



EIROPAS PARLAMENTS

2009 - 2014

Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komiteja

2010/2087(INI)

11.11.2010

ATZINUMS

Sniegusi Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komiteja

Ārlietu komitejai

par ES stratēģiju attiecībā uz Melno jūru
(2010/2087(INI))

Atzinumu sagatavoja: *Silvia-Adriana Țicău*

PA_NonLeg

IEROSINĀJUMI

Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Ārlietu komiteju rezolūcijas priekšlikumā iekļaut šādus ierosinājumus:

1. atzīst, ka Melnās jūras reģionam, ņemot vērā tā atrašanos tuvu Kaspijas jūrai, Vidējiem Austrumiem un Vidusāzijai, ir ģeostratēģiska nozīme, jo īpaši enerģētikas drošības un ES energoresursu un energoapgādes maršrutu dažādošanas ziņā, un ka pēc Rumānijas un Bulgārijas pievienošanās ES būtu jāklūst par nozīmīgu dalībnieku mijiedarbību veicinošās attiecībās šajā reģionā, tomēr atzīst, ka ir jāveic lielāks darbs;
2. aicina Komisiju integrēt vides dimensiju tās Melnās jūras reģionam paredzētajā stratēģijā un jo īpaši sekmēt vides atjaunošanu pēc tāda toksisko atkritumu radītā piesārņojuma upēs, kas ieplūst Melnajā jūrā, kā, piemēram, nesena piesārņojuma gadījums Donavas baseinā;
3. uzskata, ka energoinfrastruktūras paketē, kuru Komisija drīzumā iesniegs, liela uzmanība ir jāvelta ierosinātajiem Melnās jūras reģiona enerģētikas projektiem; vērš uzmanību uz to, ka tranzīta maršruti, kas šķērso reģiona valstis, var būtiski uzlabot ES energoapgādes drošību;
4. uzsver — lai nodrošinātu ES ilgtermiņa mērķi saistībā ar energoapgādes drošību un stabilitāti tās kaimiņreģionā, ir svarīgi, lai dalībvalstīm būtu vienota pieeja attiecībā uz Melnās jūras reģionu;
5. uzsver, ka ir svarīgi skaidri noteikt darbības metodes un līdzekļus Melnās jūras stratēģijas īstenošanai, tostarp attiecībā uz procesiem, projektiem, uzraudzības sistēmu un finansējumu, jo īpaši nolūkā precizēt, kā tā tiks saskaņota ar Austrumu partnerību;
6. vērš uzmanību uz ilgstošo ES un Krievijas stratēģisko partnerību un abu valstu kopīgajām interesēm — uzlabot divpusējo tirdzniecību un ieguldījumus, veicināt un liberalizēt tirdzniecību pasaules ekonomikā, kā arī atbalstīt un attīstīt konkurenci, tostarp Melnās jūras reģionā;
7. ņemot vērā jaunu gāzes cauruļvadu un to starpsavienojumu, jaunu elektrotīklu un to starpsavienojumu, jaunu sašķidrinātās dabasgāzes termināļu un infrastruktūru, kā arī jaunu spēkstaciju (fosilā kurināmā ražošana, atjaunojamie enerģijas avoti un ar kodolenerģiju saistītie projekti) būvniecību, uzsver, ka būtu jāievieš pārredzami un godīgi tirgus noteikumi un nosacījumi enerģijas tranzītam un tirdzniecībai, kas ieguldītājiem nodrošina ilgtermiņa paredzamību; uzsver, ka šiem noteikumiem un nosacījumiem būtu jāveicina augsta līmeņa dabas aizsardzība, demokrātiska līdzdalība, cilvēka veselība un drošība;
8. aicina ES un Melnās jūras reģiona partnerībā iekļaut zināšanu un tehnoloģijas nodošanu atjaunojamās enerģijas un energoefektivitātes jomās, kā arī tehnisko atbalstu tīklu projektēšanai un norāda, ka energotaupība ir priekšnosacījums energoapgādes drošības palielināšanai; atbalsta pētniecību saistībā ar alternatīviem enerģijas avotiem un jo īpaši atjaunojamiem enerģijas avotiem, energoefektivitāti un energotaupību, jo tie ir būtisks priekšnosacījums, lai risinātu klimata pārmaiņu radītās problēmas un sekmētu darbu visā

pasaulē saistībā ar siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšanu;

9. atkārtoti apstiprina, ka ES energoapgādes drošības politika ir balstīta uz avotu un piegādes ceļu diversifikāciju; uzsver Eiropas pievienoto vērtību un to, cik nozīmīgi ir veicināt gāzes tranzīta dienvidu koridora izmantošanu ES energoapgādes drošības uzlabošanai; uzskata, ka tādi projekti kā *Nabucco* cauruļvads papildus mazāk vērienīgiem projektiem, piemēram, Adrijas jūras cauruļvadam (*TAP*), Eiropas naftas cauruļvadam (*PEOP*), Turcijas, Grieķijas un Itālijas starpsavienojumam (*ITGI*) vai Azerbaidžānas, Gruzijas un Rumānijas starpsavienojumam (*AGRI*), pieder pie svarīgākajiem prioritārajiem projektiem ES, un uzsver, cik nozīmīga ir ES iesaistīšanās Melnās jūras reģionā, kā arī turpmāku nepieciešamību palielināt to valstu sadarbību, kas atrodas Melnās jūras krastos; prasa Komisijai un dalībvalstīm kopā ar saviem partneriem atbalstīt un paātrināt minēto projektu īstenošanu;
10. mudina Komisiju līdz 2011. gada beigām noslēgt nolīgumus ar iespējamajām *Nabucco* cauruļvada piegādes valstīm;
11. uzsver atjaunojamo enerģijas avotu potenciālu Melnās jūras reģionā, kas varētu ievērojami sekmēt turpmāko elektroapgādes drošību pasaulē un ilgtspējīgu ekonomikas izaugsmi, un aicina Komisiju un Melnās jūras piekrastes valstis atbrīvot šo potenciālu;
12. uzsver nepieciešamību Melnās jūras reģiona valstu enerģētikas jomā uzlabot daudzpusējo sadarbību, kuras galvenos principus nosaka PTO un Enerģētikas hartas nolīgums; atbalsta pilnīgu tirgus un regulējuma integrāciju, balstoties uz ES tiesību aktiem enerģētikas un vides jomā, un mudina visa Melnā jūras reģiona valstis piedalīties Enerģētikas kopienas līgumā, savukārt ES, EIB un ERAB — atbalstīt enerģētikas infrastruktūras modernizāciju Melnās jūras reģionā;
13. uzsver — saistībā ar starptautisko tirdzniecību un ogļūdeņražu transportu reģionā ir būtiski apsvērt jautājumu par Melnās jūras ekoloģisko neaizsargātību un par Turcijas jūras šaurumiem, kas palielina negadījumu un naftas noplūdes draudus šajās noslogotajās un bīstamajās sastrēguma vietās;
14. atzinīgi vērtē Ukrainas un Moldovas Republikas pievienošanos Enerģētikas kopienas līgumam, kam būs būtiska nozīme attiecībā uz ES energodrošības mērķu sasniegšanu un kas sekmēs minēto valstu drošību;
15. uzsver nepieciešamību steidzami izveidot *Euronest* parlamentāro asambleju, kas veicinās Austrumu partnerības mērķu sasniegšanu un tādējādi pozitīvi ietekmēs ar energodrošību saistītos jautājumus;
16. uzsver nepieciešamību iesaistīt reģionālos partnerus projekta izstrādes agrīnos posmos, lai radītu interesi un veicinātu atbildības izjūtu; uzskata, ka Baltijas jūras stratēģija varētu kalpot kā piemērs makroreģionālajai stratēģijai, kas atkarīga no vietējo iestāžu, uzņēmēju aprindu un pilsoniskās sabiedrības organizāciju savstarpējas sadarbības;
17. pauž nožēlu par to, ka Melnās jūras reģiona dialoga un partnerības forumu ir negatīvi ietekmējušas reģionālās domstarpības un tādējādi tas vēl nav realizēts; uzskata, ka šāds forums varētu būt nozīmīgs ideju izstrādē un reģionālo dalībnieku dialoga veicināšanā;

18. atzinīgi vērtē nozaru partnerību izveidi trīs galvenajās jomās — vides, transporta un enerģētikas jomā, tādējādi novēršot šķēršļus konkrētu ilgtermiņa projektu apsvēršanai un koordinēšanai;
19. atzinīgi vērtē pasākumus, kas veikti, lai paplašinātu ES kopējo aviācijas telpu, iekļaujot tajā Melnās jūras reģiona valstis; aicina Komisiju veidot dialogu ar Moldovas Republiku par tās gaisa transporta liberalizāciju un nekavējoties sākt sarunas par Moldovas Republikas pievienošanos ES Kopējai aviācijas telpai;
20. uzskata, ka starptautiskās tirdzniecības un ogļūdeņražu transportēšanas vajadzībām reģionā ir svarīgi attīstīt Melnās jūras ostas ES teritorijā, tostarp naftas un gāzes termināļus un vairākveidu pārvadājumu iespējas; uzsver, ka šāda infrastruktūra būtu jāveido, stingri ievērojot augstākos ES un starptautiskos piekrastes reģionu vides aizsardzības, cilvēku veselības un drošības standartus, un pēc visu ietekmes uz vides novērtējumu veikšanas;
21. aicina Melnās jūras piekrastes valstis noslēgt saprašanās memorandu, lai veidotu Melnās jūras transporta koridorus, un prasa Komisijai izveidot *TEN-T* budžeta pozīciju ar finansējumu Melnās jūras transporta koridoriem, kura līdzinātos tām, kas jau izveidotas attiecībā uz Baltijas jūras, Ziemeļjūras un Vidusjūras transporta koridoriem;
22. uzskata, ka ES Melnās jūras un Donavas jūras ostu infrastruktūras un vairākveidu pārvadājumu infrastruktūras attīstība reģionā ir būtiski starptautiskās tirdzniecības un ogļūdeņražu pārvadājumu priekšnoteikumi, un aicina Komisiju un dalībvalstis paātrināt Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Lēmuma Nr. 884/2004/EK par grozījumiem Lēmumā Nr. 1692/96/EK par Kopienas pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai II pielikumā uzskaitīto Eiropas transporta tīkla prioritāro projektu 7., 18., 21. un 22. ass īstenošanu un to pakāpenisku savienošanu ar *TRACECA* koridoru, centrālo asi, dienvidaustrumu asi un starptautiskajiem jūras transporta savienojumiem, kas ir minēti Komisijas paziņojumā Padomei un Eiropas Parlamentam „Eiropas transporta tīkla lielāko virzienu paplašināšana kaimiņvalstīs – Transporta pamatnostādnes Eiropā un kaimiņu reģionos” (COM(2007)0032);
23. uzskata, ka Melnās jūras reģionā ir jāmodernizē ceļu infrastruktūra un jānodrošina savienojumi ar Eiropas transporta koridoriem; uzsver nepieciešamību īstenot Melnās jūras reģiona ekonomiskās sadarbības organizācijas (*BSEC*) 2006. gadā uzsākto projektu, lai izveidotu Melnās jūras automaģistrāli, kas šķērsotu visas *BSEC* valstis, un aicina Komisiju un Melnās jūras reģiona valstis, veicot *TEN-T* politikas termiņa vidusposma pārskatīšanu, minēto projektu iekļaut kā vienu no *TEN-T* prioritārajiem projektiem;
24. atzinīgi vērtē *BSI*¹ rezultātus reģionālā pētniecības un izglītības tīkla izveidē visā Melnās jūras reģionā, kā arī tā saikni ar *GEANT* un aicina Komisiju turpināt atbalstīt tādas pētniecības projektus Melnās jūras reģionā kā *HP-SEE*, *SEE-GRID*, *SCENE*, *CAREN* un *BSRN*;
25. atzīst *BSEC* nozīmīgumu un Melnās jūras sinerģijas lomu, tomēr uzsver — ņemot vērā Melnās jūras reģiona ģeopolitisko nozīmi un to, ka Melnās jūras sinerģija līdz šim nav

¹ Melnās jūras starpsavienojuma projekts.

bijusi īpaši sekmīga, ir steidzami jāizstrādā vienota ES stratēģija Melnās jūras reģionam, jo tikai ar šādu stratēģiju var sasniegt mērķi, kas paredz uzlabotu un ilgtspējīgu sadarbību ar Melnās jūras reģionu;

26. norāda — ar Eiropas kaimiņattiecību un partnerības instrumenta (*ENPI*) finansētā Melnās jūras kopīgā darba programma 2007.–2013. gadam ir pirmā ES finansētā Melnās jūras pārrobežu sadarbības programma, un aicina Melnās jūras piekrastes valstis parakstīt tādu finanšu nolīgumu ar Komisiju, kas nodrošina *ENPI* finansējuma pieejamību, lai šī programma kļūtu par vienu no galvenajiem instrumentiem ES un Melnās jūras stratēģijas īstenošanai;
27. tādēļ aicina Komisiju piešķirt Melnās jūras reģionam steidzamākas prioritātes statusu un izstrādāt ES un Melnās jūras reģiona stratēģiju un attiecīgu rīcības plānu, kas ietvertu svarīgākos projektus, pēc iespējas plašāk iesaistot attiecīgos operatorus un reģionālos partnerus, šādās sadarbības jomās: ilgtspējīga ekonomikas attīstība, pētniecība un tehnoloģiju attīstība, savienojamības un komunikāciju uzlabošana, vides aizsardzība, tostarp dabas aizsardzība, drošība, migrācija, pilsoniskās sabiedrības atbalstīšana un pilnveidošana, apmaiņa izglītības un kultūras jomā, izmantojot visus pieejamos finanšu instrumentus (*CF, ERDF, NIF, NPI*);
28. uzsver, ka Donavas reģiona makroreģionālā stratēģija ir jāsaista ar Melnās jūras reģionu, jo Donava un Melnā jūra ir lielākā ar okeānu nesaistītā ūdenstilpe Eiropā un labi saskaņota ES stratēģija var sniegt daudz priekšrocību visam reģionam.

KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS

Pieņemšanas datums	9.11.2010
Galīgais balsojums	+: 45 -: 4 0: 1
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Giles Chichester, Pilar del Castillo Vera, Lena Ek, Ioan Enciu, Gaston Franco, Adam Gierek, Fiona Hall, Romana Jordan Cizelj, Arturs Krišjānis Kariņš, Philippe Lamberts, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Marisa Matias, Judith A. Merkies, Angelika Niebler, Jaroslav Paška, Aldo Patriciello, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Michèle Rivasi, Paul Rübig, Amalia Sartori, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Britta Thomsen, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Ioannis A. Tsoukalas, Claude Turmes, Vladimir Urutchev, Adina-Ioana Vălean, Kathleen Van Brempt, Alejo Vidal-Quadras, Henri Weber
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	António Fernando Correia De Campos, Andrzej Grzyb, Jolanta Emilia Hibner, Yannick Jadot, Silvana Koch-Mehrin, Ivari Padar, Vladko Todorov Panayotov, Markus Pieper, Peter Skinner, Silvia-Adriana Țicău, Catherine Trautmann
Aizstājēji (187. panta 2. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā	Marek Henryk Migalski