



2020/0353(COD)

29.9.2021

OPINIA

Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii

dla Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i
Bezpieczeństwa Żywności

w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i
Rady w sprawie baterii i zużytych baterii, uchylającego dyrektywę
2006/66/WE i zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/1020
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))

Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej (*): Patrizia Toia

(*) Zaangażowana komisja – art. 57 Regulaminu

PA_Legam

ZWIĘZŁE UZASADNIENIE

Baterie stanowią ważne źródło energii i są jednym z głównych czynników umożliwiających zrównoważony rozwój i pozyskiwanie czystej energii. Baterie rozwiązują problem magazynowania energii, mogą zatem skutecznie przyczynić się do dekarbonizacji Unii Europejskiej.

Nowe rozporządzenie ustanawia kompleksowe ramy, które przewidują m.in., że ogniwa, moduły i zestawy baterii mają być produkowane z wykorzystaniem czystej energii, mają być efektywne energetycznie i zaprojektowane tak, by wystarczały na długo. Ponadto trzeba je właściwie zbierać, poddawać recyklingowi lub zmieniać ich przeznaczenie.

W nowej strategii przemysłowej dla Europy (COM(2020)0102 final), w sprawie której Parlament przyjął sprawozdanie z własnej inicjatywy przygotowane przez ITRE (2020/2076(INI)), zaproponowano wzmocnienie otwartej autonomii strategicznej Europy. Znalazło się w niej też ostrzeżenie, że przejście Europy na neutralność klimatyczną może doprowadzić do zastąpienia obecnej zależności od paliw kopalnych zależnością od surowców, które w większości pozyskujemy z zagranicy i w przypadku których światowa konkurencja staje się coraz bardziej zaciekle.

Komisja w komunikacie pt. „Odporność w zakresie surowców krytycznych: wytyczanie drogi do większego bezpieczeństwa i bardziej zrównoważonego rozwoju” (COM(2020)0474 final) podkreśla, że radą na wzrost światowego popytu na surowce powinno być ich ponowne wykorzystanie, zanim poddane zostaną recyklingowi. Kobalt, ołów, lit i nikiel uznaje się za surowce krytyczne dla europejskiego przemysłu, a w szczególności w produkcji baterii.

Projekt rozporządzenia opiera się na nowej strategii przemysłowej dla Europy. Proponuje się w nim złagodzenie ryzyka związanego z zaopatrzeniem w surowce dzięki ustanowieniu wymogów, które mają zapewnić dobrze funkcjonujący rynek surowców wtórnych. Przewiduje się np. przepisy dotyczące docelowego poziomu odzysku surowców oraz polityki i systemów należytej staranności w łańcuchu dostaw.

Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej ITRE z zadowoleniem przyjmuje zatem inicjatywę Komisji dotyczącą baterii i zużytych baterii.

Według szacunków Światowego Forum Ekonomicznego należy 19-krotnie zwiększyć światową produkcję baterii, aby przyspieszyć przejście na gospodarkę niskoemisyjną.

Dlatego też niezwykle potrzebna jest inicjatywa, która unowocześni unijne ramy prawne dotyczące baterii.

Produkcja i wykorzystanie baterii, podstawowy łańcuch wartości oraz postępowanie ze zużytymi bateriami to kwestie przekrojowe, które mają wpływ na wiele obszarów polityki.

Rozporządzenie w sprawie baterii i zużytych baterii będzie miało istotny wpływ na politykę energetyczną i politykę przemysłową, które leżą w gestii komisji ITRE. W decyzji z 29 kwietnia 2021 r. Konferencja Przewodniczących Parlamentu Europejskiego przyznała komisji ITRE kompetencje dzielone w odniesieniu do niektórych części wniosku zgodnie z art. 57 Regulaminu. Zgodnie z tą decyzją sprawozdawczyni komisji opiniodawczej ITRE koncentruje

się w projekcie opinii na przepisach, w których zauważyła problemy wymagające rozwiązania.

Poświęca uwagę definicjom baterii przenośnych i baterii przenośnych ogólnego zastosowania.

Należy doprecyzować definicję i wymogi, które stosuje się do baterii przenośnych używanych w lekkich rodzajach transportu, a także w pojazdach samoczynnie utrzymujących równowagę lub innych pojazdach niewyposażonych w co najmniej jedno miejsce siedzące. Ponadto jest bardzo niewiele przepisów dotyczących rowerów elektrycznych i hulajnóg elektrycznych, choć sektory te szybko się rozwijają. Sprawa ta wymaga dalszej dyskusji i oceny. Rozporządzenie powinno obejmować baterie używane w tych indywidualnych środkach transportu miejskiego, w szczególności jeśli chodzi o zawartość materiałów pochodzących z recyklingu, wydajność i trwałość, a także wymogi należytej staranności.

Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej uważa, że w kontekście nowych rynków, do których rozwoju zmierza wniosek, niektóre poziomy docelowe, w szczególności te dotyczące zawartości materiałów z recyklingu (art. 8) oraz wydajności recyklingu i odzysku materiałów (art. 57), są istotnymi elementami rozporządzenia. Dlatego też ich przegląd, w razie potrzeby, należy przeprowadzać w drodze zwykłej procedury ustawodawczej, a nie prawa wtórnego.

Zasadniczą częścią wniosku są obowiązki zachowania należytej staranności przez podmioty wprowadzające baterie do obrotu, również w świetle unijnych inicjatyw dotyczących surowców krytycznych. W związku z tym bardzo ważne jest dokładne omówienie, w jakim zakresie obowiązki te będą odnosić się do rodzajów baterii i producentów baterii.

Parametry służące określeniu stanu zdrowia i oczekiwanej żywotności, wydajności i trwałości, a także bezpieczeństwa baterii objęto dodatkowymi badaniami. Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej uznaje, że jest to przydatne do osiągnięcia celów rozporządzenia i ujednoczenia ich z wynikami bieżących międzynarodowych prac w tej dziedzinie.

Ponadto w projekcie opinii uwzględniono również przepisy dotyczące wydajności recyklingu i odzysku litu i kadmu, aby uwypuklić aspekty środowiskowe proponowanego aktu prawnego.

POPRAWKI

Komisja Przemysłu, Badań Naukowych i Energii zwraca się do Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności, jako komisji przedmiotowo właściwej, o wzięcie pod uwagę następujących poprawek:

Poprawka 1

Wniosek dotyczący rozporządzenia **Motyw 12**

Tekst proponowany przez Komisję

(12) W ramach szerokiego zakresu rozporządzenia stosowne jest rozróżnienie

Poprawka

(12) W ramach szerokiego zakresu rozporządzenia stosowne jest rozróżnienie

różnych kategorii baterii według ich projektu i zastosowania, niezależnie do składu chemicznego baterii. Klasyfikację na baterie przenośne, z jednej strony, oraz baterie przemysłowe i akumulatory samochodowe, z drugiej strony, na podstawie dyrektywy 2006/66/WE należy dodatkowo rozszerzyć, aby odzwierciedlić nowe zmiany w stosowaniu baterii. Baterie, które są stosowane do celów trakcyjnych w pojazdach elektrycznych i na podstawie dyrektywy 2006/66/WE zaliczane są do kategorii baterii przemysłowych, stanowią dużą i zwiększającą się część rynku ze względu na szybki wzrost segmentu elektrycznych pojazdów transportu drogowego. W związku z tym właściwe jest zaklasyfikowanie tych baterii stosowanych do celów trakcyjnych jako nowej kategorii akumulatorów pojazdów elektrycznych. Baterie stosowane do celów trakcyjnych w innych pojazdach transportowych, w tym w transporcie kolejowym, wodnym i lotniczym, nadal należą do kategorii baterii przemysłowych na mocy niniejszego rozporządzenia. Rodzaj baterii przemysłowych obejmuje szeroką grupę baterii przeznaczonych do wykorzystania do działalności przemysłowej, infrastruktury komunikacyjnej, działalności rolniczej lub wytwarzania i dystrybucji energii elektrycznej. Oprócz tego niewyczerpującego wykazu przykładów za baterię przemysłową należy uznać każdą baterię, która nie jest ani baterią przenośną, ani akumulatorem samochodowym, ani akumulatorem pojazdu elektrycznego. Do celów niniejszego rozporządzenia baterie wykorzystywane do magazynowania energii w środowisku prywatnym lub domowym uznaje się za baterie przemysłowe. Ponadto w celu zapewnienia, aby wszystkie baterie stosowane w lekkich środkach transportu, takich jak elektryczne rowery i hulajnogi, były klasyfikowane jako baterie przenośne, konieczne jest doprecyzowanie definicji baterii przenośnych i wprowadzenie **limitu**

różnych kategorii baterii według ich projektu i zastosowania, niezależnie do składu chemicznego baterii. Klasyfikację na baterie przenośne, z jednej strony, oraz baterie przemysłowe i akumulatory samochodowe, z drugiej strony, na podstawie dyrektywy 2006/66/WE należy dodatkowo rozszerzyć, aby odzwierciedlić nowe zmiany w stosowaniu baterii. Baterie, które są stosowane do celów trakcyjnych w pojazdach elektrycznych i na podstawie dyrektywy 2006/66/WE zaliczane są do kategorii baterii przemysłowych, stanowią dużą i zwiększającą się część rynku ze względu na szybki wzrost segmentu elektrycznych pojazdów transportu drogowego. W związku z tym właściwe jest zaklasyfikowanie tych baterii stosowanych do celów trakcyjnych jako nowej kategorii akumulatorów pojazdów elektrycznych. Baterie stosowane do celów trakcyjnych w innych pojazdach transportowych, w tym w transporcie kolejowym, wodnym i lotniczym, nadal należą do kategorii baterii przemysłowych na mocy niniejszego rozporządzenia. Rodzaj baterii przemysłowych obejmuje szeroką grupę baterii przeznaczonych do wykorzystania do działalności przemysłowej, infrastruktury komunikacyjnej, działalności rolniczej lub wytwarzania i dystrybucji energii elektrycznej. Oprócz tego niewyczerpującego wykazu przykładów za baterię przemysłową należy uznać każdą baterię, która nie jest ani baterią przenośną, ani akumulatorem samochodowym, ani akumulatorem pojazdu elektrycznego. Do celów niniejszego rozporządzenia baterie wykorzystywane do magazynowania energii w środowisku prywatnym lub domowym uznaje się za baterie przemysłowe. Ponadto w celu zapewnienia, aby wszystkie baterie stosowane w lekkich środkach transportu, takich jak elektryczne rowery i **elektryczne hulajnogi (e-hulajnogi), a także baterie używane w innych indywidualnych środkach transportu miejskiego, takich**

masy takich baterii.

*jak monocykle i lewitujące deskorolki, były klasyfikowane jako baterie przenośne, konieczne jest doprecyzowanie definicji baterii przenośnych i wprowadzenie **nowej kategorii** baterii **używanych zarówno w lekkich środkach transportu, jak i w innych indywidualnych środkach transportu miejskiego, co pozwoli objąć te ostatnie szczególnymi przepisami.***

Poprawka 2

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 64

Tekst proponowany przez Komisję

(64) Wprowadzając strategię w zakresie należytej staranności opartą na analizie ryzyka należy opierać się na uznanych na szczeblu międzynarodowym zasadach należytej staranności zawartych w dokumentach takich jak dziesięć zasad inicjatywy Global Compact⁴⁰, wytyczne dotyczące społecznej oceny cyklu życia produktów⁴¹, Trójstronna deklaracja zasad dotyczących przedsiębiorstw wielonarodowych i polityki społecznej MOP⁴² oraz wytyczne OECD dotyczące należytej staranności w celu odpowiedzialnego prowadzenia działalności gospodarczej⁴³, które odzwierciedlają wzajemne porozumienie między rządami i zainteresowanymi stronami, które to zasady należy dostosować do określonego kontekstu i okoliczności każdego podmiotu gospodarczego. Jeśli chodzi o wydobywanie i przetwarzanie naturalnych zasobów mineralnych stosowanych w produkcji baterii oraz handel nimi, wytyczne OECD dotyczące należytej staranności w zakresie odpowiedzialnych łańcuchów dostaw minerałów z obszarów dotkniętych konfliktami i obszarów wysokiego ryzyka⁴⁴ („wytyczne OECD dotyczące należytej staranności”) stanowią długotrwałe działanie rządów

Poprawka

(64) Wprowadzając strategię w zakresie należytej staranności opartą na analizie ryzyka należy opierać się na uznanych na szczeblu międzynarodowym zasadach należytej staranności zawartych w dokumentach takich jak **Wytyczne ONZ dotyczące biznesu i praw człowieka^{39a}**, dziesięć zasad inicjatywy Global Compact⁴⁰, wytyczne dotyczące społecznej oceny cyklu życia produktów⁴¹, Trójstronna deklaracja zasad dotyczących przedsiębiorstw wielonarodowych i polityki społecznej MOP⁴², **Wytyczne OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych^{42a}** oraz wytyczne OECD dotyczące należytej staranności w celu odpowiedzialnego prowadzenia działalności gospodarczej⁴³, które odzwierciedlają wzajemne porozumienie między rządami i zainteresowanymi stronami, które to zasady należy dostosować do określonego kontekstu i okoliczności każdego podmiotu gospodarczego. Jeśli chodzi o wydobywanie i przetwarzanie naturalnych zasobów mineralnych stosowanych w produkcji baterii oraz handel nimi, wytyczne OECD dotyczące należytej staranności w zakresie odpowiedzialnych łańcuchów dostaw minerałów z obszarów dotkniętych konfliktami i obszarów wysokiego

i zainteresowanych stron w celu ustanowienia dobrych praktyk w tej dziedzinie.

ryzyka⁴⁴ („wytyczne OECD dotyczące należytej staranności”) stanowią długotrwałe działanie rządów i zainteresowanych stron w celu ustanowienia dobrych praktyk w tej dziedzinie.

⁴⁰ Dziesięć zasad inicjatywy Global Compact ONZ, dostępne pod adresem: <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>

⁴¹ Wytyczne UNEP dotyczące społecznej oceny cyklu życia produktów, dostępne pod adresem: <https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>

⁴² Trójstronna deklaracja zasad dotyczących przedsiębiorstw wielonarodowych i polityki społecznej MOP, dostępna pod adresem: https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf

⁴³ OECD (2018), Wytyczne OECD dotyczące należytej staranności w celu odpowiedzialnego prowadzenia działalności gospodarczej, dostępne pod adresem: <http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>

⁴⁴ OECD (2016), Wytyczne OECD dotyczące należytej staranności dla odpowiedzialnych łańcuchów dostaw minerałów z obszarów dotkniętych

^{39a} **Wytyczne ONZ dotyczące biznesu i praw człowieka:**
https://www.ohchr.org/documents/publications/guidingprinciplesbusinesshr_en.pdf

⁴⁰ Dziesięć zasad inicjatywy Global Compact ONZ, dostępne pod adresem: <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>

⁴¹ Wytyczne UNEP dotyczące społecznej oceny cyklu życia produktów, dostępne pod adresem: <https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>

⁴² Trójstronna deklaracja zasad dotyczących przedsiębiorstw wielonarodowych i polityki społecznej MOP, dostępna pod adresem: https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf

^{42a} **Wytyczne OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych, dostępne pod adresem**
<http://mneguidelines.oecd.org/guidelines/>

⁴³ OECD (2018), Wytyczne OECD dotyczące należytej staranności w celu odpowiedzialnego prowadzenia działalności gospodarczej, dostępne pod adresem: <http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>

⁴⁴ OECD (2016), Wytyczne OECD dotyczące należytej staranności dla odpowiedzialnych łańcuchów dostaw minerałów z obszarów dotkniętych

konfliktami i obszarów wysokiego ryzyka, wydanie trzecie, OECD Publishing, Paryż, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>

konfliktami i obszarów wysokiego ryzyka, wydanie trzecie, OECD Publishing, Paryż, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>

Poprawka 3

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 65

Tekst proponowany przez Komisję

(65) Zgodnie z **wytycznymi OECD dotyczącymi należytej staranności**⁴ należyta staranność jest ciągłym, proaktywnym i reaktywnym procesem, w ramach którego przedsiębiorstwa mogą zapewnić poszanowanie praw człowieka i nie przyczyniają się do konfliktów⁴⁶. Należyta staranność oparta na analizie ryzyka odnosi się do kroków, jakie przedsiębiorstwa powinny podjąć w celu zidentyfikowania i wyeliminowania faktycznego lub potencjalnego ryzyka w celu zapobiegania niekorzystnym skutkom związanym z ich działalnością lub decyzjami dotyczącymi pozyskiwania lub łagodzenia tych skutków. Przedsiębiorstwo może ocenić ryzyko stwarzane przez jego działalność i stosunki oraz przyjąć środki ograniczające ryzyko zgodnie z odpowiednimi normami przewidzianymi w prawie krajowym i międzynarodowym, zaleceniami dotyczącymi odpowiedzialnego prowadzenia działalności przez organizacje międzynarodowe, narzędziami wspieranymi przez rząd, dobrowolnymi inicjatywami sektora prywatnego oraz wewnętrznymi strategiami i systemami przedsiębiorstwa. Podejście takie pomaga również w dostosowaniu zakresu operacji zapewnienia należytej staranności do rozmiaru działalności przedsiębiorstwa lub stosunków w łańcuchu dostaw.

Poprawka

(65) Zgodnie z **tymi normami** należyta staranność jest ciągłym, proaktywnym i reaktywnym procesem, w ramach którego przedsiębiorstwa mogą zapewnić poszanowanie praw człowieka **i środowiska** i nie przyczyniają się do konfliktów⁴⁶. Należyta staranność oparta na analizie ryzyka odnosi się do kroków, jakie przedsiębiorstwa powinny podjąć w celu zidentyfikowania i wyeliminowania faktycznego lub potencjalnego ryzyka w celu zapobiegania niekorzystnym skutkom związanym z ich działalnością lub decyzjami dotyczącymi pozyskiwania lub łagodzenia tych skutków. Przedsiębiorstwo może ocenić ryzyko stwarzane przez jego działalność i stosunki oraz przyjąć środki ograniczające ryzyko zgodnie z odpowiednimi normami przewidzianymi w prawie krajowym i międzynarodowym, zaleceniami dotyczącymi odpowiedzialnego prowadzenia działalności przez organizacje międzynarodowe, narzędziami wspieranymi przez rząd, dobrowolnymi inicjatywami sektora prywatnego oraz wewnętrznymi strategiami i systemami przedsiębiorstwa. Podejście takie pomaga również w dostosowaniu zakresu operacji zapewnienia należytej staranności do rozmiaru działalności przedsiębiorstwa lub stosunków w łańcuchu dostaw. **Wymogi dotyczące należytej staranności powinny mieć zastosowanie do każdego podmiotu gospodarczego, który wprowadza baterie na rynek europejski, w tym do platform**

⁴⁵ *Wytyczne OECD dotyczących należytej staranności, s. 15.*

⁴⁶ OECD (2011), Wytyczne OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych, Paryż; OECD (2006 r.), Narzędzie OECD służące podnoszeniu świadomości w zakresie ryzyka dla przedsiębiorstw wielonarodowych na słabo zarządzanych obszarach, Paryż; oraz Wytyczne ONZ dotyczące biznesu i praw człowieka: wdrażanie dokumentu ramowego ONZ „Chronić, szanować, naprawiać” (sprawozdanie Johna Ruggie, specjalnego przedstawiciela Sekretarza Generalnego ONZ ds. respektowania praw człowieka przez korporacje transnarodowe i inne przedsiębiorstwa, A/HRC/17/31, 21 marca 2011 r.).

⁴⁶ OECD (2011), Wytyczne OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych, Paryż; OECD (2006 r.), Narzędzie OECD służące podnoszeniu świadomości w zakresie ryzyka dla przedsiębiorstw wielonarodowych na słabo zarządzanych obszarach, Paryż; oraz Wytyczne ONZ dotyczące biznesu i praw człowieka: wdrażanie dokumentu ramowego ONZ „Chronić, szanować, naprawiać” (sprawozdanie Johna Ruggie, specjalnego przedstawiciela Sekretarza Generalnego ONZ ds. respektowania praw człowieka przez korporacje transnarodowe i inne przedsiębiorstwa, A/HRC/17/31, 21 marca 2011 r.).

Poprawka 4

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 66

Tekst proponowany przez Komisję

(66) Należy przyjąć lub zmienić obowiązkowe strategie w zakresie należytej staranności w łańcuchu dostaw oraz co najmniej odnieść się do najczęstszych kategorii ryzyka społecznego i środowiskowego. Powinno to obejmować obecne i przewidywalne skutki – z jednej strony dla życia społecznego, w szczególności praw człowieka, zdrowia i bezpieczeństwa ludzi, a także bezpieczeństwa i zdrowia w miejscu pracy oraz praw pracowniczych, a z drugiej strony dla środowiska, w szczególności dla zużycia wody, ochrony gleby, zanieczyszczenia powietrza i różnorodności biologicznej, w tym życia społeczności.

Poprawka

(66) Należy przyjąć lub zmienić obowiązkowe strategie w zakresie należytej staranności w łańcuchu dostaw oraz co najmniej odnieść się do najczęstszych kategorii **praw człowieka** oraz ryzyka społecznego i środowiskowego. Powinno to obejmować obecne i przewidywalne skutki – z jednej strony dla życia społecznego, w szczególności praw człowieka, zdrowia i bezpieczeństwa ludzi, a także bezpieczeństwa i zdrowia w miejscu pracy oraz praw pracowniczych, a z drugiej strony dla środowiska, w szczególności dla zużycia wody, ochrony gleby, zanieczyszczenia powietrza, **zmiany klimatu** i różnorodności biologicznej, w tym życia społeczności.

Poprawka 5

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 67

Tekst proponowany przez Komisję

(67) Jeśli chodzi o kategorie ryzyka społecznego, strategia w zakresie należytej staranności powinna uwzględniać zagrożenia w łańcuchu dostaw baterii w odniesieniu do ochrony praw człowieka, w tym zdrowia ludzkiego, ochrony dzieci i równouprawnienia płci, zgodnie z międzynarodowym prawem dotyczącym praw człowieka⁴⁷. Strategia w zakresie należytej staranności powinna obejmować informacje na temat tego, w jaki sposób podmiot gospodarczy przyczynił się do zapobiegania naruszeniom praw człowieka, oraz na temat instrumentów stosowanych w strukturze biznesowej podmiotu w celu zwalczania korupcji i przekupstwa. Strategia w zakresie należytej staranności powinna również zapewniać prawidłowe wdrażanie przepisów podstawowych konwencji Międzynarodowej Organizacji Pracy⁴⁸ wymienionych w załączniku I do trójstronnej deklaracji MOP.

⁴⁷W tym Powszechnej deklaracji praw człowieka, Międzynarodowego paktu praw gospodarczych, społecznych i kulturalnych, Międzynarodowego paktu praw obywatelskich i politycznych, Konwencji w sprawie likwidacji wszelkich form dyskryminacji kobiet, Konwencji o prawach dziecka i Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych.

⁴⁸ Osiem podstawowych konwencji to 1. Konwencja dotycząca wolności związkowej i ochrony praw związkowych z 1948 r. (nr 87), 2. Konwencja dotycząca stosowania zasad prawa organizowania się i rokowań zbiorowych z 1949 r. (nr 98), 3.

Poprawka

(67) Jeśli chodzi o kategorie ryzyka społecznego, strategia w zakresie należytej staranności powinna uwzględniać zagrożenia w łańcuchu dostaw baterii w odniesieniu do ochrony praw człowieka, w tym zdrowia ludzkiego, **praw ludności rdzennej**, ochrony dzieci i równouprawnienia płci, zgodnie z międzynarodowym prawem dotyczącym praw człowieka⁴⁷. Strategia w zakresie należytej staranności powinna obejmować informacje na temat tego, w jaki sposób podmiot gospodarczy przyczynił się do zapobiegania naruszeniom praw człowieka, oraz na temat instrumentów stosowanych w strukturze biznesowej podmiotu w celu zwalczania korupcji i przekupstwa. Strategia w zakresie należytej staranności powinna również zapewniać prawidłowe wdrażanie przepisów podstawowych konwencji Międzynarodowej Organizacji Pracy⁴⁸ wymienionych w załączniku I do trójstronnej deklaracji MOP.

⁴⁷W tym Powszechnej deklaracji praw człowieka, Międzynarodowego paktu praw gospodarczych, społecznych i kulturalnych, Międzynarodowego paktu praw obywatelskich i politycznych, Konwencji w sprawie likwidacji wszelkich form dyskryminacji kobiet, Konwencji o prawach dziecka i Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych.

⁴⁸ Osiem podstawowych konwencji to 1. Konwencja dotycząca wolności związkowej i ochrony praw związkowych z 1948 r. (nr 87), 2. Konwencja dotycząca stosowania zasad prawa organizowania się i rokowań zbiorowych z 1949 r. (nr 98), 3.

Konwencja dotycząca pracy przymusowej lub obowiązkowej z 1930 r. (nr 29) (i protokół do niej z 2014 r.), 4. Konwencja dotycząca zniesienia pracy przymusowej z 1957 r. (nr 105), 5. Konwencja dotycząca najniższego wieku dopuszczenia do zatrudnienia z 1973 r. (nr 138), 6. Konwencja dotycząca zakazu i natychmiastowych działań na rzecz eliminowania najgorszych form pracy dzieci z 1999 r. (nr 182), 7. Konwencja dotycząca jednakowego wynagrodzenia z 1951 r. (nr 100), 8. Konwencja dotycząca dyskryminacji w zakresie zatrudnienia i wykonywania zawodu z 1958 r. (nr 111).

Konwencja dotycząca pracy przymusowej lub obowiązkowej z 1930 r. (nr 29) (i protokół do niej z 2014 r.), 4. Konwencja dotycząca zniesienia pracy przymusowej z 1957 r. (nr 105), 5. Konwencja dotycząca najniższego wieku dopuszczenia do zatrudnienia z 1973 r. (nr 138), 6. Konwencja dotycząca zakazu i natychmiastowych działań na rzecz eliminowania najgorszych form pracy dzieci z 1999 r. (nr 182), 7. Konwencja dotycząca jednakowego wynagrodzenia z 1951 r. (nr 100), 8. Konwencja dotycząca dyskryminacji w zakresie zatrudnienia i wykonywania zawodu z 1958 r. (nr 111).

Poprawka 6

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję

1) „bateria” oznacza każde źródło energii elektrycznej wytwarzanej przez bezpośrednie przetwarzanie energii chemicznej i składające się z co najmniej jednego ogniwa baterii nienadającej się do powtórnego naładowania, ogniwa baterii wielokrotnego ładowania lub grup ogniw baterii;

Poprawka

1) „bateria” oznacza każde źródło energii elektrycznej wytwarzanej przez bezpośrednie przetwarzanie energii chemicznej i składające się z co najmniej jednego ogniwa baterii nienadającej się do powtórnego naładowania, ogniwa baterii wielokrotnego ładowania lub grup ogniw baterii, ***takich jak zestawy baterii lub moduły baterii;***

Poprawka 7

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 7 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

7) „bateria przenośna” oznacza każdą baterię, ***która:***

Poprawka

7) „bateria przenośna” oznacza każdą baterię ***i ogniwo guzikowe, które:***

Poprawka 8

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 7 – tiret 2

Tekst proponowany przez Komisję

– waży mniej niż 5 kg;

Poprawka

– waży mniej niż 8 kg;

Poprawka 9

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 7 – tiret 3

Tekst proponowany przez Komisję

– nie jest przeznaczona do *celów* przemysłowych; *oraz*

Poprawka

– nie jest przeznaczona *wyłącznie* do *zastosowań* przemysłowych;

Poprawka 10

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 7 – tiret 4 a (nowe)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

– *mogą być używane w lekkich środkach transportu i w innych indywidualnych rodzajach transportu miejskiego;*

Poprawka 11

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 7 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

7a) „ogniwo guzikowe” oznacza każdą małą okrągłą przenośną baterię lub akumulator, których średnica jest większa niż wysokość i które wykorzystane są do specjalnych celów, takich jak aparaty słuchowe, zegarki, mały sprzęt przenośny lub sprzęt do zasilania rezerwowego;

Poprawka 12

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 8

Tekst proponowany przez Komisję

8) „baterie przenośne ogólnego stosowania” oznaczają baterie przenośne o następujących wspólnych formatach: 4,5 wolta (3R12), D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 woltów (PP3);

Poprawka

8) „baterie przenośne ogólnego stosowania” oznaczają baterie przenośne o następujących wspólnych formatach: **ogniwa guzikowe**, 4,5 wolta (3R12), D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 woltów (PP3);

Poprawka 13

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 9 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

9a) „baterie przenośne używane w lekkich środkach transportu i w innych indywidualnych rodzajach transportu miejskiego” oznaczają baterie przenośne stosowane w lekkich środkach transportu i w innych pojazdach kołowych z silnikiem elektrycznym, które samoczynnie utrzymują równowagę lub nie są wyposażone w co najmniej jedno miejsce siedzące, ponieważ zakłada się, że podróżujący będzie w pozycji stojącej;

Poprawka 14

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 10

Tekst proponowany przez Komisję

10) „akumulator samochodowy” oznacza każdą baterię używaną **wyłącznie** w rozrusznikach **samochodowych**, oświetleniu lub zapłonie **samochodu**;

Poprawka

10) „akumulator samochodowy” oznacza każdą baterię używaną w rozrusznikach, oświetleniu lub zapłonie **samochodów i maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach**;

Poprawka 15

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 11

Tekst proponowany przez Komisję

11) „bateria przemysłowa” oznacza każdą baterię zaprojektowaną do zastosowania przemysłowego, oraz każdą inną baterię z wyłączeniem baterii prężnościowych, akumulatorów pojazdów elektrycznych i akumulatorów samochodowych;

Poprawka

11) „bateria przemysłowa” oznacza każdą baterię zaprojektowaną **wyłącznie** do zastosowania przemysłowego, oraz każdą inną baterię z wyłączeniem baterii prężnościowych, akumulatorów pojazdów elektrycznych i akumulatorów samochodowych;

Poprawka 16

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 12

Tekst proponowany przez Komisję

12) „akumulator pojazdów elektrycznych” oznacza każdą baterię zaprojektowaną specjalnie w celu zapewniania trakcji do pojazdów hybrydowych i elektrycznych w transporcie drogowym;

Poprawka

12) „akumulator pojazdów elektrycznych” oznacza każdą baterię zaprojektowaną specjalnie w celu zapewniania trakcji do pojazdów hybrydowych i elektrycznych w transporcie drogowym, **z wyłączeniem baterii prężnościowych używanych w lekkich środkach transportu i w innych indywidualnych rodzajach transportu miejskiego**;

Poprawka 17

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 22

Tekst proponowany przez Komisję

22) „system zarządzania baterią” oznacza urządzenie elektroniczne, które kontroluje elektryczne i termiczne funkcje baterii lub zarządza nimi, które przechowuje dane na temat parametrów służących określeniu stanu zdrowia i oczekiwanej żywotności, określonych

Poprawka

22) „system zarządzania baterią” oznacza urządzenie elektroniczne, które kontroluje elektryczne i termiczne funkcje baterii lub zarządza nimi, które przechowuje dane na temat parametrów służących określeniu **bezpieczeństwa**, stanu zdrowia i oczekiwanej żywotności,

w załączniku VII, oraz zarządza takimi danymi oraz które komunikuje się z pojazdem lub sprzętem, w który wmontowano baterię;

określonych w załączniku VII, oraz zarządza takimi danymi oraz które komunikuje się z pojazdem lub sprzętem, w który wmontowano baterię;

Poprawka 18

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 26 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

26a) „regeneracja” oznacza przywrócenie zużytej baterii lub jej części do co najmniej ich pierwotnej wydajności z gwarancją, że jest ona równoważna wydajności nowo wyprodukowanej baterii lub lepsza;

Poprawka 19

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – nagłówek

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Zawartość materiałów z recyklingu w bateriach **przemysłowych, akumulatorach pojazdów elektrycznych i akumulatorach samochodowych**

Zawartość materiałów z recyklingu w bateriach

Poprawka 20

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Od dnia 1 stycznia 2027 r. bateriom **przemysłowym, akumulatorom pojazdów elektrycznych i akumulatorom samochodowym z magazynem wewnętrznym i o pojemności powyżej 2 kWh**, które zawierają kobalt, ołów, lit lub nikiel w masie czynnej, musi towarzyszyć

Od dnia 1 stycznia 2027 r. bateriom, które zawierają kobalt, ołów, lit lub nikiel w masie czynnej, musi towarzyszyć dokumentacja techniczna zawierająca informacje dotyczące ilości kobaltu, ołowiu, litu lub niklu odzyskanego z odpadów obecnego w masie czynnej

dokumentacja techniczna zawierająca informacje dotyczące ilości kobaltu, ołowiu, litu lub niklu odzyskanego z odpadów obecnego w masie czynnej w każdym modelu baterii i partii na zakład produkcyjny.

w każdym modelu baterii i partii na zakład produkcyjny.

Poprawka 21

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Do dnia 31 grudnia **2025** r. Komisja przyjmuje akt wykonawczy określający metodykę obliczania i weryfikacji ilości kobaltu, ołowiu, litu lub niklu odzyskanego z odpadów obecnego w masie czynnej w bateriach, o których mowa w akapicie pierwszym, oraz format dokumentacji technicznej. **Wspomniany** akt wykonawczy przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 74 ust. 3.

Poprawka

Do dnia 31 grudnia **2023** r. Komisja przyjmuje akt wykonawczy określający metodykę obliczania i weryfikacji ilości kobaltu, ołowiu, litu lub niklu odzyskanego z odpadów obecnego w masie czynnej w bateriach, o których mowa w akapicie pierwszym, oraz format dokumentacji technicznej. **Ten** akt wykonawczy przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 74 ust. 3.

Poprawka 22

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 2 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

2. Od dnia 1 stycznia 2030 r. bateriom **przemysłowym, akumulatorom pojazdów elektrycznych i akumulatorom samochodowym z magazynem wewnętrznym i o pojemności powyżej 2 kWh**, które zawierają kobalt, ołów, lit lub nikiel w masie czynnej, musi towarzyszyć dokumentacja techniczna, w której wykazano, że baterie te zawierają następujący minimalny udział kobaltu, ołowiu, litu lub niklu odzyskanego z odpadów obecnego w masie czynnej w każdym modelu baterii i partii na zakład

Poprawka

2. Od dnia 1 stycznia 2030 r. bateriom, które zawierają kobalt, ołów, lit lub nikiel w masie czynnej, musi towarzyszyć dokumentacja techniczna, w której wykazano, że baterie te zawierają następujący minimalny udział kobaltu, ołowiu, litu lub niklu odzyskanego z odpadów obecnego w masie czynnej w każdym modelu baterii i partii na zakład produkcyjny:

produkcyjny:

Poprawka 23

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 3 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

3. Od dnia 1 stycznia 2035 r. bateriom ***przemysłowym, akumulatorom pojazdów elektrycznych i akumulatorom samochodowym z magazynem wewnętrznym i o pojemności powyżej 2 kWh***, które zawierają kobalt, ołów, lit lub nikiel w masie czynnej, musi towarzyszyć dokumentacja techniczna, w której wykazano, że baterie te zawierają następujący minimalny udział kobaltu, ołowiu, litu lub niklu odzyskanego z odpadów obecnego w masie czynnej w każdym modelu baterii i partii na zakład produkcyjny:

Poprawka 24

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. ***Gdy jest to uzasadnione i odpowiednie*** ze względu na dostępność kobaltu, ołowiu, litu lub niklu odzyskanego z odpadów ***lub ich brak Komisja jest uprawniona do przyjęcia do dnia 31 grudnia 2027 r. aktu delegowanego zgodnie z art. 73, aby zmienić poziomy docelowe określone w ust. 2 i 3.***

Poprawka

3. Od dnia 1 stycznia 2035 r. bateriom, które zawierają kobalt, ołów, lit lub nikiel w masie czynnej, musi towarzyszyć dokumentacja techniczna, w której wykazano, że baterie te zawierają następujący minimalny udział kobaltu, ołowiu, litu lub niklu odzyskanego z odpadów obecnego w masie czynnej w każdym modelu baterii i partii na zakład produkcyjny:

Poprawka

4. ***Po ustanowieniu metodyki, o której mowa w ust. 1, i nie później niż do dnia 31 grudnia 2026 r. Komisja ocenia w drodze oceny skutków, czy ze względu na dostępność kobaltu, ołowiu, litu lub niklu odzyskanego z odpadów uzasadnione jest przeprowadzenie przeglądu wykazu materiałów i poziomów docelowych określonych w ust. 2 i 3, oraz w stosownych przypadkach przedkłada w tym celu wniosek ustawodawczy.***

Poprawka 25

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 9 – nagłówek

Tekst proponowany przez Komisję

Wymogi dotyczące wydajności i trwałości baterii przenośnych ogólnego stosowania

Poprawka

Wymogi dotyczące wydajności i trwałości baterii przenośnych ogólnego stosowania **oraz baterii przenośnych używanych w lekkich środkach transportu i w innych indywidualnych rodzajach transportu miejskiego**

Poprawka 26

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 9 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Od dnia 1 stycznia 2027 r. baterie przenośne ogólnego stosowania muszą spełniać wartości dotyczące parametrów wydajności elektrochemicznej i trwałości określonych w załączniku III, ustanowione w aktach delegowanych przyjętych przez Komisję zgodnie z ust. 2

Poprawka

1. Od dnia 1 stycznia 2027 r. baterie przenośne ogólnego stosowania **oraz baterie przenośne używane w lekkich środkach transportu i w innych indywidualnych rodzajach transportu miejskiego** muszą spełniać wartości dotyczące parametrów wydajności elektrochemicznej i trwałości określonych w załączniku III, ustanowione w aktach delegowanych przyjętych przez Komisję zgodnie z ust. 2.

Poprawka 27

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 9 – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Do dnia 31 grudnia 2025 r. Komisja przyjmuje akt delegowany zgodnie z art. 73, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie poprzez ustanowienie minimalnych wartości parametrów wydajności elektrochemicznej i trwałości określonych w załączniku III, które baterie

Poprawka

Do dnia 31 grudnia 2025 r. Komisja przyjmuje akt delegowany zgodnie z art. 73, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie poprzez ustanowienie minimalnych wartości parametrów wydajności elektrochemicznej i trwałości określonych w załączniku III, które baterie

przenośne ogólnego stosowania mają osiągnąć.

przenośne ogólnego stosowania **oraz baterie przenośne używane w lekkich środkach transportu i w innych indywidualnych rodzajach transportu miejskiego** mają osiągnąć.

Poprawka 28

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 9 – ustęp 2 – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

Przy przygotowywaniu aktu delegowanego, o którym mowa w akapicie pierwszym, Komisja rozważa potrzebę ograniczenia wpływu na środowisko w cyklu życia baterii przenośnych ogólnego stosowania oraz uwzględnienia właściwych norm międzynarodowych i systemów etykietowania. Komisja zapewnia również, aby przepisy określone w tym akcie delegowanym nie miały znacznego negatywnego wpływu na funkcjonalność tych baterii lub urządzeń, do których baterie te są wmontowywane, przystępność cenową i koszt dla użytkownika końcowego oraz konkurencyjność przemysłu. Na wytwórców przedmiotowych baterii i urządzeń nie może zostać narzucone nadmierne obciążenie administracyjne.

Poprawka

Przy przygotowywaniu aktu delegowanego, o którym mowa w akapicie pierwszym, Komisja rozważa potrzebę ograniczenia wpływu na środowisko w cyklu życia baterii przenośnych ogólnego stosowania oraz **baterii przenośnych używanych w lekkich środkach transportu i w innych indywidualnych rodzajach transportu miejskiego oraz** uwzględnienia właściwych norm międzynarodowych i systemów etykietowania. Komisja zapewnia również, aby przepisy określone w tym akcie delegowanym nie miały znacznego negatywnego wpływu na funkcjonalność tych baterii lub urządzeń, do których baterie te są wmontowywane, przystępność cenową i koszt dla użytkownika końcowego oraz konkurencyjność przemysłu. Na wytwórców przedmiotowych baterii i urządzeń nie może zostać narzucone nadmierne obciążenie administracyjne.

Poprawka 29

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 9 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Do dnia 31 grudnia 2030 r. Komisja ocenia wykonalność środków w celu

Poprawka

3. Do dnia 31 grudnia 2030 r. Komisja ocenia wykonalność środków w celu

stopniowego wycofania baterii przenośnych ogólnego stosowania nienadających się do powtórnego naładowania w celu zminimalizowania ich wpływu na środowisko na podstawie metodyki oceny cyklu życia. W tym celu Komisja przedstawi Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie oraz rozważy zastosowanie stosownych środków, w tym przyjęcie wniosków ustawodawczych.

stopniowego wycofania baterii przenośnych ogólnego stosowania nienadających się do powtórnego naładowania w celu zminimalizowania ich wpływu na środowisko na podstawie metodyki oceny cyklu życia, z **uwzględnieniem funkcjonalności tych baterii lub urządzeń, do których baterie te są wmontowywane, przystępności cenowej, kosztu i korzyści, a także ewentualnych rozwiązań alternatywnych dla użytkowników końcowych.** W tym celu Komisja przedstawi Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie oraz rozważy zastosowanie stosownych środków, **takich jak ustalenie wymogów dotyczących ekoprojektu dla konkretnych produktów,** w tym przyjęcie wniosków ustawodawczych.

Poprawka 30

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – nagłówek

Tekst proponowany przez Komisję

Wymogi w zakresie wydajności i trwałości dotyczące **baterii przemysłowych wielokrotnego ładowania** i akumulatorów pojazdów elektrycznych

Poprawka

Wymogi w zakresie wydajności i trwałości dotyczące **stacjonarnych systemów magazynowania energii** i akumulatorów pojazdów elektrycznych

Poprawka 31

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Od dnia [12 miesięcy po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia] **bateriom przemysłowym wielokrotnego ładowania** i akumulatorom pojazdów elektrycznych **z magazynem wewnętrznym i o pojemności powyżej 2 kWh** musi towarzyszyć dokumentacja techniczna

Poprawka

Od dnia ... [12 miesięcy po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia] **stacjonarnym systemom magazynowania energii** i akumulatorom pojazdów elektrycznych musi towarzyszyć dokumentacja techniczna zawierająca wartości parametrów wydajności elektrochemicznej

zawierająca wartości parametrów wydajności elektrochemicznej i trwałości określone w części A załącznika IV.

i trwałości określone w części A załącznika IV.

Poprawka 32

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 73 w celu zmiany parametrów wydajności elektrochemicznej i trwałości określonych w załączniku IV, tak aby stanowiły one uzupełnienie wszelkich specyfikacji technicznych, które mogą być wynikiem prac nieformalnej grupy roboczej EKG ONZ ds. pojazdów elektrycznych i środowiska, lub były do nich dostosowane.

Poprawka 33

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. Od dnia 1 stycznia 2026 r. **baterie przemysłowe wielokrotnego ładowania z magazynem wewnętrznym i o pojemności powyżej 2 kWh** muszą spełniać minimalne wartości określone w akcie delegowanym przyjętym przez Komisję zgodnie z ust. 3 w odniesieniu do parametrów wydajności elektrochemicznej i trwałości określonych w części A załącznika IV.

2. Od dnia 1 stycznia 2026 r. **stacjonarne systemy magazynowania energii** muszą spełniać minimalne wartości określone w akcie delegowanym przyjętym przez Komisję zgodnie z ust. 3 w odniesieniu do parametrów wydajności elektrochemicznej i trwałości określonych w części A załącznika IV.

Poprawka 34

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 3 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Do dnia 31 grudnia 2024 r. Komisja przyjmuje akt delegowany zgodnie z art. 73, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie poprzez ustanowienie minimalnych wartości parametrów wydajności elektrochemicznej i trwałości określonych w części A załącznika IV, które **baterie przemysłowe wielokrotnego ładowania z magazynem wewnętrznym i o pojemności powyżej 2 kWh** muszą spełniać.

Poprawka 35

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 3 – akapit 2**

Tekst proponowany przez Komisję

Przy przygotowywaniu aktu delegowanego, o którym mowa w akapicie pierwszym, Komisja rozważa potrzebę ograniczenia wpływu na środowisko w cyklu życia **baterii przemysłowych wielokrotnego ładowania z magazynem wewnętrznym i o pojemności powyżej 2 kWh** i zapewnia, aby określone w nim wymogi nie miały znacznego negatywnego wpływu na funkcjonalność tych baterii lub urządzeń, do których baterie te są wmontowywane, ich przystępność cenową i konkurencyjność przemysłu. Na wytwórców przedmiotowych baterii i urządzeń nie może zostać narzucone nadmierne obciążenie administracyjne.

Poprawka 36

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 1**

Poprawka

Do dnia 31 grudnia 2024 r. Komisja przyjmuje akt delegowany zgodnie z art. 73, aby uzupełnić niniejsze rozporządzenie poprzez ustanowienie minimalnych wartości parametrów wydajności elektrochemicznej i trwałości określonych w części A załącznika IV, które **stacjonarne systemy magazynowania energii** muszą spełniać.

Poprawka

Przy przygotowywaniu aktu delegowanego, o którym mowa w akapicie pierwszym, Komisja rozważa potrzebę ograniczenia wpływu na środowisko w cyklu życia **stacjonarnych systemów magazynowania energii** i zapewnia, aby określone w nim wymogi nie miały znacznego negatywnego wpływu na funkcjonalność tych baterii lub urządzeń, do których baterie te są wmontowywane, ich przystępność cenową i konkurencyjność przemysłu. Na wytwórców przedmiotowych baterii i urządzeń nie może zostać narzucone nadmierne obciążenie administracyjne.

Tekst proponowany przez Komisję

1. Do stacjonarnych systemów magazynowania energii dołącza się dokumentację techniczną, w której wskazano, że są one bezpieczne podczas ich zwykłego działania i korzystania z nich, w tym przedstawiono dowody na to, że zostały one z powodzeniem poddane testom pod kątem parametrów bezpieczeństwa określonych w załączniku V, do przeprowadzenia których należy stosować najnowocześniejsze metodyki przeprowadzania testów.

Poprawka 37

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 14 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. **Baterie przemysłowe wielokrotnego ładowania** i akumulatory pojazdów elektrycznych **z magazynem wewnętrznym i o pojemności powyżej 2 kWh zawierają** system zarządzania baterią, **w którym znajdują się** dane o parametrach niezbędne do ustalenia stanu zdrowia i przewidywanej żywotności baterii, o których mowa w załączniku VII.

Poprawka 38

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 14 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Do stacjonarnych systemów magazynowania energii dołącza się dokumentację techniczną, w której wskazano, że są one bezpieczne podczas ich zwykłego działania i korzystania z nich, w tym przedstawiono dowody na to, że zostały one z powodzeniem poddane testom **co najmniej** pod kątem parametrów bezpieczeństwa określonych w załączniku V **pkt 1–9c**, do przeprowadzenia których należy stosować najnowocześniejsze metodyki przeprowadzania testów.

Poprawka

1. **Stacjonarne systemy magazynowania energii** i akumulatory pojazdów elektrycznych, **które mają** system zarządzania baterią, **zawierają** dane o parametrach niezbędne do ustalenia stanu zdrowia i przewidywanej żywotności baterii, o których mowa w załączniku VII.

Poprawka

3a. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 73 w celu zmiany parametrów służących do ustalenia stanu zdrowia i przewidywanej żywotności akumulatorów pojazdów elektrycznych

określonych w załączniku VII, tak aby stanowiły one uzupełnienie wszelkich specyfikacji technicznych, które mogą być wynikiem prac nieformalnej grupy roboczej EKG ONZ ds. pojazdów elektrycznych i środowiska, lub były do nich dostosowane.

Poprawka 39

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 39 – nagłówek

Tekst proponowany przez Komisję

Zobowiązanie podmiotów gospodarczych wprowadzających do obrotu baterie **przemysłowe wielokrotnego ładowania i akumulatory pojazdów elektrycznych z magazynem wewnętrznym i o pojemności powyżej 2 kWh** do ustanowienia strategii w zakresie należytej staranności w łańcuchu dostaw

Poprawka

Zobowiązanie podmiotów gospodarczych wprowadzających do obrotu baterie do ustanowienia strategii w zakresie należytej staranności w łańcuchu dostaw

Poprawka 40

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 39 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Od dnia [12 miesięcy po wejściu w życie rozporządzenia] podmiot gospodarczy wprowadzający do obrotu baterie **przemysłowe wielokrotnego ładowania i akumulatory pojazdów elektrycznych z magazynem wewnętrznym i o pojemności powyżej 2 kWh** jest zobowiązany do wywiązywania się ze spoczywających na nim obowiązków związanych z należyłą starannością w łańcuchu dostaw, określonych w ust. 2–5 niniejszego artykułu oraz do przechowywania dokumentacji wykazującej wywiązywanie się z tych obowiązków, w tym wyników weryfikacji

Poprawka

1. Od dnia ... [12 miesięcy po wejściu w życie rozporządzenia] podmiot gospodarczy wprowadzający do obrotu baterie jest zobowiązany do wywiązywania się ze spoczywających na nim obowiązków związanych z należyłą starannością w łańcuchu dostaw, określonych w ust. 2–5 niniejszego artykułu oraz do przechowywania dokumentacji wykazującej wywiązywanie się z tych obowiązków, w tym wyników weryfikacji zewnętrznej przeprowadzonej przez jednostki notyfikowane.

zewnętrznej przeprowadzonej przez jednostki notyfikowane.

Poprawka 41

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 39 – ustęp 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) uwzględnia w swojej polityce łańcucha dostaw normy zgodne z normami określonymi we wzorze polityki łańcucha dostaw przedstawionym w załączniku II do wytycznych OECD dotyczących należytej staranności;

Poprawka

b) uwzględnia w swojej polityce łańcucha dostaw normy zgodne z normami określonymi we wzorze polityki łańcucha dostaw przedstawionym w załączniku II do wytycznych OECD dotyczących należytej staranności, **w Wytycznych ONZ dotyczących biznesu i praw człowieka oraz Wytycznych OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych**;

Poprawka 42

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 39 – ustęp 2 – litera d – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

d) ustanawia i stosuje system kontroli i przejrzystości w całym łańcuchu dostaw, w tym łańcuch kontroli pochodzenia produktu lub system identyfikowalności, **lub identyfikacji podmiotów działających** na wyższym szczeblu łańcucha dostaw.

Poprawka

d) ustanawia i stosuje system kontroli i przejrzystości w całym łańcuchu dostaw, w tym łańcuch kontroli pochodzenia produktu lub system identyfikowalności, **identyfikujący podmioty działające** na wyższym szczeblu łańcucha dostaw.

Poprawka 43

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 39 – ustęp 2 – litera d – akapit 2 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

System taki należy poprzeć dokumentacją zawierającą następujące informacje:

Poprawka

System taki należy poprzeć dokumentacją zawierającą **co najmniej** następujące informacje:

Poprawka 44

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 39 – ustęp 2 – litera d – akapit 2 – podpunkt iv a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(iva) wszelkie inne istotne informacje do celów identyfikacji ryzyk wymienionych w załączniku X pkt 2.

Poprawka 45

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 39 – ustęp 2 – litera d – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

wymogi określone w obecnej lit. d) można wdrażać poprzez uczestnictwo w systemach kierowanych przez przemysł;

wymogi określone w obecnej lit. d) można wdrażać poprzez uczestnictwo w systemach kierowanych przez przemysł, **jeżeli można udowodnić, że spełniają one wszystkie wymogi ustanowione na mocy art. 39, w tym zostały zweryfikowane przez stronę trzecią.**

Poprawka 46

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 39 – ustęp 3 – litera b – podpunkt ii

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(ii) przyjęcie środków zarządzania ryzykiem zgodnych z załącznikiem II do wytycznych OECD dotyczących należytej staranności, z uwzględnieniem swoich zdolności do wywierania wpływu, a w stosownych przypadkach presji, na dostawców, którzy mogą najskuteczniej zapobiegać zidentyfikowanym czynnikom ryzyka lub ograniczać je;

(ii) przyjęcie środków zarządzania ryzykiem zgodnych z załącznikiem II do wytycznych OECD dotyczących należytej staranności, z **Wytycznymi ONZ dotyczącymi biznesu i praw człowieka oraz Wytycznymi OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych**, z uwzględnieniem swoich zdolności do wywierania wpływu, a w stosownych przypadkach presji, na dostawców, którzy mogą najskuteczniej zapobiegać zidentyfikowanym czynnikom ryzyka lub ograniczać je;

Poprawka 47

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 39 – ustęp 8 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) zmiany obowiązków podmiotu gospodarczego, o którym mowa w ust. 1, określonych w ust. 2–4, w związku ze zmianami w rozporządzeniu (UE) 2017/821 oraz zmianami zaleceń dotyczących zachowania należytej staranności, określonych w załączniku I do wytycznych OECD dotyczących należytej staranności.

Poprawka

b) zmiany obowiązków podmiotu gospodarczego, o którym mowa w ust. 1, określonych w ust. 2–4, w związku ze zmianami w rozporządzeniu (UE) 2017/821 oraz zmianami zaleceń dotyczących zachowania należytej staranności, określonych w załączniku I do wytycznych OECD dotyczących należytej staranności, **Wytycznych ONZ dotyczących biznesu i praw człowieka oraz Wytycznych OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych.**

Poprawka 48

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 57 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Wszystkie zużyte baterie należy wyróżnić kolorowym oznaczeniem, aby można je było lepiej zidentyfikować i właściwie sklasyfikować w procesie recyklingu.

Poprawka 49

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 57 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. **Komisja przyjmie do dnia 31 grudnia 2023 r. akt wykonawczy celem ustalenia szczegółowych zasad obliczania i weryfikacji poziomów wydajności recyklingu i odzysku materiałów. Akty te przyjmuje się zgodnie z procedurą**

Poprawka

4. **Do dnia 31 grudnia 2022 r. Komisja przyjmie akty delegowane zgodnie z art. 73, uzupełniające niniejsze rozporządzenie poprzez ustanowienie, na podstawie oceny skutków gospodarczych i środowiskowych, szczegółowych zasad**

sprawdzającą, o której mowa w art. 74 ust. 3.

obliczania i weryfikacji poziomów wydajności recyklingu i odzysku materiałów.

Poprawka 50

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 57 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję

5. *Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych, zgodnie z art. 73, w celu zmiany minimalnych poziomów odzyskanych materiałów w odniesieniu do zużytych baterii określonych w załączniku XII część B i C w świetle postępu naukowo-technicznego oraz nowopowstających technologii w zakresie gospodarowania odpadami.*

Poprawka

5. *Do dnia 31 grudnia 2026 r. Komisja oceni poczynione postępy na drodze do osiągnięcia minimalnych poziomów odzyskanych materiałów w odniesieniu do zużytych baterii określonych w załączniku XII część B pkt 2 i część C pkt 2 w świetle postępu naukowo-technicznego oraz nowopowstających technologii w zakresie gospodarowania odpadami i przedłoży Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie, w stosownych przypadkach wraz z wnioskiem ustawodawczym w celu zmiany wykazu materiałów i podwyższenia w razie potrzeby tych minimalnych poziomów.*

Poprawka 51

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 59 – nagłówek

Tekst proponowany przez Komisję

Wymogi związane z wykorzystaniem do innych celów i regeneracją **baterii przemysłowych** i akumulatorów pojazdów elektrycznych

Poprawka

Wymogi związane z wykorzystaniem do innych celów i regeneracją **stacjonarnych systemów magazynowania energii** i akumulatorów pojazdów elektrycznych

Poprawka 52

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 59 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Niezależnym operatorom udziela się dostępu do systemu zarządzania baterią w **bateriach przemysłowych wielokrotnego ładowania** i akumulatorach pojazdów elektrycznych z **magazynem wewnętrznym o pojemności powyżej 2 kWh**, na równych warunkach, w celu oceny i ustalenia stanu zdrowia i pozostałej żywotności, zgodnie z parametrami określonymi w załączniku VII.

Poprawka 53

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 59 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka 54

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 59 – ustęp 4 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Bateria poddana operacji wykorzystania do innych celów lub regeneracji nie podlega obowiązkom określonym w art. 7 ust. 1, 2

Poprawka

1. Niezależnym operatorom udziela się dostępu do systemu zarządzania baterią w **stacjonarnym systemie magazynowania energii** i akumulatorach pojazdów elektrycznych, na równych warunkach, w celu oceny i ustalenia stanu zdrowia i pozostałej żywotności, zgodnie z parametrami określonymi w załączniku VII.

Poprawka

1a. Wszystkie używane stacjonarne systemy magazynowania energii i akumulatory pojazdów elektrycznych podlegają ocenie, czy nadają się do ponownego użycia, wykorzystania do innych celów lub regeneracji. Jeżeli ocena wykaże, że takie baterie nadają się do ponownego użycia, są one ponownie wykorzystywane. Jeżeli ocena wykaże, że nie nadają się one do ponownego użycia, ale nadają się do wykorzystania do innych celów lub regeneracji, są one wykorzystywane do innych celów lub regenerowane.

Poprawka

Bateria poddana operacji wykorzystania do innych celów lub regeneracji nie podlega obowiązkom określonym w art. 7 ust. 1, 2

i 3, art. 8 ust. 1, 2 i 3, **art. 10 ust. 1 i 2** oraz art. 39 ust. 1, jeżeli podmiot gospodarczy wprowadzający do obrotu baterię poddaną operacji wykorzystania do innych celów lub regeneracji jest w stanie wykazać, że **przed** bateria, przed poddaniem operacji wykorzystania do innych celów lub regeneracji, została wprowadzona do obrotu przed datami rozpoczęcia stosowania tych obowiązków zgodnie ze wspomnianymi artykułami.

Poprawka 55

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 73 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Uprawnienia do przyjęcia aktów delegowanych, o których mowa w art. 6 ust. 2, art. 7 ust. 1, 2 i 3, art. 9 ust. 2, art. 10 ust. 3, art. 12 ust. 2, art. 17 ust. 4, art. 27 ust. 3, art. 39 ust. 8, art. 55 ust. 4, art. 56 ust. 4, art. 57 ust. 6, art. 58 ust. 3 i art. 70 ust. 2 powierza się Komisji na okres pięciu lat od dnia [data wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]. Komisja sporządza sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat. Przekazanie uprawnień zostaje automatycznie przedłużone na takie same okresy, chyba że Parlament Europejski lub Rada sprzeciwią się takiemu przedłużeniu nie później niż trzy miesiące przed końcem każdego okresu.

Poprawka 56

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 73 – ustęp 3

i 3, art. 8 ust. 1, 2 i 3 oraz art. 39 ust. 1, jeżeli podmiot gospodarczy wprowadzający do obrotu baterię poddaną operacji wykorzystania do innych celów lub regeneracji jest w stanie wykazać, że bateria przed poddaniem operacji wykorzystania do innych celów lub regeneracji została wprowadzona do obrotu przed datami rozpoczęcia stosowania tych obowiązków zgodnie ze wspomnianymi artykułami.

Poprawka

2. Uprawnienia do przyjęcia aktów delegowanych, o których mowa w art. 6 ust. 2, art. 7 ust. 1, 2 i 3, art. 9 ust. 2, art. 10 ust. 1 i 3, art. 12 ust. 2, **art 14 ust. 3a**, art. 17 ust. 4, art. 27 ust. 3, art. 39 ust. 8, art. 55 ust. 4, art. 56 ust. 4, art. 57 ust. 4, art. 58 ust. 3 i art. 70 ust. 2 powierza się Komisji na okres pięciu lat od dnia [data wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]. Komisja sporządza sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat. Przekazanie uprawnień zostaje automatycznie przedłużone na takie same okresy, chyba że Parlament Europejski lub Rada sprzeciwią się takiemu przedłużeniu nie później niż trzy miesiące przed końcem każdego okresu.

Tekst proponowany przez Komisję

3. Przekazanie uprawnień, o których mowa w art. 6 ust. 2, art. 7 ust. 1, 2 i 3, art. 9 ust. 2, art. 10 ust. 3, art. 12 ust. 2, art. 17 ust. 4, art. 27 ust. 3, art. 39 ust. 8, art. 55 ust. 4, art. 56 ust. 4, art. 57 ust. 6, art. 58 ust. 3 i art. 70 ust. 2, może zostać w dowolnym momencie odwołane przez Parlament Europejski lub przez Radę. Decyzja o odwołaniu kończy przekazanie określonych w niej uprawnień. Decyzja o odwołaniu staje się skuteczna od następnego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub w określonym w tej decyzji późniejszym terminie. Nie wpływa ona na ważność już obowiązujących aktów delegowanych.

Poprawka 57

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik III – tytuł**

Tekst proponowany przez Komisję

Parametry baterii przenośnych ogólnego stosowania w zakresie wydajności elektrochemicznej i trwałości

Poprawka 58

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik III – punkt 1**

Tekst proponowany przez Komisję

1. Pojemność baterii, wielkość ładunku elektrycznego dostarczanego przez baterię w **określonych** warunkach.

Poprawka

3. Przekazanie uprawnień, o których mowa w art. 6 ust. 2, art. 7 ust. 1, 2 i 3, art. 9 ust. 2, art. 10 ust. **1 i 3**, art. 12 ust. 2, **art 14 ust. 3a**, art. 17 ust. 4, art. 27 ust. 3, art. 39 ust. 8, art. 55 ust. 4, art. 56 ust. 4, art. 57 ust. **4**, art. 58 ust. 3 i art. 70 ust. 2, może zostać w dowolnym momencie odwołane przez Parlament Europejski lub przez Radę. Decyzja o odwołaniu kończy przekazanie określonych w niej uprawnień. Decyzja o odwołaniu staje się skuteczna od następnego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub w określonym w tej decyzji późniejszym terminie. Nie wpływa ona na ważność już obowiązujących aktów delegowanych.

Poprawka

Parametry baterii przenośnych ogólnego stosowania **oraz baterii przenośnych używanych w lekkich środkach transportu i w innych indywidualnych miejskich rodzajach transportu** w zakresie wydajności elektrochemicznej i trwałości

Poprawka

1. Pojemność baterii **w warunkach rzeczywistych**, wielkość ładunku elektrycznego dostarczanego przez baterię w warunkach **rzeczywistych**.

Poprawka 59

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik IV – część A – akapit 1 – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Pojemność **znamionowa** (w Ah) i spadek pojemności (w %).

Poprawka

1. Pojemność **zmiierzona** (w Ah) i spadek pojemności (w %).

Poprawka 60

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik IV – część A – akapit 1 – punkt 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Opór wewnętrzny (w Ω) **i** wzrost oporu wewnętrznego (w %).

Poprawka

3. Opór wewnętrzny (w Ω), wzrost oporu wewnętrznego (w %) **i impedancja elektrochemiczna (w Ω)**.

Poprawka 61

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik IV – część A – akapit 1 – punkt 5

Tekst proponowany przez Komisję

5. **Wskazanie oczekiwanego cyklu** życia baterii w warunkach, na które je zaprojektowano.

Poprawka

5. **Oczekiwany cykl** życia baterii w warunkach, na które je zaprojektowano.

Poprawka 62

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik IV – część A – akapit 1 – punkt 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

5a. Samorozładowanie

Poprawka 63

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik IV – część A – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

„Spadek pojemności” oznacza spadek w czasie i po zużyciu ładunku, który bateria może dostarczyć w warunkach napięcia znamionowego, w stosunku do pierwotnej pojemności **znamionowej deklarowanej przez wytwórcę**.

Poprawka

„Spadek pojemności” oznacza spadek w czasie i po zużyciu ładunku, który bateria może dostarczyć w warunkach napięcia znamionowego, w stosunku do pierwotnej pojemności **zmierzonej**.

Poprawka 64

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik IV – część A – akapit 7 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„Samorozładowanie” oznacza zmniejszenie zmagazynowanego ładunku elektrycznego, gdy elektrody baterii nie są podłączone (na przykład gdy bateria jest przechowywana lub nieużywana) przez dłuższy czas (np. 48 h, 168 h, 720 h), co powoduje stopniowe zmniejszanie się naładowania baterii w czasie.

Poprawka 65

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik V – punkt 6 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

6. **Propagacja termiczna**

Poprawka

6. **Ochrona przed propagacją termiczną**

Poprawka 66

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik V – punkt 7 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

7. **Uszkodzenia mechaniczne spowodowane działaniem sił zewnętrznych (upadek i uderzenie).**

Poprawka

7. **Ochrona przed uszkodzeniami mechanicznymi**

Poprawka 67

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik V – punkt 7 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Badania te symulują jedną lub więcej sytuacji, w których bateria **przypadkowo spada lub uderza w nią ciężki przedmiot**, a następnie nadal działa ona zgodnie z przeznaczeniem, do którego została zaprojektowana. Kryteria symulacji tych sytuacji powinny odzwierciedlać rzeczywiste użytkowanie.

Poprawka

Badania te symulują jedną lub więcej sytuacji, w których bateria **jest przypadkowo narażona na naprężenia mechaniczne**, a następnie nadal działa ona zgodnie z przeznaczeniem, do którego została zaprojektowana. Kryteria symulacji tych sytuacji powinny odzwierciedlać rzeczywiste użytkowanie.

Poprawka 68

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik V – punkt 9 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

W odniesieniu do wszystkich parametrów bezpieczeństwa wymienionych w pkt 1–9 należy brać pod uwagę ryzyko emisji toksycznych gazów z elektrolitów bezwodnych.

Poprawka

W odniesieniu do wszystkich parametrów bezpieczeństwa wymienionych w pkt 1–9c należy brać pod uwagę ryzyko emisji toksycznych gazów z elektrolitów bezwodnych.

Poprawka 69

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik V – punkt 9 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

9a. **Emisja gazów – pomiary substancji niebezpiecznych**

Baterie mogą zawierać znaczne ilości potencjalnie niebezpiecznych materiałów (np. wysoce łatwopalne elektrolity, składniki żrące i toksyczne). W określonych warunkach szczelność baterii może zostać naruszona i może dojść do uwolnienia niebezpiecznych gazów. W związku z tym w badaniach symulujących nieodpowiednie stosowanie i niewłaściwe użycie należy wskazać i określić ilościowo substancje uwalniane z baterii.

Poprawka 70

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 9 b (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

9b. Badania palności

Oznaczenie palności wszelkich substancji (np. materiałów ciekłych, stałych) emitowanych z baterii.

Poprawka 71

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik V – punkt 9 c (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

9c. Badanie ognioodporności

W badaniu ognioodporności baterię poddaje się działaniu ognia i ocenia się ryzyko wybuchu. Pomiar uwolnionej energii jest ważnym wskaźnikiem bezpieczeństwa.

Poprawka 72

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – akapit 1 – punkt 4**

Tekst proponowany przez Komisję

4. Pozostała całkowita sprawność energetyczna;

Poprawka 73

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – akapit 1 – punkt 7 a (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka 74

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – akapit 1 – litera 7 b (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka 75

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik VII – akapit 1 – litera 7 c (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka 76

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik X – punkt 2 – litera a**

Tekst proponowany przez Komisję

a) powietrze;

Poprawka

4. Pozostała całkowita sprawność energetyczna **w cyklu standardowym**;

Poprawka

7a. Różnica/odchylenie napięcia poszczególnych ogniw/modułów baterii w stosunku do średnich wartości baterii;

Poprawka

7b. Historia temperatury.

Poprawka

7c. Błędy.

Poprawka

a) powietrze, **w tym zanieczyszczenie powietrza**;

Poprawka 77

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik X – punkt 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) woda;

Poprawka

b) woda, w **tym zanieczyszczenie i ubytek wód słodkich, wody pitnej, oceanów i mórz; dostęp do wody pitnej;**

Poprawka 78

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik X – punkt 2 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

c) gleba;

Poprawka

c) gleba, w **tym zanieczyszczenie gleby spowodowane usuwaniem i przetwarzaniem odpadów;**

Poprawka 79

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik X – punkt 2 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję

d) różnorodność biologiczna;

Poprawka

d) różnorodność biologiczna, w **tym szkody w siedliskach przyrodniczych, dzikiej faunie, florze i ekosystemach, a także praktyki składowania odpadów wydobywczych w głębinach morza (DSTP);**

Poprawka 80

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik X – punkt 2 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

da) klimat, w tym emisja gazów cieplarnianych;

Poprawka 81

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik X – punkt 2 – litera i**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

i) życie społeczne.

i) życie społeczne, w tym życie społeczne ludności rdzennej.

Poprawka 82

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik X – punkt 3 – litera a a (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

aa) Wytyczne ONZ dotyczące działalności gospodarczej i praw człowieka;

Poprawka 83

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik X – punkt 3 – litera c a (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ca) osiem podstawowych konwencji MOP określonych w Deklaracji Międzynarodowej Organizacji Pracy dotyczącej podstawowych zasad i praw w pracy;

Poprawka 84

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik X – punkt 3 – litera e**

Tekst proponowany przez Komisję

e) Wytyczne OECD dotyczące należytej staranności w celu odpowiedzialnego prowadzenia działalności gospodarczej; **oraz**

Poprawka

e) Wytyczne OECD dotyczące należytej staranności w celu odpowiedzialnego prowadzenia działalności gospodarczej;

Poprawka 85

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik X – punkt 3 – litera f

Tekst proponowany przez Komisję

f) Wytyczne OECD dotyczące należytej staranności dla odpowiedzialnych łańcuchów dostaw minerałów z obszarów dotkniętych konfliktami i obszarów wysokiego ryzyka.

Poprawka

f) Wytyczne OECD dotyczące należytej staranności dla odpowiedzialnych łańcuchów dostaw minerałów z obszarów dotkniętych konfliktami i obszarów wysokiego ryzyka;

Poprawka 86

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik X – punkt 3 – litera f a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

fa) porozumienie paryskie ONZ; oraz

Poprawka 87

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik X – punkt 3 – litera f b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

fb) Wytyczne OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych.

Poprawka 88

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik XII – część B – punkt 1 – litera a a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

aa) recykling 75 % średniej masy baterii niklowo-kadmowych;

Poprawka 89

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik XII – część B – punkt 1 – litera c**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

c) recykling **50** % średniej masy innych zużytych baterii.

c) recykling **60** % średniej masy innych zużytych baterii.

Poprawka 90

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik XII – część B – punkt 2 – litera a a (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

aa) recykling 75 % średniej masy baterii niklowo-kadmowych;

Poprawka 91

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik XII – część B – punkt 2 – litera b a (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ba) recykling 70 % średniej masy innych zużytych baterii.

Poprawka 92

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Załącznik XII – część C – punkt 1 – litera d**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

d) **35** % w przypadku litu;

d) **70** % w przypadku litu;

Poprawka 93

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik XII – część C – punkt 1 – litera e a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ea) 95 % w przypadku kadmu.

Poprawka 94

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik XII – część C – punkt 2 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

d) 70 % w przypadku litu;

d) 90 % w przypadku litu;

Poprawka 95

Wniosek dotyczący rozporządzenia Załącznik XII – część C – punkt 2 – litera e a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ea) 95 % w przypadku kadmu.

**ZAŁĄCZNIK: WYKAZ PODMIOTÓW LUB OSÓB, OD KTÓRYCH
SPRAWOZDAWCZYNI KOMISJI OPINIODAWCZEJ OTRZYMAŁA INFORMACJE**

Poniższy wykaz opracowano na zasadzie zupełnej dobrowolności, na wyłączną odpowiedzialność sprawozdawczynie komisji opiniodawczej. Przy sporządzaniu projektu opinii sprawozdawczynie komisji opiniodawczej otrzymała informacje od następujących podmiotów lub osób:

Podmiot lub osoba
Enel
Terna
Eurobat
EPBA
The Cobalt Institute
Amazon
Eurometaux
Eucobat
CLEPA
Energizer
BorgWarner
RECHARGE
Eramet
Politecnico di Milano
Università di Milano-Bicocca
LEVA EU
Transport&Environment
ENEA
Tesla
ECOS
EEB
Deutsche Umwelthilfe
Fortum
EASE
EdEn
Umicore
FEAD
FISE
ACEA
BDE
CNH
STELLANTIS
Ferrari
EGMF

PROCEDURA W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

Tytuł	Rozporządzenie w sprawie baterii i zużytych baterii, uchylające dyrektywę 2006/66/WE i zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/1020
Odsyłacze	COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD)
Komisja przedmiotowo właściwa Data ogłoszenia na posiedzeniu	ENVI 20.5.2021
Opinia wydana przez Data ogłoszenia na posiedzeniu	ITRE 18.1.2021
Zaangażowane komisje - Data ogłoszenia na posiedzeniu	20.5.2021
Sprawozdawca komisji opiniodawczej Data powołania	Patrizia Toia 19.1.2021
Rozpatrzenie w komisji	26.5.2021
Data przyjęcia	27.9.2021
Wynik głosowania końcowego	+ : 60 - : 1 0 : 13
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Michael Bloss, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Carlo Calenda, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Martina Dlabajová, Valter Flego, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Nicolás González Casares, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Romana Jerković, Eva Kaili, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Joëlle Mélin, Dan Nica, Angelika Niebler, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyraiki, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Marie Toussaint, Isabella Tovaglieri, Viktor Uspaskich, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Cornelia Ernst, Valérie Hayer, Elena Lizzi, Jutta Paulus, Sandra Pereira, Angelika Winzig

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

60	+
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Viktor Uspaskich
PPE	François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Tom Berendsen, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Andrius Kubilius, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skytvedal, Maria Spyrali, Riho Terras, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Angelika Winzig
Renew	Nicola Beer, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Martina Dlabajová, Valter Flego, Claudia Gamon, Christophe Grudler, Valérie Hayer, Ivars Ijabs, Mauri Pekkarinen, Morten Petersen
S&D	Erik Bergkvist, Carlo Calenda, Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Nicolás González Casares, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Romana Jerković, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
The Left	Marc Botenga, Marisa Matias, Sandra Pereira
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa, Marie Toussaint

1	-
ECR	Robert Roos

13	0
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski, Evžen Tošenovský
ID	Paolo Borchia, Markus Buchheit, Elena Lizzi, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
The Left	Cornelia Ernst

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się