



Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

2018/2023(INI)

10.7.2018

YTTRANDE

från utskottet för industrifrågor, forskning och energi

till utskottet för transport och turism

över utbyggnaden av infrastrukturen för alternativa bränslen
i Europeiska unionen: dags att handla!
(2018/2023(INI))

Föredragande av yttrande: Zdzisław Krasnodębski

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i det förslag till resolution som antas:

- A. Medlemsstaterna har antagit sina nationella handlingsprogram, vilka nyligen utvärderades av kommissionen i meddelande COM(2017)0652, där man konstaterade att målen och införandet av laddningsinfrastruktur för elfordon varierar mellan medlemsstaterna och att bara åtta av 25 medlemsstater fullt ut uppfyller de krav avseende nationella handlingsprogram som anges i direktiv 2014/94/EU¹ samt att två medlemsstater hade underlåtit att lämna in sina nationella handlingsprogram senast den 16 november 2016 i enlighet med vad som föreskrivs i artikel 3 i direktiv 2014/94/EU.
- B. Transportsektorn utgör den huvudsakliga källan till koldioxidutsläpp inom unionen och är den enda sektorn där utsläppen fortfarande ökar. Det krävs ytterligare samordning på EU-nivå för att säkerställa utbyggnad av ett fullgott infrastrukturnät för alternativa bränslen och nå målet om en transportsektor utan fossila bränslen senast 2050.
- C. Minskningen av koldioxidutsläpp inom transportsektorn i unionen bör ske enligt principen om teknisk neutralitet, som syftar till att säkerställa lika konkurrensvillkor för olika typer av utsläppssnåla tekniker för ren rörlighet samt främja en konkurrensutsatt miljö och ytterligare innovationer på detta område.
 1. Europaparlamentet betonar att unionen har potential att bli en föregångare inom rena transporter och att leda denna globala omställning. Parlamentet konstaterar att omställningen till ren energi erbjuder industrin mängder med nya tillväxtpotentialer och stärker Europas energitrygghet. För närvarande produceras mer än 65 % av alla batteridrivna elfordon och plug-inhybrider utanför unionen och ny rörlighet ger en kunskapsförskjutning, vilket innebär att det är mycket viktigt att se till att främja vår industri och skapa nya högkvalitativa arbetstillfällen i unionen. Parlamentet anser att det är mycket viktigt att främja vår batteritillverkning genom att skapa en hållbar battericellstillverkning i unionen och säkerställa en helt EU-baserad värdekedja, samtidigt som man utnyttjar den potential som finns att återvinna batterier och råvaror i enlighet med principen om en cirkulär ekonomi.
 2. Europaparlamentet välkomnar ovannämnda meddelade från kommissionen om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen, men konstaterar att de nationella handlingsprogrammen inte ger en tillräcklig utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen med tanke på den rörlighet som alternativa bränslen beräknas ge till 2025. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att begära av medlemsstaterna att de ska införliva obligatoriska minimimål i sina nationella handlingsprogram, och samtidigt även ta hänsyn till den uppskattade och faktiska användningen av fordon som drivs med alternativa bränslen och deras tekniska utveckling, samt målsättningen att åstadkomma ett transeuropeiskt infrastrukturnät för alternativa bränslen.
 3. Europaparlamentet konstaterar med oro att ambitionsnivån varierar kraftigt mellan medlemsstaterna, som uppmanas att säkerställa en skyndsamt utbyggnad av en tillräcklig

¹ EUT L 307, 28.10.2014, s. 1.

infrastruktur för alternativa bränslen. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna att utveckla och anpassa sina nationella handlingsprogram i detta syfte, genom att ta hänsyn till den beräknade och faktiska användningen av fordon som drivs med alternativa bränslen samt deras tekniska utveckling. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna att påskynda införandet genom att ha tillräckligt ambitiösa mål.

4. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att påskynda forskningen rörande elektromobilitet genom att fullt ut utnyttja EU-medlen. Parlamentet välkomnar kommissionens förslag om att tillhandahålla ytterligare 800 miljoner euro genom EU-finansiering. Parlamentet framhåller dock att det krävs ytterligare stödinstrument på EU-nivå och medlemsstatsnivå för att uppbåda tillräckliga offentliga och privata investeringar.
5. Europaparlamentet konstaterar att elektrifiering utgör ett nödvändigt steg för att fasa ut fossila bränslen från unionens transportsektor och uppnå dess klimatmål. Parlamentet betonar betydelsen av att fokusera på att kombinera de mest effektiva åtgärder som finns för att uppnå EU:s mål, eftersom det finns många olika alternativ som ger låga utsläpp, bland annat elektricitet, avancerade biobränslen, vätgas och flytande naturgas. Parlamentet vill därför se att man upprätthåller den teknikneutrala strategin samtidigt som man ser till att koldioxidutsläppen minskas.
6. Europaparlamentet uppmanar systemansvariga för överföringssystemet och distributionen att säkerställa stabiliteten i de lokala elnäten, och samtidigt beakta behovet av gränsöverskridande flöden samt motverka en framtida energiförbrukningstopp. Parlamentet betonar att reformeringen av elmarknaden bör leda till ett lämpligt regelverk som kan säkerställa stabiliteten i elnäten, ge betalbara priser och leveranssäkerhet samt möjliggöra egenförbrukning, efterfrågeflexibilitet och aktiva konsumenter. Parlamentet understryker därför betydelsen av att investera i smart laddningsteknik, inklusive smarta nät, för att bidra till en framgångsrik energiomställning.
7. Europaparlamentet understryker betydelsen av att säkerställa rättvis tillgång till att utveckla, driva och leverera bränsle till laddningsstationer för alla berörda aktörer, däribland lokala myndigheter, kommunala företag och aktörer från andra medlemsstater, för att undvika monopolsituationer. Parlamentet uppmanar kommissionen att främja en öppen tillgång till marknaden för alla relevanta aktörer och att uppmuntra till initiativ för utbyggnad av laddningsstationer, för att säkerställa att konsumenterna har ett fritt val av energileverantörer och energikällor. Infrastrukturlösningarna bör vara marknadsbaserade. Parlamentet kräver att distributionsnäten för olika bränslen och de offentligt tillgängliga laddningsstationer som krävs för elfordon framför allt måste byggas på marknadsvillkor, förutsatt att marknadsaktörerna kan tillhandahålla tjänster till en rimlig kostnad och i rätt tid.
8. Europaparlamentet understryker behovet av en omfattande privat och gemensam offentlig laddningsinfrastruktur som möjliggör laddning av elfordon och elcyklar hemma och på arbetsplatsen, där man beaktar att det behövs både offentliga och privata

investeringar för att uppnå de minimibestämmelser som anges i det omarbetade direktivet om byggnaders energiprestanda¹.

9. Europaparlamentet understryker att ytterligare utveckling inom elektromobilitet, såsom smarta nät, e-betalning och anslutningar till andra tjänster, visserligen kan ge digitala möjligheter, men samtidigt kan smart laddning och datautbyte medföra nya utmaningar, såsom dataskydd, driftskompatibilitet mellan system, framtidssäkra system eller fritt flöde för data.
10. Europaparlamentet påminner om betydelsen av att upprätthålla en harmoniserad marknad genom att främja driftskompatibilitet mellan servrar och dataformat samt ha standardiserade protokoll för fordonsparken. Parlamentet välkomnar de resultat som har nåtts genom CEN-Cenelec, framför allt när det gäller att lösa standardiseringsproblemen.

¹ EUT L 153, 18.6.2010, s. 13.

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Antagande	10.7.2018						
Slutomröstning: resultat	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">+:</td> <td style="text-align: right;">53</td> </tr> <tr> <td>–:</td> <td style="text-align: right;">3</td> </tr> <tr> <td>0:</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> </table>	+:	53	–:	3	0:	1
+:	53						
–:	3						
0:	1						
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Zigmantas Balčytis, Bendt Bendtsen, Xabier Benito Ziluaga, José Blanco López, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Angelo Ciocca, Edward Czesak, Jakop Dalunde, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Fredrick Federley, Adam Gierek, Theresa Griffin, Rebecca Harms, Barbara Kappel, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Jeppe Kofod, Jaromír Kohlíček, Peter Kouroumbashev, Zdzisław Krasnodębski, Christelle Lechevalier, Janusz Lewandowski, Edouard Martin, Tilly Metz, Csaba Molnár, Nadine Morano, Dan Nica, Angelika Niebler, Morten Helveg Petersen, Miroslav Poche, Paul Rübig, Massimiliano Salini, Algirdas Saudargas, Sven Schulze, Neoklis Sylikiotis, Dario Tamburrano, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Vladimír Urutchev, Kathleen Van Brempt, Henna Virkkunen, Lieve Wierinck, Hermann Winkler, Anna Záborská, Flavio Zanonato, Carlos Zorrinho						
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Michał Boni, Benedek Jávor, Olle Ludvigsson, Marisa Matias, Rupert Matthews, Gesine Meissner, Dominique Riquet						
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)	Romeo Franz, Ulrike Rodust						

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

53	+
ALDE	Fredrick Federley, Gesine Meissner, Morten Helveg Petersen, Dominique Riquet, Lieve Wierinck
ECR	Edward Czesak, Zdzisław Krasnodębski, Rupert Matthews, Evžen Tošenovský
EFDD	Dario Tamburrano
ENF	Angelo Ciocca, Barbara Kappel, Christelle Lechevalier
EPP	Bendt Bendtsen, Michał Boni, Jerzy Buzek, Cristian-Silviu Bușoi, Christian Ehler, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Janusz Lewandowski, Nadine Morano, Angelika Niebler, Paul Rübig, Massimiliano Salini, Algirdas Saudargas, Sven Schulze, Vladimir Urutchev, Henna Virkkunen, Hermann Winkler, Anna Záborská, Pilar del Castillo Vera
S&D	Zigmantas Balčytis, José Blanco López, Jakop Dalunde, Romeo Franz, Adam Gierk, Theresa Griffin, Rebecca Harms, Benedek Jávor, Jeppe Kofod, Peter Kouroumbashev, Olle Ludvigsson, Edouard Martin, Tilly Metz, Csaba Molnár, Dan Nica, Miroslav Poche, Ulrike Rodust, Patrizia Toia, Kathleen Van Brempt, Flavio Zanonato, Carlos Zorrinho

3	-
GUE/NGL	Xabier Benito Ziluaga, Marisa Matias, Neoklis Sylikiotis

1	0
GUE/NGL	Jaromír Kohlíček

Förklaring av symboler:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster