



EUROPOS PARLAMENTAS

2009 - 2014

---

*Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komitetas*

---

**2013/0012(COD)**

24.10.2013

## **NUOMONĖ**

Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl alternatyviųjų  
degalų infrastruktūros diegimo  
(COM(2013) 0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD))

Nuomonės referentė: Niki Tzavela

PA\_Legam

## TRUMPAS PAGRINDIMAS

Pripažįstama, kad sunku parduoti transporto priemones, kuriose nenaudojami naftos produktai, ypač kai nacionaliniu ir tarpvalstybiniu lygmenimis nėra realių papildymo ar įkrovimo galimybių. Šiuo metu naujoms technologijoms ir naujoms transporto priemonėms sunku konkuruoti vidaus rinkoje ir užimti reikšmingą rinkos dalį. Atsižvelgiant į tai, šia direktyva siekiama sukurti paskatų ir duoti ženklą, kad būtų investuojama į alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtrą ir diegimą norint padėti naujiems rinkos dalyviams ir padidinti konkurenciją.

Viena vertus, reikia numatyti priemones, kuriomis būtų užtikrintos galimybės naudotis energijos papildymo šaltiniais, skirtais naujoms transporto priemonėms. Kita vertus, kišimasis į rinką turi tam tikrą kainą vyriausybei ir vartotojams. Be to, svarbu pažymėti, kad gali būti neveiksminga ir neproduktyvu investuoti į infrastruktūrą, jei reikiamos technologijos dar nėra parengtos ar nėra išbandytos. Ypač vandeniliu varomi automobiliai dar nėra pakankamai išstobulinti, kad patektų į rinką.

Pranešėjas palankiai vertina bandymus diegti alternatyviųjų degalų infrastruktūras ir taip nuolat mažinti Sąjungos priklausomybę nuo naftos. Pranešėjas pabrėžia, kad investicijos turėtų būti pirmiausia daromos atsižvelgiant į rinkos paklausą ir remtis technologiškai neutraliu pagrindu. Pranešėjas taip pat tvirtai tiki, kad Sąjunga turėtų skirti pakankamai lėšų moksliniams tyrimams ir plėtrai, siekdama palengvinti naujų technologijų integraciją į rinką ir paspartinti jų parengtį diegimui. Be to, pranešėjas tiki, kad ES standartizavimo pastangos šiam pasiūlymui yra lemiamos, atsižvelgiant į šios direktyvos plačią tarpvalstybinę dimensiją. Siekiant laikytis ES išskiriamo anglies dioksido kiekio mažinimo programos, svarbu, kad Europos rinka ir toliau tvirtai pirmautų teikdama tokias iniciatyvas, kaip ši.

## PAKEITIMAI

Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą į savo pranešimą įtraukti šiuos pakeitimus:

### Pakeitimas 1

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 konstatuojamoji dalis

##### *Komisijos siūlomas tekstas*

(4) remiantis konsultacijomis su suinteresuotaisiais subjektais ir nacionaliniais ekspertais, taip pat patirtimi, nustatyta, kad elektra, vandenilis, biodegalai, gamtinės dujos ir suskystintos

##### *Pakeitimas*

(4) remiantis konsultacijomis su suinteresuotaisiais subjektais ir nacionaliniais ekspertais, taip pat patirtimi, nustatyta, kad elektra, vandenilis, biodegalai, **parafininiai degalai**, gamtinės

naftos dujos (SND) yra pagrindinės alternatyviųjų degalų rūšys, ilgainiui galinčios pakeisti naftą ir padėti sumažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro;

dujos (*galbūt skalūninės dujos*), *suskystintos gamtinės dujos (SGD)* ir suskystintos naftos dujos (SND) yra pagrindinės alternatyviųjų degalų rūšys, ilgainiui galinčios pakeisti naftą ir padėti sumažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro;

## Pakeitimas 2

### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(6) reikėtų išvengti vidaus rinkos susiskaidymo dėl nekoordinuoto alternatyviųjų degalų pateikimo rinkai. Suderintos visų valstybių narių politikos sistemos turėtų užtikrinti ilgalaikį saugumą, kurio reikia privačiosioms ir viešosioms investicijoms į transporto priemonių ir degalų technologijas ir infrastruktūros kūrimui. Todėl valstybės narės turėtų nustatyti nacionalines politikos sistemas ir jose išdėstyti savo tikslus, planinius rodiklius ir priemones alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai remti, įskaitant būtiną įdiegti infrastruktūrą. Valstybės narės turėtų bendradarbiauti su kitomis kaimyninėmis valstybėmis narėmis regioniniu ar makroregioniniu lygmeniu per konsultacijas ar bendras politikos sistemas, visų pirma tais atvejais, kai būtina užtikrinti alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumą tarpvalstybiniu mastu ar naujos infrastruktūros statybą arti nacionalinių sienų. **Tokį nacionalinės politikos sistemų koordinavimą ir jų darną ES lygmeniu turėtų užtikrinti Komisija, remdamasi periodiškai atliekamais tų sistemų vertinimais;**

#### *Pakeitimas*

(6) reikėtų išvengti vidaus rinkos susiskaidymo dėl nekoordinuoto alternatyviųjų degalų pateikimo rinkai. Suderintos visų valstybių narių politikos sistemos turėtų užtikrinti ilgalaikį saugumą, kurio reikia privačiosioms ir viešosioms investicijoms į transporto priemonių ir degalų technologijas ir infrastruktūros kūrimui. **Reglamente turi būti nustatytos tinkamos paskatos, ypač siekiant sistemų suderinimo.** Todėl valstybės narės turėtų nustatyti nacionalines politikos sistemas ir jose išdėstyti savo tikslus, planinius rodiklius ir priemones alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai remti, įskaitant būtiną įdiegti infrastruktūrą. Valstybės narės turėtų bendradarbiauti su kitomis kaimyninėmis valstybėmis narėmis regioniniu ar makroregioniniu lygmeniu per konsultacijas ar bendras politikos sistemas, visų pirma tais atvejais, kai būtina užtikrinti alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumą tarpvalstybiniu mastu ar naujos infrastruktūros statybą arti nacionalinių sienų. **Turėtų būti užtikrintas toks nacionalinės politikos sistemų koordinavimas ir jų darna ES lygmeniu ir Komisija turėtų išnagrinėti visas priemones ir šaltinius, kuriais remiantis būtų galima vystyti alternatyviųjų degalų**

*infrastruktūrą;*

### **Pakeitimas 3**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(6a) kai valstybės narės nustato nacionalinės politikos sistemas, turėtų būti visapusiškai atsižvelgta į alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo poveikį vartotojams ir mokestinėms pajamoms, taip pat būsimųjų investicijų į tokios infrastruktūros diegimą ekonominiam efektyvumui;***

### **Pakeitimas 4**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 10 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(10) nesuderinus alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtros visoje Sąjungoje, tiekėjai neturės galimybių pasinaudoti masto ekonomija, o vartotojai – judėti visoje ES. Būtina kurti naujus infrastruktūros tinklus, visų pirma elektros, vandenilio ir gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD);

(10) nesuderinus alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtros visoje Sąjungoje, tiekėjai neturės galimybių pasinaudoti masto ekonomija, o vartotojai – judėti visoje ES. Būtina kurti naujus infrastruktūros tinklus, visų pirma elektros, vandenilio ir gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD). ***Primena technologinės plėtros, demonstracinės veiklos ir infrastruktūrų svarbą, ypač vandenilio srityje;***

### **Pakeitimas 5**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 10 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*(10a) paprastojo ir greitojo įkrovimo punktų įrenginių standartai turėtų būti laikomi suderintais, jei jie parengti remiantis bendru susitarimu, kaip nurodyta III priedo 1.1 punkte ir III priedo 1.2 punkte, ir paskelbti taikant nacionalines procedūras. Standartai turėtų būti nuolat atnaujinami atsižvelgiant į technologijų pažangą bei geros inžinerinės praktikos plėtrą saugos srityje;*

Visame tekste žodis „lėtasis“ keičiamas į „paprastasis“.

## Pakeitimas 6

### Pasiūlymas dėl direktyvos 11 konstatuojamoji dalis

(11) elektra *yra svarus kuras*, visų pirma *patrauklus* diegiant elektromobilius ir *elektrines dvirates variklines transporto priemones* miestų aglomeracijose, nes yra galimybių pagerinti oro kokybę ir sumažinti triukšmą. Valstybės narės turėtų *užtikrinti*, kad būtų įrengta pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų – *bent dvigubai tiek, kiek yra elektromobilių, ir kad 10 % iš jų būtų viešieji*, daugiausia dėmesio skiriant miestų aglomeracijoms. Privatūs elektromobilių savininkai yra labai priklausomi nuo prieigos prie įkrovimo punktų kolektyvinėse automobilių stovėjimo aikštelėse, pavyzdžiui, daugiabučiuose, biuruose ir verslo centruose. Valdžios institucijos turėtų padėti piliečiams ir priimti reguliavimo nuostatas, kuriomis būtų užtikrinama, kad teritorijų planuotojai ir valdytojai numatytų tinkamą infrastruktūrą ir pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų;

(11) elektra *iš tvarių energijos šaltinių* visų pirma *patraukli* diegiant elektromobilius, *ypač skirtus visuomeniniam transportui, ir elektrinius dviračius, motorolerius ir motociklus* miestų aglomeracijose, nes yra galimybių pagerinti oro kokybę ir sumažinti triukšmą. Valstybės narės turėtų *siekti*, kad būtų įrengta pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų (*tinkamas jų skaičius turėtų būti viešai prieinamas*), *turint omenyje geografinius ir socialinius bei ekonominius aspektus*, daugiausia dėmesio skiriant miestų aglomeracijoms. Privatūs elektromobilių savininkai yra labai priklausomi nuo prieigos prie įkrovimo punktų kolektyvinėse automobilių stovėjimo aikštelėse, pavyzdžiui, daugiabučiuose, biuruose ir verslo centruose. Valdžios institucijos turėtų padėti piliečiams ir priimti reguliavimo nuostatas, kuriomis būtų užtikrinama, kad teritorijų planuotojai ir

valdytojai numatytų tinkamą infrastruktūrą ir pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų;

## Pakeitimas 7

### Pasiūlymas dėl direktyvos 17 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(17) vandeniliu varomų transporto priemonių, įskaitant vandeniliu varomas dvirates variklines transporto priemones, skverbties į rinką rodikliai šiuo metu labai maži, tačiau siekiant užtikrinti, kad vandeniliu varomos transporto priemonės būtų naudojamos **plačiau** mastu, būtina sukurti pakankamą vandenilio papildymo infrastruktūrą;

## Pakeitimas 8

### Pasiūlymas dėl direktyvos 18 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(18) valstybės narės turėtų **užtikrinti**, kad būtų sukurta viešoji vandenilio tiekimo variklinėmis transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp tokioms priemonėms skirtų papildymo punktų sudarytų sąlygas vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje šalies teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius papildymo punktų. Taip **atsirastų galimybė** vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje Sąjungoje;

## Pakeitimas 9

### Pasiūlymas dėl direktyvos 18 a konstatuojamoji dalis (nauja)

AD\1007544LT.doc

7/27

PE514.770v03-00

**(18a) siekiant užtikrinti ir išsaugoti Europos šalių pramonės konkurencingumą bus skiriamos ES lėšos tolesniems alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo moksliniams tyrimams ir plėtrai, kaip šiuo metu tai daroma trečiosiose šalyse, kurios pirmauja diegiant tokias naujas technologijas kaip elektromobilių elektros baterijos;**

## **Pakeitimas 10**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 20 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(20) valstybės narės turėtų **užtikrinti**, kad būtų sukurta viešoji suslėgtų gamtinių dujų (suslėgtų GD) tiekimo variklinėms transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp degalų papildymo punktų sudarytų sąlygas suslėgtomis GD varomomis transporto priemonėmis judėti **visoje** Sąjungos teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius degalų papildymo punktų;

*Pakeitimas*

(20) **šią galimybę pasirenkančios** valstybės narės turėtų **siekti**, kad būtų sukurta viešoji suslėgtų gamtinių dujų (suslėgtų GD) tiekimo variklinėms transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp degalų papildymo punktų sudarytų sąlygas suslėgtomis GD varomomis transporto priemonėmis judėti Sąjungos teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius degalų papildymo punktų;

## **Pakeitimas 11**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 24 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(24) didėjant variklinių transporto priemonių degalų rūšių įvairovei ir nuolat augant piliečių judėjimo keliais intensyvumui visoje Sąjungoje, vartotojams būtina teikti aiškia ir lengvai suprantamą informaciją apie įvairių

*Pakeitimas*

(24) didėjant variklinių transporto priemonių degalų rūšių įvairovei ir nuolat augant piliečių judėjimo keliais intensyvumui visoje Sąjungoje, vartotojams būtina teikti aiškia ir lengvai suprantamą informaciją apie įvairių



Sąjungos transporto degalų rinkoje siūlomų degalų tinkamumą jų transporto priemonei, nepažeidžiant 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/30/EB, iš dalies keičiančios Direktyvos 98/70/EB nuostatas dėl benzino, dyzelinių degalų (dyzelino) ir gazolių kokybės rodiklių, nustatančios šiltnamio efektą sukeliančių dujų stebėsenos ir mažinimo mechanizmą, iš dalies keičiančios Tarybos direktyvos 1999/32/EB nuostatas dėl vidaus vandens kelių laivų kuro kokybės rodiklių ir panaikinančios Direktyvą 93/12/EEB;

Sąjungos transporto degalų rinkoje siūlomų degalų tinkamumą jų transporto priemonei, nepažeidžiant 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/30/EB, iš dalies keičiančios Direktyvos 98/70/EB nuostatas dėl benzino, dyzelinių degalų (dyzelino) ir gazolių kokybės rodiklių, nustatančios šiltnamio efektą sukeliančių dujų stebėsenos ir mažinimo mechanizmą, iš dalies keičiančios Tarybos direktyvos 1999/32/EB nuostatas dėl vidaus vandens kelių laivų kuro kokybės rodiklių ir panaikinančios Direktyvą 93/12/EEB.  
***Ypač reikėtų svarstyti galimybę ES mastu standartizuoti žarnoms ir antgaliams, kuriais degalinėse pilstomas kuras, ženklinti naudojamas spalvas;***

## Pakeitimas 12

### Pasiūlymas dėl direktyvos 25 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

(25) siekiant užtikrinti, kad šios direktyvos nuostatos būtų suderintos su rinkos plėtra ir technikos pažanga, ***Komisijai*** turėtų ***būti suteiktas įgaliojimas priimti aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį*** dėl alternatyviųjų degalų portfelio, infrastruktūros charakteristikų ir tinkamos aprėpties, taip pat dėl degalų standartų. Ypač svarbu, kad Komisija ***per parengiamuosius darbus*** tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais,

*Pakeitimas*

(25) siekiant užtikrinti, kad šios direktyvos nuostatos būtų suderintos su rinkos plėtra ir technikos pažanga, ***Komisija iki 2018 m. gruodžio 31 d.*** turėtų ***pateikti šios direktyvos peržiūrą, ypač dėl alternatyviųjų degalų portfelio, infrastruktūros charakteristikų ir tinkamos aprėpties, taip pat dėl degalų standartų.*** ***Todėl*** ypač svarbu, kad Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais,

## Pakeitimas 13

### Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnis

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Šia direktyva nustatoma bendra alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo Sąjungoje priemonių sistema, siekiant sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos, ir minimalūs alternatyviųjų degalų infrastruktūros, įskaitant elektromobilių įkrovimo punktus ir gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD) bei vandenilio papildymo punktus, kūrimo reikalavimai bei techninės specifikacijos.

*Pakeitimas*

*(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)*

**Pakeitimas 14**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
2 straipsnio 1 dalies 1 punkto ketvirta įtrauka**

*Komisijos siūlomas tekstas*

– sintetiniai degalai;

*Pakeitimas*

– sintetiniai degalai, *pvz. DME*;

*Pagrindimas*

*DME (dimetileteris) yra degalai, šiuo metu jau esantys rinkoje, todėl jį reikėtų paminėti.*

**Pakeitimas 15**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
2 straipsnio 1 dalies 2 punktas**

*Komisijos siūlomas tekstas*

2) įkrovimo punktas – *lėtojo* įkrovimo *punktas*, greitojo įkrovimo *punktas* arba *elektromobilio baterijos fizinio pakeitimo įrenginys*;

*Pakeitimas*

2) įkrovimo punktas – *numatyta stovėjimo vieta su* įkrovimo *įranga, skirta vienu metu įkrauti vieną automobilį (t.y. paprastojo įkrovimo ir (arba) greitojo įkrovimo ir (arba) belaidžio įkrovimo vieta).*

Visame tekste žodis „lėtasis“ keičiamas į „paprastasis“.

**Pakeitimas 16**

**Pasiūlymas dėl direktyvos**

## 2 straipsnio 1 dalies 3 punktą

*Komisijos siūlomas tekstas*

3) *lėtojo* įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant 22 kW arba mažesnę galią;

*Pakeitimas*

3) *paprastojo* įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant 3,7 kW arba mažesnę galią;

## Pakeitimas 17

### Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 dalies 4 punktą

*Komisijos siūlomas tekstas*

4) greitojo įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant didesnę nei 22 kW galią;

*Pakeitimas*

4) greitojo įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant didesnę nei 3,7 kW galią;

## Pakeitimas 18

### Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 dalies 5 punktą

*Komisijos siūlomas tekstas*

5) viešasis įkrovimo arba degalų papildymo punktas – įkrovimo arba degalų papildymo punktas, kuriuo vartotojai gali naudotis nediskriminacinėmis sąlygomis.

*Pakeitimas*

5) viešasis įkrovimo arba degalų papildymo punktas – įkrovimo arba degalų papildymo punktas, kuriuo vartotojai gali naudotis nediskriminacinėmis sąlygomis ***ir sąveikiai visoje ES, naudojantis visoje ES plačiai priimtina ir nediskriminacine mokėjimo sistema.***

## Pakeitimas 19

### Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 5 a įtrauka (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***– paklausos skatinimo priemonės;***

## **Pakeitimas 20**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 9 įtrauka**

*Komisijos siūlomas tekstas*

– suskystintų GD papildymo punktų uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, ***bet yra svarbūs transporto operacijų neatliekantiems laivams, visų pirma žvejybos laivams***, poreikio vertinimas;

*Pakeitimas*

– suskystintų GD papildymo punktų uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, poreikio vertinimas;

## **Pakeitimas 21**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 10 a įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

– ***alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo poveikio mokesinėms pajamoms ir vartotojams įvertinimas***;

## **Pakeitimas 22**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 10 b įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

– ***išsami ekonominės naudos analizė***.

## **Pakeitimas 23**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 7 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***7. Komisija įgaliojama pagal 8 straipsnį priimti deleguotuosius aktus ir jais pakeisti 1 dalyje išvardytų sudedamųjų dalių sąrašą ir I priede nurodytą***

***Išbraukta.***

*informaciją.*

## **Pakeitimas 24**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 1 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Valstybės narės **užtikrina, kad ne vėliau kaip iki 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengtas minimalus skaičius, t. y. bent tiek, kiek nurodyta II priedo lentelėje, elektromobilių įkrovimo punktų.**

*Pakeitimas*

1. **Kas dvejus metus valstybės narės savo nacionalinėse politikos sistemose siekia nustatyti minimalų elektromobilių įkrovimo punktų skaičių, paskaičiuotą vadovaujantis turimu elektra varomų automobilių skaičiumi ir numatomu augimu ateinančiais metais, siekiant, kad būtų įrengtas jų skaičius, nurodytas II priedo lentelėje. II priedas naudojamas kaip gairės dėl elektromobilių įkrovimo punktų skaičiaus, kurį jos siekia įrengti iki 2020 m. gruodžio 31 d. Komisija stebi metinius elektrinių transporto priemonių registracijos skaičius ES ir iki 2017 m. sausio 1 d. persvarsto reikalingų įkrovimo punktų skaičių.**

*(Pasirinkta terminologija nustatoma panašiuose visos šios direktyvos straipsniuose.)*

## **Pakeitimas 25**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 2 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

2. **Bent 10 % įkrovimo punktų yra viešieji.**

*Pakeitimas*

**Išbraukta.**

## **Pakeitimas 26**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 3 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

3. Elektromobilių *lėtojo* įkrovimo punktai ne vėliau kaip **2015** m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

Elektromobilių greitojo įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2017 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.2 punkte nustatytas technines specifikacijas.

Valstybės narės **užtikrina**, kad *lėtojo* ir greitojo įkrovimo punktų įrenginiais, kaip nurodyta III priedo 1.1 ir 1.2 punktuose, būtų galima naudotis teisingomis, pagrįstomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis.

*Pakeitimas*

3. Elektromobilių *paprastojo* įkrovimo punktai ne vėliau kaip **2017** m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

Elektromobilių greitojo įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2017 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.2 punkte nustatytas technines specifikacijas.

Valstybės narės **siekia**, kad *paprastojo* ir greitojo įkrovimo punktų įrenginiais, kaip nurodyta III priedo 1.1 ir 1.2 punktuose, būtų galima naudotis teisingomis, pagrįstomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis, **ir sudaro lankstumui būtinas sąlygas, siekdamos užtikrinti, kad būtų laikomasi nacionaliniu lygmeniu įtvirtintų konkrečių saugos reikalavimų.**

**Pakeitimas 27**

**Pasiūlymas dėl direktyvos**

**4 straipsnio 3 dalies antros pastraipos 1 punktą (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**1) Siekiant supaprastinti įkrovimą skirtinguose įkrovimo punktuose, juose reikėtų įrengti kombinuotąjį nuolatinės ir kintamosios srovės kištukinį lizdą.**

*Pagrindimas*

*Pasitelkus kombinuotąją elektrinių transporto priemonių įkrovimo sistemą ir naudojantis transporto priemonės kištukiniu lizdu galimas tiek paprastas, tiek greitas įkrovimas, o sistema supaprastina patį įkrovimo procesą.*

**Pakeitimas 28**

**Pasiūlymas dėl direktyvos**

**4 straipsnio 3 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**3a. Belaidžiai elektromobilių įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2017 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.3 punkte nustatytas technines specifikacijas.**

*Pagrindimas*

*Šia direktyva neturėtų būti kliudoma plėtoti ar diegti naujų įkrovimo technologijų, pvz., belaidžio įkrovimo technologijos.*

## **Pakeitimas 29**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 6 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

6. **Visuose** viešuosiuose elektromobilių įkrovimo punktuose įrengiamos pažangiosios matavimo sistemos, apibrėžtos Direktyvos 2012/27/ES 2 straipsnio 28 dalyje **ir atitinkančios** tos direktyvos 9 straipsnio 2 **dalis reikalavimus**.

6. **Įkrovimui** viešuosiuose elektromobilių įkrovimo punktuose (**atskirai arba bendrai**) įrengiamos pažangiosios **ir skaidrios** matavimo sistemos, apibrėžtos Direktyvos 2012/27/ES 2 straipsnio 28 dalyje, **laikantis** tos direktyvos 9 straipsnio 2 **dalyje nustatytų reikalavimų**.

## **Pakeitimas 30**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 7 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

7. Elektromobilių įkrovimo punktų elektros energijos suvartojimo duomenims ir matavimo sistemoms taikomas Direktyvos 2009/72/EB I priedo 1 punkto h papunktis ir I priedo 2 punkto paskutinė pastraipa.

7. Elektromobilių įkrovimo punktų elektros energijos suvartojimo duomenims ir matavimo sistemoms **asmeninėse naudotojo patalpose** taikomas Direktyvos 2009/72/EB I priedo 1 punkto h papunktis ir I priedo 2 punkto paskutinė pastraipa.

*Pagrindimas*

*Viešuosiuose įkrovimo punktuose galima nereikalauti, kad būtų išrašomos išsamios sąskaitos, jeigu įkrovimo paslaugos teikiamos kaip naudotojams suteikiamo aptarnavimo dalis.*

## Pakeitimas 31

### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 8 dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

8. Valstybės narės nedraudžia elektromobilių naudotojams pirkti elektrą iš bet kurio elektros energijos tiekėjo, nepriklausomai nuo to, kurioje valstybėje narėje tiekėjas įregistruotas. Valstybės narės užtikrina, kad vartotojai turėtų teisę sudaryti elektros tiekimo sutartis iš karto su keliais tiekėjais, kad dėl elektros tiekimo elektromobiliui būtų galima sudaryti atskirą sutartį.

#### *Pakeitimas*

8. Valstybės narės nedraudžia elektromobilių naudotojams pirkti elektrą iš bet kurio elektros energijos tiekėjo, nepriklausomai nuo to, kurioje valstybėje narėje tiekėjas įregistruotas. Valstybės narės užtikrina, kad vartotojai turėtų teisę sudaryti elektros tiekimo sutartis iš karto su keliais tiekėjais, kad dėl elektros tiekimo elektromobiliui būtų galima sudaryti atskirą sutartį. ***Valstybės narės užtikrina, kad atliekant anksčiau paminėtus veiksmus nebus taikomi atskiri sujungimo mokesčiai arba fiziškai nebus reikalingos atskiros elektros jungtys.***

#### *Pagrindimas*

*Siekiant atverti naujas elektrinių transporto priemonių rinkas ir paremti nepriklausomus paslaugų teikėjus, svarbu užtikrinti, kad nebūtų jokių reguliavimo sukeliamų kliūčių, apsunkinančių atskirą elektros tiekimą tokioms transporto priemonėms.*

## Pakeitimas 32

### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 10 dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

10. Valstybės narės užtikrina, kad kainos viešuosiuose įkrovimo punktuose būtų pagrįstos ***ir kad nebūtų taikoma jokių nuobaudų ar pernelyg didelių mokesčių už elektromobilio įkrovimą naudotojui, neturinčiam*** sutartinių santykių su įkrovimo punkto operatoriumi.

#### *Pakeitimas*

10. Valstybės narės užtikrina, kad kainos viešuosiuose įkrovimo punktuose būtų ***skaidrios ir*** pagrįstos. ***Būtina pateikti aiškią informaciją apie kainų sumažinimą elektromobilių naudotojams, turintiems*** sutartinių santykių su įkrovimo punkto operatoriumi.

#### *Pagrindimas*

*Siekiant didesnio patogumo naudotojams, jiems teikiama informacija turi būti aiškiai matoma.*



### Pakeitimas 33

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 5 straipsnio 1 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Valstybės narės, **kurių teritorijoje šios direktyvos įsigaliojimo dieną jau yra** vandenilio papildymo punktų, **užtikrina**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, **tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 300 km atstumas**, kad vandeniliu varomomis transporto priemonėmis būtų galima **judėti visoje šalies teritorijoje**.

*Pakeitimas*

1. Valstybės narės, **savo nacionalinėje politikoje pasisakančios už** vandenilio papildymo punktų **plėtrą, kaip tai apibrėžta 3 straipsnyje, siekia**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, **ypač miestų teritorijose**, kad vandeniliu varomomis transporto priemonėmis būtų galima **pakankamai naudotis, jei šių papildymo punktų eksploatavimas yra ekonomiškai pagrįstas**.

### Pakeitimas 34

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 1 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Valstybės narės **užtikrina**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. visuose pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) jūrų uostuose būtų įrengti viešieji suskystintų GD papildymo punktai, skirti jūrų ir vidaus vandenų transportui.

*Pakeitimas*

1. Valstybės narės **siekia**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. visuose pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) jūrų uostuose būtų įrengti viešieji suskystintų GD papildymo punktai, skirti jūrų ir vidaus vandenų transportui.

### Pakeitimas 35

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 4 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

4. Visi suskystintų GD papildymo punktai, skirti jūrų ir vidaus vandenų transportui, ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi

*Pakeitimas*

4. Visi suskystintų GD papildymo punktai, skirti jūrų ir vidaus vandenų transportui, **ir reikalingi susiję įrengimai (pvz.,**

atitikti III priedo 3.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

*saugyklos, pontoniniai tiltai ir t. t.)* ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 3.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

## Pakeitimas 36

### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 6 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

6. Valstybės narės **užtikrina**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. **būtų įrengta pakankamai viešųjų** papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 150 km atstumas, kad suslėgtomis GD varomos transporto priemonės galėtų judėti po visą Sąjungą.

*Pakeitimas*

6. Valstybės narės **siekia**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. **veiktų tiek elektromobilių** papildymo punktų, kiek būtina, jei šių papildymo punktų eksploatavimas yra perspektyvus ekonominiu požiūriu.

## Pakeitimas 37

### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 a straipsnis (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

#### *6a straipsnis*

#### *Suskystintų dujų tiekimas transportui*

*Valstybės narės siekia, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 150 km atstumas, kad SND varomos transporto priemonės galėtų laisvai judėti visoje šalies teritorijoje. Valstybėse, kuriose SND jau yra plačiai naudojamos, turėtų būti siekiama užtikrinti aprūpinimą jomis visose prie greitkelių esančiose degalinėse.*

## Pakeitimas 38

### Pasiūlymas dėl direktyvos

## 7 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Nepažeisdamos Direktyvos 2009/30/EB, valstybės narės užtikrina, kad aktuali, aiški ir paprasta informacija apie rinkoje esančių visų rūšių degalų tinkamumą transporto priemonėms būtų pateikta:

*Pakeitimas*

1. Nepažeisdamos Direktyvos 2009/30/EB, valstybės narės užtikrina, kad aktuali, aiški ir paprasta informacija apie rinkoje esančių visų rūšių degalų *specifikacijas ir* tinkamumą transporto priemonėms būtų pateikta:

*Pagrindimas*

*Norint, kad naudotojai galėtų lengviau priimti sprendimus, taip pat siekiant skatinti elektrinių transporto priemonių patrauklumą būtina, kad visa informaciją apie alternatyviuosius degalus būtų aiškiai suprantama.*

### **Pakeitimas 39**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalies c punktas**

*Komisijos siūlomas tekstas*

c) pačioje transporto priemonėje. Šis reikalavimas taikomas visoms naujoms transporto priemonėms, parduodamoms valstybių narių teritorijoje nuo [šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę data], ir visoms kitoms valstybėse narėse registruotoms transporto priemonėms nuo *pirmos* techninės apžiūros datos po [šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę data].

*Pakeitimas*

c) pačioje transporto priemonėje. Šis reikalavimas taikomas visoms naujoms transporto priemonėms, parduodamoms valstybių narių teritorijoje nuo [šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę data], ir visoms kitoms valstybėse narėse registruotoms transporto priemonėms nuo *kitos* techninės apžiūros datos po [šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę data].

### **Pakeitimas 40**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 3 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***3a. Perkėlus šią direktyvą į nacionalinę teisę, nepažeisdama susijusių ES teisės aktų Komisija pateikia pasiūlymą, pagal kurį iš degalų tiekėjų visoje ES teritorijoje***

***reikalaujama naudoti standartines žarnų ir antgalių, kuriais degalinėse pilstomas kuras, spalvas.***

### *Pagrindimas*

*Patvirtinus visoje ES vienodas spalvas bus padidintas naudotojų informuotumas ir supratimas apie esančias skirtingas kuro rūšis.*

## **Pakeitimas 41**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 4 dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

***4. Siekdama užtikrinti darną visoje Sąjungoje, Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus ir juose konkrečiai nurodyti transporto priemonės vietą, kurioje turi būti pateikta informacija apie suderinamumą, ir tos informacijos grafinę išraišką.*** Kai EN sistemų, apimančių degalų žymėjimo standartus, nėra arba jos netinka direktyvos tikslams pasiekti, Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus ir jais nustatyti degalų žymėjimo parametrus, skirtus Sąjungos rinkai teikiamiems degalams, kurių bendra pardavimo apimtis, Komisijos vertinimu, daugiau nei vienoje valstybėje narėje pasiekia 1 %.

## **Pakeitimas 42**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 2 dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

2. 3, 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui.

#### *Pakeitimas*

4. Kai EN sistemų, apimančių degalų žymėjimo standartus, nėra arba jos netinka direktyvos tikslams pasiekti, Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus ir jais nustatyti degalų žymėjimo parametrus, skirtus Sąjungos rinkai teikiamiems degalams, kurių bendra pardavimo apimtis, Komisijos vertinimu, daugiau nei vienoje valstybėje narėje pasiekia 1 %.

#### *Pakeitimas*

2. 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui.

## **Pakeitimas 43**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 3 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada panaikinti 3, 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodytus įgaliojimus priimti deleguotuosius aktus. Sprendimu dėl įgaliojimų panaikinimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Sprendimas neturi poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų teisėtumui.

*Pakeitimas*

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų panaikinimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Sprendimas neturi poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų teisėtumui.

## **Pakeitimas 44**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 5 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

5. Pagal 3, 4, 5 ir 6 straipsnius priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui tiek Europos Parlamentas, tiek Taryba praneša Komisijai, kad neprieštaraus. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas trims mėnesiams.

*Pakeitimas*

5. Pagal 4, 5 ir 6 straipsnius priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas trims mėnesiams.

## **Pakeitimas 45**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 10 straipsnio 2 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

2. Komisijos ataskaitą sudaro šios dalys:
- veiksmų, kurių ėmėsi kiekviena valstybė narė, vertinimas;
  - šios direktyvos poveikio alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai ir poveikio ekonomikai **bei** aplinkai vertinimas;
  - informacija apie alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, ir bet kokių kitų alternatyviųjų degalų technologijų pažangą ir rinkos plėtrą.
- Komisija gali pasiūlyti bet kokias tinkamas priemones.
- Komisija savo ataskaitoje įvertina šioje direktyvoje nustatytus infrastruktūros kūrimo ir specifikacijų įgyvendinimo reikalavimus ir datas, atsižvelgdama į atitinkamų alternatyviųjų degalų techninius, ekonominius ir rinkos pokyčius, ir prireikus kartu pateikia teisės akto pasiūlymą.

**Pakeitimas 46**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
I priedo 1 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Reguliavimo sistemą sudaro priemonės, kuriomis siekiama remti alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimą, kaip antai statybos leidimai, automobilių stovėjimo aikštelių leidimai, įmonių aplinkosauginio veiksmingumo sertifikavimas, degalinių koncesijos.

*Pakeitimas*

2. Komisijos ataskaitą sudaro šios dalys:
- veiksmų, kurių ėmėsi kiekviena valstybė narė, **ir jų ekonominio efektyvumo** vertinimas;
  - šios direktyvos poveikio alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai ir poveikio ekonomikai, aplinkai **ir vartotojams** vertinimas;
  - informacija apie alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, ir bet kokių kitų alternatyviųjų degalų technologijų pažangą ir rinkos plėtrą.
- Komisija gali pasiūlyti bet kokias tinkamas priemones.
- Komisija savo ataskaitoje įvertina šioje direktyvoje nustatytus infrastruktūros kūrimo ir specifikacijų įgyvendinimo reikalavimus ir datas, atsižvelgdama į atitinkamų alternatyviųjų degalų techninius, ekonominius ir rinkos pokyčius, ir prireikus kartu pateikia teisės akto pasiūlymą.

*Pakeitimas*

Reguliavimo sistemą sudaro priemonės, kuriomis siekiama remti alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimą, kaip antai statybos leidimai, automobilių stovėjimo aikštelių leidimai, įmonių aplinkosauginio veiksmingumo sertifikavimas, degalinių koncesijos. ***Siekiant užtikrinti, kad numatomo nepriklausomo degalų tiekėjo prašymas būtų tenkinamas suteikiant leidimą per trijų mėnesių laikotarpį nuo prašymo pateikimo datos, taip pat siekiant išvengti biurokratinių bei su teisės aktais***

*susijusių vėlavimų, reguliavimo sistema turėtų apimti išsamią informaciją apie taikytinas technines ir administracines procedūras, personalą, metodus ir teisės aktus.*

## **Pakeitimas 47**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 2 dalies įžanginė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Šios priemonės yra bent tokios:*

## **Pakeitimas 48**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 5 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

#### **5. Planiniai rodikliai**

– Alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) ir atitinkamos infrastruktūros diegimo 2020 m. **nacionaliniai planiniai rodikliai.**

– Metiniai alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui ir atitinkamos infrastruktūros diegimo nacionaliniai planiniai rodikliai, nustatomi norint pasiekti 2020 m. nacionalinius planinius rodiklius.

## **Pakeitimas 49**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos II priedo lentelės pirma antraštinė dalis**

*Pakeitimas*

*Šiose priemonėse kaip gairės pasitelkiami tokie elementai:*

*Pakeitimas*

#### **5. Planiniai rodikliai**

– Alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) ir atitinkamos infrastruktūros diegimo **nacionaliniai orientaciniai dydžiai, kuriuos reikėtų pasiekti iki 2020 m.**

– Metiniai alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui ir atitinkamos infrastruktūros diegimo nacionaliniai **orientaciniai** planiniai rodikliai, nustatomi norint pasiekti 2020 m. nacionalinius planinius rodiklius.

*Komisijos siūlomas tekstas*

**Minimalus** elektromobilių įkrovimo punktų skaičius kiekvienoje valstybėje narėje

*Pakeitimas*

**Orientacinis** elektromobilių įkrovimo punktų skaičius kiekvienoje valstybėje narėje

## **Pakeitimas 50**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.1 papunkčio įžanginė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

1.1. Variklinių transporto priemonių **lėtojo** elektros įkrovimo punktai

*Pakeitimas*

1.1. Variklinių transporto priemonių **paprastojo** elektros įkrovimo punktai

## **Pakeitimas 51**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.1 papunkčio pirma pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Elektromobilių kintamosios srovės **lėtojo** įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais **turi būti įrengtos** 2 tipo **jungtys**, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012.

*Pakeitimas*

Elektromobilių kintamosios srovės **paprastojo** įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais **įrengiami** 2 tipo **kištukiniai lizdai**, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012 **ir atitinkamuose atnaujinimuose**.

## **Pakeitimas 52**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.1 papunkčio 1 a pastraipa (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**Elektromobilių kintamosios srovės paprastojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais įrengiami pagrindiniai įrenginiai, skirti belaidžiam įtampos perdavimui, apibrėžti IEC/TS 61980-3, kurie turi būti patvirtinti iki 2014 m.**

*(Pasirinkti terminai bus perimti visame*



*pasiūlyme dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.)*

### *Pagrindimas*

*Šia direktyva neturėtų būti kliudoma plėtoti ar diegti naujų įkrovimo technologijų, pvz., belaidžio įkrovimo technologijos.*

### **Pakeitimas 53**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 papunkčio įžanginė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

1.2. Variklinių transporto priemonių greitojo elektros įkrovimo punktai

*Pakeitimas*

1.2. Variklinių transporto priemonių, **kurių galingumas viršija 22 kW**, greitojo elektros įkrovimo punktai

### **Pakeitimas 54**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 papunkčio pirma pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

**Elektromobilių** kintamosios srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais **turi būti įrengtos** 2 tipo **jungtys**, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012.

*Pakeitimas*

**Transporto priemonių** kintamosios srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais **įrengiami prijungimo laidai su** 2 tipo **jungtimi**, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012 **ir atitinkamuose atnaujinimuose**.

### **Pakeitimas 55**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 papunkčio antra pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Elektromobilių nuolatinės srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais **turi būti įrengtos** „Combo 2“ tipo **jungtys**, kaip apibūdinta atitinkamame EN standarte, kuri numatoma priimti iki 2014 m.

*Pakeitimas*

Elektromobilių nuolatinės srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais **įrengiamos įvairaus standarto jungtys, turinčios „CHAdEMO“ ir „Combo 2“ tipo jungtis**, kaip apibūdinta atitinkamame EN

standarte, kurį numatoma priimti iki  
2014 m.

### *Pagrindimas*

*Svarbu, kad būsimi standartai būtų technologiškai neutralūs ir suderinami su rinkos tendencijomis, t. y. derėtų su ES gaminamomis ir naudojamomis elektrinėmis transporto priemonėmis.*

### **Pakeitimas 56**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 3 punkto 3.1 papunkčio pirma pastraipa**

##### *Komisijos siūlomas tekstas*

Suskystintų GD papildymo punktai, skirti vandens transporto priemonėms, turi atitikti **taikomas** EN standartus, kuriuos ketinama priimti iki 2014 m.

##### *Pakeitimas*

Suskystintų GD papildymo punktai, skirti vandens transporto priemonėms, turi atitikti **atitinkamus** EN standartus, kuriuos, **laikantis atitinkamų TJO ir ISO reglamentų bei standartų**, ketinama priimti iki 2014 m. **Valstybės narės turi koordinuoti bendrą paramą, kad TJO ir ISO kuo greičiau parengtų šiuos standartus.**

## PROCEDŪRA

<b>Pavadinimas</b>	Alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimas
<b>Nuorodos</b>	COM(2013) 0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD)
<b>Atsakingas komitetas</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 5.2.2013
<b>Nuomonę pateikė</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	ITRE 5.2.2013
<b>Nuomonės referentas (-ė)</b> Paskyrimo data	Niki Tzavela 18.4.2013
<b>Svarstymas komitete</b>	9.7.2013
<b>Priėmimo data</b>	26.9.2013
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+: 42 –: 2 0: 2
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Zigmantas Balčytis, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Giles Chichester, Pilar del Castillo Vera, Dimitrios Droutsas, Christian Ehler, Adam Gierek, Norbert Glante, Robert Goebbels, Fiona Hall, Jacky Hélin, Romana Jordan, Judith A. Merkies, Angelika Niebler, Jaroslav Paška, Aldo Patriciello, Vittorio Prodi, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Amalia Sartori, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Britta Thomsen, Patrizia Toia, Ioannis A. Tsoukalas, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Adina-Ioana Vălean, Alejo Vidal-Quadras
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai)</b>	Elisabetta Gardini, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Eija-Riitta Korhola, Bernd Lange, Werner Langen, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Hannu Takkula, Hermann Winkler
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai) (187 straipsnio 2 dalis)</b>	Britta Reimers