



29.11.2023

## RESOCONTO DI MISSIONE

a seguito della visita della delegazione ad hoc a San Francisco, Stati Uniti d'America, dal 30 ottobre al 1° novembre 2023

Commissione per il commercio internazionale

Membri della missione:

Bernd Lange	(S&D) (capo della missione)
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska	(PPE)
Inma Rodríguez-Piñero	(S&D)
Miapetra Kumpula-Natri	(S&D)
Marie-Pierre Vedrenne	(Renew)

## ***Introduzione***

Si è trattato della prima visita in assoluto della commissione per il commercio internazionale (INTA) a San Francisco e la Bay Area. Essa ha fatto seguito alle precedenti visite a Washington DC in questa legislatura (nel febbraio 2020 e nel novembre 2021), che hanno permesso di incontrare gli interlocutori del governo federale statunitense. Questa volta ci si è concentrati sulla California, la quinta più grande economia al mondo, con imprese all'avanguardia nel settore digitale, tecnologico, finanziario e dei trasporti.

La visita ha avuto luogo poco dopo il vertice EU-USA del 20 ottobre 2023; ha anche preceduto l'incontro dei leader dell'APEC che si è tenuto a San Francisco tra l'11 e il 17 novembre 2023 e che ha previsto l'incontro tra il Presidente Biden e il Presidente cinese Xi. La visita ha dunque presentato la possibilità di affrontare il tema delle relazioni UE-USA-Cina, nonché la questione dei rischi e delle opportunità nella strategia per la sicurezza economica dell'UE.

Durante questa visita di tre giorni, la commissione INTA ha dialogato con soggetti politici (il senatore dello Stato della California Scott Wiener e consulenti della vicegovernatrice della California), con i principali portatori di interessi economici (Apple, Tesla, Nvidia e Mozilla, il porto di Oakland e German Accelerator, che sostiene principalmente le start-up tecnologiche tedesche); la commissione INTA ha anche approfondito con alcuni accademici il punto di vista della California sulle relazioni transatlantiche in materia di commercio e investimenti, sicurezza economica e i risultati del Consiglio UE-USA per il commercio e la tecnologia (TTC).

## ***Contesto***

Le conclusioni del vertice UE-USA del 20 ottobre hanno fornito un buon esempio delle relazioni UE-USA. In occasione del vertice, l'UE e gli Stati Uniti hanno continuato ad avere lo stesso punto di vista sulla geopolitica, in particolare per quanto riguarda la guerra di aggressione illegale russa contro l'Ucraina. Tuttavia, l'assenza di un accordo sui due principali risultati commerciali attesi del vertice – l'accordo globale sulla produzione sostenibile di acciaio e alluminio e quello sui minerali critici – riassume l'approccio dell'amministrazione statunitense, che continua a considerare l'apertura commerciale come un tema elettorale.

La visita si è inoltre svolta all'indomani degli scioperi dello United Auto Workers (UAW) del 2023. Gli scioperi sono iniziati il 15 settembre 2023 (contro Ford, General Motors e Stellantis) e si sono conclusi tra il 25 e il 30 ottobre, quando sono stati raggiunti accordi provvisori per soddisfare molte delle richieste dello UAW, in particolare per quanto riguarda salari, straordinari e prestazioni pensionistiche.

La settimana della visita è stata anche una settimana importante per l'intelligenza artificiale (IA), in quanto ha coinciso con il decreto del presidente Biden sull'IA, la dichiarazione dei leader del G7 sul processo IA di Hiroshima e il vertice della conferenza sull'IA tenutosi a Londra il 1° novembre. Tali questioni sono state affrontate anche nel dialogo con gli interlocutori della California, in particolare il ruolo della commissione INTA nel TTC.

La visita della delegazione INTA si è svolta quasi in parallelo alla visita della delegazione ITRE (commissione per l'industria, la ricerca e l'energia). Le due commissioni hanno

collaborato e coordinato i propri programmi con largo anticipo e sono state organizzate due riunioni congiunte: con i consoli generali degli Stati membri e la visita all'Università di Stanford. La recente visita della commissione JURI (Affari giuridici) a San Francisco ha inoltre fornito utili informazioni per i preparativi della delegazione INTA. Alla visita ha inoltre contribuito la collaborazione con il nuovo ufficio di collegamento dell'UE a San Francisco, che è stato un utile contatto e anche una sede per le riunioni.

### ***Resoconto succinto delle riunioni***

Nelle tre giornate della visita si sono tenute circa dodici riunioni. I membri della commissione INTA hanno potuto incontrare interlocutori molto diversi: rappresentanti dei sindacati, della politica, del mondo accademico e delle imprese.

La delegazione INTA ha avuto un incontro approfondito con alcune aziende tecnologiche. La visita è iniziata con un tour dello stabilimento Tesla di Fremont, durante la quale i membri hanno dialogato con i seguenti attori: responsabile strategia commerciale globale, responsabile politiche pubbliche e sviluppo commerciale in Europa e consiglio generale dei soci. A Cupertino, i membri hanno incontrato i vicepresidenti di Apple incaricati della gestione globale approvvigionamento e forniture e della proprietà intellettuale. Lo stesso giorno hanno inoltre incontrato i rappresentanti di Nvidia, in particolare le seguenti figure: responsabile politica tecnologica, responsabile globale nazioni IA e responsabile relazioni con i paesi UE. I membri hanno inoltre dialogato con l'*US Advocacy Lead* della Mozilla Foundation e il responsabile ufficio legale di Mozilla Corporation. I membri hanno inoltre parlato con rappresentanti di German Accelerator in merito a sfide e opportunità per le start-up europee nella Silicon Valley.

Nella missione era anche compresa una visita al porto di Oakland, leader del commercio internazionale. La dirigenza ha spiegato che i contrasti tra USA e Cina pongono nuove sfide per il porto e hanno presentato i numerosi investimenti volti a rendere più ecologiche le infrastrutture portuali.

I membri hanno inoltre avuto l'opportunità di visitare l'Università della California a Berkeley e l'Università di Stanford, entrambe tra i principali centri al mondo per la ricerca e la didattica. L'incontro con gli accademici di UC Berkeley appartenenti al sindacato UAW ha consentito uno scambio di opinioni sullo scetticismo dei sindacati verso il commercio internazionale, sul commercio UE-USA nel settore automobilistico e sull'ascesa dell'industria automobilistica cinese, ormai competitiva sul crescente mercato dei veicoli elettrici.

Si è rivelato difficile incontrare i politici della California, a livello federale e statale. La delegazione è infine riuscita ad avere un incontro con il senatore dello Stato della California Scott Wiener e con Evan Reade, consulente per gli affari internazionali della vicegovernatrice della California Kounalakis. Entrambi gli incontri hanno fornito utili indicazioni su come favorire le relazioni UE-California.

### ***Principali tematiche***

Nel corso degli incontri, la commissione INTA ha affrontato le seguenti questioni, rispecchiando con una sola voce la posizione della commissione e del Parlamento.

## (1) Strategia di sicurezza economica dell'UE

Una delle principali questioni affrontate durante la visita è stata la sicurezza economica, in particolare alla luce della strategia europea per la sicurezza economica pubblicata il 20 giugno 2023 dalla Commissione e dall'alto rappresentante per la PESC. La strategia propone, tra l'altro, una revisione del regolamento sul controllo degli investimenti esteri diretti e del regolamento sul controllo delle esportazioni di prodotti a duplice uso, ed esaminerà quali rischi per la sicurezza possono derivare dagli investimenti in uscita dell'Unione. Come follow-up della strategia, la commissione INTA ha inoltre organizzato un'audizione sul tema della sicurezza economica nella settimana precedente la visita, confrontando in particolare gli approcci degli Stati Uniti, del Giappone e di Taiwan in materia di sicurezza economica. Il 4 ottobre la Commissione ha formulato raccomandazioni agli Stati membri incentrate su quattro settori tecnologici che con molta probabilità potranno presentare i rischi più sensibili e immediati in materia di sicurezza tecnologica e fuga di tecnologie: tecnologie avanzate dei semiconduttori, tecnologie IA, tecnologie quantistiche e biotecnologie.

Gli scambi con le imprese tecnologiche californiane sono stati utili per comprendere la portata dell'*Executive Order on Addressing United States Investments in Certain National Security Technologies and Products in Countries of Concern* (il decreto dell'amministrazione Biden sugli investimenti USA in determinati prodotti e tecnologie di sicurezza nazionale in paesi che destano preoccupazione), se ciò abbia danneggiato gravemente, rallentato o accelerato l'autosufficienza della Cina nella produzione di tali tecnologie e in che modo ciò abbia colpito le imprese della California altamente dipendenti dalla Cina per la catena del valore e le vendite. I membri della commissione INTA hanno espresso riserve in merito all'uso alquanto ampio e flessibile della definizione statunitense di sicurezza nazionale, che sembra comprendere un'ampia gamma di settori economici.

## (2) Relazioni economiche/commerciali bilaterali e risultati del TTC

Nel corso di tutti gli incontri è stato discusso anche il funzionamento del TTC quale forum per lo scambio di migliori pratiche e la cooperazione in materia di approcci normativi. La visita ha coinciso con una serie di annunci rilevanti per il TTC, in particolare il decreto del presidente Biden sull'IA, la dichiarazione dei leader del G7 sul processo di IA di Hiroshima, il vertice sull'IA di Londra e l'annuncio secondo cui gli Stati Uniti hanno posto fine al sostegno a negoziare su flussi di dati, localizzazione di dati e codice sorgente nel quadro dell'iniziativa per la dichiarazione congiunta sul commercio elettronico, che sono stati discussi in quasi tutti gli incontri.

I membri hanno proceduto a uno scambio di opinioni sul modo in cui il TTC può contribuire a colmare il divario tra l'UE e gli Stati Uniti, concentrandosi in particolare su IA, semiconduttori, connettività e normazione. Ci si è chiesti se tali settori debbano essere regolamentati a livello statale o federale negli Stati Uniti; è stata inoltre richiesta una valutazione della legislazione proposta o adottata dall'UE. Gli interlocutori sono stati generalmente concordi nell'affermare che i codici di condotta non vincolanti non saranno sufficienti a garantire un livello sufficiente di sicurezza e garanzia in materia di IA. Alcune parti interessate hanno sottolineato le difficoltà nell'ottenere il giusto livello di accesso per la preparazione e le consultazioni in vista delle riunioni del TTC.

### L'impatto dell'IRA

La delegazione ha inoltre ottenuto informazioni dirette sull'impatto che la legge statunitense sulla riduzione dell'inflazione (Inflation Reduction Act – IRA) ha avuto sull'economia della California circa un anno dopo la sua entrata in vigore. Le parti interessate hanno confermato che l'IRA sta fornendo numerosi incentivi per la decarbonizzazione, ad esempio per quanto riguarda le infrastrutture portuali, ma anche che l'IRA ha inciso direttamente sulle decisioni di investimento, ad esempio in merito alla produzione di batterie elettriche.

Analogamente, i membri della commissione INTA hanno parlato delle prospettive di successo dei negoziati UE-USA per l'accordo sui minerali critici, che consentirebbe ai produttori dell'UE di essere trattati alle stesse condizioni dei produttori statunitensi nell'ambito dell'IRA. La delegazione INTA ha sottolineato che ciò contribuirebbe a creare condizioni di parità tra i produttori dell'UE e degli Stati Uniti ed eliminare alcuni degli aspetti discriminatori dell'IRA.

### Cooperazione normativa UE-California

A livello politico, la delegazione ha sottolineato l'importanza della cooperazione normativa tra l'UE e la California. I membri della commissione INTA hanno potuto mettere in evidenza l'ampiezza e la coerenza del Green Deal europeo e, in particolare, l'ambiziosa riforma del sistema di scambio delle quote di emissioni dell'UE, con l'estensione dell'ETS al trasporto marittimo e un nuovo ETS a parte per l'edilizia e il trasporto su strada. I membri hanno inoltre sottolineato che i paesi terzi dovrebbero considerare il nuovo meccanismo di adeguamento del carbonio alle frontiere che accompagna il sistema ETS riformato come un incentivo alla decarbonizzazione e all'adozione di politiche di fissazione del prezzo del carbonio come ha fatto la California. I membri hanno infine discusso a livello politico dell'approccio della California a regolamentare l'IA rispetto all'approccio dell'Unione, e dell'opportunità di una legislazione a livello statale in assenza di una legislazione a livello federale.

### (3) Relazioni economiche UE-USA-Cina

Le catene del valore di alcune società californiane visitate dalla delegazione INTA sono fortemente integrate con la Cina. Le parti interessate hanno sottolineato l'importanza di procedere con attenzione rispetto a concetti quali la riduzione dei rischi e il disaccoppiamento. La maggior parte degli interlocutori ha sottolineato che il disaccoppiamento dall'economia cinese non sembra essere un'opzione praticabile, dato l'elevato grado di interdipendenza delle due economie. Il quadro commerciale conferma che, mentre nel 2022 il disavanzo della bilancia commerciale degli Stati Uniti con la Cina ha continuato ad ampliarsi, sia le esportazioni statunitensi verso la Cina sia le importazioni dalla Cina hanno continuato a crescere per un terzo anno consecutivo, segnando una forte ripresa dal basso livello del 2020. Anche per quanto riguarda la riduzione dei rischi, le parti interessate hanno sottolineato l'importanza di disporre di una definizione chiara e restrittiva del concetto per evitare una spirale di contromisure e ritorsioni, anche alla luce del potere della Cina sulla fornitura di materie prime essenziali per la transizione verde e digitale. I partecipanti hanno inoltre preso atto dell'aumento delle esportazioni cinesi di veicoli elettrici a batteria e delle inchieste antisovvenzioni annunciate dalla presidente della Commissione von der Leyen nel suo discorso sullo stato dell'Unione del 13 settembre 2023. I partecipanti hanno riconosciuto la competitività della Cina nel settore high-tech, dal settore automobilistico ai semiconduttori, e hanno osservato che ciò è avvenuto grazie a un forte sostegno finanziario pubblico.

## ***Conclusioni e seguito***

Sebbene si sia svolta verso la fine della legislatura, la visita di questa delegazione *ad hoc* ha fornito indicazioni cruciali sul pensiero della California in merito a questioni di grande rilevanza nel dibattito economico e commerciale transatlantico: sicurezza economica, riduzione dei rischi, cooperazione normativa nel settore digitale, decarbonizzazione, regolamentazione dell'IA e futuro del TTC. In particolare, la visita ha permesso di approfondire il punto di vista di Washington su tali questioni, essendo la California più allineata alle sensibilità europee rispetto agli altri Stati.

In particolare, la delegazione ha fornito un'esperienza diretta in merito all'impatto delle misure statunitensi di controllo delle esportazioni e di controllo sugli investimenti in uscita, questioni che il Parlamento e in particolare la commissione INTA affronteranno a breve con la pubblicazione di un pacchetto sulla sicurezza economica previsto per il 24 gennaio, comprendente una revisione del regolamento sul controllo degli investimenti esteri diretti (IED), cui faranno seguito un Libro bianco sul controllo delle esportazioni e un'iniziativa sugli investimenti in uscita.

Inoltre, la visita ha permesso di riflettere sulle prossime questioni all'ordine del giorno del TTC.

Per quanto riguarda il seguito da dare:

- continuare a monitorare gli sviluppi nelle relazioni commerciali ed economiche UE-USA e utilizzare le conoscenze acquisite dalla delegazione al fine di sviluppare la posizione del Parlamento sulle questioni delle relazioni commerciali transatlantiche, della sicurezza economica, dei controlli delle esportazioni e del controllo degli investimenti;
- proseguire gli scambi sulla questione del commercio transatlantico in seno alla commissione INTA, ai gruppi di monitoraggio e nei briefing tecnici. L'esito della delegazione è già stato riferito durante la riunione della commissione INTA del 27 e 28 novembre 2023 e in occasione di alcuni gruppi di monitoraggio statunitensi riunitisi dopo la visita e il vertice UE-USA;
- garantire un controllo democratico continuo sul TTC e sui suoi gruppi di lavoro in cui il commercio ha un ruolo di primo piano e invitare nuovamente, prima e dopo il prossimo incontro politico, i copresidenti dell'UE, il vicepresidente esecutivo Dombrovskis e la vicepresidente esecutiva Vestager a scambiare opinioni in associazione con le altre commissioni parlamentari il cui lavoro di scrutinio riguarda il TTC; va osservato che la data del 5° TTC, che sarà organizzato negli Stati Uniti, è già stata posticipata diverse volte ed è ora prevista per l'inizio del 2024. La presidenza belga del Consiglio intende inoltre indire una riunione del TTC nel primo semestre del 2024. Queste due riunioni del TTC saranno probabilmente le ultime del 2024, in vista delle imminenti elezioni europee e statunitensi;
- mantenere gli utili contatti instaurati con i portatori di interessi in California:
  - o proseguendo lo scambio di sviluppi pertinenti con l'ufficio di collegamento dell'UE a San Francisco e l'ufficio europeo di collegamento per la costruzione della pace (EPLO) di Washington, in particolare prima e dopo le riunioni del TTC, nonché con i consolati generali degli Stati membri a San Francisco;
  - o organizzando riunioni (in presenza o online) con gli interlocutori che non è stato

possibile incontrare durante la visita, tra cui senatori degli Stati, portatori di interessi e imprese europee con sede in diversi Stati (come già fatto, dopo la delegazione, nel caso specifico di un portatore di interessi che non era riuscito a incontrare la delegazione in California).

Allegati:       Programma definitivo  
                  Comunicati stampa del Parlamento europeo relativi alla visita della  
delegazione

**VISITA DELLA  
COMMISSIONE PER IL COMMERCIO INTERNAZIONALE (INTA)  
A SAN FRANCISCO E BAY AREA, DAL 30 OTTOBRE AL 1° NOVEMBRE 2023**

*PROGRAMMA DEFINITIVO*

<b>Lunedì 30 ottobre 2023</b>		<b>San Francisco</b>
9:00-11:30	<b>Stabilimento Tesla di Fremont - Riunione e visita della struttura</b>	
13:00-14:00	<b>Incontro con il consulente per gli affari internazionali della vicegovernatrice della California Kounalakis</b>	
14:00-14:45	<b>Briefing del vice capo dell'Ufficio dell'UE di San Francisco</b>	
15:15-17:00	<b>Incontro con i rappresentanti del porto di Oakland, visita degli impianti del porto marittimo e briefing</b>	
17:30-19:00	<b>Incontro con i rappresentanti del sindacato statunitense del settore automobilistico United Auto Workers (UAW) e visita dell'Università della California, laboratori di Berkeley</b>	
<b>Martedì 31 ottobre 2023</b>		<b>San Francisco</b>
8:00-9:00	<b>Colazione di lavoro con i consoli generali degli Stati membri</b>	
10:00-12:00	<b>Incontro presso Apple e visita delle strutture</b>	
15:00-17:00	<b>Incontro presso Nvidia</b>	
<b>Mercoledì 1° novembre</b>		<b>San Francisco</b>
8:30-9:25	<b>Fondazione Mozilla</b>	
9:45-10:30	<b>Incontro con Scott Wiener, senatore della California</b>	
11:30-13:15	<b>Università di Stanford - Pranzo di lavoro e visita del campus</b>	
13:30-14:30	<b>Incontro con German Accelerator</b>	
	<b>Fine della visita della delegazione</b>	



## Delegazione parlamentare per il commercio in visita a San Francisco la prossima settimana

Comunicati stampa



25.10.2023 - 16:45

### Dal 30 ottobre al 1° novembre una delegazione di cinque deputati della commissione per il commercio si recherà a San Francisco e Bay Area.

Il programma prevede la visita di uno stabilimento produttivo automobilistico, del porto di Oakland e un incontro con le autorità locali, oltre che con i rappresentanti dei sindacati a Berkeley. I deputati incontreranno inoltre alcune imprese ad alta tecnologia e del settore dei semiconduttori e parteciperanno a un confronto presso l'Università di Stanford. In programma vi è anche una discussione con una delegazione di membri dell'Assemblea dello Stato della California.

La delegazione sarà guidata dal presidente della commissione per il commercio internazionale (INTA) [Bernd Lange \(S&D, DE\)](#), affiancato da [Elzbieta Katarzyna Łukacijewska \(PPE, PL\)](#), [Inma Rodríguez-Piñero \(S&D, ES\)](#), [Miapetra Kumpula-Natri \(S&D, FI\)](#), vicepresidente della delegazione per le relazioni con gli Stati Uniti e [Marie-Pierre Vedrenne \(Renew, FR\)](#), vicepresidente dell'INTA.

#### Citazione

"L'ulteriore messa a punto della nostra strategia economica sarà il tema principale su cui confrontarci durante la visita in California. Che si tratti di semiconduttori, automobili o infrastrutture critiche, dobbiamo fare in modo che qualsiasi limitazione del commercio aperto sia mirata, limitata ed efficace. Vogliamo sentire direttamente dai lavoratori, dalle imprese e dai politici della California quale approccio adottano nella loro strategia economica e in che modo l'UE, gli Stati Uniti e i paesi terzi dovrebbero cooperare su questo aspetto, che si tratti di controlli sugli investimenti in entrata o in uscita oppure di controlli sulle esportazioni. La visita sarà inoltre fondamentale per uno scambio di opinioni sulla regolamentazione del mondo digitale, in particolare il commercio digitale, e su come il Consiglio per il commercio e la tecnologia debba essere ulteriormente rafforzato a tale scopo", ha dichiarato **Bernd Lange**.

#### Contesto

L'UE e gli Stati Uniti [intrattengono le più ampie](#) relazioni bilaterali in materia di commercio e investimenti a livello mondiale. Negli ultimi anni alcuni motivi di attrito hanno influenzato le relazioni commerciali, tra cui di recente la [legge statunitense sulla riduzione dell'inflazione](#) e, in precedenza, le misure statunitensi in materia di acciaio e alluminio. Nel 2021 è stato istituito il [Consiglio UE-USA per il commercio e la tecnologia](#) allo scopo di coordinare le principali questioni commerciali, economiche e tecnologiche a livello mondiale, oltre che per approfondire le relazioni commerciali ed economiche transatlantiche. Durante il vertice UE-USA del 20 ottobre a Washington, entrambe le parti hanno convenuto di proseguire i colloqui, ma finora non è stato raggiunto alcun accordo sull'acciaio e l'alluminio, né è stato compiuto alcun passo avanti nell'accordo sui minerali critici.

## Ulteriori informazioni:

---

- [Risoluzione del Parlamento europeo sull'avvio di negoziati per un accordo con gli Stati Uniti d'America sul rafforzamento delle catene di approvvigionamento internazionali di minerali critici \(18.10.2023\)](#)
- [Il presidente della commissione per il commercio: dal summit EU-USA il Parlamento si aspetta risultati compatibili con l'OMC](#)
- [Risoluzione del Parlamento sul futuro delle relazioni UE-USA \(26.7.2021\)](#)
- [Think Tank del Parlamento europeo: Relazioni transatlantiche:USA e Canada](#)
- [Pacchetto multimediale sulle relazioni commerciali UE-USA](#)
- [Commissione per il commercio internazionale](#)

Rif.: 20231024IPR08208

## **Il presidente della commissione per il commercio: dal vertice UE-USA il Parlamento si aspetta risultati compatibili con l'OMC**

Comunicati stampa



18.10.2023 - 17:21

### **Il presidente della commissione per il commercio Bernd Lange (S&D, Germania) ha rilasciato oggi la seguente dichiarazione in vista del vertice UE-USA di venerdì a Washington DC.**

"In questo clima geopolitico turbolento dobbiamo cogliere quella che potrebbe essere l'ultima occasione, durante l'attuale mandato della Commissione e dell'amministrazione statunitense, di fornire delle soluzioni agli ostacoli che ancora sussistono negli scambi commerciali. Tuttavia, dovremmo farlo rispettando i nostri valori, le nostre norme e il nostro impegno a favore del sistema del commercio internazionale. Un **accordo sui minerali critici con gli Stati Uniti** garantirebbe condizioni di parità e offrirebbe alle imprese con sede nell'UE la possibilità di partecipare alle catene di approvvigionamento statunitensi per la produzione di batterie per i veicoli elettrici, compensando così alcuni dei danni causati dalla legge statunitense sulla riduzione dell'inflazione. Tale accordo potrebbe servire anche ad unire le forze per migliorare la tutela dei diritti dei lavoratori nelle nostre catene di approvvigionamento di minerali critici. Tuttavia, ciò deve avvenire nel pieno rispetto delle norme e dei meccanismi multilaterali messi a punto in particolare da parte dell'Organizzazione internazionale del lavoro, oltre che dei nostri rispettivi approcci normativi, e non può prescindere dalla collaborazione con i nostri partner commerciali.

Un secondo risultato conseguibile potrebbe essere un quadro di riferimento per un futuro **accordo globale in materia di acciaio e alluminio sostenibili**. Si tratterebbe di un passo intermedio verso una soluzione che elimini definitivamente le tariffe illegali di Trump della sezione 232 e le corrispondenti contromisure dell'UE, portando così sollievo e certezza del diritto in molti settori che sono stati particolarmente in sofferenza negli ultimi anni, su entrambe le sponde dell'Atlantico. Tuttavia, un accordo non dovrebbe essere raggiunto ad ogni costo: in primo luogo, qualsiasi accordo dovrebbe essere pienamente compatibile con le norme dell'OMC. Ciò significa che, se utilizziamo i nostri strumenti di difesa commerciale già esistenti per contrastare l'eccesso di capacità non di mercato, questi dovrebbero continuare a basarsi su indagini oggettive e non su considerazioni politiche. L'UE non dovrebbe in alcun modo concordare un quadro che comprometta l'OMC, indebolisca il sistema commerciale multilaterale e porti ulteriore protezionismo e globalizzazione frammentata. Un accordo dovrebbe inoltre tutelare e sostenere la legislazione vigente dell'Unione e includere il meccanismo di adeguamento del carbonio alle frontiere.

Laddove venissero conclusi, entrambi gli accordi dovranno essere accordi che riguardano la sola UE e richiederebbero l'approvazione del Parlamento europeo prima di trovare applicazione. La compatibilità con l'OMC, la salvaguardia della nostra indipendenza normativa e il contributo a un commercio più sostenibile saranno considerazioni fondamentali per il Parlamento europeo nel valutare entrambi gli accordi. Siamo pronti ad agire

rapidamente sulla base dei risultati del vertice."

### **Contesto**

Il presidente del Consiglio europeo Charles Michel e la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen, in rappresentanza dell'UE, incontreranno il presidente degli Stati Uniti Joe Biden a Washington DC in occasione del 27° vertice UE-USA del 20 ottobre. L'ultimo vertice UE-USA si è svolto a Bruxelles il 15 giugno 2021. In una risoluzione approvata in settembre, il Parlamento ha invitato la Commissione a comunicare al governo degli Stati Uniti che un accordo sui minerali critici dovrebbe essere considerato solo uno dei primi passi per rispondere a tutte le preoccupazioni dell'UE in merito agli irrisolti attriti commerciali nelle relazioni UE-USA.

*Ulteriori informazioni:*

Ufficio di [Bernd Lange](#) (S&D, Germania), presidente della [commissione per il commercio internazionale](#), email: [bernd.lange@europarl.europa.eu](mailto:bernd.lange@europarl.europa.eu) Tel.: +32 228 45 555