



**2023/0156(COD)**

5.12.2023

# **ÄNDRINGSFÖRSLAG 124 - 271**

**Förslag till yttrande**  
**Saskia Bricmont**  
(PE756.044v01-00)

Fastställande av unionens tullkodex och inrättande av  
Europeiska unionens tullbyrå och upphävande av förordning (EU) nr 952/2013

Förslag till förordning  
(COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))



**Ändringsförslag 124**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 3**

*Kommissionens förslag*

(3) Tullagstiftningen bör beakta den snabba utvecklingen i de globala handelsmönstren, tekniken, affärsmodellerna och behoven hos berörda parter, inbegripet allmänheten. Det krävs därför att ett stort antal ändringar görs i förordning (EU) nr 952/2013. Den förordningen bör av tydlighetsskäl upphävas och ersättas.

*Ändringsförslag*

(3) Tullagstiftningen bör beakta den snabba utvecklingen i **EU-lagstiftning som påverkar tullens roll samt** de globala handelsmönstren, tekniken, affärsmodellerna och behoven hos berörda parter, inbegripet allmänheten **och företag**. Det krävs därför att ett stort antal ändringar görs i förordning (EU) nr 952/2013. Den förordningen bör av tydlighetsskäl upphävas och ersättas.

Or. en

**Ändringsförslag 125**  
**Martine Kemp**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 3**

*Kommissionens förslag*

(3) Tullagstiftningen bör beakta den snabba utvecklingen i de globala handelsmönstren, tekniken, affärsmodellerna och behoven hos berörda parter, inbegripet allmänheten. Det krävs därför att ett stort antal ändringar görs i förordning (EU) nr 952/2013. Den förordningen bör av tydlighetsskäl upphävas och ersättas.

*Ändringsförslag*

(3) Tullagstiftningen bör beakta den snabba utvecklingen i de globala handelsmönstren, tekniken, affärsmodellerna och behoven hos berörda parter, inbegripet **företag, konsumenter och** allmänheten. Det krävs därför att ett stort antal ändringar görs i förordning (EU) nr 952/2013. Den förordningen bör av tydlighetsskäl upphävas och ersättas.

Or. en

**Ändringsförslag 126**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

## Förslag till förordning Skäl 4

### *Kommissionens förslag*

(4) För att målen för tullunionen ska uppnås på ett effektivt sätt bör ett antal regler och förfaranden som reglerar hur varor förs in eller ut ur unionens tullområde revideras och förenklas. En modern, integrerad uppsättning interoperabla elektroniska tjänster bör tillhandahållas för insamling, behandling och utbyte av information som är relevant för tillämpningen av tullagstiftningen (Europeiska unionens tulldatacentral, EU:s tulldatacentral). Europeiska unionens tullbyrå (EU:s tullbyrå) bör inrättas som en central operativ enhet som samordnar förvaltningen av tullunionen på specifika områden.

### *Ändringsförslag*

(4) För att målen för tullunionen ska uppnås på ett effektivt sätt bör ett antal regler och förfaranden som reglerar hur varor förs in eller ut ur unionens tullområde revideras och förenklas. En modern, integrerad uppsättning interoperabla elektroniska tjänster bör tillhandahållas ***i enlighet med den allmänna dataskyddsförordningen och förordning (EU) 2018/1725*** för insamling, behandling och utbyte av information som är relevant för tillämpningen av tullagstiftningen (Europeiska unionens tulldatacentral, EU:s tulldatacentral). Europeiska unionens tullbyrå (EU:s tullbyrå) bör inrättas som en central operativ enhet som samordnar förvaltningen av tullunionen på specifika områden.

Or. en

## Ändringsförslag 127 Marie-Pierre Vedrenne

## Förslag till förordning Skäl 5

### *Kommissionens förslag*

(5) Efter antagandet av förordning (EU) nr 952/2013 har tullmyndigheternas roll utvecklats till att i allt större utsträckning omfatta tillämpningen av unionslagstiftningens och den nationella lagstiftningens krav på varor som omfattas av tullövervakning, särskilt de icke-ekonomiska krav på varor som måste iakttas för att dessa varor ska komma in och cirkulera på den inre marknaden. Mängden av sådana icke-ekonomiska uppgifter har ökat exponentiellt under

### *Ändringsförslag*

(5) Efter antagandet av förordning (EU) nr 952/2013 har tullmyndigheternas roll utvecklats till att i allt större utsträckning omfatta tillämpningen av unionslagstiftningens och den nationella lagstiftningens krav på varor som omfattas av tullövervakning, särskilt de icke-ekonomiska krav på varor som måste iakttas för att dessa varor ska komma in och cirkulera på den inre marknaden. Mängden av sådana icke-ekonomiska uppgifter har ökat exponentiellt under

årens lopp, i takt med ökade förväntningar hos företagen och allmänheten i unionen när det gäller skydd, säkerhet, tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, hållbarhet, människors, djurs och växters hälsa och liv, miljön, skyddet av mänskliga rättigheter och unionens värden. Nya verktyg, t.ex. det digitala produktpasset, kommer att införas för att annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna med avseende på produkter fortsatt ska svara på dessa förväntningar. Det är därför nödvändigt att återspegla ökningen av de icke-ekonomiska riskernas antal och komplexitet genom att i tullmyndigheternas uppdrag införa en särskild hänvisning till skyddet av alla dessa allmänna intressen, och i tillämpliga fall, till nationell lagstiftning, i nära samarbete med andra myndigheter.

årens lopp, i takt med ökade förväntningar hos företagen och allmänheten i unionen, **samt de autonoma åtgärder som införts till följd av detta, såsom** när det gäller skydd, säkerhet, tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, hållbarhet, människors, djurs och växters hälsa och liv, miljön, skyddet av mänskliga rättigheter och unionens värden. Nya verktyg, t.ex. det digitala produktpasset, kommer att införas för att annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna med avseende på produkter fortsatt ska svara på dessa förväntningar. Det är därför nödvändigt att återspegla ökningen av de icke-ekonomiska riskernas antal och komplexitet genom att i tullmyndigheternas uppdrag införa en särskild hänvisning till skyddet av alla dessa allmänna intressen, och i tillämpliga fall, till nationell lagstiftning, i nära samarbete med andra myndigheter.

Or. en

## Ändringsförslag 128 Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

### Förslag till förordning Skäl 8

#### *Kommissionens förslag*

(8) Utöver tullmyndigheternas traditionella roll för uttag av tullar, mervärdesskatt och punktskatter och tillämpningen av tullagstiftningen har de också en avgörande roll för kontrollen av efterlevnaden av annan unionslagstiftning och, i tillämpliga fall, annan nationell lagstiftning i tullfrågor. En definition av begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör införas i syfte att skapa en verkningsfull ram för att reglera tillämpningen och övervakningen av dessa särskilda krav på varor. Sådana förbud och restriktioner kan grundas på bland annat

#### *Ändringsförslag*

(8) Utöver tullmyndigheternas traditionella roll för uttag av tullar, mervärdesskatt och punktskatter och tillämpningen av tullagstiftningen har de också en avgörande roll för kontrollen av efterlevnaden av annan unionslagstiftning och, i tillämpliga fall, annan nationell lagstiftning i tullfrågor. En definition av begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör införas i syfte att skapa en verkningsfull ram för att reglera tillämpningen och övervakningen av dessa särskilda krav på varor **och bör uppdateras regelbundet så att den innefattar den**

hänsyn till allmän moral, allmän ordning eller allmän säkerhet eller intresset av att skydda människors, djurs och växters hälsa och liv, att skydda miljön, att skydda nationella skatter av konstnärligt, historiskt eller arkeologiskt värde och att skydda industriell eller kommersiell äganderätt och andra allmänna intressen, bl.a. genom kontroller avseende narkotikaprekursorer, varor som innebär intrång i vissa immateriella rättigheter och kontanter. Begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör också inbegripa handelspolitiska åtgärder och åtgärder för bevarande och förvaltning av fiskeresurser samt restriktiva åtgärder som antas på grundval av artikel 215 i EUF-fördraget.

**senaste lagstiftning som påverkar tullen inom EU.** Sådana förbud och restriktioner kan grundas på bland annat hänsyn till **ekonomiskt tvång**, allmän moral, allmän ordning eller allmän säkerhet eller intresset av att skydda människors, djurs och växters hälsa och liv, att skydda miljön, att skydda nationella skatter av konstnärligt, historiskt eller arkeologiskt värde och att skydda industriell eller kommersiell äganderätt och andra allmänna intressen, bl.a. genom kontroller avseende narkotikaprekursorer, varor som innebär intrång i vissa immateriella rättigheter och kontanter. Begreppet ”annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna” bör också inbegripa handelspolitiska åtgärder och åtgärder för bevarande och förvaltning av fiskeresurser samt restriktiva åtgärder som antas på grundval av artikel 215 i EUF-fördraget.

Or. en

## Ändringsförslag 129 Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

### Förslag till förordning Skäl 13

#### *Kommissionens förslag*

(13) Rättigheterna och skyldigheterna för de personer som ansvarar för de varor som förs in i och ut ur unionens tullområde bör definieras tydligare. Den första skyldigheten för personer som bedriver regelbunden tullrelaterad verksamhet bör vara att fortsätta att vara registrerade hos de tullmyndigheter som ansvarar för den plats där de är etablerade. En enda registrering bör gälla för hela tullunionen men bör vara uppdaterad. Ekonomiska aktörer bör därför vara skyldiga att informera tullmyndigheterna om varje ändring i sina registreringsuppgifter. De personer som ansvarar för de varor som förs in i och ut ur unionens tullområde är

#### *Ändringsförslag*

(13) Rättigheterna och skyldigheterna för de personer som ansvarar för de varor som förs in i och ut ur unionens tullområde bör definieras tydligare, **även för insyn i priser gentemot konsumenterna.** Den första skyldigheten för personer som bedriver regelbunden tullrelaterad verksamhet bör vara att fortsätta att vara registrerade hos de tullmyndigheter som ansvarar för den plats där de är etablerade. En enda registrering bör gälla för hela tullunionen men bör vara uppdaterad. Ekonomiska aktörer bör därför vara skyldiga att informera tullmyndigheterna om varje ändring i sina registreringsuppgifter. De personer som

ansvariga för alla risker som varorna utgör för medborgarnas skydd och säkerhet samt för alla risker för människors, djurs eller växters hälsa och liv, miljön eller konsumenterna. Importörens skyldigheter bör också definieras, särskilt skyldigheten att vara etablerad i unionens tullområde och undantagen från denna skyldighet. Dessa bör följa de befintliga reglerna för när deklaranten ska vara etablerad i unionen. På samma sätt bör exportörens skyldigheter definieras.

ansvarar för de varor som förs in i och ut ur unionens tullområde är ansvariga för alla risker som varorna utgör för medborgarnas skydd och säkerhet samt för alla risker för människors, djurs eller växters hälsa och liv, miljön eller konsumenterna. Importörens skyldigheter bör också definieras, särskilt skyldigheten att vara etablerad i unionens tullområde och undantagen från denna skyldighet. Dessa bör följa de befintliga reglerna för när deklaranten ska vara etablerad i unionen. På samma sätt bör exportörens skyldigheter definieras.

Or. en

## Ändringsförslag 130

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### Förslag till förordning

#### Skäl 15

#### *Kommissionens förslag*

(15) Ekonomiska aktörer som uppfyller vissa kriterier och villkor för att av tullmyndigheterna betraktas som pålitliga näringsidkare som följer reglerna kan beviljas status som godkänd ekonomisk aktör och därmed omfattas av lättnader i tullprocesserna. Samtidigt som det säkerställs att de näringsidkare som hanterar merparten av unionens handel är pålitliga, lider systemet med godkända ekonomiska aktörer av vissa brister som belysts i utvärderingen av förordning (EU) nr 952/2013 och i Europeiska revisionsrättens slutsatser. För att hantera dessa farhågor, särskilt när det gäller skillnaderna i nationell praxis och utmaningarna när det gäller övervakningen av att godkända ekonomiska aktörer efterlever kraven, bör reglerna ändras för att införa en skyldighet för tullmyndigheterna att övervaka

#### *Ändringsförslag*

(15) Ekonomiska aktörer som uppfyller vissa kriterier och villkor för att av tullmyndigheterna betraktas som pålitliga näringsidkare som följer reglerna kan beviljas status som godkänd ekonomisk aktör och därmed omfattas av lättnader i tullprocesserna. Samtidigt som det säkerställs att de näringsidkare som hanterar merparten av unionens handel är pålitliga, lider systemet med godkända ekonomiska aktörer av vissa brister som belysts i utvärderingen av förordning (EU) nr 952/2013 och i Europeiska revisionsrättens slutsatser. För att hantera dessa farhågor, särskilt när det gäller skillnaderna i nationell praxis och utmaningarna när det gäller övervakningen av att godkända ekonomiska aktörer efterlever kraven, bör reglerna ändras för att införa en skyldighet för tullmyndigheterna att övervaka efterlevnaden *vartannat* år *med beaktande*

efterlevnaden *minst vart tredje* år.

*av risken och antalet tullförfaranden och tullformaliteter.*

Or. en

### Motivering

*Med tanke på de riktlinjer i avtalet om förenklade handelsprocedurer som fastställts av Världshandelsorganisationen är det viktigt att minimera företagens administrativa börda. Syftet med denna strategi är att effektivisera processerna och därigenom minska komplexiteten, samtidigt som nödvändiga efterlevnadsstandarder upprätthålls. En sådan balans säkerställer effektiva handelstransaktioner och efterlevnad av internationella handelsprinciper.*

## Ändringsförslag 131 Martine Kemp

### Förslag till förordning Skäl 16

#### *Kommissionens förslag*

(16) Förändringarna i tullprocesserna och tullmyndigheternas arbetssätt kräver ett nytt partnerskap med ekonomiska aktörer, dvs. systemet med betrodda näringsidkare. Kriterierna och villkoren för att beviljas status som betrodd näringsidkare bör bygga på kriterierna för godkända ekonomiska aktörer, men de bör också säkerställa att näringsidkaren anses vara transparent i förhållande till tullmyndigheterna. Det är därför lämpligt att kräva att betrodda näringsidkare ger tullmyndigheterna tillgång till sina elektroniska system som innehåller uppgifter om deras efterlevnad av reglerna och befordran av deras varor. Transparensen bör medföra vissa fördelar, särskilt möjligheten att frigöra varorna för tullens räkning utan att denna behöver delta aktivt, utom när ett godkännande före frigörandet krävs enligt annan lagstiftning tillämplig av tullmyndigheterna, och att skjuta upp betalningen av tullskulden. Eftersom detta arbetssätt gradvis bör ersätta det system som grundar sig på

#### *Ändringsförslag*

(16) Förändringarna i tullprocesserna och tullmyndigheternas arbetssätt kräver ett nytt partnerskap med ekonomiska aktörer, dvs. systemet med betrodda näringsidkare. Kriterierna och villkoren för att beviljas status som betrodd näringsidkare bör bygga på kriterierna för godkända ekonomiska aktörer, men de bör också säkerställa att näringsidkaren anses vara transparent i förhållande till tullmyndigheterna. Det är därför lämpligt att kräva att betrodda näringsidkare ger tullmyndigheterna tillgång till sina elektroniska system som innehåller uppgifter om deras efterlevnad av reglerna och befordran av deras varor, **förutsatt att sådan tillgång är proportionell och absolut nödvändig**. Transparensen bör medföra vissa fördelar, särskilt möjligheten att frigöra varorna för tullens räkning utan att denna behöver delta aktivt, utom när ett godkännande före frigörandet krävs enligt annan lagstiftning tillämplig av tullmyndigheterna, och att skjuta upp betalningen av tullskulden. Eftersom detta



tulldeklarationer bör det fastställas en skyldighet för tullmyndigheterna att ompröva befintliga tillstånd som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar fram till utgången av övergångsperioden.

arbetssätt gradvis bör ersätta det system som grundar sig på tulldeklarationer bör det fastställas en skyldighet för tullmyndigheterna att ompröva befintliga tillstånd som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar fram till utgången av övergångsperioden.

Or. en

## **Ändringsförslag 132** **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

### **Förslag till förordning** **Skäl 16**

#### *Kommissionens förslag*

(16) Förändringarna i tullprocesserna och tullmyndigheternas arbetssätt kräver ett nytt partnerskap med ekonomiska aktörer, dvs. systemet med betrodda näringsidkare. Kriterierna och villkoren för att beviljas status som betrodd näringsidkare bör bygga på kriterierna för godkända ekonomiska aktörer, men de bör också säkerställa att näringsidkaren anses vara transparent i förhållande till tullmyndigheterna. Det är därför lämpligt att kräva att betrodda näringsidkare ger tullmyndigheterna tillgång till sina elektroniska system som innehåller uppgifter om deras efterlevnad av reglerna och befordran av deras varor. Transparensen bör medföra vissa fördelar, särskilt möjligheten att frigöra varorna för tullens räkning utan att denna behöver delta aktivt, utom när ett godkännande före frigörandet krävs enligt annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna, och att skjuta upp betalningen av tullskulden. Eftersom detta arbetssätt gradvis bör ersätta det system som grundar sig på tulldeklarationer bör det fastställas en skyldighet för tullmyndigheterna att **ompröva befintliga tillstånd som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar** fram

#### *Ändringsförslag*

(16) Förändringarna i tullprocesserna och tullmyndigheternas arbetssätt kräver ett nytt partnerskap med ekonomiska aktörer, dvs. systemet med betrodda näringsidkare. Kriterierna och villkoren för att beviljas status som betrodd näringsidkare bör bygga på kriterierna för godkända ekonomiska aktörer, men de bör också säkerställa att näringsidkaren anses vara transparent i förhållande till tullmyndigheterna. Det är därför lämpligt att kräva att betrodda näringsidkare ger tullmyndigheterna tillgång till sina elektroniska system som innehåller uppgifter om deras efterlevnad av reglerna och befordran av deras varor. Transparensen bör medföra vissa fördelar, särskilt möjligheten att frigöra varorna för tullens räkning utan att denna behöver delta aktivt, utom när ett godkännande före frigörandet krävs enligt annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna, och att skjuta upp betalningen av tullskulden. Eftersom detta arbetssätt gradvis bör ersätta det system som grundar sig på tulldeklarationer bör det fastställas en skyldighet för tullmyndigheterna att **underlätta processen för godkända ekonomiska aktörer att bli betrodda**

till utgången av övergångsperioden.

***näringsidkare*** fram till utgången av övergångsperioden ***och att införa särskilda riktlinjer för små och medelstora företag.***

Or. en

**Ändringsförslag 133**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 18**

*Kommissionens förslag*

(18) För att säkerställa en enhetlig digitaliseringsnivå och skapa lika villkor för ekonomiska aktörer i alla medlemsstater bör en EU-tulldatacentral inrättas i form av en uppsättning centraliserade, säkra och cyberresilienta elektroniska tjänster och system för tulländamål. EU:s tulldatacentral bör säkerställa kvalitet, integritet, spårbarhet och oavvislighet hos de data som behandlas där, så att varken avsändare eller mottagare senare kan ifrågasätta att data har utbyttts. EU:s tulldatacentral bör efterleva relevanta bestämmelser om behandling av personuppgifter och cybersäkerhet. Kommissionen och medlemsstaterna bör gemensamt utforma EU:s tulldatacentral. Kommissionen bör också få i uppdrag att styra, genomföra och underhålla EU:s tulldatacentral, och kunna delegera dessa uppgifter till ett annat unionsorgan.

*Ändringsförslag*

(18) För att säkerställa en enhetlig digitaliseringsnivå och skapa lika villkor för ekonomiska aktörer i alla medlemsstater bör en EU-tulldatacentral inrättas i form av en uppsättning centraliserade, säkra och cyberresilienta elektroniska tjänster och system för tulländamål. EU:s tulldatacentral bör säkerställa kvalitet, integritet, spårbarhet och oavvislighet hos de data som behandlas där, så att varken avsändare eller mottagare senare kan ifrågasätta att data har utbyttts. EU:s tulldatacentral bör efterleva relevanta bestämmelser om behandling av personuppgifter och cybersäkerhet, ***inbegripet den allmänna dataskyddsförordningen och förordning (EU) 2018/1725.*** Kommissionen och medlemsstaterna bör gemensamt utforma EU:s tulldatacentral. Kommissionen bör också få i uppdrag att styra, genomföra och underhålla EU:s tulldatacentral, och kunna delegera dessa uppgifter till ett annat unionsorgan. ***För att skydda sig mot eventuella handelsavbrott vid omfattande fel i centraliserade elektroniska system bör det vara absolut nödvändigt för kommissionen och EU:s tullbyrå att samarbeta med medlemsstaterna så att EU:s tulldatacentral integrerar lösningar som säkerställer en hög cybersäkerhetsnivå för att i största möjliga utsträckning förhindra attacker***

*som kan störa tullsystem och andra system. Detta syftar till att skydda handelssäkerheten och undvika skador på unionens ekonomi.*

*Cybersäkerhetsstandarderna bör utformas så att de utvecklas parallellt med de lagstadgade kraven på nätverks- och informationssystemssäkerhet. Vid utveckling, drift och underhåll av EU:s tullkontakt punkt bör kommissionen och medlemsstaterna följa lämpliga riktlinjer som utfärdats av Europeiska unionens cybersäkerhetsbyrå (Enisa).*

Or. en

## Ändringsförslag 134 Marie-Pierre Vedrenne

### Förslag till förordning Skäl 23

#### *Kommissionens förslag*

(23) De data som lämnas till EU:s tulldatacentral är i stor utsträckning icke-personuppgifter som ekonomiska aktörer lämnar med avseende på de varor som de handlar med. Dessa data inbegriper dock också personuppgifter, i synnerhet namn på enskilda personer som agerar för en ekonomisk aktörs eller en myndighets räkning. För att säkerställa att personuppgifter och kommersiell information är skyddade i samma utsträckning bör särskilda regler för tillgång, sekretessregler och villkor för användningen av EU:s tulldatacentral fastställas i denna förordning. Det bör särskilt fastställas vilka enheter, utöver personer, kommissionen, tullmyndigheterna och EU:s tullbyrå, som får åtkomst till eller får behandla data som är lagrade eller på annat sätt tillgängliga i EU:s tulldatacentral, varvid dessa enheters behov vägs mot behovet att säkerställa att personuppgifter och konfidentiella data

#### *Ändringsförslag*

(23) De data som lämnas till EU:s tulldatacentral är i stor utsträckning icke-personuppgifter som ekonomiska aktörer lämnar med avseende på de varor som de handlar med. Dessa data inbegriper dock också personuppgifter, i synnerhet namn på enskilda personer som agerar för en ekonomisk aktörs eller en myndighets räkning. För att säkerställa att personuppgifter och **konfidentiell** kommersiell information är skyddade i samma utsträckning bör särskilda regler för tillgång, sekretessregler och villkor för användningen av EU:s tulldatacentral fastställas i denna förordning. Det bör särskilt fastställas vilka enheter, utöver personer, kommissionen, tullmyndigheterna och EU:s tullbyrå, som får åtkomst till eller får behandla data som är lagrade eller på annat sätt tillgängliga i EU:s tulldatacentral, varvid dessa enheters behov vägs mot behovet att säkerställa att personuppgifter och konfidentiella data

som samlats in för tulländamål används **för andra ändamål endast i den mån det är absolut nödvändigt.**

som samlats in för tulländamål används **proportionerligt.**

Or. en

## Ändringsförslag 135 Marie-Pierre Vedrenne

### Förslag till förordning Skäl 24

#### *Kommissionens förslag*

(24) För att säkerställa att Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) kan utöva sina utredningsbefogenheter i samband med bedrägerier som riktar sig mot unionens intressen bör byrån i mer eller mindre samma utsträckning som kommissionen ha åtkomst till data från EU:s tulldatacentral. Olaf bör därför ha rätt att behandla dessa data i enlighet med villkoren för dataskydd i relevant unionslagstiftning, inbegripet Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013<sup>47</sup> och rådets förordning (EG) nr 515/97<sup>48</sup>. För att säkerställa att Europeiska åklagarmyndigheten kan genomföra sina utredningar i tullrelaterade frågor bör den ha rätt att **begära** åtkomst till data i EU:s tulldatacentral. För att bevara de funktioner som utförs i medlemsstaternas nationella it-system bör medlemsstaternas skattemyndigheter antingen få möjlighet att behandla data direkt i EU:s tulldatacentral eller extrahera data från EU:s tulldatacentral och behandla dem på olika sätt. De myndigheter som ansvarar för livsmedelssäkerhet i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625<sup>49</sup> och de myndigheter som ansvarar för marknadskontroll i enlighet med förordning (EU) 2019/1020 bör därför ges de rätta tjänsterna och verktygen i EU:s tulldatacentral så att de kan använda

#### *Ändringsförslag*

(24) För att säkerställa att Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) kan utöva sina utredningsbefogenheter i samband med bedrägerier som riktar sig mot unionens intressen bör byrån i mer eller mindre samma utsträckning som kommissionen ha åtkomst till data från EU:s tulldatacentral. Olaf bör därför ha rätt att behandla dessa data i enlighet med villkoren för dataskydd i relevant unionslagstiftning, inbegripet Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013<sup>47</sup> och rådets förordning (EG) nr 515/97<sup>48</sup>. För att säkerställa att Europeiska åklagarmyndigheten kan genomföra sina utredningar i tullrelaterade frågor bör den ha rätt att **få** åtkomst till data i EU:s tulldatacentral. För att bevara de funktioner som utförs i medlemsstaternas nationella it-system bör medlemsstaternas skattemyndigheter antingen få möjlighet att behandla data direkt i EU:s tulldatacentral eller extrahera data från EU:s tulldatacentral och behandla dem på olika sätt. De myndigheter som ansvarar för livsmedelssäkerhet i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625<sup>49</sup> och de myndigheter som ansvarar för marknadskontroll i enlighet med förordning (EU) 2019/1020 bör därför ges de rätta tjänsterna och verktygen i EU:s tulldatacentral så att de kan använda

relevanta tulldata för att bidra till att efterlevnaden av relevant unionslagstiftning kontrolleras och samarbeta med tullmyndigheterna för att minimera riskerna för att produkter som inte uppfyller kraven förs in i unionen. Europol bör på begäran få åtkomst till data i EU:s tulldatacentral för att kunna utföra sina uppgifter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794<sup>50</sup>. Alla andra organ och myndigheter på unionsnivå och nationell nivå, inbegripet Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), bör ha åtkomst till icke-personuppgifter som finns i EU:s tulldatacentral.

---

<sup>47</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013 av den 11 september 2013 om utredningar som utförs av Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/1999 och rådets förordning (Euratom) nr 1074/1999 (EUT L 248, 18.9.2013, s. 1).

<sup>48</sup> Rådets förordning (EG) nr 515/97 av den 13 mars 1997 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan dessa och kommissionen för att säkerställa en korrekt tillämpning av tull- och jordbrukslagstiftningen (EGT L 82, 22.3.1997, s. 1).

<sup>49</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 av den 15 mars 2017 om offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet för att säkerställa tillämpningen av livsmedels- och foderlagstiftningen och av bestämmelser om djurs hälsa och djurskydd, växtskydd och växtskyddsmedel samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 999/2001, (EG) nr 396/2005, (EG) nr 1069/2009, (EG) nr 1107/2009, (EU) nr 1151/2012, (EU) nr 652/2014, (EU) 2016/429 och (EU)

relevanta tulldata för att bidra till att efterlevnaden av relevant unionslagstiftning kontrolleras och samarbeta med tullmyndigheterna för att minimera riskerna för att produkter som inte uppfyller kraven förs in i unionen. Europol bör på begäran få åtkomst till data i EU:s tulldatacentral för att kunna utföra sina uppgifter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794<sup>50</sup>. Alla andra organ och myndigheter på unionsnivå och nationell nivå, inbegripet Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), bör ha åtkomst till icke-personuppgifter som finns i EU:s tulldatacentral.

---

<sup>47</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013 av den 11 september 2013 om utredningar som utförs av Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/1999 och rådets förordning (Euratom) nr 1074/1999 (EUT L 248, 18.9.2013, s. 1).

<sup>48</sup> Rådets förordning (EG) nr 515/97 av den 13 mars 1997 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan dessa och kommissionen för att säkerställa en korrekt tillämpning av tull- och jordbrukslagstiftningen (EGT L 82, 22.3.1997, s. 1).

<sup>49</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/625 av den 15 mars 2017 om offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet för att säkerställa tillämpningen av livsmedels- och foderlagstiftningen och av bestämmelser om djurs hälsa och djurskydd, växtskydd och växtskyddsmedel samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 999/2001, (EG) nr 396/2005, (EG) nr 1069/2009, (EG) nr 1107/2009, (EU) nr 1151/2012, (EU) nr 652/2014, (EU) 2016/429 och (EU)

2016/2031, rådets förordningar (EG) nr 1/2005 och (EG) nr 1099/2009 och rådets direktiv 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG och 2008/120/EG och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 854/2004 och (EG) nr 882/2004, rådets direktiv 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG och 97/78/EG samt rådets beslut 92/438/EEG (förordningen om offentlig kontroll) (EUT L 95, 7.4.2017, s. 1).

<sup>50</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794 av den 11 maj 2016 om Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) och om ersättande och upphävande av rådets beslut 2009/371/RIF, 2009/934/RIF, 2009/935/RIF, 2009/936/RIF och 2009/968/RIF (EUT L 135, 24.5.2016, s. 53).

2016/2031, rådets förordningar (EG) nr 1/2005 och (EG) nr 1099/2009 och rådets direktiv 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG och 2008/120/EG och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 854/2004 och (EG) nr 882/2004, rådets direktiv 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG och 97/78/EG samt rådets beslut 92/438/EEG (förordningen om offentlig kontroll) (EUT L 95, 7.4.2017, s. 1).

<sup>50</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794 av den 11 maj 2016 om Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) och om ersättande och upphävande av rådets beslut 2009/371/RIF, 2009/934/RIF, 2009/935/RIF, 2009/936/RIF och 2009/968/RIF (EUT L 135, 24.5.2016, s. 53).

Or. en

## Ändringsförslag 136 Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

### Förslag till förordning Skäl 31

#### *Kommissionens förslag*

(31) Tullriskhantering på unionsnivå är grundläggande för att säkerställa en harmoniserad tillämpning av tullkontroller i medlemsstaterna. Det finns för närvarande en gemensam ram för riskhantering som inbegriper möjligheten att identifiera gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder på området för ekonomiska risker för att göra tullkontroller, men denna ram har betydande brister. För att avhjälpa bristen på harmoniserad tillämpning av

#### *Ändringsförslag*

(31) Tullriskhantering på unionsnivå är grundläggande för att säkerställa en harmoniserad tillämpning av tullkontroller i medlemsstaterna **och för att möjliggöra korrekt tillämpning av EU-lagstiftning som skapar nya uppgifter för tullen**. Det finns för närvarande en gemensam ram för riskhantering som inbegriper möjligheten att identifiera gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder på området för ekonomiska risker för att göra tullkontroller, men denna ram har

tullkontroller och harmoniserad riskhantering, som skadar unionens och medlemsstaternas ekonomiska och icke-ekonomiska intressen, bör reglerna ses över för att fastställa en mer solid riskhanteringsstrategi för både ekonomiska och icke-ekonomiska risker. Detta inbegriper att ta itu med de strukturella utmaningar i samband med riskhanteringen i fråga om ekonomiska risker som identifierats av Europeiska revisionsrätten. I synnerhet bör den verksamhet som ingår i tullens riskhantering beskrivas enligt ett cykliskt tillvägagångssätt. Vidare är det viktigt att fastställa roller och ansvarsområden för kommissionen, EU:s tullbyrå och medlemsstaternas tullmyndigheter. Det är också viktigt att föreskriva att kommissionen får fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder, och kan identifiera särskilda områden inom ramen för annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna som förtjänar att prioriteras för gemensam riskhantering och gemensamma kontroller, utan att säkerheten äventyras.

betydande brister. För att avhjälpa bristen på harmoniserad tillämpning av tullkontroller och harmoniserad riskhantering, som skadar unionens och medlemsstaternas ekonomiska och icke-ekonomiska intressen, bör reglerna ses över för att fastställa en mer solid riskhanteringsstrategi för både ekonomiska och icke-ekonomiska risker. Detta inbegriper att ta itu med de strukturella utmaningar i samband med riskhanteringen i fråga om ekonomiska risker som identifierats av Europeiska revisionsrätten. I synnerhet bör den verksamhet som ingår i tullens riskhantering beskrivas enligt ett cykliskt tillvägagångssätt. Vidare är det viktigt att fastställa roller och ansvarsområden för kommissionen, EU:s tullbyrå och medlemsstaternas tullmyndigheter. Det är också viktigt att föreskriva att kommissionen får fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder, och kan identifiera särskilda områden inom ramen för annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna som förtjänar att prioriteras för gemensam riskhantering och gemensamma kontroller, utan att säkerheten äventyras.

Or. en

## **Ändringsförslag 137** **Michiel Hoogeveen**

### **Förslag till förordning** **Skäl 48**

#### *Kommissionens förslag*

(48) Att tillämpa standardreglerna för beräkning av tullar vid e-handelstransaktioner skulle i många fall leda till en oproportionerlig administrativ börda för både tullförvaltningarna och de ekonomiska aktörerna, särskilt när det gäller uppbörden av intäkter. För att

#### *Ändringsförslag*

(48) Att tillämpa standardreglerna för beräkning av tullar vid e-handelstransaktioner skulle i många fall leda till en oproportionerlig administrativ börda för både tullförvaltningarna och de ekonomiska aktörerna, särskilt när det gäller uppbörden av intäkter. För att



utveckla en solid och effektiv skattemässig behandling och tullbehandling av varor importerade från tredjeländer via e-handelstransaktioner (distansförsäljning av importerade varor) bör unionslagstiftningen ändras för att **avskaffa** det tröskelvärde under vilket varor av ringa värde, närmare bestämt varor vars värde inte överstiger **150** euro per sändning, är befriade från importtullar i enlighet med rådets förordning (EG) nr 1186/2009<sup>53</sup>, och för att införa en förenklad tullbehandling för distansförsäljning av varor importerade från tredjeländer i rådets förordning (EEG) nr 2658/87<sup>54</sup> (Kombinerade nomenklaturen). Mot bakgrund av dessa föreslagna ändringar bör vissa regler i kodexen om klassificering enligt tulltaxan samt om ursprung och tullvärde ändras för att föreskriva de förenklingar som kan tillämpas på frivillig basis av den faktiska importören vid fastställandet av tullen i en transaktion mellan företag och konsument som klassificeras som distansförsäljning i mervärdesskattelhänseende. Förenklingarna bör inbegripa möjligheten att beräkna den tull som ska betalas genom att tillämpa en av de nya kategorierna av tullsatser i Kombinerade nomenklaturen på ett värde som beräknas på ett enklare sätt. Enligt de förenklade reglerna för e-handelstransaktioner mellan företag och konsument bör nettoinköpspriset, utan mervärdesskatt, men inklusive de totala transportkostnaderna fram till slutdestinationen för produkten, betraktas som varors värde för tulländamål och inget angivande av ursprung bör krävas. Om den faktiska importören vill omfattas av förmånstullsatser genom att bevisa varornas ursprungsstatus kan personen göra detta genom att tillämpa standardförfarandena.

---

<sup>53</sup> Rådets förordning (EG) nr 1186/2009 av den 16 november 2009 om upprättandet av ett gemenskapssystem för tullbefrielse

utveckla en solid och effektiv skattemässig behandling och tullbehandling av varor importerade från tredjeländer via e-handelstransaktioner (distansförsäljning av importerade varor) bör unionslagstiftningen ändras för att **öka** det tröskelvärde under vilket varor av ringa värde, närmare bestämt varor vars värde inte överstiger **800** euro per sändning, är befriade från importtullar i enlighet med rådets förordning (EG) nr 1186/2009<sup>53</sup>, och för att införa en förenklad tullbehandling för **både försäljning mellan företag och** distansförsäljning av varor importerade från tredjeländer i rådets förordning (EEG) nr 2658/87<sup>54</sup> (Kombinerade nomenklaturen). Mot bakgrund av dessa föreslagna ändringar bör vissa regler i kodexen om klassificering enligt tulltaxan samt om ursprung och tullvärde ändras för att föreskriva de förenklingar som kan tillämpas på frivillig basis av den faktiska importören vid fastställandet av tullen i en transaktion mellan företag och konsument som klassificeras som distansförsäljning i mervärdesskattelhänseende. Förenklingarna bör inbegripa möjligheten att beräkna den tull som ska betalas genom att tillämpa en av de nya kategorierna av tullsatser i Kombinerade nomenklaturen på ett värde som beräknas på ett enklare sätt. Enligt de förenklade reglerna för e-handelstransaktioner mellan företag och konsument bör nettoinköpspriset, utan mervärdesskatt, men inklusive de totala transportkostnaderna fram till slutdestinationen för produkten, betraktas som varors värde för tulländamål och inget angivande av ursprung bör krävas. Om den faktiska importören vill omfattas av förmånstullsatser genom att bevisa varornas ursprungsstatus kan personen göra detta genom att tillämpa standardförfarandena.

---

<sup>53</sup> Rådets förordning (EG) nr 1186/2009 av den 16 november 2009 om upprättandet av ett gemenskapssystem för tullbefrielse



(EUT L 324, 10.12.2009, s. 23).

<sup>54</sup> Rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan (EGT L 256, 7.9.1987, s. 1).

(EUT L 324, 10.12.2009, s. 23).

<sup>54</sup> Rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan (EGT L 256, 7.9.1987, s. 1).

Or. en

## Ändringsförslag 138 Saskia Bricmont

### Förslag till förordning Skäl 50a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(50a) Övergång till fri omsättning av varor förutsätter att de uppfyller särskilda villkor. Förfarandena för att EU:s tullmyndigheter och importörer ska kunna genomföra och verkställa dessa bygger på fastställanden och intyg från exportlandets myndigheter och exportörer om att varorna i fråga uppfyller dessa villkor. Bestämmelser krävs för att a) fastställa systematiska avvikelser mellan sådana fastställanden och intyg från exportländerna och fastställanden och intyg som görs i enlighet med EU-lagstiftningen, när sådana avvikelser kan tillskrivas avvikande politik och praxis i exportlandet, och b) förhindra att sådana avvikelser leder till otillbörlig övergång till fri omsättning av de berörda varorna. Kommissionen kan utfärda tillkännagivanden till importörer för att varna importörerna för varje systematiskt avvikande politik och praxis i tredjeländer som kan påverka importörernas förmåga att följa unionslagstiftningen, inbegripet tullkoden, mot bakgrund av importörernas ofta förekommande beroende av de fastställanden som görs av exportörer från tredjeländer och myndigheter i tredjeländer.***

**Ändringsförslag 139**  
**Saskia Bricmont**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 50b (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(50b) Enligt direktivet om otilbörliga affärsmetoder är det geografiska ursprunget en av de viktigaste egenskaperna hos produkterna som ”kommer att medföra att genomsnittskonsumenten fattar ett affärsbeslut som denne normalt inte skulle ha fattat”. Varor ska vara försedda med rätt angivelse om ursprungsområde. Ursprunget eller härkomsten får inte vara vilseledande. Det utgör en vilseledande åtgärd som är förbjuden enligt detta direktiv.**

**Ändringsförslag 140**  
**Saskia Bricmont**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 53**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(53) Den befintliga styrningsramen för tullunionen saknar en tydlig operativ ledningsstruktur och återspeglar inte tullens utveckling sedan tullunionen inrättades 1968. Enligt förordning (EU) nr 952/2013 är det de nationella tullmyndigheterna som ansvarar för verksamhet som rör riskhantering i handelsflöden, såsom genomförande av och beslut om kontroller på plats. Trots det samarbete mellan nationella

(53) Den befintliga styrningsramen för tullunionen saknar en tydlig operativ ledningsstruktur och återspeglar inte tullens utveckling sedan tullunionen inrättades 1968. Enligt förordning (EU) nr 952/2013 är det de nationella tullmyndigheterna som ansvarar för verksamhet som rör riskhantering i handelsflöden, såsom genomförande av och beslut om kontroller på plats. Trots det samarbete mellan nationella

tullförvaltningar som har funnits sedan tullunionen inrättades och som har lett till utbyte av bästa praxis och sakkunskap och utveckling av gemensamma riktlinjer, har det inte lett till att en harmoniserad strategi och operativ ram har utvecklats. För närvarande skiljer sig medlemsstaternas praxis åt, vilket försvagar tullunionen. Det finns ingen central riskanalyskapacitet, ingen gemensam syn på riskprioritering, samordnade tullåtgärder och tullkontroller genomförs i begränsad utsträckning och det finns ingen samarbetsram mellan olika myndigheter med ansvar för den inre marknaden. Ett centralt operativt organ på unionsnivå **som samlar** expertis och resurser **och fattar beslut borde** åtgärda **sådana** brister på områden som datahantering, riskhantering och utbildning, **för att** tullunionen **ska** fungera som en enda enhet. En EU-tullbyrå bör därför inrättas. Inrättandet av denna nya myndighet är avgörande för att säkerställa att tullunionen fungerar effektivt och korrekt, för att centralt samordna tullåtgärder och stödja tullmyndigheternas verksamhet.

tullförvaltningar som har funnits sedan tullunionen inrättades och som har lett till utbyte av bästa praxis och sakkunskap och utveckling av gemensamma riktlinjer, har det inte lett till att en harmoniserad strategi och operativ ram har utvecklats. För närvarande skiljer sig medlemsstaternas praxis åt, vilket försvagar tullunionen. Det finns ingen central riskanalyskapacitet, ingen gemensam syn på riskprioritering, samordnade tullåtgärder och tullkontroller genomförs i begränsad utsträckning och det finns ingen samarbetsram mellan olika myndigheter med ansvar för den inre marknaden. **Det förstärkta operativa samarbetet i tullexpertgruppen för östra och sydöstra landsgränsen (Celbet) har visat lovande resultat, och den nyligen inrättade europeiska hamnalliansen syftar till att inrätta en samordnad EU-strategi för kampen mot narkotikahandel via kusthamnar.** Ett centralt operativt organ på unionsnivå **skulle kunna tillhandahålla den organisatoriska kapacitet och de verktyg som behövs för att förstärka och bygga vidare på sådana initiativ. Det skulle kunna samla** expertis och resurser **och möjliggöra gemensamt beslutsfattande för att ytterligare** åtgärda brister på områden som datahantering, riskhantering och utbildning, **vilket gör det möjligt för** tullunionen **att** fungera som en enda enhet **när det gäller att hantera gemensamma prioriteringar och utmaningar.** En EU-tullbyrå bör därför inrättas. Inrättandet av denna nya myndighet är avgörande för att säkerställa att tullunionen fungerar effektivt och korrekt, för att centralt samordna tullåtgärder och stödja tullmyndigheternas verksamhet.

Or. en

**Ändringsförslag 141**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

## Förslag till förordning Skäl 55

### *Kommissionens förslag*

(55) De kriterier som ska beaktas för att bidra till beslutsprocessen vid valet av säte för EU:s tullbyrå bör inbegripa garantier om att byrån kan inrättas på plats när denna förordning träder i kraft, att platsen är tillgänglig och att det finns lämpliga utbildningsmöjligheter för personalens barn samt lämplig tillgång till arbetsmarknad, socialförsäkring och sjukvård för både barn och makar till personalen. Med tanke på att merparten av EU:s tullbyrås verksamhet är samarbetsinriktad, i synnerhet den nära kopplingen mellan de it-system som kommissionen kommer att upprätthålla under övergångsperioden, och att det är EU:s tullbyrå som kommer att bygga upp och driva EU:s tulldatacentral, bör den vara belägen på en plats som möjliggör ett sådant nära samarbete med kommissionen, myndigheterna i de regioner i unionen som berörs mest av internationell handel samt berörda unionsorgan och internationella organ (t.ex. Världstullorganisationen för att underlätta praktiskt ömsesidigt utbyte i specifika frågor). Med beaktande av dessa kriterier bör EU:s tullbyrå vara belägen i [...].

### *Ändringsförslag*

(55) De kriterier som ska beaktas för att bidra till beslutsprocessen vid valet av säte för EU:s tullbyrå bör inbegripa garantier om att byrån kan inrättas på plats när denna förordning träder i kraft, att platsen är tillgänglig och att det finns lämpliga utbildningsmöjligheter för personalens barn samt lämplig tillgång till arbetsmarknad, socialförsäkring och sjukvård för både barn och makar till personalen. Med tanke på att merparten av EU:s tullbyrås verksamhet är samarbetsinriktad, i synnerhet den nära kopplingen mellan de it-system som kommissionen kommer att upprätthålla under övergångsperioden, och att det är EU:s tullbyrå som kommer att bygga upp och driva EU:s tulldatacentral, bör den vara belägen på en plats **med bra anslutningar** som möjliggör ett sådant nära samarbete med kommissionen, myndigheterna i de regioner i unionen som berörs mest av internationell handel samt berörda unionsorgan och internationella organ (t.ex. Världstullorganisationen för att underlätta praktiskt ömsesidigt utbyte i specifika frågor). Med beaktande av dessa kriterier bör EU:s tullbyrå vara belägen i [...].

Or. en

## **Ändringsförslag 142** **Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

## Förslag till förordning Skäl 56

### *Kommissionens förslag*

(56) För att EU:s tullbyrå ska fungera effektivt bör medlemsstaterna och

### *Ändringsförslag*

(56) För att EU:s tullbyrå ska fungera effektivt bör medlemsstaterna och

kommissionen vara företrädare i byråns styrelse. Styrelsens sammansättning, inbegripet val av ordförande och vice ordförande, bör följa principerna om jämn könsfördelning, erfarenhet och förtjänst. Med tanke på unionens exklusiva befogenhet i fråga om tullunionen och den nära kopplingen mellan tull och andra politikområden är det lämpligt att dess ordförande väljs bland företrädarna för kommissionen. För att EU:s tullbyrå ska fungera ändamålsenligt och effektivt bör styrelsen särskilt anta ett samlat programdokument med en årlig och flerårig programplanering, utföra sina arbetsuppgifter beträffande tullbyråns budget, anta de finansiella regler som ska gälla för tullbyrån, utse en verkställande direktör och fastställa förfarandena för den verkställande direktörens beslut om tullbyråns operativa uppgifter. Styrelsen bör bistås av en direktion.

kommissionen vara företrädare i byråns styrelse. Styrelsens sammansättning, inbegripet val av ordförande och vice ordförande, bör följa principerna om jämn könsfördelning, erfarenhet och förtjänst. Med tanke på unionens exklusiva befogenhet i fråga om tullunionen och den nära kopplingen mellan tull och andra politikområden är det lämpligt att dess ordförande väljs bland företrädarna för kommissionen. För att EU:s tullbyrå ska fungera ändamålsenligt och effektivt bör styrelsen särskilt anta ett samlat programdokument med en årlig och flerårig programplanering, utföra sina arbetsuppgifter beträffande tullbyråns budget, anta de finansiella regler som ska gälla för tullbyrån, utse en verkställande direktör och fastställa förfarandena för den verkställande direktörens beslut om tullbyråns operativa uppgifter. Styrelsen bör bistås av en direktion. *En rådgivande tullnämnd bestående av berörda parter inrättas för att bistå direktionen och EU:s tullbyrå genom att lämna synpunkter på tullaspekterna i annan lagstiftning och genom att skicka tidiga varningar om de har välgrundade skäl att misstänka att vissa varor som importeras till EU sannolikt strider mot tullagstiftningen eller annan lagstiftning. Den rådgivande tullnämnden ska inkludera små och medelstora företag och ta hänsyn till deras insikter.*

Or. en

## Ändringsförslag 143 Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

### Förslag till förordning Skäl 56

#### *Kommissionens förslag*

(56) För att EU:s tullbyrå ska fungera effektivt bör medlemsstaterna **och**

#### *Ändringsförslag*

(56) För att EU:s tullbyrå ska fungera effektivt bör medlemsstaterna,

kommissionen vara företrädare i byråns styrelse. Styrelsens sammansättning, inbegripet val av ordförande och vice ordförande, bör följa principerna om jämn könsfördelning, erfarenhet och förtjänst. Med tanke på unionens exklusiva befogenhet i fråga om tullunionen och den nära kopplingen mellan tull och andra politikområden är det lämpligt att dess ordförande väljs bland företrädarna för kommissionen. För att EU:s tullbyrå ska fungera ändamålsenligt och effektivt bör styrelsen särskilt anta ett samlat programdokument med en årlig och flerårig programplanering, utföra sina arbetsuppgifter beträffande tullbyråns budget, anta de finansiella regler som ska gälla för tullbyrån, utse en verkställande direktör och fastställa förfarandena för den verkställande direktörens beslut om tullbyråns operativa uppgifter. Styrelsen bör bistås av en direktion.

kommissionen **och Europaparlamentet** vara företrädare i byråns styrelse. Styrelsens sammansättning, inbegripet val av ordförande och vice ordförande, bör följa principerna om jämn könsfördelning, erfarenhet och förtjänst. Med tanke på unionens exklusiva befogenhet i fråga om tullunionen och den nära kopplingen mellan tull och andra politikområden är det lämpligt att dess ordförande väljs bland företrädarna för kommissionen. För att EU:s tullbyrå ska fungera ändamålsenligt och effektivt bör styrelsen särskilt anta ett samlat programdokument med en årlig och flerårig programplanering, utföra sina arbetsuppgifter beträffande tullbyråns budget, anta de finansiella regler som ska gälla för tullbyrån, utse en verkställande direktör och fastställa förfarandena för den verkställande direktörens beslut om tullbyråns operativa uppgifter. Styrelsen bör bistås av en direktion **och ett rådgivande organ som består av företrädare för konsumentorganisationer och näringslivsorganisationer.**

Or. en

## **Ändringsförslag 144** **Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

### **Förslag till förordning** **Skäl 56**

#### *Kommissionens förslag*

(56) För att EU:s tullbyrå ska fungera effektivt bör medlemsstaterna och kommissionen vara företrädare i byråns styrelse. Styrelsens sammansättning, inbegripet val av ordförande och vice ordförande, bör följa principerna om jämn könsfördelning, erfarenhet och förtjänst. Med tanke på unionens exklusiva befogenhet i fråga om tullunionen och den nära kopplingen mellan tull och andra politikområden är det lämpligt att dess

#### *Ändringsförslag*

(56) För att EU:s tullbyrå ska fungera effektivt bör medlemsstaterna, **Europaparlamentet** och kommissionen vara företrädare i byråns styrelse. Styrelsens sammansättning, inbegripet val av ordförande och vice ordförande, bör följa principerna om jämn könsfördelning, erfarenhet och förtjänst. Med tanke på unionens exklusiva befogenhet i fråga om tullunionen och den nära kopplingen mellan tull och andra politikområden är det

ordförande väljs bland företrädarna för kommissionen. För att EU:s tullbyrå ska fungera ändamålsenligt och effektivt bör styrelsen särskilt anta ett samlat programdokument med en årlig och flerårig programplanering, utföra sina arbetsuppgifter beträffande tullbyråns budget, anta de finansiella regler som ska gälla för tullbyrån, utse en verkställande direktör och fastställa förfarandena för den verkställande direktörens beslut om tullbyråns operativa uppgifter. Styrelsen bör bistås av en direktion.

lämpligt att dess ordförande väljs bland företrädarna för kommissionen. För att EU:s tullbyrå ska fungera ändamålsenligt och effektivt bör styrelsen särskilt anta ett samlat programdokument med en årlig och flerårig programplanering, utföra sina arbetsuppgifter beträffande tullbyråns budget, anta de finansiella regler som ska gälla för tullbyrån, utse en verkställande direktör och fastställa förfarandena för den verkställande direktörens beslut om tullbyråns operativa uppgifter. Styrelsen bör bistås av en direktion.

Or. en

## Ändringsförslag 145

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

### Förslag till förordning

#### Skäl 58a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(58a) Som ett erkännande av den globala handelns föränderliga landskap, som kännetecknas av allt mer gränsöverskridande e-handel och behovet av effektiva tullkontroller, förespråkar denna artikel en ökad användning av teknik för artificiell intelligens (AI) och icke-intrusiv inspektion (NII) i tullverksamheten.***

Or. en

#### *Motivering*

*This recital and the corresponding article advocate for the integration of Artificial Intelligence (AI) and Non-Intrusive Inspection (NII) technologies, such as X-ray scanners and Internet of Things (IoT) devices, into customs operations to significantly enhance the efficiency, accuracy, and security of customs controls. By adopting these advanced technologies, customs authorities can automate and optimize processes like image identification, risk assessment, and cargo monitoring, reducing manual errors and increasing operational capacity, especially critical in managing the surge in cross-border e-commerce. Furthermore, the amendment emphasizes the importance of continuous training for customs personnel, policy development for data privacy, and regular updates to technological*



*strategies, ensuring these innovations are effectively and responsibly integrated into customs practices.*

## Ändringsförslag 146

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

### Förslag till förordning

#### Skäl 59a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(59a) Behovet av en rationaliserad, effektiv och tillgänglig strategi för att hantera och sprida information om unilaterala handelsåtgärder och tulldatahantering är allt viktigare för att den internationella handeln ska fungera väl. Företagen står inför stora utmaningar när det gäller att följa olika unilaterala handelsåtgärder på grund av den komplexa och fragmenterade information som finns tillgänglig. Ett enhetligt digitalt gränssnitt, känt som DataHub, skulle avsevärt minska dessa utmaningar genom att tillhandahålla en centraliserad, användarvänlig portal för tillgång till all relevant information. Ett sådant system skulle inte bara underlätta efterlevnaden av unilaterala handelsåtgärder utan också minska bördan för företagen när de inhämtar denna information, och därigenom främja en mer enhetlig och effektiv tillämpning av dessa åtgärder. Det är viktigt att tullmyndigheterna har tillgång till uppgifter i realtid för övervakning och hantering av varors rörlighet och status. Syftet med detta ändringsförslag är att upprätta DataHub som en övergripande digital lösning som innehåller ett självbedömningsverktyg för företag. Syftet med detta verktyg är att hjälpa till att utvärdera om de uppfyller importkriterierna och att förbättra den övergripande effektiviteten och ändamålsenligheten i regleringen och förvaltningen av handeln. Genom detta***



*initiativ syftar ändringsförslaget till att främja en mer integrerad och enhetlig strategi för unilaterala handelsåtgärder och därigenom bidra till en mer rationaliserad och effektiv internationell handelsmiljö.*

Or. en

### *Motivering*

*I detta skäl och motsvarande artikel understryks det avgörande behovet av ett enhetligt, effektivt och tillgängligt system för att hantera och sprida information om unilaterala handelsåtgärder och tulluppgifter, vilket är avgörande för att den internationella handeln ska fungera smidigt. Den föreslagna "DataHub" som en centraliserad digital plattform tar itu med detta behov genom att avsevärt minska efterlevnadsutmaningarna för företag och öka effektiviteten i handelslagstiftningen, och på så sätt främja en mer integrerad och effektiv internationell handelsmiljö.*

## **Ändringsförslag 147** **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

### **Förslag till förordning** **Skäl 61**

#### *Kommissionens förslag*

(61) Trots att tullagstiftningen harmoniseras genom kodexen innehöll förordning (EU) nr 952/2013 endast en skyldighet för medlemsstaterna att fastställa sanktioner för överträdelse av tullagstiftningen som ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. Medlemsstaterna kan därför välja de tullsanktioner de tillämpar, och dessa varierar kraftigt mellan medlemsstaterna och förändras över tid. Det bör fastställas en gemensam ram som fastställer en minsta gemensam uppsättning tullrättsliga överträdelse och icke-straftsliga påföljder. En sådan ram är nödvändig för att ta itu med bristen på enhetlig tillämpning och de betydande skillnaderna mellan medlemsstaterna när det gäller tillämpningen av sanktioner mot överträdelse av tullagstiftningen, vilket

#### *Ändringsförslag*

(61) Trots att tullagstiftningen harmoniseras genom kodexen innehöll förordning (EU) nr 952/2013 endast en skyldighet för medlemsstaterna att fastställa sanktioner för överträdelse av tullagstiftningen som ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. Medlemsstaterna kan därför välja de tullsanktioner de tillämpar, och dessa varierar kraftigt mellan medlemsstaterna och förändras över tid. Det bör fastställas en gemensam ram som fastställer en minsta gemensam uppsättning tullrättsliga överträdelse och icke-straftsliga påföljder. En sådan ram är nödvändig för att ta itu med bristen på enhetlig tillämpning och de betydande skillnaderna mellan medlemsstaterna när det gäller tillämpningen av sanktioner mot överträdelse av tullagstiftningen, vilket

kan leda till snedvridning av konkurrensen, kryphål och att ekonomiska aktörer väljer det minst stränga tullarrangemanget. Ramen bör bestå av en gemensam förteckning över handlingar eller underlåtenheter som bör utgöra tullrättsliga överträdelser i alla medlemsstater. Vid fastställandet av den tillämpliga sanktionen bör tullmyndigheterna fastställa om dessa handlingar eller underlåtenheter begåtts uppsåtligen eller genom uppenbar vårdslöshet.

kan leda till snedvridning av konkurrensen, kryphål och att ekonomiska aktörer väljer det minst stränga tullarrangemanget. Ramen bör bestå av en gemensam förteckning över handlingar eller underlåtenheter som bör utgöra tullrättsliga överträdelser i alla medlemsstater. Vid fastställandet av den tillämpliga sanktionen bör tullmyndigheterna fastställa om dessa handlingar eller underlåtenheter begåtts uppsåtligen eller genom uppenbar vårdslöshet. **Europeiska kommissionen bör ständigt bedöma om de sanktioner som medlemsstaterna tillämpar är ett tillräckligt incitament för att uppnå målen i unionens tullkodex och anpassa sina åtgärder i enlighet med resultatet.**

Or. en

## Ändringsförslag 148 Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

### Förslag till förordning Skäl 62

#### *Kommissionens förslag*

(62) Det är nödvändigt att fastställa gemensamma bestämmelser för förmildrande omständigheter och försvårande omständigheter när det gäller tullrättsliga överträdelser. Preskriptionstiden för att inleda ett förfarande som rör en tullrättslig överträdelse bör fastställas i enlighet med nationell lagstiftning och bör vara mellan fem och tio år, **så att den gemensamma regel som införs baseras på** tidsbegränsningen för underrättelse om tullskuld. Den behöriga domstolen bör vara den domstol inom vars jurisdiktion överträdelsen begicks. Samarbete mellan medlemsstaterna är **nödvändigt** om den tullrättsliga överträdelsen har begåtts i fler än en medlemsstat; i sådana fall bör den medlemsstat som först inleder förfarandet

#### *Ändringsförslag*

(62) Det är nödvändigt att fastställa gemensamma bestämmelser för förmildrande omständigheter och försvårande omständigheter när det gäller tullrättsliga överträdelser. **Partnerskapet mellan tullen och industrin, särskilt sedan införandet av godkänd ekonomisk aktör, har visat att företagen i allmänhet uppfyller kraven, med få undantag. Mot bakgrund av detta bör man vid arbetsfel först inrikta sig på att tillsammans förbättra affärsprocessen i stället för att omedelbart vidta bestraffningsåtgärder. Korrigering av felaktiga uppgifter i tulldeklARATIONER måste underlättas för att möjliggöra enkel rättelse. Sanktioner och återkallande av tillstånd bör betraktas som åtgärder i sista hand som svar på överträdelser. Sanktioners inverkan på**

samarbeta med andra tullmyndigheter som berörs av samma tullrättsliga överträdelse.

**företaget måste dessutom vara proportionell, både när det gäller det konstaterade brottet och dess inverkan på företaget. Sanktionerna bör särskilt avse uteblivna tullar och skatter, exklusive tillfälliga poster som moms.**

Preskriptionstiden för att inleda ett förfarande som rör en tullrättslig överträdelse bör fastställas i enlighet med nationell lagstiftning och bör vara mellan fem och tio år. **Detta är anpassat till** tidsbegränsningen för underrättelse om tullskuld **och ger en gemensam regel.** Den behöriga domstolen bör vara den domstol inom vars jurisdiktion överträdelsen begicks. Samarbeta mellan medlemsstaterna är **avgörande** om den tullrättsliga överträdelsen har begåtts i fler än en medlemsstat. I sådana fall bör den medlemsstat som först inleder förfarandet samarbeta med andra tullmyndigheter som berörs av samma tullrättsliga överträdelse.

Or. en

#### Motivering

*I ändringsförslaget till skäl 62 betonas proportionalitet och rättvisa i tullens tillsyn, och de höga efterlevnadsnivåerna bland företag sedan programmet för godkänd ekonomisk aktör infördes erkänns. En samarbetsstrategi förespråkas för att rätta till oavsiktliga fel och ha sanktioner och återkallande av tillstånd som en sista utväg. Detta tillvägagångssätt säkerställer att verkställighetsåtgärder är effektiva och rättvisa samt står i proportion till överträdelsens art och inverkan.*

#### Ändringsförslag 149 Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

#### Förslag till förordning Skäl 65

##### *Kommissionens förslag*

(65) Tullunionens resultat **bör utvärderas minst en gång om året** så att kommissionen, med hjälp av medlemsstaterna, kan **anta** lämpliga politiska **riktlinjer**. Insamlingen av

##### *Ändringsförslag*

(65) **(65) Kommissionen bör minst en gång om året utvärdera** tullunionens resultat så att kommissionen, med hjälp av medlemsstaterna, kan **göra** lämpliga politiska **ändringar**. Insamlingen av

information från tullmyndigheterna bör formaliseras och fördjupas, eftersom mer omfattande rapportering skulle förbättra riktmärkningen och kunna bidra till att harmonisera praxis och bedöma effekterna av tullpolitiska beslut. Det är därför lämpligt att införa en rättslig ram för utvärdering av tullunionens resultat. För att möjliggöra en tillräckligt detaljerad analys bör resultaten mätas inte bara på nationell nivå utan även vid gränsövergångsställen. EU:s tullbyrå bör stödja kommissionen i utvärderingsprocessen genom att samla in och analysera data i EU:s tulldatacentral och identifiera hur tullens verksamhet bidrar till uppnåendet av tullunionens strategiska mål och prioriteringar och bidrar till tullmyndigheternas uppdrag. EU:s tullbyrå bör i synnerhet identifiera viktiga trender, starka sidor, svagheter, luckor och potentiella risker och ge kommissionen rekommendationer om förbättringar. Inom ramen för samarbetet med framför allt brottsbekämpande myndigheter och säkerhetsmyndigheter bör EU:s tullbyrå också, ur ett operativt perspektiv, delta i strategiska analyser och hotbilda-bedömningar som utförs på unionsnivå, däribland av Europol och Frontex.

information från tullmyndigheterna bör formaliseras och fördjupas, eftersom mer omfattande rapportering skulle förbättra riktmärkningen och kunna bidra till att harmonisera praxis och bedöma effekterna av tullpolitiska beslut. Det är därför lämpligt att införa en rättslig ram för utvärdering av tullunionens resultat. För att möjliggöra en tillräckligt detaljerad analys bör resultaten mätas inte bara på nationell nivå utan även vid gränsövergångsställen. EU:s tullbyrå bör stödja kommissionen i utvärderingsprocessen genom att samla in och analysera data i EU:s tulldatacentral och identifiera hur tullens verksamhet bidrar till uppnåendet av tullunionens strategiska mål och prioriteringar och bidrar till tullmyndigheternas uppdrag. EU:s tullbyrå bör i synnerhet identifiera viktiga trender, starka sidor, svagheter, luckor och potentiella risker och ge kommissionen rekommendationer om förbättringar. Inom ramen för samarbetet med framför allt brottsbekämpande myndigheter och säkerhetsmyndigheter bör EU:s tullbyrå också, ur ett operativt perspektiv, delta i strategiska analyser och hotbilda-bedömningar som utförs på unionsnivå, däribland av Europol och Frontex.

Or. en

## **Ändringsförslag 150** **Emmanuel Maurel**

### **Förslag till förordning** **Skäl 69a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(69a) Frihamnar är lager i frizoner som har blivit populära platser för att lagra substitut tillgångar, till exempel konst, ädelstenar, antikviteter, guld och vinsamlingar – ofta permanent – som finansieras via okända källor. Dessa***

*zoner används för skatteundandragande eller för att uppnå samma effekter som i ett skatteparadis, för att undvika betalningar av importtullar eller indirekta skatter som mervärdesskatt eller skatt på nyttjanderätt. Vid sidan av dessa frizoner finns det många tusentals andra lager med "särskilda lagringsförfaranden" i EU, framför allt "tullager" som erbjuder samma grad av sekretess och skatteförmåner För att undanröja risken för penningtvätt och skatteundandragande måste därför tullagren och frihamnarna omfattas av samma kontrollåtgärder och rättsliga sanktioner.*

Or. fr

**Ändringsförslag 151**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 71**

*Kommissionens förslag*

(71) I vederbörligen motiverade fall som motiveras av tvingande skäl till skyndsamhet bör kommissionen anta omedelbart tillämpliga genomförandeakter på följande områden: åtgärder för att säkerställa enhetlig tillämpning av tullkontroller, inbegripet utbyte av riskinformation och riskanalys, gemensamma riskkriterier och standarder, kontrollåtgärder och gemensamma prioriterade kontrollområden; beslut om en medlemsstats ansökan om bemyndigande att inleda förhandlingar med ett tredjeland i syfte att ingå ett bilateralt avtal eller arrangemang om informationsutbyte; åtgärder för fastställande av varors klassificering enligt tulltaxan; åtgärder för att fastställa särskilda varors ursprung; åtgärder för fastställande av en lämplig metod för fastställande av tullvärde eller de

*Ändringsförslag*

(71) I vederbörligen motiverade fall som motiveras av tvingande skäl till skyndsamhet bör kommissionen anta omedelbart tillämpliga genomförandeakter på följande områden: åtgärder för att säkerställa enhetlig tillämpning av tullkontroller, inbegripet utbyte av riskinformation och riskanalys, gemensamma riskkriterier och standarder, kontrollåtgärder och gemensamma prioriterade kontrollområden; beslut om en medlemsstats ansökan om bemyndigande att inleda förhandlingar med ett tredjeland i syfte att ingå ett bilateralt avtal eller arrangemang om informationsutbyte; åtgärder för fastställande av varors klassificering enligt tulltaxan; åtgärder för att fastställa särskilda varors ursprung; åtgärder för fastställande av en lämplig metod för fastställande av tullvärde eller de

kriterier som ska användas för att fastställa varors tullvärde i särskilda situationer; åtgärder för tillfälligt förbud mot användning av samlade garantier; identifiering av en krissituation och vidtagande av lämpliga åtgärder för att hantera den eller för att mildra dess negativa effekter; beslut om att bemyndiga en medlemsstat att förhandla om och ingå ett bilateralt avtal med ett tredjeland om informationsutbyte.

kriterier som ska användas för att fastställa varors tullvärde i särskilda situationer; åtgärder för tillfälligt förbud mot användning av samlade garantier; identifiering av en krissituation och vidtagande av lämpliga åtgärder för att hantera den eller för att mildra dess negativa effekter; beslut om att bemyndiga en medlemsstat att förhandla om och ingå ett bilateralt avtal med ett tredjeland om informationsutbyte. ***Gemensamma riskkriterier bör särskilt omfatta ekonomiskt tvång, allmän moral, allmän ordning eller allmän säkerhet eller intresset av att skydda människors, djurs och växters hälsa och liv, att skydda miljön, att skydda nationella skatter av konstnärligt, historiskt eller arkeologiskt värde och att skydda industriell eller kommersiell äganderätt och andra allmänna intressen, bl.a. genom kontroller avseende narkotikaprekursorer, varor som innebär intrång i vissa immateriella rättigheter och kontanter.***

Or. en

## Ändringsförslag 152 Michiel Hoogeveen

### Förslag till förordning Skäl 73

#### *Kommissionens förslag*

(73) De bestämmelser som hänvisar till EU:s tullbyrå, med undantag för artikel 238, bör tillämpas från och med den 1 januari 2028. Fram till detta datum bör EU:s tullbyrå utföra sina uppgifter med hjälp av de befintliga elektroniska system för utbyte av tullinformation som utvecklats av kommissionen. Bestämmelserna om förenklad tullbehandling ***för distansförsäljning*** och faktisk importör bör tillämpas från och

#### *Ändringsförslag*

(73) De bestämmelser som hänvisar till EU:s tullbyrå, med undantag för artikel 238, bör tillämpas från och med den 1 januari 2028. Fram till detta datum bör EU:s tullbyrå utföra sina uppgifter med hjälp av de befintliga elektroniska system för utbyte av tullinformation som utvecklats av kommissionen. Bestämmelserna om förenklad tullbehandling och faktisk importör bör tillämpas från och med den 1 januari 2028.

med den 1 januari 2028.

Or. en

## Ändringsförslag 153

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

### Förslag till förordning

#### Skäl 74a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(74a) Med tanke på betydelsen av ett sammanhållet och välgrundat beslutsfattande i tullfrågor fastställs det härmed att den rådgivande tullnämnden ska samarbeta med de inhemska rådgivande grupper som inrättas inom ramen för frihandelsavtal. Den rådgivande tullnämnden ska beakta informationen från dessa inhemska rådgivande grupper och erkänna deras avgörande roll när det gäller att erbjuda insikter och perspektiv som är relevanta för handels- och tullfrågor. För att underlätta detta samarbete ska inhemska rådgivande grupper beviljas tillgång till datacentralen. Denna tillgång är avsedd att göra det möjligt för dem att hämta information som kommissionen lämnat till centralen. En skyldighet att säkerställa sådan tillgång och sådant informationsutbyte kommer att fastställas i ett ändringsförslag i avdelning III. Denna bestämmelse syftar till att effektivisera processen och göra utbytet av relevant information mellan den rådgivande tullnämnden och de inhemska rådgivande grupperna effektivare och mer ändamålsenligt. På så sätt förbättras samarbetsinsatserna och den gemensamma kunskapsbas som är nödvändig för solid och välinformerad tullverksamhet inom ramen för frihandelsavtal.***

Or. en

**Ändringsförslag 154**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 74a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(74a) För öppenhetens skull bör berörda parter, inbegripet tullförmedlare, ges observatörsstatus i en rådgivande nämnd som ska inrättas och rådfrågas av EU:s tullbyrås styrelse.**

Or. en

**Ändringsförslag 155**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 74a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(74a) Av öppenhetsskäl får berörda parter, inbegripet inhemska rådgivande grupper och tullförmedlare, ges observatörsstatus i den rådgivande tullnämnd som inrättas och rådfrågas av EU:s tullbyrås styrelse.**

Or. en

**Ändringsförslag 156**  
**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 1a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**Artikel 1a**

**Denna lagstiftning ska utformas i enlighet**



*med målen i  
Världshandelsorganisationens avtal om  
förenklade handelsprocedurer för att  
underlätta handeln. I detta avseende: 1.1  
Europeiska unionens tullkodex måste  
fastställa en tillförlitlig ram för de  
ekonomiska aktörernas verksamhet. 2.1  
Justeringar av tullförfaranden och  
tullformaliteter bör om möjligt  
genomföras efter det att särskilda krav på  
kommunikation har uppfyllts. 2.2 Dessa  
justeringar kommer att göras först efter  
det att tullmyndigheterna i tid har lämnat  
lättillgänglig och begriplig information  
till de ekonomiska aktörerna. 3.1 För att  
upprätthålla konsekvens och minska  
komplexiteten kommer anpassningar av  
tullförfaranden och tullformaliteter att  
konsolideras och genomföras gemensamt,  
helst i slutet av månaden, när så är  
möjligt.*

Or. en

#### *Motivering*

*Denna artikel är avsedd att säkerställa att ändringar av tullförfaranden och tullformaliteter inom Europeiska unionen genomförs på ett öppet och effektivt sätt, med stark tonvikt på tydlig kommunikation och konsolidering av anpassningar till förmån för ekonomiska aktörer.*

### **Ändringsförslag 157 Marie-Pierre Vedrenne**

#### **Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1**

##### *Kommissionens förslag*

I syfte att uppnå en harmoniserad tillämpning av tullkontroller, att se till att tullunionen agerar som en enda enhet och att bidra till en väl fungerande inre marknad ska tullmyndigheterna vara ansvariga för att skydda unionens och dess medlemsstaters ekonomiska och finansiella intressen, att säkerställa säkerhet och skydd och att bidra till unionens övriga politik för

##### *Ändringsförslag*

I syfte att uppnå en harmoniserad tillämpning av tullkontroller, att se till att tullunionen agerar som en enda enhet och att bidra till en väl fungerande inre marknad **och unionens öppna strategiska oberoende** ska tullmyndigheterna vara ansvariga för att skydda unionens och dess medlemsstaters ekonomiska och finansiella intressen, att säkerställa säkerhet och skydd

att skydda dess medborgare och invånare, konsumenter, miljön och de övergripande leveranskedjorna, att skydda unionen mot olaglig handel, att underlätta laglig affärsverksamhet och att övervaka unionens internationella handel i syfte att bidra till rättvis och öppen handel och till den gemensamma handelspolitiken.

och att bidra till unionens övriga politik för att skydda dess medborgare och invånare, konsumenter, miljön, **företagen** och de övergripande leveranskedjorna, att skydda unionen mot **ekonomiskt tvång, illojal konkurrens och** olaglig handel, att underlätta laglig affärsverksamhet **och ekonomisk säkerhet** och att övervaka unionens internationella handel i syfte att bidra till rättvis, **reglerad** och öppen handel och till den gemensamma handelspolitiken.

Or. en

### Ändringsförslag 158 Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

#### Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led d

##### *Kommissionens förslag*

(d) Att skydda unionen från orättvis, regelvidrig och olaglig handel, bland annat genom noggrann övervakning av ekonomiska aktörer och leveranskedjor och en minimiuppsättning av tullrättsliga överträdelser och sanktioner.

##### *Ändringsförslag*

(d) Att skydda unionen från orättvis, regelvidrig och olaglig handel, bland annat **förfalskningar**, genom noggrann övervakning av ekonomiska aktörer och leveranskedjor och en minimiuppsättning av tullrättsliga överträdelser och sanktioner.

Or. en

### Ändringsförslag 159 Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

#### Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 2 – led e

##### *Kommissionens förslag*

(e) Att stödja laglig affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller och underlättande av laglig handel och att förenkla tullprocesser och tullförfaranden.

##### *Ändringsförslag*

(e) Att stödja laglig affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller och underlättande av laglig handel och att förenkla tullprocesser och tullförfaranden, **genom solid**

*riskanalys i realtid som möjliggörs av EU:s tulldatacentrals kapacitet för artificiell intelligens i enlighet med definitionen i artikel 29.1 d.*

Or. en

**Ändringsförslag 160**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – stycke 2 – led e**

*Kommissionens förslag*

(e) Att stödja laglig affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller och underlättande av laglig handel och att förenkla tullprocesser och tullförfaranden.

*Ändringsförslag*

(e) Att stödja laglig affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller och underlättande av laglig handel och att förenkla tullprocesser och tullförfaranden, *genom solid riskanalys i realtid som möjliggörs av EU:s tulldatacentrals kapacitet för artificiell intelligens i enlighet med definitionen i artikel 29.1 d.*

Or. en

**Ändringsförslag 161**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 2 – stycke 2 – led e**

*Kommissionens förslag*

(e) Att *stödja* laglig affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller och underlättande av laglig handel och att förenkla tullprocesser och tullförfaranden.

*Ändringsförslag*

(e) Att *säkerställa* laglig affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller och underlättande av laglig handel och att förenkla tullprocesser och tullförfaranden.

Or. en

**Ändringsförslag 162**  
**Marie-Pierre Vedrenne**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – stycke 1 – led 2 – led d**

*Kommissionens förslag*

(d) Tullbestämmelser i internationella avtal, i den mån de är tillämpliga i unionen.

*Ändringsförslag*

(d) Tullbestämmelser i internationella avtal, **inbegripet multilaterala miljöavtal**, i den mån de är tillämpliga i unionen.

Or. en

**Ändringsförslag 163**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – stycke 1 – led 13 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

(13) faktisk importör: varje person som är involverad i distansförsäljning av varor som ska importeras från tredjeländer till unionens tullområde **och** som har tillstånd att använda den särskilda ordning som fastställs i avdelning XII kapitel 6 avsnitt 4 i direktiv 2006/112/EG.

*Ändringsförslag*

(13) faktisk importör: varje person som är involverad i distansförsäljning av varor som ska importeras från tredjeländer till unionens tullområde, **inbegripet personer** som har tillstånd att använda den särskilda ordning som fastställs i avdelning XII kapitel 6 avsnitt 4 i direktiv 2006/112/EG.

Or. en

**Ändringsförslag 164**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – stycke 1 – led 18 – led b**

*Kommissionens förslag*

(b) utgöra ett hot mot säkerheten för och skyddet av unionen och dess medborgare och invånare, eller

*Ändringsförslag*

(b) utgöra ett hot mot säkerheten för och skyddet av unionen och dess medborgare och invånare, **inbegripet deras hälsa**, eller

**Ändringsförslag 165**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – stycke 1 – led 18 – led c**

*Kommissionens förslag*

(c) förhindra att unionsåtgärder eller nationella åtgärder **tillämpas korrekt**.

*Ändringsförslag*

(c) förhindra att unionsåtgärder eller nationella åtgärder **verkställs**.

**Ändringsförslag 166**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – stycke 1 – led 56a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(56a) förenklad tullbehandling för försäljning mellan företag: tillämpning på importörer mellan företag av den förenklade tullbehandling för distansförsäljning som anges i artikel 1.4 och 1.5 och del 1 avsnitt II G i bilaga I till förordning (EEG) nr 2658/87.**

**Ändringsförslag 167**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – stycke 1 – led 57 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

(57) tullskuld: en persons skyldighet att erlagga det import- eller exporttullbelopp som gäller för särskilda varor enligt

*Ändringsförslag*

(57) tullskuld: en persons skyldighet att erlagga det import- eller exporttullbelopp **och eventuella andra avgifter** som gäller

gällande tullagstiftning.

för särskilda varor enligt gällande  
tullagstiftning.

Or. en

**Ändringsförslag 168**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – stycke 1 – led 64 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

(64) kris: en händelse eller situation som plötsligt äventyrar skydd, säkerhet, hälsa och liv för medborgare, ekonomiska aktörer och tullmyndigheternas personal, och som kräver brådskande åtgärder vad gäller införsel, utförsel eller transitering av varor.

*Ändringsförslag*

(64) kris: en händelse eller situation **sker inom eller utanför unionen**, som plötsligt äventyrar skydd, säkerhet, hälsa och liv för medborgare, ekonomiska aktörer och tullmyndigheternas personal, och som kräver brådskande åtgärder vad gäller införsel, utförsel eller transitering av varor.

Or. en

**Ändringsförslag 169**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 5 – stycke 1 – led 64a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(64a) (65) (nytt) transport utan risk: en transport utan någon tullrisk enligt datacentralens bedömning och som tilldelas den gröna färgkoden.**

Or. en

**Ändringsförslag 170**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**

**Artikel 5 – stycke 1 – led 64b (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(64b) (66) (nytt) risktransport – en transport som misstänks inte överensstämma med kraven och som ska bedömas innan den släpps ut på den inre marknaden: en transport som ska separeras och undersökas av de nationella tullmyndigheterna vid ankomsten till bestämmelseorten och som tilldelas den orangea färgkoden.**

Or. en

**Ändringsförslag 171**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**

**Artikel 5 – stycke 1 – led 64b (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(64b) risktransport – ska bedömas innan den släpps ut på den inre marknaden: en transport som ska separeras och undersökas av de nationella tullmyndigheterna vid ankomsten till bestämmelseorten.**

Or. en

**Ändringsförslag 172**

**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**

**Artikel 5 – stycke 1 – led 64c (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(64c) (67) (nytt) transport som inte överensstämmer med kraven: en transport som inte överensstämmer med EU:s regler och som ska nekas upphämtning på**



*ursprungsplatsen och/eller nekas att släppas ut på den inre marknaden och som tilldelas den röda färgkoden.*

Or. en

### **Ändringsförslag 173**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Förslag till förordning**

**Artikel 5 – stycke 1 – led 64c (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(64c) transport som inte överensstämmer med kraven: en transport som inte överensstämmer med EU:s regler och som ska nekas upphämtning på ursprungsplatsen och/eller nekas att släppas ut på den inre marknaden.*

Or. en

### **Ändringsförslag 174**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Förslag till förordning**

**Artikel 6 – punkt 2 - stycke 1**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Tullmyndigheterna ska, utan dröjsmål och senast inom **30** kalenderdagar från det att ansökan om ett beslut mottagits, kontrollera om villkoren för godtagande av denna ansökan är uppfyllda.

Tullmyndigheterna ska, utan dröjsmål och senast inom **14** kalenderdagar från det att ansökan om ett beslut mottagits, kontrollera om villkoren för godtagande av denna ansökan är uppfyllda.

Or. en

### **Ändringsförslag 175**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Förslag till förordning**

## Artikel 6 – punkt 3 - stycke 1

### *Kommissionens förslag*

Om inte annat föreskrivs ska den behöriga tullmyndigheten fatta ett sådant beslut som avses i punkt 1 senast inom **120** kalenderdagar från den dag då ansökan godtagits och utan dröjsmål underrätta den sökande om detta.

### *Ändringsförslag*

Om inte annat föreskrivs ska den behöriga tullmyndigheten fatta ett sådant beslut som avses i punkt 1 senast inom **90** kalenderdagar från den dag då ansökan godtagits och utan dröjsmål underrätta den sökande om detta.

Or. en

## Ändringsförslag 176 Marie-Pierre Vedrenne

### Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2 – led b

#### *Kommissionens förslag*

(b) Om beslutet om bindande ursprungsbesked inte längre är förenligt med det avtal om ursprungsregler som utarbetats inom ramen för Världshandelsorganisationen (WTO) eller med rådgivande yttranden, upplysningar, råd eller liknande handlingar om fastställandet av varors ursprung för att säkerställa enhetlighet i tolkningen och tillämpningen av det avtalet, med verkan från och med den dag då de offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning.

#### *Ändringsförslag*

(b) Om beslutet om bindande ursprungsbesked inte **eller inte** längre är förenligt med det avtal om ursprungsregler som utarbetats inom ramen för Världshandelsorganisationen (WTO) eller med rådgivande yttranden, upplysningar, råd eller liknande handlingar om fastställandet av varors ursprung för att säkerställa enhetlighet i tolkningen och tillämpningen av det avtalet, med verkan från och med den dag då de offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning.

Or. en

## Ändringsförslag 177 Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

### Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 7

#### *Kommissionens förslag*

7. Tullmyndigheterna ska bevilja

#### *Ändringsförslag*

7. Tullmyndigheterna ska bevilja

förmåner som följer av statusen som godkänd ekonomisk aktör till personer som är etablerade i tredjeländer och som uppfyller villkor och fullgör skyldigheter som har fastställts genom relevant lagstiftning i dessa länder eller territorier, under förutsättning att dessa villkor och skyldigheter erkänns av unionen som likvärdiga med dem som åläggs godkända ekonomiska aktörer som är etablerade i unionens tullområde. Ett sådant beviljande av förmåner ska vara baserat på ömsesidighetsprincipen om inte annat beslutats av unionen, och ska stödjas genom ett internationellt avtal som har ingåtts av unionen eller unionslagstiftning på området för den gemensamma handelspolitiken.

förmåner som följer av statusen som godkänd ekonomisk aktör till personer som är etablerade i tredjeländer och som uppfyller villkor och fullgör skyldigheter som har fastställts genom relevant lagstiftning i dessa länder eller territorier, under förutsättning att dessa villkor och skyldigheter erkänns av unionen som likvärdiga med dem som åläggs godkända ekonomiska aktörer som är etablerade i unionens tullområde. Ett sådant beviljande av förmåner ska vara baserat på ömsesidighetsprincipen om inte annat beslutats av unionen, och ska stödjas genom ett internationellt avtal som har ingåtts av unionen eller *partnerskap, eller* unionslagstiftning på området för den gemensamma handelspolitiken.

Or. en

## **Ändringsförslag 178** **Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### **Förslag till förordning** **Artikel 23 – punkt 10a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***10a. 1.1 Små och medelstora företags samt mikroföretags deltagande i utrikeshandeln anses vara av central betydelse för EU:s ekonomi.***

***2.1 Det erkänns att små och medelstora företag samt mikroföretag kan ställas inför utmaningar när det gäller att till fullo uppfylla de kriterier som fastställs i programmet för betrodda näringsidkare.***

***2.2 I fall där små och medelstora företag samt mikroföretag inte kan uppfylla kriterierna för betrodda näringsidkare ska det säkerställas att de befintliga processuella förenklingarna för export kommer att fortsätta att vara tillämpliga i jämförbar form. Detta ska stödja ett kontinuerligt och effektivt deltagande av***

*små och medelstora företag samt mikroföretag i utrikeshandeln.*

*2.3 Syftet är att tillhandahålla en balanserad strategi som erkänner de unika utmaningar som små och medelstora företag samt mikroföretag ställs inför samtidigt som integriteten och säkerheten i utrikeshandelsprocesser upprätthålls.*

*3.1 Relevanta myndigheter ska erbjuda stöd och vägledning till små och medelstora företag samt mikroföretag för att hjälpa dem att förstå och sträva efter att uppfylla kriterierna i programmet för betrodda näringsidkare.*

*3.2 Kontinuerliga insatser ska göras för att förenkla och göra förfarandena mer tillgängliga för små och medelstora företag samt mikroföretag, så att deras viktiga roll i EU:s utrikeshandel underlättas och främjas.*

Or. en

#### *Motivering*

*Små och medelstora företags samt mikroföretags deltagande i internationell handel är avgörande för EU:s ekonomi. Om små och medelstora företag samt mikroföretag inte kan uppfylla kriterierna i programmet för betrodda näringsidkare kommer åtgärder att vidtas för att säkerställa att de kan fortsätta att dra nytta av befintliga förenklade exportförfaranden på ett liknande sätt.*

#### **Ändringsförslag 179 Martine Kemp**

#### **Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 1**

##### *Kommissionens förslag*

1. En **importör eller exportör** som har sin hemvist i eller är registrerad i unionens tullområde, uppfyller de kriterier som anges i punkt 3 och har bedrivit regelbunden tullverksamhet inom ramen för sin affärsverksamhet i minst tre år, får

##### *Ändringsförslag*

1. En **ekonomisk aktör** som har sin hemvist i eller är registrerad i unionens tullområde, uppfyller de kriterier som anges i punkt 3 och har bedrivit regelbunden tullverksamhet inom ramen för sin affärsverksamhet i minst tre år, får

ansöka om status som betrodd näringsidkare (Trust and Check trader) hos tullmyndigheten i den medlemsstat där personen är etablerad.

ansöka om status som betrodd näringsidkare (Trust and Check trader) hos tullmyndigheten i den medlemsstat där personen är etablerad.

Or. en

## Ändringsförslag 180 Michiel Hoogeveen

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. En **importör eller exportör** som har sin hemvist i eller är registrerad i unionens tullområde, uppfyller de kriterier som anges i punkt 3 och har bedrivit regelbunden tullverksamhet inom ramen för sin affärsverksamhet i minst tre år, får ansöka om status som betrodd näringsidkare (Trust and Check trader) hos tullmyndigheten i den medlemsstat där personen är etablerad.

#### *Ändringsförslag*

1. En **ekonomisk aktör** som har sin hemvist i eller är registrerad i unionens tullområde, uppfyller de kriterier som anges i punkt 3 och har bedrivit regelbunden tullverksamhet inom ramen för sin affärsverksamhet i minst tre år, får ansöka om status som betrodd näringsidkare (Trust and Check trader) hos tullmyndigheten i den medlemsstat där personen är etablerad.

Or. en

## Ändringsförslag 181 Michiel Hoogeveen

### Förslag till förordning Artikel 25 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Tullmyndigheterna ska bevilja denna status efter samråd med andra myndigheter, vid behov, och efter att ha **haft tillgång till** den sökandes relevanta data för de senaste tre åren för att bedöma om kriterierna i punkt 3 är uppfyllda.

#### *Ändringsförslag*

2. Tullmyndigheterna ska bevilja denna status efter samråd med andra myndigheter, vid behov, och efter att ha **fått och bedömt** den sökandes relevanta data för de senaste tre åren för att bedöma om kriterierna i punkt 3 är uppfyllda.

Or. en

**Ändringsförslag 182**  
**Marie-Pierre Vedrenne**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 3 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

3. Tullmyndigheterna ska bevilja status som betrodd näringsidkare till en person som uppfyller samtliga följande kriterier:

*Ändringsförslag*

3. Tullmyndigheterna ska bevilja status som betrodd näringsidkare till **en importör eller exportör som redan har fått status som godkänd ekonomisk aktör** eller en person som uppfyller samtliga följande kriterier:

Or. en

**Ändringsförslag 183**  
**Marie-Pierre Vedrenne**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 2 – led e**

*Kommissionens förslag*

(e) Lämpliga standarder för säkerhet, skydd och efterlevnad som är anpassade till verksamhetens typ och omfattning. Standarderna ska anses vara uppfyllda om den sökande visar att den har vidtagit lämpliga åtgärder för att garantera den internationella leveranskedjans säkerhet och skydd, bland annat när det gäller fysisk integritet **och** åtkomstkontroller, logistiska processer för och hantering av särskilda typer av varor, personal och identifiering av den sökandes affärspartner.

*Ändringsförslag*

(e) Lämpliga standarder för säkerhet, skydd och efterlevnad som är anpassade till verksamhetens typ och omfattning. Standarderna ska anses vara uppfyllda om den sökande visar att den har vidtagit lämpliga åtgärder för att garantera den internationella leveranskedjans säkerhet och skydd, bland annat när det gäller fysisk integritet, **hälsa och miljönormer**, åtkomstkontroller, logistiska processer för och hantering av särskilda typer av varor, personal och identifiering av den sökandes affärspartner.

Or. en

**Ändringsförslag 184**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 3 – led f – inledningen**

*Kommissionens förslag*

(f) Innehav av ett elektroniskt system som **för** tullmyndigheterna **i realtid tillhandahåller eller tillgängliggör** alla data om varubefordran och information om huruvida den person som avses i punkt 1 uppfyller alla krav som är tillämpliga på dessa varor, inbegripet avseende skydd och säkerhet och, i relevanta fall, delning i EU:s tulldatacentral av följande:

*Ändringsförslag*

(f) Innehav av ett elektroniskt system som **till** tullmyndigheterna **skickar** alla data om varubefordran och information om huruvida den person som avses i punkt 1 uppfyller alla krav som är tillämpliga på dessa varor, inbegripet avseende skydd och säkerhet och, i relevanta fall, delning i EU:s tulldatacentral av följande:

Or. en

**Ändringsförslag 185**  
**Marie-Pierre Vedrenne**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 3 – led f – inledningen**

*Kommissionens förslag*

(f) Innehav av ett elektroniskt system som för tullmyndigheterna **i realtid tillhandahåller eller tillgängliggör** alla data om varubefordran och information om huruvida den person som avses i punkt 1 uppfyller alla krav som är tillämpliga på dessa varor, inbegripet avseende skydd och säkerhet och, i relevanta fall, delning i EU:s tulldatacentral av följande:

*Ändringsförslag*

(f) Innehav av ett elektroniskt system som för tullmyndigheterna tillhandahåller eller tillgängliggör alla data om varubefordran och information om huruvida den person som avses i punkt 1 uppfyller alla krav som är tillämpliga på dessa varor, inbegripet avseende skydd och säkerhet och, i relevanta fall, delning i EU:s tulldatacentral av följande:

Or. en

**Ändringsförslag 186**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 25 – punkt 6 - stycke 1**



### *Kommissionens förslag*

Om en betrodd näringsidkare misstänks vara inblandad i bedräglig verksamhet i samband med sin ekonomiska verksamhet eller affärsverksamhet ska dess status tillfälligt dras in.

### *Ändringsförslag*

Om en betrodd näringsidkare misstänks vara inblandad i bedräglig verksamhet i samband med sin ekonomiska verksamhet eller affärsverksamhet **eller misstänks släppa ut varor som inte uppfyller kraven på tullområdet** ska dess status tillfälligt dras in.

Or. en

### **Ändringsförslag 187** **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Förslag till förordning** **Artikel 25 – punkt 8**

### *Kommissionens förslag*

8. Betrodda näringsidkare ska i enlighet med det beviljade tillståndet åtnjuta fler lättnader än andra ekonomiska aktörer när det gäller tullkontroller, inbegripet färre fysiska och dokumentbaserade kontroller. Statusen som betrodd näringsidkare ska beaktas positivt för tullriskhanteringsändamål.

### *Ändringsförslag*

8. Betrodda näringsidkare ska i enlighet med det beviljade tillståndet åtnjuta fler lättnader än andra ekonomiska aktörer när det gäller tullkontroller, inbegripet färre fysiska och dokumentbaserade kontroller. Statusen som betrodd näringsidkare ska beaktas positivt för tullriskhanteringsändamål. **Den europeiska tullbyrån säkerställer ett effektivt samarbete och en effektiv samordning mellan medlemsstaternas behöriga myndigheter. Den säkerställer också ett konsekvent genomförande av tullfördelar kopplade till statusen som godkänd ekonomisk aktör och betrodd näringsidkare i hela tullunionen.**

Or. en

### **Ändringsförslag 188** **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Förslag till förordning** **Artikel 25 – punkt 8a (ny)**

**8a. Tydliga riktlinjer måste finnas tillgängliga för små och medelstora företag så att de kan uppfylla kriterierna i punkt 3.**

Or. en

**Ändringsförslag 189**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 26 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. ***Fram till det datum som fastställs i artikel 265.4 får tullmyndigheterna bevilja personer som uppfyller kriterierna status som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar och bevilja dem tillstånd att omfattas av vissa förenklingar och lättnader i enlighet med tullagstiftningen.***

*Ändringsförslag*

1. Tullmyndigheterna ***ska*** bevilja personer som uppfyller kriterierna status som godkänd ekonomisk aktör för tullförenklingar och bevilja dem tillstånd att omfattas av vissa förenklingar och lättnader i enlighet med tullagstiftningen ***under utfasningen av det nuvarande systemet. Särskilda riktlinjer bör införas för små och medelstora företag.***

Or. en

**Ändringsförslag 190**  
**Marie-Pierre Vedrenne**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 26 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. ***Senast den dag som fastställs i artikel 265.3 ska tullmyndigheterna göra en bedömning av godkända ekonomiska aktörers giltiga tillstånd för tullförenklingar för att kontrollera om innehavarna kan beviljas status som betrodda näringsidkare. Om så inte är fallet ska statusen som godkänd***

***utgår***

*Ändringsförslag*

*ekonomisk aktör för tullförenklingar och förenklingar enligt artikel 23.5 återkallas.*

Or. en

**Ändringsförslag 191**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 26 – punkt 3 – led 1 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(1) 4. Tullförenklingsstatus som betrodde näringsidkare och godkänd ekonomisk aktör ska alltid finnas tillgänglig, vilket ger tillgång till två alternativ för betrodda näringsidkare.**

Or. en

**Ändringsförslag 192**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 27 – punkt 1 – stycke 3**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Ett indirekt tullombud som agerar i eget namn men för en importörs eller exportörs räkning ska anses vara importören eller exportören vid tillämpningen av artikel 20 respektive artikel 22.

Ett indirekt tullombud som agerar i eget namn men för en importörs eller exportörs räkning ska anses vara importören eller exportören vid tillämpningen av artikel 20 respektive artikel 22, **med undantag för skyldigheterna i artikel 20.1 c och artikel 22.1 c.**

Or. en

**Ändringsförslag 193**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**

## Artikel 29 – punkt 1 – led a

*Kommissionens förslag*

(a) **Möjliggöra** ett elektroniskt genomförande av tullagstiftningen.

*Ändringsförslag*

(a) **Säkerställa** ett elektroniskt genomförande av tullagstiftningen.

Or. en

## Ändringsförslag 194

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

### Förslag till förordning

#### Artikel 29 – punkt 1 – led b

*Kommissionens förslag*

(b) Säkerställa kvalitet, integritet, spårbarhet och oavvislighet hos de data som behandlas i tulldatacentralen, inbegripet ändringen av sådana data.

*Ändringsförslag*

(b) Säkerställa, ***i enlighet med definitionen i artikel 5***, kvalitet, integritet, spårbarhet och oavvislighet hos de data som behandlas i tulldatacentralen, inbegripet ändringen av sådana data.

Or. en

## Ändringsförslag 195

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

### Förslag till förordning

#### Artikel 29 – punkt 1 – led d

*Kommissionens förslag*

(d) **Möjliggöra** riskanalys, ekonomisk analys och dataanalys, bland annat genom användning av system för artificiell intelligens i enlighet med [akten om artificiell intelligens 2021/0106 (COD)]<sup>65</sup>.

*Ändringsförslag*

(d) **Tillhandahålla** riskanalys, ekonomisk analys och dataanalys, bland annat genom användning av system för artificiell intelligens i enlighet med [akten om artificiell intelligens 2021/0106 (COD)]<sup>65</sup> **samt tekniker och verktyg för datautvinning**.

---

<sup>65</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../.. (EUT L...,.././..., s..). [Publikationsbyrå: För in numret på förordningen i dokument COM(2021) 206

---

<sup>65</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) .../.. (EUT L...,.././..., s..). [Publikationsbyrå: För in numret på förordningen i dokument COM(2021) 206

final, 2021/0106(COD)) och i fotnoten för in förordningens nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.]

final, 2021/0106(COD)) och i fotnoten för in förordningens nummer, datum, titel och hänvisning till EUT.]

Or. en

**Ändringsförslag 196**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 29 – punkt 1 – led e**

*Kommissionens förslag*

(e) **Möjliggöra** dessa tjänsters och systems interoperabilitet med andra elektroniska system, plattformar eller miljöer i samarbets syfte i enlighet med avdelning XIII.

*Ändringsförslag*

(e) **Säkerställa** dessa tjänsters och systems interoperabilitet med andra elektroniska system, plattformar eller miljöer i samarbets syfte i enlighet med avdelning XIII.

Or. en

**Ändringsförslag 197**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 29 – punkt 1 – led f**

*Kommissionens förslag*

(f) **Integrera Europeiska unionens tullkontakt punkt och dess system för intygsutbyte som inrättades genom artikel 4 i förordning (EU) 2022/2399.**

*Ändringsförslag*

(f) **Samordna den fortsatta integreringen av artificiell intelligens i tullsystemen och samtidigt bevara etiska standarder i alla skeden av processen.**

Or. en

**Ändringsförslag 198**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 29 – punkt 5 – stycke 1 – led ba (nytt)**

**(ba) Cybersäkerhetsstandarderna för skydd av informationsnätverken i EU:s tulldataplattförm måste överensstämma med lämpliga riktlinjer som utfärdas av Europeiska unionens cybersäkerhetsbyrå (Enisa).**

Or. en

## **Ändringsförslag 199**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### **Förslag till förordning**

**Artikel 29 – punkt 5 – stycke 2a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Inrättande av ett omfattande elektroniskt datasystem för unilaterala handelsåtgärder***

***Det omfattande och användarvänliga digitala gränssnittet, känt som DataHub, ska också ge tillgång till all information som rör unilaterala handelsåtgärder.***

***Syftet är att förbättra företagens efterlevnad av dessa åtgärder utan att införa ytterligare bördor vad gäller informationshämtning. Dessutom kommer det att främja större samstämmighet mellan olika unilaterala åtgärder. Systemet kommer också att omfatta ett självbedömningsverktyg för företag för att bedöma deras efterlevnad av importkriterierna, tillsammans med tillhandahållande av realtidsdata till tullmyndigheterna om varors rörlighet och status.***

***2.1 DataHub ska erbjuda direkt tillgång till all information som rör unilaterala handelsåtgärder, inbegripet tullar, kvoter, sanktioner och embargon.***

***2.2 Systemet ska integrera ett elektroniskt system som tillhandahåller realtidsdata till tullmyndigheterna om varors rörlighet***

*och relevanta enheters efterlevnad av alla tillämpliga krav.*

*2.3 Gränssnittet ska prioritera användarupplevelsen och säkerställa tillgänglighet, organisation och aktuell information.*

*3.1 Det integrerade elektroniska systemet ska integreras i EU:s tulldatacentral i enlighet med artikel 29.*

*4.1 Ett självbedömningsverktyg för företag för att utvärdera efterlevnaden av importkriterierna ska ingå i DataHub eller vara lättillgängligt från DataHub.*

*4.2 Verktuget ska tillhandahålla en stegvis vägledning för självutvärdering mot fastställda handelskriterier.*

*4.3 Det ska göra det möjligt för företag att utarbeta efterlevnadsrapporter för internrevisioner och registerhållning.*

*5.1 DataHub ska vara tillgängligt för företag, branschorganisationer och allmänheten, vilket kräver att konto skapas för fullständig åtkomst.*

*5.2 Regelbundna uppdateringar och regelbundet underhåll säkerställer att systemet är korrekt och relevant.*

*5.3 Stöd tjänster och stödresurser kommer att finnas tillgängliga för användarhjälp och navigering av DataHub.*

*5.4 Systemet kommer att möjliggöra datadelning inom EU:s tulldatacentral.*

*5.5 Inhemska rådgivande grupper inom ramen för frihandelsavtal kommer att lämna information till DataHub som är relevant för tillämpningen eller kringgåendet av unilaterala handelsåtgärder. Denna information ska kontrolleras och lämnas in före det årliga mötet i den rådgivande tullnämnden.*

*6.1 Generaldirektoratet för skatter och tullar ska i samarbete övervaka utvecklingen, genomförandet och underhållet av DataHub och dess*



*integrerade elektroniska system.*

*6.2 Regelbundna översyner och revisioner ska säkerställa systemets effektivitet och efterlevnad av lagstiftningsstandarder.*

*7.1 Nödvändig finansiering och nödvändiga resurser ska anslås för utveckling, genomförande och kontinuerlig förbättring av DataHub och det elektroniska systemet.*

Or. en

### *Motivering*

*The proposed amendment introduces the "DataHub," a centralized digital interface designed to streamline the management and dissemination of information related to unilateral trade measures and customs data. By providing a user-friendly portal for accessing all relevant information, the DataHub aims to simplify compliance processes for companies, reduce information sourcing burdens, and promote a more coherent application of trade measures. Additionally, the inclusion of a self-assessment tool within the DataHub will enhance companies' ability to evaluate their compliance with import criteria, thereby fostering a more integrated, efficient, and effective international trade environment.*

## **Ändringsförslag 200**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

### **Förslag till förordning Artikel 30 – punkt 1**

#### *Kommissionens förslag*

1. *Medlemsstaterna får* utveckla applikationer som är nödvändiga för anslutning till EU:s tulldatacentral i syfte att tillhandahålla data till och behandla data från EU:s tulldatacentral.

#### *Ändringsförslag*

1. *EU:s tullbyrå ska* utveckla *de* applikationer som är nödvändiga *för medlemsstaterna* för anslutning till EU:s tulldatacentral i syfte att tillhandahålla data till och behandla data från EU:s tulldatacentral.

Or. en

## **Ändringsförslag 201**

**Marie-Pierre Vedrenne**

### **Förslag till förordning**

## Artikel 30 – punkt 1

### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna **får** utveckla applikationer **som är nödvändiga** för anslutning till EU:s tulldatacentral i syfte att tillhandahålla data till och behandla data från EU:s tulldatacentral.

### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna **ska** utveckla applikationer för anslutning till EU:s tulldatacentral i syfte att tillhandahålla data till och behandla data från EU:s tulldatacentral.

Or. en

## Ändringsförslag 202

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

### Förslag till förordning

#### Artikel 30 – punkt 2

### *Kommissionens förslag*

2. **Medlemsstaterna får begära att EU:s tullbyrå utvecklar de applikationer som avses i punkt 1. I så fall ska dessa medlemsstater finansiera utvecklingen.**

**utgår**

### *Ändringsförslag*

Or. en

## Ändringsförslag 203

Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero

### Förslag till förordning

#### Artikel 30 – punkt 3

### *Kommissionens förslag*

3. Om EU:s tullbyrå utvecklar en applikation i enlighet med punkt 2 ska den göra den tillgänglig för alla medlemsstater.

### *Ändringsförslag*

3. Om EU:s tullbyrå utvecklar en applikation i enlighet med punkt 1 ska den **samordna med och** göra den tillgänglig för alla medlemsstater.

Or. en

## Ändringsförslag 204

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning  
Artikel 31 – punkt 1 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

1. Personer får ha åtkomst till de data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral och som överförts av den personen eller för dennes räkning, eller som är riktade till eller avsedda för den personen. Sådan åtkomst ska endast ske för att

*Ändringsförslag*

1. Personer får ha åtkomst till de data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral och som överförts av den personen eller för dennes räkning, eller som är riktade till eller avsedda för den personen. Sådan åtkomst ska endast ske ***i enlighet med den allmänna dataskyddsförordningen och förordning (EU) 2018/1725*** för att

Or. en

**Ändringsförslag 205  
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning  
Artikel 31 – punkt 3 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

3. EU:s tullbyrå får behandla data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att

*Ändringsförslag*

3. EU:s tullbyrå får behandla data ***i enlighet med den allmänna dataskyddsförordningen och förordning (EU) 2018/1725***, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att

Or. en

**Ändringsförslag 206  
Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**

**Artikel 31 – punkt 3 – stycke 1 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(d) genomföra solida riskanalyser i realtid för att minimera legitima aktörers ansvar och ansvarsskyldighet.***

Or. en

**Ändringsförslag 207**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**

**Artikel 31 – punkt 3 – led ca (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(ca) genomföra solida riskanalyser i realtid för att minimera legitima aktörers ansvar och ansvarsskyldighet.***

Or. en

**Ändringsförslag 208**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**

**Artikel 31 – punkt 4 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

4. Kommissionen får behandla data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att

4. Kommissionen får behandla data ***i enlighet med den allmänna dataskyddsförordningen och förordning (EU) 2018/1725***, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att

Or. en

**Ändringsförslag 209**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 31 – punkt 5**

*Kommissionens förslag*

5. Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) får behandla data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att den ska kunna bedriva sin verksamhet rörande tullfrågor i enlighet med artikel 1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013 och rådets förordning (EG) nr 515/97, på de villkor som rör dataskydd i ovannämnda förordningar.

*Ändringsförslag*

5. Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) får behandla data ***i enlighet med den allmänna dataskyddsförordningen och förordning (EU) 2018/1725***, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att den ska kunna bedriva sin verksamhet rörande tullfrågor i enlighet med artikel 1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013 och rådets förordning (EG) nr 515/97, på de villkor som rör dataskydd i ovannämnda förordningar.

Or. en

**Ändringsförslag 210**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 31 – punkt 6**

*Kommissionens förslag*

6. Europeiska åklagarmyndigheten (Eppo) får ***på begäran*** få åtkomst till data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att den ska kunna utföra sina uppgifter i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EU) 2017/1939<sup>66</sup>, i den mån det beteende som utreds av Eppo rör tullfrågor och på de villkor som fastställs i en genomförandeakt

*Ändringsförslag*

6. Europeiska åklagarmyndigheten (Eppo) får få åtkomst till ***och behandla data i enlighet med den allmänna dataskyddsförordningen och förordning (EU) 2018/1725***, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, uteslutande och i den utsträckning som krävs för att den ska kunna utföra sina uppgifter i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EU) 2017/1939<sup>66</sup>, i den mån

som antagits i enlighet med punkt 14 i denna artikel.

det beteende som utreds av Eppo rör tullfrågor och på de villkor som fastställs i en genomförandeakt som antagits i enlighet med punkt 14 i denna artikel.

---

<sup>66</sup> Rådets förordning (EU) 2017/1939 av den 12 oktober 2017 om genomförande av fördjupat samarbete om inrättande av Europeiska åklagarmyndigheten (EUT L 283, 31.10.2017, s. 1).

---

<sup>66</sup> Rådets förordning (EU) 2017/1939 av den 12 oktober 2017 om genomförande av fördjupat samarbete om inrättande av Europeiska åklagarmyndigheten (EUT L 283, 31.10.2017, s. 1).

Or. en

## Ändringsförslag 211 Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn

### Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 10

#### *Kommissionens förslag*

10. Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) får på begäran få åtkomst till data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, utslutande och i den utsträckning som krävs för att den ska kunna utföra sina uppgifter i enlighet med artikel 4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794, så länge dessa uppgifter rör tullrelaterade frågor och på de villkor som fastställs i en genomförandeakt som antagits i enlighet med punkt 14 i denna artikel.

#### *Ändringsförslag*

10. Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) får på begäran få åtkomst till data ***i enlighet med den allmänna dataskyddsförordningen och förordning (EU) 2018/1725***, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, utslutande och i den utsträckning som krävs för att den ska kunna utföra sina uppgifter i enlighet med artikel 4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/794, så länge dessa uppgifter rör tullrelaterade frågor och på de villkor som fastställs i en genomförandeakt som antagits i enlighet med punkt 14 i denna artikel.

Or. en

## Ändringsförslag 212 Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

**Förslag till förordning**  
**Artikel 31 – punkt 11 – led ca (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(ca) Relevanta uppgifter får göras tillgängliga för tredjeländers tull- och marknadskontrollmyndigheter för att möjliggöra samarbete mellan EU:s och tredjeländers tullmyndigheter i den utsträckning som krävs för att säkerställa att importen överensstämmer med EU-lagstiftningen. Det är absolut nödvändigt att denna process omfattar stränga åtgärder för skydd av företagsuppgifter, särskilt känslig information. I detta syfte kommer det att vara obligatoriskt att införa bästa tillgängliga programvara och praxis för cybersäkerhet för att skydda de delade uppgifternas integritet och konfidentialitet mot alla former av obehörig åtkomst eller cyberhot.***

Or. en

*Motivering*

*This article recognizes the necessity of sharing relevant data with third countries' customs and market surveillance authorities to foster cooperation between EU and third countries' customs authorities. This cooperation is essential to ensure compliance of imports with EU law. However, it is crucial to underscore the importance of protecting company data, especially sensitive data, in this process. To safeguard the integrity and confidentiality of such data, the use of the best available cybersecurity software and practices is mandated. These measures are essential to prevent unauthorized access, data breaches, and other cyber threats that could compromise sensitive company information.*

**Ändringsförslag 213**  
**Raphaël Glucksmann**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 31 – punkt 11 – stycke 1 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Varje fysisk eller juridisk person får på begäran få åtkomst till uppgifter som***



**lagrats eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral på de villkor som anges i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1049/2001 av den 30 maj 2001 om allmänhetens tillgång till Europaparlamentets, rådets och kommissionens handlingar.**

Or. en

#### *Motivering*

*Alla fysiska eller juridiska personer bör ha tillgång till tulldeklarationsuppgifter, såvida de inte omfattas av de undantag som anges i förordning (EG) nr 1049/2001 om allmänhetens tillgång till EU-institutionernas uppgifter.*

*Denna öppenhet kommer att göra det möjligt för forskare, icke-statliga organisationer och andra privata enheter att övervaka handelsflödena och aktivt bidra till ett effektivt genomförande av unionslagstiftningen.*

#### **Ändringsförslag 214**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

#### **Förslag till förordning**

**Artikel 31 – punkt 11a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**11a. För att säkerställa att den information som lämnas är korrekt och tillförlitlig ska en solid kontrollmekanism införas. Denna mekanism kommer att omfatta en grundlig översyn och validering av informationen av de berörda myndigheterna innan den tas med i EU:s tulldatacentral. Syftet med denna process är att upprätthålla dataintegriteten inom centralen och förhindra spridning av felaktig eller vilseledande information.**

Or. en

#### *Motivering*

*Motivering: Införandet av en kontrollmekanism i artikel 11a är avgörande för att säkerställa att informationen i EU:s tulldatacentral är korrekt och tillförlitlig. Detta steg är grundläggande för att upprätthålla integriteten i tullens verksamhet och efterlevnaden,*

*eftersom det garanterar att beslut fattas på grundval av verifierade och tillförlitliga uppgifter. Det är anpassat till bästa praxis för datahantering och stärker EU:s engagemang för öppenhet och ansvarsskyldighet inom tullförvaltningen.*

## **Ändringsförslag 215**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 31 – punkt 12**

##### *Kommissionens förslag*

12. Fram till det datum som fastställs i artikel 265.3 ska kommissionen, Olaf och EU:s tullbyrå, så snart den har inrättats, uteslutande för de ändamål som anges i punkterna 4, 5 och 6, kunna behandla data, inbegripet personuppgifter, från de befintliga elektroniska system för informationsutbyte som utvecklats av kommissionen i enlighet med förordning (EU) nr 952/2013.

##### *Ändringsförslag*

12. Fram till det datum som fastställs i artikel 265.3 ska kommissionen, Olaf och EU:s tullbyrå, så snart den har inrättats, uteslutande för de ändamål som anges i punkterna 4, 5 och 6, kunna behandla data ***i enlighet med den allmänna dataskyddsförordningen och förordning (EU) 2018/1725***, inbegripet personuppgifter, från de befintliga elektroniska system för informationsutbyte som utvecklats av kommissionen i enlighet med förordning (EU) nr 952/2013.

Or. en

## **Ändringsförslag 216**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 31 – punkt 14 – stycke 1 – inledningen**

##### *Kommissionens förslag*

Kommissionen ska med hjälp av genomförandeakter fastställa regler och villkor för åtkomst till eller behandling av data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, av de myndigheter som avses i punkterna 6–11. Vid fastställandet av dessa regler och villkor ska kommissionen för varje myndighet

##### *Ändringsförslag*

Kommissionen ska med hjälp av genomförandeakter fastställa regler och villkor för åtkomst till eller behandling av data, inbegripet personuppgifter och kommersiellt känsliga uppgifter, som lagras eller på annat sätt är tillgängliga i EU:s tulldatacentral, av de myndigheter som avses i punkterna 6–11 ***samt regler om konfidentialitet och ansvarsskyldighet för alla personer som har tillgång till***

eller kategori av myndigheter

**uppgifterna.** Vid fastställandet av dessa regler och villkor ska kommissionen för varje myndighet eller kategori av myndigheter

Or. en

**Ändringsförslag 217**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 31 – punkt 14 – stycke 1 – led d**

*Kommissionens förslag*

(d) **överväga om det finns ett behov av** att den berörda myndigheten utser en eller flera särskilda kontaktpunkter eller kontaktpersoner eller tillhandahåller ytterligare skyddsåtgärder,

*Ändringsförslag*

(d) **begära** att den berörda myndigheten utser en eller flera särskilda kontaktpunkter eller kontaktpersoner eller tillhandahåller ytterligare skyddsåtgärder,

Or. en

**Ändringsförslag 218**  
**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 43 – punkt 3a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**3a. Uppmuntra användning av tekniker för artificiell intelligens och icke-intrusiv inspektion vid tullkontroller**

**1.1 Tullmyndigheterna uppmuntras att införliva tekniker för artificiell intelligens (AI) och icke-intrusiv inspektion (NII), såsom röntgenskannrar, i sina operativa förfaranden. Denna rekommendation syftar till att förbättra tullinspektionernas effektivitet och ändamålsenlighet, särskilt när det gäller att hantera de ökande volymerna av gränsöverskridande e-handel.**

**1.2 Tillämpningen av AI för automatisk bildidentifiering och riskbedömning i tullkontroller rekommenderas för att minska beroendet av manuell analys och minimera mänskliga fel.**

**2.1 Användning av avancerade bildkomprimeringstekniker för kostnadseffektiv insamling, lagring och arkivering av röntgenbilder uppmuntras. Detta underlättar skapandet av ett betydande bildbibliotek, vilket är avgörande för utbildning och utveckling av algoritmer för automatisk hotdetektion.**

**3.1 Integreringen av sakernas internet uppmuntras för att öka säkerheten och effektiviteten i tullverksamheten. Detta inbegriper användning av sensorer i fordon och containrar för effektiv lastövervakning och spårning av resor samt förbättrad kommunikation mellan röntgenskannrar och elektroniska förseglingar (e-förseglingar) på containrar.**

**3.2 Det rekommenderas att strategier och lagstiftning utarbetas för att ta itu med integritets- och datautbytesproblem i samband med användningen av sakernas internet i tullens verksamhet.**

**4.1 Införandet av automatisering av robotprocesser i tullverksamheten uppmuntras för att utföra repetitiva uppgifter med stora volymer på ett effektivare sätt än den mänskliga kapaciteten. Detta inbegriper automatisk kontroll av manifest och inlämning av deklarationer samt integrering med system för optisk igenkänning av tecken för snabba kontroll- och korrigeringsprocesser.**

**5.1 Tullförvaltningarna rekommenderas att anta bästa praxis och kontinuerligt uppdatera sina tekniska strategier för att återspegla framstegen inom AI, sakernas internet och automatisering av robotprocesser.**

**5.2 Regelbunden utbildning och**

*uppdatering av tullpersonal rekommenderas för att säkerställa en effektiv användning av dessa tekniker.*

*5.3 Efterlevnad av denna artikel kommer att övervakas genom regelbundna översyner för att bedöma effektiviteten i det tekniska genomförandet av tullverksamhet.*

Or. en

### *Motivering*

*This amendment advocates for the integration of Artificial Intelligence (AI) and Non-Intrusive Inspection (NII) technologies, such as X-ray scanners and Internet of Things (IoT) devices, into customs operations to significantly enhance the efficiency, accuracy, and security of customs controls. By adopting these advanced technologies, customs authorities can automate and optimize processes like image identification, risk assessment, and cargo monitoring, reducing manual errors and increasing operational capacity, especially critical in managing the surge in cross-border e-commerce. Furthermore, the amendment emphasizes the importance of continuous training for customs personnel, policy development for data privacy, and regular updates to technological strategies, ensuring these innovations are effectively and responsibly integrated into customs practices.*

### **Ändringsförslag 219** **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Förslag till förordning** **Artikel 51 – punkt 1**

##### *Kommissionens förslag*

1. Kommissionen **får** fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder för alla typer av risker, inbegripet men inte begränsat till risker som rör ekonomiska intressen.

##### *Ändringsförslag*

1. Kommissionen **ska** fastställa gemensamma prioriterade kontrollområden och gemensamma riskkriterier och standarder för alla typer av risker, inbegripet men inte begränsat till risker som rör ekonomiska intressen.

Or. en

### **Ändringsförslag 220** **Marie-Pierre Vedrenne**

#### **Förslag till förordning**

## Artikel 75 – stycke 1

### *Kommissionens förslag*

Om varor av något skäl inte kan kvarhållas i tillfällig lagring, ska tullmyndigheterna utan dröjsmål vidta alla åtgärder som krävs för att bortskaffa varorna i enlighet med artiklarna 76, 77 och 78.

### *Ändringsförslag*

Om varor av något skäl inte kan kvarhållas i tillfällig lagring, ska tullmyndigheterna utan dröjsmål vidta alla åtgärder som krävs för att **donera, återvinna eller på annat sätt** bortskaffa varorna i enlighet med artiklarna 76, 77 och 78.

Or. en

## Ändringsförslag 221 Marie-Pierre Vedrenne

### Förslag till förordning Artikel 76 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Om tullmyndigheterna har rimliga skäl härför, får de kräva att varor som uppvisats för dem förstörs, och ska i så fall underrätta importören, exportören och varuinnehavaren. Kostnaderna för att förstöra varorna ska bäras av importören eller exportören.

#### *Ändringsförslag*

1. Om tullmyndigheterna har rimliga skäl härför, får de kräva att varor som uppvisats för dem **återvinns, doneras eller** förstörs, och ska i så fall underrätta importören, exportören och varuinnehavaren. Kostnaderna för att förstöra varorna ska bäras av importören eller exportören.

Or. en

## Ändringsförslag 222 Martine Kemp

### Förslag till förordning Artikel 80 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Förhandsinformation om gods ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, den unika referensen för sändningen, avsändare, mottagare, varubeskrivning,

#### *Ändringsförslag*

2. Förhandsinformation om gods ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, den unika referensen för sändningen, avsändare, mottagare, varubeskrivning,

klassificering enligt tulltaxan, värde, rutt för samt art och identifiering av det transportmedel som transporterar varorna samt transportkostnad.

Förhandsinformation om gods ska tillhandahållas innan varorna ankommer till unionens tullområde.

klassificering enligt tulltaxan, värde, rutt för samt art och identifiering av det transportmedel som transporterar varorna samt transportkostnad.

Förhandsinformation om gods ska tillhandahållas innan varorna ankommer till unionens tullområde.

***Tullmyndigheterna eller EU:s tullbyrå får begära ytterligare uppgifter för införsel.***

Or. en

### **Ändringsförslag 223**

**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 80 – punkt 2**

##### *Kommissionens förslag*

2. Förhandsinformation om gods ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, den unika referensen för sändningen, avsändare, mottagare, varubeskrivning, klassificering enligt tulltaxan, värde, rutt för samt art och identifiering av det transportmedel som transporterar varorna samt transportkostnad.

Förhandsinformation om gods ska tillhandahållas innan varorna ankommer till unionens tullområde.

##### *Ändringsförslag*

2. Förhandsinformation om gods ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, den unika referensen för sändningen, avsändare, mottagare, varubeskrivning, klassificering enligt tulltaxan, värde, rutt, ***inbegripet slutdestination***, för samt art och identifiering av det transportmedel som transporterar varorna samt transportkostnad. Förhandsinformation om gods ska tillhandahållas innan varorna ankommer till unionens tullområde.

Or. en

### **Ändringsförslag 224**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 86 – punkt 5**

##### *Kommissionens förslag*

5. Icke-unionsvaror i tillfällig lagring ska hänföras till ett tullförfarande ***senast***

##### *Ändringsförslag*

5. Icke-unionsvaror i tillfällig lagring ska hänföras till ett tullförfarande ***90 dagar***

*tre dagar efter anmälan om deras ankomst eller, när det gäller en godkänd mottagare som avses i artikel 116.4 b, senast sex dagar efter anmälan om deras ankomst*, såvida inte tullmyndigheterna kräver att varorna ska uppvisas. I undantagsfall får denna tidsfrist förlängas.

*efter att de har anmälts till tullen*, såvida inte tullmyndigheterna kräver att varorna ska uppvisas. I undantagsfall får denna tidsfrist förlängas.

Or. en

## Ändringsförslag 225 Michiel Hoogeveen

### Förslag till förordning Artikel 86 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. Icke-unionsvaror i tillfällig lagring ska hänföras till ett tullförfarande *senast tre dagar efter anmälan om deras ankomst eller, när det gäller en godkänd mottagare som avses i artikel 116.4 b, senast sex dagar efter anmälan om deras ankomst*, såvida inte tullmyndigheterna kräver att varorna ska uppvisas. I undantagsfall får denna tidsfrist förlängas.

#### *Ändringsförslag*

5. Icke-unionsvaror i tillfällig lagring ska hänföras till ett tullförfarande **90 dagar efter att de har anmälts till tullen**, såvida inte tullmyndigheterna kräver att varorna ska uppvisas. I undantagsfall får denna tidsfrist förlängas.

Or. en

## Ändringsförslag 226 Saskia Bricmont

### Förslag till förordning Artikel 88 – punkt 3 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) De data som krävs har tillhandahållits eller gjorts tillgängliga för tullmyndigheterna **och** ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, säljare, köpare, tillverkare, produktleverantör om denna inte är tillverkaren, den ansvariga

#### *Ändringsförslag*

(a) De data som krävs har tillhandahållits eller gjorts tillgängliga för tullmyndigheterna **och tullmyndigheterna har inte fastställt att några av dessa data är felaktiga. De data som krävs** ska åtminstone inbegripa uppgifter om den importör som ansvarar för varorna, säljare,



ekonomiska aktören i unionen i enlighet med artikel 4 i förordning (EU) 2019/1020 och artikel 16 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/XXXX<sup>69</sup>, värde, ursprung, klassificering enligt tulltaxan, varubeskrivning, den unika referensen för sändningen och var den befinner sig samt en förteckning över relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

---

<sup>69</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/... av den ... 2023 om allmän produktsäkerhet, ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 och om upphävande av rådets direktiv 87/357/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG (EUT L ...).

köpare, tillverkare, produktleverantör om denna inte är tillverkaren, den ansvariga ekonomiska aktören i unionen i enlighet med artikel 4 i förordning (EU) 2019/1020 och artikel 16 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/XXXX<sup>69</sup>, värde, ursprung, klassificering enligt tulltaxan, varubeskrivning, den unika referensen för sändningen och var den befinner sig samt en förteckning över relevant annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna.

---

<sup>69</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/... av den ... 2023 om allmän produktsäkerhet, ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 och om upphävande av rådets direktiv 87/357/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG (EUT L ...).

Or. en

## **Ändringsförslag 227** **Michiel Hoogeveen**

### **Förslag till förordning** **Artikel 149 – punkt 4**

#### *Kommissionens förslag*

4. Om importören har valt att tillämpa den förenklade tullbehandling **för distansförsäljning** som avses i artikel 156.2, får tullmyndigheterna inte kräva att importören styrker varornas ursprung.

#### *Ändringsförslag*

4. Om importören har valt att tillämpa den förenklade tullbehandling som avses i artikel 156.2, får tullmyndigheterna inte kräva att importören styrker varornas ursprung.

Or. en

## **Ändringsförslag 228** **Michiel Hoogeveen**

### **Förslag till förordning**

## Artikel 150 – punkt 10

### *Kommissionens förslag*

10. Om importören har valt att tillämpa förenklad tullbehandling **för distansförsäljning** får importören inte omfattas av de åtgärder som avses i artikel 145.2 d och e eller av icke-tariffära förmånsåtgärder.

### *Ändringsförslag*

10. Om importören har valt att tillämpa förenklad tullbehandling får importören inte omfattas av de åtgärder som avses i artikel 145.2 d och e eller av icke-tariffära förmånsåtgärder.

Or. en

## Ändringsförslag 229 Saskia Bricmont

### Förslag till förordning Artikel 151a (ny)

### *Kommissionens förslag*

### *Ändringsförslag*

#### *Artikel 151a*

**1. Om tullmyndigheterna mottar varor med ursprung i ett ockuperat område eller har rimliga tvivel om ursprungets äkthet, ska de vägra att släppa ut varorna och varorna ska förstöras i enlighet med artikel 76. De ska registrera denna information i EU:s tulldatacentral.**

**2. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 261 för att komplettera denna förordning genom att fastställa samarbetsavtalen mellan de berörda myndigheterna, inbegripet de behöriga myndigheterna i tredjeländer vid behov, för att hantera varor med ursprung i ett ockuperat område och genom att säkerställa korrekt användning av Taric-numret i detta avseende.**

Or. en

## Ändringsförslag 230

**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning  
Artikel 156 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. Om importören har valt att tillämpa förenklad tullbehandling **för distansförsäljning** ska artikel 155.1 a inte tillämpas och både kostnaderna för transport av de importerade varorna fram till den plats där varorna förs in i unionens tullområde och transportkostnaderna efter införseln till det området ska inbegripas i tullvärdet.

*Ändringsförslag*

2. Om importören har valt att tillämpa förenklad tullbehandling ska artikel 155.1 a inte tillämpas och både kostnaderna för transport av de importerade varorna fram till den plats där varorna förs in i unionens tullområde och transportkostnaderna efter införseln till det området ska inbegripas i tullvärdet.

Or. en

**Ändringsförslag 231**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning  
Artikel 207 – punkt 2 – led a**

*Kommissionens förslag*

(a) EU:s tullbyrå ska bidra till den operativa förvaltningen av tullunionen och därvid samordna och övervaka det operativa samarbetet mellan tullmyndigheterna samt samla och tillhandahålla teknisk expertis för att öka effektiviteten och förbättra resultaten.

*Ändringsförslag*

(a) EU:s tullbyrå ska bidra till den operativa förvaltningen av tullunionen och därvid samordna och övervaka det operativa samarbetet mellan tullmyndigheterna samt samla och tillhandahålla teknisk expertis **och vägledning om bästa praxis** för att öka effektiviteten och förbättra resultaten.

Or. en

**Ändringsförslag 232**

**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning  
Artikel 207 – punkt 2 – led da (nytt)**

**(da) (e) EU:s tullbyrå ska aktivt bidra till att tullmyndigheterna effektivt utför sitt uppdrag att stödja legitim affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller, underlättande av legitim handel och förenkling av tullprocesser och tullförfaranden enligt definitionen i artikel 2 e. I detta syfte ska EU:s tullbyrå ansvara för att säkerställa följande:**

**i) EU:s tulldatacentrals säkerhet och cyberresiliens i enlighet med artikel 29.1.**

**ii) Solid riskanalys, ekonomisk analys och dataanalys som möjliggörs av EU:s tulldatacentrals kapacitet, inbegripet artificiell intelligens enligt definitionen i artikel 29.1 d.**

**iii) Tillhandahållande till betrodda näringsidkare, inbegripet tullombud och/eller transportföretag, av uppgifter om riskanalys i realtid som gjorts tillgängliga via EU:s tulldatacentral och kategoriserats med en färgkod, enligt följande:**

**§ Grönt för ”transport utan risk” enligt definitionen i artikel 5.67.**

**§ Orange för ”risktransport som ska bedömas innan den släpps ut på den inre marknaden”, enligt definitionen i artikel 5.68.**

**§ Röd för ”transport som inte överensstämmer med kraven” och som ska nekas upphämtning på ursprungsplatsen enligt definitionen i artikel 5.69.**

**Sådan användning av färgkoder ska inriktas på att så snart som möjligt förhindra att transporter som misstänks inte överensstämma med kraven eller som har bekräftats inte göra det förs in på unionens inre marknad. De tekniska arrangemangen för färgkoden ska beskrivas genom en genomförandeakt.**

*iv) Undvikande av dubbla uppgiftskrav för ekonomiska aktörer.*

*v) Minimering av den administrativa bördan och det administrativa ansvaret för legitima aktörer som är etablerade i unionen, särskilt när det gäller rapportering av icke-finansiella uppgifter, inbegripet genom åtgärder som innebär att importörer och exportörer på ursprungsorten direkt lämnar in icke-finansiella uppgifter.*

*vi) Årligt utfärdande av rekommendationer för att förbättra tullåttnader och säkerställa en rättvis och balanserad ansvarsnivå för legitima aktörer som är etablerade på unionens territorium.*

Or. en

**Ändringsförslag 233**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 207 – punkt 2 – led da (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(da) EU:s tullbyrå ska bidra till tullmyndigheternas uppdrag att stödja laglig affärsverksamhet genom att upprätthålla en lämplig balans mellan tullkontroller, underlättande av laglig handel och förenkling av tullprocesser och tullförfaranden genom följande: i) Utföra en solid riskanalys som möjliggörs av EU:s tulldatacentralers kapacitet, inbegripet artificiell intelligens enligt definitionen i artikel 29.1 f. ii) Ge betrodda näringsidkare tillgång till uppgifter från riskanalyser i realtid som görs tillgängliga via EU:s tulldatacentral och som kategoriseras med en färgkod enligt följande: – Grönt för ”transport utan risk” enligt definitionen i artikel 5.64a (ny). – Gult för ”risktransport som*

*ska bedömas innan den släpps ut på den inre marknaden”, enligt definitionen i artikel 5.64b (ny). – Röd för ”transport som inte överensstämmer med kraven” och som ska nekas upphämtning på ursprungsplatsen enligt definitionen i artikel 5.64 c (ny). Tillhandahållandet av färgkoder ska beskrivas genom en genomförandeakt. iii) Undvikande av dubbla uppgiftskrav för ekonomiska aktörer. iv) Minimering av den administrativa bördan och det administrativa ansvaret för legitima aktörer som är etablerade i unionen när det gäller rapportering av uppgifter, inbegripet genom åtgärder som innebär att importörer och exportörer på ursprungsorten direkt lämnar in icke-finansiella uppgifter. v) Årligt utfärdande av rekommendationer för att förbättra tullåttnader och säkerställa en rättvis och balanserad ansvarsnivå för betrodda näringsidkare.*

Or. en

**Ändringsförslag 234**  
**Martine Kemp**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 208 – punkt 3 – led aa (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(aa) Utarbeta riktlinjer och handböcker för små och medelstora företag för att underlätta förståelsen för tullförfaranden.*

Or. en

**Ändringsförslag 235**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 208 – punkt 3 – led gb (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(gb) Säkerställa utsläpp av förenklade riktlinjer och handböcker för små och medelstora företag och stödja deras kännedom om tullagstiftning och tullformaliteter samt säkerställa att inga onödiga bördor för små och medelstora företag läggs till i EU:s lagstiftningsprocess.**

Or. en

**Ändringsförslag 236**  
**Saskia Bricmont**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 208 – punkt 3 – led ia (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ia) Stödja kommissionen med att ge vägledning om tillämpningen av tullkodexen på varor med ursprung i ockuperade områden.**

Or. en

**Ändringsförslag 237**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 211 – stycke 1 – led da (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(da) En rådgivande tullnämnd som ska utföra de uppgifter som anges i artikel 221 a (ny).**

Or. en

**Ändringsförslag 238**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 211 – stycke 1 – stycke 1 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(e) Ett rådgivande organ som ska utföra de uppgifter som anges i artikel 212 a.**

Or. en

**Ändringsförslag 239**  
**Martine Kemp**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 211 – stycke 1 – led da (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(da) (e) Ett rådgivande organ som ska utföra de uppgifter som anges i artikel 215.**

Or. en

**Ändringsförslag 240**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 212 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Styrelsen ska bestå av en företrädare för varje medlemsstat **och** två företrädare för kommissionen, vilka alla ska ha rösträtt.

1. Styrelsen ska bestå av en företrädare för varje medlemsstat, två företrädare för kommissionen **samt en ledamot utsedd av Europaparlamentet**, vilka alla ska ha rösträtt.

Or. en



**Ändringsförslag 241**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 212 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. Styrelsen ska även inbegripa *en ledamot som utsetts av Europaparlamentet, vilken dock ska sakna rösträtt.*

*Ändringsförslag*

*utgår*

Or. en

**Ändringsförslag 242**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 212 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. Styrelsen ska även inbegripa *en ledamot* som utsetts av Europaparlamentet, *vilken dock ska sakna* rösträtt.

*Ändringsförslag*

2. Styrelsen ska även inbegripa *två ledamöter* som utsetts av Europaparlamentet, *med* rösträtt.

Or. en

**Ändringsförslag 243**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 212 – punkt 5**

*Kommissionens förslag*

5. Ledamöternas och suppleanternas mandatperiod ska vara fyra år. Denna period får förlängas.

*Ändringsförslag*

5. Ledamöternas och suppleanternas mandatperiod ska vara fyra år. Denna period får förlängas *en gång*.

Or. en

**Ändringsförslag 244**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 212 – punkt 5 – stycke 1 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**6. Det rådgivande organ som avses i artikeln 215.-1 w ska utse fyra av sina ledamöter till observatörer i styrelsen. De ska så brett som möjligt representera de olika åsikter som är representerade i det rådgivande organet.**

Or. en

**Ändringsförslag 245**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 212 – punkt 5a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**5a. Den rådgivande tullnämnd som avses i artikel 211- e (ny) ska utse fyra av sina ledamöter till observatörer i styrelsen. De ska så brett som möjligt representera de olika åsikter som är representerade i det rådgivande organet. Den inledande mandatperioden ska vara 48 månader och ska kunna förlängas.**

Or. en

**Ändringsförslag 246**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 214 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

4. Styrelsen **får** bjuda in personer vars

4. Styrelsen **ska** bjuda in personer vars

synpunkter kan vara av intresse som observatörer till sina sammanträden.

synpunkter kan vara av intresse som observatörer till sina sammanträden, *dvs. företrädare som utsetts till den rådgivande tullnämnden enligt definitionen i artikel 215.1 va (ny).*

Or. en

**Ändringsförslag 247**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 214 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

4. Styrelsen *får* bjuda in *personer vars synpunkter kan vara av intresse som observatörer till sina sammanträden.*

*Ändringsförslag*

4. Styrelsen *ska* bjuda in *företrädare för branschen som utsetts av det rådgivande organet enligt definitionen i artikel 215-.1- w.*

Or. en

**Ändringsförslag 248**  
**Martine Kemp**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 215 – punkt 1 – led pa (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(pa) Styrelsen ska inrätta, och anta en arbetsordning för, ett rådgivande organ i syfte att företräda alla intressenter som berörs av arbetet vid EU:s tullbyrå, inbegripet företrädare för näringslivet, och som den regelbundet ska samråda med innan den fattar beslut.*

Or. en

**Ändringsförslag 249**  
**Michiel Hoogeveen**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 215 – punkt 1 – stycke 1 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(w) Styrelsen ska inrätta ett rådgivande organ som företräder alla intressenter som berörs av arbetet vid EU:s tullbyrå som inrättats inom unionen och som den ska samråda med innan den fattar beslut. Dessa berörda parter ska inbegripa tullombud som är etablerade i EU. Styrelsen får under inga omständigheter vara bunden av det rådgivande organets yttrande.*

Or. en

**Ändringsförslag 250**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 215 – punkt 1 – led a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(va) Det kan vara möjligt för företrädare för tredjeländer att delta som observatörer i den rådgivande tullnämnden om villkor för ett sådant deltagande är fastställda i EU-avtal och när ömsesidigheten är uppfylld.*

Or. en

**Ändringsförslag 251**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 216 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*2a. Det beslut som avses i artikel 215.1*

*b, c, d, f, j, m, o och s får endast antas om Europaparlamentets företrädare röstar för det.*

Or. en

## **Ändringsförslag 252**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 221 – stycke 1a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

#### **Artikel om den rådgivande tullnämnden**

##### **221a Den rådgivande tullnämnden**

- 1. En rådgivande tullnämnd ska inrättas för att bistå direktionen och EU:s tullbyrå.**
- 2. Den rådgivande tullnämnden ska (a) lämna synpunkter på tullaspekter i annan lagstiftning, (b) skicka tidiga varningar om de har välgrundade farhågor för att misstänka att en viss vara som importeras till EU sannolikt kommer att strida mot tulllagstiftningen eller annan lagstiftning.**
- 3. Den rådgivande tullnämnden ska bestå av minst sju företrädare för organisationer i det civila samhället, varav minst en alleuropeisk konsumentorganisation, två arbetsgivar- och två arbetstagarorganisationer, en alleuropeisk fackförening och minst en arbetsgivarorganisation för små och medelstora företag. Den rådgivande tullnämnden ska anta sin arbetsordning sex månader efter det att dess ledamöter har utsetts. Kommissionen ska säkerställa sekretariatet. Den rådgivande tullnämnden ska fatta sina beslut i samförstånd. Mandatperioden för ledamöterna ska vara fyra år och får förnyas.**
- 4. Den rådgivande tullnämnden ska hålla minst ett ordinarie möte var sjätte månad.**

*Dessutom ska den sammanträda på begäran av EU:s tullbyrå eller direktionen.*

*5. Den rådgivande tullnämnden ska utbyta information mellan de ordinarie mötena.*

*6. Inhemskt rådgivande grupper som inrättats inom ramen för frihandelsavtal ska tillhandahålla underlag som är relevanta för tidiga varningar om olaglig handel eller andra risker för kringgående av befintlig EU-lagstiftning.*

*Informationen från inhemska rådgivande grupper får lämnas upp till två veckor före den rådgivande tullnämndens ordinarie möte via den specifika plattformen i datacentralen.*

Or. en

#### *Motivering*

*För att skapa större samstämmighet mellan olika befintliga politiska instrument med liknande syften bör informationsutbyte underlättas.*

### **Ändringsförslag 253**

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

#### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 247 – punkt 1**

##### *Kommissionens förslag*

1. Om den person som bär ansvaret för en handling eller underlåtenhet som **leder** till en tullrättslig överträdelse **enligt** artikel 252 **lägger fram bevis för att personen i fråga** har handlat i god tro ska detta beaktas vid fastställandet av den **sanktion** som avses i artikel 254.

##### *Ändringsförslag*

1. **1.** Om den person som bär ansvaret för en handling eller underlåtenhet som **har lett** till en tullrättslig överträdelse **i den mening som avses i** artikel 252 **bevisar att han** har handlat i god tro ska detta beaktas vid fastställandet av den **sanktion** som avses i artikel 254. **Prioritet ska ges till att förbättra företagets partnerskapsprocesser för att förhindra fel innan en sanktion utdöms. (2) Vid minskning av den sanktion som ska utdömas för tullöverträdelsen ska följande omständigheter beaktas: (a) De berörda**

*varorna omfattas inte av annan lagstiftning tillämpad av tullmyndigheterna. (b) Tullöverträdelsen har ingen inverkan på fastställandet av storleken på de tullar och andra avgifter som ska erläggas. (c) Den person som är ansvarig för överträdelsen samarbetar med tullmyndigheten på ett ändamålsenligt sätt. (d) Tidigare erfarenheter av den ekonomiska aktören. (e) Den underliggande transaktionens komplexitet, antalet liknande transaktioner. (f) Tydligheten i de bestämmelser som ska följas. (g) Rättelse av ofullständig eller felaktig information genom efterföljande dataöverföring.*

Or. en

#### *Motivering*

*Enligt logiken i skäl 62 behövs fler kriterier för att fastställa förmildrande omständigheter.*

#### **Ändringsförslag 254** **Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

#### **Förslag till förordning** **Artikel 253 – punkt 1**

##### *Kommissionens förslag*

1. Utan att det påverkar tillämpningen av de sanktioner som fastställs i artikel 254 får medlemsstaterna föreskriva ytterligare sanktioner för tullrättsliga överträdelser enligt artikel 252 och de åtgärder som krävs för att säkerställa att sådana sanktioner verkställs. Sådana sanktioner ska vara effektiva, proportionella och avskräckande.

##### *Ändringsförslag*

1. Utan att det påverkar tillämpningen av de sanktioner som fastställs i artikel 254 får medlemsstaterna föreskriva ytterligare sanktioner för tullrättsliga överträdelser enligt artikel 252 och de åtgärder som krävs för att säkerställa att sådana sanktioner verkställs. Sådana sanktioner ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. ***Kommissionen, medlemsstaterna och EU:s tullbyrå ska utbyta bästa praxis och metoder för att förbättra sanktionernas ändamålsenlighet. Kommissionen ska bedöma om de sanktioner som medlemsstaterna tillämpar är tillräckliga för att uppnå målen.***

**Ändringsförslag 255**  
**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 254 – stycke 1 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

Vid tillämpning av sanktioner för tullrättsliga överträdelser enligt artikel 252 ska sanktionerna ha minst en eller flera av följande former, samtidigt som det säkerställs att de är effektiva, proportionella och avskräckande och tas hänsyn till de förmildrande omständigheter som avses i artikel 247 och de försvårande omständigheter som avses i artikel 248:

*Ändringsförslag*

***Icke-straffrättsliga sanktioner ska endast åläggas om det anses nödvändigt efter beaktande av alla omständigheter. Förebyggande av framtida fel måste prioriteras.*** Vid tillämpning av sanktioner för tullrättsliga överträdelser enligt artikel 252 ska sanktionerna ha minst en eller flera av följande former, samtidigt som det säkerställs att de är effektiva, proportionella och avskräckande och tas hänsyn till de förmildrande omständigheter som avses i artikel 247 och de försvårande omständigheter som avses i artikel 248:

*Motivering*

*Sanktionen för oavsiktliga överträdelser bör vara jämförelsevis lägre, vilket återspeglar misstagets karaktär snarare än avsiktligt undandragande. Det är viktigt att dessa sanktioner står i proportion till det faktiska tullbelopp som har gått förlorat, vilket säkerställer rättvisa och proportionalitet vid tillämpningen av dem. I detta tillvägagångssätt erkänns skillnaden mellan oavsiktlig bristande efterlevnad och avsiktlig överträdelse, vilket innebär att principerna om rättvisa i tulltillämpningen upprätthålls.*

**Ändringsförslag 256**  
**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 254 – stycke 1 – led a – led i – led 1**

*Kommissionens förslag*

(1) ***Om den tullrättsliga överträdelsen*** har begåtts uppsåtligen ska penningavgiften omfatta ett belopp på

*Ändringsförslag*

(1) ***(1) För en överträdelse som*** har begåtts uppsåtligen, ***vilket definieras som en handling som genomförts med***



mellan 100 % och 200 % av beloppet av de tullar och andra avgifter som undandragits.

**kunskap och uppsåtlig avsikt att kringgå tullavgifter**, ska penningavgiften omfatta ett belopp på mellan 100 % och 200 % av **det faktiska** beloppet av de tullar och andra avgifter som undandragits.

Or. en

#### Motivering

*Sanktionen för oavsiktliga överträdelser bör vara jämförelsevis lägre, vilket återspeglar misstagets karaktär snarare än avsiktligt undandragande. Det är viktigt att dessa sanktioner står i proportion till det faktiska tullbelopp som har gått förlorat, vilket säkerställer rättvisa och proportionalitet vid tillämpningen av dem. I detta tillvägagångssätt erkänns skillnaden mellan oavsiktlig bristande efterlevnad och avsiktlig överträdelse, vilket innebär att principerna om rättvisa i tulltillämpningen upprätthålls.*

### Ändringsförslag 257

**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

#### Förslag till förordning

**Artikel 254 – stycke 1 – led a – led i – led 2**

##### *Kommissionens förslag*

(2) I övriga fall ska penningavgiften omfatta ett belopp på mellan **30 %** och **100 %** av beloppet av de tullar och andra avgifter som undandragits.

##### *Ändringsförslag*

(2) **(2)** I övriga fall ska penningavgiften omfatta ett belopp på mellan **10 %** och **20 %** av **det faktiska** beloppet av de tullar och andra avgifter som undandragits. **ii) Om det inte är möjligt att beräkna penningavgiften i enlighet med led i ska den beräknas på grundval av varornas tullvärde, enligt följande:**

Or. en

#### Motivering

*Sanktionen för oavsiktliga överträdelser bör vara jämförelsevis lägre, vilket återspeglar misstagets karaktär snarare än avsiktligt undandragande. Det är viktigt att dessa sanktioner står i proportion till det faktiska tullbelopp som har gått förlorat, vilket säkerställer rättvisa och proportionalitet vid tillämpningen av dem. I detta tillvägagångssätt erkänns skillnaden mellan oavsiktlig bristande efterlevnad och avsiktlig överträdelse, vilket innebär att principerna om rättvisa i tulltillämpningen upprätthålls.*

## Ändringsförslag 258

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

### Förslag till förordning

#### Artikel 254 – stycke 1 – led a – led ii – led 1

##### *Kommissionens förslag*

(1) Om den tullrättsliga överträdelsen har begåtts uppsåtligen ska penningavgiften omfatta ett belopp på mellan 100 % och 200 % av varornas tullvärde.

##### *Ändringsförslag*

(1) Om den tullrättsliga överträdelsen har begåtts uppsåtligen ska penningavgiften omfatta ett belopp på mellan 100 % och 200 % av varornas **faktiska** tullvärde.

Or. en

##### *Motivering*

*Sanktionen för oavsiktliga överträdelser bör vara jämförelsevis lägre, vilket återspeglar misstagets karaktär snarare än avsiktligt undandragande. Det är viktigt att dessa sanktioner står i proportion till det faktiska tullbelopp som har gått förlorat, vilket säkerställer rättvisa och proportionalitet vid tillämpningen av dem. I detta tillvägagångssätt erkänns skillnaden mellan oavsiktlig bristande efterlevnad och avsiktlig överträdelse, vilket innebär att principerna om rättvisa i tulltillämpningen upprätthålls.*

## Ändringsförslag 259

Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques

### Förslag till förordning

#### Artikel 254 – stycke 1 – led a – led ii – led 2

##### *Kommissionens förslag*

(2) I övriga fall ska penningavgiften omfatta ett belopp på mellan 30 % och 100 % av varornas tullvärde.

##### *Ändringsförslag*

(2) I övriga fall ska penningavgiften omfatta ett belopp på mellan 30 % och 100 % av varornas **faktiska** tullvärde.

Or. en

##### *Motivering*

*Sanktionen för oavsiktliga överträdelser bör vara jämförelsevis lägre, vilket återspeglar misstagets karaktär snarare än avsiktligt undandragande. Det är viktigt att dessa sanktioner står i proportion till det faktiska tullbelopp som har gått förlorat, vilket säkerställer rättvisa och proportionalitet vid tillämpningen av dem. I detta tillvägagångssätt erkänns skillnaden mellan oavsiktlig bristande efterlevnad och avsiktlig överträdelse, vilket innebär att principerna om rättvisa i tulltillämpningen upprätthålls.*

**Ändringsförslag 260**  
**Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero, Margarida Marques**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 254 – stycke 1 – led a – led iii**

*Kommissionens förslag*

iii) Om den tullrättsliga överträdelsen inte avser specifika varor ska penningavgiften omfatta ett belopp på mellan 150 och **150 000** euro.

*Ändringsförslag*

iii) Om den tullrättsliga överträdelsen inte avser specifika varor ska penningavgiften omfatta ett belopp på mellan 150 och **20 000** euro.

Or. en

*Motivering*

*Sanktionen för oavsiktliga överträdelser bör vara jämförelsevis lägre, vilket återspeglar misstagets karaktär snarare än avsiktligt undandragande. Det är viktigt att dessa sanktioner står i proportion till det faktiska tullbelopp som har gått förlorat, vilket säkerställer rättvisa och proportionalitet vid tillämpningen av dem. I detta tillvägagångssätt erkänns skillnaden mellan oavsiktlig bristande efterlevnad och avsiktlig överträdelse, vilket innebär att principerna om rättvisa i tulltillämpningen upprätthålls.*

**Ändringsförslag 261**  
**Saskia Bricmont**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 254 – stycke 1 – led a – led iiiia (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**iiiia) Om den tullrättsliga överträdelsen har samband med den faktiska importörens skyldigheter ska penningavgiften omfatta ett belopp på upp till 6 % av det totala värdet på importörens importer till EU under det föregående räkenskapsåret.**

Or. en

**Ändringsförslag 262**  
**Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning  
Artikel 256 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

4. Kommissionen ska verifiera rapporten och därefter översända den till medlemsstaterna för information.

*Ändringsförslag*

4. Kommissionen ska verifiera rapporten och därefter översända den till medlemsstaterna **och Europaparlamentet** för information.

Or. en

**Ändringsförslag 263  
Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning  
Artikel 256 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

4. Kommissionen ska verifiera rapporten och därefter översända den till **medlemsstaterna** för information.

*Ändringsförslag*

4. Kommissionen ska verifiera rapporten och därefter översända den till **Europaparlamentet och rådet** för information.

Or. en

**Ändringsförslag 264  
Marie-Pierre Vedrenne, Svenja Hahn**

**Förslag till förordning  
Artikel 258 – stycke 1 – stycke 2 – led ba (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ba) En bedömning av genomförbarheten för status som betrodd näringsidkare för små och medelstora företag, i förekommande fall med en analys av konsekvenserna för lämpliga certifieringskriterier.**

Or. en

**Ändringsförslag 265**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 265 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. Artiklarna 205–237 ska tillämpas från och med den 1 januari **2028**.

*Ändringsförslag*

1. Artiklarna 205–237 ska tillämpas från och med den 1 januari **2026**.

Or. en

**Ändringsförslag 266**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 265 – punkt 2 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

2. Följande bestämmelser ska tillämpas från och med den 1 mars **2028**:

*Ändringsförslag*

2. Följande bestämmelser ska tillämpas från och med den 1 mars **2026**:

Or. en

**Ändringsförslag 267**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 265 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

3. De funktioner hos EU:s tulldatacentral som fastställs i artikel 29 ska vara fullt operativa senast den 31 december **2037**.

*Ändringsförslag*

3. De funktioner hos EU:s tulldatacentral som fastställs i artikel 29 ska vara fullt operativa senast den 31 december **2027**.

Or. en

**Ändringsförslag 268**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 265 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

4. Ekonomiska aktörer får börja fullgöra sina rapporteringsskyldigheter enligt denna förordning genom att använda EU:s tulldatacentral från och med den 1 mars **2032**.

*Ändringsförslag*

4. Ekonomiska aktörer får börja fullgöra sina rapporteringsskyldigheter enligt denna förordning genom att använda EU:s tulldatacentral från och med den 1 mars **2028**.

Or. en

**Ändringsförslag 269**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 265 – punkt 5**

*Kommissionens förslag*

5. Tullmyndigheterna ska ompröva de tillstånd som beviljats i enlighet med förordning (EU) nr 952/2013 från och med den 1 januari **2035** till och med den 31 december **2037**.

*Ändringsförslag*

5. Tullmyndigheterna ska ompröva de tillstånd som beviljats i enlighet med förordning (EU) nr 952/2013 från och med den 1 januari **2032** till och med den 31 december **2035**.

Or. en

**Ändringsförslag 270**  
**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 265 – punkt 6**

*Kommissionens förslag*

6. Kommissionen ska före den 31 december **2027** lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet med en bedömning av den centraliserade klarering som avses i artikel 72. Vid behov får

*Ändringsförslag*

6. Kommissionen ska före den 31 december **2026** lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet med en bedömning av den centraliserade klarering som avses i artikel 72. Vid behov får

kommissionen lägga fram ett lagstiftningsförslag i syfte att säkerställa en rättvis fördelning av medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter i samband med bedömningen av och ansvaret för tullskulden vid import.

kommissionen lägga fram ett lagstiftningsförslag i syfte att säkerställa en rättvis fördelning av medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter i samband med bedömningen av och ansvaret för tullskulden vid import.

Or. en

## **Ändringsförslag 271**

**Margarida Marques, Bernd Lange, Inma Rodríguez-Piñero**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 265 – punkt 7 – inledningen**

##### *Kommissionens förslag*

7. Senast den 31 december **2035** ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet där den särskilt bedömer följande:

##### *Ändringsförslag*

7. Senast den 31 december **2032** ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet där den särskilt bedömer följande:

Or. en