



2021/2046(INI)

19.7.2021

NUOMONĖ

Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl darnaus ir išmanaus judumo strategijos
(2021/2046(INI))

Nuomonės referentė: Patrizia Toia

PA_NonLeg

PASIŪLYMAI

Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

- A. kadangi Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyva (AIED II)¹ nustatytas Sąjungos tikslas iki 2030 m. transporto sektoriuje pasiekti 14 proc. atsinaujinančiųjų išteklių energijos, o pažangiųjų biodegalų ir biodujų, pagamintų iš IX priedo A dalyje išvardytų žaliavų, dalis transporto sektoriuje 2030 m. sudarytų bent 3,5 proc. galutinio energijos suvartojimo;
- B. kadangi perėjimas prie kitų transporto rūšių, po kurio būtų taikomas principas „svarbiausia – energijos vartojimo efektyvumas“, yra pagrindiniai elementai siekiant darnaus ir išmanaus judumo strategijos tikslų;
- C. kadangi atsinaujinančiais energijos ištekliais grindžiama tiesioginė elektrifikacija daugeliu atvejų yra efektyviausias ir aplinkos požiūriu tvariausias iškastinio kuro pakeitimo srityje, sprendimas;
- D. kadangi tikimasi, kad pažangieji biodegalai ir biodujos atliks svarbų vaidmenį daugelyje transporto rūšių, ypač kur neįmanoma tiesioginė elektrifikacija;
- E. kadangi krovimo vietų skaičius auga lėčiau nei elektromobilių parkas, o viešieji įkrovimo punktai ES pasiskirstę nevienodai, kas trukdo tarpvalstybinėms kelionėms elektromobiliais;
- F. kadangi įkrovimo infrastruktūra ir paslaugos Sąjungoje nėra suderintos, vartotojai susiduria ne tik su kliūtimis tvariam elektromobilumui, įskaitant dideles sandorių išlaidas, bet ir su didelėmis susijusiomis išlaidomis;
- G. kadangi per COVID-19 pandemiją įvykus tarpvalstybinės tiekimo grandinės sutrikimams išryškėjo poreikis toliau derinti transporto procedūras ir teisės aktus Europos lygmeniu bei baigti kurti atsparią ir tvarią transporto infrastruktūrą;

Transportas ir energetikos politika

1. pripažįsta transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro ir pabrėžia, kad reikia plataus užmojo trumpalaikės ir ilgalaikės politikos ir veiksmų siekiant sumažinti visų transporto rūšių priklausomybę nuo iškastinio kuro, kad būtų pasiektas neutralus poveikis klimatui ir nulinės taršos tikslas;
2. pakartoja, kad svarbu tvaraus ir pažangaus judumo strategijoje nustatytas politikos priemonės grįsti išsamiais poveikio vertinimais, kuriuose būtų atsižvelgiama į sąnaudą ir naudą, įskaitant ekonomines, ekologines, socialines pasekmes ir pasekmes sveikatai, o taip pat į įvairius naudotojų judumo poreikius;
3. ragina Komisiją ir valstybes nares užtikrinti nuoseklų darnaus ir išmanaus judumo strategijos įgyvendinimą siekiant perėjimo prie tvarios transporto sistemos strategiją ir

¹ 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją. OL L 328, 2018 12 21, p. 82.

sukurti stabilią reguliavimo sistemą, kad suinteresuotiesiems subjektams, įmonėms, MVĮ ir piliečiams būtų užtikrintas nuspėjamumas;

4. ragina laikytis holistinio ir integruoto požiūrio siekiant sumažinti bendrą išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį ir skatinti netaršų judumą taikant principą „svarbiausia – energijos vartojimo efektyvumas“ ir didinant atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalį transporto sektoriuje, kuriame tolesniam elektrinių transporto priemonių kūrimui ir diegimui turėtų tekti pagrindinis vaidmuo ir kuriuose pirmenybė teikiama alternatyviems atsinaujinantiesiems tvariams degalams naudoti tuose sektoriuose, kuriuose tiesioginė elektrifikacija dar nėra perspektyvus pasirinkimas;
5. palankiai vertina strategijos ketinimą energijos vartojimo efektyvumą naudoti kaip kriterijų, pagal kurį pirmenybė teikiama tinkamoms technologijoms, atsižvelgiant į visą gyvavimo ciklą, tuo pat metu laikantis technologinio neutralumo principo; ragina Komisiją pateikti pasiūlymus, skirtus didinant skaitmeninės pertvarkos, žiedinės ekonomikos ir elektrifikavimo galimybes, išnaudoti tvarumo ir energijos vartojimo efektyvumo potencialą;
6. ragina valstybes nares nedelsiant įgyvendinti Švarios energijos dokumentų rinkinį ir ragina Komisiją pasiūlyti plataus užmojo atitinkamų energetikos ir klimato srities teisės aktų peržiūras, įtrauktas į „įgyvendinti 55 % tikslą dokumentų rinkinį“, siekiant iš esmės padidinti atsinaujinančiosios energijos gamybą, integravimą ir valdymą, reikalingą siekiant sumažinti transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinio kuro, suteikiant energetikos sistemoms pakankamai lankstaus pajėgumo;
7. ragina Komisiją atlikti išsamų didesnės elektrifikacijos iš atsinaujinančiųjų išteklių galimybių, taip pat galimybių labiau įsisavinti tvarius atsinaujinančiuosius degalus, pvz., pažanguosius biodegalus, atsinaujinančiųjų išteklių vandenilį, amoniaką ir e. keroseną, ir susijusios infrastruktūros plėtros Sąjungoje galimybių vertinimą, visų pirma tais atvejais, kai tiesioginis elektrifikavimas neįmanomas, atliekant AIED II peržiūrą ir įtraukti AIED II numatytų elektrifikavimo paskatų peržiūrą; primena savo 2021 m. gegužės 19 d. rezoliuciją dėl Europos vandenilio strategijos², kurioje pripažįstama, kad mažai anglies dioksido išskiriantis vandenilis trumpuoju ir vidutinės trukmės laikotarpiu yra jungiamoji technologija siekiant toliau plėtoti atsinaujinančiųjų išteklių vandenilį;
8. pabrėžia, kad atliekant būsimą Alternatyviųjų degalų infrastruktūros direktyvos peržiūrą skubiai reikia paspartinti ir padidinti pastangas siekiant visoje ES įdiegti netaršių transporto priemonių pažangiojo įkrovimo ir degalų papildymo infrastruktūrą ir plėtoti transporto priemonių prijungimo prie tinklo (V2G) paslaugas, ir primena, kad šiuo atžvilgiu rinka grindžiami sprendimai gali atlikti svarbų vaidmenį; todėl palankiai vertina Europos pavyzdinį projektą „Įkrovimas ir degalų papildymas“ („Recharge and Refuel“) pagal Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonę; mano, kad vis dar kyla problemų, susijusių su darniųjų standartų ir komunikacijos protokolų priėmimu siekiant užtikrinti sąveiką, tinklo mokesčius, apmokestinimą ir prieigą prie transporto priemonėse saugomų duomenų, standartizavimą ir lengvesnį naudojimą vartotojams;
9. ragina Komisiją ir valstybes nares skatinti transporto bei energetikos sektorių integraciją, įskaitant tinkamai atlyginant vartotojų paklausos valdymą ir reikalaujant

² Priimti tekstai, P9_TA(2021)0241.

pažangių baterijų ir įkrovimo infrastruktūros funkcijų;

10. ragina Komisiją, atliekant būsimąją Pastatų energinio naudingumo direktyvos peržiūrą, padidinti įkrovimo priegų skaičiaus tikslus ir pradėti taikyti holistinį integruotų renovacijos programų (angl. IRP) metodą, siekiant kuo labiau padidinti pastatų sektoriaus, centralizuotų energijos sistemų, judumo planų sąveiką; atsižvelgdamas į tai, ragina Komisiją nustatyti reikalavimus dėl specialių erdvių, skirtų tvarioms, kolektyvinėms ir nebrangioms judumo rūšims, pvz., dalijimosi automobiliais, e. motorolerių ir dviračių;
11. pabrėžia, jog svarbu sudaryti vienodas sąlygas visiškai internalizuoti visas trumpalaikes ir ilgalaikes visų rūšių transporto išorės sąnaudas, kartu užtikrinant, kad transportas išliktų įperkamas, kad būtų galima pasiekti darnaus ir išmanaus judumo strategijoje nustatytus tikslus ir suderinti energetikos produktų ir elektros energijos apmokestinimą su ES aplinkos ir klimato politika; remia strategijos ketinimą nutraukti subsidijas išskastiniam kurui;
12. pabrėžia, kad geležinkeliai yra efektyviausiai energiją vartojanti masinio keleivinio transporto rūšis ir mažiausiai teršalų išmetanti krovinio transporto rūšis Europoje; palankiai vertina tai, kad strategijoje nustatyti geležinkelių transporto didinimo tikslai, tačiau ragina numatyti gerokai didesnius užmojus; palankiai vertina Komisijos tikslą iki 2030 m. padvigubinti greitųjų geležinkelių eismo intensyvumą, o iki 2050m. jį patrigubinti; pabrėžia, kad svarbu kuo greičiau baigti kurti TEN-T greitųjų geležinkelių tinklą, Sąjungoje siekiant tvaresnio tarpvalstybinio judumo;
13. pabrėžia, kad tolesnis ES laivyno priklausomybės nuo išskastinio kuro mažinimas gali būti pasiektas didinant jo vidaus degimo variklių energijos vartojimo efektyvumą; pabrėžia, kad atsinaujinančiojo ir mažo anglies dioksido kiekio kuro gamybos technologijos yra prieinamos;
14. ragina Komisiją reguliariai teikti Parlamentui su šia strategija susijusių priemonių ir politikos įgyvendinimo ataskaitas, taip pat apie transporto sektoriaus pažangą siekiant neutralaus poveikio klimatui ir jo indėlį siekiant nulinės taršos tikslo;

Pramonės politika

15. atkreipia dėmesį į esminį transporto vaidmenį užtikrinant gerovę ir stiprinant ES bendrosios rinkos konkurencingumą, kartu užtikrinant laisvą asmenų ir prekių judėjimą ES vidaus sienų ribose;
16. mano, kad laukiantys iššūkiai, ypač po COVID-19 pandemijos, Sąjungai suteikia galimybę įtvirtinti lyderės statusą srityse, susijusiose su tvariais produktais, paslaugomis, technologijomis ir inovacijomis, pvz., žiedine, tvaria ir etiškai atsakinga baterijų vertės grandine, novatorišku bendru judumu, ypač neįgaliesiems, spūsčių mažinimu, vandeniliu iš atsinaujinančių energijos išteklių bei pažangiais biodegalais ir biodujomis, ar kitose pramonės ekosistemose ir strateginės vertės grandinėse; atsižvelgdamas į tai primena, kad bendriems Europos interesams svarbūs projektai (BEISP) yra svarbūs kaip iniciatyvos, kuriomis remiamos proveržio inovacijos;
17. palankiai vertina 2021 m. gegužės 5 d. Komisijos komunikatą „Naujosios 2020 m. pramonės strategijos atnaujinimas. Bendrosios rinkos stiprinimas siekiant Europos

ekonomikos atsigavimo (COM(2021)0350); pabrėžia, kad svarbu stiprinti Europos atviro strateginio savarankiškumo pramonės pajėgumus atsižvelgiant į būsimas krizes, kad būtų užtikrinta gerai veikianti vertės grandinė ir išvengta tiekimo grandinės trūkumų ir sutrikdymo; pabrėžia, kad reikia mažinti Sąjungos priklausomybę nuo išorės tiekėjų strateginiuose sektoriuose;

18. pabrėžia, kad reikia parengti Europos transporto pramonės, ypač automobilių pramonės, strategiją; pabrėžia, kad pramonės ateitis turėtų būti grindžiama aiškia teisine sistema, tvarumu, socialiniu dialogu, perorientavimu, darbuotojų kvalifikacijos kėlimu ir perkvalifikavimu, bendradarbiavimu su vietos ir regionų valdžios institucijomis bei pokyčių numatymu visoje tiekimo grandinėje ir didinant vartotojų informuotumą apie aplinkos atžvilgiu tvarias transporto priemones ir medžiagas ir jų paklausą;
19. pabrėžia, kad siekiant remti pramonės augimą, vystymąsi ir konkurencingumą visuose Europos regionuose labai svarbu baigti kurti tvarų, veiksmingą ir saugų transporto infrastruktūros tinklą, visų pirma krovinių vežimo sektoriuje;
20. primena esamas ES biudžeto teikiamas finansines galimybes skatinti darnų ir išmanų judumą; taip pat pabrėžia, kad svarbu sudaryti palankesnes sąlygas gauti lėšų, visų pirma MVĮ ir startuoliams;

Socialinis aspektas ir piliečių dalyvavimas

21. pabrėžia, kad norint pereiti prie tikrai išmanaus ir darnaus judumo, infrastruktūros projektai turėtų būti vertinami pagal jų veiksmingumą, poveikį klimatui, apskaičiuotą remiantis tiesioginiu ir netiesioginiu išmetamųjų teršalų kiekiu, taip pat socialiniais ir sanglaudos kriterijais ir projektų gebėjimu įtraukti vietos bendruomenes; pabrėžia, kad infrastruktūros projektais turėtų būti užtikrinamas aukštas skaidrumo lygis, suteikiant galimybę susipažinti su visais susijusiais dokumentais, ypač susijusiais su jų poveikiu aplinkai ir visuomenės sveikatai;
22. pabrėžia, kad pertvarkant ES transporto sektorių reikia atsižvelgti į skirtingą valstybių narių sistemų ir infrastruktūros plėtros lygį; pabrėžia, kad šių skirtumų nepaisymas įgyvendinant su skaitmeninimu ir išmetamųjų teršalų kiekiu susijusią politiką gali padidinti skirtumus tarp valstybių narių ir pažeisti sanglaudos politikos principus;
23. palankiai vertina pavyzdinę iniciatyvą, kuria siekiama užtikrinti, kad judumas būtų sąžiningas ir teisingas visiems ir pabrėžia, kad įtraukios, nediskriminacinės, visiškai prieinamos ir įperkamos transporto politikos socialinis aspektas yra labai svarbus siekiant užtikrinti strategijos sėkmę; mano, kad pereinant prie tvaraus ir pažangaus judumo būtina atsižvelgti į jo socialines pasekmes, ypač į poveikį energijos nepritekliui; pabrėžia, kad visose atitinkamose ES strategijos pavyzdiniuose projektuose turėtų būti vengiama galimų neigiamų padarinių t. y. tvaraus judumo priemonių prieinamumo sumažėjimo mažas pajamas gaunantiems namų ūkiams; pabrėžia, kad svarbu užtikrinti galimybę naudotis tvarią judumu visose Europos teritorijose, pvz., salose, atokiausiuose regionuose ir retai apgyvendintose arba kaimo vietovėse, kurių susisiekimas priklauso tik nuo aviacijos ir (arba) jūrų transporto arba iš esmės priklauso nuo privataus transporto;
24. atkreipia dėmesį į būtinybę integruoti lygybės aspektą į transporto ir judumo politiką ES, nacionaliniu ir vietos lygmenimis, kad būtų padidinta lyčių įvairovė ir įtraukumas

su transportu susijusiose pramonės šakose ir paslaugose;

25. pabrėžia, kad veiksmingesnis visos judumo sistemos organizavimas, grindžiamas ES masto skaitmeninimu, dalijimusi duomenimis ir sąveikiais standartais, turi didelį potencialą padaryti judumą išmanesnę, švaresnę, saugesnę ir veiksmingesnę, pagerinti viešojo keleivinio transporto tinklų prieinamumą ir sumažinti akustinę taršą; palankiai vertina Komisijos įsipareigojimą užtikrinti, kad šie pokyčiai taptų teisinga pertvarka transporto sektoriaus darbuotojams;
26. pabrėžia, kad norint užtikrinti tvarų, ekologišką ir išmanų judumą reikia naudoti viešuosius ir privačiuosius duomenis; pabrėžia, kad didesnis transporto sektoriaus skaitmeninimas neatsiejamai susijęs su didesne rizika kibernetiniam saugumui; primena, kad šiuo atžvilgiu reikia spręsti kibernetinio saugumo, naudotojų duomenų apsaugos, privatumo ir pagrindinių teisių klausimus; ragina visus suinteresuotuosius subjektus užtikrinti didesnę atvirumą ir bendradarbiavimą; mano, kad kuriant ir įgyvendinant bet kokias su transportu ir judumu susijusias technologijas, įskaitant dirbtinio intelekto prietaikus, skaitmenines sistemas, saugumo taisykles, transporto ir infrastruktūros planavimą, turėtų būti atsižvelgiama į lyčių ir įvairovės aspektus; pabrėžia, kad tai ypač svarbu siekiant užtikrinti visų transporto priemonėje dalyvaujančių asmenų saugumą;
27. atkreipia dėmesį į palankią sistemą, kuri būtina siekiant įgalinti aktyvius vartotojus ir energetikos bendruomenes gaminti, kaupti ir naudoti savo atsinaujinančiųjų išteklių energiją bei prisidėti prie tinklo pusiausvyros naudojant buitines baterijas ar elektra varomas transporto priemones, taip sumažinant infrastruktūros suvaržymus, kad būtų galima patenkinti didėjančią elektrinių transporto priemonių paklausą;

Moksliniai tyrimai – „Europos horizontas“

28. pabrėžia, kad svarbu remti perspektyviausių ir tvarių technologijų mokslinius tyrimus ir plėtrą siekiant paspartinti perėjimą prie naujos kartos nuo iškastinio kuro nepriklausomų transporto sistemų;
29. palankiai vertina Komisijos pasiūlymą pagal programą „Europos horizontas“ sukurti naujas institucionalizuotas Europos partnerystes tvaraus ir pažangaus judumo srityje, pvz., partnerystes dėl švaraus vandenilio, švarios aviacijos, Europos geležinkelių ir pagrindinių skaitmeninių technologijų, kurios papildytų kitas numatytas partnerystes dėl baterijų ir dėl nulinės taršos kelių transporto (2ZERO); palankiai vertina Komisijos ketinimą apsvarstyti galimybę sukurti partnerystę, susijusią su netaršiu vandens transportu bei Atsinaujinančių ir mažai anglies dioksido į aplinką išskiriančių degalų vertės grandinės aljansą; atkreipia dėmesį į būtinybę atvirai ir kuo anksčiau įtraukti socialinius partnerius, piliečius, vartotojų organizacijas, MVĮ ir socialinius partnerius į mokslinių tyrimų ir inovacijų procesus, siekiant užtikrinti, kad sukurtos technologijos ir inovacijos atitiktų visuomenės poreikius;
30. ragina Komisiją tęsti veiklą, susijusią su nulinės taršos aviacijos aljansu, kad būtų padidintas pasirengimas perversminėmis orlaivių technologijoms, pvz., vandeniliu ir elektra paremtai aviacijai, remiantis esamomis investicijomis pagal jungtinę technologijų iniciatyvą „Švarus dangus“, kartu sukuriant sąveiką su esamais ir būsimais aljansais;
31. mano, kad partnerystė dėl baterijų turėtų apimti ir lengvųjų transporto priemonių

baterijas, pvz. e. dviračius ir e. paspirtukus; ragina skubiai priimti Tarybos reglamentą, kuriuo pagal programą „Europos horizontas“ (COM(2021)0087) įsteigiamos bendrosios įmonės, siekiant sukurti naujas Europos partnerystes, tačiau mano, kad tvaraus ir pažangaus judumo partnerystėms siūloma lėšų suma turėtų atitikti plataus užmojo ilgalaikius tikslus, nustatytus darnaus ir išmanaus judumo strategijoje ir todėl ragina Komisiją įvertinti visas įmanomas sinergijas siekiant kuo labiau padidinti viešojo ir privačiojo sektorių indėlį į partnerystes;

32. mano, kad Sąjunga turi geriau įvertinti su energija susijusio Sąjungos mokslinių tyrimų, technologinės plėtros ir inovacijų finansavimo poveikį, ypač atsižvelgiant į ES ekonomikos atsigavimą, siekiant užtikrinti, kad ES ir nacionaliniai prioritetai būtų suderinti strateginiuose energetikos technologijų planuose bei nacionaliniuose energetikos ir klimato srities veiksnių planuose, taip siekiant skatinti privatųjį kapitalą ir inovacijas, pasitelkiant, inter alia, tikslines investicijas į mokslinius tyrimus ir technologinę plėtrą ir paskatas, skirtas MVĮ;

Skaitmeninimas

33. pabrėžia, kad skaitmeninimas gali būti labai naudingas bendrai visam transporto sektoriui;
34. pabrėžia, kad svarbu užtikrinti aukščiausią skaitmeninės infrastruktūros patikimumo ir veiksmingumo lygį, visų pirma naudojantis didelio greičio tinklais, kurie siūlo daug sprendimų ir paslaugų, padedančių pasiekti aukštesnį automatizavimo, saugumo ir inovacijų lygį visuose atitinkamuose sektoriuose;
35. pabrėžia, kad transporto priemonių tarpusavio bei transporto priemonių ir infrastruktūros jungiamumas turėtų būti diegiamas siekiant užtikrinti bendrą saugumo ir saugos lygį; ragina užtikrinti visų transporto priemonių komunikacijos programėlių ir kibernetinio saugumo reikalavimų sąveikumą; ragina užtikrinti, kad transporto priemonių integravimo į elektros tinklą ir išmaniojo įkrovimo funkcijos būtų įjungtos pagal numatytąsias nuostatas;
36. pabrėžia, kad bet kokia viešoji parama transporto skaitmeninimui turėtų būti nukreipta į priemones, kuriomis taip pat bus padedama siekti Sąjungos energetikos, klimato ir aplinkos apsaugos tikslų, ypatingą dėmesį skiriant sektoriaus energijos vartojimo efektyvumo didinimui;
37. yra tvirtai įsitikinęs, kad dirbtinis intelektas gali padėti sumažinti įvairių rūšių transporto keliamą oro taršą, padidinti jų veiksmingumą ir saugumą, ir prisidėti prie mokslinių tyrimų ir eksperimentavimo, o taip pat prie eismo srautų racionalizavimo;
38. mano, kad daugiarūšio transporto bilietų sistema gali paskatinti naudotis viešuoju transportu ir gali būti naudinga dėl sąveikos ir duomenų bazių sujungimo; todėl ragina taikyti atviruosius standartus ir gaires, kad būtų užtikrinta tarpusavio sąveika; ragina Komisiją kartu su visais atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais skatinti visos Europos pramonės sprendimą dėl daugiarūšio transporto bilietų pardavimo Europos geležinkeluose, atsižvelgiant į būsimą Intelektinių transporto sistemų direktyvos peržiūrą;

Kosmosas

39. atkreipia dėmesį į ES palydovų duomenų, kosmoso paslaugų ir ryšių potencialą visų rūšių transportui siekiant padidinti jų veiksmingumą, tvarumą ir saugą;
40. pabrėžia nuolat didėjantį GALILEO pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos vaidmenį sudarant palankesnes sąlygas vidaus, jūros ir oro transporto srautams bei pabrėžia jos svarbą kuriant ir diegiant automatizuotas transporto priemones.

INFORMACIJA APIE PRIĖMIMĄ NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

Priėmimo data	15.7.2021
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 47 -: 12 0: 13
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	François Alfonsi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Carlo Calenda, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Martina Dlabajová, Christian Ehler, Valter Flego, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Nicolás González Casares, Bart Groothuis, Christophe Grudler, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Robert Roos, Massimiliano Salini, Sara Skyttedal, Maria Spyraiki, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Marie Toussaint, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Marek Paweł Balt, Damian Boeselager, Valérie Hayer, Othmar Karas, Jutta Paulus, Sandra Pereira

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

47	+
ID	Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri
PPE	François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Othmar Karas, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Sara Skytvedal, Maria Spyraki, Riho Terras, Henna Virkkunen, Pernille Weiss
Renew	Nicola Beer, Nicola Danti, Martina Dlabajová, Valter Flego, Claudia Gamon, Bart Groothuis, Christophe Grudler, Valérie Hayer, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Mauri Pekkarinen
S&D	Marek Paweł Balt, Carlo Calenda, Josianne Cutajar, Lina Gálvez Muñoz, Nicolás González Casares, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Eva Kaili, Miapetra Kumpula-Natri, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho

12	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegrud
ID	Markus Buchheit
Verts/ALE	François Alfonsi, Damian Boeselager, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Marie Toussaint

13	0
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski, Evžen Tošenovský
ID	Thierry Mariani, Georg Mayer, Joëlle Mélin
NI	Clara Ponsatí Obiols
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Marisa Matias, Sandra Pereira

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė