



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

2013/0165(COD)

10.1.2014

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

προς την Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall σε οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK (COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Adina-Ioana Vălean

PA_Legam

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία επεξεργάζεται προτάσεις για το σύστημα eCall από το 2005, εξέτασε αρχικά την καθιέρωση του συστήματος αποκλειστικά σε εθελοντική βάση. Η προσέγγιση αυτή απέτυχε, δεδομένου ότι σήμερα μόνο το 0,7% περίπου των οχημάτων διαθέτουν σύστημα eCall.

Προς αντιμετώπιση αυτής της κατάστασης η Επιτροπή επιλέγει τώρα ‘ρυθμιστική’ προσέγγιση, που θα καταστήσει το eCall υποχρεωτικό στα νέα οχήματα. Το σύστημα θα βασίζεται στην εγκατάσταση εξοπλισμού εγκεκριμένου τύπου για τον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 σε όλα τα οχήματα και σε ένα πλαίσιο για τη διεκπεραίωση των κλήσεων eCall στα δίκτυα τηλεπικοινωνιών και τα κέντρα λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης. Με τη συγκεκριμένη προσέγγιση το σύστημα eCall θα καταστεί διαθέσιμο σε όλους τους πολίτες στην Ευρώπη, ως υπηρεσία σε κλίμακα ΕΕ.

Πρόσθετες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ή/και προστιθέμενης αξίας (πλατφόρμα ανοικτής πρόσβασης)

Με την ανάπτυξη δημόσιας υπηρεσίας eCall σε κλίμακα ΕΕ τα μελλοντικά οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με βασική τηλεματική πλατφόρμα επί του οχήματος, η οποία θα συνδέει τεχνικά συστατικά στοιχεία (ασύρματη επικοινωνία με τεχνολογία ακριβούς προσδιορισμού θέσης και σύνδεση με συστήματα ελέγχου του οχήματος και συστήματα αισθητήρων). Ωστόσο, η συντάκτρια της γνωμοδότησης πιστεύει ότι οι άλλες υπηρεσίες που παρέχονται στους καταναλωτές πρέπει να καλυφθούν από ειδικό κανονισμό σχετικά με τα ευφυή συστήματα ελέγχου της κυκλοφορίας και τις τηλεματικές πλατφόρμες. Ο κανονισμός για το σύστημα eCall θα πρέπει, σε ό,τι αφορά την έγκριση τύπου, να επικεντρώνεται αποκλειστικά στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης που παρέχονται μέσω της ευρωπαϊκής υποδομής του αριθμού 112. Η καθιέρωση πλατφόρμας ανοικτής πρόσβασης στο παρόν στάδιο μπορεί να οδηγήσει σε νομοθετικό κενό όσον αφορά την κυριότητα και την ευθύνη, καθώς και σε πρόσθετες καθυστερήσεις σε σχέση με την έναρξη λειτουργίας του συστήματος eCall με βάση τον αριθμό 112. Η Επιτροπή θα πρέπει ωστόσο να προτείνει, το αργότερο έως τον Απρίλιο του 2014, κανονισμό σχετικά με υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας που θα μπορούσαν να αποφέρουν ακόμα μεγαλύτερα οφέλη για τους καταναλωτές.

Ιδιωτικές υπηρεσίες έκτακτων κλήσεων (συστήματα eCall υποστηριζόμενα από τρίτους)

Το υποστηριζόμενο από υπηρεσίες τρίτων σύστημα eCall θα πρέπει να επιτρέπεται να συνυπάρχει με το βασικό στο 112 eCall, και συνεπώς θα πρέπει να περιληφθεί σχετικός ορισμός. Τα συστήματα eCall που υποστηρίζονται από υπηρεσίες τρίτων θα πρέπει να επιτρέπεται να συνυπάρχουν με το βασικό στο 112 σύστημα eCall επί του οχήματος, υπό την προϋπόθεση η δημόσια υπηρεσία eCall που βασίζεται στον αριθμό 112 να είναι πάντα διαθέσιμη, τουλάχιστον ως εφεδρική επιλογή.

Άλλες διευκρινίσεις

Για την αποσαφήνιση των διαφόρων διεργασιών και εξαρτημάτων που συγκροτούν το σύστημα eCall επί του οχήματος, η συντάκτρια της γνωμοδότησης επέλεξε να δώσει

αναλυτικότερους ορισμούς: για την ίδια την κλήση, για τον εξοπλισμό, καθώς επίσης για το δίκτυο μεταφοράς των πληροφοριών και τον δέκτη. Οι αρχικοί ορισμοί δεν επιτρέπουν τη σαφή διάκριση μεταξύ των στοιχείων αυτών.

Όσον αφορά τη συμβατότητα με τα δορυφορικά συστήματα Galileo και EGNOS, η συντάκτρια της γνωμοδότησης πιστεύει ότι δεν είναι δυνατή η πλήρης ανάπτυξη ενός δέκτη εντοπισμού θέσης αν δεν υπάρχει πλήρης διαθεσιμότητα δορυφόρων εντοπισμού θέσης. Μέχρι να συμβεί αυτό, η συγκεκριμένη απαίτηση δεν μπορεί να είναι υποχρεωτική.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας καλεί την Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να ενσωματώσει στην έκθεσή της τις ακόλουθες τροπολογίες:

Τροπολογία 1

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(4α) Εξακολουθεί να είναι απαραίτητη η βελτίωση της λειτουργίας της υπηρεσίας 112 σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, ώστε να παρέχει άμεση και αποτελεσματική βοήθεια σε έκτακτες περιστάσεις.

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5α) Το σύστημα eCall θα αντιπροσωπεύει μια σημαντική δομή που αποτελείται από πολυάριθμους φορείς οι οποίοι ασχολούνται με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής. Ως εκ τούτου είναι ιδιαίτερα σημαντικό το ζήτημα της ευθύνης να εξασφαλίζεται από τον παρόντα κανονισμό για να επιτρέψει στους χρήστες να έχουν πλήρη εμπιστοσύνη και ταυτόχρονα να υπάρξει

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(6) Η παροχή ακριβών και αξιόπιστων πληροφοριών εντοπισμού θέσης αποτελεί βασικό στοιχείο για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος eCall επί του οχήματος. Κατά συνέπεια, κρίνεται σκόπιμο να καταστεί υποχρεωτική η συμβατότητά του με τις υπηρεσίες που παρέχονται από τα **προγράμματα** δορυφορικής ραδιοπλοήγησης, **όπως** τα συστήματα που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο των προγραμμάτων Galileo και EGNOS, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 683/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, σχετικά με τη συνέχιση της υλοποίησης των ευρωπαϊκών προγραμμάτων δορυφορικής ραδιοπλοήγησης (EGNOS και Galileo)⁸.

⁸ EE L 196 της 24.7.2008, σ. 1.

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Ο υποχρεωτικός εξοπλισμός των οχημάτων με το σύστημα eCall επί του οχήματος αναμένεται να εφαρμοστεί αρχικά μόνο στα νέα επιβατικά και ελαφρά

Τροπολογία

(6) Η παροχή ακριβών και αξιόπιστων πληροφοριών εντοπισμού θέσης αποτελεί βασικό στοιχείο για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος eCall επί του οχήματος. Κατά συνέπεια, κρίνεται σκόπιμο να καταστεί υποχρεωτική η **πλήρης** συμβατότητά του με τις υπηρεσίες που παρέχονται από τα **συστήματα παγκόσμιας** δορυφορικής ραδιοπλοήγησης, **και ειδικότερα** τα συστήματα που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο των προγραμμάτων Galileo και EGNOS, **μόλις καταστούν πλήρως επιχειρησιακά**, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 683/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, σχετικά με τη συνέχιση της υλοποίησης των ευρωπαϊκών προγραμμάτων δορυφορικής ραδιοπλοήγησης (EGNOS και Galileo)⁸.

⁸ EE L 196 της 24.7.2008, σ. 1.

Τροπολογία

(7) Ο υποχρεωτικός εξοπλισμός των οχημάτων με το σύστημα eCall επί του οχήματος αναμένεται να εφαρμοστεί αρχικά μόνο στα νέα επιβατικά και ελαφρά

εμπορικής χρήσης οχήματα (κατηγορίες M1 και N1), για τα οποία υπάρχει ήδη ο κατάλληλος μηχανισμός ενεργοποίησης.

εμπορικής χρήσης οχήματα (κατηγορίες M1 και N1), για τα οποία υπάρχει ήδη ο κατάλληλος μηχανισμός ενεργοποίησης. **Η Επιτροπή θα έπρεπε ωστόσο να εκτιμήσει τη δυνατότητα να επεκταθεί η υποχρέωση εξοπλισμού με το σύστημα eCall και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων που δεν καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό.**

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Ο υποχρεωτικός εξοπλισμός των οχημάτων με το σύστημα eCall επί του οχήματος θα γίνει με την επιφύλαξη του δικαιώματος όλων των ενδιαφερόμενων παραγόντων, όπως είναι οι κατασκευαστές οχημάτων και οι ανεξάρτητοι πάροχοι, να παρέχουν πρόσθετες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης **και/ή προστιθέμενης αξίας**, παράλληλα με ή με βάση το σύστημα έκτακτης κλήσης στον αριθμό 112 επί του οχήματος. Οι πρόσθετες αυτές υπηρεσίες όμως θα πρέπει να **σχεδιάζονται** έτσι ώστε μην αποσπούν την προσοχή του οδηγού.

Τροπολογία

(8) Ο υποχρεωτικός εξοπλισμός των οχημάτων με το σύστημα eCall επί του οχήματος θα γίνει με την επιφύλαξη του δικαιώματος όλων των ενδιαφερόμενων παραγόντων, όπως είναι οι κατασκευαστές οχημάτων και οι ανεξάρτητοι πάροχοι, να παρέχουν πρόσθετες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης **που παρέχονται από ιδιωτικούς προμηθευτές**, παράλληλα με ή με βάση το σύστημα έκτακτης κλήσης στον αριθμό 112 επί του οχήματος. Οι πρόσθετες αυτές υπηρεσίες όμως θα πρέπει να **πιστοποιούνται από αρμόδια αρχή αναγνωρισμένη από τις αρχές οι οποίες είναι υπεύθυνες για την οδική ασφάλεια**, έτσι ώστε μην αποσπούν την προσοχή του οδηγού **και θα πρέπει να προσφέρονται στους καταναλωτές προαιρετικά.**

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(9) Για να εξασφαλιστεί η δυνατότητα επιλογής εκ μέρους των πελατών, να

Τροπολογία

(9) Για να εξασφαλιστεί η δυνατότητα επιλογής εκ μέρους των πελατών, να

προστατευτεί ο θεμιτός ανταγωνισμός, καθώς και για να ενθαρρυνθεί η καινοτομία και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα του ενωσιακού κλάδου της πληροφορικής στην παγκόσμια αγορά, **η πρόσβαση στο σύστημα eCall επί του οχήματος θα πρέπει να προσφέρεται δωρεάν και χωρίς διακρίσεις σε όλους τους ανεξάρτητους παρόχους. Θα πρέπει επίσης να βασίζεται σε διαλειτουργική πλατφόρμα ανοιχτής πρόσβασης, ώστε να χρησιμοποιηθεί για την ανάπτυξη πιθανών μελλοντικών εφαρμογών ή υπηρεσιών** επί του οχήματος.

προστατευτεί ο θεμιτός ανταγωνισμός, καθώς και για να ενθαρρυνθεί η καινοτομία και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα του ενωσιακού κλάδου της πληροφορικής στην παγκόσμια αγορά, **σε όλα τα στοιχεία του συστήματος eCall επί του οχήματος θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης για σκοπούς επισκευής και συντήρησης σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία .**

Η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει χωρίς χρονοτριβή και βάσει διαβουλεύσεων με όλους τους ενδιαφερομένους κύκλους συμφερόντων νομοθετική πρόταση σχετικά με τις επικουρικές υπηρεσίες και μια τυποποιημένη ανοιχτής πρόσβασης διαλειτουργική πλατφόρμα τηλεματικής που θα μπορούσε να αναπτυχθεί για πιθανές μελλοντικές εφαρμογές ή υπηρεσίες επί του οχήματος.

Για να προσαρμόζεται ο τρόπος πρόσβασης στις πληροφορίες που αφορούν την επισκευή και συντήρηση του οχήματος στην τεχνική πρόοδο, υφίσταται επείγουσα ανάγκη να καταβληθούν προσπάθειες για την επίτευξη συμφωνίας σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις του εγκατεστημένου στο όχημα συστήματος και να επικαιροποιηθεί αντίστοιχα η υφιστάμενη ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Προς τον σκοπό αυτό η Επιτροπή θα πρέπει να παράσχει προδιαγραφές και να επικαιροποιήσει τον κατάλογο των ενεργειών προτεραιότητας που περιλαμβάνεται στην οδηγία 2010/40 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{8α}. Θα πρέπει να δοθούν περαιτέρω διευκρινίσεις σχετικά με τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες οι τρίτοι που παρέχουν υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας μπορούν να έχουν πρόσβαση στα δεδομένα που αποθηκεύονται στο

σύστημα επί του οχήματος.

8^α Οδηγία 2010/40 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2010 σχετικά με το πλαίσιο ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφρών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (EE L 207, 6.8.2010, σ. 1).

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(9α) Η εισαγωγή οποιασδήποτε πρόσθετης επί του οχήματος εφαρμογής ή υπηρεσίας δεν θα πρέπει να επιβραδύνει την έναρξη ισχύος ή την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(16) Θα πρέπει να δοθεί επαρκής **χρόνος** στους κατασκευαστές οχημάτων, **ώστε** να προσαρμοστούν στις τεχνικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

(16) Θα πρέπει να δοθεί επαρκής **προθεσμία** στους κατασκευαστές οχημάτων **και τους παρόχους υπηρεσίας από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εγκρίνονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για να προσαρμοστούν στις τεχνικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι τεχνικές απαιτήσεις που αφορούν τη διεξαγωγή δοκιμών, την εφαρμογή των σχετικών προτύπων και την προστασία**

των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και της ιδιωτικής ζωής θα θεσπισθούν μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(1) ως «σύστημα κλήσης eCall επί του οχήματος» νοείται **το** σύστημα που ενεργοποιείται είτε αυτόματα με την ενεργοποίηση αισθητήρων εντός του οχήματος, είτε χειροκίνητα, **το οποίο μεταφέρει** μέσω των ασύρματων δικτύων κινητών τηλεπικοινωνιών **ένα τυποποιημένο ελάχιστο σύνολο** δεδομένων και **εξασφαλίζει** ένα κανάλι ήχου μεταξύ των επιβατών του οχήματος και του κέντρου κλήσεων έκτακτης ανάγκης **112**.

Τροπολογία

(1) ως «σύστημα κλήσης eCall επί του οχήματος» νοείται **ένα** σύστημα **έκτακτης ανάγκης αποτελούμενο από τον εξοπλισμό επί του οχήματος και τα μέσα για την έναρξη, τον χειρισμό και την πραγματοποίηση της εκπομπής eCall**, που ενεργοποιείται είτε αυτόματα με την ενεργοποίηση αισθητήρων εντός του οχήματος, είτε χειροκίνητα, **και εκπέμπει σήματα** μέσω των ασύρματων δικτύων κινητών τηλεπικοινωνιών **για να καταστήσει δυνατή τη μετάδοση ενός τυποποιημένου ελάχιστου συνόλου** δεδομένων και **να ανοίξει** ένα κανάλι ήχου **για μια κλήση βάσει του 112 ή βάσει υπηρεσιών eCall που παρέχονται από τρίτον** μεταξύ των επιβατών του οχήματος και ενός **δημόσιου** κέντρου κλήσεων έκτακτης ανάγκης·

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – σημείο 2 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2α) ως «eCall» νοείται κλήση έκτακτης ανάγκης στον αριθμό 112, που πραγματοποιείται μέσω του συστήματος κλήσης eCall επί του οχήματος·

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – σημείο 2 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2β) ως «eCall υποστηριζόμενη από υπηρεσίες τρίτων» (TPS-eCall) νοείται ένα σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το πρότυπο 160102: 2011, που επιτρέπει τη μετάδοση δεδομένων σε τρίτο πάροχο υπηρεσιών (TPSP), και την πραγματοποίηση φωνητικής κλήσης με αυτό το TPSP μέσω ασύρματων δικτύων κινητών επικοινωνιών.

Στην περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, το TPSP πραγματοποιεί σύνδεση για φωνητική κλήση με το καταλληλότερο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP) και διαβιβάζει στο καταλληλότερο αυτό PSAP κάθε σχετική πληροφορία για το περιστατικό, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που καθορίζει το EN 15722 (Συστήματα Ευφώνων Μεταφορών - eSafety - Ελάχιστο σύνολο δεδομένων eCall).

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – σημείο 2 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2γ) ως «κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης» (PSAP) νοείται ο τόπος όπου λαμβάνονται αρχικά οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης, υπό την ευθύνη δημόσιας αρχής ή ιδιωτικού οργανισμού αναγνωρισμένου από το οικείο κράτος μέλος.

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – σημείο 2 δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2δ) ως «ελάχιστο σύνολο δεδομένων» (MSD) νοούνται οι πληροφορίες που καθορίζονται στο πρότυπο «Οδικές μεταφορές και τηλεματική στην κυκλοφορία — eSafety — Ελάχιστο σύνολο δεδομένων eCall (MSD)» (EN 15722) και διαβιβάζονται στο PSAP για κλήσεις eCall·

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – σημείο 2 ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2ε) ως «εξοπλισμός επί του οχήματος» νοείται εξοπλισμός που βρίσκεται μέσα στο όχημα και παρέχει ή έχει πρόσβαση στα επί του οχήματος δεδομένα που απαιτούνται για την πραγματοποίηση κλήσης eCall μέσω δημόσιου ασύρματου δικτύου κινητών επικοινωνιών·

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – σημείο 2 στ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2στ) ως «ασύρματο δίκτυο κινητών επικοινωνιών» νοείται ασύρματο δίκτυο κινητών επικοινωνιών που διατίθεται στο κοινό σύμφωνα με τις οδηγίες 2002/21/EK^{12a} και 2002/22/EK^{12b} του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·

12α Οδηγία 2002/21/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Μαρτίου 2002 σχετικά με κοινό κανονιστικό πλαίσιο για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδηγία πλαίσιο) (ΕΕ L 108 της 24.4.2002, σ. 33).

12β Οδηγία 2002/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Μαρτίου 2002 για την καθολική υπηρεσία και τα δικαιώματα των χρηστών όσον αφορά δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδηγία καθολικής υπηρεσίας) (ΕΕ L 108 της 24.4.2002, σ. 51).

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι κατασκευαστές πρέπει να αποδείξουν ότι όλοι οι νέοι τύποι οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 είναι εξοπλισμένοι με σύστημα eCall επί του οχήματος, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις βάσει του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία

Οι κατασκευαστές πρέπει να αποδείξουν ότι όλοι οι νέοι τύποι οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 είναι εξοπλισμένοι με **εγκατεστημένο** σύστημα eCall επί του οχήματος, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις βάσει του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Αυτό δεν θίγει το δικαίωμα του ιδιοκτήτη του οχήματος να χρησιμοποιεί άλλο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης που είναι εγκατεστημένο στο όχημα και

παρέχει παρεμφερή υπηρεσία, πέρα από το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα eCall. Στην περίπτωση αυτή, αυτό το άλλο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης πρέπει να συμμορφώνεται προς το πρότυπο EN 16072 «Συστήματα Ευφυών Μεταφορών - eSafety - eCall υποστηριζόμενο από υπηρεσίες τρίτων - Λειτουργικές απαιτήσεις». Οι κατασκευαστές δεικνύουν ότι το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα περιλαμβάνει μηχανισμό εναλλαγής που εξασφαλίζει ότι ανά πάσα στιγμή μόνο ένα σύστημα είμαι ενεργό και ότι το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα eCall ενεργοποιείται αυτομάτως στην περίπτωση όπου το άλλο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης δεν είναι σε λειτουργία.

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Οι κατασκευαστές λαμβάνουν την κατάλληλη μέριμνα ώστε οι δέκτες στα συστήματα επί του οχήματος να είναι συμβατοί με τις υπηρεσίες εντοπισμού θέσης που παρέχουν τα συστήματα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης, όπως είναι τα συστήματα Galileo και EGNOS.

Τροπολογία

3. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι οι δέκτες στα συστήματα επί του οχήματος είναι συμβατοί με τις υπηρεσίες εντοπισμού θέσης που παρέχουν **επιχειρησιακά** συστήματα **παγκόσμιας** δορυφορικής ραδιοπλοήγησης, **περιλαμβανομένων των συστημάτων Galileo και EGNOS, 12 μήνες μετά την αρχική επιχειρησιακή τους ικανότητα.**

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Μόνο τα συστήματα eCall επί του

Τροπολογία

4. Μόνο τα **εγκατεστημένα** συστήματα

οχήματος που μπορούν να ελεγχθούν γίνονται δεκτά για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου.

eCall επί του οχήματος που μπορούν να ελεγχθούν γίνονται δεκτά για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου.

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. **Το σύστημα** eCall επί του οχήματος πρέπει να **επιτρέπει** τη δωρεάν και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση σε όλους τους ανεξάρτητους επιχειρηματικούς φορείς **τουλάχιστον** για τους σκοπούς της επισκευής και της συντήρησής του.

Τροπολογία

6. **Όλα τα στοιχεία του συστήματος** eCall επί του οχήματος πρέπει να **επιτρέπουν** τη δωρεάν και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση σε όλους τους ανεξάρτητους επιχειρηματικούς φορείς για τους σκοπούς της επισκευής και της συντήρησης του **οχήματος, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{14α} και για τους σκοπούς της ανάπτυξης και υλοποίησης πρόσθετων υπηρεσιών που θα βασίζονται σε μια διαλειτουργική, τυποποιημένη και ανοιχτή πλατφόρμα για δυνατή μελλοντική εφαρμογή επί του οχήματος ή για υπηρεσίες.**

^{14α}Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2007 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1).

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

6α. Για τους σκοπούς επισκευής και συντήρησης του οχήματος, και για μελλοντικές εφαρμογές ή υπηρεσίες επί του οχήματος οι κατασκευαστές οχημάτων και οι ανεξάρτητοι επιχειρηματικοί φορείς υπό την εποπτεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προβαίνουν έως τον Ιανουάριο 2017 σε συμφωνία όσον αφορά τις τεχνικές απαιτήσεις για μία διαλειτουργική, τυποποιημένη και ασφαλή και ανοιχτής πρόσβασης πλατφόρμα, στην οποία θα βασίζεται το σύστημα eCall επί του οχήματος.

Τροπολογία 22

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 6 β (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

6β. Μετά την έγκριση του παρόντος κανονισμού η Επιτροπή αρχίζει να εργάζεται για τις τεχνικές απαιτήσεις μιας διαλειτουργικής, τυποποιημένης, ασφαλούς και ανοιχτής πρόσβασης πλατφόρμας, στην οποία μπορεί να βασίζεται το σύστημα eCall επί του οχήματος, για σκοπούς επισκευής και συντήρησης του οχήματος και για μελλοντικές εφαρμογές ή υπηρεσίες επί του οχήματος.

Τροπολογία 23

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 6 γ (νέα)**

6γ. Εγκρίνοντας αυτές τις νομικές πράξεις, η Επιτροπή δημιουργεί τις τεχνικές προϋποθέσεις για μια διαλειτουργική, τυποποιημένη, ασφαλή και ανοιχτής πρόσβασης πλατφόρμα. Αυτή πρέπει να επιτρέπει την πρόσβαση για εργασίες επισκευής και συντήρησης για όλους όσους δραστηριοποιούνται στην αγορά κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις.

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 9 για τη θέσπιση των λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και ελέγχων για την έγκριση τύπου των συστημάτων eCall επί του οχήματος και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK αναλόγως.

Οι τεχνικές απαιτήσεις και έλεγχοι που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο **πρέπει να** βασίζονται στις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 3, 4 και 6 και στα ακόλουθα πρότυπα, ανά περίπτωση:

(α) EN 16072 «Συστήματα Ευφών Μεταφορών — eSafety — Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall — Λειτουργικές απαιτήσεις»·

(β) EN 16062 «Συστήματα Ευφών Μεταφορών — eSafety — Απαιτήσεις υψηλού επιπέδου εφαρμογών eCall (HLAP)»·

(γ) EN 16454 «Συστήματα Ευφών

Τροπολογία

7. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 9 για τη θέσπιση των λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και ελέγχων για την έγκριση τύπου των συστημάτων eCall επί του οχήματος και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK αναλόγως.

Οι τεχνικές απαιτήσεις και έλεγχοι που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο **εγκρίνονται μετά τη διεξαγωγή διαβούλευσης με τους ενδιαφερόμενους κύκλους συμφερόντων και** βασίζονται στις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 3, 4 και 6 και στα ακόλουθα πρότυπα, ανά περίπτωση:

(α) **CEN EN 16072:2011** «Συστήματα Ευφών Μεταφορών — eSafety — Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall — Λειτουργικές απαιτήσεις»·

(β) **CEN EN 16062:2011** «Συστήματα Ευφών Μεταφορών — eSafety — Απαιτήσεις υψηλού επιπέδου εφαρμογών eCall (HLAP)»·

(γ) **CEN EN 16454:εκδοχή** «Συστήματα

Μεταφορών — eSafety — Διακριτές δοκιμές συμμόρφωσης eCall», όσον αφορά τη συμμόρφωση του συστήματος eCall επί του οχήματος με την πανευρωπαϊκή υπηρεσία eCall·

Ευφυών Μεταφορών — eSafety — Διακριτές δοκιμές συμμόρφωσης eCall», όσον αφορά τη συμμόρφωση του συστήματος eCall επί του οχήματος με την πανευρωπαϊκή υπηρεσία eCall·

(γα) CEN EN 15722:2011 «ευφυή συστήματα μεταφορών - eSafety - Ελάχιστο σύνολο δεδομένων eCall (MSD)»·

(γβ) CEN EN 16102:2011 «ευφυή συστήματα μεταφορών – Λειτουργικές απαιτήσεις eCall για την υποστήριξη από τρίτους»·

(δ) τυχόν πρόσθετα ευρωπαϊκά πρότυπα ή κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα eCall.

(δ) τυχόν πρόσθετα ευρωπαϊκά πρότυπα ή κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ που σχετίζονται με τα συστήματα eCall.

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Το ελάχιστο σύνολο δεδομένων που αποστέλλει το σύστημα eCall επί του οχήματος πρέπει να περιλαμβάνει τις **ελάχιστες απαιτούμενες πληροφορίες για την ορθή διεκπεραίωση των κλήσεων έκτακτης ανάγκης.**

Τροπολογία

2. Το ελάχιστο σύνολο δεδομένων που αποστέλλει το σύστημα eCall επί του οχήματος πρέπει να περιλαμβάνει **μόνο τις πληροφορίες που ορίζονται στο πρότυπο «Οδικές μεταφορές και τηλεματική στην κυκλοφορία eSafety Ελάχιστο σύνολο δεδομένων eCall (MSD)» (EN 15722) και διαβιβάζονται στο eCall PSAP.**

Τροπολογία 26

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 3 – στοιχείο η

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(η) τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων που έχουν οι χρήστες ως προς τα δεδομένα τους·

Τροπολογία

(η) τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων που έχουν οι χρήστες ως προς τα δεδομένα τους, **περιλαμβανομένης της παροχής**

ενός ανεξάρτητου σημείου επαφής για τη διεκπεραίωση καταγγελιών.

Τροπολογία 27

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Με ισχύ από την 1η **Οκτωβρίου 2015** οι εθνικές αρχές πρέπει να παρέχουν έγκριση ΕΚ τύπου όσον αφορά το σύστημα eCall επί του οχήματος για νέους τύπους οχημάτων που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εγκρίνονται βάσει του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία

Με ισχύ από την 1η **Ιουνίου 2016** οι εθνικές αρχές πρέπει να παρέχουν έγκριση ΕΚ τύπου όσον αφορά το σύστημα eCall επί του οχήματος για νέους τύπους οχημάτων που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εγκρίνονται βάσει του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 28

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 10α

Υποβολή εκθέσεων

Το αργότερο την 1η Οκτωβρίου 2018 η Επιτροπή αξιολογεί τον βαθμό διεύθυνσης και τον αντίκτυπο του συστήματος eCall επί του οχήματος. Η αξιολόγηση αυτή υποβάλλεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

Τροπολογία 29

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Εφαρμόζεται από την 1η **Οκτωβρίου**

Τροπολογία

Εφαρμόζεται από την 1η **Ιουνίου 2016**.

2015.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Τίτλος	Ανάπτυξη του συστήματος eCall σε οχήματα
Έγγραφο αναφοράς	COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	IMCO 1.7.2013
Γνωμοδότηση της Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	ITRE 1.7.2013
Συντάκτης(τρια) γνωμοδότησης Ημερομηνία ορισμού	Adina-Ioana Vălean 11.9.2013
Εξέταση στην επιτροπή	28.11.2013
Ημερομηνία έγκρισης	9.1.2014
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+ : 34 - : 4 0 : 3
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Jürgen Creutzmann, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Adam Gierek, Norbert Glante, Fiona Hall, Kent Johansson, Romana Jordan, Marisa Matias, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Paul Rübig, Amalia Sartori, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski, Владимир Уручев
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Maria Badia i Cutchet, Luigi Berlinguer, Jerzy Buzek, Antonio Cancian, Daniel Caspary, Yves Cochet, Lara Comi, António Fernando Correia de Campos, Rachida Dati, Francesco De Angelis, Ioan Enciu, Vicente Miguel Garcés Ramón, Elisabetta Gardini, Nick Griffin, Marek Józef Gróbarczyk, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Andrzej Grzyb, Cristina Gutiérrez-Cortines, Rebecca Harms, Satu Hassi, Roger Helmer, Jolanta Emilia Hibner, Gunnar Hökmark, Yannick Jadot, Sajjad Karim, Seán Kelly, Eija-Riitta Korhola, Paweł Robert Kowal, Holger Krahmer, Bernd Lange, Werner Langen, Corinne Lepage, Marian-Jean Marinescu, Zofija Mazej Kukovič, Alajos Mészáros, Alexander Mirsky, Tiziano Motti, Markus Pieper, Mario Pirillo, Pavel Poc, Franck Proust, Fiorello Provera, Frédérique Ries, Algirdas Saudargas, Peter Skinner, Alyn Smith, Laurence J.A.J. Stassen, Hannu Takkula, Silvia-Adriana Țicău, Johannes Cornelis van Baalen, Peter van Dalen, Lambert van Nistelrooij, Henri Weber, Hermann Winkler, Inês Cristina Zuber, Τάκης Χατζηγεωργίου, Ивайло Калфин, Владко Тодоров Панаѝотов
Αναπληρωτές (άρθρο 187, παρ. 2) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Sandrine Bélier, Jean Lambert