

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2004



2009

Комисия по промишленост, изследвания и енергетика

2006/2227(INI)

28.2.2007

СТАНОВИЩЕ

на комисията по промишленост, изследвания и енергетика

на вниманието на комисия по транспорт и туризъм

по „Нека Европа продължи да се движи - устойчива мобилност за нашия континент“
(2006/2227(INI))

Докладчик по становище: Satu Hassi

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по промишленост, изследвания и енергетика призовава комисията по транспорт и туризъм, в качеството ѝ на компетентна комисия, да включи следните предложения в своето предложение за резолюция:

1. Приветства съобщението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета, озаглавено „Нека Европа продължава да се движи - устойчива мобилност за нашия континент“, което представлява преглед на Бялата книга за транспорта на Комисията, и целта транспортната политика да стане икономически, екологично и социално по-устойчива;
2. Подчертава значението на европейската транспортна политика както за Лисабонската стратегия, така и за преразгледаната стратегия за устойчиво развитие, и приветства направеното наскоро предложение от Съвета на транспортните министри по настояване на немското председателство за засилване на ролята на транспортната политика при приемане на заключенията от предстоящата среща на Европейския съвет през пролетта;
3. Отново изказва необходимостта от значително намаляване на емисиите от CO₂, както от отделните превозни средства, така и от транспортния сектор като цяло,
4. Препоръчва разширяване на „подхода на избягване“, предприет в сектора на товарния транспорт, в посока към пътническият транспорт;
5. Настоятелно приканва Комисията ясно да определи термина „взаимна обусловеност“ и да увеличи усилията си за постигане на модална промяна към по-безопасни и щадящи околната среда начини на предвижване като железопътния и водния транспорт;
6. Настоятелно призовава Комисията да представи предложения за ефективно законодателство относно каботаж, насочено към отваряне на транспортните пазари, с цел да се подобри транспортната ефективност, която от своя страна ще намали емисиите и натовареността на движението;
7. Призовава Комисията да даде предимство на по-малък брой проекти по трансевропейските транспортни мрежи (TEN-T), ориентирани към устойчивост в дългосрочен план, разширяване на ЕС и трансгранична оперативна съвместимост;
8. Призовава Комисията при прилагането на Седмата рамкова програма да даде предимство на проектите и програмите за интелигентните транспортни системи и логистика, включително за пътна безопасност, градски транспорт и алтернативни горива, като подтиква държавите-членки и другите заинтересовани страни да обърнат специално внимание на тези сфери;
9. Подчертава, че инвестициите в инфраструктурата и оптимизирането на съществуващите ресурси на транспортния сектор на държавите-членки следва да се признаят за приоритетни цели на транспортната политика на ЕС;

10. Подчертава необходимостта всички външни разходи постепенно да бъдат включени в цената на транспорта, да се въведе принципът „замърсителят плаща“ и да се насърчи честната конкуренция, особено в сферата на автомобилния и въздушния транспорт; в тази връзка приканва Комисията до края на 2007 г. да създаде методология за включването на външните разходи и впоследствие да предложи нова директива за „Евровинетка 3“, с която да се определят минималните такси за цялостната пътна мрежа;
11. Настоятелно призовава Комисията и държавите-членки внимателно да обмислят бъдещите стъпки за определяне на такси за пътното движение въз основа на емисиите от CO₂; подчертава, че приходите от пътни такси следва да се реинвестират в изграждането на модерна инфраструктура и че всички икономически последици от включването на външните разходи в цената на транспорта следва да бъдат разгледани задълбочено;
12. Приканва Комисията да вземе по-нататъшни мерки в полза на устойчивия транспорт в планинските и гъсто населените райони, след подписването от Съвета по транспорт на транспортния протокол към Алпийската конвенция на 11 декември 2006 г.;
13. Отбелязва, че емисиите на CO₂ нарастват по-бързо в транспортния сектор отколкото във всеки друг сектор и неутрализират намаляването на емисиите в другите сектори; като има предвид това, счита, че е от жизненоважно значение да се установят задължителни ограничения на емисиите на CO₂ за новите превозни средства и строги цели за емисиите на CO₂ за целия автопарк, по възможност под формата на отделна схема за търговия с индивидуални емисии (PETS) за пътния транспорт;
14. Отбелязва ролята на биогоривата за намаляването на емисиите на CO₂ от транспортния сектор; призовава Комисията да осигури стандарти за качество и оперативна съвместимост за биогоривата в рамките на ЕС ;
15. Призовава за въвеждане на етикети върху транспортните средства, обозначаващи емисиите на CO₂ за изминат километър за всички видове транспорт;
16. Подчертава, че Европейската модулна система не само намалява емисиите, но също така подобрява ефективността на логистичните операции благодарение на намалената натовареност на движението, и на пътната безопасност благодарение на по-малкия брой превозни средства по пътищата;
17. Призовава държавите-членки да насърчават устойчивите алтернативи за задоволяване на нуждите от транспорт на къси разстояния и градски транспорт като ходене, колхозене, обществен транспорт и ползване на служебни и общи автомобили, и да предприемат мерки за определяне на цена за емисиите от CO₂;
18. Настоятелно призовава Комисията да продължи усилията си за намаляване на въздействието на въздухоплаването върху климата, включително въвеждане на данъчно облагане на керосина и ДДС върху самолетните билети в ЕС; отново заявява, че всяка схема за търговия с емисии, свързана с въздухоплаването, трябва

да обърне внимание на въздействието на въздухоплаването върху климата и да предотврати потенциални неочаквани приходи в резултат от търгове;

19. Призовава Комисията да включи енергоспестяването (чрез управление на скоростта) и защитата на климата (чрез интензивно сътрудничество с метеорологичните служби) в мрежата за управление на въздушния трафик, и по-специално в проекта за Европейска система за управление на въздушния трафик (SESAR);
20. Настоятелно призовава Комисията и държавите-членки да предприемат допълнителни мерки за подобряване на правната рамка с цел да се насърчи по-доброто осъществяване на (трансгранични) стокови и пътнически железопътни услуги в Европа и транспортни услуги по морски и вътрешни водни пътища, за да се улесни взаимната обусловеност.

PROCEDURE

| | |
|---|--|
| Title | Keep Europe moving – Sustainable mobility for our continent |
| Procedure number | 2006/2227(INI) |
| Committee responsible | TRAN |
| Opinion by Date announced in plenary | ITRE 28.9.2006 |
| Enhanced cooperation – date announced in plenary | |
| Drafts(wo)man Date appointed | Satu Hassi 4.10.2006 |
| Previous drafts(wo)man | |
| Discussed in committee | 22.1.2007 27.2.2007 |
| Date adopted | 27.2.2007 |
| Result of final vote | +: 21 -: 1 0: 14 |
| Members present for the final vote | Jan Březina, Pilar del Castillo Vera, Jorgo Chatzimarkakis, Den Dover, Lena Ek, Adam Gierek, Norbert Glante, András Gyürk, Fiona Hall, David Hammerstein Mintz, Erna Hennicot-Schoepges, Ján Hudacký, Werner Langen, Eugenijus Maldeikis, Eluned Morgan, Reino Paasilinna, Atanas Papanizov, Vladimír Remek, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Paul Rübig, Andres Tarand, Britta Thomsen, Patrizia Toia, Claude Turmes, Nikolaos Vakalis, Alejo Vidal-Quadras |
| Substitute(s) present for the final vote | Alexander Alvaro, Etelka Barsi-Pataky, Danutė Budreikaitė, Philip Dimitrov Dimitrov, Robert Goebbels, Satu Hassi, Gunnar Hökmark, Lambert van Nistelrooij, Esko Seppänen |
| Substitute(s) under Rule 178(2) present for the final vote | |
| Comments (available in one language only) | |