

EVROPSKÝ PARLAMENT

2004



2009

Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku

2008/2134(INI)

5. 11. 2008

STANOVISKO

Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku

pro Výbor pro dopravu a cestovní ruch

k programu pro udržitelnou budoucnost všeobecného letectví a letecké dopravy
pro vlastní potřebu
(2008/2134(INI))

Navrhovatel: Daniel Caspary

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku vyzývá Výbor pro dopravu a cestovní ruch jako příslušný výbor, aby do svého návrhu usnesení začlenil tyto návrhy:

1. uznává, že je třeba individuální přístup k všeobecnému letectví a letecké dopravě pro vlastní potřebu z důvodu jejich odlišného charakteru v porovnání s komerčním leteckým průmyslem; vítá sdělení Komise, které poskytuje systematický přehled o tomto odvětví;
2. zdůrazňuje význam přiměřeného regulačního přístupu, který zohledňuje potřeby malých a středních podniků činných v tomto odvětví;
3. naléhavě vyzývá Komisi, aby vyjasnila definice strukturálních složek všeobecného letectví a letecké dopravy pro vlastní potřebu a aby harmonizovala výklad právně závazných definic obsažených v mezinárodních a vnitrostátních právních předpisech a v předpisech Společenství;
4. zdůrazňuje, že v rámci sedmého rámcového programu je nutné provádět intenzivnější výzkum nových typů letadel, která jsou energeticky účinnější a šetrnější k životnímu prostředí; zdůrazňuje dále potřebu výzkumu technologií, jež umožňují snížení hluku, jakož i výzkumu v oblasti řízení letového provozu;
5. poznamenává, že menší letadla nejsou zahrnuta do budoucího systému obchodování s emisemi (ETS), ale že v rámci odvětví se právě vyvíjí mechanismus dobrovolné kompenzace emisí CO₂; lituje, že návrh ETS znevýhodňuje leteckou dopravu pro vlastní potřebu tím, že bezplatně přiděluje povolenky na emise komerčním dopravcům, a tak prakticky nutí provozovatele letecké dopravy pro vlastní potřebu, aby si zakoupili téměř 100 % povolenek, které potřebují v rámci systému na trhu;
6. naléhavě žádá Komisi, aby zajistila soulad budoucích právních předpisů s pravidly hlavních obchodních partnerů EU; kromě toho žádá Komisi, aby vynaložila velké úsilí na zlepšení přístupu na trhy třetích zemí, což pomůže podnikům EU zvýšit jejich podíl na celosvětovém trhu a bude tak stimulovat průmyslovou výrobu EU;
7. zdůrazňuje význam spravedlivého přístupu provozovatelů letecké dopravy pro vlastní potřebu k letištní infrastruktuře a vzdušnému prostoru; připomíná, že je naléhavě nutné zřídit jednotné evropské nebe, aby provozovatelům i cestujícím přinášelo prospěch v oblasti životního prostředí i efektivnosti;
8. poukazuje na stále větší omezení kapacity velkých letišť pro uživatele vzdušného prostoru v tomto odvětví, a vyzývá proto naléhavě Komisi a členské státy, aby našly vhodné prostředky vedoucí k optimalizaci a zvýšení kapacity regionálních a místních letišť.

VÝSLEDEK ZÁVĚREČNÉHO HLASOVÁNÍ VE VÝBORU

Datum přijetí	4.11.2008
Výsledek závěrečného hlasování	+ : 41 - : 2 0 : 1
Členové přítomní při závěrečném hlasování	Jerzy Buzek, Jorgo Chatzimarkakis, Giles Chichester, Pilar del Castillo Vera, Den Dover, Lena Ek, Nicole Fontaine, Adam Gierek, David Hammerstein, Rebecca Harms, Mary Honeyball, Romana Jordan Cizelj, Pia Elda Locatelli, Eugenijus Maldeikis, Eluned Morgan, Reino Paasilinna, Atanas Paparizov, Aldo Patriciello, Francisca Pleguezuelos Aguilar, Anni Podimata, Miloslav Ransdorf, Vladimír Remek, Herbert Reul, Amalia Sartori, Andres Tarand, Patrizia Toia, Nikolaos Vakalis, Adina-Ioana Vălean, Dominique Vlasto
Náhradník(ci) přítomný(i) při závěrečném hlasování	Pilar Ayuso, Etelka Barsi-Pataky, Ivo Belet, Daniel Caspary, Zdzisław Kazimierz Chmielewski, Juan Fraile Cantón, Neena Gill, Robert Goebbels, Cristina Gutiérrez-Cortines, Gunnar Hökmark, Pierre Pribetich, Esko Seppänen, Silvia-Adriana Țicău, Vladimir Urutchev, Lambert van Nistelrooij