



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

2013/0012(COD)

24.10.2013

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (COM(2013)0018 – C7 0022/2013 – 2013/0012(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Νίκη Τζαβέλα

PA\_Legam

## ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Τα οχήματα που δεν χρησιμοποιούν πετρελαϊκά προϊόντα είναι, ως γνωστόν, δύσκολο να πωληθούν, κυρίως επειδή δεν υπάρχουν άμεσα διαθέσιμες δυνατότητες ανεφοδιασμού ή επαναφόρτισης ούτε σε εθνικό ούτε σε διασυνοριακό επίπεδο. Σήμερα είναι δύσκολο οι νέες τεχνολογίες και τα νέα οχήματα να αντεπεξέλθουν στον ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά και να έχουν σημαντικό μερίδιο στην αγορά. Στο πλαίσιο αυτό, η παρούσα οδηγία έχει ως στόχο να δημιουργήσει κίνητρα και να στείλει μηνύματα για την πραγματοποίηση επενδύσεων στην ανάπτυξη και την εγκατάσταση υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, προκειμένου να διευκολυνθούν οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά και να αυξηθεί ο ανταγωνισμός.

Αφενός, πρέπει να σχεδιαστούν μέτρα για να εξασφαλιστεί η τροφοδοσία νέων οχημάτων, όπως των ηλεκτρικών οχημάτων. Αφετέρου, η επέμβαση στην αγορά συνεπάγεται κάποιο κόστος για τις κυβερνήσεις και τους καταναλωτές. Επιπλέον, είναι σημαντικό να επισημανθεί ότι η πραγματοποίηση επενδύσεων στις υποδομές θα είναι ενδεχομένως ατελέσφορη και αντιπαραγωγική αν η σχετική τεχνολογία δεν είναι έτοιμη ή δεν έχει ακόμη δοκιμαστεί. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα που κινούνται με υδρογόνο δεν φαίνεται να είναι ακόμα έτοιμα για διάθεση στην αγορά.

Η συντάκτρια της γνωμοδότησης εκφράζει επιδοκιμασία για τις προσπάθειες ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, οι οποίες θα συμβάλουν στη σταθερή μείωση της εξάρτησης της Ένωσης από το πετρέλαιο. Η συντάκτρια της γνωμοδότησης τονίζει ότι οι επενδύσεις πρέπει να υπαγορεύονται κατά πρώτο λόγο από τη ζήτηση της αγοράς, και να στηρίζονται σε τεχνολογικά ουδέτερη βάση. Επιπλέον, η εισηγήτρια είναι πεπεισμένη ότι η Ένωση πρέπει να διαθέσει τα κατάλληλα κονδύλια για έρευνα και ανάπτυξη, έτσι ώστε οι νέες τεχνολογίες να υιοθετηθούν ευκολότερα από την αγορά και να επιταχυνθεί η ανάπτυξή τους. Επίσης, η εισηγήτρια θεωρεί τις προσπάθειες της ΕΕ για τυποποίηση καθοριστικές όσον αφορά την παρούσα πρόταση, δεδομένης της σημαντικής διασυνοριακής διάστασης της συγκεκριμένης οδηγίας. Τέλος, προκειμένου να τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα απεξάρτησης της Ένωσης από τον άνθρακα, είναι σημαντικό να συνεχίσει η ευρωπαϊκή αγορά να βρίσκεται στην πρωτοπορία, με πρωτοβουλίες όπως αυτή.

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να ενσωματώσει στην έκθεσή της τις ακόλουθες τροπολογίες:

### Τροπολογία 1

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(4) Με βάση τη διαβούλευση των ενδιαφερομένων μερών και των εθνικών

*Τροπολογία*

(4) Με βάση τη διαβούλευση των ενδιαφερομένων μερών και των εθνικών

εμπειρογνομόνων, καθώς και την εμπειρογνομοσύνη, η ηλεκτρική ενέργεια, το υδρογόνο, τα βιοκαύσιμα, το φυσικό αέριο και το υγραέριο (LPG) αναγνωρίστηκαν ως τα κύρια εναλλακτικά καύσιμα με δυνατότητες για μακροπρόθεσμη υποκατάσταση του πετρελαίου και απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές.

εμπειρογνομόνων, καθώς και την εμπειρογνομοσύνη, η ηλεκτρική ενέργεια, το υδρογόνο, τα βιοκαύσιμα, **τα παραφινικά καύσιμα**, το φυσικό αέριο **(ενδεχομένως σχιστολιθικό φυσικό αέριο)**, **το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG)** και το υγραέριο (LPG) αναγνωρίστηκαν ως τα κύρια εναλλακτικά καύσιμα με δυνατότητες για μακροπρόθεσμη υποκατάσταση του πετρελαίου και απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές.

## Τροπολογία 2 Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(6) Πρέπει να αποφευχθεί ο κατακερματισμός της εσωτερικής αγοράς με την ασυντόνιστη εισαγωγή εναλλακτικών καυσίμων στην αγορά. Τα συντονισμένα πλαίσια πολιτικής όλων των κρατών μελών πρέπει συνεπώς να παρέχουν τη μακροπρόθεσμη ασφάλεια που απαιτείται για την πραγματοποίηση ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων στην τεχνολογία των οχημάτων και των καυσίμων και τη δημιουργία υποδομών. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη πρέπει να θεσπίσουν εθνικά πλαίσια πολιτικής που να περιγράφουν τους σκοπούς, τους στόχους, τις δράσεις στήριξης τους για την ανάπτυξη της αγοράς των εναλλακτικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων υποδομών που πρέπει να τεθούν σε λειτουργία. Τα κράτη μέλη πρέπει να συνεργάζονται με άλλα όμορα κράτη μέλη σε περιφερειακό ή μακροπεριφερειακό επίπεδο, μέσω διαβουλεύσεων ή κοινών πλαισίων πολιτικής, ιδίως όταν απαιτείται συνέχεια της κάλυψης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων πέραν των εθνικών συνόρων ή η κατασκευή νέων υποδομών κοντά σε εθνικά σύνορα. Ο συντονισμός των εθνικών αυτών πλαισίων πολιτικής και η συνοχή τους πρέπει να διασφαλισθεί **από**

*Τροπολογία*

(6) Πρέπει να αποφευχθεί ο κατακερματισμός της εσωτερικής αγοράς με την ασυντόνιστη εισαγωγή εναλλακτικών καυσίμων στην αγορά. Τα συντονισμένα πλαίσια πολιτικής όλων των κρατών μελών πρέπει συνεπώς να παρέχουν τη μακροπρόθεσμη ασφάλεια που απαιτείται για την πραγματοποίηση ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων στην τεχνολογία των οχημάτων και των καυσίμων και τη δημιουργία υποδομών. **Ο κανονισμός πρέπει να παρέχει τα σωστά κίνητρα, συγκεκριμένα με την επιδίωξη της σύγκλισης των πλαισίων.** Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη πρέπει να θεσπίσουν εθνικά πλαίσια πολιτικής που να περιγράφουν τους σκοπούς, τους στόχους, τις δράσεις στήριξης τους για την ανάπτυξη της αγοράς των εναλλακτικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων υποδομών που πρέπει να τεθούν σε λειτουργία. Τα κράτη μέλη πρέπει να συνεργάζονται με άλλα όμορα κράτη μέλη σε περιφερειακό ή μακροπεριφερειακό επίπεδο, μέσω διαβουλεύσεων ή κοινών πλαισίων πολιτικής, ιδίως όταν απαιτείται συνέχεια της κάλυψης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων πέραν των εθνικών συνόρων ή η κατασκευή νέων υποδομών κοντά σε

*την Επιτροπή, μέσω περιοδικής αξιολόγησης αυτών.*

εθνικά σύνορα. Ο συντονισμός των εθνικών αυτών πλαισίων πολιτικής και η συνοχή τους πρέπει να διασφαλισθεί, **η δε Επιτροπή θα πρέπει να διερευνήσει όλα τα μέσα και τις πηγές για την προώθηση των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.**

**Τροπολογία 3**  
**Πρόταση οδηγίας**  
**Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(6α) Κατά τη θέσπιση των εθνικών πλαισίων πολιτικής τους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν πλήρως υπόψη τις επιπτώσεις της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στους καταναλωτές και στα φορολογικά έσοδα, καθώς και στην αποδοτικότητα των μελλοντικών επενδύσεων για την ανάπτυξη των συγκεκριμένων υποδομών.**

**Τροπολογία 4**  
**Πρόταση οδηγίας**  
**Αιτιολογική σκέψη 10**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(10) Η έλλειψη εναρμονισμένης ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση παρακωλύει την επίτευξη οικονομιών κλίμακας, όσον αφορά το σκέλος της προσφοράς, και την κινητικότητα σε όλη την ΕΕ, όσον αφορά το σκέλος της ζήτησης. Χρειάζεται να κατασκευασθούν νέα δίκτυα υποδομών, ιδίως για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, υδρογόνου και φυσικού αερίου (LNG και CNG).

(10) Η έλλειψη εναρμονισμένης ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση παρακωλύει την επίτευξη οικονομιών κλίμακας, όσον αφορά το σκέλος της προσφοράς, και την κινητικότητα σε όλη την ΕΕ, όσον αφορά το σκέλος της ζήτησης. Χρειάζεται να κατασκευασθούν νέα δίκτυα υποδομών, ιδίως για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, υδρογόνου και φυσικού αερίου (LNG και CNG). **Υπενθυμίζεται η σημασία της τεχνολογικής ανάπτυξης, της επίδειξης και των υποδομών, ιδίως, στον τομέα του υδρογόνου.**

**Τροπολογία 5**  
**Πρόταση οδηγίας**  
**Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(10α) Τα πρότυπα που αφορούν τον εξοπλισμό για τα σημεία επαναφόρτισης βασικής ή υψηλής ισχύος θα πρέπει να θεωρούνται εναρμονισμένα αφού καταρτιστούν με βάση κοινή συμφωνία, όπως αναφέρεται στο παράρτημα III.1.1 και στο παράρτημα III.1.2, και δημοσιευτούν σύμφωνα με τις εθνικές διαδικασίες.**

**Τα πρότυπα αυτά πρέπει να προσαρμόζονται στην τεχνολογική πρόοδο και την εξέλιξη της ορθής τεχνικής πρακτικής σε θέματα ασφαλείας.**

**Σε ολόκληρο το κείμενο, η λέξη «αργή» αντικαθίσταται από «βασική».**

**Τροπολογία 6**  
**Πρόταση οδηγίας**  
**Αιτιολογική σκέψη 11**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(11) Η ηλεκτρική ενέργεια είναι **καθαρό καύσιμο**, ιδιαίτερα **ελκυστικό** για την κυκλοφορία ηλεκτρικών οχημάτων **και ηλεκτρικών δίκυκλων** σε αστικούς οικισμούς, και μπορεί να συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και τη μείωση του θορύβου. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να **διασφαλίσουν ότι** τα σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα κατασκευάζονται με επαρκή κάλυψη, **τουλάχιστον στο διπλάσιο του αριθμού των οχημάτων, και ότι το 10% αυτών είναι** προσβάσιμα στο κοινό, εστιάζοντας κυρίως σε αστικούς οικισμούς. Οι ιδιώτες κάτοχοι ηλεκτρικών οχημάτων εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την πρόσβαση σε σημεία επαναφόρτισης σε χώρους στάθμευσης, όπως πολυκατοικίες, κτίρια γραφείων και εγκαταστάσεις επιχειρήσεων.

(11) Η ηλεκτρική ενέργεια **που προέρχεται από αειφόρες πηγές** είναι ιδιαίτερα **ελκυστική** για την κυκλοφορία ηλεκτρικών οχημάτων, **ιδίως εκείνων που χρησιμοποιούνται για μαζικές μεταφορές, καθώς και ηλεκτρικών ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών** σε αστικούς οικισμούς, και μπορεί να συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και τη μείωση του θορύβου. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να **φροντίσουν ώστε** τα σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα **να** κατασκευάζονται με επαρκή κάλυψη **(θα πρέπει να είναι σε επαρκή αριθμό** προσβάσιμα στο κοινό), **λαμβάνοντας υπόψη τις γεωγραφικές και κοινωνικοοικονομικές πτυχές και εστιάζοντας** κυρίως σε αστικούς οικισμούς. Οι ιδιώτες κάτοχοι ηλεκτρικών

Πρέπει να θεσπισθούν ρυθμιστικές διατάξεις από τις δημόσιες αρχές για τους πολίτες, ώστε να εξασφαλισθεί ότι οι αναπτυξιακοί φορείς και οι διαχειριστές παρέχουν κατάλληλες υποδομές με επαρκή σημεία επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων.

οχημάτων εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την πρόσβαση σε σημεία επαναφόρτισης σε χώρους στάθμευσης, όπως πολυκατοικίες, κτίρια γραφείων και εγκαταστάσεις επιχειρήσεων. Πρέπει να θεσπισθούν ρυθμιστικές διατάξεις από τις δημόσιες αρχές για τους πολίτες, ώστε να εξασφαλισθεί ότι οι αναπτυξιακοί φορείς και οι διαχειριστές παρέχουν κατάλληλες υποδομές με επαρκή σημεία επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων.

## **Τροπολογία 7** **Πρόταση οδηγίας** **Αιτιολογική σκέψη 17**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(17) Τα οχήματα υδρογόνου, καθώς και τα μηχανοκίνητα δίκυκλα υδρογόνου, έχουν προς το παρόν πολύ χαμηλά ποσοστά διείσδυσης στην αγορά, αλλά η δημιουργία επαρκούς υποδομής ανεφοδιασμού με υδρογόνο είναι απαραίτητη για να επιτρέψει την ανάπτυξη οχημάτων υδρογόνου σε μεγαλύτερη κλίμακα.

*Τροπολογία*

(17) Τα οχήματα υδρογόνου, καθώς και τα μηχανοκίνητα δίκυκλα υδρογόνου, έχουν προς το παρόν πολύ χαμηλά ποσοστά διείσδυσης στην αγορά, αλλά η δημιουργία επαρκούς υποδομής ανεφοδιασμού με υδρογόνο είναι απαραίτητη για να επιτρέψει **μακροπρόθεσμα** την ανάπτυξη οχημάτων υδρογόνου σε μεγαλύτερη κλίμακα.

## **Τροπολογία 8** **Πρόταση οδηγίας** **Αιτιολογική σκέψη 18**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(18) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να **διασφαλίζουν τη δημιουργία** δημοσίως **προσβάσιμων υποδομών** για την παροχή υδρογόνου σε μηχανοκίνητα οχήματα, με αποστάσεις μεταξύ των σημείων ανεφοδιασμού για μηχανοκίνητα οχήματα που επιτρέπουν την κάλυψη της κυκλοφορίας των οχημάτων υδρογόνου εντός της εθνικής επικράτειας, καθώς και ορισμένων σημείων ανεφοδιασμού που βρίσκονται σε αστικούς οικισμούς. Τούτο θα επέτρεπε την κυκλοφορία οχημάτων υδρογόνου σε επίπεδο Ένωσης.

*Τροπολογία*

(18) Τα κράτη μέλη **που επιλέγουν τη χρήση υδρογόνου στις μεταφορές** θα πρέπει να **φροντίζουν να δημιουργείται, καθώς θα ωριμάζει η τεχνολογία,** δημοσίως **προσβάσιμη υποδομή** για την παροχή υδρογόνου σε μηχανοκίνητα οχήματα, με αποστάσεις μεταξύ των σημείων ανεφοδιασμού για μηχανοκίνητα οχήματα που επιτρέπουν την κάλυψη της κυκλοφορίας των οχημάτων υδρογόνου εντός της εθνικής επικράτειας, καθώς και ορισμένων σημείων ανεφοδιασμού που βρίσκονται σε αστικούς οικισμούς. Τούτο θα **διευκόλυνε** την κυκλοφορία οχημάτων

υδρογόνου σε επίπεδο Ένωσης.

**Τροπολογία 9**  
**Πρόταση οδηγίας**  
**Αιτιολογική σκέψη 18 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(18α) Προκειμένου να εξασφαλιστεί και να διαφυλαχτεί η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, θα διατεθεί η αναγκαία ενωσιακή χρηματοδότηση για περαιτέρω έρευνα και ανάπτυξη με αντικείμενο τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, δεδομένου ότι σήμερα, στον τομέα της ανάπτυξης νέων τεχνολογιών, όπως ηλεκτρικών συσσωρευτών για ηλεκτρικά οχήματα, τον κεντρικό ρόλο τον έχουν τρίτες χώρες.*

**Τροπολογία 10**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Αιτιολογική σκέψη 20**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(20) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να **διασφαλίζουν τη δημιουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών** για τον εφοδιασμό μηχανοκίνητων οχημάτων με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) , σε αποστάσεις μεταξύ των σημείων ανεφοδιασμού που επιτρέπουν την κάλυψη της κυκλοφορίας των οχημάτων συμπιεσμένου φυσικού αερίου εντός της **εθνικής επικράτειας**, καθώς και ορισμένων σημείων ανεφοδιασμού που βρίσκονται σε αστικούς οικισμούς.

(20) Τα κράτη μέλη **που τα επιλέγουν** θα πρέπει να **φροντίζουν να δημιουργούνται δημοσίως προσβάσιμες υποδομές** για τον εφοδιασμό μηχανοκίνητων οχημάτων με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) , σε αποστάσεις μεταξύ των σημείων ανεφοδιασμού που επιτρέπουν την κάλυψη της κυκλοφορίας των οχημάτων συμπιεσμένου φυσικού αερίου εντός της **Ένωσης**, καθώς και ορισμένων σημείων ανεφοδιασμού που βρίσκονται σε αστικούς οικισμούς.

**Τροπολογία 11**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Αιτιολογική σκέψη 24**



(24) Με βάση την αυξανόμενη ποικιλομορφία στον τύπο των καυσίμων για μηχανοκίνητα οχήματα σε συνδυασμό με τη συνεχή αύξηση της κινητικότητας στις οδικές μεταφορές των πολιτών σε ολόκληρη την Ένωση, είναι αναγκαίο να παρέχονται στους καταναλωτές σαφείς και εύληπτες πληροφορίες όσον αφορά τη συμβατότητα του σχήματός τους με διάφορα καύσιμα που προσφέρονται στην αγορά καυσίμων κίνησης της Ένωσης, με την επιφύλαξη της οδηγίας 2009/30/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, με την οποία τροποποιείται η οδηγία 98/70/EK όσον αφορά τις προδιαγραφές για τη βενζίνη, το ντίζελ και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και την καθιέρωση μηχανισμού για την παρακολούθηση και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τροποποιείται η οδηγία 1999/32/EK του Συμβουλίου όσον αφορά την προδιαγραφή των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και την κατάργηση της οδηγίας 93/12/ΕΟΚ

(24) Με βάση την αυξανόμενη ποικιλομορφία στον τύπο των καυσίμων για μηχανοκίνητα οχήματα σε συνδυασμό με τη συνεχή αύξηση της κινητικότητας στις οδικές μεταφορές των πολιτών σε ολόκληρη την Ένωση, είναι αναγκαίο να παρέχονται στους καταναλωτές σαφείς και εύληπτες πληροφορίες όσον αφορά τη συμβατότητα του σχήματός τους με διάφορα καύσιμα που προσφέρονται στην αγορά καυσίμων κίνησης της Ένωσης, με την επιφύλαξη της οδηγίας 2009/30/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, με την οποία τροποποιείται η οδηγία 98/70/EK όσον αφορά τις προδιαγραφές για τη βενζίνη, το ντίζελ και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και την καθιέρωση μηχανισμού για την παρακολούθηση και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τροποποιείται η οδηγία 1999/32/EK του Συμβουλίου όσον αφορά την προδιαγραφή των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και την κατάργηση της οδηγίας 93/12/ΕΟΚ ***Συγκεκριμένα, θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο να τυποποιηθούν σε επίπεδο ΕΕ τα χρώματα στους σωλήνες και τα ακροφύσια που χρησιμοποιούνται στα πρατήρια για τη διανομή καυσίμων.***

## **Τροπολογία 12**

### **Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(25) Προκειμένου να διασφαλιστεί η προσαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας στην ανάπτυξη της αγοράς και την τεχνολογική πρόοδο, ***η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της***

*Τροπολογία*

(25) Προκειμένου να διασφαλιστεί η προσαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας στην ανάπτυξη της αγοράς και την τεχνολογική πρόοδο, ***η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει αναθεώρηση της***

**Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή** όσον αφορά το χαρτοφυλάκιο των εναλλακτικών καυσίμων, τα χαρακτηριστικά της υποδομής και την επαρκή κάλυψη, καθώς και τα πρότυπα για τα καύσιμα. Έχει ιδιαίτερη σημασία να προβαίνει η Επιτροπή σε κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τη διάρκεια του προπαρασκευαστικού έργου της, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνομώνων.

**παρούσας οδηγίας έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018, ιδίως** όσον αφορά το χαρτοφυλάκιο των εναλλακτικών καυσίμων, τα χαρακτηριστικά της υποδομής και την επαρκή κάλυψη, καθώς και τα πρότυπα για τα καύσιμα. **Στο πλαίσιο αυτό**, έχει ιδιαίτερη σημασία να προβεί η Επιτροπή σε κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων, σε επίπεδο εμπειρογνομώνων.

### **Τροπολογία 13** **Πρόταση οδηγίας** **Άρθρο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Η παρούσα οδηγία θεσπίζει κοινό πλαίσιο μέτρων για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, προκειμένου να τερματισθεί η εξάρτηση των μεταφορών από το πετρέλαιο, και ορίζει ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, καθώς και κοινές τεχνικές προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα και σημείων ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο (LNG και CNG) και υδρογόνο.

*Τροπολογία*

Η παρούσα οδηγία θεσπίζει κοινό πλαίσιο μέτρων για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, προκειμένου να **μειωθεί** η εξάρτηση των μεταφορών από το πετρέλαιο, και ορίζει ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, καθώς και κοινές τεχνικές προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα και σημείων ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο (LNG και CNG) και υδρογόνο.

### **Τροπολογία 14**

#### **Πρόταση οδηγίας** **Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – περίπτωση 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

- τα συνθετικά καύσιμα,

*Τροπολογία*

- τα συνθετικά καύσιμα, **όπως για παράδειγμα ο διμεθλαιθέρας,**

## Αιτιολόγηση

Ο διμεθυλαιθέρας είναι ένα καύσιμο ήδη καθιερωμένο στην αγορά, και θα πρέπει να αναφέρεται ειδικά.

### Τροπολογία 15

#### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(2) «σημείο επαναφόρτισης»: **σημείο αργής επαναφόρτισης ή σημείο ταχείας επαναφόρτισης ή εγκατάσταση αντικατάστασης συσσωρευτή ηλεκτρικού οχήματος**.

*Τροπολογία*

(2) «σημείο επαναφόρτισης»: **ειδικό σημείο στάθμευσης που περιλαμβάνει εξοπλισμό για την επαναφόρτιση μεμονωμένων οχημάτων (δηλαδή για φόρτιση βασικής και/ή υψηλής ισχύος και/ή για ασύρματη φόρτιση)**.

Σε ολόκληρο το κείμενο, οι λέξεις «αργή» και «χαμηλή» αντικαθίστανται από «βασική».

### Τροπολογία 16

#### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(3) «σημείο επαναφόρτισης **χαμηλής ισχύος**»: σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τον άμεσο εφοδιασμό ηλεκτρικού οχήματος με ηλεκτρική ενέργεια με ισχύ μικρότερη ή ίση των **22** kW.

*Τροπολογία*

(3) «σημείο επαναφόρτισης **βασικής ισχύος**»: σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τον άμεσο εφοδιασμό ηλεκτρικού οχήματος με ηλεκτρική ενέργεια με ισχύ μικρότερη ή ίση των **3,7** kW.

### Τροπολογία 17

#### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(4) «σημείο επαναφόρτισης **υψηλής ισχύος**»: σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τον άμεσο εφοδιασμό

*Τροπολογία*

(4) «σημείο επαναφόρτισης **υψηλής ισχύος**»: σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τον άμεσο εφοδιασμό

ηλεκτρικού οχήματος με ηλεκτρική ενέργεια με ισχύ μεγαλύτερη των 22 kW.

ηλεκτρικού οχήματος με ηλεκτρική ενέργεια με ισχύ μεγαλύτερη των 3,7 kW.

**Τροπολογία 18**  
**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(5) «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού»: σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που παρέχει πρόσβαση στους χρήστες χωρίς διακρίσεις·

*Τροπολογία*

(5) «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού»: σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που παρέχει **διαλειτουργική** πρόσβαση στους χρήστες **σε επίπεδο ΕΕ**, χωρίς διακρίσεις, **με σύστημα πληρωμής ευρέως αποδεκτό σε ολόκληρη την ΕΕ, το οποίο δεν εισάγει διακρίσεις**·

**Τροπολογία 19**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – περίπτωση 5 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**- μέτρα για τη στήριξη της ζήτησης**

**Τροπολογία 20**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – περίπτωση 9**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

– αξιολόγηση της ανάγκης για σημεία ανεφοδιασμού με LNG σε λιμένες εκτός του κύριου δικτύου ΔΕΔ-Μ **που είναι σημαντικά για τα σκάφη που δεν εκτελούν μεταφορές, ιδίως τα αλιευτικά σκάφη**·

- αξιολόγηση της ανάγκης για σημεία ανεφοδιασμού με LNG σε λιμένες εκτός του κύριου δικτύου ΔΕΔ-Μ·

**Τροπολογία 21**  
**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – περίπτωση 10 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*- αξιολόγηση του αντίκτυπου της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα φορολογικά έσοδα και στους καταναλωτές·*

**Τροπολογία 22**

**Πρόταση οδηγίας**

**Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – περίπτωση 10 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*- διεξοδική ανάλυση κόστους-οφέλους.*

**Τροπολογία 23**

**Πρόταση οδηγίας**

**Άρθρο 3 – παράγραφος 7**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**7. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 8 για την τροποποίηση του καταλόγου των στοιχείων που προβλέπονται στην παράγραφο 1 και τις πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα I.**

**διαγράφεται**

**Τροπολογία 24**

**Πρόταση οδηγίας**

**Άρθρο 4 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τίθεται σε λειτουργία ελάχιστος αριθμός σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα και τουλάχιστον ο αριθμός που ορίζεται στον πίνακα του παραρτήματος II,**

**1. Κάθε δύο χρόνια, τα κράτη μέλη φροντίζουν, στα εθνικά πλαίσια πολιτικής τους, για τη δημιουργία ελάχιστου αριθμού σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, υπολογιζόμενου με βάση τον υφιστάμενο στόλο**

το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020.

**ηλεκτροκίνητων οχημάτων και την αύξηση που προβλέπεται για τα επόμενα έτη, με στόχο να επιτευχθεί ο αριθμός που ορίζεται στον πίνακα του παραρτήματος II. Το παράρτημα II χρησιμεύει ως οδηγός για τον αριθμό που θα επιδιώξουν να δημιουργήσουν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020. Η Επιτροπή παρακολουθεί τα στοιχεία σχετικά με τις ετήσιες ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων στην ΕΕ, και έως την 1.1.2017 επανεξετάζει τον αριθμό των απαιτούμενων σημείων επαναφόρτισης.**

*(Η ορολογία που επιλέχθηκε ισχύει και για τα παρόμοια άρθρα σε ολόκληρη την οδηγία.)*

## Τροπολογία 25

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 4 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**2. Τουλάχιστον το 10% των σημείων επαναφόρτισης είναι δημοσίως προσβάσιμα.**

*Τροπολογία*

**διαγράφεται**

## Τροπολογία 26

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 4 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Τα σημεία **αργής** επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα III.1.1. το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου **2015**.

Τα σημεία ταχείας επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα III.1.2. το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2017.

Τα κράτη μέλη **εξασφαλίζουν ότι ο**

*Τροπολογία*

3. Τα σημεία επαναφόρτισης **βασικής ισχύος** για ηλεκτρικά οχήματα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα III.1.1. το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου **2017**.

Τα σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος για ηλεκτρικά οχήματα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα III.1.2. το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2017.

Τα κράτη μέλη **φροντίζουν ώστε ο**

εξοπλισμός των σημείων **αργής και ταχείας** επαναφόρτισης σύμφωνα με το παράρτημα III.1.1 και το παράρτημα III.1.2 διατίθεται με θεμιτούς, εύλογους και ισότιμους όρους.

εξοπλισμός των σημείων επαναφόρτισης **βασικής και υψηλής ισχύος** σύμφωνα με το παράρτημα III.1.1 και το παράρτημα III.1.2 να διατίθεται με θεμιτούς, εύλογους και ισότιμους όρους **και να επιτρέπει την αναγκαία ευελιξία, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η εκπλήρωση των ειδικών απαιτήσεων ασφαλείας που επιβάλλονται σε εθνικό επίπεδο.**

## Τροπολογία 27

### Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2 – σημείο 1 (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(1) Για την ελαχιστοποίηση της πολυπλοκότητας που συνεπάγεται η επαναφόρτιση σε διάφορα σημεία επαναφόρτισης, πρέπει τα σημεία αυτά να είναι εξοπλισμένα με ρευματολήπτη εναλλασσόμενου και συνεχούς ρεύματος (AC/DC).**

### Αιτιολόγηση

*Η ύπαρξη συνδυασμένου συστήματος επαναφόρτισης για τα ηλεκτρικά οχήματα επιτρέπει τόσο την τυπική όσο και την ταχεία επαναφόρτιση με βύσμα φόρτισης οχήματος, και ελαχιστοποιεί την πολυπλοκότητα της διαδικασίας επαναφόρτισης.*

## Τροπολογία 28

### Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 4 – παράγραφος 3 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3α. Τα σημεία ασύρματης επαναφόρτισης υψηλής ισχύος για ηλεκτρικά οχήματα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα III.1.3, το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015.**

## Αιτιολόγηση

*Η παρούσα οδηγία δεν πρέπει να αποτρέπει την ανάπτυξη και την εισαγωγή νέων τεχνολογιών επαναφόρτισης, όπως η ασύρματη φόρτιση.*

### Τροπολογία 29 Πρόταση οδηγίας Άρθρο 4 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. **Όλα τα** δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα **είναι εξοπλισμένα** με ευφυή συστήματα μέτρησης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 28 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ **και πληρούν** τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας.

*Τροπολογία*

6. **Για την επαναφόρτιση σε** δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα **παρέχονται ευφυή και διαφανή** συστήματα μέτρησης, **είτε μεμονωμένα είτε συνολικά**, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 28 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ, **τα οποία ικανοποιούν** τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας.

### Τροπολογία 30

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 4 – παράγραφος 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. Το παράρτημα I.1 στοιχείο η) και το τελευταίο εδάφιο του παραρτήματος I.2 της οδηγίας 2009/72/ΕΚ εφαρμόζονται για τα στοιχεία για την κατανάλωση και το σύστημα μέτρησης του σημείου επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

*Τροπολογία*

7. Το παράρτημα I.1 στοιχείο η) και το τελευταίο εδάφιο του παραρτήματος I.2 της οδηγίας 2009/72/ΕΚ εφαρμόζονται για τα στοιχεία για την κατανάλωση και το σύστημα μέτρησης του σημείου επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων **σε ιδιωτικούς χώρους του καταναλωτή.**

## Αιτιολόγηση

*Τα δημόσια σημεία επαναφόρτισης ενδέχεται να μην απαιτούν λεπτομερείς διατάξεις τιμολόγησης, εάν παρέχονται ως τμήμα υπηρεσίας προς τους πελάτες.*

### Τροπολογία 31

#### Πρόταση οδηγίας



## Άρθρο 4 – παράγραφος 8

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

8. Τα κράτη μέλη δεν απαγορεύουν στους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξάρτητα από το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγγεγραμμένος ο προμηθευτής. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι καταναλωτές έχουν το δικαίωμα να συνάπτουν ταυτόχρονα συμβάσεις προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας με διάφορους προμηθευτές, ούτως ώστε να μπορεί να συνάπτεται χωριστή σύμβαση παροχής ηλεκτρικής ενέργειας για ηλεκτρικό όχημα.

*Τροπολογία*

8. Τα κράτη μέλη δεν απαγορεύουν στους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξάρτητα από το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγγεγραμμένος ο προμηθευτής. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι καταναλωτές έχουν το δικαίωμα να συνάπτουν ταυτόχρονα συμβάσεις προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας με διάφορους προμηθευτές, ούτως ώστε να μπορεί να συνάπτεται χωριστή σύμβαση παροχής ηλεκτρικής ενέργειας για ηλεκτρικό όχημα. ***Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα ανωτέρω να μην συνεπάγονται ξεχωριστά τέλη σύνδεσης και να μην απαιτείται χωριστή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.***

*Αιτιολόγηση*

*Προκειμένου να δημιουργηθούν νέες αγορές ηλεκτρικών οχημάτων και να υποστηριχθούν οι ανεξάρτητοι πάροχοι υπηρεσιών, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν κανονιστικοί φραγμοί που να εμποδίζουν τη χωριστή παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικά οχήματα.*

## Τροπολογία 32

### Πρόταση οδηγίας

## Άρθρο 4 – παράγραφος 10

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

10. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι τιμές που χρεώνονται σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης να είναι λογικές ***και να μην περιλαμβάνουν τυχόν χρηματική ποινή ή απαγορευτικά τέλη για επαναφόρτιση ηλεκτρικού οχήματος από τον χρήστη που δεν έχει συμβατικές σχέσεις με τον διαχειριστή του σημείου επαναφόρτισης.***

*Τροπολογία*

10. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι τιμές που χρεώνονται σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης να είναι ***διαφανείς και*** λογικές. ***Οι μειώσεις τιμών για τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων που έχουν*** συμβατικές σχέσεις με τον διαχειριστή του σημείου επαναφόρτισης ***πρέπει να επισημαίνονται σαφώς.***

## Αιτιολόγηση

Για να διασφαλιστεί η μεγαλύτερη δυνατή ευχρηστία για τους καταναλωτές, οι πληροφορίες προς τους καταναλωτές πρέπει να είναι σαφείς και ευδιάκριτες.

### Τροπολογία 33 Πρόταση οδηγίας Άρθρο 5 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη **στο έδαφος των οποίων υπάρχουν ήδη κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο** μεριμνούν ώστε να είναι διαθέσιμος επαρκής αριθμός δημοσίως προσβάσιμων σημείων ανεφοδιασμού, **σε μεταξύ τους απόσταση που δεν υπερβαίνει τα 300 km**, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η κυκλοφορία οχημάτων **υδρογόνου σε ολόκληρη την εθνική επικράτεια**, το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου του 2020.

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη **που επιλέγουν την ανάπτυξη σημείων ανεφοδιασμού με υδρογόνο στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής τους όπως ορίζεται στο άρθρο 3, φροντίζουν** να είναι διαθέσιμος επαρκής αριθμός δημοσίως προσβάσιμων σημείων ανεφοδιασμού, **ιδίως στις αστικές περιοχές, προκειμένου να εξασφαλίζεται επαρκώς η κυκλοφορία οχημάτων υδρογόνου**, το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου του 2020, **με την προϋπόθεση να είναι οικονομικά βιώσιμη η λειτουργία αυτών των σημείων ανεφοδιασμού.**

### Τροπολογία 34 Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη **μεριμνούν** ώστε τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία ανεφοδιασμού με LNG για τις θαλάσσιες και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές να διατίθενται σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες του κύριου διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020.

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη **φροντίζουν** ώστε τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία ανεφοδιασμού με LNG για τις θαλάσσιες και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές να διατίθενται σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες του κύριου διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020.

### Τροπολογία 35 Πρόταση οδηγίας Άρθρο 6 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Όλα τα σημεία ανεφοδιασμού με LNG για τις θαλάσσιες και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα III.3.1 το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015.

*Τροπολογία*

4. Όλα τα σημεία ανεφοδιασμού με LNG για τις θαλάσσιες και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές **καθώς και οι αναγκαίες σχετικές εγκαταστάσεις (όπως οι δεξαμενές αποθήκευσης, οι πλωτές γέφυρες κ.λπ.)** πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα III.3.1 το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015.

### **Τροπολογία 36**

#### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 6 – παράγραφος 6**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Τα κράτη μέλη **μεριμνούν ώστε να είναι διαθέσιμος επαρκής αριθμός δημοσίως προσβάσιμων σημείων ανεφοδιασμού, με μέγιστες αποστάσεις 150 km, για να καθιστούν δυνατή την κυκλοφορία των οχημάτων που κινούνται με CNG σε ολόκληρη την Ένωση** το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020.

*Τροπολογία*

6. Τα κράτη μέλη **φροντίζουν ώστε το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 να υπάρχει ένας ελάχιστος αριθμός σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με την προϋπόθεση να είναι οικονομικά βιώσιμη η λειτουργία αυτών των σημείων ανεφοδιασμού.**

### **Τροπολογία 37**

#### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 6 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 6α**

#### **Παροχή υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) κίνησης**

**Τα κράτη μέλη φροντίζουν ώστε το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 να υπάρχει επαρκής αριθμός δημοσίως προσβάσιμων σημείων ανεφοδιασμού, σε μέγιστες αποστάσεις 150 km,**

*προκειμένου τα οχήματα που κινούνται με ΥΦΑ να μπορούν να κυκλοφορούν σε ολόκληρη την εθνική επικράτεια. Σε κράτη όπου το ΥΦΑ είναι ήδη καθιερωμένο, πρέπει να καταβληθεί προσπάθεια ώστε τα σημεία ανεφοδιασμού στους αυτοκινητοδρόμους να καλύπτουν όλους τους τύπους οχημάτων.*

## Τροπολογία 38

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2009/30/ΕΚ, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να διατίθενται σχετικές, σαφείς και απλές πληροφορίες όσον αφορά τη συμβατότητα μεταξύ όλων των καυσίμων στην αγορά και των οχημάτων:

*Τροπολογία*

1. Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2009/30/ΕΚ, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να διατίθενται σχετικές, σαφείς και απλές πληροφορίες όσον αφορά **τις προδιαγραφές και** τη συμβατότητα μεταξύ όλων των καυσίμων στην αγορά και των οχημάτων:

#### *Αιτιολόγηση*

*Μόνο η σαφής κατανόηση όλων των πληροφοριών σχετικά με τα εναλλακτικά καύσιμα διευκολύνει την αξιολόγηση του καταναλωτή και στηρίζει παράλληλα την αποδοχή των ηλεκτρικών οχημάτων.*

## Τροπολογία 39

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(c) επί του οχήματος. Η απαίτηση αυτή ισχύει για όλα τα νέα οχήματα που πωλούνται στην επικράτεια των κρατών μελών από [την ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο], καθώς και για όλα τα άλλα οχήματα που ταξινομούνται στην επικράτεια των κρατών μελών από την ημερομηνία του

*Τροπολογία*

(c) επί του οχήματος. Η απαίτηση αυτή ισχύει για όλα τα νέα οχήματα που πωλούνται στην επικράτεια των κρατών μελών από [την ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο], καθώς και για όλα τα άλλα οχήματα που ταξινομούνται στην επικράτεια των κρατών μελών από την ημερομηνία του

*πρώτου* τεχνικού ελέγχου του οχήματος από την [ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο].

*επόμενο* τεχνικού ελέγχου του οχήματος *μετά* την [ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο].

## Τροπολογία 40

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 7 – παράγραφος 3 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***3α. Μετά τη μεταφορά της παρούσας οδηγίας και με την επιφύλαξη της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ, η Επιτροπή υποβάλλει πρόταση σύμφωνα με την οποία απαιτείται από τους προμηθευτές καυσίμων να τυποποιήσουν τα χρώματα στους εύκαμπτους σωλήνες και τα ακροφύσια που χρησιμοποιούνται στα πρατήρια για τη διανομή των καυσίμων, σε ολόκληρο το έδαφος της ΕΕ.***

#### *Αιτιολόγηση*

*Η έγκριση κοινών χρωμάτων για την παράδοση καυσίμων σε ολόκληρη την ΕΕ θα βελτιώσει τη γνώση και την κατανόηση των καταναλωτών όσον αφορά τα διαφορετικά διαθέσιμα καύσιμα.*

## Τροπολογία 41

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 7 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***4. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, στις οποίες να καθορίζει την ακριβή τοποθεσία των πληροφοριών για τη συμβατότητα επί του οχήματος και τη γραφική παράστασή τους, ώστε να διασφαλίζει την εναρμόνισή τους σε ολόκληρη την Ένωση.*** Όταν τα καθεστάτα EN που περιλαμβάνουν τα πρότυπα επισήμανσης των καυσίμων δεν είναι διαθέσιμα ή κατάλληλα για την επίτευξη των στόχων

4. Όταν τα καθεστάτα EN που περιλαμβάνουν τα πρότυπα επισήμανσης των καυσίμων δεν είναι διαθέσιμα ή κατάλληλα για την επίτευξη των στόχων της οδηγίας, η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των παραμέτρων της επισήμανσης των καυσίμων για τα καύσιμα που εισάγονται στην αγορά της Ένωσης και ανέρχονται στο 1% του συνολικού όγκου των πωλήσεων, κατά την εκτίμηση της

της οδηγίας, η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των παραμέτρων της επισήμανσης των καυσίμων για τα καύσιμα που εισάγονται στην αγορά της Ένωσης και ανέρχονται στο 1% του συνολικού όγκου των πωλήσεων, κατά την εκτίμηση της Επιτροπής, σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη.

Επιτροπής, σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη.

## Τροπολογία 42

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 8 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**2. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στα άρθρα 3, 4, 5 και 6 ανατίθεται στην Επιτροπή επ' αόριστον.**

*Τροπολογία*

**2. Η προβλεπόμενη στα άρθρα 4, 5 και 6 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα.**

## Τροπολογία 43

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 8 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**3. Οι ανατιθέμενες εξουσίες που αναφέρονται στα άρθρα 3, 4, 5 και 6 δύναται να ανακληθούν οποιαδήποτε χρονική στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την ανάθεση της εξουσίας που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Τίθεται σε ισχύ την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευση της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν επηρεάζει την εγκυρότητα οποιωνδήποτε κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που βρίσκονται ήδη σε ισχύ.**

*Τροπολογία*

**3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στα άρθρα 4, 5 και 6 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των ήδη εν ισχύι κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.**

## Τροπολογία 44

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 8 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τα άρθρα 3, 4, 5 και 6 τίθενται σε ισχύ μόνο εφόσον δεν προβληθεί ένσταση είτε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είτε από το Συμβούλιο, εντός προθεσμίας δύο μηνών από την κοινοποίηση της εν λόγω πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εάν, πριν από τη λήξη της περιόδου αυτής, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν πρόκειται να εγείρουν ένσταση. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά τρεις μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

## Τροπολογία 45

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 10 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Η έκθεση της Επιτροπής περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- εκτίμηση των μέτρων που λαμβάνονται από κάθε κράτος μέλος·
- εκτίμηση των επιπτώσεων της παρούσας οδηγίας σχετικά με την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων και των επιπτώσεων στην οικονομία και το περιβάλλον·
- πληροφορίες σχετικά με την τεχνική πρόοδο και την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων που καλύπτονται

*Τροπολογία*

5. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει των άρθρων 4, 5 και 6 τίθεται σε ισχύ μόνον εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλλουν αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά τρεις μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

*Τροπολογία*

2. Η έκθεση της Επιτροπής περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- εκτίμηση των μέτρων που λαμβάνονται από κάθε κράτος μέλος, **συμπεριλαμβανομένης της σχέσης κόστους/αποτελεσματικότητας·**
- εκτίμηση των επιπτώσεων της παρούσας οδηγίας σχετικά με την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων και των επιπτώσεων στην οικονομία και το περιβάλλον, **και στους καταναλωτές·**
- πληροφορίες σχετικά με την τεχνική πρόοδο και την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων που καλύπτονται

από την παρούσα οδηγία, καθώς και τυχόν άλλου εναλλακτικού καυσίμου.

Η Επιτροπή δύναται να προτείνει οποιοδήποτε κατάλληλο μέτρο.

Η Επιτροπή στην έκθεσή της αξιολογεί τις απαιτήσεις και τις ημερομηνίες που ορίζονται στην παρούσα οδηγία σε σχέση με τη δημιουργία υποδομών και την εφαρμογή των προδιαγραφών, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές και οικονομικές εξελίξεις, καθώς και τις εξελίξεις στην αγορά των αντίστοιχων εναλλακτικών καυσίμων, και την συνοδεύει ενδεχομένως με νομοθετική πρόταση.

από την παρούσα οδηγία, καθώς και τυχόν άλλου εναλλακτικού καυσίμου.

Η Επιτροπή δύναται να προτείνει οποιοδήποτε κατάλληλο μέτρο.

Η Επιτροπή στην έκθεσή της αξιολογεί τις απαιτήσεις και τις ημερομηνίες που ορίζονται στην παρούσα οδηγία σε σχέση με τη δημιουργία υποδομών και την εφαρμογή των προδιαγραφών, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές και οικονομικές εξελίξεις, καθώς και τις εξελίξεις στην αγορά των αντίστοιχων εναλλακτικών καυσίμων, και την συνοδεύει ενδεχομένως με νομοθετική πρόταση.

## Τροπολογία 46

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα 1 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Το ρυθμιστικό πλαίσιο αποτελείται από μέτρα για τη στήριξη της δημιουργίας υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, όπως οικοδομικές άδειες, άδειες για χώρους στάθμευσης, πιστοποίηση περιβαλλοντικών επιδόσεων των επιχειρήσεων, παραχωρήσεις πρατηρίων καυσίμων.

*Τροπολογία*

Το ρυθμιστικό πλαίσιο αποτελείται από μέτρα για τη στήριξη της δημιουργίας υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, όπως οικοδομικές άδειες, άδειες για χώρους στάθμευσης, πιστοποίηση περιβαλλοντικών επιδόσεων των επιχειρήσεων, παραχωρήσεις πρατηρίων καυσίμων. **Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η εξέταση των αιτημάτων υποψηφίων προμηθευτών εναλλακτικών καυσίμων θα ολοκληρώνεται μέσα σε τρεις μήνες από την υποβολή τους, το ρυθμιστικό πλαίσιο θα πρέπει να περιλαμβάνει λεπτομέρειες σχετικά με τις τεχνικές και τις διοικητικές διαδικασίες που εφαρμόζονται, το προσωπικό, τη μεθοδολογία και τη νομοθεσία, προκειμένου να αποφεύγονται οι καθυστερήσεις τόσο σε γραφειοκρατικό όσο και σε νομικό επίπεδο.**



## Τροπολογία 47

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα 1 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα μέτρα αυτά **περιλαμβάνουν τουλάχιστον** τα ακόλουθα στοιχεία:

*Τροπολογία*

Τα μέτρα αυτά **ευθυγραμμίζονται** με τα ακόλουθα στοιχεία:

## Τροπολογία 48

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα I – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

##### 5. Στόχοι

- **Εθνικοί στόχοι** για το 2020 όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, για τα διάφορα είδη καυσίμων και μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, πλωτές και αεροπορικές) και τις σχετικές υποδομές·

- Εθνικοί στόχοι που τίθενται ετησίως για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, για διάφορα είδη καυσίμων και μεταφορών, και για τις σχετικές υποδομές προκειμένου να επιτευχθούν οι εθνικοί στόχοι για το 2020.

*Τροπολογία*

##### 5. Στόχοι

- **ενδεικτικές εθνικές τιμές που θα επιδιωχθεί να επιτευχθούν έως** το 2020 όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, για τα διάφορα είδη καυσίμων και μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, πλωτές και αεροπορικές) και τις σχετικές υποδομές·

- Εθνικοί **ενδεικτικοί** στόχοι που τίθενται ετησίως για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, για διάφορα είδη καυσίμων και μεταφορών, και για τις σχετικές υποδομές προκειμένου να επιτευχθούν οι εθνικοί στόχοι για το 2020.

## Τροπολογία 49

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα 2 – τίτλος πίνακα 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**Ελάχιστος** αριθμός σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε κάθε κράτος μέλος

*Τροπολογία*

**Ενδεικτικός** αριθμός σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε κάθε κράτος μέλος

## Τροπολογία 50

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα 3 – σημείο 1.1 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1.1. Σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικής ενέργειας **χαμηλής** ισχύος για μηχανοκίνητα οχήματα

*Τροπολογία*

1.1. Σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικής ενέργειας **βασικής** ισχύος για μηχανοκίνητα οχήματα

## Τροπολογία 51

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα 3 – σημείο 1 – στοιχείο 1.1 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα σημεία **αργής** επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) για ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, με **συνδετήρες** τύπου 2, όπως περιγράφονται στο πρότυπο EN 62196-2: **2012**.

*Τροπολογία*

Τα σημεία επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) **βασικής ισχύος** για ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, με **ρευματοδότες** τύπου 2, όπως περιγράφονται στο πρότυπο EN 62196- 2:**2012 και τις αντίστοιχες επικαιροποιήσεις**.

## Τροπολογία 52

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα 3 – σημείο 1 – στοιχείο 1.1 – παράγραφος 1 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Τα σημεία επαναφόρτισης με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) βασικής ισχύος για ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, με κύριες συσκευές ασύρματης μεταφοράς ισχύος όπως ορίζεται στο πρότυπο IEC/TS 61980-3, που πρόκειται να εγκριθεί έως το 2014.**

*(Η επιλογή της ορολογίας υιοθετείται σε ολόκληρη τη νομοθετική πρόταση.)*

## Αιτιολόγηση

Η παρούσα οδηγία δεν πρέπει να αποτρέπει την ανάπτυξη και την εισαγωγή νέων τεχνολογιών επαναφόρτισης, όπως η ασύρματη φόρτιση.

### Τροπολογία 53

#### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα 3 – σημείο 1 – στοιχείο 1.2 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1.2. Σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής ισχύος για μηχανοκίνητα οχήματα

*Τροπολογία*

1.2. Σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής ισχύος για μηχανοκίνητα οχήματα **άνω των 22 kW**

### Τροπολογία 54

#### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα 3 – σημείο 1 – στοιχείο 1.2 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα σημεία ταχείας επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) για **ηλεκτρικά** οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, με **συνδετήρες** τύπου 2, όπως περιγράφονται στο πρότυπο EN 62196-2: 2012.

*Τροπολογία*

Τα σημεία ταχείας επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) για οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, με **καλώδια συνδεδεμένα με συνδετήρα** τύπου 2, όπως περιγράφονται στο πρότυπο EN 62196- - 2:2012 **και τις αντίστοιχες επικαιροποιήσεις.**

### Τροπολογία 55

#### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα 3 – σημείο 1 – στοιχείο 1.2 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα σημεία ταχείας επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος (DC) για ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, με συνδετήρες τύπου

*Τροπολογία*

Τα σημεία επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος (DC) υψηλής ισχύος για ηλεκτρικά οχήματα είναι εξοπλισμένα, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, με

«Combo 2»", όπως περιγράφονται στο αντίστοιχο πρότυπο EN που πρόκειται να εγκριθεί έως το 2014.

συνδετήρες *συμβατούς με πολλαπλά πρότυπα, οι οποίοι παρέχουν σύνδεση τύπου «CHAdEMO» και «Combo 2»*, όπως περιγράφονται στο αντίστοιχο πρότυπο EN που πρόκειται να εγκριθεί έως το 2014.

#### *Αιτιολόγηση*

*Είναι σημαντικό τα μελλοντικά πρότυπα να είναι τεχνολογικά ουδέτερα και συμβατά με τις εξελίξεις της αγοράς, δηλαδή να είναι συμβατά με τα ηλεκτρικά οχήματα που παράγονται και χρησιμοποιούνται στην ΕΕ.*

### **Τροπολογία 56**

#### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Παράρτημα 3 – σημείο 3 – στοιχείο 3.1 – παράγραφος 1**

##### *Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα σημεία ανεφοδιασμού με υγροποιημένο φυσικό αέριο για πλοία πληρούν τα αντίστοιχα πρότυπα EN, που θα εγκριθούν έως το 2014.

##### *Τροπολογία*

Τα σημεία ανεφοδιασμού με υγροποιημένο φυσικό αέριο για πλοία πληρούν τα αντίστοιχα πρότυπα EN, που θα εγκριθούν ***σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς και τα πρότυπα IMO και ISO*** έως το 2014. ***Τα κράτη μέλη πρέπει να συντονιστούν για να υποστηρίξουν από κοινού την ανάπτυξη των εν λόγω προτύπων από τους IMO και ISO το συντομότερο δυνατόν.***

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

<b>Τίτλος</b>	Ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων
<b>Έγγραφο αναφοράς</b>	COM(2013)0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD)
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	TRAN 5.2.2013
<b>Γνωμοδότηση της</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	ITRE 5.2.2013
<b>Συντάκτης(τρια) γνωμοδότησης</b> Ημερομηνία ορισμού	Νίκη Τζαβέλα 18.4.2013
<b>Εξέταση στην επιτροπή</b>	9.7.2013
<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	26.9.2013
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: 42 –: 2 0: 2
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Zigmantas Balčytis, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Giles Chichester, Pilar del Castillo Vera, Δημήτριος Δρούτσας, Christian Ehler, Adam Gierek, Norbert Glante, Robert Goebbels, Fiona Hall, Jacky Héning, Romana Jordan, Judith A. Merkies, Angelika Niebler, Jaroslav Paška, Aldo Patriciello, Vittorio Prodi, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Amalia Sartori, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Britta Thomsen, Patrizia Toia, Ιωάννης Α. Τσουκαλάς, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Adina-Ioana Vălean, Alejo Vidal-Quadras
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Elisabetta Gardini, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Eija-Riitta Korhola, Bernd Lange, Werner Langen, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Hannu Takkula, Hermann Winkler
<b>Αναπληρωτές (άρθρο 187, παρ. 2) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Britta Reimers