

EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

2007/2279(INI)

27.3.2008

ARVAMUS

Esitaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

Saaja: keskkonna-, rahvatervise- ja toiduohutuse komisjon

Roheline raamat laevade parema lammutamise kohta
(2007/2279(INI))

Arvamuse koostaja: David Hammerstein

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon palub vastutaval keskkonna-, rahvatervise- ja toiduohutuse komisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. tunnistab, et Euroopa Liit on osaliselt vastutav sotsiaalsete ja keskkonnaalaste probleemide eest laevade lammutamise valdkonnas; nõuab seetõttu Euroopa Liidu poolset kohest ja konkreetset tegutsemist koostöös Rahvusvahelise Mereorganisatsiooniga (IMO), et peatada majanduslikest stiimulitest tulenev sotsiaalne ja keskkonnaalne dumping ja saavutada ülemaailmne säästev lahendus;
2. palub komisjonil kaaluda võimalikke meetmeid laevade lammutamise potentsiaalsete finantsmõjude vähendamiseks, kehtestades rangemad tootmisstandardid, näiteks piirangud teatavate ohtlike ainete kasutamisele;
3. rõhutab vajadust tugevdada komisjoni ja liikmesriikide poolt Euroopa ja rahvusvahelisel tasandil tarvitusele võetud meetmeid, mille eesmärk on kindlustada miinimumnõuded, mis tagaksid kõrgetasemelise keskkonna, tervise ja ohutuse kaitsmise ning Baseli keelu muudatuses (artiklid 34 ja 36 Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. juuni 2006. aasta määruses (EÜ) nr 1013/2006 jäätmesaadetiste kohta) toodud põhimõtte järgimise, mis keelab ohtlike jäätmete ekspordi arengumaadesse; selleks palub komisjonil teha ettepanek määruse kohta, mis käsitleks laevade projekteerimist ja ehitamist, nende kasutamist kogu elutsükli vältel ja ettevalmistust ringlussevõtuks, laevade ringlussevõturajatiste haldamist ning sobiva jõustamismehhanismi loomist laevade ringlussevõtuks, hõlmates sertifitseerimist ja aruandekohustust;
4. palub, et komisjon ja liikmesriigid osaleksid aktiivselt läbirääkimistel Rahvusvahelise Mereorganisatsiooniga, tagamaks seda, et tulevases konventsioonis kehtestataks sõltumatu kontroll ja jõustamine samal tasemel, nagu on sätestatud 1992. aasta Baseli konventsioonis (ohtlike jäätmete üle piiri viimise ja kõrvaldamise kontrolli kohta) ning Baseli keelu muudatuses, ning kehtestataks eespool nimetatud miinimumnõuded kõrgeimal tasemel keskkonnakaitse tagamiseks, võttes asjakohaselt arvesse töötajate ning sellega seotud tervise ja ohutuse aspekte;
5. palub komisjonil pidada läbirääkimisi Rahvusvahelise Mereorganisatsiooniga, et ühtlustada laevade ehitamisel ja sisustamisel kasutatavad materjalid ning karmistada sellega seotud keskkonnanõudeid;
6. palub komisjonil ja liikmesriikidel teha IMO läbirääkimiste raames ettepanek jätkusuutliku rahastamismehhanismi loomiseks, mis tagaks keskkonnasõbraliku ja ohutu laevade lammutamise, seda eriti Lõuna-Aasia lammutustehastes;
7. on arvamusel, et kõik liikmesriigi lipu all sõitvad laevad ning kõik laevad, mis külastavad Euroopa Liidu sadamaid, peaksid olema kohustatud omama nimekirju materjalidest ja toodetest, mida nende ehitamisel ja sisustamisel on kasutatud;
8. et vältida ohtlike jäätmete vedamist arengumaadesse, palub komisjonil ergutada piisava laevade lammutamise võimsuse loomist ELis ning avaldada nimekiri sellistest

lammutuskohtadest, mis vastavad keskkonna-, tervise- ja ohutuslastele miinimumnõuetele;

9. nõuab kindlalt, et kõik laevad, mis sõidavad liikmesriigi lipu all ja lahkuvad mõnest Euroopa Liidu sadamast või mis kuuluvad liikmesriigi jurisdiktsiooni all olevale omanikule, peavad enne lõplikku toimetamist OECDsse mittekuuluvatesse riikidesse olema eelnevalt kõigist ohtlikest jäätmetest puhastatud;
10. usub, et liikmesriigid ja komisjon peaksid tegema jõupingutusi, et luua kohustuslik laevade ringlussevõtu fond, mida rahastaksid ühiselt laevatehased ja laevaomanikud (näiteks uutele laevadele kehtestatud maksude, sadamatasude ja IMO registreerimisega seotud aastamaksude näol) ning mis põhineks jagatud vastutusel ja hõlbustaks laevade eelnevat puhastamist ohtlikest jäätmetest ning laevade ringlussevõturajatiste arendamist Euroopa Liidus;
11. nõuab, et igasugune toetus mereveondusele sõltuks sellest, kas kõiki liikmesriigi lipu all sõitvaid ja ELi sadamast väljuvaid laevu või liikmesriigi jurisdiktsiooni all olevatele omanikele kuuluvaid laevu lammutatakse keskkonnasõbralikult või puhastatakse eelnevalt;
12. palub, et liikmesriigid tagaksid kõigi riigi omanduses olevate laevade ringlussevõtu Euroopa Liidu siseselt ning soovib tungivalt liikmesriikidel samamoodi toimida ka sõjalaevade puhul; on siiski arvamisel, et kui ELis tahetakse suurendada keskkonnasõbraliku lammutamise ja eelneva puhastamise teenuse mahtu, tuleks seda teha avalike pakkumiste kaudu ja rangete riigihanke eeskirjade järgi, pidades täpselt kinni määrusest (EÜ) nr 1013/2006;
13. palub liikmesriike soodustada oma lammutusrajatiste elujõulisust, nõudes suuremat läbipaistvust riigile kuuluvate laevade kasutuselt kõrvaldamisel ning kooskõlastades oma tegevust paremini seoses ajakavadega ja lammutamislepingute ühtlustatud kvaliteedistandarditega;
14. märkides 2010. aastal lammutamisele minevate ühekordse põhja ja parrastega tankerite suurt hulka, nõuab tungivalt, et komisjon võtaks nõudluse tippajaga toimetulemiseks tarvitusele asjakohased ja õigeaegsed meetmed;
15. tervitab tulemusi, milleni on juba jõutud teadus- ja arendustegevuse raamprogrammi rahastatava projektiga SHIPDISMANTL, mille abil arendatakse välja ülemaailmse laevalammutustööstuse jaoks tasuta kättesaadavaks tehtavaid toetussüsteeme; on veendunud, et olukorra edasine paranemine on võimalik konkreetselt laevade kasutuselt kõrvaldamise strateegiatele keskenduvate uute projektikonkursside tulemusel;
16. rõhutab suurema edasise ELi ja Aasia vahelise teadusliku koostöö vajadust, et jätkata laevade lammutamise erinevate võimaluste ja nende tagajärgede, sealhulgas keskkonna-, sotsiaalsete, majanduslike ja institutsiooniliste aspektide uurimist terviklikumal viisil; usub, et sellega seoses peaks Euroopa Liit edendama asjakohast tehnosiiret ja parimate tavade jagamist;
17. palub komisjonil täiendavalt uurida ja hoolikalt hinnata, missugust kasu annavad

tõhustatud finantskoostöö valitud Lõuna-Aasia lammutuskohtadega ning neisse tehtavad otseinvesteeringud, ning aidata sellega kujundada välja sertifitseeritud, ELi poolt heaks kiidetud lammutuskohtade võrgustik, mis võib majanduslikust, keskkonnavalasest ja sotsiaalsest aspektist lähtudes luua suuremat investeeringutasuvust.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	27.3.2008
Lõpphääletuse tulemused	+: 26 -: 0 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Jan Březina, Jorgo Chatzimarkakis, Giles Chichester, Dragoş Florin David, Adam Gierek, András Gyürk, Erna Hennicot-Schoepges, Mary Honeyball, Ján Hudacký, Werner Langen, Anne Laperrouze, Eugenijus Maldeikis, Angelika Niebler, Reino Paasilinna, Anni Podimata, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Paul Rübig, Patrizia Toia, Catherine Trautmann, Claude Turmes, Alejo Vidal-Quadras
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Danutė Budreikaitė, Eija-Riitta Korhola, Esko Seppänen, Vladimir Urutchev