



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

---

*Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon*

---

**2010/2208(INI)**

28.1.2011

## **ARVAMUS**

Esitaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

Globaalsete navigatsioonisatelliitide süsteemide transpordirakendused – ELi poliitika lühikeses ja keskpikas perspektiivis (2010/2208(INI))

Arvamuse koostaja: Norbert Glante

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

- A. arvestades, et globaalsete satelliitnavigatsioonisüsteemide (GNSS) järelrakendustel on suur turupotentsiaal ning et 25 % rakendustest leiab kasutust transpordialal;
- B. arvestades, et satelliitnavigatsioonitehnoloogia muudab põhjalikult kõiki transpordiliike, eriti mere-, maismaa- ja õhustransporti, aitab tulemuslikumalt optimeerida liikluskoormust, vähendada CO<sub>2</sub>-heidet ning parandada logistikat ja liiklusohutust,
- C. arvestades, et satelliitnavigatsioonitehnoloogia tuleks kõikide transpordiliikide puhul sünkroonida, säilitamaks vajalikku intermodaalsust näiteks logistikakeskustes, et tagada nõuetekohast kaubavedu,
  1. tervitab komisjoni GNSSi rakendusi käsitlevat tegevuskava (KOM(2010)308), mille eesmärgiks on edendada järelrakenduste arendamist sertifitseerimise, standardiseerimise ja tegevuse kooskõlastamise abil nii tööstuse kui ka teiste riikidega, samuti teavitamise, teadlikkuse suurendamise, reguleerimismeetmete rakendamise ja rahastamise suurendamise kaudu;
  2. nõuab, et tähtsustataks selliste GNSSi rakenduste väljatöötamist, mis aitaksid suurendada jätkusuutlikkust, nagu näiteks: tõhus transpordi- ja logistikahaldus, teede maksustamine, säästev maakasutuse planeerimine ja ressursihaldus, keskkonnanõuete täitmine ja järelevalve (metsa- ja merekaitse);
  3. rõhutab, et GNSS on ELi 2020. aasta strateegia tuumiku osa, mis seostub uuendustegevuse, keskkonnasõbralikuma ja paremini ühitatud majanduse ja majanduskasvu edendamise ning kliimamuutuse ja säästva liikuvuse probleemidega;
  4. märgib, et nii nagu internet, on ka GNSSid mitte niivõrd iseseisvad teenused kui pigem võimaldavad teenuseid pakkuda, ergutades majandustegevust, aidates luua lisandväärtust ja töökohti väga erinevates omavahel seotud valdkondades (eel- ja järelturgudel) ning makromajanduslikul tasandil tuua sotsiaalmajanduslikku kasu ühiskonnale tervikuna;
  5. juhib tähelepanu sellele, et GNSSi järelturu hinnanguline maht ELis on 2010. aastal 17 miljardit eurot, kui võtta arvesse vahetult satelliitnavigatsiooniga seotud ettevõtete, näiteks vastuvõtjate tootjate, navigatsioonitarkvara arendajate jt tulusid;
  6. rõhutab, et keskmiselt 15 miljonit eurot aastas on GNSSi rakenduste ja teenuste uurimis- ja arendustegevuse vajadusteks ebapiisav ning palub komisjonil ja liikmesriikidel tagada GNSSi arendamiseks vajalike vahendite jaoks märksa suurem summa;
  7. on arvamusel, et GNSSi programmi käivitamisel on rakenduste väljatöötamiseks väga tähtis stabiilsus, prognoositavus ja läbipaistvus; on seisukohal, et tõhusus, ühilduvus ja koostalitlusvõime on toimiva süsteemi ja toimivate rakenduste olulised tunnusjooned;
  8. nõuab sellega seoses EGNOSe (Euroopa Geostatsionaarne Navigatsioonilisüsteem) ja

Galileo süsteemi väljaarendamise paremat kooskõlastamist, et tagada tõhusa ELi süsteemi loomine; nõuab ka väljapoole suunatud kooskõlastamist ja koostööd teiste süsteemidega (näiteks GPS ja Glonass) nii infrastruktuuri kasutamisel kui ka rakenduste väljatöötamisel, et kindlaks teha kõigile kasulikud mõjud ning tagada vajalik ühilduvus ja koostalitlusvõime;

9. tunneb heameelt komisjoni kavatsuse üle võtta kasutusele GNSSi vautšerisüsteem, et toetada rakenduse arendajaid tehnilise oskusteabe ja finantsnõustamisega ning lihtsustada nende juurdepääsu olemasolevatele Galileo testimis- ja simulatsioonivõimalustele;
10. kutsub komisjoni ja Euroopa GNSSi Järelevalveametit (GSA) üles tegema nõuetekohaste pakkumismenetluste, teavituskampaaniate ja tehnosiirdemehhanismide kaudu koostööd kohalike ja piirkondlike omavalitsuste ning nii kosmosevaldkonnaga seotud kui ka mitte vahetult seotud VKEdega kui GNSSi rakenduste potentsiaalsete lõppkasutajatega;
11. kutsub komisjoni ja liikmesriike üles hõlbustama GNSSi rakenduste potentsiaalsete arendajate, investorite ja kasutajate suhtlemist;
12. palub komisjonil kaaluda GNSSiga seotud uurimis- ja arendustegevuse täiendava rahastamise võimalust, et soodustada EGNOSel ja Galileol põhinevate rakenduste väljatöötamist ning tagada Euroopa sõltumatus väljaspoolsetest, sõjaväelaste kontrolli all olevatest süsteemidest.

## PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	27.1.2011
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+:           46 -:           0 0:           0
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Jan Březina, Reinhard Bütikofer, Maria Da Graça Carvalho, Giles Chichester, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Ioan Enciu, Gaston Franco, Adam Gierak, Norbert Glante, Fiona Hall, Jacky Hénin, Romana Jordan Cizelj, Lena Kolarska-Bobińska, Béla Kovács, Marisa Matias, Judith A. Merkies, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Amalia Sartori, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Britta Thomsen, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Niki Tzavela, Marita Ulvskog, Vladimir Urutchev, Adina-Ioana Vălean, Kathleen Van Brempt, Alejo Vidal-Quadras, Henri Weber
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Antonio Cancian, Françoise Grossetête, Andrzej Grzyb, Jolanta Emilia Hibner, Yannick Jadot, Oriol Junqueras Vies, Bernd Lange, Vladko Todorov Panayotov, Silvia-Adriana Țicău, Catherine Trautmann
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)</b>	Marit Paulsen