



EIROPAS PARLAMENTS

2009 - 2014

Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komiteja

2013/0224(COD)

20.1.2014

ATZINUMS

Sniegusi Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komiteja

Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejai

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, paziņošanu un verifikāciju un par grozījumiem Regulā (ES) Nr. 525/2013 (COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD))

Atzinumu sagatavoja: *Marita Ulvskog*

PA_Legam

ĪSS PAMATOJUMS

Atzinuma sagatavotāja atzinīgi vērtē Komisijas priekšlikumu regulai par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, paziņošanu un verifikāciju.

Joprojām liela problēma ir starptautiskās kuģniecības neiekļaušana ES emisiju saistībās. Nav pamatoti klimata pārmaiņu politiku uz vienu transporta veidu neattiecināt, tāpēc, pat ja starptautiska nolīguma nav, Komisijai vajadzētu jau piedāvāt noteikumus emisiju samazināšanai šajā nozarē. Kaut gan ir strādāts vairākus gadus, Starptautiskajā jūrniecības organizācijā (SJO) notiekošais process nav devis pietiekamus rezultātus. ES politika šajā jomā nav atbilstoša, un ir jāpaaugstina mērķu vērienīgums.

Šajā regulā ierosinātie pasākumi ir nepieciešami, lai pieņemtu konkrētas saistības par emisijām starptautiskajā kuģniecībā un iespējami drīz izstrādātu atbilstošus tirgus instrumentus.

Atzinuma sagatavotāja uzskata, ka lietderīgi ir mēģināt vēlreiz izmantot SJO procesu, taču gadījumā, ja līdz 2015. gada 31. decembrim netiek parakstīts starptautisks nolīgums, kurā ir arī emisiju samazināšanas saistības, Komisijai būtu jāiesniedz tiesību akta priekšlikums par emisiju samazināšanu un instrumentiem.

Atzinuma sagatavotāja uzskata, ka paredzētais šīs regulas spēkā stāšanās un īstenošanas grafiks ir pārāk izstiepts. Tāpēc viņa ierosina īsākus termiņus, kas apliecina, ka klimata jomā svarīga ir ātra rīcība.

Komisija ierosina šo regulu neattiecināt uz zvejas kuģiem, kuru bruto tonnāža ir lielāka par 5000 tonnām. Tam nav dots pamatojums. Atzinuma sagatavotāja ierosina šo izņēmumu svītrot.

Atzinuma sagatavotāja arī uzskata, ka ar regulu būtu jāveicina emisiju noteikšanas metodes, ar kurām vislabāk iespējams sniegt precīzākus datus, un jāpiedāvā skaidri stimuli emisiju samazināšanai attiecīgajiem kuģiem. Tāpēc ir ierosināts, ka vajadzētu nodrošināt iespēju uzņēmumiem, kurus šī regula ietekmē, izvēlēties caurplūdes mērītājus attiecīgajiem sadeģšanas procesiem vai tiešos emisiju mērījumus.

GROZĪJUMI

Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteju ziņojumā iekļaut šādus grozījumus:

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums

1. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(1) Klimata un enerģētikas tiesību aktu **kopums**¹⁷ **paredz**, ka visām ekonomikas nozarēm, **tostarp starptautiskajai jūras kuģniecībai**, būtu jāsniedz savs ieguldījums šo emisiju samazināšanas mērķu sasniegšanā, **un** nepārprotami nosaka: „Gadījumā, ja dalībvalstis līdz 2011. gada 31. decembrim neapstiprina saistībā ar Starptautisko Jūrniecības organizāciju noslēgtu starptautisku nolīgumu, kura emisiju samazināšanas mērķos iekļautas starptautiskā jūras transporta emisijas, vai Kopiena neapstiprina līdzīgu nolīgumu saistībā ar UNFCCC, Komisijai būtu jāiesniedz priekšlikums par starptautisko jūras pārvadājumu emisiju iekļaušanu Kopienas emisiju samazināšanas saistībās, lai ierosinātais tiesību akts stātos spēkā līdz 2013. gadam. Šādam priekšlikumam būtu maksimāli jāsamazina jebkāda veida negatīva ietekme uz Kopienas konkurētspēju, vienlaikus ņemot vērā iespējamus ieguvumus vides jomā.”

¹⁷ Lēmums Nr. 406/2009/EK un Direktīva 2009/29/EK.

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums 1.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1) Klimata un enerģētikas tiesību aktu **kopumā**¹⁷ **ir prasība**, ka visām ekonomikas nozarēm, **izņemot starptautisko jūras kuģniecību**, būtu jāsniedz savs ieguldījums šo emisiju samazināšanas mērķu sasniegšanā, **taču tas** nepārprotami nosaka: „Gadījumā, ja dalībvalstis līdz 2011. gada 31. decembrim neapstiprina saistībā ar Starptautisko Jūrniecības organizāciju noslēgtu starptautisku nolīgumu, kura emisiju samazināšanas mērķos iekļautas starptautiskā jūras transporta emisijas, vai Kopiena neapstiprina līdzīgu nolīgumu saistībā ar UNFCCC, Komisijai būtu jāiesniedz priekšlikums par starptautisko jūras pārvadājumu emisiju iekļaušanu Kopienas emisiju samazināšanas saistībās, lai ierosinātais tiesību akts stātos spēkā līdz 2013. gadam. Šādam priekšlikumam būtu maksimāli jāsamazina jebkāda veida negatīva ietekme uz Kopienas konkurētspēju, vienlaikus ņemot vērā iespējamus ieguvumus vides jomā.”

¹⁷ Lēmums Nr. 406/2009/EK un Direktīva 2009/29/EK.

Grozījums

(1a) Starptautiskā jūras kuģniecība joprojām ir vienīgais transporta veids, uz ko nav attiecinātas Savienības siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas saistības. Kā teikts šīs regulas priekšlikumam pievienotajā ietekmes novērtējumā, ar Savienību saistītās oglekļa dioksīda emisijas no

starptautiskās kuģniecības ir palielinājušās par 48 % laikposmā no 1990. līdz 2008. gadam.

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums 1.b apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1b) Komisija 2011. gadā Baltajā grāmatā par transportu noteica Savienības starptautiskajai jūras kuģniecībai mērķi — līdz 2050. gadam samazināt emisijas par 40 % salīdzinājumā ar 2005. gadu.

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums 2. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2) 2011. gada jūlijā Starptautiskā Jūrniecības organizācija (SJO) pieņēma tehniskus un operatīvus pasākumus, proti, projektētās energoefektivitātes indeksu (EEDI) jauniem kuģiem un kuģu energoefektivitātes pārvaldības plānu (SEEMP), kas palīdzēs iegrožot prognozēto siltumnīcefekta gāzu emisiju pieaugumu, taču ar to vien nepietiek, lai panāktu starptautiskās kuģniecības radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu absolūtos skaitļos un lai izdotos sasniegt starptautisko mērķi — panākt, ka globālās temperatūras pieaugums nepārsniedz 2°C.

(2) 2011. gada jūlijā Starptautiskā Jūrniecības organizācija (SJO) pieņēma tehniskus un operatīvus pasākumus, proti, projektētās energoefektivitātes indeksu (EEDI) jauniem kuģiem un kuģu energoefektivitātes pārvaldības plānu (SEEMP), kas palīdzēs iegrožot prognozēto siltumnīcefekta gāzu emisiju pieaugumu, taču ar to vien nepietiek, lai panāktu starptautiskās kuģniecības radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu absolūtos skaitļos un lai izdotos sasniegt starptautisko mērķi — panākt, ka globālās temperatūras pieaugums nepārsniedz 2°C. ***Pat ņemot vērā šos SJO pasākumus, pasaules tirdzniecības prognozes rāda, ka ar ES saistītās kuģniecības emisijas 2050. gadā pieaugs par 51 % salīdzinājumā ar 2010. gada līmeni, un tas apliecina, ka***

vajadzīgi papildu pasākumi.

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums 11. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(11) Savienības MZV sistēmai vajadzētu aptvert arī citu klimatisku informāciju, kas ļautu noteikt kuģa efektivitāti vai sīkāk analizēt emisiju veidošanās cēloņus. Tādējādi Savienības MZV sistēma tiktu salāgota ar starptautiskajām iniciatīvām ieviest efektivitātes standartus esošajiem kuģiem, tostarp operatīvajiem pasākumiem, un sekmētu ar informācijas trūkumu saistīto tirgus šķēršļu izskaušanu.

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums 24.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(24a) Savienība ir atturējusies noteikt samazināšanas mērķus starptautiskajai jūras kuģniecībai, gaidot pasaules mēroga nolīguma noslēgšanu. Priekšroka būtu dodama nevis vienpusējai Savienības rīcībai, bet pasaules mēroga nolīgumam, jo ar plašāku darbības jomu varētu efektīvāk panākt emisiju samazinājumu.

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums 24.b apsvērums (jauns)

(24b) Savienība vēl nav noteikusi CO₂ emisiju samazināšanas mērķus starptautiskajai jūras kuģniecībai, jo priekšroka būtu dodama SJO struktūrā panāktam pasaules mēroga nolīgumam šajā jomā. Tomēr, ja līdz 2015. gada beigām vienošanās pasaules līmenī netiek panākta, Eiropas Komisijai būtu jāizvērtē iespējas noteikt Savienības mēroga mērķi starptautiskās jūras kuģniecības CO₂ emisiju samazināšanai, kā arī jāparedz iespējamie atbalsta mehānismi.

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums

25. apsvēruma

(25) Lai lieti izmantotu pieejamo paraugpraksi un zinātniskos datus, pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma 290. pantu būtu jādeleģē Komisijai, lai varētu pārskatīt kuģu CO₂ emisiju monitoringa un ziņošanas zināmus tehniskus aspektus un sīkāk precizēt noteikumus par emisiju ziņojumu verificēšanu un verificētāju akreditēšanu. Ir īpaši svarīgi, lai sagatavošanas darba gaitā Komisija pienācīgi apspriestos, tostarp ekspertu līmenī. Komisijai, sagatavojot un izstrādājot deleģētus aktus, būtu jānodrošina vienlaicīga, savlaicīga un atbilstīga attiecīgo dokumentu nosūtīšana Eiropas Parlamentam un Padomei.

svītrots

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums

26. apsvēruma

(26) Lai nodrošinātu, ka automatizēto sistēmu izmantošana notiek ar vienveidīgiem nosacījumiem un ka ir standartizētas elektroniskas veidlapas, lai varētu saskanīgi ziņot par emisijām un citu klimatisko informāciju Komisijai un iesaistītajām valstīm, Komisijai vajadzētu uzticēt īstenošanas pilnvaras. Šīs nepieciešamās īstenošanas pilnvaras vajadzētu izmantot atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regulai (ES) Nr. 182/2011, ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu.

svītrots

²³ *OV L 251, 18.9.2012., 49. lpp.*

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums

1. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Lai veicinātu jūras transporta radīto CO₂ emisiju rentablu samazināšanu, ar šo regulu paredz noteikumus par tādu oglekļa dioksīda (CO₂) emisiju **un citas klimatiskās informācijas** monitoringu, ziņošanu un verifikāciju, kuras rada kuģi, kas ierodas, uzturas un izbrauc no dalībvalstu jurisdikcijā esošām ostām.

Lai veicinātu jūras transporta radīto CO₂ emisiju rentablu samazināšanu, ar šo regulu paredz noteikumus par tādu oglekļa dioksīda (CO₂) emisiju m „onitoringu, ziņošanu un verifikāciju, kuras rada kuģi, kas ierodas, uzturas un izbrauc no dalībvalstu jurisdikcijā esošām ostām.

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums

3. pants – g punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(g) „cita klimatiska informācija” ir informācija par kuģu degvielas patēriņu, pārvadāšanas darbu un energoefektivitāti, kas dod iespēju analizēt emisiju tendences un novērtēt kuģu veiktspēju;

svītrots

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Monitorings un ziņošana **ir pilnīgi un** aptver **visas** degvielas sadedzināšanā radušās emisijas. Uzņēmumi veic piemērotus pasākumus, lai nepieļautu, ka ziņošanas periodā rodas kādi datu iztrūkumi.

2. Monitorings un ziņošana aptver degvielas sadedzināšanā radušās **CO₂** emisijas, **kamēr kuģis ir jūrā vai piestātnē**. Uzņēmumi veic piemērotus pasākumus, lai nepieļautu, ka ziņošanas periodā rodas kādi datu iztrūkumi.

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums

6. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Līdz **2017.** gada 31. augustam uzņēmumi verificētājiem iesniedz monitoringa plānu, kurā norādīta izvēlētā emisiju un citas klimatiskās informācijas monitoringa un ziņošanas metode par katru kuģi ar bruto tonnāžu virs 5000 t.

1. Līdz **2015.** gada 31. augustam uzņēmumi verificētājiem iesniedz monitoringa plānu, kurā norādīta izvēlētā emisiju un citas klimatiskās informācijas monitoringa un ziņošanas metode par katru kuģi ar bruto tonnāžu virs 5000 t.

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums

6. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Atkāpjoties no 1. punkta, par kuģiem, uz kuriem regula pirmo reizi attiecināma pēc

2. Atkāpjoties no 1. punkta, par kuģiem, uz kuriem regula pirmo reizi attiecināma pēc

2018. gada 1. janvāra, uzņēmums iesniedz monitoringa plānu verificētajam bez liekas kavēšanās un ne vēlāk kā divus mēnešus pēc to pirmās pietāšanas kādas dalībvalsts jurisdikcijā esošā ostā.

2016. gada 1. janvāra, uzņēmums iesniedz monitoringa plānu verificētajam bez liekas kavēšanās un ne vēlāk kā divus mēnešus pēc to pirmās pietāšanas kādas dalībvalsts jurisdikcijā esošā ostā.

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts – h apakšpunkts – i daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(i) procedūras, pienākumi un datu avoti attāluma noteikšanai un reģistrēšanai katrā reisā;

svītrots

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts – h apakšpunkts – ii daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ii) procedūras, pienākumi, formulas un datu avoti pārvadātās kravas un pasažieru skaita (attiecīgā gadījumā) noteikšanai un reģistrēšanai;

svītrots

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts – h apakšpunkts – iii daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(iii) procedūras, pienākumi, formulas un datu avoti jūrā pavadītā laika (starp izbraukšanas ostu un ierašanās ostu) noteikšanai un reģistrēšanai;

svītrots

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums 8. pants

Komisijas ierosinātais teksts

No **2018.** gada 1. janvāra uzņēmumi, pamatojoties uz monitoringa plānu, kas apstiprināts saskaņā ar 13. panta 1. punktu, veic katra kuģa emisiju monitoringu gan par katru reisu, gan par gadu, izmantojot attiecīgu metodi, kas ir viena no I pielikuma B daļā noteiktajām metodēm, un aprēķinot emisijas saskaņā ar I pielikuma A daļu.

Grozījums

No **2016.** gada 1. janvāra uzņēmumi, pamatojoties uz monitoringa plānu, kas apstiprināts saskaņā ar 13. panta 1. punktu, veic katra kuģa emisiju monitoringu gan par katru reisu, gan par gadu, izmantojot attiecīgu metodi, kas ir viena no I pielikuma B daļā noteiktajām metodēm, un aprēķinot emisijas saskaņā ar I pielikuma A daļu.

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums 9. pants – b punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) katra patērētā degvielas veida daudzums un emisijas faktors — kopā ***un diferencēts pēc tā, vai degviela izmantota emisiju kontroles zonās vai ārpus tām;***

Grozījums

(b) katra patērētā degvielas veida daudzums un emisijas faktors kopā;

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums 9. pants – d punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(d) nobrauktais attālums;

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums 9. pants – e punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(e) jūrā pavadītais laiks;

svītrots

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

9. pants – f punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(f) pārvadātā krava;

svītrots

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

9. pants – g punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(g) pārvadāšanas darbs.

svītrots

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums

9. pants – 2. daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Atkāpjoties no pirmās daļas noteikumiem, tiem kuģiem, kuru darbībai piemērojama tikai šī regula, nav jāveic emisiju monitorings par katru reisu.

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

10. pants – a punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(a) katra patērētā degvielas veida

(a) katra patērētā degvielas veida

daudzums un emisijas faktors — kopā *un diferencēts pēc tā, vai degviela izmantota emisiju kontroles zonās vai ārpus tām;*

daudzums un emisijas faktors kopā;

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums

10. pants – g punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(g) kopējais nobrauktais attālums;

svītrots

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums

10. pants – h punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(h) kopējais jūrā pavadītais laiks;

svītrots

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums

10. pants – i punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(i) kopējais pārvadāšanas darbs;

svītrots

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums

10. pants – j punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(j) vidējā energoefektivitāte.

svītrots

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums 11. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. No **2019.** gada uzņēmumi Komisijai un attiecīgo karoga valstu iestādēm līdz katra gada 30. aprīlim par katru to pārziņā esošo kuģi iesniedz emisiju ziņojumu par emisijām un citu klimatisko informāciju visā ziņošanas periodā, kuru verificētājs verificējis kā apmierinošu saskaņā ar 14. pantā minētajām prasībām.

Grozījums

1. No **2017.** gada uzņēmumi Komisijai un attiecīgo karoga valstu iestādēm līdz katra gada 30. aprīlim par katru to pārziņā esošo kuģi iesniedz emisiju ziņojumu par **CO₂** emisijām un citu klimatisko informāciju visā ziņošanas periodā, kuru verificētājs verificējis kā apmierinošu saskaņā ar 14. pantā minētajām prasībām.

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums 13. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Konkrētāk, verificētājs pārlicinās, ka emisiju ziņojumā norādītās emisijas **un cita klimatiskā informācija ir noteikta** saskaņā ar 8., 9. un 10. pantu un 6. pantā minēto monitoringa plānu. Verificētājs arī nodrošina, ka ziņojumā minētās emisijas **un cita klimatiskā informācija ir saskanīga ar** datiem, kas aprēķināti no citiem avotiem atbilstīgi I un II pielikumam.

Grozījums

3. Konkrētāk, verificētājs pārlicinās, ka emisiju ziņojumā norādītās **CO₂** emisijas **ir noteiktas** saskaņā ar 8., 9. un 10. pantu un 6. pantā minēto monitoringa plānu. Verificētājs arī nodrošina, ka ziņojumā minētās **CO₂** emisijas **atbilst** datiem, kas aprēķināti no citiem avotiem atbilstīgi I un II pielikumam.

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums 14. pants – 2. punkts – h apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(h) energoefektivitātes noteikšanā veiktie aprēķini.

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums 18. pants

Komisijas ierosinātais teksts

No **2019.** gada 30. jūnija uz kuģiem, kas iebrauc vai atrodas kādas dalībvalsts jurisdikcijā esošā ostā vai izbrauc no tās, ir derīgs dokuments, kurš apliecina kuģa atbilstību ziņošanas un monitoringa prasībām attiecīgajā ziņošanas periodā un kurš ir izdots saskaņā ar 17. pantu.

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums 20. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Dalībvalstis nosaka sodu sistēmu par 8.–12. pantā paredzēto monitoringa un ziņošanas prasību nepildīšanu un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka šie sodi tiek piemēroti. Paredzētie sodi nav mazāk bargi kā tie, kas valsts tiesību aktos par siltumnīcefekta gāzu emisijām paredzēti operatoriem, kas nepilda ziņošanas pienākumus, un tie ir iedarbīgi, samērīgi un preventīvi. Dalībvalstis par šiem noteikumiem paziņo Komisijai līdz **2017.** gada 1. jūlijam un bez kavēšanās paziņo Komisijai par jebkādiem turpmākiem grozījumiem, kas skar šos noteikumus.

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums 21. pants – 2. punkts – f apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(f) gada vidējais degvielas patēriņš un siltumnīcefekta gāzu emisijas attiecībā

Grozījums

No **2017.** gada 30. jūnija uz kuģiem, kas iebrauc vai atrodas kādas dalībvalsts jurisdikcijā esošā ostā vai izbrauc no tās, ir derīgs dokuments, kurš apliecina kuģa atbilstību ziņošanas un monitoringa prasībām attiecīgajā ziņošanas periodā un kurš ir izdots saskaņā ar 17. pantu.

Grozījums

1. Dalībvalstis nosaka sodu sistēmu par 8.–12. pantā paredzēto monitoringa un ziņošanas prasību nepildīšanu un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka šie sodi tiek piemēroti. Paredzētie sodi nav mazāk bargi kā tie, kas valsts tiesību aktos par siltumnīcefekta gāzu emisijām paredzēti operatoriem, kas nepilda ziņošanas pienākumus, un tie ir iedarbīgi, samērīgi un preventīvi. Dalībvalstis par šiem noteikumiem paziņo Komisijai līdz **2015.** gada 1. jūlijam un bez kavēšanās paziņo Komisijai par jebkādiem turpmākiem grozījumiem, kas skar šos noteikumus.

Grozījums

svītrots

pret attālumu, kas nobraukts reisos, kuri ietilpst šīs regulas darbības jomā;

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums

21. pants – 2. punkts – g apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(g) gada vidējais degvielas patēriņš un siltumnīcefekta gāzu emisijas attiecībā pret nobraukto attālumu un pārvadāto kravu reisos, kuri ietilpst šīs regulas darbības jomā;

svītrots

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums

21. pants – 2. punkts – h apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(h) gada kopējais jūrā pavadītais laiks reisos, kas ietilpst šīs regulas darbības jomā;

svītrots

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

21. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Komisija publicē gada ziņojumu par jūras transporta emisijām *un citu klimatisko informāciju.*

3. Komisija publicē gada ziņojumu par jūras transporta **CO₂** emisijām.

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums

PE522.868v02-00

16/20

AD\1015920LV.doc

22. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Kad ir panākta starptautiska vienošanās par globāliem pasākumiem, lai samazinātu jūras transporta siltumnīcefekta gāzu emisijas, Komisija **šo regulu pārskata un vajadzības gadījumā var ierosināt grozījumus šajā regulā.**

Grozījums

3. Kad ir panākta starptautiska vienošanās par globāliem pasākumiem, lai samazinātu jūras transporta siltumnīcefekta gāzu emisijas, Komisija **nekavējoties ierosina starptautiski atzītos noteikumus iekļaut Kopienas tiesību normās.**

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums

23. pants

Komisijas ierosinātais teksts

23. pants

Pilnvaru deleģēšana

Komisijai tiek piešķirtas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, ar ko papildina un groza I un II pielikuma noteikumus, lai ņemtu vērā jaunāko pieejamo zinātnisko informāciju, kā arī attiecīgos datus, kas pieejami uz kuģiem, un attiecīgos starptautiskos noteikumus un starptautiski pieņemtus standartus, lai apzinātu visprecīzākās un efektīvākās emisiju monitoringa metodes un lai uzlabotu prasītās informācijas pareizību saistībā ar emisiju monitoringu un ziņošanu, ievērojot 24. panta nosacījumus tādā mērā, kādā tas attiecas uz šīs regulas nebūtiskiem elementiem.

Grozījums

svītrots

Pamatojums

Kamēr nav panākta starptautiska vienošanās par globālu pasākumu veikšanu, nav pamata ļaut Komisijai apiet likumdevējus, piešķirot tai pārmērīgas deleģējuma pilnvaras un īstenošanas pilnvaras.

Grozījums Nr. 41

Regulas priekšlikums

24. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

24. pants

svītrots

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt 15., 16. un 23. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2015. gada 1. jūlija.

2. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 23. pantā minēto pilnvaru deleģējumu. Ar atsaukšanas lēmumu tiek izbeigts minētajā lēmumā norādītais pilnvaru deleģējums. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai arī vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

3. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

4. Saskaņā ar 23. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisijai par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Pamatojums

Kamēr nav panākta starptautiska vienošanās par globālu pasākumu veikšanu, nav pamata ļaut Komisijai apiet likumdevējus, piešķirot tai pārmērīgas deleģējuma pilnvaras un īstenošanas pilnvaras.

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums 25. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

25. pants

svītrots

Īstenošanas akti

1. Komisijai palīdz komiteja, kas izveidota saskaņā ar Lēmuma 93/389/EK 8. pantu. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

Pamatojums

Kamēr nav panākta starptautiska vienošanās par globālu pasākumu veikšanu, nav pamata ļaut Komisijai apiet likumdevējus, piešķirot tai pārmērīgas deleģējuma pilnvaras un īstenošanas pilnvaras.

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums 27. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Šī regula stājas spēkā **2015.** gada 1. jūlijā.

Šī regula stājas spēkā **2014.** gada 1. jūlijā.

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums II pielikums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

[...]

svītrots

PROCEDŪRA

Virsraksts	Jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitorings, paziņošana un verifikācija un grozījumi Regulā (ES) Nr. 525/2013
Atsauces	COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD)
Atbildīgā komiteja Datums, kad paziņoja plenārsēdē	ENVI 4.7.2013
Atzinumu sniedza Datums, kad paziņoja plenārsēdē	ITRE 4.7.2013
Atzinumu sagatavoja Iecelšanas datums	Marita Ulvskog 4.9.2013
Pieņemšanas datums	9.1.2014
Galīgais balsojums	+: 24 –: 14 0: 1
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Norbert Glante, Fiona Hall, Kent Johansson, Romana Jordan, Marisa Matias, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Jens Rohde, Paul Rübig, Amalia Sartori, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Vladimir Urutchev, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Jerzy Buzek, Elisabetta Gardini, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Seán Kelly, Zofija Mazej Kukovič, Vladko Todorov Panayotov, Lambert van Nistelrooij
Aizstājēji (187. panta 2. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā	Sandrine Bélier, Jean Lambert