



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie industrie, onderzoek en energie*

---

**2013/0012(COD)**

4.10.2013

## **ADVIES**

van de Commissie industrie, onderzoek en energie

aan de Commissie vervoer en toerisme

inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (COM(2013)0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD))

Rapporteur voor advies: Niki Tzavela

PA\_Legam

## BEKNOPTE MOTIVERING

Zoals bekend is de vraag naar voertuigen die een andere brandstof dan olie gebruiken niet groot, met name omdat het aantal tank- en laadstations op zowel het nationale, als het grensoverschrijdende wegennet nog te klein is. Op dit moment slagen nieuwe technologieën en nieuwe voertuigen er nog maar nauwelijks in op de internationale markten concurrerend te zijn en een behoorlijk marktaandeel te bereiken. Tegen deze achtergrond beoogt deze richtlijn stimulansen te creëren voor investeringen in de ontwikkeling en uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, teneinde innovatie op de markt te bevorderen en de concurrentie te vergroten.

Eenzijds moeten maatregelen worden genomen voor het vergroten van het aantal tank- en laadstations voor nieuwe (bijvoorbeeld elektrische) voertuigen. Anderzijds zien we dat ingrijpen in de markt voor regeringen en consumenten een bepaalde prijs heeft. Ook is het belangrijk aan te geven dat het mogelijk is inefficiënt en contraproductief is investeringen in infrastructuur te doen wanneer de desbetreffende technologieën nog niet rijp zijn of de voordelen ervan nog niet zijn aangetoond. Dit lijkt op dit moment met name te gelden voor auto's op waterstof.

De rapporteur is verheugd over de inspanningen gericht op de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, omdat daarmee de afhankelijkheid van de EU van olie geleidelijk wordt verkleind. De rapporteur onderstreept dat bij investeringen in de eerste plaats de vraag van de markt leidend moet zijn en dat deze een technologie-neutraal karakter moeten hebben. Daarnaast vindt de rapporteur dat de EU middelen van de desbetreffende onderzoek- en ontwikkelingsfondsen ter beschikking moet stellen om de marktpenetratie van nieuwe technologieën te bevorderen en hun praktische inzetbaarheid sneller dichterbij te brengen. De rapporteur vindt in dit verband verder dat de inspanningen van de EU op het gebied van standaardisering van essentieel belang zijn, gezien de grote grensoverschrijdende dimensie van deze richtlijn. Tot slot is het met het oog op de verwezenlijking van de EU-doelstelling van verkleining van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk ook erg belangrijk dat de Unie wat dit soort initiatieven betreft een voortrekkersrol blijft vervullen.

## AMENDEMENTEN

De Commissie industrie, onderzoek en energie verzoekt de ten principale bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

### Amendement 1

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Op basis van de raadpleging van belanghebbenden en nationale deskundigen en van verricht onderzoek zijn elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, aardgas en Liquefied Petroleum Gas (LPG) aangemerkt als de belangrijkste alternatieve brandstoffen die op lange termijn olie kunnen vervangen en het vervoer koolstofvrij kunnen helpen maken.

**Amendement 2**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(6) Versnippering van de interne markt door de ongecoördineerde marktintroductie van alternatieve brandstoffen dient te worden vermeden. Door middel van gecoördineerde beleidskaders in alle lidstaten moet op lange termijn de benodigde zekerheid worden gewaarborgd om particuliere en publiekrechtelijke investeringen aan te trekken in voertuig- en brandstoftechnologieën en de bijbehorende infrastructuur uit te bouwen. Dat betekent dat de lidstaten nationale beleidskaders moeten opstellen waarin zij hun doelstellingen, streefcijfers en ondersteunende acties beschrijven voor de ontwikkeling van een markt voor alternatieve brandstoffen, met inbegrip van een overzicht van de infrastructuur die daarvoor nodig is. De lidstaten moeten op regionaal en macroregionaal niveau met naburige lidstaten samenwerken via overleg over gezamenlijke beleidskaders, met name als de continuïteit van de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen over nationale grenzen heen moet worden gegarandeerd of als de bouw

*Amendement*

(4) Op basis van de raadpleging van belanghebbenden en nationale deskundigen en van verricht onderzoek zijn elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, **brandstoffen op basis van paraffine**, aardgas (**mogelijkerwijs schaliegas**), **vloeibaar aardgas (LNG)** en Liquefied Petroleum Gas (LPG) aangemerkt als de belangrijkste alternatieve brandstoffen die op lange termijn olie kunnen vervangen en het vervoer koolstofvrij kunnen helpen maken.

*Amendement*

(6) Versnippering van de interne markt door de ongecoördineerde marktintroductie van alternatieve brandstoffen dient te worden vermeden. Door middel van gecoördineerde beleidskaders in alle lidstaten moet op lange termijn de benodigde zekerheid worden gewaarborgd om particuliere en publiekrechtelijke investeringen aan te trekken in voertuig- en brandstoftechnologieën en de bijbehorende infrastructuur uit te bouwen. **De regelgeving moet voor de juiste stimulansen zorgen en met name de convergentie van de kaders bewerkstelligen.** Dat betekent dat de lidstaten nationale beleidskaders moeten opstellen waarin zij hun doelstellingen, streefcijfers en ondersteunende acties beschrijven voor de ontwikkeling van een markt voor alternatieve brandstoffen, met inbegrip van een overzicht van de infrastructuur die daarvoor nodig is. De lidstaten moeten op regionaal en macroregionaal niveau met naburige lidstaten samenwerken via overleg over gezamenlijke beleidskaders, met name als

van nieuwe infrastructuur in de nabijheid van nationale grenzen vereist is. **De Commissie** dient zorg te **dragen** voor de coördinatie van die nationale beleidskaders en de samenhang ervan op EU-niveau, **op basis van een periodieke evaluatie van die kaders**.

de continuïteit van de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen over nationale grenzen heen moet worden gegarandeerd of als de bouw van nieuwe infrastructuur in de nabijheid van nationale grenzen vereist is. **Er** dient zorg te **worden gedragen** voor de coördinatie van die nationale beleidskaders en de samenhang ervan op EU-niveau, **en de Commissie dient alle middelen en mogelijkheden voor het bevorderen van de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen te onderzoeken**.

**Amendement 3**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 6 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(6 bis) Bij het vaststellen van hun nationale beleidskaders dienen de lidstaten ten volle rekening te houden met de gevolgen van de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen voor consumenten en de belastinginkomsten, alsook met de kostenefficiëntie van toekomstige investeringen voor de uitrol van dergelijke infrastructuur.**

**Amendement 4**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(10) Omdat de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de EU niet op geharmoniseerde wijze wordt uitgebouwd, kunnen aan de aanbodzijde geen schaalvoordelen worden verwezenlijkt en kan aan de vraagzijde geen EU-wijde mobiliteit tot stand worden gebracht. Er dienen nieuwe infrastructuurnetwerken te

(10) Omdat de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de EU niet op geharmoniseerde wijze wordt uitgebouwd, kunnen aan de aanbodzijde geen schaalvoordelen worden verwezenlijkt en kan aan de vraagzijde geen EU-wijde mobiliteit tot stand worden gebracht. Er dienen nieuwe infrastructuurnetwerken te

worden uitgebouwd, met name voor elektriciteit, waterstof en aardgas (LNG en CNG).

worden uitgebouwd, met name voor elektriciteit, waterstof en aardgas (LNG en CNG). ***Herinnert aan het belang van technische ontwikkeling, demonstratie en infrastructuur, in het bijzonder met betrekking tot waterstof.***

**Amendement 5**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(10 bis) De standaarden voor apparatuur voor normale en snelle elektrische oplaadpunten dienen als geharmoniseerd te worden beschouwd wanneer zij in onderlinge overeenstemming zijn vastgesteld zoals bedoeld in bijlage III.1.1 en bijlage III.1.2, en wanneer zij met inachtneming van nationale procedures zijn gepubliceerd. Zij dienen te worden bijgewerkt op grond van de technologische vooruitgang en de ontwikkeling van de regels van goed vakmanschap op het gebied van veiligheid.***

***In de hele tekst moet “traag” worden vervangen door “normaal”.***

**Amendement 6**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(11) Elektriciteit is ***een schone brandstof die*** met name aantrekkelijk ***is*** voor elektrische voertuigen en elektrische ***tweewielers*** binnen stedelijke agglomeraties. Hiermee kan een bijdrage worden geleverd aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en aan het verminderen van geluidsoverlast. De lidstaten moeten ervoor zorgen dat er voldoende oplaadpunten voor elektrische voertuigen worden

(11) Elektriciteit ***afkomstig van duurzame energiebronnen*** is met name aantrekkelijk voor elektrische voertuigen, ***in het bijzonder in het openbaar vervoer***, en elektrische ***fietsen, scooters en motorfietsen*** binnen stedelijke agglomeraties. Hiermee kan een bijdrage worden geleverd aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en aan het verminderen van geluidsoverlast. De lidstaten moeten

geïnstalleerd, met een adequate dekkingsgraad. ***Dat*** aantal ***oplaadpunten moet minstens twee maal zo hoog zijn als het aantal elektrische voertuigen, waarbij 10 % van die oplaadpunten*** openbaar toegankelijk ***moet*** zijn en de nadruk vooral ***moet liggen*** op stedelijke agglomeraties. Particuliere eigenaars van elektrische voertuigen zijn sterk afhankelijk van de toegang tot laadpunten op collectieve parkeerplaatsen, bijv. in flatgebouwen, kantoren en bedrijven. De overheid moet regels opstellen om ervoor te zorgen dat bouwpromotoren en beheerders van gebouwen voldoende laadpunten voor elektrische voertuigen ter beschikking stellen van de burgers.

**Amendement 7**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 17**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) De marktpenetratiepercentages van waterstofvoertuigen, inclusief tweewielers op waterstof, zijn op dit moment bijzonder laag, maar juist daarom is de uitbouw van een toereikende infrastructuur voor waterstoftankpunten essentieel om een grootschaliger gebruik van waterstofvoertuigen mogelijk te maken.

**Amendement 8**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 18**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) De lidstaten moeten ervoor zorgen dat een openbaar toegankelijke infrastructuur wordt opgebouwd voor de waterstofvoorziening voor

***maatregelen nemen die*** ervoor zorgen dat er voldoende oplaadpunten voor elektrische voertuigen worden geïnstalleerd, met een adequate dekkingsgraad (***waarvan een voldoende groot*** aantal openbaar toegankelijk ***dient te zijn***), ***rekening houdend met de verschillende geografische en sociaal-economische aspecten en met*** de nadruk vooral op stedelijke agglomeraties. Particuliere eigenaars van elektrische voertuigen zijn sterk afhankelijk van de toegang tot laadpunten op collectieve parkeerplaatsen, bijv. in flatgebouwen, kantoren en bedrijven. De overheid moet regels opstellen om ervoor te zorgen dat bouwpromotoren en beheerders van gebouwen voldoende laadpunten voor elektrische voertuigen ter beschikking stellen van de burgers.

*Amendement*

(17) De marktpenetratiepercentages van waterstofvoertuigen, inclusief tweewielers op waterstof, zijn op dit moment bijzonder laag, maar juist daarom is de uitbouw van een toereikende infrastructuur voor waterstoftankpunten essentieel om een grootschaliger gebruik van waterstofvoertuigen ***op de lange termijn*** mogelijk te maken.

*Amendement*

(18) De lidstaten ***die kiezen voor het gebruik van waterstof in het vervoer*** moeten ***maatregelen nemen die*** ervoor zorgen dat een openbaar toegankelijke

motorvoertuigen, met een zodanige afstand tussen de tankfaciliteiten dat waterstofvoertuigen in staat zijn het volledige nationale grondgebied te bestrijken. Daarnaast dient een bepaald aantal tankpunten in stedelijke agglomeraties beschikbaar te zijn. Hierdoor **krijgen** waterstofvoertuigen **de mogelijkheid om** het hele grondgebied van de Unie **te bestrijken**.

infrastructuur wordt opgebouwd voor de waterstofvoorziening voor motorvoertuigen **zodra de technologie uitgerijpt is**, met een zodanige afstand tussen de tankfaciliteiten dat waterstofvoertuigen in staat zijn het volledige nationale grondgebied te bestrijken. Daarnaast dient een bepaald aantal tankpunten in stedelijke agglomeraties beschikbaar te zijn. Hierdoor **zou het gebruik van** waterstofvoertuigen **op** het hele grondgebied van de Unie **ten goede komen**.

**Amendement 9**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 18 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(18 bis) Om het concurrentievermogen van Europese industrieën te waarborgen en te handhaven, zal de nodige EU-financiering ter beschikking worden gesteld voor verdere onderzoek- en ontwikkelingsinspanningen voor de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, aangezien het op dit moment derde landen zijn die een voortrekkersrol vervullen bij de ontwikkeling van nieuwe technologieën, zoals elektrische batterijen voor elektrische voertuigen.**

**Amendement 10**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 20**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(20) De lidstaten **dienen** ervoor **te** zorgen dat een openbaar toegankelijke infrastructuur wordt ontwikkeld voor het tanken van gecompriemd aardgas (CNG) voor motorvoertuigen, met een zodanige

(20) De lidstaten **die voor deze optie kiezen, moeten maatregelen nemen die** ervoor zorgen dat een openbaar toegankelijke infrastructuur wordt ontwikkeld voor het tanken van



afstand tussen de tankfaciliteiten dat **CNG-voertuigen** in staat zijn **om het volledige** grondgebied van de Unie te bestrijken. Daarnaast dient een bepaald aantal tankpunten in stedelijke agglomeraties beschikbaar te zijn.

gecomprimeerd aardgas (CNG) voor motorvoertuigen, met een zodanige afstand tussen de tankfaciliteiten dat **CNG-voertuigen** in staat zijn **het** grondgebied van de Unie te bestrijken. Daarnaast dient een bepaald aantal tankpunten in stedelijke agglomeraties beschikbaar te zijn.

## Amendement 11

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 24

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(24) Door de toenemende diversiteit van de soorten brandstof voor gemotoriseerde voertuigen, in combinatie met de nog steeds stijgende groei van de wegmobiliteit van burgers in de gehele Unie, is het noodzakelijk om de consumenten duidelijke en gemakkelijk begrijpbare informatie te verstrekken over de compatibiliteit van hun voertuigen met de verschillende brandstoffen die op de markt voor vervoersbrandstoffen in de Unie worden aangeboden, onverminderd het bepaalde in Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG.

*Amendement*

(24) Door de toenemende diversiteit van de soorten brandstof voor gemotoriseerde voertuigen, in combinatie met de nog steeds stijgende groei van de wegmobiliteit van burgers in de gehele Unie, is het noodzakelijk om de consumenten duidelijke en gemakkelijk begrijpbare informatie te verstrekken over de compatibiliteit van hun voertuigen met de verschillende brandstoffen die op de markt voor vervoersbrandstoffen in de Unie worden aangeboden, onverminderd het bepaalde in Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG. ***Er moet in het bijzonder overwogen worden om in de hele EU dezelfde kleuren te gebruiken voor de slangen en pijpen waarmee in tankpunten brandstof wordt getankt.***

## Amendement 12

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 25

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(25) Teneinde de onderhavige richtlijn af te stemmen op de marktontwikkeling en de technische vooruitgang, moet de **bevoegdheid om wetgevingshandelingen** met betrekking tot de portefeuille van alternatieve brandstoffen, de kenmerken en adequate dekking van de infrastructuur en de brandstofnormen **aan te nemen in overeenstemming met artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, aan de Commissie worden gedelegeerd**. Het is **daarbij** met name van belang dat de Commissie **tijdens haar voorbereidende werkzaamheden** adequate raadplegingen verricht, ook op deskundigenniveau.

## Amendement 13

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. In deze richtlijn wordt een gemeenschappelijk kader vastgesteld met maatregelen voor de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de Unie teneinde de olie-afhankelijkheid van vervoersmiddelen te **doorbreken**. Daarnaast worden middels deze richtlijn minimumeisen vastgesteld voor de uitbouw van een infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, met inbegrip van oplaadpunten voor elektrische voertuigen en tankpunten voor aardgas (LNG en CNG) en waterstof, en de bijbehorende gemeenschappelijke technische specificaties.

*Amendement*

(25) Teneinde de onderhavige richtlijn af te stemmen op de marktontwikkeling en de technische vooruitgang, moet de **Commissie uiterlijk tegen 31 december 2018 een herziening van deze richtlijn indienen**, met **name met** betrekking tot de portefeuille van alternatieve brandstoffen, de kenmerken en adequate dekking van de infrastructuur en de brandstofnormen. Het is met name van belang dat de Commissie **hierbij** adequate raadplegingen verricht, ook op deskundigenniveau.

*Amendement*

**In** deze richtlijn wordt een gemeenschappelijk kader vastgesteld met maatregelen voor de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de Unie teneinde de olie-afhankelijkheid van vervoersmiddelen te **verkleinen**. Daarnaast worden middels deze richtlijn minimumeisen vastgesteld voor de uitbouw van een infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, met inbegrip van oplaadpunten voor elektrische voertuigen en tankpunten voor aardgas (LNG en CNG) en waterstof, en de bijbehorende gemeenschappelijke technische specificaties.

## Amendement 14

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 1 – punt 1 – streepje 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

– synthetische brandstoffen,

*Amendement*

synthetische brandstoffen, *zoals DME*,

*Motivering*

*DME (Dimethylether) is een brandstof die al op de markt voorhanden is en die uitdrukkelijk genoemd moet worden.*

## Amendement 15

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – punt 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) "Oplaadpunt": een *traag of snel oplaadpunt of een installatie* voor het *fysiek inruilen van een accu van een elektrisch* voertuig.

*Amendement*

(2) "Oplaadpunt": een *voorbehouden parkeerplaats met de nodige uitrusting* voor het *opladen van één enkel* voertuig *per keer (d.w.z. normaal en/of snel en/of draadloos opladen)*.

In de hele tekst moet "traag" worden vervangen door "normaal".

## Amendement 16

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – punt 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) "**Traag** oplaadpunt": een oplaadpunt met een vermogen hoogstens **22** kW voor een directe stroomvoorziening ten behoeve van elektrische voertuigen.

*Amendement*

(3) "**Normaal** oplaadpunt": een oplaadpunt met een vermogen **van** hoogstens **3,7** kW voor een directe stroomvoorziening ten behoeve van elektrische voertuigen.

## Amendement 17

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 1 – punt 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) "Snel oplaadpunt": een oplaadpunt met een vermogen van meer dan **22 kW** voor een directe stroomvoorziening ten behoeve van elektrische voertuigen.

*Amendement*

(4) "Snel oplaadpunt": een oplaadpunt met een vermogen van meer dan **3,7 kW** voor een directe stroomvoorziening ten behoeve van elektrische voertuigen.

## Amendement 18

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – punt 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) "Openbaar toegankelijk oplaad- of tankpunt": een oplaad- of tankpunt dat op niet-discriminerende basis toegankelijk is voor gebruikers.

*Amendement*

(5) "Openbaar toegankelijk oplaad- of tankpunt": een oplaad- of tankpunt dat op niet-discriminerende basis toegankelijk is voor gebruikers ***uit de hele EU, met een algemeen, in de hele EU aanvaard en niet-discriminerend betaalsysteem.***

## Amendement 19

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 1 – streepje 5 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***- maatregelen ter ondersteuning van de vraag;***

## Amendement 20

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 1 – streepje 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

– een evaluatie van de behoefte aan LNG-tankpunten in havens die niet tot het TEN-T-kernnetwerk behoren ***en die belangrijk zijn voor vaartuigen die niet voor vervoersdoeleinden worden ingezet, met***

– een evaluatie van de behoefte aan LNG-tankpunten in havens die niet tot het TEN-T-kernnetwerk behoren;

*name vissersvaartuigen;*

**Amendement 21**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 3 – lid 1 – streepje 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*- een beoordeling van de gevolgen van de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen voor de belastinginkomsten en consumenten;*

**Amendement 22**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 3 – lid 1 – streepje 10 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*- een gedetailleerde kosten-batenanalyse.*

**Amendement 23**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 3 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*7. De Commissie krijgt in overeenstemming met artikel 8 de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde de in lid 1 vermelde elementen en de in bijlage I vermelde informatie te wijzigen.*

**Schrappen**

**Amendement 24**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 4 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten **zorgen ervoor dat er** een minimumaantal oplaadpunten voor elektrische voertuigen **beschikbaar is**, waarbij uiterlijk op **31 december 2020 het vereiste minimumaantal, zoals vermeld** in de tabel in bijlage II, **operationeel dient te** zijn.

*Amendement*

1. **Om de twee jaar stellen de** lidstaten **in hun nationale beleidskaders** een minimumaantal oplaadpunten voor elektrische voertuigen **vast, berekend op basis van het bestaande aantal elektrisch aangedreven voertuigen en de voor de volgende jaren verwachte groei**, waarbij **het streefdoel erin bestaat om** uiterlijk op **31 december 2020 het** in de tabel in bijlage II **vermelde aantal te behalen. De Commissie verifieert het aantal elektrische voertuigen dat jaarlijks in de EU wordt geregistreerd en heroverweegt tegen 1 januari 2017 hoeveel oplaadpunten er nodig** zijn.

*(De hier gekozen terminologie moet ook in vergelijkbare artikelen in de richtlijn worden gebruikt.)*

**Amendement 25**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 4 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. **Ten minste 10 % van de oplaadpunten moet openbaar toegankelijk zijn.**

*Amendement*

**Schrappen**

**Amendement 26**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 4 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. **Trage** oplaadpunten voor elektrische voertuigen moeten uiterlijk op 31 december **2015** voldoen aan de technische specificaties die zijn uiteengezet in bijlage III, punt 1.1.

**Trage** oplaadpunten voor elektrische voertuigen moeten uiterlijk op 31

*Amendement*

3. **Normale** oplaadpunten voor elektrische voertuigen moeten uiterlijk op 31 december **2017** voldoen aan de technische specificaties die zijn uiteengezet in bijlage III, punt 1.1.

**Snelle** oplaadpunten voor elektrische voertuigen moeten uiterlijk op 31

december 2017 voldoen aan de technische specificaties die zijn uiteengezet in bijlage III, punt 1.2.

De lidstaten *zien erop toe* dat de apparatuur voor snelle *en trage* oplaadpunten, zoals vermeld in bijlage III, punten 1.1 en 1.2, beschikbaar is onder billijke, redelijke en niet-discriminerende voorwaarden.

december 2017 voldoen aan de technische specificaties die zijn uiteengezet in bijlage III, punt 1.2.

De lidstaten *nemen maatregelen om ervoor te zorgen* dat de apparatuur voor *normale en snelle* oplaadpunten, zoals vermeld in bijlage III, punten 1.1 en 1.2, beschikbaar is onder billijke, redelijke en niet-discriminerende voorwaarden, *en zorgen voor de nodige flexibiliteit teneinde te bewerkstelligen dat specifieke nationale veiligheidseisen worden geëerbiedigd*.

## **Amendement 27**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 4 – lid 3 – alinea 2 – punt 1 (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(1) Opdat het opladen in de diverse oplaadpunten zonder moeilijkheden zou verlopen, moeten deze punten uitgerust zijn met een gecombineerd wissel- en gelijkstroomstopcontact.***

#### *Motivering*

*Een gecombineerd oplaadsysteem voor elektrische voertuigen maakt zowel gewoon opladen als snel opladen met een voertuigstekker mogelijk en garandeert een eenvoudig gebruik van de oplaadpunten.*

## **Amendement 28**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 4 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Draadloze oplaadpunten voor elektrische voertuigen moeten uiterlijk op 31 december 2017 voldoen aan de technische specificaties die zijn***

*uiteengezet in bijlage III, punt 1.3.*

*Motivering*

*Deze richtlijn mag geen belemmering vormen voor de ontwikkeling en invoering van nieuwe oplaadtechnologieën zoals draadloos opladen.*

**Amendement 29**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 4 – lid 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. *Alle* openbaar toegankelijke oplaadpunten voor elektrische voertuigen **worden uitgerust met** slimme **metersystemen** zoals gedefinieerd in artikel 2, lid 28, van Richtlijn 2012/27/EU waarbij tevens de in artikel 9, lid 2, van genoemde richtlijn bedoelde eisen in acht worden genomen.

*Amendement*

6. **Voor het opladen in** openbaar toegankelijke oplaadpunten voor elektrische voertuigen **moet er een slimme en transparante verbruiksmeter geïnstalleerd zijn**, zoals gedefinieerd in artikel 2, lid 28, van Richtlijn 2012/27/EU waarbij tevens de in artikel 9, lid 2, van genoemde richtlijn bedoelde eisen in acht worden genomen.

**Amendement 30**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 4 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. Bijlage I, punt 1, onder h), en de laatste alinea van bijlage I, punt 2, bij Richtlijn 2009/72/EG zijn van toepassing op de verbruiksgegevens en op het metersysteem van de oplaadpunten voor elektrische voertuigen.

*Amendement*

7. Bijlage I, punt 1, onder h), en de laatste alinea van bijlage I, punt 2, bij Richtlijn 2009/72/EG zijn van toepassing op de verbruiksgegevens en op het metersysteem van de oplaadpunten voor elektrische voertuigen **in de huizen van privéconsumenten.**

*Motivering*

*Voor openbare oplaadpunten die deel uitmaken van een dienst aan klanten, mogen er geen gedetailleerde bepalingen inzake facturering gelden.*



## Amendement 31

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

8. De lidstaten leggen geen verbod op aan gebruikers van elektrische voertuigen om elektriciteit van bepaalde elektriciteitsleveranciers af te nemen, ongeacht de lidstaat waar de betreffende leverancier is geregistreerd. De lidstaten verlenen consumenten het recht om elektriciteit tegelijkertijd bij meerdere leveranciers af te nemen zodat er voor elektrische voertuigen een afzonderlijk leveringscontract voor elektriciteit kan worden gesloten.

*Amendement*

8. De lidstaten leggen geen verbod op aan gebruikers van elektrische voertuigen om elektriciteit van bepaalde elektriciteitsleveranciers af te nemen, ongeacht de lidstaat waar de betreffende leverancier is geregistreerd. De lidstaten verlenen consumenten het recht om elektriciteit tegelijkertijd bij meerdere leveranciers af te nemen zodat er voor elektrische voertuigen een afzonderlijk leveringscontract voor elektriciteit kan worden gesloten. ***De lidstaten zien erop toe dat bovenstaande bepalingen niet tot afzonderlijke aansluitingskosten of tot de verplichting van een afzonderlijke fysieke elektriciteitsaansluiting leiden.***

*Motivering*

*Om de nieuwe markt van elektrische voertuigen te ontsluiten en onafhankelijke dienstverleners te ondersteunen, is het belangrijk ervoor te zorgen dat er uit hoofde van de regelgeving geen belemmeringen bestaan voor de afzonderlijke levering van elektriciteit voor elektrische voertuigen.*

## Amendement 32

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

10. De lidstaten waarborgen dat de prijzen die bij openbaar toegankelijke oplaadpunten in rekening worden gebracht redelijk zijn ***en geen boetes of drempelverhogende vergoedingen omvatten voor het opladen van een elektrisch voertuig door gebruikers die geen*** contractuele betrekkingen

*Amendement*

10. De lidstaten waarborgen dat de prijzen die bij openbaar toegankelijke oplaadpunten in rekening worden gebracht ***transparant en*** redelijk zijn. ***Prijskortingen voor gebruikers van elektrische voertuigen die*** contractuele betrekkingen onderhouden met de beheerder van het betreffende oplaadpunt

onderhouden met de beheerder van het betreffende oplaadpunt.

*moeten duidelijk aangegeven zijn.*

#### *Motivering*

*Om voor een zo groot mogelijke gebruiksvriendelijkheid te zorgen, moet de voor verbruikers bestemde informatie duidelijk zichtbaar en begrijpelijk zijn.*

### **Amendement 33** **Voorstel voor een richtlijn** **Artikel 5 – lid 1**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten *op wier grondgebied op de dag van inwerkingtreding van de onderhavige richtlijn reeds waterstoftankpunten aanwezig zijn, zien erop toe* dat uiterlijk op 31 december 2020 een *dusdanig aantal openbaar toegankelijke waterstoftankpunten beschikbaar is, met een onderlinge afstand van hoogstens 300 km, dat waterstofvoertuigen het gehele nationale grondgebied kunnen bestrijken.*

#### *Amendement*

1. De lidstaten *die in hun nationale beleidskader zoals bedoeld in artikel 3 voor de uitrol van waterstoftankpunten kiezen, nemen maatregelen om ervoor te zorgen dat een voldoende aantal openbaar toegankelijke tankpunten beschikbaar is, in het bijzonder in stedelijke gebieden, zodat* uiterlijk op 31 december 2020 *sprake is van een voldoende gebruik van waterstofvoertuigen, op voorwaarde dat deze tankpunten economisch rendabel zijn.*

### **Amendement 34** **Voorstel voor een richtlijn** **Artikel 6 – lid 1**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten *zien erop toe* dat uiterlijk op 31 december 2020 in alle zeehavens van het kerngedeelte van het trans-Europees vervoersnet (TEN-T) openbaar toegankelijke LNG-tankpunten beschikbaar zijn voor het vervoer over zee en over de binnenwateren.

#### *Amendement*

1. De lidstaten *nemen maatregelen om ervoor te zorgen* dat uiterlijk op 31 december 2020 in alle zeehavens van het kerngedeelte van het trans-Europees vervoersnet (TEN-T) openbaar toegankelijke LNG-tankpunten beschikbaar zijn voor het vervoer over zee en over de binnenwateren.

## Amendement 35

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Alle LNG-tankpunten voor vervoer over zee en over de binnenwateren dienen uiterlijk op 31 december 2015 te voldoen aan de technische specificaties zoals beschreven in bijlage III, punt 3.1.

*Amendement*

4. Alle LNG-tankpunten voor vervoer over zee en over de binnenwateren **alsook alle nodige bijbehorende faciliteiten (zoals opslagtanks en pontons)** dienen uiterlijk op 31 december 2015 te voldoen aan de technische specificaties zoals beschreven in bijlage III, punt 3.1.

## Amendement 36

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. De lidstaten **zien erop toe** dat uiterlijk op 31 december 2020 een **dusdanig aantal openbaar toegankelijke tankpunten, met een maximale onderlinge afstand van 150 km**, beschikbaar is dat **CNG-voertuigen het gehele grondgebied van de Unie kunnen bestrijken**.

*Amendement*

6. De lidstaten **nemen maatregelen die ervoor zorgen** dat uiterlijk op 31 december 2020 een **minimumaantal oplaadpunten voor elektrische voertuigen** beschikbaar is, **op voorwaarde dat deze oplaadpunten economisch rendabel kunnen en worden geëxploiteerd**.

## Amendement 37

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 6 bis**

**Voorziening van vloeibaar gas voor het vervoer**

**De lidstaten nemen maatregelen om ervoor te zorgen dat er uiterlijk op 31 december 2020 een dusdanig aantal**

*openbaar toegankelijke tankpunten, met een maximale onderlinge afstand van 150 km, beschikbaar is dat lpg-voertuigen het gehele nationale grondgebied kunnen bestrijken. In lidstaten waar autogas al ingeburgerd is, moet er gestreefd worden naar de beschikbaarheid van autogas in alle tankstations langs de snelwegen.*

## Amendement 38

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Onverminderd het bepaalde in Richtlijn 2009/30/EG zien de lidstaten erop toe dat relevante, duidelijke en eenvoudig te begrijpen informatie beschikbaar is over de compatibiliteit tussen de voertuigen en alle brandstoffen op de markt:

*Amendement*

1. Onverminderd het bepaalde in Richtlijn 2009/30/EG zien de lidstaten erop toe dat relevante, duidelijke en eenvoudig te begrijpen informatie beschikbaar is over de **specifieke kenmerken en** de compatibiliteit tussen de voertuigen en alle brandstoffen op de markt:

#### *Motivering*

*Als alle informatie over alternatieve brandstoffen eenvoudig te begrijpen is, kan de gebruiker zich gemakkelijker een oordeel vormen en wordt de aanvaarding van elektrische voertuigen bevorderd.*

## Amendement 39

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 1 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) op de voertuigen zelf. Deze eis geldt voor alle nieuwe voertuigen die vanaf [de datum van de omzetting van deze richtlijn] worden verkocht, evenals voor alle andere voertuigen die op het grondgebied van de lidstaten zijn geregistreerd op de datum van de **eerste** technische controle na [de datum van de omzetting van deze richtlijn].

*Amendement*

(c) op de voertuigen zelf. Deze eis geldt voor alle nieuwe voertuigen die vanaf [de datum van de omzetting van deze richtlijn] worden verkocht, evenals voor alle andere voertuigen die op het grondgebied van de lidstaten zijn geregistreerd op de datum van de **eerstvolgende** technische controle na [de datum van de omzetting van deze

richtlijn].

## **Amendement 40**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Na de omzetting van deze richtlijn en onverminderd de relevante EU-wetgeving dient de Commissie een voorstel in om brandstofleveranciers te verplichten tot het standaardiseren van de kleuren die worden gebruikt voor de slangen en pijpen waarmee in de tankpunten op het EU-grondgebied brandstof wordt getankt.***

*Motivering*

*Het gebruik van identieke kleuren voor het tanken van brandstof in de hele EU zal het bewustzijn van de consument en zijn begrip van de diverse beschikbare brandstoffen verbeteren.*

## **Amendement 41**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***4. Met het oog op de harmonisatie binnen de Unie kan de Commissie uitvoeringshandelingen vaststellen om de specifieke locatie aan te geven waar de compatibiliteitsinformatie en de grafische weergave ervan op de voertuigen moet worden aangebracht.*** Indien er geen EN-systemen met normen voor brandstofetikettering beschikbaar zijn of indien deze niet geschikt zijn om de doelstellingen van de richtlijn te verwezenlijken, kan de Commissie

4. Indien er geen EN-systemen met normen voor brandstofetikettering beschikbaar zijn of indien deze niet geschikt zijn om de doelstellingen van de richtlijn te verwezenlijken, kan de Commissie uitvoeringshandelingen vaststellen voor de parameters voor de etikettering van brandstoffen die op de EU-markt worden gebracht en die, naar het oordeel van de Commissie, in meer dan één lidstaat het niveau van 1 % van het totale verkoopvolume hebben bereikt.

uitvoeringshandelingen vaststellen voor de parameters voor de etikettering van brandstoffen die op de EU-markt worden gebracht en die, naar het oordeel van de Commissie, in meer dan één lidstaat het niveau van 1 % van het totale verkoopvolume hebben bereikt.

## Amendement 42

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De in de artikelen 3, 4, 5, en 6 bedoelde bevoegdheidsdelegatie wordt voor onbepaalde duur aan de Commissie verleend.

*Amendement*

2. De in de artikelen 4, 5 en 6 bedoelde bevoegdheidsdelegatie wordt voor onbepaalde duur aan de Commissie verleend.

## Amendement 43

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. ***De in de artikelen 3, 4, 5, en 6 bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan op ieder moment door*** het Europees Parlement of de Raad ***worden ingetrokken***. Het besluit tot intrekking maakt een einde aan de delegatie van de bevoegdheden die in het besluit worden vermeld. Het besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een latere datum die in het besluit wordt vermeld. Het besluit laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

*Amendement*

3. Het Europees Parlement of de Raad ***kan de in de artikelen 4, 5 en 6 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken***. Het besluit tot intrekking maakt een einde aan de delegatie van de bevoegdheden die in het besluit worden vermeld. Het besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een latere datum die in het besluit wordt vermeld. Het besluit laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

## Amendement 44

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Een krachtens de artikelen 3, 4, 5, en 6 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt pas in werking als noch het Europees Parlement noch de Raad binnen een termijn van twee maanden na de datum van kennisgeving bezwaar heeft gemaakt tegen de gedelegeerde handeling, of wanneer zowel het Europees Parlement als de Raad de Commissie voor het verstrijken van deze termijn heeft meegedeeld niet voornemens te zijn bezwaar te maken. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze termijn met drie maanden worden verlengd.

## Amendement 45

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Het verslag van de Commissie bevat de volgende elementen:

- een beoordeling van de acties die door elke lidstaat zijn uitgevoerd;
- een beoordeling van de effecten van deze richtlijn op de ontwikkeling van de markt voor alternatieve brandstoffen en het effect op de economie en het milieu;
- informatie over de technische vooruitgang en over de ontwikkeling van de markt voor alternatieve brandstoffen die onder het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen, evenals informatie over andere alternatieve brandstoffen.

De Commissie kan voorstellen doen voor

*Amendement*

5. Een krachtens de artikelen 4, 5 en 6 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt pas in werking als noch het Europees Parlement noch de Raad binnen een termijn van twee maanden na de datum van kennisgeving bezwaar heeft gemaakt tegen de gedelegeerde handeling, of wanneer zowel het Europees Parlement als de Raad de Commissie voor het verstrijken van deze termijn heeft meegedeeld niet voornemens te zijn bezwaar te maken. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze termijn met drie maanden worden verlengd.

*Amendement*

2. Het verslag van de Commissie bevat de volgende elementen:

- een beoordeling van de acties die door elke lidstaat zijn uitgevoerd, **met inbegrip van hun kosten-efficiëntie**;
- een beoordeling van de effecten van deze richtlijn op de ontwikkeling van de markt voor alternatieve brandstoffen en het effect op de economie en het milieu **en consumenten**;
- informatie over de technische vooruitgang en over de ontwikkeling van de markt voor alternatieve brandstoffen die onder het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen, evenals informatie over andere alternatieve brandstoffen.

De Commissie kan voorstellen doen voor

passende maatregelen.

In het verslag van de Commissie worden de eisen en termijnen geëvalueerd die in deze richtlijn zijn vastgesteld met betrekking tot de uitbouw van de infrastructuur en de invoering van de specificaties, waarbij rekening wordt gehouden met de technische, economische en marktontwikkeling van de respectieve alternatieve brandstoffen, een en ander vergezeld van een wetgevingsvoorstel, voor zover passend.

passende maatregelen.

In het verslag van de Commissie worden de eisen en termijnen geëvalueerd die in deze richtlijn zijn vastgesteld met betrekking tot de uitbouw van de infrastructuur en de invoering van de specificaties, waarbij rekening wordt gehouden met de technische, economische en marktontwikkeling van de respectieve alternatieve brandstoffen, een en ander vergezeld van een wetgevingsvoorstel, voor zover passend.

## **Amendement 46**

### **Voorstel voor een richtlijn Bijlage 1 – paragraaf 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Het regelgevingskader bevat maatregelen ter ondersteuning van de uitbouw van de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, zoals bouwvergunningen, vergunningen voor parkeerterreinen, certificering van de milieuprestaties van ondernemingen en concessies voor tankstations.

*Amendement*

Het regelgevingskader bevat maatregelen ter ondersteuning van de uitbouw van de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, zoals bouwvergunningen, vergunningen voor parkeerterreinen, certificering van de milieuprestaties van ondernemingen en concessies voor tankstations. ***Om ervoor te zorgen dat de aanvragen van toekomstige leveranciers van alternatieve brandstof binnen drie maanden na de indiening ervan worden goedgekeurd en om bureaucratische en wetgevende vertragingen te vermijden, moet het regelgevingskader details omvatten over de toepasselijke technische en administratieve procedures, het personeel, de methodologie en de wetgeving.***

## **Amendement 47**

### **Voorstel voor een richtlijn Bijlage 1 – paragraaf 2 – inleidend gedeelte**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze maatregelen **omvatten in ieder geval** de volgende elementen:

**Amendement 48**  
**Voorstel voor een richtlijn**  
**Bijlage I – paragraaf 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Doelstellingen

– de nationale **streefcijfers** voor 2020 voor het gebruik van alternatieve brandstoffen in de verschillende vervoersmodi (weg, spoor, water en lucht) en voor de bijbehorende infrastructuur;

– nationale streefcijfers, op jaarbasis, voor het gebruik van alternatieve brandstoffen in de verschillende vervoersmodi (weg, spoor, water en lucht) en voor de bijbehorende infrastructuur om de nationale streefcijfers voor 2020 te kunnen verwezenlijken.

**Amendement 49**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Bijlage 2 – tabel 1 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**Minimumaantal** oplaadpunten voor elektrische voertuigen per lidstaat

**Amendement 50**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Bijlage 3 – punt 1 – punt 1.1 – inleidend gedeelte**

*Amendement*

Deze maatregelen **zijn afgestemd op** de volgende elementen:

*Amendement*

5. Doelstellingen

- de nationale **indicatieve waarden** voor 2020 voor het gebruik van alternatieve brandstoffen in de verschillende vervoersmodi (weg, spoor, water en lucht) en voor de bijbehorende infrastructuur;

- nationale **indicatieve** streefcijfers, op jaarbasis, voor het gebruik van alternatieve brandstoffen in de verschillende vervoersmodi (weg, spoor, water en lucht) en voor de bijbehorende infrastructuur om de nationale streefcijfers voor 2020 te kunnen verwezenlijken.

*Amendement*

**Indicatief aantal** oplaadpunten voor elektrische voertuigen per lidstaat

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1.1. **Trage** elektrische oplaadpunten voor motorvoertuigen

*Amendement*

1.1. **Normale** elektrische oplaadpunten voor motorvoertuigen

## **Amendement 51**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Bijlage 3 – punt 1 – punt 1.1 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**Trage** oplaadpunten met wisselstroom (AC) voor elektrische voertuigen dienen vanwege de interoperabiliteit te zijn uitgerust met **connectoren** van het type 2, zoals nader omschreven in norm **EN62196-2:2012**.

*Amendement*

**Normale** oplaadpunten met wisselstroom (AC) voor elektrische voertuigen dienen vanwege de interoperabiliteit te zijn uitgerust met **contactdozen** van het type 2, zoals nader omschreven in norm **EN621962-2:2012 en in de herziene versies van deze norm**.

## **Amendement 52**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Bijlage 3 – punt 1 – punt 1.1 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Normale oplaadpunten met wisselstroom (AC) voor elektrische voertuigen moeten ten behoeve van de interoperabiliteit uitgerust zijn met primaire toestellen voor de draadloze overdracht van stroom, zoals nader omschreven in IEC/TS 61980-3, die uiterlijk in 2014 zal worden aangenomen.**

*(De hier gekozen terminologie moet in het hele wetgevingsvoorstel worden overgenomen.)*

### *Motivering*

*Deze richtlijn mag geen belemmering vormen voor de ontwikkeling en invoering van nieuwe oplaadtechnologieën zoals draadloos opladen.*

## Amendement 53

### Voorstel voor een richtlijn

#### Bijlage 3 – punt 1 – punt 1.2 – inleidend gedeelte

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1.2. Snelle elektrische oplaadpunten voor motorvoertuigen

*Amendement*

1.2. Snelle elektrische oplaadpunten voor motorvoertuigen **van meer dan 22 kW**

## Amendement 54

### Voorstel voor een richtlijn

#### Bijlage 3 – punt 1 – punt 1.2. – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Snelle oplaadpunten met wisselstroom (AC) voor **elektrische** voertuigen dienen vanwege de interoperabiliteit te zijn uitgerust met **connectoren** van het type 2, zoals nader omschreven in norm **EN62196-2:2012**.

*Amendement*

Snelle oplaadpunten met wisselstroom (AC) voor voertuigen dienen vanwege de interoperabiliteit te zijn uitgerust met **vaste kabels met connector** van het type 2, zoals nader omschreven in norm **EN62196-2:2012 en in de herziene versies van deze norm**.

## Amendement 55

### Voorstel voor een richtlijn

#### Bijlage 3 – punt 1 – punt 1.2 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Snelle oplaadpunten met gelijkstroom (DC) voor elektrische voertuigen dienen vanwege de interoperabiliteit te zijn uitgerust met **connectoren** van het type "Combo 2", zoals nader omschreven in de relevante EN-norm, die uiterlijk in 2014 wordt vastgesteld.

*Amendement*

Snelle oplaadpunten met gelijkstroom (DC) voor elektrische voertuigen dienen vanwege de interoperabiliteit te zijn uitgerust met **multi-standaardconnectoren die zowel een verbinding** van het type **CHAdEMO als van het type "Combo 2" mogelijk maken**, zoals nader omschreven in de relevante EN-norm, die uiterlijk in 2014 wordt vastgesteld.

## Motivering

*Het is belangrijk dat de toekomstige normen technologisch neutraal zijn en verenigbaar zijn met de marktontwikkelingen; ze moeten met andere woorden in overeenstemming zijn met de elektrische voertuigen die in de EU worden geproduceerd en gebruikt.*

### Amendement 56

#### Voorstel voor een richtlijn Bijlage 3 – punt 3 – punt 3.1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*LNG-tankpunten* voor vaartuigen dienen aan de desbetreffende EN-norm te voldoen, die uiterlijk in 2014 wordt vastgesteld.

*Amendement*

*LNG-tankpunten* voor vaartuigen dienen aan de desbetreffende EN-norm te voldoen, die uiterlijk in 2014 **en conform de relevante IMO- en ISO-reglementen en –normen** wordt vastgesteld. **De lidstaten moeten samenwerken en gezamenlijk steun verlenen voor het zo snel mogelijk ontwikkelen van deze normen door de IMO en de ISO.**

## PROCEDURE

<b>Titel</b>	Uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2013)0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD)
<b>Commissie ten principale</b> Datum bekendmaking	TRAN 5.2.2013
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	ITRE 5.2.2013
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Niki Tzavela 18.4.2013
<b>Behandeling in de commissie</b>	9.7.2013
<b>Datum goedkeuring</b>	26.9.2013
<b>Uitslag eindstemming</b>	+ :                    42 - :                    2 0 :                    2
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Zigmantas Balčytis, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Giles Chichester, Pilar del Castillo Vera, Dimitrios Droutsas, Christian Ehler, Adam Gierek, Norbert Glante, Robert Goebbels, Fiona Hall, Jacky Hélin, Romana Jordan, Judith A. Merkies, Angelika Niebler, Jaroslav Paška, Aldo Patriciello, Vittorio Prodi, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Amalia Sartori, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Britta Thomsen, Patrizia Toia, Ioannis A. Tsoukalas, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Adina-Ioana Vălean, Alejo Vidal-Quadras
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)</b>	Elisabetta Gardini, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Eija-Riitta Korhola, Bernd Lange, Werner Langen, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Hannu Takkula, Hermann Winkler
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)</b>	Britta Reimers