

# EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

---

*Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon*

**2006/2227(INI)**

28.2.2007

## **ARVAMUS**

Esitaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

„Liikumisvõimeline Euroopa – jätkusuutlik liikuvus meie mandril”  
(2006/2227(INI))

Arvamuse koostaja: Satu Hassi

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. tervitab komisjoni teatist Euroopa Parlamendile ja nõukogule „Liikumisvõimeline Euroopa – jätkusuutlik liikuvus meie mandril”, mis on komisjoni 2001. aasta transpordipoliitika valge raamatu kokkuvõtte, ning eesmärki muuta transpordipoliitika majanduslikult, keskkonnaalasel ja sotsiaalselt jätkusuutlikumaks;
2. rõhutab Euroopa transpordipoliitika tähtsust nii uuendatud Lissaboni strateegia kui ka läbivaadatud jätkusuutliku arengu strateegia jaoks ning tervitab hiljaaegu eesistujamaa Saksamaa algatusel esitatud transpordiministrite nõukogu ettepanekut transpordipoliitika rolli suurendamiseks kevadel toimuva Euroopa Ülemkogu järelduste vastuvõtmisel;
3. kordab seisukohta, et tuleb oluliselt vähendada süsinikdioksiidi heitkoguseid nii iga sõiduki kui ka kogu transpordisektori kohta;
4. soovib laiendada kaubaveosektoris kohaldatavat „ärahooldmisele suunatud lähenemist” ka reisijatevedudele;
5. nõuab tungivalt, et komisjon määratleks selgelt mõiste „intermodaalsus” ning tõhustaks pingutusi, et saavutada üleminek ohutumatele, säästlikumatele ja keskkonnasõbralikumatele transpordiliikidele, nagu raudteetransport ja vee kaudu liikuv transport;
6. nõuab tungivalt, et komisjon esitaks tõhusate kabotaažvedusid reguleerivate õigusaktide ettepanekuid, mille eesmärk on transporditurgude avamine, et tõsta transpordi tõhusust, mis omakorda vähendab heitkoguseid ja liiklusummikuid;
7. kutsub komisjoni üles pidama esmatähtsaks väikest arvu TEN-T projekte, mis on suunatud pikaajalise jätkusuutlikkusele, ELi laienemisele ning piiriülesele koostalitusele;
8. kutsub komisjoni üles pidama seitsmenda raamprogrammi täitmisel esmatähtsaks projekte ja programme, mis on seotud intelligentsete transpordisüsteemide ja logistikaga, sealhulgas liiklusohutuse, linnatranspordi ja alternatiivkütustega, ning tungivalt nõudma, et ka liikmesriigid ja teised sidusrühmad keskenduksid neile valdkondadele;
9. rõhutab, et ELi transpordipoliitikas tuleks pidada esmatähtsaks investeringuid infrastruktuuri ning transpordisektori ressursside optimaalset kasutamist liikmesriikides;
10. rõhutab vajadust muuta väliskulud järk-järgult transpordihinna osaks, juurutada põhimõtte “saastaja maksab” ja edendada ausat konkurentsi, seda eelkõige maantee- ja õhustranspordi puhul; sellega seoses palub komisjonil töötada 2007. aasta lõpuks välja väliskulude arvessevõtmise meetodika ning esitada seejärel uus „Eurovignette 3” direktiiv, millega kehtestatakse minimaalsed tariifid kogu ELi teedevõrgu kasutamiseks;
11. nõuab tungivalt, et komisjon ja liikmesriigid kaaluksid hoolikalt edasisi samme maanteetranspordi maksustamiseks süsihappegaasi heitkoguste põhjal; rõhutab, et

teemaksudest saadav tulu tuleks suunata tagasi kaasaegsesse infrastruktuuri tehtavate investeeringutena ja et väliskulude transpordihindades kajastamise kõiki majanduslikke mõjusid tuleks põhjalikult hinnata;

12. palub, et komisjon võtaks jätkusuutliku transpordi edendamiseks mägipiirkondades ja tiheasustusega aladel täiendavaid meetmeid, arvestades Alpi konventsiooni liiklusega seotud protokollil allkirjastamist transpordinõukogu poolt 11. detsembril 2006. aastal;
13. märgib, et süsinikdioksiidi heitkogused kasvavad transpordisektoris kiiremini kui üheski teises sektoris ning see töötab vastu heitmete vähendamisele teistes sektorites; sellega seoses peab ülioluliseks süsinikdioksiidi heitmete kohustuslike piirväärtuste kehtestamist uutele autodele ning rangeid eesmärgi seoses süsinikdioksiidi heitmetega kõikidele autodele, võimalusel eraldiseisva süsinikdioksiidi heitkogustega kauplemise süsteemina maanteetranspordi jaoks;
14. märgib biokütuste võimalikku rolli transpordisektori süsinikdioksiidi heitkoguste vähendamisel; kutsub komisjoni üles tagama kogu ELi hõlmavad biokütuste kvaliteedi ja koostalitlusvõime normatiivid; kutsub liikmesriike üles leppima kokku, et 2020. aastaks peab jätkusuutlike biokütuste osakaal kõigist kütustest olema vähemalt 10%, eesmärgiga saavutada tegelikkuses vähemalt kaks korda parem tulemus;
15. nõuab, et kõigil transpordiliikidel võetaks kasutusele "transpordimärgised", millel märgitakse ära süsinikdioksiidi heitkogused ühe kilomeetri kohta;
16. rõhutab, et lisaks heitkoguste vähendamisele suurendaks Euroopa moodulsüsteem ka logistikaoperatsioonide tõhusust, kuna teedel liikuvate sõidukite arvu vähenedes vähenevad liiklusummikud ja paraneb liiklusohutus;
17. kutsub liikmesriike üles edendama lähitranspordi ja linnatranspordi vajaduste rahuldamiseks jätkusuutlikke alternatiivlahendusi, nagu jalakäimine, jalgrattasõit, ühistransport ja autode ühiskasutus, ning võtma meetmeid hinna kehtestamiseks süsinikdioksiidi heitkogustele;
18. nõuab tungivalt, et komisjon jätkaks pingutusi, et vähendada lennunduse mõju kliimale, sealhulgas kehtestades ELi lennupiletitele petrooleumimaksu ja käibemaksu; kordab seisukohta, et iga lennundusega seotud heitkogustega kauplemise süsteem peab tegelema lennunduse üldise mõjuga kliimale ning hoidma ära kauplemise teel saadava potentsiaalselt ootamatult suure kasumi;
19. palub komisjoni integreerida lennuliikluse korraldamisse ja eelkõige projekti SESAR energiasääst (kiiruse haldamise kaudu) ja kliima kaitse (meteoroloogiateenistustega tehtava aktiivse koostöö kaudu).
20. nõuab tungivalt komisjonilt ja liikmesriikidelt täiendavate meetmete võtmist ning õigusliku raamistiku täiustamist, et anda impulss raudteel toimuva (piiriülese) kauba- ja reisijateveo ning mere- ja siseveetranspordi teenuste parandamiseks, et edendada koosmodaalsust.

## MENETLUS

<b>Pealkiri</b>	Liikumisvõimeline Euroopa – jätkusuutlik liikuvus meie mandril	
<b>Menetluse number</b>	2006/2227(INI)	
<b>Vastutav komisjon</b>	TRAN	
<b>Arvamuse esitaja(d)</b> istungil teada andmise kuupäev	ITRE 28.9.2006	
<b>Tõhustatud koostöö – istungil teada andmise kuupäev</b>		
<b>Arvamuse koostaja</b> nimetamise kuupäev	Satu Hassi 4.10.2006	
<b>Endine arvamuse koostaja</b>		
<b>Arutamine parlamendikomisjonis</b>	22.1.2007	27.2.2007
<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	27.2.2007	
<b>Lõpphääletuse tulemused</b>	+: 21	-: 1
	0: 14	
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Jan Březina, Pilar del Castillo Vera, Jorgo Chatzimarkakis, Den Dover, Lena Ek, Adam Gierek, Norbert Glante, András Gyürk, Fiona Hall, David Hammerstein Mintz, Erna Hennicot-Schoepges, Ján Hudacký, Werner Langen, Eugenijus Maldeikis, Eluned Morgan, Reino Paasilinna, Atanas Papanicolas, Vladimir Remek, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Paul Rübig, Andres Tarand, Britta Thomsen, Patrizia Toia, Claude Turmes, Nikolaos Vakalis, Alejo Vidal-Quadras	
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Alexander Alvaro, Etelka Barsi-Pataky, Danutė Budreikaitė, Philip Dimitrov Dimitrov, Robert Goebbels, Satu Hassi, Gunnar Hökmark, Lambert van Nistelrooij, Esko Seppänen	
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 178 lg 2)</b>		
<b>Märkused (andmed on kättesaadavad ainult ühes keeles)</b>		