

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

2007/2279(INI)

27.3.2008

YTTRANDE

från utskottet för industrifrågor, forskning och energi

till utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över grönboken om bättre nedmontering av fartyg
(2007/2279(INI))

Föredragande: David Hammerstein

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi uppmanar utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvarigt utskott införliva följande förslag i sitt förslag till resolution:

1. Europaparlamentet inser att Europeiska unionen delvis är ansvarig för de nuvarande sociala och miljömässiga problemen i samband med nedmonteringen av fartyg. Parlamentet vill därför se omedelbara och konkreta åtgärder från unionens sida i samarbete med IMO (International Maritime Organisation), för att stoppa den sociala och miljömässiga dumpning som uppstår till följd av ekonomiska stimulansåtgärder och nå en globalt hållbar lösning.
2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att överväga eventuella åtgärder för att minska de potentiella finansiella konsekvenserna av nedmonteringen av fartyg genom att införa striktare produktionsnormer, till exempel begränsningar för användning av vissa farliga ämnen.
3. Europaparlamentet understryker behovet av att förstärka de åtgärder som vidtas av kommissionen och medlemsstaterna på europeisk och internationell nivå och som inriktas på att säkra de minimistandarder som garanterar högsta möjliga miljö-, hälso- och säkerhetsskyddet och hög efterlevnad av principen i artiklarna 34 och 36 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall¹ (ändringen av Baselkonventionen), som innebar ett absolut förbud mot export av farligt avfall från OECD-länder till länder utanför OECD. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att föreslå en förordning om fartygs formgivning och konstruktion, deras drift under livscykeln och deras förberedelse för återvinning, drift av återvinningsanläggningar och inrättandet av en lämplig övervakningsmekanism för fartygsåtervinning, som omfattar krav på certifiering och rapportering.
4. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att aktivt delta i förhandlingarna inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) för att garantera antagandet, genom den kommande konventionen, av likvärdig kontroll och likvärdigt genomförande som Baselkonventionen från 1992 om kontroll av gränsöverskridande transporter och slutligt omhändertagande av farligt avfall, och som Baselförbudet samt införandet, med hänsyn till arbetsvillkor och tillhörande hälso- och säkerhetsfrågor, av ovan nämnda minimiregler som garanterar bästa tänkbara miljöskyddsnivå.
5. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att förhandla inom ramen för IMO för att standardisera de material som används när fartyg byggs och utrustas och att strama upp miljökraven i detta sammanhang.
6. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att inom ramen för IMO-förhandlingarna föreslå att en hållbar finansieringsmekanism inrättas som garanterar ren och säker nedmontering av fartyg, framför allt vid skrotningsanläggningar i Sydostasien.

¹ EUT L 190, 12,7,2006, s. 1.

7. Europaparlamentet anser att alla fartyg som för en medlemsstats flagg och alla fartyg som anlägger vid en hamn i unionen ska vara skyldiga att medföra listor över material och produkter som användes när fartygen byggdes och utrustades.
8. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att uppmuntra att tillräcklig kapacitet byggs upp inom unionen för nedmontering av fartyg och att en lista över de nedmonteringsanläggningar som uppfyller minimistandarderna inom miljöskydd, hälsa och säkerhet offentliggörs för att förhindra överföring av farligt avfall till utvecklingsländerna.
9. Europaparlamentet vidhåller att alla fartyg som för flagg från en medlemsstat och lämnar en hamn i unionen, eller vars ägare lyder under en medlemsstats jurisdiktion, måste förrengöras från farligt avfall innan slutlig leverans kan ske till ett land utanför OECD.
10. Europaparlamentet anser att medlemsstaterna och kommissionen måste göra insatser för att upprätta en obligatorisk fond för återvinning av fartyg som finansieras gemensamt av varv och fartygsägare (till exempel genom skatter som tas ut på nya fartyg, hamnavgifter och årliga skatter som knyts till IMO-registreringen) och med delat ansvar, vilken ska underlätta förrengöringen av fartyg från farliga material och utvecklingen av dockor för återvinning av fartyg i EU.
11. Europaparlamentet efterlyser att alla stöd till fartygsindustrin endast ges på villkor att man använder ”grön” fartygsskrotning eller förrengöring av alla fartyg som för flagg från en medlemsstat och lämnar en hamn i unionen, eller vars ägare lyder under en medlemsstats jurisdiktion.
12. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att se till att statliga fartyg återvinns i unionen och uppmuntrar dem att göra samma sak med krigsfartyg. Parlamentet anser emellertid att om utbudet av ”gröna” nedmonterings- och förrengöringstjänster ska öka i unionen bör det ske genom offentlig upphandling med strikta offentliga upphandlingsregler som fullt ut följer förordning (EG) nr 1013/2006.
13. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att främja lönsamheten vid sina nedmonteringsanläggningar genom att insistera på ökad öppenhet vid beställning av statliga fartyg och genom att förbättra samordningen av åtgärder vad gäller tidsplaner och harmoniserade kvalitetsstandarder för nedmonteringsavtal.
14. Europaparlamentet uppmärksammar det stora antal tankfartyg med enkelskrov som kommer att vara färdiga för nedmontering under 2010. Parlamentet uppmanar kraftfullt kommissionen att vidta lämpliga åtgärder i tid för att klara av en sådan situation.
15. Europaparlamentet välkomnar de resultat som redan uppnåtts genom projektet SHIPDISMANTL som finansieras av ramprogrammet för forskning och utveckling, enligt vilket stödsystem utvecklas som kostnadsfritt kommer att ställas till förfogande för nedmonteringsföretag runt om i världen. Parlamentet är övertygat om att ytterligare förbättringar kommer att kunna göras till följd av nya ansökningsomgångar som särskilt inriktas på strategier för uttjänta fartyg.
16. Europaparlamentet framhåller behovet av ett ökat vetenskapligt samarbete mellan unionen

och Asien för att ytterligare och på ett mer integrerat sätt analysera andra alternativ till nedmontering av fartyg och deras konsekvenser, inklusive de miljömässiga, sociala, ekonomiska och institutionella aspekterna. Parlamentet anser att unionen i detta sammanhang bör främja överföring av relevant teknik och bästa praxis.

17. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att ytterligare undersöka och noggrant utvärdera fördelarna med ett förstärkt ekonomiskt samarbete med utvalda nedmonteringsanläggningar i Sydasien och direkta investeringar i dessa, för att därigenom bidra till utformningen av ett nätverk av certifierade, EU-godkända nedmonteringsanläggningar som kan ge bättre ekonomisk, miljömässig och social avkastning på investeringarna.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	27.3.2008
Slutomröstning: resultat	+: 26 -: 0 0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Jan Březina, Jorgo Chatzimarkakis, Giles Chichester, Dragoş Florin David, Adam Gierek, András Gyürk, Erna Hennicot-Schoepges, Mary Honeyball, Ján Hudacký, Werner Langen, Anne Laperrouze, Eugenijus Maldeikis, Angelika Niebler, Reino Paasilinna, Anni Podimata, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Paul Rübig, Patrizia Toia, Catherine Trautmann, Claude Turmes, Alejo Vidal-Quadras
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Danutė Budreikaitė, Eija-Riitta Korhola, Esko Seppänen, Vladimir Urutchev