



PARLAMENT EWROPEW

2009 - 2014

Kumitat għall-Industrija, ir-Riċerka u l-Energija

2013/0012(COD)

24.10.2013

OPINJONI

tal-Kumitat għall-Industrija, ir-Riċerka u l-Energija

għall-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-implimentazzjoni ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi
(COM(2013)0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD))

Rapporteur għal opinjoni: Niki Tzavela

PA_Legam

ĠUSTIFIKAZZJONI QASIRA

Huwa mifhum li l-vetturi li ma jużawx prodotti taż-żejt għandhom diffikultà biex jinbigħu, l-aktar minhabba li l-possibilitajiet għar-riforniment tal-fjuwil jew għall-iċċargjar mhumiex disponibbli fuq livell nazzjonali u lanqas fuq livell transkonfinali. Fil-preżent huwa diffiċli li teknoloġiji godda u vetturi godda jikkompetu fis-suq intern u li jkollhom sehem sinifikanti mis-suq. F'dan il-kuntest, id-direttiva għandha l-għan li tohloq inċentivi u tibgħat sinjali għal investimenti fl-iżvilupp u l-implimentazzjoni ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, sabiex tiffaċilita li atturi godda jidhlu fis-suq u sabiex tizdied il-kompetizzjoni.

Minn-banda, għandhom jiġu mahsuba miżuri li jiżguraw il-possibilità li vetturi godda, bħall-vetturi elettriki, jithaddmu. Mill-banda l-oħra, l-interventi fis-suq għandhom ċertu prezz għall-gvernijiet u għall-konsumaturi. Barra minn hekk, huwa importanti li jitqies li hemm iċ-ċans li, jekk it-teknoloġija rilevanti ma tkunx għadha lesta jew tkun għadha ma ġietx ippruvata, l-investimenti li jsiru jistgħu jkunu ineffiċjenti jew kontroproduċenti. B'mod partikulari, il-karozzi li jaħdmu bl-idroġenu ma jidhru li huma lesti biex jidhlu fis-suq fil-mument.

Ir-rapporteur tilqa' t-tentattivi li jiġu implimentati infrastrutturi ta' fjuwils alternattivi, biex b'hekk gradwalment titnaqqas id-dipendenza tal-Unjoni fuq iż-żejt. Ir-rapporteur tenfasizza li l-investimenti għandhom ikunu primarjament xprunati skont id-domanda tas-suq u għandhom ikunu msejsa fuq bażi teknoloġika newtra. Barra minn hekk, ir-rapporteur temmen bil-qawwa li l-Unjoni għandha tpoġġi għad-dispożizzjoni finanzjament xieraq għar-riċerka u l-iżvilupp sabiex tiffaċilita l-integrazzjoni fis-suq ta' teknoloġiji godda u sabiex dawn ikunu lesti għall-użu aktar malajr. Barra minn hekk, ir-rapporteur jemmen li l-isforzi tal-UE dwar l-istandardizzazzjoni huma kritiċi fir-rigward ta' din il-proposta, meta titqies id-dimensjoni transkonfinali kbira ta' din id-direttiva. Fl-aħhar nett, sabiex tiġi rrispettata l-aġenda tad-dekarbonizzazzjoni tal-UE, huwa importanti li s-suq Ewropew jibqa' sew fuq quddiem f'inizjattivi bħal din.

EMENDI

Il-Kumitat għall-Industrija, ir-Riċerka u l-Energija jistieden lill-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu, bħala l-kumitat responsabbli, sabiex jinkorpora l-emendi li ġejjin fir-rapport tiegħu:

Emenda 1

Proposta għal direttiva

Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni

(4) Abbażi tal-konsultazzjoni mal-partijiet interessati u l-esperti nazzjonali, kif ukoll mill-esperjenza miksuba, l-elettriku, l-idroġenu, il-bijofjuwils, il-gass naturali, u l-gass likwifikat miż-żejt (LPG) ġew identifikati bħala l-fjuwils alternattivi

Emenda

(4) Abbażi tal-konsultazzjoni mal-partijiet interessati u l-esperti nazzjonali, kif ukoll mill-esperjenza miksuba, l-elettriku, l-idroġenu, il-bijofjuwils, ***il-fjuwils paraffiniċi***, il-gass naturali (***possibilmment il-gass tax-shale***), ***il-gass naturali***

ewlenin b'potenzjal li jissostiwixxu ż-żejt u jilhqu d-dekarbonizzazzjoni fit-tul.

likwifikat (LNG) u l-gass likwifikat miż-żejt (LPG) ġew identifikati bħala l-fjuwils alternattivi ewlenin b'potenzjal li jissostitwixxu ż-żejt u jilhqu d-dekarbonizzazzjoni fit-tul.

Emenda 2
Proposta għal direttiva
Premessa 6

Test propost mill-Kummissjoni

(6) Għandha tiġi evitata l-frammentazzjoni tas-suq intern minhabba l-introduzzjoni mhux ikkoordinata fis-suq tal-fjuwils alternattivi. Għaldaqstant, oqfsa ta' politika kkoordinati tal-Istati Membri kollha għandhom jipprovdu s-sigurtà fit-tul meħtieġa għall-investment privat u pubbliku fit-teknoloġija tal-vetturi u tal-fjuwils, kif ukoll fil-bini tal-infrastruttura. B'hekk, l-Istati Membri għandhom jistabbilixxu oqfsa ta' politika nazzjonali li jfasslu l-għanijiet, il-miri u l-azzjonijiet ta' appoġġ tagħhom għall-iżvilupp tas-suq tal-fjuwils alternattivi, inkluża l-infrastruttura meħtieġa li għandha tiġi implimentata. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw ma' Stati Membri oħra fil-viċin tagħhom, fuq il-livell reġjunali jew makroreġjunali, permezz tal-konsultazzjoni jew ta' oqfsa kongunti ta' politika, b'mod partikulari fejn ikunu meħtieġa l-kontinwità tal-kopertura tal-infrastruttura għall-fjuwils alternattivi bejn il-fruntieri nazzjonali, jew il-bini ta' infrastruttura ġdida qrib il-fruntieri nazzjonali. ***Il-Kummissjoni*** għandha ***tiżgura*** l-koordinazzjoni ta' dawn l-oqfsa ta' politika nazzjonali u l-koerenza tagħhom fuq il-livell tal-UE, ***billi twettaq evalwazzjoni perijodika tagħhom.***

Emenda

(6) Għandha tiġi evitata l-frammentazzjoni tas-suq intern minhabba l-introduzzjoni mhux ikkoordinata fis-suq tal-fjuwils alternattivi. Għaldaqstant, oqfsa ta' politika kkoordinati tal-Istati Membri kollha għandhom jipprovdu s-sigurtà fit-tul meħtieġa għall-investment privat u pubbliku fit-teknoloġija tal-vetturi u tal-fjuwils, kif ukoll fil-bini tal-infrastruttura. ***Ir-regolamentazzjoni għandha tipprovdi l-inċentivi t-tajba, jiġifieri billi ssegwi l-konverġenza tal-oqfsa.*** B'hekk, l-Istati Membri għandhom jistabbilixxu oqfsa ta' politika nazzjonali li jfasslu l-għanijiet, il-miri u l-azzjonijiet ta' appoġġ tagħhom għall-iżvilupp tas-suq tal-fjuwils alternattivi, inkluża l-infrastruttura meħtieġa li għandha tiġi implimentata. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw ma' Stati Membri oħra fil-viċin tagħhom, fuq il-livell reġjunali jew makroreġjunali, permezz tal-konsultazzjoni jew ta' oqfsa kongunti ta' politika, b'mod partikulari fejn ikunu meħtieġa l-kontinwità tal-kopertura tal-infrastruttura għall-fjuwils alternattivi bejn il-fruntieri nazzjonali, jew il-bini ta' infrastruttura ġdida qrib il-fruntieri nazzjonali. Għandha ***tiġi żgurata*** l-koordinazzjoni ta' dawn l-oqfsa ta' politika nazzjonali u l-koerenza tagħhom fuq il-livell tal-UE ***u l-Kummissjoni għandha tesplora l-mezzi u s-sorsi kollha biex tippromwovi l-infrastruttura għal fjuwils alternattivi.***

Emenda 3
Proposta ghal direttiva
Premessa 6a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(6a) Meta l-Istati Membri jkunu qeghdin jistabilixxu l-oqfsa nazzjonali tal-politika tagħhom, għadhom iqisu bis-shih l-impatti tal-implimentazzjoni tal-infrastrutturi tal-fjuwils alternattivi fuq il-konsumaturi u fuq id-dhul mit-taxxa, kif ukoll fuq il-kosteffettività ta' investimenti fil-ġejjieni fl-implimentazzjoni ta' din l-infrastruttura.

Emenda 4
Proposta ghal direttiva
Premessa 10

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(10) In-nuqqas ta' żvilupp armonizzat ta' infrastruttura għall-fjuwils alternattivi mal-Unjoni kollha jipprevjeni l-iżvilupp ta' ekonomiji ta' skala fuq in-naħa tal-provvista, u t-trawwim ta' mobbiltà mal-UE kollha fuq in-naħa tad-domanda. Jeħtieġ li jinbnew netwerks godda ta' infrastruttura, partikularment għall-elettriku, għall-idroġenu u għall-gass naturali (l-LNG u s-CNG).

(10) In-nuqqas ta' żvilupp armonizzat ta' infrastruttura għall-fjuwils alternattivi mal-Unjoni kollha jipprevjeni l-iżvilupp ta' ekonomiji ta' skala fuq in-naħa tal-provvista, u t-trawwim ta' mobbiltà mal-UE kollha fuq in-naħa tad-domanda. Jeħtieġ li jinbnew netwerks godda ta' infrastruttura, partikularment għall-elettriku, għall-idroġenu u għall-gass naturali (l-LNG u s-CNG). ***Ifakkar fl-importanza tal-iżvilupp teknoloġiku, id-dimostrazzjoni u l-infrastrutturi, b'mod partikolari, fil-qasam tal-idroġenu.***

Emenda 5
Proposta ghal direttiva
Premessa 10a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(10a) Huwa xieraq li l-istandards li jikkonċernaw it-tagħmir għall-punti tal-

iċċarġjar bażiku u mgħaġġel għandhom jittqiesu bhala armonizzati galadarba jiġu ffissati bi ftehim komuni kif imsemmi fl-Anness III.1.1 u fl-Anness III.1.2, u ppubblikati skont il-proċeduri nazzjonali. L-istandards għandhom jinżammu aġġornati fid-dawl tal-progress teknoloġiku u tal-iżviluppi fil-prattika tajba tal-inġinerija f'materji ta' sikurezza.

Emenda 6
Proposta għal direttiva
Premessa 11

Test propost mill-Kummissjoni

(11) L-elettriku huwa **fjuwil nadif** partikularment attraenti għall-implimentazzjoni ta' vetturi elettrici **u vetturi elettrici b'żewġ roti** f'agglomerazzjonijiet urbani, li jista' jikkontribwixxi għat-titjib tal-kwalità tal-arja u jnaqqas l-istorbju. L-Istati Membri għandhom **jiżguraw li l-punti** tal-iċċarġjar għall-vetturi elettrici jinbnew b'kopertura suffiċjenti, **tal-anqas darbtejn l-għadd ta' vetturi, b'10 % minnhom ta' aċċess pubbliku, u b'enfażi** partikulari fuq l-agglomerazzjonijiet urbani. Is-sidien privati tal-vetturi elettrici jiddependu fil-biċċa l-kbira mill-aċċess għal punti tal-iċċarġjar f'parkeġġi kollettivi, bħal fi blokko tal-appartamenti, uffiċċji u postijiet tan-negozju. Għandhom jiġu stabbiliti dispożizzjonijiet regolatorji mill-awtoritajiet pubbliċi, li jgħinu liċ-ċittadini billi jiżguraw li tiġi pprovduta, mill-iżviluppaturi u l-manigers tas-sit, l-infrastruttura xierqa b'punti suffiċjenti tal-iċċarġjar għall-vetturi elettrici.

Emenda 7
Proposta għal direttiva
Premessa 17

Emenda

(11) L-elettriku **li jkun ġej minn sorsi tal-enerġija sostenibbli** huwa partikularment attraenti għall-implimentazzjoni ta' vetturi elettrici, **b'mod partikulari dawk użati għat-trasport kollettiv u għar-roti, skuters u muturi elettrici** f'agglomerazzjonijiet urbani, li jista' jikkontribwixxi għat-titjib tal-kwalità tal-arja u jnaqqas l-istorbju. L-Istati Membri għandhom **jistinkaw sabiex il-punti** tal-iċċarġjar għall-vetturi elettrici jinbnew b'kopertura suffiċjenti (**għadd adegwat minnhom għandhom ikunu aċċessibbli għall-pubbliku**), **filwaqt li jittqiesu l-aspetti ġeografici u soċjoekonomiċi, u b'fokus** partikulari fuq l-agglomerazzjonijiet urbani. Is-sidien privati tal-vetturi elettrici jiddependu fil-biċċa l-kbira mill-aċċess għal punti tal-iċċarġjar f'parkeġġi kollettivi, bħal fi blokko tal-appartamenti, uffiċċji u postijiet tan-negozju. Għandhom jiġu stabbiliti dispożizzjonijiet regolatorji mill-awtoritajiet pubbliċi, li jgħinu liċ-ċittadini billi jiżguraw li tiġi pprovduta, mill-iżviluppaturi u l-manigers tas-sit, l-infrastruttura xierqa b'punti suffiċjenti tal-iċċarġjar għall-vetturi elettrici.

Test propost mill-Kummissjoni

(17) Il-vetturi tal-idroġenu, inklużi l-vetturi b'żewġ roti li jaħdmu bl-idroġenu, bħalissa għandhom rati baxxi ħafna ta' penetrazzjoni fis-suq, iżda l-bini ta' infrastruttura suffiċjenti għall-forniment tal-idroġenu jkun essenzjali biex jippermetti *l-implimentazzjoni* tal-vetturi tal-idroġenu fuq skala ikbar.

Emenda 8
Proposta għal direttiva
Premessa 18

Test propost mill-Kummissjoni

(18) L-Istati Membri għandhom ***jiżguraw li*** tinbena infrastruttura ta' aċċess pubbliku għall-forniment tal-idroġenu lill-vetturi b'mutur, b'distanzi bejn il-punti ta' forniment għall-vetturi b'mutur li jippermettu ċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tal-idroġenu f'ċerta zona tat-territorju nazzjonali, kif ukoll ċertu għadd ta' punti ta' forniment installati f'agglomerazzjonijiet urbani. Dan ***ikun jippermetti lill-vetturi*** tal-idroġenu jiċċirkolaw mal-Unjoni kollha.

Emenda 9
Proposta għal direttiva
Premessa 18a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(17) Il-vetturi tal-idroġenu, inklużi l-vetturi b'żewġ roti li jaħdmu bl-idroġenu, bħalissa għandhom rati baxxi ħafna ta' penetrazzjoni fis-suq, iżda l-bini ta' infrastruttura suffiċjenti għall-forniment tal-idroġenu jkun essenzjali biex jippermetti *l-użu* tal-vetturi tal-idroġenu fuq skala ikbar ***fuq żmien fit-tul***.

Emenda

(18) L-Istati Membri ***li jagħzlu li jużaw l-idroġenu fit-trasport*** għandhom ***jistinkaw sabiex, kif it-teknoloġija timmatura,*** tinbena infrastruttura ta' aċċess pubbliku għall-forniment tal-idroġenu lill-vetturi b'mutur, b'distanzi bejn il-punti ta' forniment għall-vetturi b'mutur li jippermettu ċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tal-idroġenu f'ċerta zona tat-territorju nazzjonali, kif ukoll ċertu għadd ta' punti ta' forniment installati f'agglomerazzjonijiet. Dan ***jiffaċilita li l-vetturi*** tal-idroġenu jiċċirkolaw mal-Unjoni kollha.

Emenda

(18a) Sabiex tiġi żgurata u ssalvagwardjata l-kompetittività tal-industriji Ewropej, l-UE se ttiprovdi l-finanzjament meħtieġ biex titwettaq aktar attività ta' riċerka u żvilupp fl-implimentazzjoni ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, minhabba li bħalissa huma l-pajjiżi terzi li qeghdin fuq quddiem fl-implimentazzjoni ta'

Emenda 10

Proposta għal direttiva Premessa 20

Test propost mill-Kummissjoni

(20) L-Istati Membri għandhom **jiżguraw li** tinbena infrastruttura ta' aċċess pubbliku għall-forniment tal-Gass Naturali Kkompressat gassuż (CNG) lill-vetturi b'mutur, b'distanzi bejn il-punti ta' forniment li jippermettu ċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tas-CNG **mal-Unjoni kollha**, kif ukoll ċertu għadd ta' punti ta' forniment installati f'agglomerazzjonijiet urbani.

Emenda

(20) L-Istati Membri **li jagħmlu din l-għażla** għandhom **jistikaw sabiex** tinbena infrastruttura ta' aċċess pubbliku għall-forniment tal-Gass Naturali Kkompressat gassuż (CNG) lill-vetturi b'mutur, b'distanzi bejn il-punti ta' forniment li jippermettu ċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tas-CNG **fl-Unjoni**, kif ukoll ċertu għadd ta' punti ta' forniment installati f'agglomerazzjonijiet urbani.

Emenda 11

Proposta għal direttiva Premessa 24

Test propost mill-Kummissjoni

(24) Bid-diversità dejjem tikber fit-tipi ta' fjuwils għall-vetturi b'mutur, flimkien mat-kabbir kontinwu fil-mobbiltà bit-triq taċ-ċittadini mal-Unjoni kollha, jeħtieġ li l-konsumaturi jiġu pprovduti b'informazzjoni ċara u faċli li tinftiehem dwar il-kompatibbiltà tal-vettura tagħhom mal-fjuwils differenti offruti fis-suq tal-Unjoni tal-fjuwils tat-trasport, mingħajr ħsara għad-Direttiva 2009/30/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 li temenda d-Direttiva 98/70/KE rigward l-ispeċifikazzjoni tal-petrol, tad-dizil u taż-żejt tal-gass u li tintroduċi mekkaniżmu għall-monitoraġġ u għat-tnaqqis tal-

Emenda

(24) Bid-diversità dejjem tikber fit-tipi ta' fjuwils għall-vetturi b'mutur, flimkien mat-kabbir kontinwu fil-mobbiltà bit-triq taċ-ċittadini mal-Unjoni kollha, jeħtieġ li l-konsumaturi jiġu pprovduti b'informazzjoni ċara u faċli li tinftiehem dwar il-kompatibbiltà tal-vettura tagħhom mal-fjuwils differenti offruti fis-suq tal-Unjoni tal-fjuwils tat-trasport, mingħajr ħsara għad-Direttiva 2009/30/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 li temenda d-Direttiva 98/70/KE rigward l-ispeċifikazzjoni tal-petrol, tad-dizil u taż-żejt tal-gass u li tintroduċi mekkaniżmu għall-monitoraġġ u għat-tnaqqis tal-

emissjonijiet tal-gassijiet serra u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 1999/32/KE rigward l-ispeċifikazzjoni tal-karburant użat mill-bastimenti tal-passaġġi tal-ilma interni u li tħassar id-Direttiva 93/12/KEE.

emissjonijiet tal-gassijiet serra u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 1999/32/KE rigward l-ispeċifikazzjoni tal-karburant użat mill-bastimenti tal-passaġġi tal-ilma interni u li tħassar id-Direttiva 93/12/KEE. **B'mod partikolari, għandha titqies l-istandardizzazzjoni fl-UE kollha tal-kuluri użati fil-pompi tal-fjuwil għall-pajpijiet u ż-żennuni li jagħtu l-fjuwil.**

Emenda 12

Proposta għal direttiva Premessa 25

Test propost mill-Kummissjoni

(25) Sabiex jiġi żgurat l-adattament tad-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva skont l-iżvilupp tas-suq u l-progress tekniku, il-Kummissjoni għandha **tinghatalha s-setgħa li tadotta atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea**, fir-rigward tal-portafoll tal-fjuwils alternattivi, il-karatteristiċi tal-infrastruttura, u l-koperatura adegwata kif ukoll l-istandards għall-fjuwils. Huwa ta' importanza partikolari li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa **tul il-hidma ta' thejjija tagħha**, anke fuq il-livell ta' esperti.

Emenda 13

Proposta għal direttiva Artikolu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. Din id-Direttiva tistabbilixxi qafas komuni ta' miżuri għall-implimentazzjoni ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fl-Unjoni bil-għan li **tinghatalha s-setgħa li tadotta atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea**, fir-rigward tal-portafoll tal-fjuwils alternattivi, il-karatteristiċi tal-infrastruttura, u l-koperatura adegwata kif ukoll l-istandards għall-fjuwils. Huwa ta' importanza partikolari li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa, anke fuq il-livell ta' esperti.

Emenda

(25) Sabiex jiġi żgurat l-adattament tad-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva skont l-iżvilupp tas-suq u l-progress tekniku, **sal-31 ta' Diċembru 2018** il-Kummissjoni għandha **tippreżenta reviżjoni ta' din id-Direttiva, b'mod partikolari** fir-rigward tal-portafoll tal-fjuwils alternattivi, il-karatteristiċi tal-infrastruttura, u l-koperatura adegwata kif ukoll l-istandards għall-fjuwils. Huwa ta' importanza partikolari li l-Kummissjoni b'hekk twettaq konsultazzjonijiet xierqa, anke fuq il-livell ta' esperti.

Emenda

Din id-Direttiva tistabbilixxi qafas komuni ta' miżuri għall-implimentazzjoni ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fl-Unjoni bil-għan li **tinghatalha s-setgħa li tadotta atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea**, fir-rigward tal-portafoll tal-fjuwils alternattivi, il-karatteristiċi tal-infrastruttura, u l-koperatura adegwata kif ukoll l-istandards għall-fjuwils. Huwa ta' importanza partikolari li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa, anke fuq il-livell ta' esperti.

speċifikazzjonijiet tekniċi komuni, inklużi punti tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi u punti ta' forniment għall-gass naturali (l-LNG u s-CNG) u għall-idroġenu.

speċifikazzjonijiet tekniċi komuni, inklużi punti tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi u punti ta' forniment għall-gass naturali (l-LNG u s-CNG) u għall-idroġenu.

Emenda 14

Proposta għal direttiva

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 1 – inċiż 4

Test propost mill-Kummissjoni

– il-fjuwils sintetici,

Emenda

– il-fjuwils sintetici, ***bhal perezempju d-DME,***

Ġustifikazzjoni

Id-DME (dimetiletere) hu fjuwil li diġà jinsab fis-suq u għandu jissewma b' mod partikolari.

Emenda 15

Proposta għal direttiva

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) "Punt tal-iċċarġjar" tfisser ***punt tal-iċċarġjar bil-mod jew punt tal-iċċarġjar mgħaġġel, jew installazzjoni għall-iskambju fiżiku tal-batterija ta' vettura elettriċa.***

Emenda

(2) "Punt tal-iċċarġjar" tfisser ***post tal-parkeġġ iddedikat b'taġħmir għall-iċċarġjar ta' vettura waħda kull darba (jiġifieri l-iċċarġjar bażiku u/jew l-iċċarġjar mgħaġġel u/jew l-iċċarġjar mingħajr wajers).***

Emenda 16

Proposta għal direttiva

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 3

Test propost mill-Kummissjoni

(3) "Punt tal-iċċarġjar ***bil-mod***" tfisser punt tal-iċċarġjar li jippermetti l-provvista diretta tal-elettriku lil vettura elettriċa b'qawwa ta' 22 kW jew inqas.

Emenda

(3) "Punt tal-iċċarġjar ***bażiku***" tfisser punt tal-iċċarġjar li jippermetti l-provvista diretta tal-elettriku lil vettura elettriċa b'qawwa ta' 3.7 kW jew inqas.

Emenda 17

Proposta għal direttiva Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 4

Test propost mill-Kummissjoni

(4) "Punt tal-iċċarġjar mgħaġġel" tfisser punt tal-iċċarġjar li jippermetti l-provvista diretta tal-elettriku lil vettura elettrika b'qawwa ta' aktar minn 22 kW.

Emenda

(4) "Punt tal-iċċarġjar mgħaġġel" tfisser punt tal-iċċarġjar li jippermetti l-provvista diretta tal-elettriku lil vettura elettrika b'qawwa ta' aktar minn 3.7 kW.

Emenda 18

Proposta għal direttiva Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 5

Test propost mill-Kummissjoni

(5) "Punt tal-iċċarġjar jew tal-forniment ta' fjuwil ta' aċċess pubbliku" tfisser punt tal-iċċarġjar jew tal-forniment ta' fjuwil li jipprovdi aċċess mingħajr diskriminazzjoni lill-utenti.

Emenda

(5) Punt tal-iċċarġjar jew tal-forniment ta' fjuwil ta' aċċess pubbliku tfisser punt tal-iċċarġjar jew tal-forniment ta' fjuwil li jipprovdi aċċess mingħajr diskriminazzjoni ***u interoperabbli fl-UE kollha*** lill-utenti, ***b'sistema ta' hlas li tkun aċċettata b'mod ġenerali fl-UE b'mod mhux diskriminatorju.***

Emenda 19

Proposta għal direttiva Artikolu 3 – paragrafu 1 – inċiż 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

- miżuri ta' appoġġ għad-domanda

Emenda 20

Proposta għal direttiva Artikolu 3 – paragrafu 1– inċiż 9

Test propost mill-Kummissjoni

– valutazzjoni tal-ħtieġa għal punti ta' forniment tal-LNG f'portijiet barra min-netwerk ewlieni TEN-T, ***li huma importanti għall-bastimenti li mhumiex involuti f'operati ta' trasport, b'mod partikulari l-bastimenti tas-sajd;***

Emenda

– valutazzjoni tal-ħtieġa għal punti ta' forniment tal-LNG f'portijiet barra min-netwerk ewlieni TEN-T;

Emenda 21

**Proposta għal direttiva
Artikolu 3 – paragrafu 1 – inċiż 9**

Test propost mill-Kummissjoni

– valutazzjoni tal-ħtieġa għal punti ta' forniment tal-LNG f'portijiet barra min-netwerk ewlieni TEN-T, ***li huma importanti għall-bastimenti li mhumiex involuti f'operati ta' trasport, b'mod partikulari l-bastimenti tas-sajd;***

Emenda

– valutazzjoni tal-impatt tal-implimentazzjoni ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fuq id-dhul mit-taxxa u fuq il-konsumaturi;

Emenda 22

Proposta għal direttiva

Artikolu 3 – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

– analiżi bir-reqqa tal-ispejjeż u l-benefiċċji.

Emenda 23

Proposta ghal direttiva Artikolu 3 – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

7. Il-Kummissjoni għandha tinghatalha s-setgħa li tadotta atti ddelegati skont l-Artikolu 8 sabiex timmodifika l-lista ta' elementi pprovduta fil-paragrafu 1 u l-informazzjoni mogħtija fl-Anness I.

imhassar

Emenda 24

Proposta ghal direttiva Artikolu 4 – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1. L-Istati Membri għandhom **jizguraw li jiġu installati** għadd minimu ta' punti tal-iċċarġjar għall-vetturi elettrici, **tal-anqas** in-numru mogħti fit-tabella fl-Anness II, **sa mhux aktar tard mill-31** ta' Diċembru 2020.

1. **Kull sentejn**, l-Istati Membri għandhom, **fil-qafas tal-politika nazzjonali tagħhom, jistinkaw biex jistabbilixxu** għadd minimu ta' punti tal-iċċarġjar għall-vetturi elettrici, **ikkalkulat skont il-flotta eżistenti ta' vetturi li jahdmu bl-elettriku u t-kabbir imbassar għas-snin ta' wara, bil-ghan li jinkiseb** in-numru mogħti fit-tabella fl-Anness II, **li għandu jintuża bhala gwida għall-ghadd ta' punti li huma bihsiebhom jistabbilixxu sal-31** ta' Diċembru 2020. **Il-Kummissjoni għandha timmoniterja l-ghadd annwali ta' reġistrazzjonijiet ta' vetturi elettrici fl-UE, u sal-1 ta' Jannar 2017, tirrevedi l-ghadd ta' punti tal-iċċarġjar meħtieġa.**

(it-terminoloġija magħżula tiddetermina l-artikoli komparabbli fid-direttiva kollha)

Emenda 25

Proposta ghal direttiva Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Tal-anqas 10 % mill-punti tal-iċċarġjar għandhom ikunu ta' aċċess pubbliku.gast

Emenda

imhassar

Emenda 26

Proposta ghal direttiva Artikolu 4 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Il-punti tal-iċċarġjar ***bil-mod*** għall-vetturi elettrici għandhom jikkonformaw mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi stipulati fl-Anness III.1.1 sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru **2015**.

Il-punti tal-iċċarġjar mgħaġġel għall-vetturi elettrici għandhom jikkonformaw mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi stipulati fl-Anness III.1.2 sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2017.

L-Istati Membri għandhom ***jiżguraw li t-tagħmir*** għall-punti tal-iċċarġjar ***bil-mod*** u mgħaġġel, kif stipulati fl-Anness III.1.1 u fl-Anness III.1.2 rispettivament, għandu jkun disponibbli b'kundizzjonijiet ekwi, raġonevoli u mingħajr diskriminazzjoni.

Emenda

3. Il-punti tal-iċċarġjar ***bażiku*** għall-vetturi elettrici għandhom jikkonformaw mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi stipulati fl-Anness III.1.1 sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru **2017**.

Il-punti tal-iċċarġjar mgħaġġel għall-vetturi elettrici għandhom jikkonformaw mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi stipulati fl-Anness III.1.2 sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2017.

L-Istati Membri għandhom ***jistinkaw biex it-tagħmir*** għall-punti tal-iċċarġjar ***bażiku*** u mgħaġġel, kif stipulati fl-Anness III.1.1 u fl-Anness III.1.2 rispettivament, ***ikun*** disponibbli b'kundizzjonijiet ekwi, raġonevoli u mingħajr diskriminazzjoni ***u għandhom jippermettu l-flessibilità meħtieġa sabiex jiżguraw li r-rekwiżiti speċifiċi tas-sikurezza infurzati fuq livell nazzjonali jiġu rrispettati***.

Emenda 27

Proposta ghal direttiva Artikolu 4 – paragrafu 3 – subparagrafu 2 – punt 1 (gdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(1) Fl-interess ta' mmanigġjar minghajr komplikazzjoni ta' ċċarġjar f'punti diversi tal-iċċarġjar, dawn il-punti għandhom ikunu mghammra bi plagg ikkombinat AC/DC.

Ġustifikazzjoni

Sistema kombinata ta' ċċarġjar għal vetturi elettrici tippermetti l-iċċarġjar, kemm standard kif ukoll mghaġġel, bi plagg tal-vetturi u tiżgura użu minghajr komplikazzjoni tal-iċċarġjar.

Emenda 28

**Proposta għal direttiva
Artikolu 4 – paragrafu 3a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3a. Il-punti tal-iċċarġjar minghajr wajers għall-vetturi elettrici għandhom jikkonformaw mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi stipulati fl-Anness III.1.3 sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2017.

Ġustifikazzjoni

Din id-Direttiva m'għandhiex tipprevjeni l-iżvilupp u l-introduzzjoni ta' teknoloġiji godda ohra tal-iċċarġjar bħall-iċċarġjar minghajr wajers.

Emenda 29

**Proposta għal direttiva
Artikolu 4 – paragrafu 6**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

6. Il-punti tal-iċċarġjar kollha ta' aċċess pubbliku għall-vetturi elettrici għandhom ikunu mghammra b'sistemi ta' miters intelligenti kif inhu ddefinit fl-Artikolu 2(28) tad-Direttiva 2012/27/UE, u għandhom jirrispettaw ir-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 9(2) tal-istess Direttiva.

6. Għall-iċċarġjar f'punti tal-iċċarġjar ta' aċċess pubbliku għall-vetturi elettrici, għandhom jiġu pprovduti sistemi ta' miters intelligenti u trasparenti, jew b'mod individwali jew b'mod aggregat, kif inhu ddefinit fl-Artikolu 2(28) tad-Direttiva 2012/27/UE, u għandhom jirrispettaw ir-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 9(2) tal-istess Direttiva.

Emenda 30

Proposta ghal direttiva Artikolu 4 – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni

7. L-Anness I.1(h) u l-aħħar subparagrafu tal-Anness I.2 tad-Direttiva 2009/72/KE għandhom japplikaw għad-dejta tal-konsum u għas-sistema tal-miters tal-punt tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi.

Emenda

7. L-Anness I.1(h) u l-aħħar subparagrafu tal-Anness I.2 tad-Direttiva 2009/72/KE għandhom japplikaw għad-dejta tal-konsum u għas-sistema tal-miters tal-punt tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi ***fil-postijiet privati tal-konsumaturi.***

Ġustifikazzjoni

Il-punti tal-iċċarġjar pubbliċi jistgħu ma jeħtiġux dispożizzjonijiet dettaljati dwar il-fatturazzjoni jekk jiġu offruti bħala parti minn servizz lill-klijenti.

Emenda 31

Proposta ghal direttiva Artikolu 4 – paragrafu 8

Test propost mill-Kummissjoni

8. L-Istati Membri ma għandhomx jipprojbixxu l-utenti tal-vetturi elettriċi milli jixtru l-elettriku minn kwalunkwe fornitur tal-elettriku, irrispettivament mill-Istat Membru li fih jinsab irregistrat il-fornitur. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-konsumaturi jkollhom id-dritt li jikkuntrattaw l-elettriku b'mod simultanju ma' fornituri differenti, b'mod li l-provvista tal-elettriku għal vettura elettriċa tkun tista' tiġi kkuntrattata b'mod separat.

Emenda

8. L-Istati Membri ma għandhomx jipprojbixxu l-utenti tal-vetturi elettriċi milli jixtru l-elettriku minn kwalunkwe fornitur tal-elettriku, irrispettivament mill-Istat Membru li fih jinsab irregistrat il-fornitur. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-konsumaturi jkollhom id-dritt li jikkuntrattaw l-elettriku b'mod simultanju ma' fornituri differenti, b'mod li l-provvista tal-elettriku għal vettura elettriċa tkun tista' tiġi kkuntrattata b'mod separat. ***L-Istati Membri għandhom jiżguraw li dan t'hawn fuq ma jirriżultax f'tariffi ta' konnessjoni separati jew fil-htieġa ta' konnessjoni tal-elettriku fiżika separata.***

Ġustifikazzjoni

Sabiex jinfethu swieq godda tal-vetturi elettrici u jigu appoggjati l-fornituri indipendenti tas-servizz, huwa importanti li jigi żgurat li ma jkunx hemm ostakli regolatorji li jfixklu l-provvista separata tal-elettriku għall-vetturi elettrici.

Emenda 32

Proposta għal direttiva Artikolu 4 – paragrafu 10

Test propost mill-Kummissjoni

10. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-prezzijiet mitluba fil-punti tal-iċċarġjar ta' aċċess pubbliku jkunu raġonevoli, **u li ma jinkludu l-ebda penali jew tariffa projbittiva għall-iċċarġjar ta' vettura eletrica minn utent li ma jkollux** relazzjonijiet kuntrattwali mal-operatur tal-punt tal-iċċarġjar.

Emenda

10. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-prezzijiet mitluba fil-punti tal-iċċarġjar ta' aċċess pubbliku jkunu trasparenti u raġonevoli. **Skontijiet għal utenti ta' vetturi elettrici li jkollhom** relazzjonijiet kuntrattwali mal-operatur tal-punt tal-iċċarġjar **għandhom ikunu mmarkati b'mod ċar.**

Ġustifikazzjoni

Biex tiġi żgurata l-akbar konvenjenza possibbli għall-konsumatur, l-informazzjoni għall-konsumatur għandha tkun ċara u viżibbli b'mod prominenti.

Emenda 33

Proposta għal direttiva Artikolu 5 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri li **fit-territorju tagħhom diġà jeżistu, fil-jum tad-dhul fis-seħh ta' din id-Direttiva, punti ta' forniment tal-idroġenu**, għandhom **jiżguraw li** għadd suffiċjenti ta' punti ta' forniment ta' aċċess pubbliku jkunu disponibbli, **b'distanzi bejniethom li ma jaqbzux it-300 km**, sabiex tkun permessa ċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tal-idroġenu **fit-territorju nazzjonali kollu**, sa mhux aktar tard minn Diċembru 2020.

Emenda

1. L-Istati Membri li **jagħzlu t-tnedija tal-punti tal-iċċarġjar tal-idroġenu fil-qafas tal-politika nazzjonali tagħhom kif iddefinit fl-Artikolu 3**, għandhom **jistinkaw biex** għadd suffiċjenti ta' punti ta' forniment ta' aċċess pubbliku jkunu disponibbli, **partikolarment f'żoni urbani**, sabiex jithalla jkun hemm ċirkolazzjoni **suffiċjenti** tal-vetturi tal-idroġenu sa mhux aktar tard minn Diċembru 2020, **sakemm l-operazzjoni tal-punti ta' forniment tal-idroġenu tkun ekonomikament vijabbli.**

Emenda 34
Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri għandhom ***jiżguraw li jiġu pprovduti*** punti ta' forniment tal-LNG, ta' aċċess pubbliku, għat-trasport marittimu u tal-ilmijiet interni, fil-portijiet marittimi kollha tan-Netzwerk Ewlieni tan-Netzwerk Trans-Ewropew tat-Trasport (TEN-T), sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2020.

Emenda

1. L-Istati Membri għandhom ***jistinkaw biex*** punti ta' forniment tal-LNG, ta' aċċess pubbliku, għat-trasport marittimu u tal-ilmijiet interni, fil-portijiet marittimi kollha tan-Netzwerk Ewlieni tan-Netzwerk Trans-Ewropew tat-Trasport (TEN-T), sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2020.

Emenda 35

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Il-punti kollha ta' forniment tal-LNG għat-trasport marittimu u fl-ilmijiet interni għandhom jikkonformaw mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi stipulati fl-Anness III.3.1 sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2015.

Emenda

4. Il-punti kollha ta' forniment tal-LNG għat-trasport marittimu u fl-ilmijiet interni ***kif ukoll il-faċilitajiet assoċjati meħtieġa (bħat-tankijiet tal-hżin, il-puntuni, eċċ)*** għandhom jikkonformaw mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi stipulati fl-Anness III.3.1 sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2015.

Emenda 36

Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni

6. L-Istati Membri għandhom ***jiżguraw li jkun disponibbli għadd suffiċjenti ta' punti ta' forniment tas-CNG, ta' aċċess pubbliku, b'distanzi bejniethom li ma***

Emenda

6. L-Istati membri għandhom ***jistinkaw biex jiġu installati għadd minimu ta' punti tal-iċċarġjar għall-vetturi elettrici*** sa mhux aktar tard mill-

jaqbżux il-150 km, biex jippermettu ċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tas-CNG mal-Unjoni kollha, sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2020.

Emenda 37

Proposta għal direttiva Artikolu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

31 ta' Diċembru 2020, *sakemm l-operazzjoni tal-punti ta' forniment tal-idroġenu tkun ekonomikament vijabbli.*

Emenda

Artikolu 6a

Provvista ta' gass likwifikat għall-qasam tat-trasport

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li jkun disponibbli għadd suffiċjenti ta' punti ta' forniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku f'distanzi bejniethom li ma jaqbżux il-150 km, biex jippermettu ċ-ċirkolazzjoni ta' vetturi tal-LPG fit-territorju nazzjonali kollu, sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2020. Fl-Istati fejn il-gass likwifikat miż-żejt hu diġà stabbilit, għandhom isiru sforzi biex jiġi żgurat li jkun hemm kopertura shiha fil-pompi tal-fjuwil fuq il-motorways.

Emenda 38

Proposta għal direttiva Artikolu 7 – paragrafu 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

1. Mingħajr hsara għad-Direttiva 2009/30/KE, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li informazzjoni rilevanti, ċara u sempliċi dwar ***il-kompatibbiltà*** bejn il-fjuwils kollha fis-suq u bejn il-vetturi tkun disponibbli:

Emenda

1. Mingħajr hsara għad-Direttiva 2009/30/KE, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li informazzjoni rilevanti, ċara u sempliċi dwar ***l-ispeċifikazzjonijiet u l-kompatibbiltà*** bejn il-fjuwils kollha fis-suq u bejn il-vetturi tkun disponibbli:

Ġustifikazzjoni

Hu biss fehim ċar tal-informazzjoni kollha dwar il-fjuwils alternattivi li jagħmilha aktar faċli għall-konsumatur li jivvalutahom, u dan jipromwovi wkoll l-aċċettazzjoni tal-vetturi elettrici.

Emenda 39

Proposta għal direttiva Artikolu 7 – paragrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) fuq il-vettura stess. Dan ir-rekwiżit għandu japplika għall-vetturi godda kollha mibjugħa fit-territorju tal-Istati Membri minn [id-data ta' traspożizzjoni ta' din id-Direttiva], u għall-vetturi kollha l-oħra rreġistrati fit-territorju tal-Istati Membri mid-data ***tal-ewwel kontroll*** tekniku tal-vetturi wara [id-data ta' traspożizzjoni ta' din id-Direttiva].

Emenda

(c) fuq il-vettura stess. Dan ir-rekwiżit għandu japplika għall-vetturi godda kollha mibjugħa fit-territorju tal-Istati Membri minn [id-data ta' traspożizzjoni ta' din id-Direttiva], u għall-vetturi kollha l-oħra rreġistrati fit-territorju tal-Istati Membri mid-data ***tal-kontroll tekniku li jmiss*** tal-vetturi wara [id-data ta' traspożizzjoni ta' din id-Direttiva].

Emenda 40

Proposta għal direttiva Artikolu 7 – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3a. Wara t-traspożizzjoni ta' din id-Direttiva u minghajr preġudizzju għal-leġiżlazzjoni rilevanti tal-UE, il-Kummissjoni għandha tissottometti proposta li titlob lill-fornituri tal-fjuwil jistandardizzaw il-kuluri użati għall-pajpijiet u ż-żennuni biex iwasslu l-fjuwil fil-pompi tal-fjuwil fit-territorju kollu tal-UE.

Ġustifikazzjoni

L-adozzjoni ta' kuluri komuni għat-twassil tal-fjuwil fl-UE kollha għandha ttejjeb is-sensibilizzazzjoni u l-fehim tal-konsumaturi dwar il-fjuwils differenti disponibbli.

Emenda 41

Proposta ghal direttiva Artikolu 7 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Il-Kummissjoni tista' tadotta atti ta' implimentazzjoni li jiddefinixxu l-post speċifiku, fuq il-vettura, tal-informazzjoni dwar il-kompatibbiltà u l-espressjoni grafika tagħha, sabiex tiġi żgurata l-armonizzazzjoni tagħha mal-Unjoni kollha. Fejn skemi tal-EN li jinkludu standards għat-tikkettar tal-fjuwil mhumiex disponibbli jew mhumiex xierqa għall-ilhiq tal-għanijiet ta' din id-Direttiva, il-Kummissjoni tista' tadotta atti ta' implimentazzjoni li jiddeterminaw il-parametri tat-tikkettar tal-fjuwil għall-fjuwils introdotti fis-suq tal-Unjoni u li jilħqu l-livell ta' 1 % tal-volum totali tal-bejgħ, skont l-evalwazzjoni tal-Kummissjoni, u f'aktar minn Stat Membru wiehed.

Emenda

4. Fejn skemi tal-EN li jinkludu standards għat-tikkettar tal-fjuwil mhumiex disponibbli jew mhumiex xierqa għall-ilhiq tal-għanijiet ta' din id-Direttiva, il-Kummissjoni tista' tadotta atti ta' implimentazzjoni li jiddeterminaw il-parametri tat-tikkettar tal-fjuwil għall-fjuwils introdotti fis-suq tal-Unjoni u li jilħqu l-livell ta' 1 % tal-volum totali tal-bejgħ, skont l-evalwazzjoni tal-Kummissjoni, u f'aktar minn Stat Membru wiehed.

Emenda 42

Proposta ghal direttiva Artikolu 8 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Id-delega ta' *setgħa* msemmija fl-Artikoli 3, 4, 5 u 6 għandha tinghata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' zmien indeterminat.

Emenda

2. Id-delega *tas-setgħa* msemmija fl-Artikoli 4, 5 u 6 għandha tinghata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' zmien indeterminat.

Emenda 43

Proposta ghal direttiva

Artikolu 8 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Id-delega tas-setgħa msemija fl-Artikoli 3, 4, 5 u 6 tista' tiġi rrevokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni ta' revoka għandha għib fi tmiemha d-delega tas-setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha tidhol fis-seħh jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew minn data aktar 'il quddiem kif speċifikata fl-istess deċiżjoni. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att iddelegat diġà fis-seħh.

Emenda

3. Id-delega tas-setgħa msemija fl-Artikoli 4, 5 u 6 tista' tiġi rrevokata fi kwalunkwe hin mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni ta' revoka għandha għib fi tmiemha d-delega tas-setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha tidhol fis-seħh jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew minn data aktar 'il quddiem kif speċifikata fl-istess deċiżjoni. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att iddelegat diġà fis-seħh.

Emenda 44

Proposta għal direttiva Artikolu 8 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. Att iddelegat adottat skont l-Artikoli 3, 4, 5, u 6 għandu jidhol fis-seħh biss jekk ma tkun saret l-ebda oġġezzjoni la mill-Parlament Ewropew u lanqas mill-Kunsill matul perjodu ta' xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, jew jekk, qabel it-tmiem ta' dak il-perjodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex ser joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż bi tliet xhur fuq l-inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Emenda

5. Att iddelegat adottat skont l-Artikoli 4, 5 u 6 għandu jidhol fis-seħh biss jekk l-ebda oġġezzjoni ma tkun giet espressa jew mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel l-iskadenza ta' dan il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex sejr in joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż bi tliet xhur fuq l-inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Emenda 45

Proposta għal direttiva Artikolu 10 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Ir-rapport tal-Kummissjoni għandu jinkludi

Emenda

Ir-rapport tal-Kummissjoni għandu jinkludi

l-elementi li ġejjin:

l-evalwazzjoni tal-azzjonijiet meħudin minn kull Stat Membru;

- l-evalwazzjoni tal-effetti ta' din id-Direttiva fuq l-iżvilupp tas-suq tal-fjuwils alternattivi, u l-impatt fuq l-ekonomija u l-ambjent;

informazzjoni dwar il-progress tekniku u l-iżvilupp tas-suq tal-fjuwils alternattivi koperti minn din id-Direttiva, jew ta' kwalunkwe fjuwil alternattiv ieħor.

Il-Kummissjoni tista' tissuggerixxi kwalunkwe miżura xierqa.

Ir-rapport tal-Kummissjoni għandu jivvaluta r-rekwiżiti u d-dati stipulati f'din id-Direttiva fir-rigward tal-bini tal-infrastruttura u l-implimentazzjoni ta' speċifikazzjonijiet, filwaqt li jitqiesu l-iżviluppi tekniċi, ekonomiċi u tas-suq tal-fjuwils alternattivi rispettivi, bl-akkumpanjament, fejn xieraq, ta' proposta legiżlattiva.

l-elementi li ġejjin:

valwazzjoni tal-azzjonijiet meħudin minn kull Stat Membru, **inkluża l-kosteffettività tagħhom**;

- l-evalwazzjoni tal-effetti ta' din id-Direttiva fuq l-iżvilupp tas-suq tal-fjuwils alternattivi, u l-impatt fuq l-ekonomija u l-ambjent **u fuq il-konsumaturi**;

– informazzjoni dwar il-progress tekniku u l-iżvilupp tas-suq tal-fjuwils alternattivi koperti minn din id-Direttiva, jew ta' kwalunkwe fjuwil alternattiv ieħor.

Il-Kummissjoni tista' tissuggerixxi kwalunkwe miżura xierqa.

Ir-rapport tal-Kummissjoni għandu jivvaluta r-rekwiżiti u d-dati stipulati f'din id-Direttiva fir-rigward tal-bini tal-infrastruttura u l-implimentazzjoni ta' speċifikazzjonijiet, filwaqt li jitqiesu l-iżviluppi tekniċi, ekonomiċi u tas-suq tal-fjuwils alternattivi rispettivi, bl-akkumpanjament, fejn xieraq, ta' proposta legiżlattiva.

Emenda 46

Proposta għal direttiva Anness 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Qafas regolatorju għandu jikkonsisti f'miżuri li jappoġġjaw il-bini ta' infrastruttura għall-fjuwils alternattivi, bħal permessi għall-bini, permessi għall-parkeġġi, iċ-ċertifikazzjoni tal-prestazzjoni ambjentali tan-negozji, jew konċessjonijiet ta' stazzjonijiet tal-fjuwil.

Emenda

Qafas regolatorju għandu jikkonsisti f'miżuri li jappoġġjaw il-bini ta' infrastruttura għall-fjuwils alternattivi, bħal permessi għall-bini, permessi għall-parkeġġi, iċ-ċertifikazzjoni tal-prestazzjoni ambjentali tan-negozji, jew konċessjonijiet ta' stazzjonijiet tal-fjuwil. ***Sabiex jiġi żgurat li t-talba ta' fornitur ta' fjuwil alternattiv previst tiġi awtorizzata fi żmien tliet xhur mit-talba, il-qafas regolatorju għandu jinkludi d-dettalji dwar il-proċeduri tekniċi u amministrattivi, il-persunal, il-metodoloġija u l-legiżlazzjoni***

applikabbli sabiex jiġi evitat dewmien burokratiku u legiżlattiv.

Emenda 47

Proposta ghal direttiva Anness 1 – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

Dawn il-miżuri għandhom ***jinkludu mill-inqas*** l-elementi li ġejjin:

Emenda

Dawn il-miżuri għandhom ***iqisu bhala gwida*** l-elementi li ġejjin:

Emenda 48

Proposta ghal direttiva Anness 1 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. Miri

- ***miri*** nazzjonali ***ghall-2020*** għall-implimentazzjoni tal-fjuwils alternattivi fil-modi tat-trasport differenti (bit-triq, bil-ferrovija, fuq l-ilma u bl-ajru) u għall-infrastruttura rilevanti

- miri nazzjonali, stabbiliti sena wara sena, għall-implimentazzjoni tal-fjuwils alternattivi fil-modi tat-trasport differenti u għall-infrastruttura rilevanti, bil-għan li jintlahqu l-miri nazzjonali għall-2020.

Emenda

5. Miri

- ***valuri indikattivi*** nazzjonali ***li għalihom għandu jsir sforz biex jintlahqu sas-sena 2020***, għall-implimentazzjoni tal-fjuwils alternattivi fil-modi tat-trasport differenti (bit-triq, bil-ferrovija, fuq l-ilma u bl-ajru) u għall-infrastruttura rilevanti;

- miri nazzjonali ***indikattivi***, stabbiliti sena wara sena, għall-implimentazzjoni tal-fjuwils alternattivi fil-modi tat-trasport differenti u għall-infrastruttura rilevanti, bil-għan li jintlahqu l-miri nazzjonali għall-2020.

Emenda 49

Proposta ghal direttiva Anness 2 – titolu tat-tabella 1

Test propost mill-Kummissjoni

Għadd ***minimu*** ta' punti tal-iċċarġjar tal-

Emenda

Għadd ***indikattiv*** ta' punti tal-iċċarġjar tal-

Emenda 50

Proposta għal direttiva Anness 3 – punt 1 – punt 1.1 – parti intradutturja

Test propost mill-Kummissjoni

1.1. Punti tal-iċċarġjar elettriku ***bil-mod*** għall-vetturi b'mutur

Emenda

1.1. Punti tal-iċċarġjar elettriku ***bażiku*** għall-vetturi b' mutur

Emenda 51

Proposta għal direttiva Anness 3 – punt 1 – punt 1.1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Il-punti tal-iċċarġjar ***bil-mod*** b'Kurrent Alternanti (AC) għall-vetturi elettriċi għandhom ikunu mghammra, għall-finijiet ta' interoperabbiltà, ***b'konnetturi*** tat-Tip 2, kif deskritt fl-istandard EN62196-2:2012.

Emenda

Il-punti tal-iċċarġjar ***bażiku*** b'Kurrent Alternanti (AC) għall-vetturi elettriċi għandhom ikunu mghammra, għall-finijiet ta' interoperabbiltà, ***bi żbökkijiet ta' sokits*** tat-Tip 2, kif deskritt fl-istandard EN62196- 2:2012 ***u l-aġġornamenti rispettivi.***

Emenda 52

Proposta għal direttiva Anness 3 – punt 1 – punt 1.1 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Il-punti tal-iċċarġjar bażiku b'Kurrent Alternanti (AC) għall-vetturi elettriċi għandhom ikunu mghammra, għall-finijiet ta' interoperabbiltà, b'apparat primarju għat-trasferiment mingħajr wajers tal-elettriku kif deskritt fl-IEC/TS 61980-3, li għandu jġi adottat sal-2014.

(L-għażla tat-terminoloġija se tittiehed fl-isħuħija tal-proposta legiżlattiva.)

Gustifikazzjoni

Din id-Direttiva m'għandhiex tipprevjeni l-iżvilupp u l-introduzzjoni ta' teknoloġiji ġodda oħra tal-iċċarġjar bhall-iċċarġjar mingħajr wajers.

Emenda 53

Proposta għal direttiva Anness 3 – punt 1 – punt 1.2 – parti intradutturja

Test propost mill-Kummissjoni

1.2. Punti tal-iċċarġjar elettriku mgħaġġel għall-vetturi b'mutur

Emenda

1.2. Punti tal-iċċarġjar elettriku mgħaġġel għall-vetturi b'mutur **ta' iżjed minn 22 kW**

Emenda 54

Proposta għal direttiva Anness 3 – punt 1 – punt 1.2 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Il-punti tal-iċċarġjar mgħaġġel b'Kurrent Alternanti (AC) għall-vetturi **elettriċi** għandhom ikunu mgħammra, għall-finijiet ta' interoperabbiltà, **b'konnetturi** tat-Tip 2, kif deskritt fl-istandard EN62196-2:2012.

Emenda

Il-punti tal-iċċarġjar mgħaġġel b'Kurrent Alternanti (AC) għall-vetturi għandhom ikunu mgħammra, għall-finijiet ta' interoperabbiltà, **b'kejbils imqabbda mal-konnettur** tat-Tip 2, kif deskritt fl-istandard EN62196-2:2012 **u l-aġġornamenti rispettivi."**

Emenda 55

Proposta għal direttiva Anness 3 – punt 1 – punt 1.2 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Il-punti tal-iċċarġjar mgħaġġel b'Kurrent Dirett (DC) għall-vetturi elettriċi

Emenda

Il-punti tal-iċċarġjar mgħaġġel b'Kurrent Dirett (DC) għall-vetturi elettriċi

għandhom ikunu mghammra, għall-finijiet ta' interoperabbiltà, b'konnetturi tat-Tip "Combo 2", kif deskritt fl-istandard EN rilevanti, li għandu jiġi adottat sal-2014.

għandhom ikunu mghammra, għall-finijiet ta' interoperabbiltà, b'konnetturi **bi standards multipli li jipprovdu kemm 'CHAdemo' kif ukoll konnessjoni** tat-Tip 'Combo 2', kif deskritt fl-istandard EN rilevanti, li għandu jiġi adottat sal-2014.

Ġustifikazzjoni

Huwa importanti li l-istandards tal-gejjieni jkunu teknologikament newtrali u kompatibbli mal-iżviluppi tas-suq, jiġifieri f'konformità mal-vetturi elettrici li qed jiġu prodotti u użati fl-UE.

Emenda 56

Proposta għal direttiva Anness 3 – punt 3 – punt 3.1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Il-punti ta' forniment tal-LNG għall-bastimenti ta' fuq l-ilma għandhom jikkonformaw mal-istandards EN rilevanti, li għandhom jiġu adottati sal-2014.

Emenda

Il-punti ta' forniment tal-LNG għall-bastimenti ta' fuq l-ilma għandhom jikkonformaw mal-istandards EN rilevanti, li għandhom jiġu adottati **skont ir-regolamenti u l-istandards rilevanti tal-OMI u tal-ISO** sal-2014. **L-Istati Membri jridu jikkoordinaw biex jappoġġjaw b'mod kongunt l-iżvilupp ta' daww l-istandards mill-OMI u l-ISO kemm jista' jkun malajr.**

PROCĊEDURA

Titolu	L-implimentazzjoni ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi
Referenzi	COM(2013)0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD)
Kumitat responsabbli Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	TRAN 5.2.2013
Opinjoni moghtija minn Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	ITRE 5.2.2013
Rapporteur ghal opinjoni Data tal-hatra	Niki Tzavela 18.4.2013
Eżami fil-kumitat	9.7.2013
Data tal-adozzjoni	26.9.2013
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: 42 –: 2 0: 2
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Zigmantas Balčytis, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Giles Chichester, Pilar del Castillo Vera, Dimitrios Droutsas, Christian Ehler, Adam Gierek, Norbert Glante, Robert Goebbels, Fiona Hall, Jacky Hélin, Romana Jordan, Judith A. Merkies, Angelika Niebler, Jaroslav Paška, Aldo Patriciello, Vittorio Prodi, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Amalia Sartori, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Britta Thomsen, Patrizia Toia, Ioannis A. Tsoukalas, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Adina-Ioana Vălean, Alejo Vidal-Quadras
Sostitut(i) preżenti għall-votazzjoni finali	Elisabetta Gardini, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Eija-Riitta Korhola, Bernd Lange, Werner Langen, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Hannu Takkula, Hermann Winkler
Sostitut(i) (skont l-Artikolu 187(2)) preżenti għall-votazzjoni finali	Britta Reimers