacțiile de comerț electronic de la întreprinderi la consumatori, prețul net de cumpărare fără TVA, dar care include costurile totale de transport până la destinația finală a produsului, trebuie considerat ca fiind valoarea în vamă și nu mai trebuie solicitată nicio dovadă de origine. Cu toate acestea, în cazul în care importatorul presupus dorește să beneficieze de niveluri tarifare preferențiale prin dovedirea caracterului originar al mărfurilor, persoana respectivă poate face acest lucru prin aplicarea procedurilor standard.

veniturilor. În interesul dezvoltării unui tratament fiscal și vamal solid și eficace pentru mărfurile importate din țări terțe prin intermediul tranzacțiilor de comerț electronic („vânzări la distanță de mărfuri importate”), legislația Uniunii trebuie să fie modificată pentru **a crește** pragul sub care mărfurile cu o valoare neglijabilă care nu depășește **800** EUR pe trimitere sunt scutite de taxe vamale la import în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1186/2009 al Consiliului<sup>53</sup>, și pentru a introduce un tratament tarifar simplificat, **atât pentru comerțul între întreprinderi, cât și** pentru vânzările la distanță de mărfuri importate din țări terțe în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului<sup>54</sup> (Nomenclatura combinată). Având în vedere aceste modificări propuse, anumite norme din cod privind clasificarea tarifară, originea și valoarea în vamă trebuie să fie modificate pentru a stipula simplificările aplicabile în mod voluntar de către importatorul presupus la stabilirea taxei vamale în cadrul unei tranzacții de la întreprinderi la consumatori care se califică drept vânzări la distanță în scopuri de TVA. Simplificările trebuie să constea în posibilitatea de a calcula taxa vamală datorată prin aplicarea unuia dintre noile tarife „grupate” din Nomenclatura combinată la o valoare calculată într-un mod mai simplu. În conformitate cu normele simplificate pentru tranzacțiile de comerț electronic de la întreprinderi la consumatori, prețul net de cumpărare fără TVA, dar care include costurile totale de transport până la destinația finală a produsului, trebuie considerat ca fiind valoarea în vamă și nu mai trebuie solicitată nicio dovadă de origine. Cu toate acestea, în cazul în care importatorul presupus dorește să beneficieze de niveluri tarifare preferențiale prin dovedirea caracterului originar al mărfurilor, persoana respectivă poate face acest lucru prin aplicarea procedurilor standard.

---

<sup>53</sup> Regulamentul (CE) nr. 1186/2009 al Consiliului din 16 noiembrie 2009 de instituire a unui regim comunitar de scutiri de taxe vamale (JO L 324, 10.12.2009, p. 23).

<sup>54</sup> Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun (JO L 256, 7.9.1987, p. 1).

---

<sup>53</sup> Regulamentul (CE) nr. 1186/2009 al Consiliului din 16 noiembrie 2009 de instituire a unui regim comunitar de scutiri de taxe vamale (JO L 324, 10.12.2009, p. 23).

<sup>54</sup> Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun (JO L 256, 7.9.1987, p. 1).

Or. en

## **Amendamentul 138** **Saskia Bricmont**

### **Propunere de regulament** **Considerentul 50 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(50a) Punerea în liberă circulație a mărfurilor este condiționată de îndeplinirea unor condiții specifice. Procedurile de punere în aplicare și executare a acestora de către autoritățile vamale și importatorii UE se bazează pe determinări și atestări ale autorităților și exportatorilor din țara exportatoare conform cărora mărfurile în cauză îndeplinesc aceste condiții. Trebuie să se ia măsuri pentru (a) a identifica neconcordanțele sistematice între aceste determinări și atestări ale țării exportatoare și determinările și atestările efectuate în conformitate cu legislația UE, atunci când aceste neconcordanțe pot fi atribuite unor politici și practici ale țării exportatoare care nu corespund și pentru (b) a preveni ca aceste neconcordanțe să aibă ca rezultat punerea în liberă circulație necorespunzătoare a mărfurilor în cauză. Comisia poate emite notificări către importatori pentru a-i avertiza cu privire la politicile sistematice neconforme și la practicile rezultate ca***

*urmare a acestora în țările terțe și care pot afecta capacitatea importatorilor de a respecta legislația Uniunii, inclusiv codul vamal, având în vedere încrederea frecventă a importatorilor în determinările făcute de exportatorii din țările terțe și de autoritățile țărilor terțe.*

Or. en

**Amendamentul 139**  
**Saskia Bricmont**

**Propunere de regulament**  
**Considerentul 50 b (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(50b) În conformitate cu Directiva privind practicile comerciale neloiale, originea geografică este una dintre principalele caracteristici ale produselor care pot determina consumatorul „să ia o decizie comercială pe care nu ar fi luat-o altfel”. Mărfurile trebuie să poarte indicația corectă a teritoriului lor de origine. Originea sau proveniența nu trebuie să fie înșelătoare; aceasta este o acțiune înșelătoare care este interzisă în conformitate cu directiva menționată.*

Or. en

**Amendamentul 140**  
**Saskia Bricmont**

**Propunere de regulament**  
**Considerentul 53**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(53) Cadrul de guvernare existent al uniunii vamale nu are o structură clară de gestionare operațională și nu reflectă evoluția vămilor de la crearea acestora în

(53) Cadrul de guvernare existent al uniunii vamale nu are o structură clară de gestionare operațională și nu reflectă evoluția vămilor de la crearea acestora în

1968. În temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013, activitățile legate de gestionarea riscurilor legate de fluxurile comerciale, cum ar fi punerea în aplicare și deciziile privind controalele la fața locului, țin de responsabilitatea autorităților vamale naționale. În pofida cooperării dintre administrațiile vamale naționale, care a existat încă de la crearea uniunii vamale și care a condus la schimbul de bune practici și de expertiză, precum și la elaborarea de orientări comune, aceasta nu a condus la dezvoltarea unei abordări și a unui cadru operațional armonizate. În prezent, în statele membre există practici divergente care slăbesc uniunea vamală. Nu există o capacitate centrală de analiză a riscurilor, nu există o viziune comună privind stabilirea priorității riscurilor, există o coordonare limitată a acțiunilor și a controalelor vamale și nu există un cadru de cooperare între diferitele autorități care gestionează piața unică. Un palier operațional central al Uniunii, **care să pună în comun expertiza și resursele și să ia decizii împreună, trebuie să abordeze aceste deficiențe** în domenii precum gestionarea datelor, gestionarea riscurilor și formarea, **astfel încât uniunea vamală să „acționeze ca o singură entitate”**. Prin urmare, este oportună înființarea unei autorități vamale a UE. Crearea acestei noi autorități este esențială pentru a asigura funcționarea eficientă și adecvată a uniunii vamale, pentru a coordona la nivel central acțiunile vamale și pentru a sprijini activitățile autorităților vamale.

1968. În temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013, activitățile legate de gestionarea riscurilor legate de fluxurile comerciale, cum ar fi punerea în aplicare și deciziile privind controalele la fața locului, țin de responsabilitatea autorităților vamale naționale. În pofida cooperării dintre administrațiile vamale naționale, care a existat încă de la crearea uniunii vamale și care a condus la schimbul de bune practici și de expertiză, precum și la elaborarea de orientări comune, aceasta nu a condus la dezvoltarea unei abordări și a unui cadru operațional armonizate. În prezent, în statele membre există practici divergente care slăbesc uniunea vamală. Nu există o capacitate centrală de analiză a riscurilor, nu există o viziune comună privind stabilirea priorității riscurilor, există o coordonare limitată a acțiunilor și a controalelor vamale și nu există un cadru de cooperare între diferitele autorități care gestionează piața unică. **Colaborarea operațională îmbunătățită în cadrul echipei de experți vamali de la frontiera terestră estică și sud-estică (CELBET) a dat rezultate promițătoare, iar Alianța portuară europeană recent înființată își propune să stabilească o abordare coordonată a UE în lupta împotriva traficului de droguri prin intermediul porturilor maritime.** Un palier operațional central al Uniunii **ar putea oferi capacitatea organizațională și instrumentele necesare pentru a amplifica și a dezvolta astfel de inițiative. Acesta ar putea pune în comun expertiza și resursele și ar permite luarea în comun a deciziilor pentru a aborda în continuare deficiențele** în domenii precum gestionarea datelor, gestionarea riscurilor și formarea, **permițând uniunii vamale să „acționeze ca o singură entitate” în abordarea priorităților și provocărilor comune.** Prin urmare, este oportună înființarea unei autorități vamale a UE. Crearea acestei noi autorități este esențială pentru a asigura funcționarea eficientă și adecvată a uniunii vamale, pentru a coordona la nivel central

acțiunile vamale și pentru a sprijini activitățile autorităților vamale.

Or. en

**Amendamentul 141**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Considerentul 55**

*Textul propus de Comisie*

(55) Criteriile care trebuie luate în considerare pentru a contribui la procesul decizional de alegere a sediului Autorității vamale a UE trebuie să includă asigurarea că autoritatea poate ocupa sediul din momentul intrării în vigoare a prezentului regulament, accesibilitatea amplasamentului și existența unei infrastructuri educaționale adecvate pentru copiii membrilor personalului, precum și accesul corespunzător la piața forței de muncă, la securitate socială și la asistență medicală, atât pentru copiii, cât și pentru soții/soțiile membrilor personalului. Având în vedere caracterul cooperativ al majorității activităților Autorității vamale a UE și, în special, legătura strânsă care va exista între sistemele informatice pe care Comisia le va întreține în perioada de tranziție, în timp ce Autoritatea vamală a UE va construi și va exploata Platforma de date vamale a UE, autoritatea trebuie să își aibă sediul într-un loc care să permită o astfel de cooperare strânsă cu Comisia, cu autoritățile din regiunile Uniunii care sunt cele mai relevante pentru comerțul internațional, precum și cu organismele Uniunii și organismele internaționale relevante (de exemplu, Organizația Mondială a Vămirilor pentru facilitarea îmbogățirii și stimulării reciproce practice pe teme specifice). Având în vedere aceste criterii, Autoritatea vamală a UE trebuie să

*Amendamentul*

(55) Criteriile care trebuie luate în considerare pentru a contribui la procesul decizional de alegere a sediului Autorității vamale a UE trebuie să includă asigurarea că autoritatea poate ocupa sediul din momentul intrării în vigoare a prezentului regulament, accesibilitatea amplasamentului și existența unei infrastructuri educaționale adecvate pentru copiii membrilor personalului, precum și accesul corespunzător la piața forței de muncă, la securitate socială și la asistență medicală, atât pentru copiii, cât și pentru soții/soțiile membrilor personalului. Având în vedere caracterul cooperativ al majorității activităților Autorității vamale a UE și, în special, legătura strânsă care va exista între sistemele informatice pe care Comisia le va întreține în perioada de tranziție, în timp ce Autoritatea vamală a UE va construi și va exploata Platforma de date vamale a UE, autoritatea trebuie să își aibă sediul într-un loc **bine conectat** care să permită o astfel de cooperare strânsă cu Comisia, cu autoritățile din regiunile Uniunii care sunt cele mai relevante pentru comerțul internațional, precum și cu organismele Uniunii și organismele internaționale relevante (de exemplu, Organizația Mondială a Vămirilor pentru facilitarea îmbogățirii și stimulării reciproce practice pe teme specifice). Având în vedere aceste criterii, Autoritatea vamală a UE trebuie să se își aibă sediul la

se își aibă sediul la [...].

[...].

Or. en

## Amendamentul 142

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### Propunere de regulament

#### Considerentul 56

##### *Textul propus de Comisie*

(56) Statele membre și Comisia trebuie să fie reprezentate în cadrul unui consiliu de administrație, pentru a asigura funcționarea eficientă a Autorității vamale a UE. Componenta consiliului de administrație, inclusiv alegerea președintelui și a vicepreședintelui său, trebuie să respecte principiile echilibrului de gen, experienței și calificării. Având în vedere competența exclusivă a Uniunii în ceea ce privește uniunea vamală și legătura strânsă dintre domeniul vamal și alte domenii de politică, este oportun ca președintele acesteia să fie ales dintre acești reprezentanți ai Comisiei. Pentru funcționarea eficientă și eficientă a Autorității vamale a UE, consiliul de administrație trebuie, în special, să adopte un document unic de programare care să includă programarea anuală și multianuală, să își îndeplinească funcțiile legate de bugetul autorității, să adopte normele financiare aplicabile autorității, să numească un director executiv și să stabilească procedurile de luare a deciziilor referitoare la sarcinile operaționale ale autorității de către directorul executiv. Consiliul de administrație trebuie să fie asistat de un comitet executiv.

##### *Amendamentul*

(56) Statele membre și Comisia trebuie să fie reprezentate în cadrul unui consiliu de administrație, pentru a asigura funcționarea eficientă a Autorității vamale a UE. Componenta consiliului de administrație, inclusiv alegerea președintelui și a vicepreședintelui său, trebuie să respecte principiile echilibrului de gen, experienței și calificării. Având în vedere competența exclusivă a Uniunii în ceea ce privește uniunea vamală și legătura strânsă dintre domeniul vamal și alte domenii de politică, este oportun ca președintele acesteia să fie ales dintre acești reprezentanți ai Comisiei. Pentru funcționarea eficientă și eficientă a Autorității vamale a UE, consiliul de administrație trebuie, în special, să adopte un document unic de programare care să includă programarea anuală și multianuală, să își îndeplinească funcțiile legate de bugetul autorității, să adopte normele financiare aplicabile autorității, să numească un director executiv și să stabilească procedurile de luare a deciziilor referitoare la sarcinile operaționale ale autorității de către directorul executiv. Consiliul de administrație trebuie să fie asistat de un comitet executiv. ***Un consiliu consultativ vamal, constituit din părțile interesate, este instituit pentru a asista Comitetul executiv și Autoritatea vamală a UE, prin furnizarea de informații cu privire la dimensiunile vamale ale altor acte legislative și prin trimiterea de***

*avertismente timpurii în cazul în care au motive întemeiate să suspecteze că anumite mărfuri importate în UE ar putea încălca legislația vamală sau alte acte legislative. Consiliul consultativ vamal include întreprinderile mici și mijlocii și ține seama de opiniile acestora.*

Or. en

## **Amendamentul 143**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

### **Propunere de regulament**

#### **Considerentul 56**

##### *Textul propus de Comisie*

(56) Statele membre **și** Comisia trebuie să fie **reprezentate** în cadrul unui consiliu de administrație, pentru a asigura funcționarea eficientă a Autorității vamale a UE. Componenta consiliului de administrație, inclusiv alegerea președintelui și a vicepreședintelui său, trebuie să respecte principiile echilibrului de gen, experienței și calificării. Având în vedere competența exclusivă a Uniunii în ceea ce privește uniunea vamală și legătura strânsă dintre domeniul vamal și alte domenii de politică, este oportun ca președintele acesteia să fie ales dintre acești reprezentanți ai Comisiei. Pentru funcționarea eficientă și eficientă a Autorității vamale a UE, consiliul de administrație trebuie, în special, să adopte un document unic de programare care să includă programarea anuală și multianuală, să își îndeplinească funcțiile legate de bugetul autorității, să adopte normele financiare aplicabile autorității, să numească un director executiv și să stabilească procedurile de luare a deciziilor referitoare la sarcinile operaționale ale autorității de către directorul executiv. Consiliul de administrație trebuie să fie

##### *Amendamentul*

(56) Statele membre, Comisia **și** **Parlamentul European** trebuie să fie **reprezentați** în cadrul unui consiliu de administrație, pentru a asigura funcționarea eficientă a Autorității vamale a UE. Componenta consiliului de administrație, inclusiv alegerea președintelui și a vicepreședintelui său, trebuie să respecte principiile echilibrului de gen, experienței și calificării. Având în vedere competența exclusivă a Uniunii în ceea ce privește uniunea vamală și legătura strânsă dintre domeniul vamal și alte domenii de politică, este oportun ca președintele acesteia să fie ales dintre acești reprezentanți ai Comisiei. Pentru funcționarea eficientă și eficientă a Autorității vamale a UE, consiliul de administrație trebuie, în special, să adopte un document unic de programare care să includă programarea anuală și multianuală, să își îndeplinească funcțiile legate de bugetul autorității, să adopte normele financiare aplicabile autorității, să numească un director executiv și să stabilească procedurile de luare a deciziilor referitoare la sarcinile operaționale ale autorității de către directorul executiv. Consiliul de administrație trebuie să fie asistat de un comitet executiv **și de un**



asistat de un comitet executiv.

***organism consultativ format din reprezentanți ai organizațiilor de consumatori și ai asociațiilor de întreprinderi.***

Or. en

## **Amendamentul 144**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

### **Propunere de regulament**

#### **Considerentul 56**

##### *Textul propus de Comisie*

(56) Statele membre și Comisia trebuie să fie **reprezentate** în cadrul unui consiliu de administrație, pentru a asigura funcționarea eficientă a Autorității vamale a UE. Componenta consiliului de administrație, inclusiv alegerea președintelui și a vicepreședintelui său, trebuie să respecte principiile echilibrului de gen, experienței și calificării. Având în vedere competența exclusivă a Uniunii în ceea ce privește uniunea vamală și legătura strânsă dintre domeniul vamal și alte domenii de politică, este oportun ca președintele acesteia să fie ales dintre acești reprezentanți ai Comisiei. Pentru funcționarea eficientă și eficientă a Autorității vamale a UE, consiliul de administrație trebuie, în special, să adopte un document unic de programare care să includă programarea anuală și multianuală, să își îndeplinească funcțiile legate de bugetul autorității, să adopte normele financiare aplicabile autorității, să numească un director executiv și să stabilească procedurile de luare a deciziilor referitoare la sarcinile operaționale ale autorității de către directorul executiv. Consiliul de administrație trebuie să fie asistat de un comitet executiv.

##### *Amendamentul*

(56) Statele membre, **Parlamentul European** și Comisia ar trebui să fie **reprezentați** în cadrul unui consiliu de administrație, pentru a asigura funcționarea eficientă a Autorității vamale a UE. Componenta consiliului de administrație, inclusiv alegerea președintelui și a vicepreședintelui său, trebuie să respecte principiile echilibrului de gen, experienței și calificării. Având în vedere competența exclusivă a Uniunii în ceea ce privește uniunea vamală și legătura strânsă dintre domeniul vamal și alte domenii de politică, este oportun ca președintele acesteia să fie ales dintre acești reprezentanți ai Comisiei. Pentru funcționarea eficientă și eficientă a Autorității vamale a UE, consiliul de administrație trebuie, în special, să adopte un document unic de programare care să includă programarea anuală și multianuală, să își îndeplinească funcțiile legate de bugetul autorității, să adopte normele financiare aplicabile autorității, să numească un director executiv și să stabilească procedurile de luare a deciziilor referitoare la sarcinile operaționale ale autorității de către directorul executiv. Consiliul de administrație trebuie să fie asistat de un comitet executiv.

Or. en



## Amendamentul 145

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### Propunere de regulament

#### Considerentul 58 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(58a) Recunoscând peisajul în evoluție al comerțului mondial, caracterizat de importanța tot mai mare a comerțului electronic transfrontalier și de necesitatea unor controale vamale eficiente, acest articol pledează pentru utilizarea sporită a tehnologiilor de inteligență artificială (IA) și inspecție neintruzivă (NII) în cadrul operațiunilor vamale.**

Or. en

#### *Justificare*

*This recital and the corresponding article advocate for the integration of Artificial Intelligence (AI) and Non-Intrusive Inspection (NII) technologies, such as X-ray scanners and Internet of Things (IoT) devices, into customs operations to significantly enhance the efficiency, accuracy, and security of customs controls. By adopting these advanced technologies, customs authorities can automate and optimize processes like image identification, risk assessment, and cargo monitoring, reducing manual errors and increasing operational capacity, especially critical in managing the surge in cross-border e-commerce. Furthermore, the amendment emphasizes the importance of continuous training for customs personnel, policy development for data privacy, and regular updates to technological strategies, ensuring these innovations are effectively and responsibly integrated into customs practices.*

## Amendamentul 146

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### Propunere de regulament

#### Considerentul 59 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(59a) Întrucât necesitatea unei abordări raționalizate, eficiente și accesibile pentru gestionarea și diseminarea informațiilor legate de măsurile comerciale unilaterale**

*și de gestionarea datelor vamale este din ce în ce mai importantă pentru buna funcționare a comerțului internațional. Recunoaște că întreprinderile se confruntă cu provocări semnificative legate de respectarea diferitelor măsuri comerciale unilaterale din cauza complexității și fragmentării informațiilor disponibile. Admite că o interfață digitală unificată, cunoscută sub numele de „Platforma de date”, ar atenua în mod semnificativ aceste provocări prin furnizarea unui portal centralizat și ușor de utilizat pentru accesarea tuturor informațiilor relevante. Înțelege că un astfel de sistem nu numai că ar facilita respectarea măsurilor comerciale unilaterale, ci ar reduce, de asemenea, sarcina pe care obținerea acestor informații o reprezintă pentru întreprinderi, promovând astfel o aplicare mai coerentă și mai eficace a acestor măsuri. Recunoaște, de asemenea, că este important să se pună la dispoziția autorităților vamale a datelor în timp real pentru monitorizarea și gestionarea circulației și a statutului mărfurilor. Acest amendament urmărește să instituie Platforma de date ca o soluție digitală cuprinzătoare care să includă un instrument de autoevaluare pentru întreprinderi. Acest instrument urmărește să ajute întreprinderile în evaluarea conformității lor cu criteriile de import și în îmbunătățirea eficienței și eficacității generale a reglementării și gestionării comerțului. Prin această inițiativă, amendamentul urmărește să promoveze o abordare mai integrată și mai coerentă a măsurilor comerciale unilaterale, contribuind astfel la un mediu comercial internațional mai raționalizat și mai eficace.*

Or. en

#### *Justificare*

*Acest considerent și articolul corespunzător subliniază necesitatea critică a unui sistem*

*unificat, eficient și accesibil pentru gestionarea și distribuirea informațiilor privind măsurile comerciale unilaterale și datele vamale, esențiale pentru buna desfășurare a comerțului internațional. „Platforma de date” propusă, în calitate de platformă digitală centralizată, răspunde acestei necesități, reducând în mod semnificativ dificultatea provocărilor legate de conformitate pentru întreprinderi și sporind eficacitatea reglementărilor comerciale, promovând astfel un mediu comercial internațional mai integrat și mai raționalizat.*

## **Amendamentul 147**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

### **Propunere de regulament**

#### **Considerentul 61**

##### *Textul propus de Comisie*

(61) În pofida faptului că legislația vamală este armonizată prin intermediul codului, Regulamentul (UE) nr. 952/2013 a inclus doar obligația statelor membre de a prevedea sancțiuni în caz de încălcare a legislației vamale și a impus ca aceste sancțiuni să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare. Prin urmare, statele membre au posibilitatea de a alege ce sancțiuni vamale să aplice, astfel că acestea variază considerabil de la un stat membru la altul și sunt supuse evoluției în timp. Este necesar să se prevadă un cadru comun care să stabilească un set minim de încălcări ale dispozițiilor vamale și de sancțiuni fără caracter penal. Acest cadru este necesar pentru a aborda neaplicarea uniformă și divergențele semnificative dintre statele membre în ceea ce privește aplicarea de sancțiuni împotriva încălcărilor legislației vamale care pot duce la o denaturare a concurenței, la lacune și la exploatarea celor mai avantajoase condiții tarifare la punctele vamale. Cadrul trebuie să fie alcătuit dintr-o listă comună de acte sau omisiuni care trebuie să constituie încălcări ale dispozițiilor vamale în toate statele membre. La stabilirea sancțiunii aplicabile, autoritățile vamale trebuie să definească dacă aceste acte sau omisiuni sunt comise intenționat sau din neglijență evidentă.

##### *Amendamentul*

(61) În pofida faptului că legislația vamală este armonizată prin intermediul codului, Regulamentul (UE) nr. 952/2013 a inclus doar obligația statelor membre de a prevedea sancțiuni în caz de încălcare a legislației vamale și a impus ca aceste sancțiuni să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare. Prin urmare, statele membre au posibilitatea de a alege ce sancțiuni vamale să aplice, astfel că acestea variază considerabil de la un stat membru la altul și sunt supuse evoluției în timp. Este necesar să se prevadă un cadru comun care să stabilească un set minim de încălcări ale dispozițiilor vamale și de sancțiuni fără caracter penal. Acest cadru este necesar pentru a aborda neaplicarea uniformă și divergențele semnificative dintre statele membre în ceea ce privește aplicarea de sancțiuni împotriva încălcărilor legislației vamale care pot duce la o denaturare a concurenței, la lacune și la exploatarea celor mai avantajoase condiții tarifare la punctele vamale. Cadrul trebuie să fie alcătuit dintr-o listă comună de acte sau omisiuni care trebuie să constituie încălcări ale dispozițiilor vamale în toate statele membre. La stabilirea sancțiunii aplicabile, autoritățile vamale trebuie să definească dacă aceste acte sau omisiuni sunt comise intenționat sau din neglijență evidentă. **Comisia Europeană ar**

*trebui să evalueze constant dacă sancțiunile aplicate de statele membre reprezintă un stimulent suficient pentru atingerea obiectivelor prezentului Cod vamal al Uniunii și să își adapteze acțiunile în funcție de constatările sale.*

Or. en

## Amendamentul 148

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### Propunere de regulament

#### Considerentul 62

##### *Textul propus de Comisie*

(62) Este necesar să se stabilească dispoziții comune pentru circumstanțele atenuante, precum și pentru circumstanțele agravante, în ceea ce privește încălcările dispozițiilor vamale. Termenul de prescripție pentru inițierea procedurilor de constatare a încălcării dispozițiilor vamale trebuie să fie stabilit în conformitate cu dreptul intern și să fie cuprins între 5 și 10 ani, **astfel încât să se prevadă o normă comună bazată pe** termenul de notificare a datoriei vamale. Jurisdicția competentă trebuie să fie cea în care a fost comisă încălcarea. Cooperarea dintre statele membre este **necesară** în cazurile în care încălcarea dispozițiilor vamale **a fost comisă** în mai multe state membre; în aceste cazuri, statul membru care inițiază primul procedura trebuie să coopereze cu celelalte autorități vamale vizate de aceeași încălcare a dispozițiilor vamale.

##### *Amendamentul*

(62) Este necesar să se stabilească dispoziții comune pentru circumstanțele atenuante, precum și pentru circumstanțele agravante, în ceea ce privește încălcările dispozițiilor vamale. **Parteneriatul dintre vamă și industrie, în special de la introducerea operatorului economic autorizat (AEO), a demonstrat că, în general, întreprinderile respectă, cu puține excepții, normele. Având în vedere acest lucru, în cazul erorilor de muncă, accentul inițial ar trebui să fie pus mai curând pe îmbunătățirea prin colaborare a procesului comercial, decât pe recurgerea imediată la măsuri punitive. Corectarea datelor incorecte din declarațiile vamale trebuie să fie facilitată pentru a permite o rectificare ușoară. Sancțiunile și retragerea autorizațiilor ar trebui să fie considerate măsuri de ultimă instanță ca răspuns la încălcări. În plus, impactul sancțiunilor asupra întreprinderii trebuie să fie proporțional, atât în ceea ce privește infracțiunea constatată, cât și în ceea ce privește impactul acesteia asupra întreprinderii. Sancțiunile ar trebui să fie legate în mod specific de taxele și impozitele la care s-a renunțat efectiv, cu excepția elementelor tranzitorii, cum ar fi TVA.** Termenul de

prescripție pentru inițierea procedurilor de constatare a încălcării dispozițiilor vamale trebuie să fie stabilit în conformitate cu dreptul intern și să fie cuprins între 5 și 10 ani. **Acesta se aliniază la** termenul de notificare a datoriei vamale **și constituie o normă comună**. Jurisdicția competentă trebuie să fie cea în care a fost comisă încălcarea. Cooperarea dintre statele membre este **esențială** în cazurile în care încălcarea dispozițiilor vamale **a avut loc** în mai multe state membre. În aceste cazuri, statul membru care inițiază primul procedura trebuie să coopereze cu celelalte autorități vamale vizate de aceeași încălcare a dispozițiilor vamale.

Or. en

#### *Justificare*

*Amendamentul la considerentul 62 pune accentul pe proporționalitate și echitate în ceea ce privește asigurarea respectării legislației vamale, recunoscând ratele ridicate de respectare a legislației în rândul întreprinderilor de la introducerea programului „Operator economic autorizat” (AEO). Acesta pledează pentru o abordare colaborativă în vederea rectificării erorilor neintenționate, și pentru utilizarea sancțiunilor și retragerea autorizațiilor ca ultime măsuri de ultimă instanță. Această abordare garantează că acțiunile de asigurare a respectării sunt eficiente, echitabile și proporționale cu natura și impactul încălcării.*

#### **Amendamentul 149**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Propunere de regulament**

#### **Considerentul 65**

##### *Textul propus de Comisie*

(65) Performanța uniunii vamale **trebuie să fie evaluată cel puțin o dată pe an**, pentru a permite Comisiei, cu ajutorul statelor membre, **să adopte orientările** de politică adecvate. Colectarea de informații de la autoritățile vamale trebuie să fie formalizată și aprofundată, întrucât o raportare mai cuprinzătoare ar îmbunătăți analiza comparativă și ar putea contribui la omogenizarea practicilor și la evaluarea

##### *Amendamentul*

(65) **Comisia ar trebui să evalueze cel puțin o dată pe an** performanța uniunii vamale, pentru a permite Comisiei, cu ajutorul statelor membre, **să facă schimbările** de politică adecvate. Colectarea de informații de la autoritățile vamale trebuie să fie formalizată și aprofundată, întrucât o raportare mai cuprinzătoare ar îmbunătăți analiza comparativă și ar putea contribui la

impactului deciziilor de politică vamală. Prin urmare, este oportun să se introducă un cadru juridic pentru evaluarea performanței uniunii vamale. Pentru a permite o analiză suficient de detaliată, este necesar ca măsurarea performanței să se efectueze nu numai la nivel național, ci și la nivelul punctelor de trecere a frontierei. Autoritatea vamală a UE trebuie să sprijine Comisia în procesul de evaluare prin colectarea și analizarea datelor în cadrul Platformei de date vamale a UE și prin identificarea modului în care activitățile și operațiunile vamale sprijină realizarea obiectivelor și a priorităților strategice ale uniunii vamale și contribuie la misiunea autorităților vamale. În special, Autoritatea vamală a UE trebuie să identifice principalele tendințe, punctele forte, punctele slabe, lacunele și riscurile potențiale și să formuleze recomandări de îmbunătățire adresate Comisiei. În special în contextul cooperării cu autoritățile de aplicare a legii și cu autoritățile de securitate, Autoritatea vamală a UE trebuie, de asemenea, să participe, din perspectivă operațională, la analizele strategice și la evaluările amenințărilor efectuate la nivelul Uniunii, inclusiv la cele efectuate de Europol și Frontex.

omogenizarea practicilor și la evaluarea impactului deciziilor de politică vamală. Prin urmare, este oportun să se introducă un cadru juridic pentru evaluarea performanței uniunii vamale. Pentru a permite o analiză suficient de detaliată, este necesar ca măsurarea performanței să se efectueze nu numai la nivel național, ci și la nivelul punctelor de trecere a frontierei. Autoritatea vamală a UE trebuie să sprijine Comisia în procesul de evaluare prin colectarea și analizarea datelor în cadrul Platformei de date vamale a UE și prin identificarea modului în care activitățile și operațiunile vamale sprijină realizarea obiectivelor și a priorităților strategice ale uniunii vamale și contribuie la misiunea autorităților vamale. În special, Autoritatea vamală a UE trebuie să identifice principalele tendințe, punctele forte, punctele slabe, lacunele și riscurile potențiale și să formuleze recomandări de îmbunătățire adresate Comisiei. În special în contextul cooperării cu autoritățile de aplicare a legii și cu autoritățile de securitate, Autoritatea vamală a UE trebuie, de asemenea, să participe, din perspectivă operațională, la analizele strategice și la evaluările amenințărilor efectuate la nivelul Uniunii, inclusiv la cele efectuate de Europol și Frontex.

Or. en

**Amendamentul 150**  
**Emmanuel Maurel**

**Propunere de regulament**  
**Considerentul 69 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(69a) Porturile libere sunt antrepozite situate în zone libere care devin locuri populare pentru depozitarea, adesea permanentă, a activelor de înlocuire, în special a operelor de artă, a pietrelor***

*prețioase, a antichităților, a aurului și a colecțiilor de vin și care sunt finanțate din surse necunoscute. Aceste zone sunt utilizate în scopuri de evaziune fiscală sau pentru a obține aceleași efecte ca într-un paradis fiscal, amânarea plății taxelor la import și a impozitelor indirecte, cum ar fi TVA-ul sau taxa de utilizare. Uniunea Europeană, pe lângă aceste zone libere, are mai multe mii de alte antrepozite care fac obiectul „procedurilor speciale de depozitare”, în special „antrepozite vamale”, care pot oferi același nivel de confidențialitate și aceleași avantaje fiscale. Prin urmare, este necesar ca antrepozitele vamale și porturile libere să facă obiectul aceluiași măsuri de control și sancțiuni juridice care să permită eradicarea riscurilor de spălare de bani și evaziune fiscală.*

Or. fr

**Amendamentul 151**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Considerentul 71**

*Textul propus de Comisie*

(71) În cazuri justificate corespunzător, atunci când este necesar din motive imperioase de urgență, Comisia trebuie să adopte acte de punere în aplicare imediat aplicabile în legătură cu: măsurile de asigurare a aplicării uniforme a controalelor vamale, inclusiv schimbul de informații privind riscurile și analiza de risc, criteriile și standardele comune privind riscurile, măsurile de control și domeniile de control prioritare comune; deciziile privind cererea unui stat membru de obținere a unei autorizații pentru a iniția negocieri cu o țară terță în vederea încheierii unui acord sau a unei înțelegeri bilaterale privind schimbul de informații;

*Amendamentul*

(71) În cazuri justificate corespunzător, atunci când este necesar din motive imperioase de urgență, Comisia trebuie să adopte acte de punere în aplicare imediat aplicabile în legătură cu: măsurile de asigurare a aplicării uniforme a controalelor vamale, inclusiv schimbul de informații privind riscurile și analiza de risc, criteriile și standardele comune privind riscurile, măsurile de control și domeniile de control prioritare comune; deciziile privind cererea unui stat membru de obținere a unei autorizații pentru a iniția negocieri cu o țară terță în vederea încheierii unui acord sau a unei înțelegeri bilaterale privind schimbul de informații;



măsurile pentru stabilirea clasificării tarifare a mărfurilor; măsurile pentru stabilirea originii unor mărfuri specifice; măsurile de stabilire a metodei adecvate de determinare a valorii în vamă sau a criteriilor care trebuie utilizate pentru determinarea valorii în vamă a mărfurilor în situații specifice; măsurile de interzicere temporară a utilizării garanțiilor globale; identificarea unei situații de criză și adoptarea măsurilor adecvate pentru a o aborda sau pentru a atenua efectele negative ale acesteia; deciziile de împuternicire a unui stat membru să negocieze și să încheie un acord bilateral cu o țară terță privind schimbul de informații.

măsurile pentru stabilirea clasificării tarifare a mărfurilor; măsurile pentru stabilirea originii unor mărfuri specifice; măsurile de stabilire a metodei adecvate de determinare a valorii în vamă sau a criteriilor care trebuie utilizate pentru determinarea valorii în vamă a mărfurilor în situații specifice; măsurile de interzicere temporară a utilizării garanțiilor globale; identificarea unei situații de criză și adoptarea măsurilor adecvate pentru a o aborda sau pentru a atenua efectele negative ale acesteia; deciziile de împuternicire a unui stat membru să negocieze și să încheie un acord bilateral cu o țară terță privind schimbul de informații. ***Criteriile privind riscurile comune ar trebui să acopere în special coerciția economică, moralitatea publică, ordinea publică sau siguranța publică, protecția sănătății și a vieții oamenilor, a animalelor sau a plantelor, protecția mediului, protecția bunurilor de patrimoniu național cu valoare artistică, istorică sau arheologică și protecția proprietății industriale sau comerciale și a altor interese publice, inclusiv controalele privind precursorii de droguri, mărfurile care încalcă anumite drepturi de proprietate intelectuală și numerarul.***

Or. en

## **Amendamentul 152** **Michiel Hoogeveen**

### **Propunere de regulament** **Considerentul 73**

#### *Textul propus de Comisie*

(73) Dispozițiile referitoare la Autoritatea vamală a UE, cu excepția articolului 238, trebuie să se aplice de la 1 ianuarie 2028. Până la data respectivă, Autoritatea vamală a UE trebuie să își îndeplinească sarcinile utilizând sistemele

#### *Amendamentul*

(73) Dispozițiile referitoare la Autoritatea vamală a UE, cu excepția articolului 238, trebuie să se aplice de la 1 ianuarie 2028. Până la data respectivă, Autoritatea vamală a UE trebuie să își îndeplinească sarcinile utilizând sistemele



electronice existente pentru schimbul de informații vamale, dezvoltate de Comisie. Dispozițiile privind tratamentul tarifar simplificat **pentru vânzările la distanță** și pentru importatorul presupus trebuie să se aplice de la 1 ianuarie 2028.

electronice existente pentru schimbul de informații vamale, dezvoltate de Comisie. Dispozițiile privind tratamentul tarifar simplificat și pentru importatorul presupus trebuie să se aplice de la 1 ianuarie 2028.

Or. en

### **Amendamentul 153**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

#### **Propunere de regulament Considerentul 74 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(74a) Recunoscând importanța unui proces decizional coerent și bine informat în cadrul operațiunilor vamale, se stabilește că Consiliul consultativ vamal (CCV) se angajează să coopereze cu grupurile consultative interne (GCI) instituite în cadrul acordurilor de liber schimb (ALS). CCV ia în considerare informațiile furnizate de aceste GCI, recunoscând rolul crucial al acestora în oferirea de informații și perspective relevante pentru aspectele comerciale și vamale. Pentru a facilita această cooperare, GCI li se acordă acces la platforma de date. Acest acces este menit să le permită acestora să extragă informațiile furnizate de Comisie în cadrul platformei. Obligația de a asigura acest acces și schimbul de informații va fi stabilită printr-un amendament în cadrul titlului III. Această dispoziție vizează simplificarea procesului, făcând mai eficient și mai eficace schimbul de informații relevante între CCV și GCI. Procedând astfel, se consolidează eforturile de colaborare și baza comună de cunoștințe esențiale pentru operațiuni vamale solide și bine informate în cadrul acordurilor de liber schimb.**

**Amendamentul 154**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Considerentul 74 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(74a) Din motive de transparență, părților interesate, inclusiv intermediarilor vamali, ar trebui să li se acorde statutul de observator în cadrul consiliului consultativ care este instituit și consultat de Consiliul de administrație al Autorității vamale a UE.**

Or. en

**Amendamentul 155**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Considerentul 74 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(74a) În scopuri de transparență, părțile interesate, inclusiv grupurile consultative interne și intermediarii vamali, pot primi statutul de observator în cadrul Consiliului consultativ vamal instituit și pot fi consultate de Consiliul de administrație al Autorității vamale a UE.**

Or. en

**Amendamentul 156**  
**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 1 a (nou)**

**Articolul 1a**

*Această legislație este concepută în conformitate cu obiectivele Acordului privind facilitarea comerțului al Organizației Mondiale a Comerțului, care vizează facilitarea comerțului. În acest sens, Codul vamal al Uniunii Europene trebuie să stabilească un cadru fiabil pentru funcționarea actorilor economici.*

*2.1 Ajustările aduse procedurilor și formalităților vamale trebuie să fie puse în aplicare după îndeplinirea cerințelor specifice de comunicare, atunci când este posibil. 2.2 Aceste ajustări vor fi efectuate numai după ce autoritățile vamale au furnizat operatorilor economici informații în timp util, ușor accesibile și ușor de înțeles. 3.1 Pentru a menține coerența și a reduce complexitatea, ajustările aduse procedurilor și formalităților vamale vor fi consolidate și puse în aplicare în mod colectiv, în mod ideal la sfârșitul lunii, ori de câte ori este posibil.*

Or. en

*Justificare*

*Acest articol este menit să garanteze că modificările aduse procedurilor și formalităților vamale în cadrul Uniunii Europene se desfășoară în mod transparent și eficace, punând un accent deosebit pe o comunicare clară și pe consolidarea ajustărilor în beneficiul operatorilor economici.*

**Amendamentul 157**  
**Marie-Pierre Vedrenne**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 2 – paragraful 1**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

În vederea realizării unei aplicări armonizate a controalelor vamale, pentru ca uniunea vamală să acționeze ca o singură entitate și pentru a contribui la

În vederea realizării unei aplicări armonizate a controalelor vamale, pentru ca uniunea vamală să acționeze ca o singură entitate și pentru a contribui la

buna funcționare a pieței interne, autoritățile vamale au responsabilitatea de a proteja interesele financiare și economice ale Uniunii și ale statelor sale membre, de a asigura securitatea și siguranța și de a contribui la celelalte politici ale Uniunii menite să protejeze cetățenii și rezidenții, consumatorii, mediul și lanțurile de aprovizionare în ansamblu, de a proteja Uniunea împotriva comerțului ilegal, de a facilita activitățile comerciale legitime și de a supraveghea comerțul internațional al Uniunii pentru a contribui la un comerț echitabil și deschis și la politica comercială comună.

buna funcționare a pieței interne **și la autonomia strategică deschisă a Uniunii**, autoritățile vamale au responsabilitatea de a proteja interesele financiare și economice ale Uniunii și ale statelor sale membre, de a asigura securitatea și siguranța și de a contribui la celelalte politici ale Uniunii menite să protejeze cetățenii și rezidenții, consumatorii, mediul, **întreprinderile** și lanțurile de aprovizionare în ansamblu, de a proteja Uniunea împotriva **coercității economice, a concurenței neloiale și a comerțului ilegal**, de a facilita activitățile comerciale legitime, **securitatea economică** și de a supraveghea comerțul internațional al Uniunii pentru a contribui la un comerț echitabil, **reglementat** și deschis și la politica comercială comună.

Or. en

#### **Amendamentul 158**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 2 – paragraful 2 – litera d**

##### *Textul propus de Comisie*

(d) protejarea Uniunii împotriva comerțului inechitabil, neconform și ilegal, inclusiv printr-o monitorizare atentă a operatorilor economici și a lanțurilor de aprovizionare și prin stabilirea unui set minim de încălcări ale dispozițiilor vamale și de sancțiuni;

##### *Amendamentul*

(d) protejarea Uniunii împotriva comerțului inechitabil, neconform și ilegal, inclusiv **a contrafacerii**, printr-o monitorizare atentă a operatorilor economici și a lanțurilor de aprovizionare și prin stabilirea unui set minim de încălcări ale dispozițiilor vamale și de sancțiuni;

Or. en

#### **Amendamentul 159**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 2 – paragraful 2 – litera e**

*Textul propus de Comisie*

(e) sprijinirea activităților comerciale legitime, prin menținerea unui echilibru adecvat între controalele vamale și facilitarea comerțului legitim și prin simplificarea proceselor și regimurilor vamale.

*Amendamentul*

(e) sprijinirea activităților comerciale legitime, prin menținerea unui echilibru adecvat între controalele vamale și facilitarea comerțului legitim și prin simplificarea proceselor și regimurilor vamale ***prin intermediul unei analize de risc solide în timp real, care este facilitată de capacitățile de inteligență artificială ale Platformei de date vamale a UE, astfel cum sunt definite la articolul 29 alineatul (1) litera (d).***

Or. en

**Amendamentul 160**

**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**

**Articolul 2 – paragraful 2 – litera e**

*Textul propus de Comisie*

(e) sprijinirea activităților comerciale legitime, prin menținerea unui echilibru adecvat între controalele vamale și facilitarea comerțului legitim și prin simplificarea proceselor și regimurilor vamale.

*Amendamentul*

(e) sprijinirea activităților comerciale legitime, prin menținerea unui echilibru adecvat între controalele vamale și facilitarea comerțului legitim și prin simplificarea proceselor și regimurilor vamale ***prin intermediul unei analize de risc solide în timp real, care este facilitată de capacitățile de inteligență artificială ale Platformei de date vamale a UE, astfel cum sunt definite la articolul 29 alineatul (1) litera (d);***

Or. en

**Amendamentul 161**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**

**Articolul 2 – paragraful 2 – litera e**

*Textul propus de Comisie*

(e) **sprijinirea** activităților comerciale legitime, prin menținerea unui echilibru adecvat între controalele vamale și facilitarea comerțului legitim și prin simplificarea proceselor și regimurilor vamale.

*Amendamentul*

(e) **asigurarea** activităților comerciale legitime, prin menținerea unui echilibru adecvat între controalele vamale și facilitarea comerțului legitim și prin simplificarea proceselor și regimurilor vamale.

Or. en

**Amendamentul 162**

**Marie-Pierre Vedrenne**

**Propunere de regulament**

**Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 2 – litera d**

*Textul propus de Comisie*

(d) dispozițiile vamale cuprinse în acordurile internaționale, în măsura în care acestea sunt aplicabile în Uniune;

*Amendamentul*

(d) dispozițiile vamale cuprinse în acordurile internaționale, **inclusiv în acordurile multilaterale de mediu**, în măsura în care acestea sunt aplicabile în Uniune;

Or. en

**Amendamentul 163**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**

**Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 13**

*Textul propus de Comisie*

(13) „importator presupus” înseamnă orice persoană implicată în vânzări la distanță de mărfuri care urmează să fie importate din țări terțe pe teritoriul vamal al Uniunii **și care este autorizată** să utilizeze regimul special prevăzut în titlul XII capitolul 6 secțiunea 4 din Directiva 2006/112/CE;

*Amendamentul*

(13) „importator presupus” înseamnă orice persoană implicată în vânzări la distanță de mărfuri care urmează să fie importate din țări terțe pe teritoriul vamal al Uniunii, **inclusiv persoanele autorizate** să utilizeze regimul special prevăzut în titlul XII capitolul 6 secțiunea 4 din Directiva 2006/112/CE;

Or. en

## Amendamentul 164

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

### Propunere de regulament

Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 18 – litera b

*Textul propus de Comisie*

(b) ar constitui o amenințare pentru securitatea și siguranța Uniunii și a cetățenilor și rezidenților acesteia; sau

*Amendamentul*

(b) ar constitui o amenințare pentru securitatea și siguranța Uniunii și a cetățenilor și rezidenților acesteia, ***inclusiv pentru sănătatea acestora***; or

Or. en

## Amendamentul 165

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

### Propunere de regulament

Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 18 – litera c

*Textul propus de Comisie*

(c) ar împiedica ***aplicarea corectă*** a măsurilor la nivelul Uniunii sau a celor naționale;

*Amendamentul*

(c) ar împiedica ***punerea în aplicare*** a măsurilor la nivelul Uniunii sau a celor naționale;

Or. en

## Amendamentul 166

Michiel Hoogeveen

### Propunere de regulament

Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 56 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(56a) „tratament tarifar simplificat pentru vânzările între întreprinderi” înseamnă extinderea la importurile între întreprinderi a tratamentului tarifar simplificat pentru vânzările la distanță prevăzut la articolul 1 alineatele (4) și (5) și în partea I secțiunea II punctul G din***

**Amendamentul 167**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 57**

*Textul propus de Comisie*

(57) „datorie vamală” înseamnă obligația unei persoane de a plăti cuantumul taxelor la import sau la export care se aplică unor mărfuri specifice în conformitate cu legislația vamală în vigoare;

*Amendamentul*

(57) „datorie vamală” înseamnă obligația unei persoane de a plăti cuantumul taxelor la import sau la export **și orice alte taxe** care se aplică unor mărfuri specifice în conformitate cu legislația vamală în vigoare;

**Amendamentul 168**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 64**

*Textul propus de Comisie*

(64) „criză” înseamnă un eveniment sau o situație care pune brusc în pericol siguranța, securitatea, sănătatea și viața cetățenilor, a operatorilor economici și a personalului autorităților vamale și care necesită măsuri urgente în ceea ce privește intrarea, ieșirea sau tranzitul mărfurilor.

*Amendamentul*

(64) „criză” înseamnă un eveniment sau o situație **care are loc în interiorul sau în afara Uniunii**, care pune brusc în pericol siguranța, securitatea, sănătatea și viața cetățenilor, a operatorilor economici și a personalului autorităților vamale și care necesită măsuri urgente în ceea ce privește intrarea, ieșirea sau tranzitul mărfurilor.

**Amendamentul 169**  
**Michiel Hoogeveen**



**Propunere de regulament**  
**Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 64 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(64a) (65) (nou)** „expediere care nu prezintă riscuri” înseamnă o expediere care nu prezintă niciun risc vamal, conform evaluării Platformei de date, și căreia i se atribuie codul de culoare verde.

Or. en

**Amendamentul 170**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 64 b (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(64b) (66) (nou)** „expediere care prezintă riscuri – și anume o expediere suspectată a fi neconformă care trebuie evaluată înainte de punerea în circulație pe piața internă” înseamnă o expediere care trebuie separată și examinată de autoritățile vamale naționale la sosirea la destinație și căreia îi este atribuită culoarea portocalie.

Or. en

**Amendamentul 171**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 64 b (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(64b)** „expediere care prezintă riscuri – care trebuie evaluată înainte de punerea în circulație pe piața internă” înseamnă o

*expediere care trebuie separată și examinată de autoritățile vamale naționale la sosirea la destinație;*

Or. en

**Amendamentul 172**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 64 c (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(64c) (67) (nou) „expediere neconformă” înseamnă o expediere neconformă cu normele UE, căreia i se refuză preluarea la origine și/sau eliberarea pe piața internă și căreia îi este atribuită culoarea roșie.*

Or. en

**Amendamentul 173**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 5 – paragraful 1 – punctul 64 c (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(64c) „expediere neconformă” înseamnă o expediere neconformă cu normele UE, căreia i se refuză preluarea la origine și/sau eliberarea pe piața internă.*

Or. en

**Amendamentul 174**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 6 – alineatul 2 – paragraful 1**

*Textul propus de Comisie*

Autoritățile vamale verifică, fără întârziere și cel târziu în termen de **30 de zile** calendaristice de la primirea cererii pentru obținerea unei decizii, dacă sunt întrunite condițiile pentru acceptarea cererii respective.

*Amendamentul*

Autoritățile vamale verifică, fără întârziere și cel târziu în termen de **14 zile** calendaristice de la primirea cererii pentru obținerea unei decizii, dacă sunt întrunite condițiile pentru acceptarea cererii respective.

Or. en

**Amendamentul 175**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**

**Articolul 6 – alineatul 3 – paragraful 1**

*Textul propus de Comisie*

Cu excepția cazului în care există dispoziții contrare, autoritatea vamală competentă ia decizia menționată la alineatul (1) cel târziu în termen de **120** de zile calendaristice de la data acceptării cererii și îi notifică solicitantului acest lucru fără întârziere.

*Amendamentul*

Cu excepția cazului în care există dispoziții contrare, autoritatea vamală competentă ia decizia menționată la alineatul (1) cel târziu în termen de **90** de zile calendaristice de la data acceptării cererii și îi notifică solicitantului acest lucru fără întârziere.

Or. en

**Amendamentul 176**

**Marie-Pierre Vedrenne**

**Propunere de regulament**

**Articolul 14 – alineatul 2 – litera b**

*Textul propus de Comisie*

(b) în cazul în care decizia IOO nu mai este compatibilă cu Acordul privind regulile de origine instituit în cadrul Organizației Mondiale a Comerțului (OMC) sau cu opiniile consultative, informațiile, avizele și actele similare referitoare la determinarea originii

*Amendamentul*

(b) în cazul în care decizia IOO **nu este sau** nu mai este compatibilă cu Acordul privind regulile de origine instituit în cadrul Organizației Mondiale a Comerțului (OMC) sau cu opiniile consultative, informațiile, avizele și actele similare referitoare la determinarea originii

mărfurilor pentru a asigura uniformitatea interpretării și a aplicării acestui acord, cu efect de la data publicării lor în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

mărfurilor pentru a asigura uniformitatea interpretării și a aplicării acestui acord, cu efect de la data publicării lor în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Or. en

## **Amendamentul 177**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 23 – alineatul 7**

##### *Textul propus de Comisie*

7. Autoritățile vamale acordă avantaje care decurg din statutul de operator economic autorizat persoanelor stabilite în țări terțe, care îndeplinesc condițiile și respectă obligațiile definite în legislația relevantă a țărilor sau a teritoriilor respective, în măsura în care aceste condiții și obligații sunt recunoscute de Uniune ca fiind echivalente celor impuse operatorilor economici autorizați stabiliți pe teritoriul vamal al Uniunii. Această acordare de avantaje se bazează pe principiul reciprocității, cu excepția unei decizii contrare a Uniunii, și se sprijină pe un acord internațional al Uniunii sau pe legislația Uniunii în domeniul politicii comerciale comune.

##### *Amendamentul*

7. Autoritățile vamale acordă avantaje care decurg din statutul de operator economic autorizat persoanelor stabilite în țări terțe, care îndeplinesc condițiile și respectă obligațiile definite în legislația relevantă a țărilor sau a teritoriilor respective, în măsura în care aceste condiții și obligații sunt recunoscute de Uniune ca fiind echivalente celor impuse operatorilor economici autorizați stabiliți pe teritoriul vamal al Uniunii. Această acordare de avantaje se bazează pe principiul reciprocității, cu excepția unei decizii contrare a Uniunii, și se sprijină pe un acord internațional al Uniunii, **pe parteneriate sau** pe legislația Uniunii în domeniul politicii comerciale comune.

Or. en

## **Amendamentul 178**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 23 – alineatul 10 a (nou)**

##### *Textul propus de Comisie*

##### *Amendamentul*

**10a. 1.1 Participarea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri) și a**

*microîntreprinderilor și a întreprinderilor mici și mijlocii (MIMM-uri) la comerțul exterior este recunoscută ca fiind de o importanță centrală pentru economia Uniunii Europene.*

*2.1 Este recunoscut faptul că IMM-urile și MIMM-urile se pot confrunta cu provocări în respectarea pe deplin a criteriilor stabilite de programul comerciant „încredere și control” („Trust and Check”).*

*2.2 În cazurile în care IMM-urile și MIMM-urile nu pot îndeplini criteriile comerciantului „încredere și control” („Trust and Check”), se asigură că facilitările procedurale existente pentru export vor continua să fie aplicabile într-o formă comparabilă. Acest lucru urmărește să sprijine participarea continuă și efectivă a IMM-urilor și a MIMM-urilor la comerțul exterior.*

*2.3 Scopul este de a oferi o abordare echilibrată care să recunoască provocările unice cu care se confruntă IMM-urile și MIMM-urile, menținând în același timp integritatea și securitatea proceselor de comerț extern.*

*3.1 Autoritățile relevante oferă sprijin și îndrumări IMM-urilor și MIMM-urilor pentru a le ajuta să înțeleagă și să depună eforturi pentru a îndeplini criteriile programului privind statutul de comerciant „încredere și control” („Trust and Check”).*

*3.2 Se vor depune eforturi continue pentru a simplifica și a face procedurile mai accesibile pentru IMM-uri și MIMM-uri, asigurându-se că rolul lor vital în comerțul exterior al UE este facilitat și promovat.*

Or. en

*Justificare*

*Participarea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri) și a microîntreprinderilor și a*

*întreprinderilor mici și mijlocii (MIMM-uri) la comerțul internațional este esențială pentru economia Uniunii Europene. În cazul în care IMM-urile și MIMM-urile nu pot îndeplini criteriile programului privind statutul de comerciant „încredere și control” („Trust and Check”), se vor lua măsuri pentru a se asigura că acestea pot beneficia în continuare în mod similar de facilitățile procedurale de export existente.*

**Amendamentul 179**  
**Martine Kemp**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 25 – alineatul 1**

*Textul propus de Comisie*

1. Un **importator sau un exportator** care este rezident sau înregistrat pe teritoriul vamal al Uniunii, care îndeplinește criteriile prevăzute la alineatul (3) și care a efectuat operațiuni vamale regulate în cadrul activității sale profesionale timp de cel puțin 3 ani poate solicita statutul de comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) la autoritatea vamală a statului membru în care este stabilită persoana respectivă.

*Amendamentul*

1. Un **operator economic** care este rezident sau înregistrat pe teritoriul vamal al Uniunii, care îndeplinește criteriile prevăzute la alineatul (3) și care a efectuat operațiuni vamale regulate în cadrul activității sale profesionale timp de cel puțin 3 ani poate solicita statutul de comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) la autoritatea vamală a statului membru în care este stabilită persoana respectivă.

Or. en

**Amendamentul 180**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 25 – alineatul 1**

*Textul propus de Comisie*

1. Un **importator sau un exportator** care este rezident sau înregistrat pe teritoriul vamal al Uniunii, care îndeplinește criteriile prevăzute la alineatul (3) și care a efectuat operațiuni vamale regulate în cadrul activității sale profesionale timp de cel puțin 3 ani poate solicita statutul de comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) la autoritatea

*Amendamentul*

1. Un **operator economic** care este rezident sau înregistrat pe teritoriul vamal al Uniunii, care îndeplinește criteriile prevăzute la alineatul (3) și care a efectuat operațiuni vamale regulate în cadrul activității sale profesionale timp de cel puțin 3 ani poate solicita statutul de comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) la autoritatea vamală a

vamală a statului membru în care este stabilită persoana respectivă.

statului membru în care este stabilită persoana respectivă.

Or. en

**Amendamentul 181**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 25 – alineatul 2**

*Textul propus de Comisie*

2. Autoritățile vamale acordă statutul în urma consultării cu alte autorități, dacă este necesar, și după ce **au avut acces la** datele relevante ale solicitantului din ultimii 3 ani pentru a evalua respectarea criteriilor de la alineatul (3).

*Amendamentul*

2. Autoritățile vamale acordă statutul în urma consultării cu alte autorități, dacă este necesar, și după ce **au primit și au evaluat** datele relevante ale solicitantului din ultimii 3 ani pentru a evalua respectarea criteriilor de la alineatul (3).

Or. en

**Amendamentul 182**  
**Marie-Pierre Vedrenne**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 25 – alineatul 3 – partea introductivă**

*Textul propus de Comisie*

3. Autoritățile vamale acordă statutul de comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) unei persoane care îndeplinește toate criteriile următoare:

*Amendamentul*

3. Autoritățile vamale acordă statutul de comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) **unui importator sau exportator care a obținut deja statutul de AEO sau** unei persoane care îndeplinește toate criteriile următoare:

Or. en

**Amendamentul 183**  
**Marie-Pierre Vedrenne**

**Propunere de regulament**

## Articolul 25 – alineatul 3 – litera e

### *Textul propus de Comisie*

(e) standarde adecvate de securitate, siguranță și conformitate, adaptate la tipul și la dimensiunea activității desfășurate. Se consideră că standardele sunt îndeplinite atunci când solicitantul demonstrează că menține măsurile adecvate pentru a garanta securitatea și siguranța lanțului de aprovizionare internațional, inclusiv în ceea ce privește integritatea fizică și controlul accesului, procesele logistice și manipularea anumitor tipuri de mărfuri, personalul și identificarea partenerilor săi comerciali;

### *Amendamentul*

(e) standarde adecvate de securitate, siguranță și conformitate, adaptate la tipul și la dimensiunea activității desfășurate. Se consideră că standardele sunt îndeplinite atunci când solicitantul demonstrează că menține măsurile adecvate pentru a garanta securitatea și siguranța lanțului de aprovizionare internațional, inclusiv în ceea ce privește **normele privind integritatea fizică, sănătatea și mediul**, controlul accesului, procesele logistice și manipularea anumitor tipuri de mărfuri, personalul și identificarea partenerilor săi comerciali;

Or. en

## Amendamentul 184

Michiel Hoogeveen

### Propunere de regulament

#### Articolul 25 – alineatul 3 – litera f – partea introductivă

### *Textul propus de Comisie*

(f) deținerea unui sistem electronic care să **furnizeze sau să pună la dispoziția** autorităților vamale, **în timp real**, toate datele privind circulația mărfurilor și respectarea de către persoana menționată la alineatul (1) a tuturor cerințelor aplicabile mărfurilor respective, inclusiv în ceea ce privește siguranța și securitatea, inclusiv, după caz, schimbul de date în cadrul Platformei de date vamale a UE:

### *Amendamentul*

(f) deținerea unui sistem electronic care să **trimită** autorităților vamale toate datele privind circulația mărfurilor și respectarea de către persoana menționată la alineatul (1) a tuturor cerințelor aplicabile mărfurilor respective, inclusiv în ceea ce privește siguranța și securitatea, inclusiv, după caz, schimbul de date în cadrul Platformei de date vamale a UE:

Or. en

## Amendamentul 185

Marie-Pierre Vedrenne



## Propunere de regulament

### Articolul 25 – alineatul 3 – litera f – partea introductivă

#### *Textul propus de Comisie*

(f) deținerea unui sistem electronic care să furnizeze sau să pună la dispoziția autorităților vamale, **în timp real**, toate datele privind circulația mărfurilor și respectarea de către persoana menționată la alineatul (1) a tuturor cerințelor aplicabile mărfurilor respective, inclusiv în ceea ce privește siguranța și securitatea, inclusiv, după caz, schimbul de date în cadrul Platformei de date vamale a UE:

#### *Amendamentul*

(f) deținerea unui sistem electronic care să furnizeze sau să pună la dispoziția autorităților vamale toate datele privind circulația mărfurilor și respectarea de către persoana menționată la alineatul (1) a tuturor cerințelor aplicabile mărfurilor respective, inclusiv în ceea ce privește siguranța și securitatea, inclusiv, după caz, schimbul de date în cadrul Platformei de date vamale a UE:

Or. en

## Amendamentul 186

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

## Propunere de regulament

### Articolul 25 – alineatul 6 – paragraful 1

#### *Textul propus de Comisie*

În cazul în care un comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) este suspectat de implicare în activități frauduloase în legătură cu activitatea sa economică sau comercială, statutul său se suspendă.

#### *Amendamentul*

În cazul în care un comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) este suspectat de implicare în activități frauduloase în legătură cu activitatea sa economică sau comercială **sau de acordarea liberului de vamă pentru mărfuri neconforme pe teritoriul vamal**, statutul său se suspendă.

Or. en

## Amendamentul 187

Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

## Propunere de regulament

### Articolul 25 – alineatul 8

#### *Textul propus de Comisie*

8. Comercianții „încredere și control”

#### *Amendamentul*

8. Comercianții „încredere și control”

(„Trust and Check”) beneficiază de mai multe facilități decât alți operatori economici în ceea ce privește controalele vamale, în funcție de autorizația acordată, inclusiv de reducerea numărului controalelor fizice și documentare. Statutul de comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) este luat în considerare în mod favorabil în scopul gestionării riscurilor vamale.

(„Trust and Check”) beneficiază de mai multe facilități decât alți operatori economici în ceea ce privește controalele vamale, în funcție de autorizația acordată, inclusiv de reducerea numărului controalelor fizice și documentare. Statutul de comerciant „încredere și control” („Trust and Check”) este luat în considerare în mod favorabil în scopul gestionării riscurilor vamale. ***Autoritatea vamală europeană asigură o colaborare și o coordonare eficace între autoritățile competente din statele membre. De asemenea, aceasta asigură punerea în aplicare consecventă a avantajelor vamale legate de statutul de operator economic autorizat și de operator „încredere și control” („Trust and Check”) în întreaga uniune vamală.***

Or. en

**Amendamentul 188**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 25 – alineatul 8 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***8a. Trebuie să existe orientări clare pentru întreprinderile mici și mijlocii, astfel încât acestea să poată îndeplini criteriile prevăzute la alineatul (3).***

Or. en

**Amendamentul 189**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 26 – alineatul 1**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

1. ***Până la data stabilită la articolul 265 alineatul (4), autoritățile vamale pot acorda*** persoanelor care îndeplinesc criteriile statutului de operator economic autorizat pentru simplificări vamale și le pot autoriza să beneficieze de anumite simplificări și facilități în conformitate cu legislația vamală.

1. Autoritățile vamale ***acordă*** persoanelor care îndeplinesc criteriile statutului de operator economic autorizat pentru simplificări vamale și le pot autoriza să beneficieze de anumite simplificări și facilități în conformitate cu legislația vamală ***în timpul eliminării treptate a sistemului actual. Ar trebui instituite orientări specifice pentru IMM-uri.***

Or. en

**Amendamentul 190**  
**Marie-Pierre Vedrenne**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 26 – alineatul 2**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

2. ***Până la data stabilită la articolul 265 alineatul (3), autoritățile vamale evaluează autorizațiile valabile ale operatorilor economici autorizați pentru simplificări vamale, pentru a verifica dacă titularilor acestora li se poate acorda statutul de comercianți „încredere și control” („Trust and Check”). În caz contrar, statutul de operator economic autorizat pentru simplificări vamale și simplificările la care se face referire la articolul 23 alineatul (5) se revocă.***

***eliminat***

Or. en

**Amendamentul 191**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 26 – alineatul 3 – punctul 1 (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(1) 4. Statutul de comerciant „încredere și control” („Trust and***

*Check”) și statutul de operatori economici autorizați de către autoritățile vamale pentru simplificări vamale rămân disponibile în permanență, punând la dispoziție două opțiuni alternative de comerciant de încredere.*

Or. en

**Amendamentul 192**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 27 – alineatul 1 – paragraful 3**

*Textul propus de Comisie*

Un reprezentant vamal indirect care acționează în nume propriu, dar în numele unui importator sau al unui exportator este considerat importator sau exportator în sensul articolelor 20 și, respectiv, 22.

*Amendamentul*

Un reprezentant vamal indirect care acționează în nume propriu, dar în numele unui importator sau al unui exportator este considerat importator sau exportator în sensul articolelor 20 și, respectiv, 22, **cu excepția obligațiilor prevăzute la articolul 20 alineatul (1) litera (c) și la articolul 22 alineatul (1) litera (c).**

Or. en

**Amendamentul 193**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 29 – alineatul 1 – litera a**

*Textul propus de Comisie*

(a) **permite** punerea în aplicare electronică a legislației vamale;

*Amendamentul*

(a) **asigură** punerea în aplicare electronică a legislației vamale;

Or. en

**Amendamentul 194**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 29 – alineatul 1 – litera b**

*Textul propus de Comisie*

(b) asigură calitatea, integritatea, trasabilitatea și nerepudierea datelor prelucrate în cadrul acesteia, inclusiv modificarea acestor date;

*Amendamentul*

(b) asigură, ***după cum se definește la articolul 5***, calitatea, integritatea, trasabilitatea și nerepudierea datelor prelucrate în cadrul acesteia, inclusiv modificarea acestor date;

Or. en

**Amendamentul 195**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 29 – alineatul 1 – litera d**

*Textul propus de Comisie*

(d) ***permite*** analiza de risc, analiza economică și analiza datelor, inclusiv prin utilizarea sistemelor de inteligență artificială în conformitate cu [Legea privind inteligența artificială 2021/0106 (COD)]<sup>65</sup>;

*Amendamentul*

(d) ***furnizează*** analiza de risc, analiza economică și analiza datelor, inclusiv prin utilizarea sistemelor de inteligență artificială în conformitate cu [Legea privind inteligența artificială 2021/0106 (COD)]<sup>65</sup> ***și tehnici și instrumente de extragere a datelor***;

---

<sup>65</sup> Regulamentul (UE) .../... al Parlamentului European și al Consiliului (JO L...,.../..., p.). [JO: A se introduce în text numărul regulamentului din documentul COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) și a se introduce în nota de subsol numărul, data, titlul și referința de publicare în JO ale regulamentului respectiv].

---

<sup>65</sup> Regulamentul (UE) .../... al Parlamentului European și al Consiliului (JO L...,.../..., p.). [JO: A se introduce în text numărul regulamentului din documentul COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) și a se introduce în nota de subsol numărul, data, titlul și referința de publicare în JO ale regulamentului respectiv].

Or. en

**Amendamentul 196**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 29 – alineatul 1 – litera e**

*Textul propus de Comisie*

(e) **permite** interoperabilitatea acestor servicii și sisteme cu alte sisteme, platforme sau medii electronice în scopul cooperării în conformitate cu titlul XIII;

*Amendamentul*

(e) **asigură** interoperabilitatea acestor servicii și sisteme cu alte sisteme, platforme sau medii electronice în scopul cooperării în conformitate cu titlul XIII;

Or. en

**Amendamentul 197**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 29 – alineatul 1 – litera f**

*Textul propus de Comisie*

(f) **integrează Sistemul de schimb de certificate în cadrul ghișeului unic al Uniunii Europene pentru vămi, instituit prin articolul 4 din Regulamentul (UE) 2022/2399;**

*Amendamentul*

(f) **coordonează integrarea în continuare a inteligenței artificiale în sistemele vamale, menținând în același timp standardele etice în fiecare etapă a procesului;**

Or. en

**Amendamentul 198**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 29 – alineatul 5 – paragraful 1 – litera ba (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(ba) **standardele de securitate cibernetică pentru protecția rețelelor informatice ale Platformei de date vamale a UE trebuie să fie în conformitate cu orientările corespunzătoare emise de Agenția Uniunii Europene pentru Securitate Cibernetică (ENISA).**

**Amendamentul 199****Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques****Propunere de regulament****Articolul 29 – alineatul 5 – paragraful 2 a (nou)***Textul propus de Comisie**Amendamentul*

***Instituirea unui sistem electronic cuprinzător de date pentru măsurile comerciale unilaterale***

***Interfața digitală cuprinzătoare și ușor de utilizat, cunoscută sub numele de „DataHub.” (Platforma de date), oferă, de asemenea, acces la toate informațiile legate de măsurile comerciale unilaterale. Aceasta are ca scop îmbunătățirea respectării de către întreprinderi a acestor măsuri fără a impune sarcini suplimentare în ceea ce privește extragerea informațiilor. În plus, va promova o mai mare coerență între diferitele măsuri unilaterale. Sistemul va include, de asemenea, un instrument de autoevaluare pentru ca întreprinderile să își evalueze conformitatea cu criteriile de import, împreună cu furnizarea de date în timp real către autoritățile vamale privind circulația și statutul mărfurilor.***

***2.1 Platforma de date oferă acces direct la toate informațiile referitoare la măsurile comerciale unilaterale, inclusiv tarifele, contingentele, sancțiunile și embargourile.***

***2.2 Sistemul integrează un sistem electronic care furnizează autorităților vamale date în timp real cu privire la circulația mărfurilor și la respectarea de către entitățile relevante a tuturor cerințelor aplicabile.***

***2.3 Interfața trebuie să acorde prioritate experienței utilizatorului, asigurând accesibilitatea, organizarea și***

*actualizarea informațiilor.*

*3.1 Sistemul electronic integrat este integrat în cadrul Platformei de date vamale al UE, astfel cum se stabilește la articolul 29.*

*4.1 Un instrument de autoevaluare pentru ca întreprinderile să evalueze conformitatea cu criteriile de import este inclus în Platforma de date sau este ușor accesibil din Platforma de date.*

*4.2 Instrumentul oferă un ghid pas cu pas pentru autoevaluarea în raport cu criteriile comerciale stabilite.*

*4.3 Acesta permite întreprinderilor să genereze rapoarte de conformitate pentru audituri interne și pentru păstrarea evidențelor.*

*5.1 Platforma de date trebuie să fie accesibilă întreprinderilor, organizațiilor comerciale și publicului, fiind necesară crearea unui cont pentru acces deplin.*

*5.2 Actualizările și întreținerea periodică vor asigura acuratețea și relevanța sistemului.*

*5.3 Vor fi disponibile servicii și resurse de sprijin pentru asistența utilizatorilor și pentru navigarea pe Platforma de date.*

*5.4 Sistemul va permite schimbul de date în cadrul Platformei de date vamale a UE.*

*5.5 Grupurile consultative interne, în cadrul acordurilor de liber schimb, vor furniza informații către Platforma de date relevante pentru aplicabilitatea sau eludarea măsurilor comerciale unilaterale. Aceste informații sunt verificate și transmise înainte de reuniunea anuală a consiliilor consultative vamale.*

*6.1 Direcția Generală Impozitare și Uniune Vamală supraveghează, în cooperare, dezvoltarea, punerea în aplicare și întreținerea Platformei de date și a sistemului electronic integrat al acesteia.*



**6.2 Revizuirile și auditurile periodice asigură eficacitatea sistemului și conformitatea acestuia cu standardele legislative.**

**7.1 Se alocă fondurile și resursele necesare pentru dezvoltarea, punerea în aplicare și îmbunătățirea continuă a Platformei de date și a sistemului electronic integrat.**

Or. en

### *Justificare*

*The proposed amendment introduces the "DataHub," a centralized digital interface designed to streamline the management and dissemination of information related to unilateral trade measures and customs data. By providing a user-friendly portal for accessing all relevant information, the DataHub aims to simplify compliance processes for companies, reduce information sourcing burdens, and promote a more coherent application of trade measures. Additionally, the inclusion of a self-assessment tool within the DataHub will enhance companies' ability to evaluate their compliance with import criteria, thereby fostering a more integrated, efficient, and effective international trade environment.*

### **Amendamentul 200**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 30 – alineatul 1**

##### *Textul propus de Comisie*

1. **Statele membre pot** dezvolta aplicațiile necesare pentru a se conecta la Platforma de date vamale a UE în vederea furnizării de date către Platforma de date vamale a UE și a prelucrării datelor provenite din acesta.

##### *Amendamentul*

1. **Autoritatea vamală a UE poate** dezvolta aplicațiile necesare pentru **statele membre pentru** a se conecta la Platforma de date vamale a UE în vederea furnizării de date către Platforma de date vamale a UE și a prelucrării datelor provenite din acesta.

Or. en

### **Amendamentul 201**

**Marie-Pierre Vedrenne**

#### **Propunere de regulament**

## Articolul 30 – alineatul 1

*Textul propus de Comisie*

1. Statele membre **pot dezvolta aplicațiile necesare** pentru a se conecta la Platforma de date vamale a UE în vederea furnizării de date către Platforma de date vamale a UE și a prelucrării datelor provenite din acesta.

*Amendamentul*

1. Statele membre **dezvoltă aplicații** pentru a se conecta la Platforma de date vamale a UE în vederea furnizării de date către Platforma de date vamale a UE și a prelucrării datelor provenite din acesta.

Or. en

## Amendamentul 202

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**

**Articolul 30 – alineatul 2**

*Textul propus de Comisie*

2. **Statele membre pot solicita Autorității vamale a UE să dezvolte aplicațiile menționate la alineatul (1). În acest caz, dezvoltarea este finanțată de statele membre respective.**

*Amendamentul*

**eliminat**

Or. en

## Amendamentul 203

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**

**Articolul 30 – alineatul 3**

*Textul propus de Comisie*

3. În cazul în care dezvoltă o aplicație în conformitate cu alineatul (2), Autoritatea vamală a UE o pune la dispoziția tuturor statelor membre.

*Amendamentul*

3. În cazul în care dezvoltă o aplicație în conformitate cu alineatul (1), Autoritatea vamală a UE **o coordonează și** o pune la dispoziția tuturor statelor membre.

Or. en

**Amendamentul 204**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 31 – alineatul 1 – partea introductivă**

*Textul propus de Comisie*

1. Persoanele pot avea acces la datele, inclusiv la datele cu caracter personal și la datele sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul Platformei de date vamale a UE, care au fost transmise de către persoana respectivă sau în numele acesteia sau care au fost adresate sau destinate persoanei respective. Un astfel de acces are loc exclusiv pentru:

*Amendamentul*

1. Persoanele pot avea acces la datele, inclusiv la datele cu caracter personal și la datele sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul Platformei de date vamale a UE, care au fost transmise de către persoana respectivă sau în numele acesteia sau care au fost adresate sau destinate persoanei respective. Un astfel de acces are loc exclusiv **în conformitate cu RGPD și cu Regulamentul privind protecția datelor (EUDPR)** pentru:

Or. en

**Amendamentul 205**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 31 – alineatul 3 – partea introductivă**

*Textul propus de Comisie*

3. Autoritatea vamală a UE poate prelucra date, inclusiv date cu caracter personal și date sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul platformei de date vamale a UE, exclusiv și în măsura în care acest lucru este necesar în următoarele scopuri:

*Amendamentul*

3. Autoritatea vamală a UE poate prelucra date, **în conformitate cu RGPD și cu Regulamentul privind protecția datelor (EUDPR)**, inclusiv date cu caracter personal și date sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul platformei de date vamale a UE, exclusiv și în măsura în care acest lucru este necesar în următoarele scopuri:

Or. en

**Amendamentul 206**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 31 – alineatul 3 – paragraful 1 (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(d) efectuarea unei analize de risc solide în timp real pentru a reduce la minimum responsabilitățile și răspunderea operatorilor legitimi;***

Or. en

**Amendamentul 207**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 31 – alineatul 3 – litera ca (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(ca) efectuarea unei analize de risc solide în timp real pentru a reduce la minimum responsabilitățile și răspunderea operatorilor legitimi.***

Or. en

**Amendamentul 208**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 31 – alineatul 4 – partea introductivă**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

4. Comisia poate prelucra date, inclusiv date cu caracter personal și date sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul Platformei de date vamale a UE, exclusiv și în măsura în care acest lucru este necesar în următoarele scopuri:

4. ***În conformitate cu RGPD și cu Regulamentul privind protecția datelor (EUDPR)***, Comisia poate prelucra date, inclusiv date cu caracter personal și date sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul Platformei de date vamale a UE, exclusiv și în măsura în care acest lucru este necesar în următoarele scopuri:

**Amendamentul 209**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 31 – alineatul 5**

*Textul propus de Comisie*

5. Oficiul European de Luptă Antifraudă („OLAF”) poate prelucra date, inclusiv date cu caracter personal și date sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul Platformei de date vamale a UE, exclusiv și în măsura în care acest lucru este necesar pentru desfășurarea activităților sale în domeniul vamal în temeiul articolului 1 din Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului și al Regulamentului (CE) nr. 515/97 al Consiliului, în condițiile referitoare la protecția datelor, prevăzute în regulamentele menționate anterior.

*Amendamentul*

5. **În conformitate cu RGPD și cu Regulamentul privind protecția datelor (EUDPR)**, Oficiul European de Luptă Antifraudă („OLAF”) poate prelucra date, inclusiv date cu caracter personal și date sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul Platformei de date vamale a UE, exclusiv și în măsura în care acest lucru este necesar pentru desfășurarea activităților sale în domeniul vamal în temeiul articolului 1 din Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului și al Regulamentului (CE) nr. 515/97 al Consiliului, în condițiile referitoare la protecția datelor, prevăzute în regulamentele menționate anterior.

**Amendamentul 210**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 31 – alineatul 6**

*Textul propus de Comisie*

6. Parchetul European („EPPO”) poate, **la cerere**, să acceseze date, inclusiv date cu caracter personal și date sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul Platformei de date vamale a UE, exclusiv și în măsura în care acest lucru este necesar pentru

*Amendamentul*

6. **În conformitate cu RGPD și cu Regulamentul privind protecția datelor (EUDPR)**, Parchetul European („EPPO”) poate să acceseze **și să prelucreze** date, inclusiv date cu caracter personal și date sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul

îndeplinirea sarcinilor sale în temeiul articolului 4 din Regulamentul (UE) 2017/1939 al Consiliului<sup>66</sup>, în măsura în care conduita investigată de EPPO se referă la vămi și în condițiile stabilite într-un act de punere în aplicare adoptat în temeiul alineatului (14) de la prezentul articol.

---

<sup>66</sup> Regulamentul (UE) 2017/1939 al Consiliului din 12 octombrie 2017 de punere în aplicare a unei forme de cooperare consolidată în ceea ce privește instituirea Parchetului European (EPPO) (JO L 283, 31.10.2017, p. 1).

Platformei de date vamale a UE, exclusiv și în măsura în care acest lucru este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor sale în temeiul articolului 4 din Regulamentul (UE) 2017/1939 al Consiliului<sup>66</sup>, în măsura în care conduita investigată de EPPO se referă la vămi și în condițiile stabilite într-un act de punere în aplicare adoptat în temeiul alineatului (14) de la prezentul articol.

---

<sup>66</sup> Regulamentul (UE) 2017/1939 al Consiliului din 12 octombrie 2017 de punere în aplicare a unei forme de cooperare consolidată în ceea ce privește instituirea Parchetului European (EPPO) (JO L 283, 31.10.2017, p. 1).

Or. en

## **Amendamentul 211** **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

### **Propunere de regulament** **Articolul 31 – alineatul 10**

#### *Textul propus de Comisie*

10. Agenția Uniunii Europene pentru Cooperare în Materie de Aplicare a Legii (Europol) poate, la cerere, să acceseze date, inclusiv date cu caracter personal și date sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul Platformei de date vamale a UE, exclusiv și în măsura în care acest lucru este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor sale în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) 2016/794 al Parlamentului European și al Consiliului, în măsura în care aceste sarcini se referă la chestiuni vamale și în condițiile stabilite într-un act de punere în aplicare adoptat în temeiul alineatului (14) de la prezentul articol.

#### *Amendamentul*

10. **În conformitate cu RGPD și cu Regulamentul privind protecția datelor (EUDPR)**, Agenția Uniunii Europene pentru Cooperare în Materie de Aplicare a Legii (Europol) poate, la cerere, să acceseze date, inclusiv date cu caracter personal și date sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul Platformei de date vamale a UE, exclusiv și în măsura în care acest lucru este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor sale în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) 2016/794 al Parlamentului European și al Consiliului, în măsura în care aceste sarcini se referă la chestiuni vamale și în condițiile stabilite într-un act de punere în aplicare adoptat în temeiul alineatului (14) de la

prezentul articol.

Or. en

## Amendamentul 212

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### Propunere de regulament

**Articolul 31 – alineatul 11 – litera ca (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(ca) datele relevante pot fi puse la dispoziția autorităților vamale și de supraveghere a pieței din țările terțe, permițând cooperarea între autoritățile vamale din UE și cele din țările terțe, în măsura în care acest lucru este necesar pentru a se asigura conformitatea importurilor cu legislația UE. Este imperativ ca acest proces să includă măsuri stricte de protecție a datelor întreprinderilor, în special a informațiilor sensibile. În acest scop, implementarea celor mai bune software-uri și practici disponibile în materie de securitate cibernetică va fi obligatorie pentru a proteja integritatea și confidențialitatea datelor partajate împotriva oricărei forme de acces neautorizat sau de amenințare cibernetică.***

Or. en

### *Justificare*

*This article recognizes the necessity of sharing relevant data with third countries' customs and market surveillance authorities to foster cooperation between EU and third countries' customs authorities. This cooperation is essential to ensure compliance of imports with EU law. However, it is crucial to underscore the importance of protecting company data, especially sensitive data, in this process. To safeguard the integrity and confidentiality of such data, the use of the best available cybersecurity software and practices is mandated. These measures are essential to prevent unauthorized access, data breaches, and other cyber threats that could compromise sensitive company information.*

**Amendamentul 213**  
**Raphaël Glucksmann**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 31 – alineatul 11 – paragraful 1 (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***Orice persoană fizică sau juridică poate, la cerere, să acceseze datele stocate sau disponibile în alt mod în Platforma de date vamale a UE în condițiile specificate în Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2001 privind accesul public la documentele Parlamentului European, ale Consiliului și ale Comisiei.***

Or. en

*Justificare*

*Orice persoană fizică sau juridică ar trebui să aibă acces la datele din declarația vamală, cu excepția cazului în care se încadrează în excepțiile prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 privind accesul public la datele instituțiilor europene.*

*Această transparență va permite cercetătorilor, organizațiilor neguvernamentale și altor entități private să monitorizeze fluxurile comerciale și să contribuie în mod activ la punerea efectivă în aplicare a legislației Uniunii.*

**Amendamentul 214**  
**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 31 – alineatul 11 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***11a. Pentru a se asigura acuratețea și fiabilitatea informațiilor furnizate, se pune în aplicare un mecanism robust de verificare. Acest mecanism va implica o examinare și o validare amănunțită a informațiilor de către autoritățile relevante înainte de includerea lor pe Platforma de date vamale a UE. Acest proces are ca scop menținerea integrității datelor în cadrul Platformei de date și***



**prevenirea diseminării de informații  
eronate sau înșelătoare.**

Or. en

*Justificare*

*Introducerea unui mecanism de verificare la articolul 11a este esențială pentru a se asigura acuratețea și fiabilitatea informațiilor în cadrul Platformei de date vamale a UE. Acest pas este vital pentru a se menține integritatea operațiunilor vamale și pentru a se asigura respectarea legislației, deoarece garantează că deciziile sunt luate pe baza unor date verificate și de încredere. Aceasta se aliniază la bunele practici în materie de gestionare a datelor și consolidează angajamentul UE față de transparență și responsabilitate în administrația vamală.*

**Amendamentul 215**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**

**Articolul 31 – alineatul 12**

*Textul propus de Comisie*

12. Până la data prevăzută la articolul 265 alineatul (3), Comisia, OLAF și Autoritatea vamală a UE, odată ce aceasta a fost înființată, pot prelucra, exclusiv în scopurile menționate la alineatele (4), (5) și (6), date, inclusiv date cu caracter personal, din sistemele electronice existente pentru schimbul de informații, dezvoltate de Comisie în temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013.

*Amendamentul*

12. Până la data prevăzută la articolul 265 alineatul (3), Comisia, OLAF și Autoritatea vamală a UE, odată ce aceasta a fost înființată, pot prelucra, exclusiv în scopurile menționate la alineatele (4), (5) și (6), date, **în conformitate cu RGPD și cu Regulamentul privind protecția datelor (EUDPR)**, inclusiv date cu caracter personal, din sistemele electronice existente pentru schimbul de informații, dezvoltate de Comisie în temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013.

Or. en

**Amendamentul 216**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**

**Articolul 31 – alineatul 14 – paragraful 1 – partea introductivă**

*Textul propus de Comisie*

Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, normele și modalitățile de accesare sau de prelucrare a datelor, inclusiv a datelor cu caracter personal și a datelor sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul Platformei de date vamale a UE de către autoritățile menționate la alineatele (6)-(11). La stabilirea acestor norme și modalități, pentru fiecare autoritate sau categorie de autorități, Comisia:

*Amendamentul*

Comisia stabilește, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, normele și modalitățile de accesare sau de prelucrare a datelor, inclusiv a datelor cu caracter personal și a datelor sensibile din punct de vedere comercial, stocate sau disponibile în alt mod în cadrul Platformei de date vamale a UE de către autoritățile menționate la alineatele (6)-(11), ***precum și normele de confidențialitate și de responsabilitate pentru toate persoanele care au acces la date***. La stabilirea acestor norme și modalități, pentru fiecare autoritate sau categorie de autorități, Comisia:

Or. en

**Amendamentul 217**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**

**Articolul 31 – alineatul 14 – paragraful 1 – litera d**

*Textul propus de Comisie*

(d) ***analizează necesitatea*** ca autoritatea în cauză să desemneze un anumit punct de contact, o anumită persoană sau anumite persoane sau să ofere garanții suplimentare;

*Amendamentul*

(d) ***solicită*** ca autoritatea în cauză să desemneze un anumit punct de contact, o anumită persoană sau anumite persoane sau să ofere garanții suplimentare;

Or. en

**Amendamentul 218**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

**Propunere de regulament**

**Articolul 43 – alineatul 3 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**3a. *Încurajarea utilizării tehnologiilor***

*de inteligență artificială și de inspecție neintruzivă în cadrul controalelor vamale*

*1.1 Autoritățile vamale sunt încurajate să încorporeze, în procedurile lor operaționale, tehnologiile de inteligență artificială (IA) și de inspecție neintruzivă (NII), cum ar fi scanerile cu raze X. Această recomandare vizează îmbunătățirea eficienței și eficacității inspecțiilor vamale, în special în ceea ce privește gestionarea volumelor tot mai mari ale comerțului electronic transfrontalier.*

*1.2 Se recomandă aplicarea IA pentru identificarea automată a imaginilor și evaluarea automată a riscurilor în cadrul controalelor vamale în scopul de a reduce dependența de analiza manuală și de a reduce la minimum erorile umane.*

*2.1 Este încurajată utilizarea tehnologiilor avansate de compresie a imaginilor pentru colectarea, stocarea și arhivarea eficientă din punctul de vedere al costurilor a scanărilor cu raze X. Acest lucru facilitează crearea unei biblioteci vaste de imagini, utilă în scopuri de formare și dezvoltare a algoritmilor de detecție automată a amenințărilor (ATD).*

*3.1 Integrarea tehnologiei internetului obiectelor (IoT) este încurajată pentru a spori securitatea și eficiența operațiunilor vamale. Aceasta include utilizarea de senzori în vehicule și containere pentru monitorizarea eficientă a încărcăturii și urmărirea călătoriei, precum și îmbunătățirea comunicării între scanerile cu raze X și sigiliile electronice (sigilii electronice) de pe containere.*

*3.2 Se recomandă elaborarea unor politici și a unei legislații care să abordeze provocările legate de confidențialitate și de schimbul de date asociate cu utilizarea IoT în cadrul operațiunilor vamale.*

*4.1 Implementarea automatizării proceselor robotice (RPA) în operațiunile vamale este încurajată pentru a îndeplini*

*mai eficient decât factorul uman sarcini repetitive și de mare volum. Aceasta include automatizarea verificării manifestelor și a depunerii declarațiilor și integrarea cu sistemele de recunoaștere optică a caracterelor pentru procese rapide de verificare și corectare.*

*5.1 Administrațiilor vamale li se recomandă să adopte bunele practici și să își actualizeze în permanență strategiile tehnologice pentru a reflecta progresele în materie de inteligență artificială, IoT și RPA.*

*5.2 Se recomandă formarea și actualizarea periodică a personalului vamal pentru a se asigura utilizarea eficace a acestor tehnologii.*

*5.3 Respectarea prezentului articol va fi monitorizată prin revizuiți periodice, evaluând eficacitatea implementării tehnologiei în cadrul operațiunilor vamale.*

Or. en

#### *Justificare*

*This amendment advocates for the integration of Artificial Intelligence (AI) and Non-Intrusive Inspection (NII) technologies, such as X-ray scanners and Internet of Things (IoT) devices, into customs operations to significantly enhance the efficiency, accuracy, and security of customs controls. By adopting these advanced technologies, customs authorities can automate and optimize processes like image identification, risk assessment, and cargo monitoring, reducing manual errors and increasing operational capacity, especially critical in managing the surge in cross-border e-commerce. Furthermore, the amendment emphasizes the importance of continuous training for customs personnel, policy development for data privacy, and regular updates to technological strategies, ensuring these innovations are effectively and responsibly integrated into customs practices.*

#### **Amendamentul 219**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 51 – alineatul 1**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

1. Comisia **poate stabili** domeniul de control prioritar comun și criteriile și standardele comune privind riscurile pentru orice tip de risc, inclusiv, dar fără a se limita la acestea, riscurile legate de interesele financiare.

1. Comisia **stabilește** domeniul de control prioritar comun și criteriile și standardele comune privind riscurile pentru orice tip de risc, inclusiv, dar fără a se limita la acestea, riscurile legate de interesele financiare.

Or. en

**Amendamentul 220**  
**Marie-Pierre Vedrenne**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 75 – paragraful 1**

*Textul propus de Comisie*

În cazul în care, din orice motiv, mărfurile nu pot fi menținute în depozitare temporară, autoritățile vamale iau fără întârziere toate măsurile necesare pentru a dispune de mărfurile respective în conformitate cu articolele 76, 77 și 78.

*Amendamentul*

În cazul în care, din orice motiv, mărfurile nu pot fi menținute în depozitare temporară, autoritățile vamale iau fără întârziere toate măsurile necesare pentru **a dona, a recicla sau** a dispune **în alt mod** de mărfurile respective în conformitate cu articolele 76, 77 și 78.

Or. en

**Amendamentul 221**  
**Marie-Pierre Vedrenne**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 76 – alineatul 1**

*Textul propus de Comisie*

1. În cazul în care au motive rezonabile, autoritățile vamale pot solicita ca mărfurile care le-au fost prezentate să fie distruse și informează în acest sens importatorul, exportatorul și deținătorul mărfurilor. Cheltuielile rezultate din această distrugere sunt suportate de importator sau de exportator.

*Amendamentul*

1. În cazul în care au motive rezonabile, autoritățile vamale pot solicita ca mărfurile care le-au fost prezentate să fie **reciclate, donate sau** distruse și informează în acest sens importatorul, exportatorul și deținătorul mărfurilor. Cheltuielile rezultate din această distrugere sunt suportate de importator sau de exportator.

**Amendamentul 222**  
**Martine Kemp**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 80 – alineatul 2**

*Textul propus de Comisie*

2. Informațiile prelabile privind transportul de marfă includ cel puțin importatorul responsabil pentru mărfuri, referința unică a trimiterii, expeditorul, destinatarul, o descriere a mărfurilor, clasificarea tarifară, valoarea, datele privind traseul, precum și natura și identificarea mijlocului de transport care aduce mărfurile și costul transportului. Informațiile prelabile privind transportul de marfă se furnizează înainte ca mărfurile să ajungă pe teritoriul vamal al Uniunii.

*Amendamentul*

2. Informațiile prelabile privind transportul de marfă includ cel puțin importatorul responsabil pentru mărfuri, referința unică a trimiterii, expeditorul, destinatarul, o descriere a mărfurilor, clasificarea tarifară, valoarea, datele privind traseul, precum și natura și identificarea mijlocului de transport care aduce mărfurile și costul transportului. Informațiile prelabile privind transportul de marfă se furnizează înainte ca mărfurile să ajungă pe teritoriul vamal al Uniunii.  
***Autoritățile vamale sau Autoritatea vamală a UE poate solicita mai multe date în scopuri de intrare.***

**Amendamentul 223**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 80 – alineatul 2**

*Textul propus de Comisie*

2. Informațiile prelabile privind transportul de marfă includ cel puțin importatorul responsabil pentru mărfuri, referința unică a trimiterii, expeditorul, destinatarul, o descriere a mărfurilor, clasificarea tarifară, valoarea, datele privind traseul, precum și natura și identificarea mijlocului de transport care aduce mărfurile și costul transportului.

*Amendamentul*

2. Informațiile prelabile privind transportul de marfă includ cel puțin importatorul responsabil pentru mărfuri, referința unică a trimiterii, expeditorul, destinatarul, o descriere a mărfurilor, clasificarea tarifară, valoarea, datele privind traseul, ***inclusiv destinația finală***, precum și natura și identificarea mijlocului de transport care aduce mărfurile și costul

Informațiile prelabile privind transportul de marfă se furnizează înainte ca mărfurile să ajungă pe teritoriul vamal al Uniunii.

transportului. Informațiile prelabile privind transportul de marfă se furnizează înainte ca mărfurile să ajungă pe teritoriul vamal al Uniunii.

Or. en

## Amendamentul 224

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

### Propunere de regulament

#### Articolul 86 – alineatul 5

##### *Textul propus de Comisie*

5. Mărfurile neunionale aflate în depozitare temporară sunt plasate sub un regim vamal în termen de **cel mult 3 zile** de la **notificarea sosirii lor sau în termen de cel mult 6 zile de la notificarea sosirii lor în cazul unui destinatar agreeat, astfel cum se menționează la articolul 116 alineatul (4) litera (b)**, cu excepția cazului în care autoritățile vamale solicită prezentarea mărfurilor. În cazuri excepționale, acest termen poate fi prelungit.

##### *Amendamentul*

5. Mărfurile neunionale aflate în depozitare temporară sunt plasate sub un regim vamal în termen de **90 de zile** de la **prezentarea lor în vamă**, cu excepția cazului în care autoritățile vamale solicită prezentarea mărfurilor. În cazuri excepționale, acest termen poate fi prelungit.

Or. en

## Amendamentul 225

Michiel Hoogeveen

### Propunere de regulament

#### Articolul 86 – alineatul 5

##### *Textul propus de Comisie*

5. Mărfurile neunionale aflate în depozitare temporară sunt plasate sub un regim vamal în termen de **cel mult 3 zile** de la **notificarea sosirii lor sau în termen de cel mult 6 zile de la notificarea sosirii lor în cazul unui destinatar agreeat, astfel cum se menționează la articolul 116 alineatul (4) litera (b)**, cu excepția cazului în care

##### *Amendamentul*

5. Mărfurile neunionale aflate în depozitare temporară sunt plasate sub un regim vamal **în termen de 90 de zile** de la **prezentarea lor în vamă**, cu excepția cazului în care autoritățile vamale solicită prezentarea mărfurilor. În cazuri excepționale, acest termen poate fi prelungit.

autoritățile vamale solicită prezentarea mărfurilor. În cazuri excepționale, acest termen poate fi prelungit.

Or. en

**Amendamentul 226**  
**Saskia Bricmont**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 88 – alineatul 3 – litera a**

*Textul propus de Comisie*

(a) au fost furnizate sau puse la dispoziția autorităților vamale datele necesare, *care* trebuie să includă cel puțin importatorul responsabil pentru mărfuri, vânzătorul, cumpărătorul, producătorul, furnizorul produsului, în cazul în care acesta este diferit de producător, operatorul economic responsabil din Uniune în temeiul articolului 4 din Regulamentul (UE) 2019/1020 și al articolului 16 din Regulamentul (UE) 2023/XXXX al Parlamentului European și al Consiliului<sup>69</sup>, valoarea, originea, clasificarea tarifară și o descriere a mărfurilor, referința unică a trimerii și localizarea acestuia, precum și lista altor dispoziții relevante aplicate de autoritățile vamale;

---

<sup>69</sup> Regulamentul (UE) 2023/... din .../.../2023 al Parlamentului European și al Consiliului privind siguranța generală a produselor, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 87/357/CEE a Consiliului și a Directivei 2001/95/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L ...).

*Amendamentul*

(a) au fost furnizate sau puse la dispoziția autorităților vamale datele necesare **și niciuna dintre aceste date nu a fost considerată incorectă de către autoritățile vamale. Datele solicitate** trebuie să includă cel puțin importatorul responsabil pentru mărfuri, vânzătorul, cumpărătorul, producătorul, furnizorul produsului, în cazul în care acesta este diferit de producător, operatorul economic responsabil din Uniune în temeiul articolului 4 din Regulamentul (UE) 2019/1020 și al articolului 16 din Regulamentul (UE) 2023/XXXX al Parlamentului European și al Consiliului<sup>69</sup>, valoarea, originea, clasificarea tarifară și o descriere a mărfurilor, referința unică a trimerii și localizarea acestuia, precum și lista altor dispoziții relevante aplicate de autoritățile vamale;

---

<sup>69</sup> Regulamentul (UE) 2023/... din .../.../2023 al Parlamentului European și al Consiliului privind siguranța generală a produselor, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 87/357/CEE a Consiliului și a Directivei 2001/95/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L ...).



**Amendamentul 227**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 149 – alineatul 4**

*Textul propus de Comisie*

4. În cazul în care importatorul a optat pentru aplicarea tratamentului tarifar simplificat **pentru vânzările la distanță** menționat la articolul 156 alineatul (2), autoritățile vamale nu solicită importatorului să dovedească originea mărfurilor.

*Amendamentul*

4. În cazul în care importatorul a optat pentru aplicarea tratamentului tarifar simplificat menționat la articolul 156 alineatul (2), autoritățile vamale nu solicită importatorului să dovedească originea mărfurilor.

Or. en

**Amendamentul 228**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 150 – alineatul 10**

*Textul propus de Comisie*

10. În cazul în care importatorul a optat pentru aplicarea tratamentului tarifar simplificat **pentru vânzările la distanță**, importatorul nu poate beneficia de măsurile menționate la articolul 145 alineatul (2) literele (d) și (e) sau de măsuri preferențiale netarifare.

*Amendamentul*

10. În cazul în care importatorul a optat pentru aplicarea tratamentului tarifar simplificat, importatorul nu poate beneficia de măsurile menționate la articolul 145 alineatul (2) literele (d) și (e) sau de măsuri preferențiale netarifare.

Or. en

**Amendamentul 229**  
**Saskia Bricmont**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 151 a (nou)**

**Articolul 151a**

**1. În cazul în care autoritățile vamale primesc mărfuri care provin de pe un teritoriu ocupat sau au îndoieli rezonabile cu privire la autenticitatea originii, acestea refuză acordarea liberului de vamă pentru mărfurile respective, iar distrugerea lor se va efectua în conformitate cu articolul 76. Autoritățile înregistrează aceste informații în Platforma de date vamale a UE.**

**2. În conformitate cu articolul 261, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea modalităților de lucru între autoritățile în cauză, inclusiv autoritățile competente din țările terțe, dacă este necesar, pentru a trata mărfurile originare de pe un teritoriu ocupat, și prin asigurarea utilizării adecvate a codului TARIC în acest sens.**

Or. en

**Amendamentul 230**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 156 – alineatul 2**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

2. În cazul în care importatorul a optat pentru aplicarea tratamentului tarifar simplificat **pentru vânzările la distanță**, articolul 155 alineatul (1) litera (a) nu se aplică și atât costurile de transport al mărfurilor importate până la locul în care mărfurile sunt introduse pe teritoriul vamal al Uniunii, cât și costurile de transport după intrarea lor pe teritoriul respectiv sunt incluse în valoarea în vamă.

2. În cazul în care importatorul a optat pentru aplicarea tratamentului tarifar simplificat, articolul 155 alineatul (1) litera (a) nu se aplică și atât costurile de transport al mărfurilor importate până la locul în care mărfurile sunt introduse pe teritoriul vamal al Uniunii, cât și costurile de transport după intrarea lor pe teritoriul respectiv sunt incluse în valoarea în vamă.

Or. en

## Amendamentul 231

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

### Propunere de regulament

#### Articolul 207 – alineatul 2 – litera a

##### *Textul propus de Comisie*

(a) Autoritatea vamală a UE contribuie la gestionarea operațională a uniunii vamale și, prin urmare, coordonează și supraveghează cooperarea operațională dintre autoritățile vamale, pune în comun și furnizează expertiză tehnică pentru a spori eficiența și obținerea de rezultate;

##### *Amendamentul*

(a) Autoritatea vamală a UE contribuie la gestionarea operațională a uniunii vamale și, prin urmare, coordonează și supraveghează cooperarea operațională dintre autoritățile vamale, pune în comun și furnizează expertiză tehnică **și oferă îndrumare în ceea ce privește bunele practici** pentru a spori eficiența și obținerea de rezultate;

Or. en

## Amendamentul 232

Michiel Hoogeveen

### Propunere de regulament

#### Articolul 207 – alineatul 2 – litera da (nouă)

##### *Textul propus de Comisie*

##### *Amendamentul*

**(da) (e) Autoritatea vamală a UE contribuie în mod activ la îndeplinirea efectivă de către autoritățile vamale a misiunii lor de sprijinire a activității comerciale legitime, prin menținerea unui echilibru adecvat între controalele vamale, facilitarea comerțului legitim și simplificarea proceselor și procedurilor vamale, astfel cum sunt definite la articolul 2 litera (e). În acest scop, Autoritatea vamală a UE este responsabilă să asigure:**

**(i) securitatea și reziliența cibernetică a Platformei de date vamale a UE, astfel cum se detaliază la articolul 29 alineatul (1);**

*(ii) o analiză solidă a riscurilor, o analiză economică și o analiză a datelor, permise de capacitățile Platformei de date vamale a UE, inclusiv prin utilizarea inteligenței artificiale, astfel cum se menționează la articolul 29 alineatul (1) litera (d);*

*(iii) punerea la dispoziția comercianților de încredere, inclusiv a agenților vamali și/sau a operatorilor de transport, a datelor de analiză a riscurilor în timp real puse la dispoziție prin intermediul Platformei de date vamale a UE și clasificate cu un cod de culori, după cum urmează:*

*§ verde pentru „expediere care nu prezintă riscuri”, astfel cum este definită la articolul 5 punctul 67;*

*§ portocaliu pentru „expediere care prezintă un risc care trebuie evaluat înainte de punerea în circulație pe piața internă”, astfel cum este definită la articolul 5 punctul 68;*

*§ roșu pentru „expediere neconformă”, a cărei preluare la origine este refuzată, astfel cum este definită la articolul 5 punctul 69;*

*Această utilizare a codurilor de culoare pune accentul pe prevenirea, cât mai devreme cu putință, a intrării pe piața internă a Uniunii a expedierilor suspectate sau confirmate ca fiind neconforme. Modalitățile tehnice privind codul de culoare sunt detaliate printr-un act de punere în aplicare;*

*(iv) evitarea duplicării cerințelor privind datele impuse operatorilor economici;*

*(v) reducerea la minimum a sarcinii administrative și a responsabilităților operatorilor legitimi stabiliți în Uniune, mai ales în ceea ce privește raportarea datelor nefinanciare, inclusiv prin măsuri care să prevadă transmiterea directă a cerințelor privind datele nefinanciare de către importatorii și exportatorii la origine; și*

*(vi) emiterea anuală de recomandări pentru îmbunătățirea facilitării operațiunilor vamale și pentru asigurarea unui nivel de răspundere echitabil și echilibrat pentru operatorii legitimi stabiliți pe teritoriul Uniunii.*

Or. en

### **Amendamentul 233**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

**Articolul 207 – alineatul 2 – litera da (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(da) Autoritatea vamală a UE contribuie la misiunea autorităților vamale de a sprijini activitatea comercială legitimă, prin menținerea unui echilibru adecvat între controalele vamale, facilitarea comerțului legitim și simplificarea proceselor și procedurilor vamale prin: (i) efectuarea unei analize de risc solide, facilitată de capacitățile Platformei de date vamale a UE, inclusiv prin utilizarea inteligenței artificiale, astfel cum se menționează la articolul 29 alineatul (1) litera (f); și (ii) asigurarea accesului comercianților de încredere la datele de analiză a riscurilor în timp real puse la dispoziție prin intermediul Platformei de date vamale a UE și clasificate cu ajutorul unui cod de culoare, după cum urmează: verde pentru „expediere care nu prezintă riscuri”, astfel cum este definită la articolul 5 punctul 64a (nou); galben pentru „expediere care prezintă un risc care trebuie evaluat înainte de punerea în circulație pe piața internă”, astfel cum este definită la articolul 5 punctul 64b (nou); roșu pentru „expediere neconformă”, a cărei preluare la origine este refuzată, astfel cum este definită la articolul 5 punctul 64c (nou). Dispoziția*

*privind codurile de culori se detaliază printr-un act de punere în aplicare; (iii) evitarea duplicării cerințelor privind datele impuse operatorilor economici; (iv) reducerea la minimum a sarcinii administrative și a responsabilităților operatorilor legitimi stabiliți în Uniune în ceea ce privește raportarea datelor, inclusiv prin măsuri care să prevadă transmiterea directă a cerințelor privind datele nefinanciare de către importatori și exportatori la origine; și (v) prezentarea anuală a unei serii de recomandări pentru a îmbunătăți facilitarea operațiunilor vamale și pentru a asigura un nivel de răspundere echitabil și echilibrat pentru comercianții de încredere.*

Or. en

**Amendamentul 234**  
**Martine Kemp**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 208 – alineatul 3 – litera aa (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(aa) pregătește orientări și manuale pentru IMM-uri pentru a facilita înțelegerea procedurilor vamale;*

Or. en

**Amendamentul 235**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 208 – alineatul 3 – litera gb (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(gb) asigură emiterea de orientări și pregătirea de manuale simplificate pentru IMM-uri și sprijină familiarizarea*

*acestora cu legislația și formalitățile vamale și se asigură că în procesul legislativ al UE nu sunt adăugate sarcini inutile pentru IMM-uri;*

Or. en

**Amendamentul 236**  
**Saskia Bricmont**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 208 – alineatul 3 – litera ia (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(ia) sprijină Comisia în furnizarea de orientări cu privire la aplicarea Codului vamal în cazul mărfurilor originare din teritoriile ocupate;*

Or. en

**Amendamentul 237**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 211 – paragraful 1 – litera da (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(da) un consiliu consultativ vamal care exercită funcțiile prevăzute la articolul 221a (nou).*

Or. en

**Amendamentul 238**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 211 – paragraful 1 – litera e (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(e) un organism consultativ care exercită funcțiile prevăzute la articolul 212a;***

Or. en

**Amendamentul 239**

**Martine Kemp**

**Propunere de regulament**

**Articolul 211 – paragraful 1 – litera da (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(da) (e) un organism consultativ care exercită funcțiile prevăzute la articolul 215;***

Or. en

**Amendamentul 240**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**

**Articolul 212 – alineatul 1**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

1. Consiliul de administrație este format din câte un reprezentant al fiecărui stat membru **și** doi reprezentanți ai Comisiei, toți având drept de vot.

1. Consiliul de administrație este format din câte un reprezentant al fiecărui stat membru, doi reprezentanți ai Comisiei **și un membru desemnat de Parlamentul European**, toți având drept de vot.

Or. en

**Amendamentul 241**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Propunere de regulament**

**Articolul 212 – alineatul 2**



*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

2. **Consiliul de administrație include, de asemenea, un membru desemnat de Parlamentul European, fără drept de vot.**

**eliminat**

Or. en

#### **Amendamentul 242**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

##### **Articolul 212 – alineatul 2**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

2. Consiliul de administrație include, de asemenea, **un membru desemnat** de Parlamentul European, **fără** drept de vot.

2. Consiliul de administrație include, de asemenea, **doi membri desemnați** de Parlamentul European, **cu** drept de vot.

Or. en

#### **Amendamentul 243**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Propunere de regulament**

##### **Articolul 212 – alineatul 5**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

5. Durata mandatului membrilor titulari și al supleanților acestora este de patru ani. Mandatul respectiv poate fi prelungit.

5. Durata mandatului membrilor titulari și al supleanților acestora este de patru ani. Mandatul respectiv poate fi prelungit **o singură dată**.

Or. en

#### **Amendamentul 244**

**Michiel Hoogeveen**

#### **Propunere de regulament**

##### **Articolul 212 – alineatul 5 – paragraful 1 (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**6. Organismul consultativ menționat la articolul 215 alineatul (1) litera (w) desemnează patru membri care urmează să participe, cu statut de observatori, la lucrările consiliului de administrație. Aceștia reprezintă, în cea mai mare măsură posibilă, diferitele poziții exprimate în cadrul organismului consultativ.**

Or. en

#### **Amendamentul 245**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

**Articolul 212 – alineatul 5 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**5a. Consiliul consultativ vamal menționat la articolul 211 litera (e) (nouă) desemnează patru membri care urmează să participe, cu statut de observatori, la lucrările consiliului de administrație. Aceștia trebuie să reprezinte, în cea mai mare măsură posibilă, diferitele poziții exprimate în cadrul organismului consultativ. Mandatul inițial este de 48 de luni și poate fi prelungit.**

Or. en

#### **Amendamentul 246**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

**Articolul 214 – alineatul 4**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

4. Consiliul de administrație **poate**

4. Consiliul de administrație **invită** să

**invita** să participe la reuniunile sale, în calitate de observator, orice persoană a cărei opinie ar putea fi de interes.

participe la reuniunile sale, în calitate de observator, orice persoană a cărei opinie ar putea fi de interes, **și anume reprezentanți desemnați în cadrul Consiliului consultativ vamal, astfel cum este definit la articolul 215 alineatul (1) litera va (nouă).**

Or. en

**Amendamentul 247**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 214 – alineatul 4**

*Textul propus de Comisie*

4. Consiliul de administrație **poate invita să participe la reuniunile sale, în calitate de observator, orice persoană a cărei opinie ar putea fi de interes.**

*Amendamentul*

4. Consiliul de administrație **invită reprezentanți ai sectorului industrial desemnați de organismul consultativ, astfel cum este definit la articolul 215 alineatul (1) litera (w).**

Or. en

**Amendamentul 248**  
**Martine Kemp**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 215 – alineatul 1 – litera pa (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(pa) Consiliul de administrație stabilește și adoptă regulamentul de procedură pentru un organism consultativ cu scopul de a reprezenta toate părțile interesate afectate de activitatea Autorității vamale a UE, inclusiv reprezentanții comerciali, și pe care îl consultă cu regularitate înainte de a lua decizii;**

Or. en

**Amendamentul 249**  
**Michiel Hoogeveen**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 215 – alineatul 1 – litera w (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(w) instituie un organism consultativ care reprezintă întreaga gamă de părți interesate afectate de activitatea Autorității vamale a UE stabilite în Uniune și pe care îl consultă înainte de a lua decizii. Aceste părți interesate includ agenții vamali stabiliți în UE. Consiliul de administrație nu este, în niciun caz, obligat să respecte avizul organismului consultativ;***

Or. en

**Amendamentul 250**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 215 – alineatul 1 – litera va (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(va) participarea reprezentanților țărilor terțe în calitate de observatori în cadrul Consiliului consultativ vamal poate fi posibilă atunci când condițiile pentru o astfel de participare sunt stabilite în acordurile UE și când este respectată reciprocitatea.***

Or. en

**Amendamentul 251**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**

## Articolul 216 – alineatul 2 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**2a. Decizia menționată la articolul 215 alineatul (1) literele (b), (c), (d), (f), (j), (m), (o) și (s) poate fi luată numai în cazul în care reprezentanții Parlamentului European au exprimat un vot favorabil.**

Or. en

## Amendamentul 252

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### Propunere de regulament

#### Articolul 221 – paragraful 1 a (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

#### **Articolul**

##### **221a Consiliul consultativ vamal**

**1. Se instituie un consiliu consultativ vamal pentru a asista Comitetul executiv și Autoritatea vamală a UE.**

**2. Consiliul consultativ vamal are următoarele atribuții: (a) să ofere contribuții cu privire la dimensiunile vamale ale altor legislații; (b) să trimită alerte timpurii în cazul în care au motive întemeiate să suspecteze că o anumită marfă importată în UE ar putea încălca legislația vamală sau alte acte legislative.**

**3. Comitetul consultativ vamal (CCV) este alcătuit din cel puțin șapte reprezentanți ai organizațiilor societății civile, inclusiv cel puțin o organizație paneuropeană a consumatorilor, două federații patronale și două federații ale angajaților, un sindicat paneuropean și cel puțin o organizație patronală a IMM-urilor. CCV își adoptă regulamentul de procedură la 6 luni de la numirea membrilor săi. Comisia va asigura secretariatul. CCV își**

*ia deciziile pe bază de consens. Mandatul membrilor este de 4 ani și poate fi reînnoit.*

*4. Consiliul consultativ vamal organizează cel puțin o ședință ordinară o dată la șase luni. În plus, acesta se întrunește la cererea Autorității vamale a UE sau a Comitetului executiv.*

*5. Consiliul consultativ vamal face schimb de informații între reuniunile ordinare.*

*6. Grupurile consultative interne (GCI) instituite în cadrul acordurilor de liber schimb furnizează informații relevante pentru alertele timpurii privind comerțul ilegal sau alte riscuri de eludare a legislației UE în vigoare. Informațiile furnizate de GCI pot fi furnizate cu până la două săptămâni înainte de reuniunea ordinară a CCV prin intermediul platformei specifice din platforma de date.*

Or. en

#### *Justificare*

*Pentru a crea mai multă coerență între diferitele instrumente de politică existente cu obiective similare, ar trebui să se faciliteze schimburile de informații.*

### **Amendamentul 253**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 247 – alineatul 1**

##### *Textul propus de Comisie*

1. *Atunci când* persoana responsabilă de un act sau de o omisiune care **conduce la** o încălcare a dispozițiilor vamale **menționată la articolul 252 furnizează dovada care atestă că persoana respectivă** a acționat cu bună-credință, acest fapt este luat în considerare la stabilirea sancțiunii menționate la articolul 254.

##### *Amendamentul*

1. **În cazul în care** persoana responsabilă de un act sau de o omisiune care **a avut ca rezultat** o încălcare a dispozițiilor vamale **în sensul articolului 252 dovedește că** a acționat cu bună-credință, acest fapt este luat în considerare la stabilirea sancțiunii menționate la articolul 254. **Se acordă prioritate îmbunătățirii proceselor în parteneriat ale întreprinderii, pentru a preveni erorile**

*înainte de aplicarea oricărei sancțiuni. 2. La reducerea sancțiunii care urmează să fie aplicată pentru infracțiunea vamală, se iau în considerare următoarele circumstanțe: (a) mărfurile în cauză nu fac obiectul celorlalte acte legislative aplicate de autoritățile vamale; (b) infracțiunea vamală nu are un impact semnificativ asupra determinării cuantumului taxelor vamale și a altor taxe care trebuie plătite; (c) persoana responsabilă de infracțiune cooperează în mod eficace cu autoritatea vamală; (d) experiența anterioară cu operatorul economic; (e) complexitatea tranzacției subiacente, numărul de tranzacții similare; (f) claritatea dispozițiilor care trebuie respectate; (g) rectificarea informațiilor incomplete sau eronate prin transmiterea ulterioară a datelor.*

Or. en

#### *Justificare*

*Urmând logica de la considerentul 62, sunt necesare mai multe criterii pentru stabilirea circumstanțelor atenuante.*

#### **Amendamentul 254**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 253 – alineatul 1**

##### *Textul propus de Comisie*

1. Fără a aduce atingere sancțiunilor prevăzute la articolul 254, statele membre pot prevedea sancțiuni suplimentare pentru încălcările dispozițiilor vamale menționate la articolul 252 și pentru toate măsurile necesare pentru a asigura aplicarea acestor sancțiuni. Aceste sancțiuni sunt efective, proporționale și cu efect de descurajare.

##### *Amendamentul*

1. Fără a aduce atingere sancțiunilor prevăzute la articolul 254, statele membre pot prevedea sancțiuni suplimentare pentru încălcările dispozițiilor vamale menționate la articolul 252 și pentru toate măsurile necesare pentru a asigura aplicarea acestor sancțiuni. Aceste sancțiuni sunt efective, proporționale și cu efect de descurajare. **Comisia, statele membre și Autoritatea vamală a UE fac schimb de bune practici și metodologii pentru a îmbunătăți**

*eficacitatea sancțiunilor. Comisia evaluează dacă sancțiunile, astfel cum sunt aplicate de statele membre, sunt suficiente pentru a-și atinge obiectivele.*

Or. en

## **Amendamentul 255**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 254 – paragraful 1 – partea introductivă**

##### *Textul propus de Comisie*

Atunci când se aplică sancțiuni pentru încălcările dispozițiilor vamale menționate la articolul 252, acestea iau cel puțin una sau mai multe dintre următoarele forme, asigurându-se totodată că sancțiunile sunt efective, proporționale și cu efect de descurajare și ținând seama de circumstanțele atenuante menționate la articolul 247 și de circumstanțele agravante menționate la articolul 248:

##### *Amendamentul*

***Sancțiunile fără caracter penal se impun numai dacă sunt considerate necesare după analizarea tuturor circumstanțelor. Trebuie să se acorde prioritate prevenirii unor erori viitoare.*** Atunci când se aplică sancțiuni pentru încălcările dispozițiilor vamale menționate la articolul 252, acestea iau cel puțin una sau mai multe dintre următoarele forme, asigurându-se totodată că sancțiunile sunt efective, proporționale și cu efect de descurajare și ținând seama de circumstanțele atenuante menționate la articolul 247 și de circumstanțele agravante menționate la articolul 248:

Or. en

##### *Justificare*

*Sancțiunea pentru încălcările neintenționate ar trebui să fie relativ mai mică, reflectând mai degrabă natura supravegherii decât evaziunea deliberată. Este esențial ca aceste sancțiuni să fie proporționale cu valoarea reală a taxelor vamale pierdute, asigurând astfel echitatea și proporționalitatea în aplicarea lor. Această abordare recunoaște diferența dintre nerespectarea involuntară și contravenția intenționată, susținând astfel principiile justiției și echității în aplicarea legislației vamale.*

## **Amendamentul 256**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### **Propunere de regulament**



## Articolul 254 – paragraful 1 – litera a – punctul i – subpunctul 1

*Textul propus de Comisie*

(1) **în cazul în care încălcarea** dispozițiilor vamale **a fost** comisă cu intenție, sancțiunea pecuniară este cuprinsă între 100 % și 200 % din quantumul taxelor vamale și al altor taxe eludate;

*Amendamentul*

(1) **pentru o încălcare a** dispozițiilor vamale comisă „cu intenție” – **definită ca fiind un act întreprins în cunoștință de cauză și cu intenția de a se sustrage de la plata taxelor vamale**, sancțiunea pecuniară este cuprinsă între 100 % și 200 % din quantumul **de facto al** taxelor vamale și al altor taxe eludate.

Or. en

*Justificare*

*Sancțiunea pentru încălcările neintenționate ar trebui să fie relativ mai mică, reflectând mai degrabă natura supravegherii decât evaziunea deliberată. Este esențial ca aceste sancțiuni să fie proporționale cu valoarea reală a taxelor vamale pierdute, asigurând astfel echitatea și proporționalitatea în aplicarea lor. Această abordare recunoaște diferența dintre nerespectarea involuntară și contravenția intenționată, susținând astfel principiile justiției și echității în aplicarea legislației vamale.*

## Amendamentul 257

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### Propunere de regulament

## Articolul 254 – paragraful 1 – litera a – punctul i – subpunctul 2

*Textul propus de Comisie*

(2) în alte cazuri, sancțiunea pecuniară constă într-o sumă cuprinsă între **30 % și 100 %** din quantumul taxelor vamale și al altor taxe eludate;

*Amendamentul*

(2) în alte cazuri, sancțiunea pecuniară constă într-o sumă cuprinsă între **10 % și 20 %** din quantumul **actual al** taxelor vamale și al altor taxe eludate; **(ii) în cazul în care nu este posibil să se calculeze sancțiunea pecuniară în conformitate cu punctul (i), sancțiunea pecuniară se calculează pe baza valorii în vamă a mărfurilor, după cum urmează:**

Or. en

*Justificare*

*Sancțiunea pentru încălcările neintenționate ar trebui să fie relativ mai mică, reflectând mai*

*degrabă natura supravegherii decât evaziunea deliberată. Este esențial ca aceste sancțiuni să fie proporționale cu valoarea reală a taxelor vamale pierdute, asigurând astfel echitatea și proporționalitatea în aplicarea lor. Această abordare recunoaște diferența dintre nerespectarea involuntară și contravenția intenționată, susținând astfel principiile justiției și echității în aplicarea legislației vamale.*

## **Amendamentul 258**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 254 – paragraful 1 – litera a – punctul ii – subpunctul 1**

##### *Textul propus de Comisie*

(1) în cazul în care încălcarea dispozițiilor vamale a fost comisă cu intenție, sancțiunea pecuniară este cuprinsă între 100 % și 200 % din valoarea în vamă a mărfurilor;

##### *Amendamentul*

(1) în cazul în care încălcarea dispozițiilor vamale a fost comisă cu intenție, sancțiunea pecuniară este cuprinsă între 100 % și 200 % din valoarea **reală** în vamă a mărfurilor;

Or. en

##### *Justificare*

*Sancțiunea pentru încălcările neintenționate ar trebui să fie relativ mai mică, reflectând mai degrabă natura supravegherii decât evaziunea deliberată. Este esențial ca aceste sancțiuni să fie proporționale cu valoarea reală a taxelor vamale pierdute, asigurând astfel echitatea și proporționalitatea în aplicarea lor. Această abordare recunoaște diferența dintre nerespectarea involuntară și contravenția intenționată, susținând astfel principiile justiției și echității în aplicarea legislației vamale.*

## **Amendamentul 259**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 254 – paragraful 1 – litera a – punctul ii – subpunctul 2**

##### *Textul propus de Comisie*

(2) în alte cazuri, sancțiunea pecuniară constă într-o sumă cuprinsă între 30 % și 100 % din valoarea în vamă a mărfurilor;

##### *Amendamentul*

(2) în alte cazuri, sancțiunea pecuniară constă într-o sumă cuprinsă între 30 % și 100 % din valoarea **reală** în vamă a mărfurilor;

Or. en

### *Justificare*

*Sanctiunea pentru încălcările neintenționate ar trebui să fie relativ mai mică, reflectând mai degrabă natura supravegherii decât evaziunea deliberată. Este esențial ca aceste sancțiuni să fie proporționale cu valoarea reală a taxelor vamale pierdute, asigurând astfel echitatea și proporționalitatea în aplicarea lor. Această abordare recunoaște diferența dintre nerespectarea involuntară și contravenția intenționată, susținând astfel principiile justiției și echității în aplicarea legislației vamale.*

#### **Amendamentul 260**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

#### **Propunere de regulament**

**Articolul 254 – paragraful 1 – litera a – punctul iii**

##### *Textul propus de Comisie*

(iii) în cazul în care încălcarea dispozițiilor vamale nu se referă la mărfuri specifice, sancțiunea pecuniară constă într-o sumă cuprinsă între 150 EUR și **150 000** EUR;

##### *Amendamentul*

(iii) în cazul în care încălcarea dispozițiilor vamale nu se referă la mărfuri specifice, sancțiunea pecuniară constă într-o sumă cuprinsă între 150 EUR și **20 000** EUR;

Or. en

### *Justificare*

*Sanctiunea pentru încălcările neintenționate ar trebui să fie relativ mai mică, reflectând mai degrabă natura supravegherii decât evaziunea deliberată. Este esențial ca aceste sancțiuni să fie proporționale cu valoarea reală a taxelor vamale pierdute, asigurând astfel echitatea și proporționalitatea în aplicarea lor. Această abordare recunoaște diferența dintre nerespectarea involuntară și contravenția intenționată, susținând astfel principiile justiției și echității în aplicarea legislației vamale.*

#### **Amendamentul 261**

**Saskia Bricmont**

#### **Propunere de regulament**

**Articolul 254 – paragraful 1 – litera a – punctul iia (nou)**

##### *Textul propus de Comisie*

##### *Amendamentul*

**(iia) în cazul în care infracțiunea vamală este legată de obligațiile de importator presupus, sancțiunea pecuniară constă într-o sumă de până la**

*6 % din valoarea totală a importurilor efectuate de importator în exercițiul financiar precedent;*

Or. en

#### **Amendamentul 262**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 256 – alineatul 4**

*Textul propus de Comisie*

4. Comisia verifică raportul și îl transmite ulterior statelor membre spre informare.

*Amendamentul*

4. Comisia verifică raportul și îl transmite ulterior statelor membre **și Parlamentului European** spre informare.

Or. en

#### **Amendamentul 263**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 256 – alineatul 4**

*Textul propus de Comisie*

4. Comisia verifică raportul și îl transmite ulterior *statelor membre* spre informare.

*Amendamentul*

4. Comisia verifică raportul și îl transmite ulterior **Parlamentului European și Consiliului** spre informare.

Or. en

#### **Amendamentul 264**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 258 – alineatul 1 – paragraful 2 – litera ba (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(ba) o evaluare a fezabilității statutului**

**„încredere și control” („Trust and Check”) pentru întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri), inclusiv, dacă este cazul, o analiză a implicațiilor pentru criteriile de certificare corespunzătoare;**

Or. en

### **Amendamentul 265**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

##### **Articolul 265 – alineatul 1**

*Textul propus de Comisie*

1. Articolele 205-237 se aplică începând cu 1 ianuarie **2028**.

*Amendamentul*

1. Articolele 205-237 se aplică începând cu 1 ianuarie **2026**.

Or. en

### **Amendamentul 266**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

##### **Articolul 265 – alineatul 2 – partea introductivă**

*Textul propus de Comisie*

2. Următoarele dispoziții se aplică de la 1 martie **2028**:

*Amendamentul*

2. Următoarele dispoziții se aplică de la 1 martie **2026**:

Or. en

### **Amendamentul 267**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

##### **Articolul 265 – alineatul 3**

*Textul propus de Comisie*

3. Funcționalitățile Platformei de date

*Amendamentul*

3. Funcționalitățile Platformei de date

vamale a UE prevăzute la articolul 29 trebuie să fie pe deplin operaționale până la 31 decembrie **2037**.

vamale a UE prevăzute la articolul 29 trebuie să fie pe deplin operaționale până la 31 decembrie **2027**.

Or. en

#### **Amendamentul 268**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 265 – alineatul 4**

##### *Textul propus de Comisie*

4. Operatorii economici pot începe să își îndeplinească obligațiile de raportare în temeiul prezentului regulament prin utilizarea Platformei de date vamale a UE începând cu 1 martie **2032**.

##### *Amendamentul*

4. Operatorii economici pot începe să își îndeplinească obligațiile de raportare în temeiul prezentului regulament prin utilizarea Platformei de date vamale a UE începând cu 1 martie **2028**.

Or. en

#### **Amendamentul 269**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 265 – alineatul 5**

##### *Textul propus de Comisie*

5. Autoritățile vamale reevaluează autorizațiile acordate în temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013 de la 1 ianuarie **2035** până la 31 decembrie **2037**.

##### *Amendamentul*

5. Autoritățile vamale reevaluează autorizațiile acordate în temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013 de la 1 ianuarie **2032** până la 31 decembrie **2035**.

Or. en

#### **Amendamentul 270**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 265 – alineatul 6**

*Textul propus de Comisie*

6. Înainte de 31 decembrie **2027**, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport care conține o evaluare a vămii centralizate menționate la articolul 72. Dacă este cazul, Comisia poate prezenta o propunere legislativă în vederea asigurării unei repartizări echitabile a drepturilor și obligațiilor statelor membre în ceea ce privește evaluarea datoriei vamale la import și răspunderea pentru aceasta.

*Amendamentul*

6. Înainte de 31 decembrie **2026**, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport care conține o evaluare a vămii centralizate menționate la articolul 72. Dacă este cazul, Comisia poate prezenta o propunere legislativă în vederea asigurării unei repartizări echitabile a drepturilor și obligațiilor statelor membre în ceea ce privește evaluarea datoriei vamale la import și răspunderea pentru aceasta.

Or. en

**Amendamentul 271**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Propunere de regulament**

**Articolul 265 – alineatul 7 – partea introductivă**

*Textul propus de Comisie*

7. Până la 31 decembrie **2035**, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport în care evaluează în special:

*Amendamentul*

7. Până la 31 decembrie **2032**, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport în care evaluează în special:

Or. en