



2018/2023(INI)

10.7.2018

AVIZ

al Comisiei pentru industrie, cercetare și energie

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitor la implementarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în
Uniunea Europeană: este momentul să acționăm!
(2018/2023(INI))

Raportor pentru aviz: Zdzisław Krasnodębski

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru industrie, cercetare și energie recomandă Comisiei pentru transport și turism, care este comisie competentă, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

- A. întrucât statele membre și-au adoptat cadrele de politică naționale, acestea fiind evaluate de Comisie în comunicarea sa recentă (COM(2017)0652) în care a constatat că obiectivele și implementarea infrastructurii de încărcare pentru vehiculele electrice diferă de la un stat membru la altul, având în vedere că doar opt din 25 de state membre respectă pe deplin cerințele aplicabile cadrului de politică național stabilite în Directiva 2014/94/UE¹, iar două state membre nu și-au prezentat cadrul național de politică înainte de 16 noiembrie 2016, în conformitate cu articolul 3 din Directiva 2014/94/UE;
- B. întrucât sectorul transporturilor este sursa principală a emisiilor de carbon în Uniune și singurul sector în care emisiile continuă să crească; întrucât este necesară o mai mare coordonare la nivelul UE cu scopul de a garanta implementarea unei rețele de infrastructură adecvate pentru combustibilii alternativi, având drept obiectiv decarbonizarea sectorului transporturilor până în 2050;
- C. întrucât decarbonizarea transporturilor în UE ar trebui să urmeze principiul neutralității tehnologice, asigurându-se astfel condiții de concurență echitabile pentru diferitele tehnologii cu emisii scăzute pentru mobilitatea nepoluantă și încurajându-se un mediu concurențial și continuarea procesului de inovare în acest domeniu,
 - 1. subliniază că Europa are potențialul de a deveni un pionier în sectorul transportului nepoluant și un lider ale acestei schimbări globale; observă că tranziția către energia curată oferă industriei numeroase oportunități noi de creștere economică și consolidează securitatea energetică a Europei; subliniază că, în prezent, peste 65 % din vehiculele electrice cu baterii și vehiculele electrice hibride reîncărcabile sunt fabricate în afara Uniunii și că noua mobilitate va determina o modificare a competențelor necesare, ceea ce înseamnă că este esențial să se asigure dinamica pentru impulsionarea industriei noastre și crearea de locuri de muncă de calitate în Uniune; consideră că este esențial să stimulăm industria bateriilor, creând o capacitate de producție durabilă de celule de baterii în Uniune și asigurând că lanțul de valori este situat în totalitate în UE, precum și utilizând totodată potențialul oferit de reciclarea bateriilor și a materiilor prime, în conformitate cu principiul economiei circulare;
 - 2. salută comunicarea Comisiei menționată anterior referitoare la implementarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; constată, cu toate acestea, că cadrele de politică naționale nu prevăd instalarea unor infrastructuri suficiente pentru combustibili alternativi pentru adoptarea mobilității cu combustibili alternativi prevăzută pentru 2025; invită Comisia, prin urmare, să solicite statelor membre să includă, în cadrele de politică naționale, obiective minime obligatorii, luând în considerare și utilizarea preconizată și efectivă a vehiculelor pe bază de combustibili alternativi și a progresului lor tehnologic, precum și obiectivul de a crea o rețea transeuropeană de infrastructură pentru combustibili alternativi;

¹ JO L 307, 28.10.2014, p. 1.

3. constată cu îngrijorare că nivelul de ambiție diferă foarte mult între statele membre; îndeamnă statele membre să asigure implementarea rapidă a unei infrastructuri suficiente pentru combustibili alternativi; invită statele membre să își dezvolte și să își adapteze cadrele de politică naționale în acest scop, ținând seama de utilizarea preconizată și efectivă a vehiculelor pe bază de carburanți alternativi și a progresului lor tehnologic; invită statele membre să își intensifice eforturile de punere în aplicare prin fixarea unor obiective suficient de ambițioase;
4. invită statele membre să accelereze exploatarea rezultatelor cercetării legate de electromobilitate, recurgând din plin la fondurile UE; salută propunerea Comisiei de a oferi o sumă suplimentară de 800 de milioane EUR din fonduri europene; subliniază, totuși, că sunt necesare instrumente de sprijin suplimentar la nivelul Uniunii și la nivelul statelor membre pentru a mobiliza investiții publice și private adecvate;
5. subliniază faptul că electrificarea este un pas necesar în decarbonizarea sectorului transporturilor din Uniune și îndeplinirea obiectivelor sale în domeniul climei; subliniază că este important să se pună accentul pe combinarea celor mai eficiente măsuri disponibile pentru a îndeplini obiectivele UE în materie de climă, deoarece există mai multe opțiuni cu emisii scăzute, cum ar fi energia electrică, biocombustibilii avansați, hidrogenul și gazul natural lichefiat; solicită, prin urmare, menținerea unei abordări neutre din punct de vedere tehnologic, asigurând în același timp reducerea emisiilor de CO₂;
6. solicită operatorilor de sisteme de transport și de distribuție să asigure stabilitatea rețelelor locale, luând în considerare, în același timp, necesitatea de a îmbunătăți fluxurile transfrontaliere, precum și să atenueze un viitor vârf de consum de energie; subliniază că reforma organizării pieței de energie electrică ar trebui să stabilească cadrul de reglementare corect pentru a asigura stabilitatea rețelei, prețuri accesibile și securitatea aprovizionării și pentru a permite autoconsumul, variația cererii de energie și participarea activă a consumatorilor; subliniază, prin urmare, că este important să se investească în tehnologii inteligente de încărcare, inclusiv în rețele inteligente, pentru a contribui la succesul tranziției energetice;
7. subliniază că este important să se asigure accesul echitabil la dezvoltarea, operarea și alimentarea punctelor de reîncărcare pentru toți actorii pertinenti, inclusiv pentru autoritățile locale, întreprinderile municipale și actorii din alte state membre, pentru a se evita situațiile de monopol; invită Comisia să promoveze accesul deschis la piață pentru toți actorii pertinenti și să încurajeze inițiativele legate de înființarea de puncte de reîncărcare pentru a asigura consumatorilor libertatea de a își alege sursele și furnizorii de energie; subliniază că soluțiile de infrastructură ar trebui să se bazeze pe piață; insistă asupra faptului că rețelele de distribuție pentru diferiți combustibili și punctele de reîncărcare accesibile publicului necesare pentru vehiculele electrice trebuie să se bazeze în principal pe condițiile pieței, cu condiția ca actorii de pe piață să fie în măsură să furnizeze servicii la un cost rezonabil și în timp util;
8. subliniază necesitatea de a crea o amplă infrastructură de încărcare privată și publică comună care să permită încărcarea vehiculelor și bicicletelor electrice la domiciliu și la locul de muncă, luând în considerare necesitatea investițiilor publice și private pentru îndeplini dispozițiile minime prezentate în revizuirea Directivei privind performanța

energetică a clădirilor¹;

9. subliniază că, deși evoluția în viitor a electromobilității va oferi oportunități digitale, cum ar fi rețelele inteligente, plățile electronice sau conectivitatea cu alte servicii conexe, vor apărea noi provocări legate de încărcarea inteligentă și schimbul de date, cum ar fi protecția datelor, interoperabilitatea sistemelor, sistemele adaptate exigențelor viitorului și fluxul liber al datelor;
10. reamintește că este important să se mențină o piață armonizată prin promovarea interoperabilității dintre servere și formatele de date și prin protocoale standardizate pentru parcul de vehicule; salută recente realizări ale CEN-CENELEC pentru a rezolva parțial problema standardizării.

¹ JO L 153, 18.6.2010, p. 13.

INFORMAȚII PRIVIND ADOPTAREA ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ

Data adoptării	10.7.2018
Rezultatul votului final	+: 53 -: 3 0: 1
Membri titulari prezenți la votul final	Zigmantas Balčytis, Bendt Bendtsen, Xabier Benito Ziluaga, José Blanco López, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Angelo Ciocca, Edward Czesak, Jakop Dalunde, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Fredrick Federley, Adam Gierek, Theresa Griffin, Rebecca Harms, Barbara Kappel, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Jeppe Kofod, Jaromír Kohlíček, Peter Kouroumbashev, Zdzisław Krasnodębski, Christelle Lechevalier, Janusz Lewandowski, Edouard Martin, Tilly Metz, Csaba Molnár, Nadine Morano, Dan Nica, Angelika Niebler, Morten Helveg Petersen, Miroslav Poche, Paul Rübig, Massimiliano Salini, Algirdas Saudargas, Sven Schulze, Neoklis Sylikiotis, Dario Tamburrano, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Vladimír Urutchev, Kathleen Van Brempt, Henna Virkkunen, Lieve Wierinck, Hermann Winkler, Anna Záborská, Flavio Zanonato, Carlos Zorrinho
Membri supleanți prezenți la votul final	Michał Boni, Benedek Jávor, Olle Ludvigsson, Marisa Matias, Rupert Matthews, Gesine Meissner, Dominique Riquet
Membri supleanți [articolul 200 alineatul (2)] prezenți la votul final	Romeo Franz, Ulrike Rodust

VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ

53	+
ALDE	Fredrick Federley, Gesine Meissner, Morten Helveg Petersen, Dominique Riquet, Lieve Wierinck
ECR	Edward Czesak, Zdzisław Krasnodębski, Rupert Matthews, Evžen Tošenovský
EFDD	Dario Tamburrano
ENF	Angelo Ciocca, Barbara Kappel, Christelle Lechevalier
PPE	Bendt Bendtsen, Michał Boni, Jerzy Buzek, Cristian-Silviu Bușoi, Christian Ehler, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Janusz Lewandowski, Nadine Morano, Angelika Niebler, Paul Rübig, Massimiliano Salini, Algirdas Saudargas, Sven Schulze, Vladimir Urutchev, Henna Virkkunen, Hermann Winkler, Anna Záborská, Pilar del Castillo Vera
S&D	Zigmantas Balčytis, José Blanco López, Jakop Dalunde, Romeo Franz, Adam Gierek, Theresa Griffin, Rebecca Harms, Benedek Jávor, Jeppe Kofod, Peter Kouroumbashev, Olle Ludvigsson, Edouard Martin, Tilly Metz, Csaba Molnár, Dan Nica, Miroslav Poche, Ulrike Rodust, Patrizia Toia, Kathleen Van Brempt, Flavio Zanonato, Carlos Zorrinho

3	-
GUE/NGL	Xabier Benito Ziluaga, Marisa Matias, Neoklis Sylikiotis

1	0
GUE/NGL	Jaromír Kohlíček

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri