



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

Комисия по промишленост, изследвания и енергетика

2009/2096(INI)

24.2.2010

СТАНОВИЩЕ

на комисията по промишленост, изследвания и енергетика

на вниманието на комисията по транспорт и туризъм

относно устойчиво бъдеще за транспорта
(2009/2096(INI))

Докладчик по становище: Antonio Cancian

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по промишленост, изследвания и енергетика приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. подчертава, че секторът на мобилността е от изключителна важност за Европа; на първо място, ефикасният и устойчив транспорт подобрява показателите на икономиката и дава възможност на хората да участват в социалния живот и, на второ място, секторът на мобилността е основен сектор на европейската промишленост, като осигурява много работни места;
2. отбелязва, че през последните години енергийната ефективност на различните видове транспорт се е подобрила, в резултат на което се наблюдава значително намаляване на емисиите на CO₂/км; при все това счита, че така постигнатите подобрения по отношение на вредните емисии се обезсмислиха от постоянното увеличаване на търсенето в транспортния сектор, най-вече в пътният транспорт; напомня, че 40% от емисиите на CO₂ се дължат на задръстванията в градските зони, както и че 70% от другите замърсяващи емисии произлизат от автомобилите, което ги прави втория по значимост източник на емисии на NO_x и PM₁₀, които са особено вредни за човешкото здраве; посочва необходимостта от прилагане на най-модерните технологии за намаляване на емисиите не само по отношение на новопроизведените автомобили, а спрямо всички автомобили, които в момента се движат по пътищата; настоява, че всяко ново решение за намаляване на емисиите на CO₂ в пътният транспорт следва да се разглежда без никакви предварителни условия;
3. подчертава, че транспортната система трябва да предоставя на клиентите най-добрия възможен избор от варианти за мобилност, като съчетава устойчиви решения и ефикасни услуги; отбелязва, че по-доброто интегриране на различните видове транспорт ще подобри общата ефективност на транспортната система;
4. счита, че разработването на морски коридори и на морския и железопътния транспорт като по-евтини и по-екологични видове транспорт е приоритет;
5. счита, че единствено разработването на една оперативно съвместима и съмодална европейска транспортна система би позволило увеличаване на енергийната ефективност; подчертава неотложността на бързото повишаване на оперативната съвместимост и значението за тази цел на интернализирването на външните разходи като възможно допълнително решение за възстановяване на баланса при употребата на различните видове транспорт и на насърчаването, когато това е възможно, на употребата на най-слабо замърсяващите видове транспорт и на алтернативни източници на енергия, като се започне от всички видове газообразни и течни горива като втечен нефтен газ (LPG), втечен природен газ (LNG) и сгъстен природен газ (CNG) и се стигне до електричеството, като по този начин се намаляват енергийните потребности на европейската транспортна система, както и емисиите на CO₂, NO_x и PM₁₀; подкрепя по-специално електрическата мобилност с оглед повишаване на използването на технологии с ниски емисии на CO₂ и

постигане на цялостна ефективност в транспортната система;

6. признава важността на публичния сектор за подобряването на обществения достъп до най-слабо замърсяващите обществени транспортни услуги, за развитието на основни сектори на икономиката, по-специално сектора на енергетиката, за промишлеността и туризма, за насърчаването на икономическото, социалното и регионалното сближаване, както и за засилване на ролята на държавата при регулиране на пазара и участие и намеса в пазара в сътрудничество с организации на потребителите, като държавата поема водеща роля в предлагането на услуги от общ интерес; подчертава, че, в повечето случаи, публично-частните партньорства в този сектор служат само за улесняване на дейността на икономически групи и осигуряват прикритие за приватизационни сделки, които вредят на интересите на обществото и на потребителите на обществени транспортни услуги;
7. счита, че информационните и комуникационни технологии, свързани със спътниковите навигационни системи "Галилео" и EGNOS, ще позволят оптимизирането на транспортните потоци, като по този начин ще намалят задръстванията в градските и междуградските райони и ще помогнат за намаляването на вредните емисии и броя на пътнотранспортните произшествия; изтъква, че тежкотоварните автомобили често пътуват наполовина или съвсем празни, като така безпричинно задръстват пътищата и ги правят по-опасни, а броят на пътнически автомобили, в които има само по един човек, нараства, което води до повече автомобили по пътищата и много по-голямо потребление на гориво; призовава държавите-членки да въведат политики на подкрепа на търсенето в областта на иновациите, произлизащи от частни лица, в сектора на транспорта и логистиката;
8. отбелязва, че необходимите рамкови условия и отворени стандарти трябва да бъдат въведени по отношение на перспективни технологии, без да се дава излишно предимство на определена технология;
9. счита, че за да се подобри сигурността за всички участници в движението, при градоустройството следва да се има предвид една по-устойчива градска и междуградска мобилност;
10. подчертава значението, което имат за логистиката информационните системи и разработването на интермодални интелигентни транспортни средства; приветства различните инициативи, взети на общностно равнище (а именно SESART, ERTMS, SIF и SafeSeaNet); приканва държавите-членки да увеличат инвестициите си в инфраструктурата, така че транспортът да бъде достъпен за всички и по-конкретно за лицата с ограничена мобилност, и в интермодалните интелигентни транспортни системи, да насърчават използването на обществения транспорт и да въведат оперативно съвместимо ценообразуване с предоставяне на билети за комбиниран транспорт, с цел възможно най-доброто оползотворяване на употребата и оперативната съвместимост на различните видове транспорт, да намалят консумацията на енергия и да подобрят безопасността по пътищата и на превозните средства като цяло, посредством въвеждането на съвременни технологии;
11. изтъква значението на електрическата мобилност не само като начин за

подобряване на енергийната ефективност на транспорта като цяло, но също и като средство за включване на получената от възобновяеми източници енергия в електроенергийна система и за увеличаване на нейната ефективност; приканва Комисията и държавите-членки, с подкрепата на местните органи на управление, да се ангажират недвусмислено с проекти, които да демонстрират техническата и енергийна жизнеспособност на електрическата мобилност в градска среда и да служат като основа за определяне на нормативните мерки за насърчаване на необходимата технология;

12. подчертава значимостта на развитието на интернет в тези области с цел повишаване на безопасността на инфраструктурата и превозните средства, по-доброто информиране на потребителите, ускоряване на предоставянето на стоките и ограничаване на свързаните с това бюрократични процедури;
13. приветства напредъка, отбелязан по отношение на пътната безопасност посредством използването на нови технологии, на системите за радионавигация и на все по-строгите нормативни техническо-конструктивни разпоредби, като например за защита на пешеходците; въпреки това отбелязва, че определената в Бялата книга от 2001 г. цел за намаляване, в срок до 2010 г., на половина на броя на жертвите на пътнотранспортни произшествия не е била постигната;
14. призовава Европейската комисия, с цел засилване на устойчивата мобилност с ниски въглеродни емисии, да разработи интегрирана политика, в рамките на която да се съсредоточи разглеждането на иновациите, като например интелигентните транспортни системи (ITS), насърчаването на научните изследвания, правото за защита на конкуренцията, разпоредбите относно вътрешния пазар (напр. относно каботаж), както и политика в областта на логистиката, и която да обединява тези политики ;
15. настоятелно призовава промишлеността и научноизследователските институти да разширят набора от европейски технологии, които са конкурентоспособни на международните пазари, и да продължават да ги разработват с цел подобряване на сигурността и екологосъобразността на всички видове превозни средства - частни, обществени или за търговски цели;
16. призовава производителите на леки автомобили и на тежкотоварни превозни средства да прилагат наличните технологии с цел получаване на основни сведения относно взаимодействието между пътя и превозното средство, и метеорологичните условия, и също така да разширят използването на бордовите системи, така че основните данни (скорост, навигация, време за управление на превозното средство и т.н.) да бъдат изобразявани върху предното стъкло с цел насърчаване на поведение зад волана, което е съобразено с околната среда; призовава държавите-членки да насърчават провеждането на нови образователни и информационни кампании за участниците в движението;
17. насърчава Комисията и държавите-членки да интензифицират научните изследвания в секторите на транспорта чрез увеличаване на разходите за научноизследователска и развойна дейност в областта на новите технологии, безопасността и устойчивата мобилност, да вземат положителни мерки в подкрепа

на по-слабо замърсяващите видове транспорт, да подобрят логистиката и наличната инфраструктура, да завършат в кратки срокове вече финансираните проекти за трансевропейските транспортни мрежи и да планират бъдещите транспортни мрежи по интегриран, последователен начин, в съответствие с Лисабонската програма.

18. изразява съгласие с мнението на Комисията, че реализирането на вътрешния пазар трябва да бъде допълнено от либерализирането на транспортния отрасъл и по-конкретно на железопътния транспорт; счита, че и в транспортния отрасъл трябва да бъдат изпълнявани изискванията за гарантиране на ефективна и свободна конкуренция и прилагани общите разпоредби за осигуряване на достъп до пазара или най-малко за гарантиране на реципрочност; изразява надежда, че във връзка с транспортната и енергийната политики и в отношенията си с трети държави Европа ще говори с един глас;
19. призовава за създаването на единна европейска система за резервации с оглед подобряване на ефективността на различните видове транспорт и опростяване и повишаване на оперативната им съвместимост;
20. призовава Комисията и държавите-членки да подкрепят проектите за устойчив презграничен транспорт с държавите, обхванати европейската политика за съседство, особено с Украйна, тъй като липсата на добре функциониращи връзки между мрежите на железопътния, пътния и вътрешноводния транспорт е основната причина за почти пълната зависимост от употребата на тежкотоварни автомобили по регионалните пътища;
21. призовава Комисията и държавите-членки да положат значителни усилия за бързото прилагане на стандартизацията на иновациите в сектора на мобилността, така че да се ускори появата на пазара на нови технологии, например в областта на електронната мобилност;
22. насърчава Комисията да насърчава политики, стимулиращи производството и използването в Европа на превозни средства с нулеви емисии, като например електрически автомобили;
23. счита, че разработването на устойчив транспорт следва да бъде част от стратегията на ЕС за 2020 г.,
24. отбелязва, че бе постигнат съществен напредък при прилагането на проекти в областта на трансевропейските транспортни мрежи; счита, че проектите за трансевропейските транспортни мрежи следва да останат в ядрото на транспортната политика на ЕС, особено проектите, които се изготвят или прилагат в най-изолираните райони на ЕС, лишени от необходимата транспортна инфраструктура и връзки с останалите части на Европа за транспортирането на хора и стоки;
25. подчертава необходимостта от пълно либерализиране на железопътния транспорт с оглед повишаване на конкурентоспособността му спрямо другите транспортни средства чрез подобряване на разнообразието на операторите на услуги, на

качеството и обслужването;

26. призовава Комисията да представи последваща стратегия с ясно определени действия за по-ефективна борба срещу пътнотранспортните произшествия;

РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

Дата на приемане	23.2.2010
Резултат от окончателното гласуване	+: 46 -: 3 0: 1
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Jean-Pierre Audy, Zigmantas Balčytis, Zoltán Balczó, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reinhard Bütikofer, Maria Da Graça Carvalho, Jorgo Chatzimarkakis, Giles Chichester, Christian Ehler, Lena Ek, Ioan Enciu, Norbert Glante, Fiona Hall, Romana Jordan Cizelj, Arturs Krišjānis Kariņš, Lena Kolarska-Bobińska, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Marisa Matias, Judith A. Merkies, Angelika Niebler, Jaroslav Paška, Anni Podimata, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Paul Rübig, Amalia Sartori, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Britta Thomsen, Evžen Tošenovský, Ioannis A. Tsoukalas, Claude Turmes, Niki Tzavela, Владимир Уручев, Kathleen Van Brempt, Alejo Vidal-Quadras
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Antonio Cancian, António Fernando Correia De Campos, Ilda Figueiredo, Yannick Jadot, Oriol Junqueras Vies, Ивайло Калфин, Silvana Koch-Mehrin, Bernd Lange, Alajos Mészáros, Tiziano Motti, Владко Тодоров Панайотов, Silvia-Adriana Țicău