



Odbor za industrijo, raziskave in energetiko

2021/0223(COD)

27.4.2022

MNENJE

Odbora za industrijo, raziskave in energetiko

za Odbor za promet in turizem

o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi
infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU
Evropskega parlamenta in Sveta
(COM(2021)0559 – C9-0331/2021 – 2021/0223(COD))

Pripravlavec mnenja: Michael Bloss

PA_Legam

KRATKA OBRAZLOŽITEV

V tem desetletju bo za doseganje ciljev Pariškega sporazuma in omejitev globalnega segrevanja na 1,5 stopinje potrebna preobrazba vseh sektorjev. V zvezi s prometnim sektorjem si želimo, da bi evropska avtomobilska industrija postala vodilna na področju električne mobilnosti na svetovni ravni in da bi se v sektorju obenem zgodil trajnostni prehod na druge oblike prevoza, vključno s skupno mobilnostjo, boljšim javnim prevozom in aktivno mobilnostjo, kamor spadata tudi kolesarjenje in hoja. S to uredbo je treba omogočiti omenjeno preobrazbo ter prispevati k ustvarjanju priložnosti za evropska podjetja in novih delovnih mest.

Medvladni panel za podnebne spremembe v poročilu o globalnem segrevanju za 1,5 C¹ opozarja, da je treba za doseganje ciljev Pariškega podnebnega sporazuma v tem desetletju bistveno zmanjšati emisije, saj v prihodnosti po vsej verjetnosti ne bo mogoče nadoknaditi zaostanka, če zdaj ne bomo dovolj odločno ukrepali. Zmanjšanje emisij fosilnih goriv, ki so odgovorna za več kot 75 % emisij toplogrednih plinov², je prednostna naloga, ki ji bo sledila vzpostavitev energijsko visoko učinkovitega sistema, v celoti temelječega na obnovljivih virih energije. Po letu 2030 v prometnem sektorju ne bo več prostora za nove avtomobile z motorjem z notranjim zgorevanjem. To je treba omogočiti s hitro vzpostavitvijo infrastrukture za alternativna goriva. Da bi bila preobrazba uspešna, je treba uporabnikom električne mobilnosti omogočiti, da se bodo lahko s severa Švedske pripeljali na jug Bolgarije, pri čemer je treba upoštevati različna izhodišča držav članic in regij.

Cilj te uredbe je bistveno povečati elektrifikacijo cestnega prometa. Za zasnovo, načrtovanje in uresničitev infrastrukturnih projektov je potrebnih več let, infrastruktura pa se uporablja desetletja. Zato je že zdaj treba sprejemati pravilne odločitve in podpirati najučinkovitejše in najbolj trajnostne tehnologije, da bi se izognili nasedlim naložbam in ustvarili možnosti za milijone kakovostnih delovnih mest v avtomobilskem sektorju ter več tisoč zelo inovativnih podjetij v tej panogi.

Izvajanje načela „energijska učinkovitost na prvem mestu“ mora biti prednostna naloga v celotnem sistemu, tudi pri učinkoviti rabi energije od vira do kolesa pri različnih brezemisijjskih tehnologijah. S tem bi se omejili stroški in zagotovile številne posredne koristi, vključno z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov in odvisnosti od uvoza, bolj kakovostnim zrakom in več prostora, zlasti na mestnih območjih. Učinkovitost vsakega novega infrastrukturnega projekta je treba ustrezno oceniti in jo primerjati z elektrifikacijo ter možnostmi za prehod na druge oblike prevoza.

Cenovno dostopna mobilnost je predpogoj za aktivno sodelovanje v družbi. Preobrazbo prometnega sistema mora zato spremljati zagotavljanje cenovno dostopnih prometnih rešitev

¹IPCC, 2018: Globalno segrevanje za 1,5 °C. Global Warming of 1.5°C. An IPCC Special Report on the impacts of global warming of 1.5°C above pre-industrial levels and related global greenhouse gas emission pathways, in the context of strengthening the global response to the threat of climate change, sustainable development, and efforts to eradicate poverty (Globalno segrevanje za 1,5 °C. Posebno poročilo Medvladnega panela za podnebne spremembe o posledicah globalnega segrevanja za 1,5° C nad predindustrijsko raven in povezanem globalnem poteku emisij toplogrednih plinov v okviru okrepitve globalnega odziva na podnebne spremembe, trajnostnega razvoja in prizadevanj za odpravo revščine) [Masson-Delmotte, V., P. Zhai, H.-O. Pörtner, D. Roberts, J. Skea, P. R. Shukla, A. Pirani, W. Moufouma-Okia, C. Péan, R. Pidcock, S. Connors, J. B. R. Matthews, Y. Chen, X. Zhou, M. I. Gomis, E. Lonnoy, T. Maycock, M. Tignor in T. Waterfield (ur.)]. In Press. Na voljo na naslovu <https://www.ipcc.ch/sr15/>

²Evropska komisija, 17. september 2020, https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/sl/ip_20_1599.

za vse. Pripravlavec mnenja si prizadeva, da bi bil prehod na trajnostne prometne rešitve, zlasti električno mobilnost, za državljane čim enostavnejši, pri čemer jih želi obvarovati pred visokimi stroški. Potrošnikom je treba omogočiti, da s svojo izbiro prevoza in načina polnjenja aktivno sodelujejo v sistemu. Pametno in dvosmerno polnjenje ter možnost sodelovanja pri prilagajanju odjema ne bodo le povečali učinkovitosti, ampak bodo državljanom omogočili tudi, da so za svoje odločitve denarno nagrajani.

Za hiter prehod na električno mobilnost je treba polnjenje čim bolj poenostaviti z določitvijo pogojev za čitalnike plačilnih kartic na polnilnih postajah, da se zagotovi preglednost in primerljivost cen ter prepreči diskriminacija končnih uporabnikov in ponudnikov mobilnostnih storitev. Cene alternativnih goriv morajo biti zlahka primerljive, potrošniki pa morajo dobiti pomembne informacije, kot je na primer cena na kW/h za priložnostno električno polnjenje.

Predlog Komisije je dobro izhodišče za določanje zavezujočih ciljev za vzpostavitev javno dostopnih polnilnih postaj za lahka in težka vozila, vendar pripravljavec mnenja predlaga še odločnejše ukrepe, s pomočjo katerih bo mogoče z električnim vozilom prepotovati vso celino že leta 2025.

Obnovljivi vodik je ključen za prehod, a bo v tem desetletju na voljo v omejenih količinah, zato ga je nujno prihraniti za sektorje, ki jih je najtežje razogljčiti. Električna energija, shranjena v akumulatorjih, se je že izkazala za najbolj cenovno dostopno tehnologijo v lahkem prometu, po ocenah industrije pa bodo do leta 2030 električni akumulatorji poganjali štiri brezemisijske tovornjake od petih³. Polnilne postaje za vodik bi morale biti na voljo v multimodalnih prometnih vozliščih.

Prebivalce pristaniških mest po vsej Evropi pestita slaba kakovost zraka in hrup, ki ga proizvajajo križarke in druga plovila, zato pritiskajo na vlade, naj takšne ladje prepovejo ali preusmerijo. Obenem so na voljo tehnologije za oskrbo ladij z električno energijo in plovila, ki delujejo na goriva iz obnovljivih virov in akumulatorje, primerna tudi za plovbo po celinskih plovnihih poteh. Pripravlavec mnenja zato predlaga, da se te tehnologije uvedejo v vsa pristanišča. S tem bi se pospešilo uvajanje novih in bolj trajnostnih tehnologij.

Številne študije ugotavljajo, da ima utekočinjeni zemeljski plin (UZP) za podnebje le majhno korist, Svetovna banka pa je regulatorje izrecno pozvala⁴, naj se izogibajo sprejemanju politik, ki spodbujajo uporabo UZP v pomorskem sektorju, tudi kot prehodnega goriva, saj pomeni tveganje za nasedle naložbe. Podjetja že zdaj odpovedujejo projekte, povezane z UZP (npr. terminal v Corku in Wilhelmshavnu), in namesto njih vlagajo v to, da bi se preobrazila v vozlišča z obnovljivim vodikom.

Energetsko oskrbo zrakoplovov in zemeljsko oskrbo na letališčih je treba elektrificirati. Spodbudno je, da je Komisija prepoznala potencial, ki ga prinaša proizvodnja energije iz obnovljivih virov na lokaciji, a je treba iti še dlje: da bi dosegli podnebne cilje, mora sčasoma vsa električna energija za mobilnost prihajati iz dodatnih obnovljivih virov. E-kerozin in druga sintetična goriva morajo temeljiti na obnovljivih virih energije in neposrednem zajemu CO₂ iz zraka, da bi koristili podnebjju. Pripravlavec mnenja zato predlaga naslednje spremembe:

³Clean Trucking Alliance (Zaveznštvo za čist tovorni promet) 2021 <https://clean-trucking.eu/>.

⁴ Englert, Dominik; Losos, Andrew; Raucci, Carlo; Smith, Tristan. 2021. The Role of LNG in the Transition Toward Low- and Zero-Carbon Shipping (Vloga UZP pri prehodu na nizkoemisijski in brezemisijski pomorski promet). Svetovna banka, Washington, DC. © World Bank. Licenca: CC BY 3.0 IGO. <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/35437>

PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za industrijo, raziskave in energetiko poziva Odbor za promet in turizem kot pristojni odbor, da upošteva naslednje predloge sprememb:

Predlog spremembe 1

Predlog uredbe

Uvodna izjava 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(1) V Direktivi 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta⁴³ je določen okvir za vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva. V Sporočilu Komisije o uporabi navedene direktive⁴⁴ je opozorjeno, da razvoj polnilne in oskrbovalne infrastrukture v Uniji ni enakomeren, ter na to, da ta infrastruktura ni dovolj interoperabilna in prijazna do uporabnikov. Opozorjeno je, da ni jasne skupne metodologije za določanje ciljev in sprejemanje ukrepov v okviru nacionalnih okvirov politike, ki jih zahteva Direktiva 2014/94/EU, kar je privedlo do položaja, v katerem se raven ambicioznosti pri določanju ciljev in v podpornih politikah med državami članicami zelo razlikuje.

Predlog spremembe

(1) ***Vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva je ključni dejavnik, ki omogoča prehod na brezemisijski, energetsko zelo učinkovit prometni sistem v Evropi, ki bo v skladu s ciljem Unije o podnebni nevtralnosti in ciljem Pariškega sporazuma o omejitvi globalnega segrevanja na 1,5 °C v celoti temeljil na obnovljivih virih energije. Vzpostavitev bi morala potekati hitro, saj Medvladni panel za podnebne spremembe (IPCC) v poročilu o globalnem segrevanju za 1,5 °C^{42a} opozarja, da je treba v tem desetletju bistveno zmanjšati emisije, saj v primeru nezadostnega ukrepanja zamujenega pozneje ne bo mogoče nadoknaditi. Vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva je pomembna tudi za uresničitev cilja ničelnega onesnaževanja, ki se mu je zavezala Unija; vozila z motorjem z notranjim izgorevanjem so danes odgovorna za več kot dve tretjini vseh emisij NOx in predstavljajo znaten delež vseh emisij, ki jih v Evropi proizvedejo druga onesnaževala.*** V Direktivi 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta⁴³ je določen okvir za vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva. V Sporočilu Komisije o uporabi navedene direktive⁴⁴ je opozorjeno, da razvoj polnilne in oskrbovalne infrastrukture v Uniji ni enakomeren, ter na to, da ta

infrastruktura ni dovolj interoperabilna in prijazna do uporabnikov. Opozorjeno je, da ni jasne skupne metodologije za določanje ciljev in sprejemanje ukrepov v okviru nacionalnih okvirov politike, ki jih zahteva Direktiva 2014/94/EU, kar je privedlo do položaja, v katerem se raven ambicioznosti pri določanju ciljev in v podpornih politikah med državami članicami zelo razlikuje.

^{42a} IPCC, 2018: Globalno segrevanje za 1,5 °C. Global Warming of 1.5°C. An IPCC Special Report on the impacts of global warming of 1.5°C above pre-industrial levels and related global greenhouse gas emission pathways, in the context of strengthening the global response to the threat of climate change, sustainable development, and efforts to eradicate poverty (Globalno segrevanje za 1,5 °C. Posebno poročilo Medvladnega panela za podnebne spremembe o posledicah globalnega segrevanja za 1,5° C nad predindustrijsko raven in povezanem globalnem poteku emisij toplogrednih plinov v okviru okrepitve globalnega odziva na podnebne spremembe, trajnostnega razvoja in prizadevanj za odpravo revščine) [Masson-Delmotte, V., P. Zhai, H.-O. Pörtner, D. Roberts, J. Skea, P. R. Shukla, A. Pirani, W. Moufouma-Okia, C. Péan, R. Pidcock, S. Connors, J. B. R. Matthews, Y. Chen, X. Zhou, M. I. Gomis, E. Lonnoy, T. Maycock, M. Tignor in T. Waterfield (ur.)]. Na voljo na naslovu: <https://www.ipcc.ch/sr15/>

⁴³Direktiva 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva (UL L 307, 28.10.2014, str. 1).

⁴⁴ COM(2020) 789 final.

⁴³Direktiva 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva (UL L 307, 28.10.2014, str. 1).

⁴⁴ COM(2020) 789 final.

Predlog spremembe 2

Predlog uredbe

Uvodna izjava 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(2) Različni instrumenti prava Unije že določajo cilje za goriva iz obnovljivih virov. Direktiva 2018/2001/EU Evropskega parlamenta in Sveta⁴⁵ na primer določa cilj **14-odstotnega** tržnega deleža obnovljivih virov v gorivih za promet.

⁴⁵Direktiva (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (UL L 328, 21.12.2018, str. 82).

Predlog spremembe

(2) Različni instrumenti prava Unije že določajo cilje za goriva iz obnovljivih virov. Direktiva 2018/2001/EU Evropskega parlamenta in Sveta⁴⁵ na primer določa cilj tržnega deleža obnovljivih virov v gorivih za promet.

⁴⁵Direktiva (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (UL L 328, 21.12.2018, str. 82).

Predlog spremembe 3

Predlog uredbe Uvodna izjava 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(3) Uredba (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta⁴⁶ ter Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta⁴⁷ že določata standarde emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter za nekatera težka vozila. Ti instrumenti bi morali pospešiti **zlasti** uvajanje **brezemisijskih** vozil in s tem ustvariti povpraševanje po polnilni in oskrbovalni infrastrukturi.

⁴⁶Uredba (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 (UL L 111, 25.4.2019, str. 13).

Predlog spremembe

(3) Uredba (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta⁴⁶ ter Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta⁴⁷ že določata standarde emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter za nekatera težka vozila. Ti instrumenti bi morali pospešiti uvajanje **brez- in nizkoemisijskih** vozil in s tem ustvariti povpraševanje po polnilni in oskrbovalni infrastrukturi.

⁴⁶Uredba (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 (UL L 111, 25.4.2019, str. 13).

⁴⁷Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila ter spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L 198, 25.7.2019, str. 202).

⁴⁷Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila ter spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L 198, 25.7.2019, str. 202).

Predlog spremembe 4

Predlog uredbe Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) Pobudi ReFuelEU za letalstvo⁴⁸ in FuelEU za pomorstvo⁴⁹ bi morali okrepiti proizvodnjo trajnostnih alternativnih goriv in njihovo uvajanje v letalski in pomorski promet. Medtem ko se lahko zahteve glede uporabe trajnostnih letalskih goriv v veliki meri opirajo na obstoječo oskrbovalno infrastrukturo, so za oskrbo **mirujočih zrakoplovov** z električno energijo potrebne naložbe. Pobuda FuelEU za pomorstvo določa zlasti zahteve za uporabo električne energije z obale, ki jih je mogoče izpolniti le, če se v pristaniščih **TEN-T** vzpostavi ustrezna raven oskrbe z električno energijo z obale. Vendar pa ti pobudi ne vsebujeta določb o potrebni infrastrukturi za gorivo, ki so predpogoj za doseganje ciljev.

⁴⁸ COM(2021)0561.

⁴⁹ COM(2021)0562.

Predlog spremembe

(4) Pobudi ReFuelEU za letalstvo⁴⁸ in FuelEU za pomorstvo⁴⁹ bi morali okrepiti proizvodnjo trajnostnih alternativnih goriv in njihovo uvajanje v letalski in pomorski promet. Medtem ko se lahko zahteve glede uporabe trajnostnih letalskih goriv v veliki meri opirajo na obstoječo oskrbovalno infrastrukturo, so za oskrbo **z električno energijo za mirujoče zrakoplove in drugo opremo na električno energijo na letališčih** potrebne naložbe. Pobuda FuelEU za pomorstvo določa zlasti zahteve za uporabo električne energije z obale, ki jih je mogoče izpolniti le, če se v pristaniščih vzpostavi ustrezna raven oskrbe z električno energijo z obale. **Ko se bodo razširile tehnologije plovil na vodik in amonijak, bo potrebna tudi ustrezna oskrbovalna infrastruktura.** Vendar pa ti pobudi ne vsebujeta določb o potrebni infrastrukturi za gorivo, ki so predpogoj za doseganje ciljev. **Poleg tega bi bilo treba v pristaniščih Unije posebno pozornost nameniti infrastrukturi za goriva iz obnovljivih virov, namenjeno oskrbovanju ladij, da se pospeši razogljičenje pomorskega sektorja.**

⁴⁸ COM(2021)0561.

⁴⁹ COM(2021)0562.

Predlog spremembe 5

Predlog uredbe

Uvodna izjava 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(4a) To uredbo bi bilo treba uskladiti s pobudama „ReFuelEU za letalstvo“ in „FuelEU za pomorstvo“, revizijo uredbe o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila, revizijo uredbe o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in njenimi prihodnjimi revizijami ter revizijo Uredbe 2003/96/ES (direktiva o obdavčitvi energije).

Predlog spremembe 6

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(5) Zato bi bilo treba vse načine prometa obravnavati v enem instrumentu, ki bi moral upoštevati različne vrste alternativnih goriv. Uporaba tehnologij za brezemisijske pogonske sisteme je na različnih stopnjah zrelosti v različnih načinih prometa. Zlasti v cestnem sektorju se hitro uvajajo akumulatorska električna in priključna hibridna vozila. Na trgih so na voljo tudi cestna vozila na vodikove gorivne celice. Poleg tega se v različnih projektih in v prvih komercialnih dejavnostih trenutno uporabljajo manjša plovila na vodik in akumulatorska električna plovila **ter** vlaki na vodikove gorivne celice, v naslednjih letih pa se pričakuje popolna komercialna uvedba. Nasprotno pa sta letalski in vodni sektor še naprej odvisna od tekočih in plinastih goriv, saj **se pričakuje, da bodo**

(5) Zato bi bilo treba vse načine prometa obravnavati v enem instrumentu, ki bi moral upoštevati različne vrste alternativnih goriv, **razvoj njihovega tržnega deleža, zlasti pa njihovo cenovno dostopnost**. Uporaba tehnologij za brezemisijske pogonske sisteme **in alternativnih goriv** je na različnih stopnjah zrelosti v različnih načinih prometa **ter v različnih državah članicah in regijah**. Zlasti v cestnem sektorju se hitro uvajajo akumulatorska električna in priključna hibridna vozila, **zato so za to dovršeno tehnologijo potrebni višji cilji**. Na trgih so na voljo tudi cestna vozila na vodikove gorivne celice. Poleg tega se v različnih projektih in v prvih komercialnih dejavnostih trenutno uporabljajo manjša plovila na vodik in akumulatorska električna plovila, vlaki na vodikove

brezemisijske in nizkoemisijske rešitve za pogonske sklope vstopile na trg **šele okoli leta 2030, zlasti za letalski sektor celo pozneje, pri čemer bo popolna komercializacija zahtevala svoj čas.**

Uporaba fosilnih plinastih ali tekočih goriv je mogoča le, če je jasno vključena v odločno pot razogljičenja, ki je v skladu z dolgoročnim ciljem podnebne nevtralnosti v Uniji, zaradi česar je treba povečati mešanje z gorivi iz obnovljivih virov, **kot so biometan, napredna biogoriva ali obnovljiva in nizkoogljiva sintetična plinasta in tekoča goriva, ali fosilna goriva nadomestiti z njimi.**

Predlog spremembe 7

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe 8

Predlog uredbe

Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(6) Takšna biogoriva in **sintetična goriva**, ki nadomeščajo dizelsko, bencinsko in reaktivno gorivo, se lahko

gorivne celice **ter solarna električna vozila**, v naslednjih letih pa se pričakuje popolna komercialna uvedba. Nasprotno pa sta letalski in vodni sektor še naprej odvisna od tekočih in plinastih goriv, saj brezemisijske in nizkoemisijske rešitve za pogonske sklope **še niso** vstopile na trg. Uporaba fosilnih plinastih ali tekočih goriv je mogoča le, če je jasno vključena v odločno pot razogljičenja, ki je v skladu z dolgoročnim ciljem podnebne nevtralnosti v Uniji, zaradi česar je treba **čim prej** povečati mešanje z gorivi iz obnovljivih virov.

Predlog spremembe

(5a) Zato je pomembno upoštevati splošna načela tehnološke nevtralnosti in energijske učinkovitosti na prvem mestu med tehnologijami, ki so potrebne za doseganje podnebne nevtralnosti, saj so za nekatere tehnologije, ki bodo potrebne v bližnji prihodnosti, še vedno potrebne naložbe v raziskave in razvoj, pri čemer je treba ohraniti tržno konkurenco med različnimi alternativnimi tehnologijami in upoštevati cenovno dostopnost in različna izhodišča držav članic.

Predlog spremembe

(6) Takšna biogoriva, **vključeno z naprednimi biogorivi in sintetičnimi gorivi**, ki nadomeščajo dizelsko, bencinsko

proizvajajo iz različnih surovin in se lahko v zelo visokih razmerjih vmešajo v fosilna goriva. Tehnično se lahko z manjšimi prilagoditvami uporabljajo z obstoječo tehnologijo vozil. Obnovljivi metanol se lahko uporablja tudi za plovbo po celinskih plovnih poteh in prevoz po morju na kratkih razdaljah. S sintetičnimi in parafinskimi gorivi je mogoče zmanjšati uporabo virov fosilnih goriv pri oskrbi prometa z energijo. Vsa ta goriva je mogoče distribuirati, skladiščiti in uporabljati z obstoječo infrastrukturo ali po potrebi z infrastrukturo iste vrste.

in reaktivno gorivo, se lahko proizvajajo iz različnih surovin in se lahko v zelo visokih razmerjih vmešajo v fosilna goriva. Tehnično se lahko z manjšimi prilagoditvami *ali brez njih* uporabljajo z obstoječo tehnologijo vozil. Izkazalo se je, da se lahko **utekočinjeni zemeljski plin iz obnovljivih virov in utekočinjeni biometan uporabljata za težka tovorna vozila**. Obnovljivi metanol se lahko uporablja tudi za plovbo po celinskih plovnih poteh in prevoz po morju na kratkih razdaljah, **upoštevati pa je treba tudi potencial bioplina**. S sintetičnimi in parafinskimi gorivi je mogoče zmanjšati uporabo virov fosilnih goriv pri oskrbi prometa z energijo. Vsa ta goriva je mogoče distribuirati, skladiščiti in uporabljati z obstoječo infrastrukturo ali po potrebi z infrastrukturo iste vrste.

Predlog spremembe 9

Predlog uredbe Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(7) Utekočinjeni zemeljski plin (UZP) bo verjetno še naprej pomemben v pomorskem prometu, kjer trenutno ekonomsko uspešna tehnologija za brezemisijske pogonske sklope ni na voljo. V sporočilu z naslovom „Strategija za trajnostno in pametno mobilnost“ je poudarjeno, da bodo brezemisijske morske ladje postale pripravljene za trg do leta 2030. Zaradi dolge življenjske dobe ladij bi se morala flota preoblikovati postopoma. V **nasprotju s pomorskim prometom bi morale** tehnologije za brezemisijske pogonske sklope, kot sta vodik in elektrika, **za celinske plovne poti z običajno manjšimi plovili in krajšimi razdaljami** hitreje vstopiti na trge. Pričakuje se, da utekočinjeni zemeljski plin v tem sektorju ne bo več imel pomembne vloge. Goriva za promet, kot je

Predlog spremembe

(7) Utekočinjeni zemeljski plin (UZP) bo verjetno še naprej pomemben v pomorskem prometu, kjer trenutno ekonomsko uspešna tehnologija za brezemisijske pogonske sklope ni na voljo. V sporočilu z naslovom „Strategija za trajnostno in pametno mobilnost“ je poudarjeno, da bodo brezemisijske morske ladje postale pripravljene za trg do leta 2030. Zaradi dolge življenjske dobe ladij bi se morala flota preoblikovati postopoma. V **pomorskem prometu za celinske plovne poti z običajno manjšimi plovili in krajšimi razdaljami** tehnologije za brezemisijske pogonske sklope, kot sta vodik in elektrika, **vse bolj dovršene in bi morale** hitreje vstopiti na trge. Pričakuje se, da utekočinjeni zemeljski plin v tem sektorju ne bo več imel pomembne vloge. Goriva za promet,

utekočinjeni zemeljski plin, je treba vedno bolj razogljčevati z mešanjem/nadomeščanjem z utekočinjenim biometanom (LBM) ali na primer z obnovljivimi in nizkoogljičnimi sintetičnimi plinastimi e-gorivi (e-plini). Ta razogljčena goriva je mogoče uporabiti v isti infrastrukturi kot plinasta fosilna goriva, kar omogoča postopen prehod na razogljčena goriva.

Predlog spremembe 10

Predlog uredbe Uvodna izjava 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(9) Vzpostavljane javno dostopne polnilne infrastrukture za lahka električna vozila je v Uniji neenakomerno. Nadaljnja neenakomerna distribucija bi ogrozila uvajanje takšnih vozil in omejila povezljivost po vsej Uniji. Nadaljnje razhajanje v političnih ciljih in pristopih na nacionalni ravni ne bo ustvarilo dolgoročne gotovosti, potrebne za velike tržne naložbe. Obvezni minimalni cilji za države članice na nacionalni ravni bi zato morali zagotoviti usmeritve politike in dopolnjevati nacionalne okvire politike. Ta pristop bi moral združevati nacionalne cilje, ki temeljijo na voznih parkih, s cilji, ki temeljijo na razdalji, za vseevropsko prometno omrežje (TEN-T). Nacionalni cilji, ki temeljijo na voznih parkih, bi morali zagotoviti, da bi bilo uvajanje vozil v vsaki državi članici usklajeno z vzpostavitvijo zadostne javno dostopne polnilne infrastrukture. Cilji za omrežje TEN-T, ki temeljijo na razdalji, bi morali zagotoviti popolno pokritost glavnih cestnih omrežij Unije z električnimi polnilnimi mest ter tako zagotoviti enostavno in nemoteno potovanje po vsej Uniji.

kot je utekočinjeni zemeljski plin, je treba vedno bolj razogljčevati z mešanjem/nadomeščanjem z utekočinjenim biometanom (LBM) ali na primer z obnovljivimi in nizkoogljičnimi sintetičnimi plinastimi e-gorivi (e-plini). Ta razogljčena goriva je mogoče uporabiti v isti infrastrukturi kot plinasta fosilna goriva, kar omogoča postopen prehod na razogljčena goriva.

Predlog spremembe

(9) Vzpostavljane javno dostopne polnilne infrastrukture za lahka električna vozila je v Uniji **in njenih regijah** neenakomerno. Nadaljnja neenakomerna distribucija bi ogrozila uvajanje takšnih vozil in omejila povezljivost po vsej Uniji. Nadaljnje razhajanje v političnih ciljih in pristopih na nacionalni ravni ne bo ustvarilo dolgoročne gotovosti, potrebne za velike tržne naložbe. Obvezni minimalni cilji za države članice na nacionalni ravni bi zato morali zagotoviti usmeritve politike in dopolnjevati nacionalne okvire politike. Ta pristop bi moral združevati nacionalne cilje, ki temeljijo na voznih parkih, s cilji, ki temeljijo na razdalji, za vseevropsko prometno omrežje (TEN-T) **ter pristop, ki temelji na dosegu vozil**. Nacionalni cilji, ki temeljijo na voznih parkih, bi morali zagotoviti, da bi bilo uvajanje vozil v vsaki državi članici usklajeno z vzpostavitvijo zadostne javno dostopne polnilne infrastrukture. Cilji za omrežje TEN-T, ki temeljijo na razdalji, bi morali zagotoviti popolno pokritost glavnih cestnih omrežij Unije z električnimi polnilnimi mest ter tako zagotoviti enostavno in nemoteno potovanje po vsej Uniji. **Te cilje je treba dopolniti z vzpostavitvijo dodatne polnilne infrastrukture v vseh regijah, da se**

enakomerno uvajanje zagotovi na vseh območjih, s čimer bi spodbudili vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva v omrežjih na različnih ravneh, tudi na redko poseljenih območjih. S pristopom, ki temelji na dosegu vozil, bi bilo treba po eni strani poskrbeti za posebne razmere na mestnih in razmeroma gosto poseljenih območjih z večjim tržnim deležem električnih vozil ter za redko poseljena območja na drugi. Ko bodo električna vozila zavzemala dovolj velik delež trga, bi se moral trg uravnati sam.

Predlog spremembe 11

Predlog uredbe Uvodna izjava 9 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(9a) Pri priznavanju pomena zasebnih naložb in tržnega uvajanja infrastrukture za alternativna goriva bi morale države članice, ki nimajo ustreznih shem spodbud, pri spodbujanju trajnostnih načinov prevoza sprejeti vse potrebne ukrepe za izboljšanje svojega izhodiščnega položaja. Posebno pozornost bi bilo treba nameniti občinskim in regionalnim organom, ki lahko z namenskimi davčnimi spodbudami, javnimi naročili in lokalnimi prometnimi predpisi pospešijo uvajanje vozil na alternativna goriva. Spodbujati je treba javne naložbe in večjo prilagodljivost pri pravilih glede državne pomoči, kjer je to potrebno, da se zagotovi enakomerna porazdelitev po vseh regijah, zlasti na redko poseljenih območjih, dokler se ne vzpostavi popolnoma konkurenčen trg.

Predlog spremembe 12

Predlog uredbe
Uvodna izjava 9 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(9b) Glede učinkovite rabe virov pri prehodu na brezemisijsko mobilnost bodo imeli pomembno vlogo nekomercialni upravljavci, ki omogočajo pobude od spodaj navzgor, na primer lastniki zasebnih polnilnih mest, ki dajo svoja polnilna mesta javno na voljo brezplačno ali v zameno za diskrecijski finančni prispevek, samostojno ali prek omrežja za souporabo, kar še posebej velja za redko poseljena območja; države članice bi morale skupaj z obveznostmi, ki izhajajo iz ciljev iz direktive o energetske učinkovitosti stavb spodbujati nekomercialne sheme polnjenja, čeprav so te izvzete iz ciljev v tej uredbi.^{1a}

^{1a}*Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta o energetske učinkovitosti stavb (prenovitev).*

Predlog spremembe 13

Predlog uredbe
Uvodna izjava 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(10) Nacionalni cilji, ki temeljijo na voznem parku, bi morali biti določeni na podlagi skupnega števila registriranih električnih vozil v tej državi članici v skladu s skupno metodologijo, ki upošteva tehnološki razvoj, kot je povečan doseg električnih vozil ali vse večji prodor hitrih polnilnih mest na trg, ki lahko napolnijo večje število vozil kot običajna polnilna mesta. Metodologija mora upoštevati tudi različne vzorce polnjenja akumulatorskih električnih in priključnih hibridnih vozil. Metodologija, ki določa nacionalne cilje, ki temeljijo na voznem parku, na podlagi

(10) Nacionalni cilji, ki temeljijo na voznem parku, bi morali biti določeni na podlagi skupnega števila registriranih električnih vozil v tej državi članici v skladu s skupno metodologijo, ki upošteva tehnološki razvoj, kot je povečan doseg električnih vozil ali vse večji prodor hitrih polnilnih mest na trg, ki lahko napolnijo večje število vozil kot običajna polnilna mesta. Metodologija mora upoštevati tudi **povezovanje sistema in cilje glede povezovanja obnovljivih virov energije, vključno z zadevnimi stroški in koristmi, ki jih omogočajo pametna in dvosmerna**

skupne največje izhodne moči javno dostopne polnilne infrastrukture, bi morala omogočati prožnost pri izvajanju različnih tehnologij polnjenja v državah članicah.

polnilna mesta, ter različne vzorce polnjenja akumulatorskih električnih in priključnih hibridnih vozil. Metodologija, ki določa nacionalne cilje, ki temeljijo na voznem parku, na podlagi skupne največje izhodne moči javno dostopne polnilne infrastrukture, bi morala omogočati prožnost pri izvajanju različnih tehnologij polnjenja v državah članicah, pri čemer bi se morale upoštevati zlasti geografske razlike med njimi, gostota prebivalstva in tržni delež električnih vozil po državah članicah.

Predlog spremembe 14

Predlog uredbe Uvodna izjava 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(11) Izvajanje v državah članicah bi moralo zagotoviti, da se namesti zadostno število javno dostopnih polnilnih mest, zlasti na postajah javnega prometa, kot so pristaniški potniški terminali, letališča ali železniške postaje. Vzpostaviti bi bilo treba tudi zadostno število javno dostopnih hitrih polnilnih mest za lahka vozila, da bi se povečala praktičnost za potrošnike, zlasti v omrežju TEN-T, da bi se zagotovila popolna čezmejna povezljivost in omogočil promet električnih vozil po vsej Uniji.

Predlog spremembe 15

Predlog uredbe Uvodna izjava 13

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(13) Električna težka vozila potrebujejo izrazito drugačno polnilno infrastrukturo

Predlog spremembe

(11) Izvajanje v državah članicah bi moralo zagotoviti, da se namesti zadostno število javno dostopnih polnilnih mest, zlasti na postajah javnega prometa, kot so pristaniški potniški terminali, letališča ali železniške postaje, ***ter da se podpre multimodalni način potovanja.*** Vzpostaviti bi bilo treba tudi zadostno število javno dostopnih hitrih polnilnih mest za lahka vozila, da bi se povečala praktičnost za potrošnike, zlasti v omrežju TEN-T ***in na mestnih območjih,*** da bi se zagotovila popolna čezmejna povezljivost in omogočil promet električnih vozil po vsej Uniji.

Predlog spremembe

(13) Električna težka vozila potrebujejo izrazito drugačno polnilno infrastrukturo

kot lahka vozila. Vendar javno dostopna infrastruktura za električna težka vozila v Uniji trenutno skorajda ni na voljo. Kombinirani pristop s cilji, ki temeljijo na razdalji, vzdolž omrežja TEN-T, cilji za infrastrukturo za polnjenje čez noč in cilji na urbanih vozliščih bi moral zagotoviti, da se v vsej Uniji vzpostavi zadostna pokritost z javno dostopno infrastrukturo za električna težka vozila, da bi se podprlo pričakovano tržno uvajanje akumulatorskih električnih težkih vozil.

Predlog spremembe 16

Predlog uredbe Uvodna izjava 14

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(14) Vzpostaviti bi bilo treba tudi zadostno število javno dostopnih hitrih polnilnih mest za težka vozila v omrežju TEN-T, da bi se zagotovila popolna povezljivost po vsej Uniji. Ta infrastruktura bi morala imeti zadostno izhodno moč, da bi omogočala polnjenje vozila v času zakonsko določenega odmora voznika. Težka vozila bi morala imeti tudi možnost, da bi poleg hitrih polnilnih mest vzdolž omrežja uporabljala javno dostopno polnilno infrastrukturo za nočno polnjenje vzdolž glavnega transportnega omrežja, kar bi *posebej podpiralo elektrifikacijo* sektorja na dolge razdalje.

Predlog spremembe 17

Predlog uredbe Uvodna izjava 14 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

kot lahka vozila. Vendar javno dostopna infrastruktura za električna težka vozila v Uniji trenutno skorajda ni na voljo, *zato je treba njeno vzpostavitev pospešiti*. Kombinirani pristop s cilji, ki temeljijo na razdalji, vzdolž omrežja TEN-T, cilji za infrastrukturo za polnjenje čez noč in cilji na urbanih vozliščih bi moral zagotoviti, da se v vsej Uniji vzpostavi zadostna pokritost z javno dostopno infrastrukturo za električna težka vozila, da bi se podprlo pričakovano tržno uvajanje akumulatorskih električnih težkih vozil.

Predlog spremembe

(14) Vzpostaviti bi bilo treba tudi zadostno število javno dostopnih hitrih polnilnih mest za težka vozila v omrežju TEN-T, da bi se zagotovila popolna povezljivost po vsej Uniji. Ta infrastruktura bi morala imeti zadostno izhodno moč, da bi omogočala polnjenje vozila v času zakonsko določenega odmora voznika. Težka vozila bi morala imeti tudi možnost, da bi poleg hitrih polnilnih mest vzdolž omrežja uporabljala javno dostopno polnilno infrastrukturo za nočno polnjenje vzdolž glavnega transportnega omrežja, kar bi *bil en način za razogljičenje* sektorja na dolge razdalje.

Predlog spremembe

(14a) Države članice bi morale imeti možnost vzpostaviti dinamično polnilno

infrastrukturo, kot je brezstično indukcijsko polnjenje ali tehnologija voznih vodov. V tem primeru bi morala taka polnilna infrastruktura imeti tudi polnilna mesta, kot so določena v tej uredbi, in bi jo bilo mogoče upoštevati pri uresničevanju ciljev za lahka vozila iz člena 3 in/ali ciljev za polnilno infrastrukturo za težka vozila iz člena 4. Države članice poskrbijo, da se v primeru uporabe dinamične polnilne infrastrukture v enaki meri izpolnijo splošni cilji stacionarne polnilne infrastrukture iz člena 3 in člena 4 te uredbe.

Predlog spremembe 18

Predlog uredbe Uvodna izjava 14 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(14b) Za doseganje brezemisijske mobilnosti je potrebna infrastruktura, ki bo voznikom brezemisijskih vozil omogočala enako udobna potovanja kot voznikom vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem. Zato bi bilo treba hitro vzpostaviti gosto vseevropsko omrežje polnilnih postaj.

Predlog spremembe 19

Predlog uredbe Uvodna izjava 20

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(20) Sistemi naprednega merjenja, kot so opredeljeni v Direktivi (EU) 2019/944 Evropskega parlamenta in Sveta⁵², omogočajo izdelavo sprotnih podatkov, ki so potrebni za zagotovitev stabilnosti mreže in spodbujanje gospodarne uporabe storitev polnjenja. Z zagotavljanjem

(20) Pametna in dvosmerna polnilna mesta omogočajo polnjenje v času nizkega splošnega povpraševanja po električni energiji in nizkih cen energije, prek polnjenja vozilo-omrežje pa zagotavljajo omrežne storitve uporabnikov električnih vozil, ki za to prejmejo nadomestilo. Za to

merjenja energije v realnem času ter natančnih in preglednih informacij o stroških ti sistemi v kombinaciji s pametnimi polnilnimi mesti spodbujajo polnjenje v času nizkega splošnega povpraševanja po električni energiji in nizkih cen energije. Uporaba *sistemov naprednega merjenja v kombinaciji s pametnimi polnilnimi mesti* lahko optimizira polnjenje, kar koristi elektroenergetskemu sistemu in končnemu uporabniku. Države članice bi morale spodbujati uporabo *sistema naprednega merjenja* za polnjenje električnih vozil na javno dostopnih polnilnih postajah, kadar je to tehnično izvedljivo in ekonomsko sprejemljivo, *ter* zagotoviti, da ti sistemi izpolnjujejo zahteve iz člena 20 Direktive (EU) 2019/444.

so potrebne informacije o električni energiji v realnem času, pa tudi natančne in pregledne informacije o stroških. Uporaba *pametnih in dvosmernih polnilnih mest* lahko optimizira polnjenje, kar koristi elektroenergetskemu sistemu in končnemu uporabniku. Države članice bi morale spodbujati uporabo *pametnega in dvosmernega polnjenja* za polnjenje električnih vozil na *vseh* javno dostopnih polnilnih postajah, kadar je to tehnično izvedljivo in ekonomsko sprejemljivo. *Če so take polnilne postaje opremljene tudi s pametnimi števci, morajo države članice zagotoviti, da ti sistemi izpolnjujejo zahteve iz člena 20 Direktive (EU) 2019/444. Vsaka obdelava, zbiranje ali shranjevanje osebnih podatkov in podatkov o vozilu, povezanih z osebnimi podatki končnega uporabnika, mora biti v skladu s [splošno uredbo o varstvu podatkov]*

⁵² Direktiva (EU) 2019/944 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. junija 2019 o skupnih pravilih notranjega trga električne energije in spremembi Direktive 2012/27/EU (UL L 158, 14.6.2019, str. 125).

⁵² Direktiva (EU) 2019/944 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. junija 2019 o skupnih pravilih notranjega trga električne energije in spremembi Direktive 2012/27/EU (UL L 158, 14.6.2019, str. 125).

Predlog spremembe 20

Predlog uredbe Uvodna izjava 21

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(21) Zaradi vse večjega števila električnih vozil v cestnem, železniškem in pomorskem prometu ter drugih načinih prometa bo treba postopke polnjenja optimizirati in jih upravljati na način, ki ne bo povzročal zastojev in bo v celoti izkoriščal razpoložljivost električne energije iz obnovljivih virov in nizke cene električne energije v sistemu. Zlasti pametno polnjenje lahko dodatno olajša

Predlog spremembe

(21) Zaradi vse večjega števila električnih vozil v cestnem, železniškem in pomorskem prometu ter drugih načinih prometa bo treba postopke polnjenja optimizirati in jih upravljati na način, ki ne bo povzročal zastojev in bo v celoti izkoriščal razpoložljivost električne energije iz obnovljivih virov in nizke cene električne energije v sistemu. Zlasti pametno polnjenje lahko dodatno olajša

integracijo električnih vozil v elektroenergetski sistem, saj omogoča prilagajanje odjema prek agregiranja in prilagajanje odjema na podlagi cene. Integracijo sistema je mogoče še olajšati z dvosmernim polnjenjem (vozilo-omrežje). Vsa običajna polnilna mesta, **na katerih so vozila običajno parkirana dalj časa**, bi zato morala podpirati pametno polnjenje.

integracijo električnih vozil v elektroenergetski sistem, saj omogoča prilagajanje odjema prek agregiranja in prilagajanje odjema na podlagi cene. ***Pametno polnjenje bi bilo z odzivanjem na dinamične cenovne signale ali optimizacijo pretoka energije treba omogočiti tako pri običajnih polnilnih hitrostih kot pri hitrem polnjenju.*** Integracijo sistema je mogoče še olajšati z dvosmernim polnjenjem (vozilo-omrežje). Vsa običajna polnilna mesta bi zato morala podpirati pametno polnjenje.

Predlog spremembe 21

Predlog uredbe Uvodna izjava 21 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(21a) Možnost dvosmernega polnjenja na zasebni in javno dostopni infrastrukturi bi lahko ljudi spodbudila k nakupu električnih vozil, saj se ta lahko uporabijo tako za mobilnost kot za shranjevanje energije. Zato bi bilo treba podpirati pobude, s katerimi bi zagotovili dovolj zasebnih in javno dostopnih polnilnih postaj, ki omogočajo pametno dvosmerno polnjenje

Predlog spremembe 22

Predlog uredbe Uvodna izjava 21 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(21b) Če želi Unija zagotoviti, da bo hitri prehod na električno mobilnost potekal trajnostno, mora prevzeti vodilno vlogo na področju trajnostnih proizvodov, tehnologij, storitev in inovacij na svetovni ravni, zlasti kar zadeva krožno, socialno pravično, okolju prijazno in trajnostno

vrednostno verigo akumulatorjev, pa tudi varnost delovnih mest in trajnostnost pri prehodu na brezemisijski in nizkoemisijski sektor cestnega, pomorskega in zračnega prometa.

Predlog spremembe 23

Predlog uredbe Uvodna izjava 21 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(21c) Brez- in nizkoemisijska vozila najučinkoviteje blažijo podnebne spremembe, kadar se električna energija in goriva, ki jih poganjajo, proizvajajo iz obnovljivih virov. Čeprav se z Direktivo 2018/2001/EU Evropskega parlamenta in Sveta pospešuje uvajanje energije iz obnovljivih virov, pa ta uredba neposredno ustvarja povpraševanje po teh vrstah energije v prometnem sektorju, saj določa, da morajo biti električna energija, vodik, metanol in amonijak za oskrbo vozil, zrakoplovov in plovil proizvedeni iz energije iz obnovljivih virov, po možnosti na kraju samem, v primeru nekaterih goriv pa z neposrednim zajemanjem CO₂ iz zraka. Posredno tudi ustvarja povpraševanje po električni energiji iz obnovljivih virov, tudi s povečanjem ozaveščenosti potrošnikov o zahtevi, da morajo upravljavci polnilnih postaj v skladu s pogodbo, ki jo imajo z dobaviteljem električne energije, razkriti vsebnost energije iz obnovljivih virov v dobavljeni električni energiji, kolikor to zahtevajo določbe Direktive 2019/944, Priloga I, odstavek 5.

Predlog spremembe 24

Predlog uredbe Uvodna izjava 23 a (novo)

(23a) Državam članicam so za vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva na voljo številni viri financiranja, zlasti mehanizem za okrevanje in odpornost, vzpostavljen z Uredbo (EU) 2021/2411^{1a}, Instrument za tehnično podporo Evropske komisije, vzpostavljen z Uredbo (EU) 2021/240^{1b}, Instrument za povezovanje Evrope, vzpostavljen z Uredbo (EU) 2021/1153^{1c}, instrument za alternativna goriva, vzpostavljen z Uredbo 2022/xxx^{1d}, ter partnerstva in misije v programu Obzorje Evropa, zlasti predlagana misija za podnebno nevtralna in pametna mesta, s katero se želi do leta 2030 doseči 100 podnebno nevtralnih mest. Poleg tega sta zlasti manj razvitim državam članicam in regijam na voljo Evropski sklad za regionalni razvoj in Kohezijski sklad, ki ju določa Uredba (EU) 2021/1058^{1e} in sta namenjena spodbujanju naložb v raziskave, inovacije in vzpostavljanje infrastrukture, program InvestEU pa lahko v sklopu za trajnostno infrastrukturo pripomore k naložbam, primernim za izzive prihodnosti, v vsej Evropski uniji, pomaga mobilizirati zasebne naložbe ter nosilec in izvajalec projektov na področju trajnostne infrastrukture in premičnin zagotavlja svetovalne storitve. Tudi s Skladom za pravični prehod [1] je mogoče podpreti pametno in trajnostno lokalno mobilnost in infrastrukturo. V zadnjih letih je svojo podporo za spodbujanje razvoja novejših tehnologij, kot sta električna mobilnost in digitalizacija, v instrumentu za čistejši prevoz povečala tudi skupina Evropske investicijske banke, od katere se pričakuje, da bo še naprej zagotavljala različne strukture financiranja za hitrejše vzpostavljanje infrastrukture za alternativna goriva. Države članice bi morale te možnosti financiranja izkoristiti in jih uporabiti predvsem za podporo javnemu prevozu in

rešitvam na področju aktivne mobilnosti ter za financiranje ukrepov, namenjenih pomoči državljanom, ki jih prizadene energetska revščina.

^{1a}Uredba (EU) 2021/241 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. februarja 2021 o vzpostavitvi Mehanizma za okrevanje in odpornost.

^{1b}Uredba (EU) 2021/240 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. februarja 2021 o vzpostavitvi Instrumenta za tehnično podporo

^{1c}Uredba (EU) 2021/1153 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2021 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope ter razveljavitvi uredb (EU) št. 1316/2013 in (EU) št. 283/2014

^{1d}Uredba (EU) 2021/... o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta

^{1e}Uredba (EU) 2021/1058 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. junija 2021 o Evropskem skladu za regionalni razvoj in Kohezijskem skladu.

Predlog spremembe 25

Predlog uredbe Uvodna izjava 24

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(24) Preglednost cen je ključnega pomena za zagotovitev nemotene in enostavnega polnjenja in oskrbovanja z gorivom. Uporabnikom vozil na alternativna goriva bi bilo treba pred začetkom polnjenja ali oskrbe z gorivom zagotoviti točne informacije o cenah. Ceno bi bilo treba sporočiti na jasno strukturiran način, da bi lahko končni uporabniki prepoznali *različne* stroškovne

Predlog spremembe

(24) Preglednost cen je ključnega pomena za zagotovitev nemotene in enostavnega polnjenja in oskrbovanja z gorivom. Uporabnikom vozil na alternativna goriva bi bilo treba pred začetkom polnjenja ali oskrbe z gorivom zagotoviti točne informacije o cenah. Ceno bi bilo treba sporočiti na jasno strukturiran način, da bi lahko končni uporabniki prepoznali *vse veljavne* stroškovne

komponente.

Predlog spremembe 26

Predlog uredbe Uvodna izjava 25

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(25) Pojavljajo se nove storitve, zlasti za podporo uporabi električnih vozil. Subjekti, ki ponujajo navedene storitve, na primer ponudniki mobilnostnih storitev, bi morali imeti možnost poslovanja pod poštenimi tržnimi pogoji. Upravljavci polnilnih mest zlasti ne bi smeli neupravičeno prednostno obravnavati nobenega od teh ponudnikov storitev, na primer z neupravičenimi razlikami pri cenah, ki bi lahko ovirale konkurenco in na koncu privedle do višjih cen za potrošnike. Komisija bi **morala** spremljati razvoj trga polnjenja. Komisija bo pri pregledu uredbe sprejela ukrepe, kadar bo to potrebno zaradi razvoja trga, na primer omejitev storitev za končne uporabnike ali poslovnih praks, ki lahko omejijo konkurenco.

Predlog spremembe 27

Predlog uredbe Uvodna izjava 25 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

komponente.

Predlog spremembe

(25) Pojavljajo se nove storitve, zlasti za podporo uporabi električnih vozil. Subjekti, ki ponujajo navedene storitve, na primer ponudniki mobilnostnih storitev, bi morali imeti možnost poslovanja pod poštenimi tržnimi pogoji. Upravljavci polnilnih mest zlasti ne bi smeli neupravičeno prednostno obravnavati nobenega od teh ponudnikov storitev, na primer z neupravičenimi razlikami pri cenah, ki bi lahko ovirale konkurenco in na koncu privedle do višjih cen za potrošnike. **Nacionalni regulativni organi in Komisija** bi **morali** spremljati razvoj trga polnjenja. Komisija bo **najpozneje** pri pregledu uredbe sprejela ukrepe, kadar bo to potrebno zaradi razvoja trga, na primer omejitev storitev za končne uporabnike ali poslovnih praks, ki lahko omejijo konkurenco.

(25a) Da bi zagotovili varnost in stabilnost omrežja polnilnih mest po vsej Uniji, bi morali upravljavci digitalno povezanih polnilnih mest upoštevati minimalna pravila za kibernetiko varnost, določena v Direktivi Evropskega parlamenta in Sveta o ukrepih za visoko skupno raven kibernetike varnosti v Uniji in razveljavitvi Direktive (EU) 2016/1148.

Predlog spremembe 28

Predlog uredbe

Uvodna izjava 25 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(25b) Osnovno načelo „energijska učinkovitost na prvem mestu“ bi se moralo izvajati v vseh sektorjih, ne samo v energetskega sistema, torej tudi v cestnem, ladijskem in letalskem prometu. Upoštevati bi ga bilo treba zlasti pri sprejemanju odločitev o politikah, načrtovanju in naložbah, povezanih z vzpostavitvijo polnilne in oskrbovalne infrastrukture za alternativna goriva, tudi v zvezi z učinkovito rabo energije od vira do kolesa pri različnih brezemisijah tehnologijah, skupaj s cenovno dostopnostjo, pristopom življenjskega cikla in tehnološko nevtralnostjo pri tehnologijah, potrebnimi za doseganje podnebne nevtralnosti.

Predlog spremembe 29

Predlog uredbe

Uvodna izjava 26

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(26) Motorna vozila na vodikov pogon so trenutno na trgu prisotna v zelo majhnem številu. Vendar je izgradnja zadostne infrastrukture za dovod vodika ključnega pomena za to, da se omogoči širša uporaba motornih vozil na vodikov pogon, kot je predvideno v strategiji Komisije za vodik za podnebno nevtralno Evropo⁵⁴. Trenutno so oskrbovalna mesta za vodik uvedena le v nekaj državah članicah in večinoma niso primerna za težka vozila, kar ne omogoča prometa vozil na vodikov pogon po Uniji. Obvezni cilji za vzpostavitev javno dostopnih oskrbovalnih mest za vodik bi morali zagotoviti, da se v jedrnem omrežju TEN-T

(26) Motorna vozila na vodikov pogon so trenutno na trgu prisotna v zelo majhnem številu. Vendar je izgradnja zadostne infrastrukture za dovod vodika ključnega pomena za to, da se omogoči širša uporaba motornih vozil na vodikov pogon, kot je predvideno v strategiji Komisije za vodik za podnebno nevtralno Evropo⁵⁴. Trenutno so oskrbovalna mesta za vodik uvedena le v nekaj državah članicah in večinoma niso primerna za težka vozila, kar ne omogoča prometa vozil na vodikov pogon po Uniji. Obvezni cilji za vzpostavitev javno dostopnih oskrbovalnih mest za vodik bi morali zagotoviti, da se v **multimodalnih**

vzpostavi dovolj gosto omrežje oskrbovalnih mest za vodik, da se omogoči nemoteno potovanje lahkih in težkih vozil na vodik po vsej Uniji.

⁵⁴ COM(2020)0301

Predlog spremembe 30

Predlog uredbe Uvodna izjava 27

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(27) Vozila na vodik bi morala imeti možnost oskrbe z gorivom na namembni lokaciji, ki je običajno v mestnem območju, ali v njeni bližini. Za zagotovitev, da je javno dostopno oskrbovanje na namembni lokaciji mogoče vsaj na glavnih urbanih območjih, bi morala vsa urbana vozlišča, kot so opredeljena v Uredbi (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta⁵⁵, zagotavljati takšne oskrbovalne postaje. V urbanih vozliščih bi morali javni organi razmisliti o uvedbi postaj v multimodalnih tovornih središčih, saj so ta tipična namembna lokacija za težka vozila, poleg tega pa bi lahko z vodikom oskrbovala tudi druge načine prometa, kot sta železniški in celinski ladijski promet.

⁵⁵ Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU (UL L 348, 20.12.2013, str. 1).

Predlog spremembe 31

prometnih vozliščih v jedrnem omrežju TEN-T vzpostavi dovolj gosto omrežje oskrbovalnih mest za vodik, da se omogoči nemoteno potovanje lahkih in težkih vozil na vodik po vsej Uniji.

⁵⁴ COM(2020)0301

Predlog spremembe

(27) Vozila na vodik bi morala imeti možnost oskrbe z gorivom na namembni lokaciji, ki je običajno v mestnem območju, ali v njeni bližini. Za zagotovitev, da je javno dostopno oskrbovanje na namembni lokaciji mogoče vsaj na glavnih urbanih območjih, bi morala vsa urbana vozlišča, kot so opredeljena v Uredbi (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta⁵⁵, zagotavljati takšne oskrbovalne postaje. V urbanih vozliščih bi morali javni organi razmisliti o uvedbi postaj v multimodalnih tovornih središčih, **če niso vzpostavljene na tržni osnovi**, saj so ta tipična namembna lokacija za težka vozila, poleg tega pa bi lahko z vodikom oskrbovala tudi druge načine prometa, kot sta železniški in celinski ladijski promet.

⁵⁵ Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU (UL L 348, 20.12.2013, str. 1).

Predlog uredbe

Uvodna izjava 28

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(28) V zgodnji fazi uvajanja na trg je še vedno določena stopnja negotovosti v zvezi z vrsto vozil, ki bodo prišla na trg, in v zvezi z vrsto tehnologij, ki se bodo široko uporabljale. Kot je navedeno v sporočilu Komisije z naslovom „Strategija za vodik za podnebno nevtralno Evropo“⁵⁶, je bil segment težkih vozil opredeljen kot najverjetnejši segment za zgodnjo množično uporabo vozil na vodikov pogon. Zato bi se morala oskrbovalna infrastruktura za vodik predhodno osredotočiti na ta segment, hkrati pa bi morala lahkim vozilom omogočiti oskrbo z gorivom na javno dostopnih oskrbovalnih postajah za vodik. Za zagotovitev interoperabilnosti bi morale vse javno dostopne postaje za vodik vozila oskrbovati vsaj s plinastim vodikom pri 700 barih. Pri uvedbi infrastrukture bi bilo treba upoštevati tudi pojav novih tehnologij, kot je tekoči vodik, **ki omogočajo večji doseg težkih vozil in so prednostna tehnološka izbira nekaterih proizvajalcev vozil**. V ta namen bi morale minimalno število oskrbovalnih postaj za vodik poleg oskrbe s plinastim vodikom pri 700 bar zagotavljati tudi oskrbo s tekočim vodikom.

⁵⁶ COM(2020)0301

Predlog spremembe 32

Predlog uredbe

Uvodna izjava 30

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(30) Uporabnikom vozil na alternativna goriva bi bilo treba omogočiti enostavno in priročno plačevanje na vseh javno

Predlog spremembe

(28) V zgodnji fazi uvajanja na trg je še vedno določena stopnja negotovosti v zvezi z vrsto vozil, ki bodo prišla na trg, in v zvezi z vrsto tehnologij, ki se bodo široko uporabljale. Kot je navedeno v sporočilu Komisije z naslovom „Strategija za vodik za podnebno nevtralno Evropo“⁵⁶, je bil segment težkih vozil opredeljen kot najverjetnejši segment za zgodnjo množično uporabo vozil na vodikov pogon. Zato bi se morala oskrbovalna infrastruktura za vodik predhodno osredotočiti na ta segment, hkrati pa bi morala lahkim vozilom omogočiti oskrbo z gorivom na javno dostopnih oskrbovalnih postajah za vodik. Za zagotovitev interoperabilnosti bi morale vse javno dostopne postaje za vodik vozila oskrbovati vsaj s plinastim vodikom pri 700 barih. Pri uvedbi infrastrukture bi bilo treba upoštevati tudi pojav novih tehnologij, kot je tekoči vodik. V ta namen bi morale minimalno število oskrbovalnih postaj za vodik poleg oskrbe s plinastim vodikom pri 700 bar zagotavljati tudi oskrbo s tekočim vodikom.

⁵⁶ COM(2020)0301

Predlog spremembe

(30) Uporabnikom vozil na alternativna goriva bi bilo treba omogočiti enostavno in priročno plačevanje na vseh javno

dostopnih polnilnih in oskrbovalnih mestih, ne da bi bilo treba skleniti pogodbo z upravljavcem polnilnega ali oskrbovalnega mesta ali s ponudnikom mobilnostnih storitev. Zato bi morala vsa javno dostopna polnilna in oskrbovalna mesta za priložnostno polnjenje ali oskrbovanje sprejeti plačilne *instrumente*, ki se v Uniji pogosto uporabljajo, *zlasti elektronska plačila prek terminalov in naprav, ki se uporabljajo za plačilne storitve*. Ta priložnostna metoda plačevanja bi morala biti vedno na voljo potrošnikom, tudi če so na polnilnem ali oskrbovalnem mestu na voljo pogodbeni plačila.

Predlog spremembe 33

Predlog uredbe

Uvodna izjava 30 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

dostopnih polnilnih in oskrbovalnih mestih, ne da bi bilo treba skleniti pogodbo z upravljavcem polnilnega ali oskrbovalnega mesta ali s ponudnikom mobilnostnih storitev. Zato bi morala vsa javno dostopna polnilna in oskrbovalna mesta za priložnostno polnjenje ali oskrbovanje sprejeti *vsaj* plačilne *kartice*, ki se v Uniji pogosto uporabljajo. Ta priložnostna metoda plačevanja bi morala biti vedno na voljo potrošnikom, tudi če so na polnilnem ali oskrbovalnem mestu na voljo pogodbeni plačila.

Predlog spremembe

(30 a) Da se zagotovi čim bolj učinkovita uporaba infrastrukture, ki se uvaja, in poveča zaupanje potrošnikov v električno mobilnost, je treba dostop do javnih polnilnih postaj nujno omogočiti vsem uporabnikom ne glede na znamko vozila oziroma ne glede na to, ali so vključeni v plačilni sistem, ki temelji na sklenitvi pogodbe.

Predlog spremembe 34

Predlog uredbe

Uvodna izjava 32

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(32) Naprave za oskrbo z električno energijo z obale so lahko vir čiste energije za pomorski promet in promet po celinskih plovnih poteh in prispevajo k zmanjšanju vpliva morskih ladij in plovil za plovbo po celinskih plovnih poteh na okolje. V okviru pobude FuelEU za pomorstvo morajo

Predlog spremembe

(32) Naprave za oskrbo z električno energijo z obale so lahko vir čiste energije za pomorski promet in promet po celinskih plovnih poteh in prispevajo k zmanjšanju vpliva morskih ladij in plovil za plovbo po celinskih plovnih poteh na okolje. V okviru pobude FuelEU za pomorstvo morajo

upravljavci kontejnerskih in potniških ladij upoštevati določbe za zmanjšanje emisij **ladij na privezu**. Z obveznimi cilji za vzpostavitev bi bilo treba zagotoviti, da ima sektor v morskih pristaniščih **jedrnega in celovitega omrežja TEN-T** na voljo zadostno oskrbo z električno energijo z obale za izpolnjevanje teh zahtev. Uporaba teh ciljev za vsa morska pristanišča **omrežja TEN-T** bi morala zagotoviti enake konkurenčne pogoje za pristanišča.

Predlog spremembe 35

Predlog uredbe

Uvodna izjava 32 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

upravljavci kontejnerskih in potniških ladij upoštevati določbe za zmanjšanje emisij. Z obveznimi cilji za vzpostavitev bi bilo treba zagotoviti, da ima sektor v morskih pristaniščih in **vzdolž celinskih plovnih poti jedrnega omrežja TEN-T** na voljo zadostno oskrbo z električno energijo z obale za izpolnjevanje teh zahtev. Uporaba teh ciljev za vsa morska pristanišča bi morala zagotoviti enake konkurenčne pogoje za pristanišča.

Predlog spremembe

(32a) Pri uvajanju naprav za oskrbo z električno energijo z obale in pri oskrbi z električno energijo z obale bi bilo treba upoštevati, da se morska pristanišča razlikujejo po velikosti, segmentu prometa, ki ga oskrbujejo, upravljanju in geografski lokaciji. Zaradi različnega upravljanja morskih pristanišč v Evropski uniji bi lahko bile njihove odgovornosti v zvezi z uporabo in dobavo električne energije z obale različne.

Predlog spremembe 36

Predlog uredbe

Uvodna izjava 33

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(33) Kontejnerske in potniške ladje, tj. kategorije ladij, ki proizvajajo največjo količino emisij na ladjo na privezu, bi morale imeti prednost pri oskrbi z električno energijo z obale. Da bi se upoštevale značilnosti povpraševanja po električni energiji različnih potniških ladij na privezu in značilnosti delovanja

Predlog spremembe

(33) Kontejnerske in potniške ladje, **zlasti ladje za križarjenje in trajкти**, tj. kategorije ladij, ki proizvajajo največjo količino emisij na ladjo na privezu, bi morale imeti prednost pri oskrbi z električno energijo z obale. Da bi se upoštevale značilnosti povpraševanja po električni energiji različnih potniških ladij

pristanišča, je treba razlikovati med zahtevami za potniške ladje ro-ro in visokohitrostna potniška plovila ter zahtevami za druge potniške ladje.

Predlog spremembe 37

Predlog uredbe Uvodna izjava 34

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(34) ***Pri teh ciljih bi bilo treba upoštevati vrste oskrbovanih plovil in njihov obseg prometa. Morska pristanišča z majhnim obsegom prometa nekaterih kategorij ladij bi morala biti izvzeta iz obveznih zahtev za ustrezne kategorije ladij na podlagi najmanjšega obsega prometa, da se prepreči namestitvev zmogljivosti, ki bi bile premalo izkoriščene. Podobno namen obveznih ciljev ne bi smelo biti največje povpraševanje, temveč dovolj velik obseg, da bi se preprečile premalo izkoriščene zmogljivosti in upoštevale značilnosti delovanja pristanišča.*** Pomorski promet je pomemben člen za kohezijo in gospodarski razvoj otokov v Uniji. ***Zmogljivost proizvodnje energije na teh otokih morda ne bo vedno zadostovala za potrebe po električni energiji za zagotavljanje oskrbe z električno energijo z obale. V tem primeru bi bilo treba otoke izvzeti iz te zahteve, razen če in dokler takšna električna povezava s celino ni končana ali dokler ne zadošča lokalna zmogljivost iz čistih virov energije.***

Predlog spremembe 38

Predlog uredbe Uvodna izjava 34 a (novo)

na privezu in značilnosti delovanja pristanišča, je treba razlikovati med zahtevami za potniške ladje ro-ro in visokohitrostna potniška plovila ter zahtevami za druge potniške ladje.

Predlog spremembe

(34) Pomorski promet je pomemben člen za kohezijo in gospodarski razvoj otokov ***ter najbolj oddaljenih regij*** v Uniji. ***Poleg tega se pomorski promet na številnih otokih in v najbolj oddaljenih regijah uporablja za turistične dejavnosti. Potencial za proizvodnjo energije na teh otokih je mogoče dopolniti s storitvami skladiščenja in prilagajanja odjema,*** da se ***zadosti potrebam po električni energiji za zagotavljanje oskrbe z električno energijo z obale ter električno polnjenje plovil in vozil. Kot odstopanje od zahteve po zagotavljanju zadostne lokalne zmogljivosti iz dodatnih obnovljivih virov energije bi bilo treba omogočiti, da se lahko uporablja obstoječa električna povezava s celino ali da se vzpostavi povezava z omrežjem na celini.***

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(34a) Če plovila na privezu uporabljajo električno energijo z obale, se skupne emisije v pomorskem prometu nedvomno zmanjšajo, vendar morajo to rešitev spremljati tudi rešitve za zmanjšanje emisij med plovbo.

Predlog spremembe 39

Predlog uredbe

Uvodna izjava 34 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(34b) Države članice bi morale zagotoviti zadostno proizvodnjo električne energije in ustrezno omrežno infrastrukturo (tako v smislu razpoložljivosti kot zmogljivosti), da se zadosti povpraševanju po energiji, ki izhaja iz zagotavljanja električne energije z obale v pristaniščih v skladu s to uredbo. Te zmogljivosti bi se morale v skladu s spremenjenim členom 3(1) revidirane Direktive (EU) 2018/2001 (REDIII) vse bolj proizvajati iz čistih virov energije, da bi uspešno zmanjšali skupne emisije in preprečili selitev virov CO₂ na celino.

Predlog spremembe 40

Predlog uredbe

Uvodna izjava 34 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(34c) Za zagotavljanje skladnosti z zahtevami iz te uredbe bi bilo treba razmisliti o naložbah v omrežne pretvornike in posodobitev omrežja, zaradi česar bi nastali dodatni stroški, kompleksnost pa bi se povečala. Evropska omrežja delujejo pri 50 Hz, več segmentov ladij, na primer oceanske ladje, pa za

priključitev na električno energijo z obale zahteva 60 Hz. Za uresničitev teh zahtev bi bilo treba zahtevati naložbe v frekvenčne pretvornike, tudi prek javnega financiranja.

Predlog spremembe 41

Predlog uredbe Uvodna izjava 35

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(35) Jedrno omrežje oskrbovalnih mest za UZP v morskih pristaniščih bi moralo biti vzpostavljeno do leta 2025. Oskrbovalna mesta za UZP vključujejo terminale za UZP, rezervoarje, mobilne rezervoarje, plovila z rezervoarjem in barže.

Predlog spremembe

(35) Jedrno omrežje oskrbovalnih mest za UZP v morskih pristaniščih bi moralo biti vzpostavljeno do leta 2025. Oskrbovalna mesta za UZP vključujejo terminale za UZP, rezervoarje, mobilne rezervoarje, plovila z rezervoarjem in barže. ***Omrežje oskrbovalnih mest za vodik in amonijak v morskih pristaniščih bi moralo biti vzpostavljeno do 1. januarja leta 2030.***

Predlog spremembe 42

Predlog uredbe Uvodna izjava 35 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(35a) Pri razvoju in uvajanju novih goriv in energetske rešitve za pomorski sektor je potreben usklajen pristop, da se ponudba uskladi s povpraševanjem in preprečijo nasedle naložbe. Zato bi bilo treba na ravni posameznih pristanišč razviti mehanizem posvetovanja med vsemi zadevnimi deležniki, da se zagotovita usklajevanje in posvetovanje glede uporabe zahtev, ki so v zvezi z električno energijo z obale določene v tej uredbi. Načrtu za uvedbo električne energije z obale v morskih pristaniščih bi bilo treba priložiti celovit nacionalni finančni načrt.

Predlog spremembe 43

Predlog uredbe Uvodna izjava 36

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(36) Oskrba mirujočih zrakoplovov z električno energijo na letališčih bi morala nadomestiti porabo tekočega goriva s čistejšim virom energije v agregatih na zrakoplovu (uporaba pomožne pogonske enote) ali na tleh. **To bi moralo zmanjšati** emisije onesnaževal in hrupa, **izboljšati** kakovost zraka in **zmanjšati** vpliv na podnebne spremembe. **Zato bi bilo treba vsem dejavnostim komercialnega prevoza omogočiti uporabo zunanje oskrbe z električno energijo, ko so zrakoplovi parkirani na izhodih ali na drugih mestih na letališki ploščadi na letališčih v omrežju TEN-T.**

Predlog spremembe

(36) Oskrba mirujočih zrakoplovov z električno energijo na letališčih bi morala nadomestiti porabo tekočega goriva s čistejšim virom energije v agregatih na zrakoplovu (uporaba pomožne pogonske enote) ali na tleh. **Zato bi morale vse dejavnosti komercialnega prevoza uporabljati zunanjo oskrbo z električno energijo, ko so zrakoplovi parkirani na izhodih ali na drugih mestih na letaliških ploščadih. Obenem bi bilo treba elektrificirati vsa vozila za zemeljsko oskrbo na letališčih ali uporabljati druga trajnostna alternativna goriva. To bo zmanjšalo** emisije onesnaževal in hrupa, **izboljšalo** kakovost zraka in **zmanjšalo** vpliv na podnebne spremembe. **Države članice bi morale spremljati morebiten pojav novih tehnologij za zrakoplove, ki bodo temeljile na obnovljivih virih električne energije in vodiku, ter po potrebi poskrbeti za vzpostavitev ustrezne polnilne in oskrbovalne infrastrukture.**

Predlog spremembe 44

Predlog uredbe Uvodna izjava 36 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(36a) Zaradi vse večje osredotočenosti na elektrifikacijo, povezano s cestnim, pomorskim in zračnim prometom, ne bi smeli zmanjšati sredstev za precej tega, kar je potrebno za izboljšanje mobilnosti na lokalni, regionalni in nacionalni ravni, zlasti na območjih, kot so železniška in

Predlog spremembe 45

Predlog uredbe Uvodna izjava 38

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(38) Revidirani nacionalni okviri politike bi morali vključevati podporne ukrepe za razvoj trga v zvezi z alternativnimi gorivi, vključno z infrastrukturo, ki jo je treba vzpostaviti, in sicer v tesnem sodelovanju z regionalnimi in lokalnimi organi ter z zadevno industrijo, pri tem pa upoštevati potrebe malih in srednjih podjetij. Poleg tega bi morali revidirani okviri opisati splošni nacionalni okvir za načrtovanje, izdajanje dovoljenj in javno naročanje take infrastrukture, vključno z opredeljenimi ovirami in ukrepi za njihovo odpravo, da se lahko doseže hitrejša uvedba infrastrukture.

Predlog spremembe

(38) Revidirani nacionalni okviri politike bi morali vključevati podporne ukrepe za razvoj trga v zvezi z alternativnimi gorivi, vključno z infrastrukturo, ki jo je treba vzpostaviti, in sicer v tesnem sodelovanju z regionalnimi in lokalnimi organi ter z zadevno industrijo, pri tem pa upoštevati potrebe malih in srednjih podjetij. Poleg tega bi morali revidirani okviri opisati splošni nacionalni okvir za načrtovanje, izdajanje dovoljenj in javno naročanje take infrastrukture, vključno z opredeljenimi ovirami in ukrepi za njihovo odpravo, da se lahko doseže hitrejša uvedba infrastrukture. ***Pri revidiranih nacionalnih okvirih politike bi bilo treba upoštevati predvsem načelo „energijska učinkovitost na prvem mestu“ in da je treba razviti odporen in podnebno nevtralen energetske sistem, upoštevajoč načelo stroškovne učinkovitosti. Države članice bi morale preučiti nedavno objavljeno priporočilo s smernicami za izvajanje¹ tega načela, v katerih je pojasnjeno, kako je mogoče z odločitvami pri načrtovanju, politikah in naložbah zmanjšati porabo energije v več ključnih sektorjih, vključno s prometnim.^{1a}***

^{1a} Priporočilo Komisije C(2021)7014 z dne 28. septembra 2021 o energijski učinkovitosti na prvem mestu: od načel do prakse. Smernice in primeri za njihovo izvajanje pri sprejemanju odločitev v sektorju energije in širše

Predlog spremembe 46

Predlog uredbe Uvodna izjava 40

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(40) Za spodbujanje alternativnih goriv in razvoj ustrezne infrastrukture bi morali nacionalni okviri politike vključevati podrobne strategije za spodbujanje alternativnih goriv v sektorjih, ki jih je težko razogljčiti, kot so letalstvo, pomorski promet, promet po celinskih plovnih poteh in železniški promet v segmentih omrežja, ki jih ni mogoče elektrificirati. Zlasti bi morale države članice razviti jasne strategije za razogljčenje prometa po celinskih plovnih poteh v omrežju TEN-T v tesnem sodelovanju z zadevnimi državami članicami. Razviti bi bilo treba tudi dolgoročne strategije za razogljčenje pristanišč in letališč **TEN-T**, zlasti s poudarkom na vzpostavitvi infrastrukture za nizkoemisijska in brezemisijska plovila in zrakoplove ter za železniške proge, ki **ne bodo** elektrificirane. Na podlagi teh strategij bi morala Komisija pregledati to uredbo, da bi za navedene sektorje določila **več obveznih ciljev**.

Predlog spremembe 47

Predlog uredbe Uvodna izjava 40 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(40) Za spodbujanje alternativnih goriv in razvoj ustrezne infrastrukture bi morali nacionalni okviri politike vključevati podrobne strategije za spodbujanje alternativnih goriv v sektorjih, ki jih je težko razogljčiti, kot so letalstvo, pomorski promet, promet po celinskih plovnih poteh in železniški promet v segmentih omrežja, ki jih ni mogoče elektrificirati. Zlasti bi morale države članice razviti jasne strategije za razogljčenje prometa po celinskih plovnih poteh v omrežju TEN-T v tesnem sodelovanju z zadevnimi državami članicami. Razviti bi bilo treba tudi dolgoročne strategije za razogljčenje pristanišč in letališč, zlasti s poudarkom na vzpostavitvi infrastrukture za nizkoemisijska **ter nizko-** in brezemisijska plovila in zrakoplove ter za železniške proge, ki **niso** elektrificirane. Na podlagi teh strategij bi morala Komisija pregledati to uredbo, da bi za navedene sektorje določila **dodatne obvezne cilje**.

(40a) Nacionalni okvir politike bi zato moral vsebovati načrt uvajanja, zasnovan v sodelovanju s pristanišči, v katerem bodo navedene podrobnosti o javnem financiranju za zagotavljanje električne energije z obale in ustreznih zmogljivosti omrežja. Za zagotavljanje pravne varnosti in dolgoročnega načrtovanja bi bilo treba obseg obveznih zahtev glede električne

energije z obale določiti ob začetku veljavnosti te uredbe. Nacionalne okvire politike bi bilo treba določiti tako, da se zagotovi dovolj časa za vzpostavitev infrastrukture za električno energijo z obale, potrebne za izpolnjevanje zahtev iz te uredbe. Ko se pristanišče uvrsti na področje uporabe te uredbe, mora tako tudi ostati.

Predlog spremembe 48

Predlog uredbe Uvodna izjava 41

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(41) Države članice bi morale v tesnem sodelovanju z akterji iz zasebnega sektorja, ki bi morali imeti ključno vlogo pri podpiranju razvoja infrastrukture za alternativna goriva, uporabiti različne regulativne in neregulativne spodbude in ukrepe za doseganje obveznih ciljev in izvajanje svojih nacionalnih okvirov politike.

Predlog spremembe 49

Predlog uredbe Uvodna izjava 41 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(41) Države članice bi morale v tesnem sodelovanju z akterji iz zasebnega sektorja, ki bi morali imeti ključno vlogo pri podpiranju razvoja infrastrukture za alternativna goriva, uporabiti različne **tržno osnovane** regulativne in neregulativne spodbude in ukrepe za doseganje obveznih ciljev in izvajanje svojih nacionalnih okvirov politike.

(41a) Države članice, ki nimajo ustreznih shem spodbud, bi morale pri spodbujanju trajnostnih načinov prevoza sprejeti vse potrebne ukrepe za izboljšanje svojega izhodiščnega položaja. Posebno pozornost bi bilo treba nameniti občinskim in regionalnim organom, ki lahko z namenskimi davčnimi spodbudami, javnimi naročili in lokalnimi prometnimi predpisi pospešijo uvajanje vozil na alternativna goriva.

Predlog spremembe 50

Predlog uredbe Uvodna izjava 42

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(42) V skladu z Direktivo 2009/33/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁵⁸ so minimalni nacionalni deleži javnih naročil rezervirani za čiste in brezemisijske avtobuse, kadar čisti avtobus uporablja alternativna goriva, kot so opredeljena v členu 2, točka 3, te uredbe. Ker vse več organov javnega prevoza in javnih prevoznikov prehaja na čiste in brezemisijske avtobuse, da bi dosegli te cilje, bi morale države članice v svoje nacionalne okvire politike kot ključni element vključiti ciljno usmerjeno spodbujanje in razvoj potrebne avtobusne infrastrukture. Države članice bi morale vzpostaviti in vzdrževati ustrezne instrumente za spodbujanje vzpostavitve polnilne in oskrbovalne infrastrukture tudi za vozne parke za lastne potrebe, zlasti za čiste in brezemisijske avtobuse na lokalni ravni.

⁵⁸Direktiva 2009/33/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o spodbujanju čistih in energetske učinkovitih vozil za cestni prevoz (UL L 120, 15.5.2009, str. 5).

Predlog spremembe 51

Predlog uredbe Uvodna izjava 43

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(43) Zaradi čedalje **večjega števila** vrst goriva **za motorna vozila** in **nenehnega povečevanja** cestne mobilnosti državljanov po vsej Uniji potrebujejo uporabniki vozil jasne in razumljive informacije o gorivih

Predlog spremembe

(42) V skladu z Direktivo 2009/33/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁵⁸ so minimalni nacionalni deleži javnih naročil rezervirani za čiste in brezemisijske avtobuse, kadar čisti avtobus uporablja alternativna goriva, kot so opredeljena v členu 2, točka 3, te uredbe. Ker vse več organov javnega prevoza in javnih prevoznikov prehaja na čiste **ter nizko-** in brezemisijske avtobuse, da bi dosegli te cilje, bi morale države članice v svoje nacionalne okvire politike kot ključni element vključiti ciljno usmerjeno spodbujanje in razvoj potrebne avtobusne infrastrukture. Države članice bi morale vzpostaviti in vzdrževati ustrezne instrumente za spodbujanje vzpostavitve polnilne in oskrbovalne infrastrukture tudi za vozne parke za lastne potrebe, zlasti za čiste in brezemisijske avtobuse na lokalni ravni.

⁵⁸Direktiva 2009/33/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o spodbujanju čistih in energetske učinkovitih vozil za cestni prevoz (UL L 120, 15.5.2009, str. 5).

Predlog spremembe

(43) Zaradi čedalje **večje trajnostnosti vseh** vrst goriva **in različne uporabe motornih vozil (individualna, kolektivna in skupna) ter vse pogostejšega združevanja različnih načinov prevoza za**

na oskrbovalnih mestih in združljivosti njihovega vozila z različnimi gorivi ali oskrbovalnimi mesti na trgu Unije. Države članice bi morale imeti možnost, da se odločijo za izvedbo teh ukrepov obveščanja tudi za vozila, dana na trg pred 18. novembrom 2016.

zagotavljanje cestne mobilnosti državljanov po vsej Uniji potrebujejo uporabniki vozil jasne in razumljive informacije o gorivih na oskrbovalnih mestih in združljivosti njihovega vozila z različnimi gorivi ali oskrbovalnimi mesti na trgu Unije. Države članice bi morale imeti možnost, da se odločijo za izvedbo teh ukrepov obveščanja tudi za vozila, dana na trg pred 18. novembrom 2016.

Predlog spremembe 52

Predlog uredbe Uvodna izjava 44

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(44) Preproste in lahko primerljive informacije o cenah različnih goriv bi bile lahko za uporabnike vozil pomembne, da bi lahko ti bolje ocenili relativne cene posameznih goriv, ki so na voljo na trgu. Zato bi bilo treba primerjavo med cenami na **enoto nekaterih alternativnih goriv in konvencionalnih goriv, izraženo kot „cena goriva na 100 km“**, v informativne namene prikazati na vseh ustreznih oskrbovalnih postajah.

Predlog spremembe

(44) Preproste in lahko primerljive informacije o cenah različnih goriv bi bile lahko za uporabnike vozil pomembne, da bi lahko ti bolje ocenili relativne cene posameznih goriv, ki so na voljo na trgu. Zato bi bilo treba primerjavo med cenami, **izraženimi na kW/h za priložnostno polnjenje električnih vozil**, v informativne namene prikazati na vseh ustreznih oskrbovalnih postajah.

Predlog spremembe 53

Predlog uredbe Uvodna izjava 45

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(45) Potrošnikom je treba zagotoviti zadostne informacije o geografski lokaciji, značilnostih in storitvah, ki so na voljo na javno dostopnih polnilnih in oskrbovalnih mestih za alternativna goriva, zajeta v tej uredbi. Zato bi morale države članice zagotoviti, da upravljavci ali lastniki javno dostopnih polnilnih in oskrbovalnih mest

Predlog spremembe

(45) Potrošnikom je treba zagotoviti zadostne informacije o geografski lokaciji, značilnostih in storitvah, ki so na voljo na javno dostopnih polnilnih in oskrbovalnih mestih za alternativna goriva, zajeta v tej uredbi. Zato bi morale države članice zagotoviti, da upravljavci ali lastniki javno dostopnih polnilnih in oskrbovalnih mest

dajo na voljo ustrezne statične in dinamične podatke. Določiti bi bilo treba zahteve glede vrst podatkov v zvezi z razpoložljivostjo in dostopnostjo ustreznih podatkov, povezanih s polnjenjem in oskrbovanjem, na podlagi rezultatov ukrepa za podporo programa z naslovom „Zbiranje podatkov v zvezi s polnilnimi/oskrbovalnimi mesti za alternativna goriva in edinstvenimi identifikacijskimi oznakami, povezanimi z akterji električne mobilnosti“.

brezplačno dajo na voljo ustrezne statične in dinamične podatke, ***torej podatke, ki jih na podlagi člena 18 te uredbe sporočajo nacionalnim sistemom, ki naj bi se vnesli tudi v harmoniziran sistem na ravni celotne EU. Te podatke bi nato lahko uporabljale tretje strani, vključno z agregatorji in ponudniki storitev prilagajanja odjema, uporabni pa bi bili tudi za primerjavo za potrošnike in informacijske storitve o polnilnih postajah, zlasti o njihovi lokaciji, priložnostni ceni, dostopnosti in drugih za potrošnike koristnih dejavnikih, pri čemer bi se ustrezno upoštevale zahteve glede varstva podatkov.*** Določiti bi bilo treba zahteve glede vrst podatkov v zvezi z razpoložljivostjo in dostopnostjo ustreznih podatkov, povezanih s polnjenjem in oskrbovanjem, na podlagi rezultatov ukrepa za podporo programa z naslovom „Zbiranje podatkov v zvezi s polnilnimi/oskrbovalnimi mesti za alternativna goriva in edinstvenimi identifikacijskimi oznakami, povezanimi z akterji električne mobilnosti“.

Predlog spremembe 54

Predlog uredbe Uvodna izjava 46

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(46) Podatki bi morali imeti temeljno vlogo pri ustreznem delovanju polnilne in oskrbovalne infrastrukture. Oblika, pogostost in kakovost, v kateri bi morali biti ti podatki na voljo in dostopni, bi morale določati splošno kakovost infrastrukturnega ekosistema za alternativna goriva, ki bi ustrezala potrebam uporabnikov. Poleg tega bi morali biti ti podatki usklajeno dostopni v vseh državah članicah. Zato bi bilo treba podatke zagotoviti v skladu z zahtevami iz Direktive 2010/40/EU⁵⁹ Evropskega parlamenta in Sveta za nacionalne

Predlog spremembe

(46) Podatki bi morali imeti temeljno vlogo pri ustreznem delovanju polnilne in oskrbovalne infrastrukture. Oblika, pogostost in kakovost, v kateri bi morali biti ti podatki na voljo in dostopni, bi morale določati splošno kakovost infrastrukturnega ekosistema za alternativna goriva, ki bi ustrezala potrebam uporabnikov. Poleg tega bi morali biti ti podatki usklajeno dostopni v vseh državah članicah. Zato bi bilo treba podatke zagotoviti v skladu z zahtevami iz Direktive 2010/40/EU⁵⁹ Evropskega parlamenta in Sveta za nacionalne

dostopovne točke.

dostopovne točke. ***Za storitve, namenjene neoviranemu potovanju po vsej Uniji, bi bilo treba vzpostaviti tudi sistem na ravni vse Unije, v katerega bi se iz nacionalnih sistemov uvažali standardizirani podatki.***

⁵⁹ Direktiva 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2010 o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza (UL L 207, 6.8.2010, str. 1).

⁵⁹ Direktiva 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2010 o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza (UL L 207, 6.8.2010, str. 1).

Predlog spremembe 55

Predlog uredbe Uvodna izjava 52

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(52) Komisija bi se morala pri uporabi te uredbe posvetovati z zadevnimi skupinami strokovnjakov, zlasti s forumom za trajnostni promet in Evropskim forumom za trajnostni pomorski promet. Takšno strokovno posvetovanje je zlasti pomembno, kadar namerava Komisija sprejeti delegirane ali izvedbene akte v skladu s to uredbo.

Predlog spremembe

(52) Komisija bi se morala pri uporabi te uredbe posvetovati ***s širokim krogom deležnikov, vključno s potrošniškimi organizacijami, ter*** z zadevnimi skupinami strokovnjakov, zlasti s forumom za trajnostni promet in Evropskim forumom za trajnostni pomorski promet. Takšno strokovno posvetovanje je zlasti pomembno, kadar namerava Komisija sprejeti delegirane ali izvedbene akte v skladu s to uredbo.

Predlog spremembe 56

Predlog uredbe Uvodna izjava 54

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(54) Trg alternativnih goriv in zlasti brezemisijjskih goriv je še vedno v začetni fazi razvoja, tehnologija pa se razvija hitro. To bi verjetno moralo vplivati na povpraševanje po alternativnih gorivih in posledično na infrastrukturo za alternativna

Predlog spremembe

(54) Trg alternativnih goriv in zlasti ***nizko- in*** brezemisijjskih goriv je še vedno v začetni fazi razvoja, tehnologija pa se razvija hitro, ***nekatero tehnologije pa so že na voljo.*** To bi verjetno moralo vplivati na povpraševanje po alternativnih gorivih in

goriva v različnih načinih prometa. Komisija bi morala zato to uredbo pregledati do konca leta 2026, zlasti v zvezi s cilji, določenimi za električna polnilna mesta za težka vozila, ter cilji za infrastrukturo za alternativna goriva za brezemisijska plovila in zrakoplove v vodnem prometu in letalstvu.

posledično na infrastrukturo za alternativna goriva v različnih načinih prometa. Komisija bi morala zato to uredbo pregledati do konca leta 2026 **v skladu s ciljem za podnebno nevtralnost, na podlagi analize najnovejšega tehnološkega razvoja in pripravljenosti trga ter ob upoštevanju nacionalnega okvira politike**, zlasti v zvezi s cilji, določenimi za električna polnilna mesta za težka vozila, ter cilji za infrastrukturo za alternativna goriva za brezemisijska plovila in zrakoplove v vodnem prometu in letalstvu, **in pri tem upoštevati pravno varnost in predvidljivost za industrijo, omogočanje dolgoročnih naložb ter preprečevanje nasedlih naložb. V pregled bi morala biti vključena vsa alternativna goriva, infrastrukturne potrebe pa bi bilo treba uskladiti s potencialno hitrostjo uvajanja.**

Predlog spremembe 57

Predlog uredbe Uvodna izjava 54 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(54 a) Glede na to, da cestni promet prispeva znaten delež končne porabe energije v EU, bi se moralo pri odločitvah v zvezi s politiko, načrtovanjem in naložbami, ki so povezane z vzpostavitvijo polnilne in oskrbovalne infrastrukture za alternativna goriva, upoštevati načelo „energijska učinkovitost na prvem mestu“ iz Direktive 2012/27/EU [prenovljena direktiva o energetske učinkovitosti], ki določa, da je treba načelo „energijska učinkovitost na prvem mestu“ upoštevati v vseh sektorjih.

Predlog spremembe 58

Predlog uredbe
Uvodna izjava 55 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(55a) *V postopek revizije bi bilo treba poleg načel subsidiarnosti in sorazmernosti vključiti tudi načelo „za enega sprejetega se eden odpravi“. Načelo „za enega sprejetega se eden odpravi“ je pomembno orodje, namenjeno odpravljanju upravnih in regulativnih bremen, dopolnjevanje pa bi ga morali kvalitativni ukrepi, da se zagotovi učinkovita priprava zakonodaje, ki bo kos izzivom prihodnosti in skladna z dolgoročnimi cilji EU.*

Predlog spremembe 59

Predlog uredbe
Uvodna izjava 55 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(55b) *Uredba o infrastrukturi za alternativna goriva je del svežnja Pripravljeni na 55, ki bo imel mnogokratne učinke na Unijo, tudi na konkurenčnost, ustvarjanje delovnih mest, cene prevoza blaga, kupno moč gospodinjestev, uresničevanje podnebnih ciljev in na obseg selitve virov CO2. Glede na to bi bilo treba redno pripravljati celovito oceno.*

Predlog spremembe 60

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1. Ta uredba določa obvezne nacionalne cilje za vzpostavitev zadostne infrastrukture za alternativna goriva v Uniji

1. Ta uredba določa obvezne nacionalne cilje za vzpostavitev zadostne infrastrukture za alternativna goriva v Uniji

za cestna vozila, plovila in *mirujoče* zrakoplove. Določa skupne tehnične specifikacije in zahteve v zvezi z informacijami za uporabnike, zagotavljanjem podatkov in plačili za infrastrukturo za alternativna goriva.

za cestna vozila, plovila in zrakoplove. Določa skupne tehnične specifikacije in zahteve v zvezi z informacijami za uporabnike, zagotavljanjem podatkov in plačili za infrastrukturo za alternativna goriva.

Predlog spremembe 61

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 3 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(3) „alternativna goriva“ pomenijo goriva ali vire energije, ki se vsaj deloma uporabljajo kot nadomestek za fosilne naftne vire pri oskrbi prometa z energijo ter ki lahko prispevajo k razogljičenju prometa in izboljšujejo okoljske parametre delovanja prometnega sektorja; vključujejo:

Predlog spremembe

(3) „alternativna goriva“ pomenijo goriva ali vire energije, ki se vsaj deloma uporabljajo kot nadomestek za fosilne naftne vire *in vire plina* pri oskrbi prometa z energijo ter ki lahko prispevajo k razogljičenju prometa in izboljšujejo okoljske parametre delovanja prometnega sektorja; vključujejo:

Predlog spremembe 62

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 3 – točka a – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) „alternativna goriva za brezemisijška *vozila*“:

Predlog spremembe

(a) „alternativna goriva za brezemisijška *vozila, plovila in zrakoplove*“:

Predlog spremembe 63

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 3 – točka a – alineja 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– vodik;

Predlog spremembe

– vodik *in goriva na osnovi vodika*;

Predlog spremembe 64

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 3 – točka a – alineja 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– **amonijak;**

Predlog spremembe

črtano

Predlog spremembe 65

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 3 – točka b – alineja 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– sintetična in parafinska goriva, vključno z amonijakom, proizvedena iz energije iz obnovljivih virov;

Predlog spremembe

– sintetična in parafinska goriva, vključno z amonijakom, proizvedena iz energije iz obnovljivih virov, **ter obnovljiva goriva nebiološkega izvora;**

Predlog spremembe 66

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 3 – točka c – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) „alternativna fosilna goriva“ za prehodno fazo:

Predlog spremembe

(c) „alternativna fosilna goriva“ za **hitro** prehodno fazo:

Predlog spremembe 67

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 3 – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Taka alternativna fosilna goriva za hitro prehodno fazo za nizkoemisijna vozila je mogoče mešati s postopno vse višjim deležem goriv iz obnovljivih virov in njihovimi nadomestki biološkega izvora, kot so utekočinjeni biometan (bio-UZP),

stisnjen zemeljski plin iz obnovljivih virov (bio-SZP) in utekočinjen naftni plin iz obnovljivih virov (bio-UNP).

Predlog spremembe 68

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(3 a) „infrastruktura za alternativna goriva“ pomeni vsako infrastrukturo, ki omogoča oskrbo ali polnjenje različnih vrst vozil ali načinov prevoza z alternativnimi gorivi, ki lahko bistveno prispevajo k razogljičenju in izboljšujejo okoljske parametre delovanja prometnega sektorja;

Predlog spremembe 69

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(4) „letališče jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T“ pomeni letališče, kot je navedeno in kategorizirano v Prilogi II k Uredbi (EU) št. 1315/2013;

(4) „letališče“ pomeni vsako civilno letališče, kot je opredeljeno v členu 2(1) Direktive 2009/12/ES Evropskega parlamenta in Sveta;

Predlog spremembe 70

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 14

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(14) „digitalno povezano polnilno mesto“ pomeni polnilno mesto, ki lahko

(14) „digitalno povezano polnilno mesto“ pomeni polnilno mesto, ki lahko

pošilja in sprejema informacije v realnem času, komunicira dvosmerno z električnim omrežjem in električnim vozilom ter ga je mogoče daljinsko spremljati in nadzorovati, vključno z zagonom in ustavitvijo operacije polnjenja ter merjenjem toka električne energije;

pošilja in sprejema informacije v realnem času, komunicira dvosmerno z električnim omrežjem in električnim vozilom ter, **če je to primerno s sistemom za upravljanje energije v stavbah, ter** ga je mogoče daljinsko spremljati in nadzorovati, vključno z zagonom in ustavitvijo operacije polnjenja ter merjenjem toka električne energije;

Predlog spremembe 71

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 29 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(29a) „logistični center“ pomeni prostor na določenem območju, kjer različni upravljavci na komercialni osnovi opravljajo vse dejavnosti, povezane s prevozom, logistiko in distribucijo blaga v nacionalnem in mednarodnem tranzitu; upravljavci so lahko lastniki ali najemniki stavb in prostorov (skladišč, distribucijskih centrov, območij za shranjevanje, poslovnih prostorov, servisov za tovornjake itd.);

Predlog spremembe 72

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 33

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(33) „upravljavec polnilnega mesta“ pomeni subjekt, odgovoren za upravljanje in delovanje polnilnega mesta, ki **končnim uporabnikom** zagotavlja storitev polnjenja, **tudi v imenu in za račun ponudnika mobilnostnih storitev;**

(33) „upravljavec polnilnega mesta“ pomeni subjekt, odgovoren za upravljanje in delovanje polnilnega mesta, ki **ponudnikom mobilnostnih storitev** zagotavlja storitev polnjenja, **ti pa nato storitve polnjenja ponujajo končnemu uporabniku oziroma končnim uporabnikom;**

Predlog spremembe 73

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 35 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(35a) „plačilna kartica“ pomeni plačilno storitev, ki deluje na podlagi fizične ali digitalne debetne ali kreditne plačilne kartice, vključno s plačilnimi karticami, ki delujejo prek mobilne aplikacije;

Predlog spremembe 74

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 35 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(35b) „plačilna storitev“ pomeni plačilno storitev, kakor je opredeljena v členu 4(3) Direktive (EU) 2015/2366;

Predlog spremembe 75

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 38

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(38) „javno dostopna“ infrastruktura za alternativna goriva pomeni infrastrukturo za alternativna goriva na lokaciji ali prostoru, odprtem za širšo javnost, ne glede na to, ali je **infrastruktura za alternativna goriva** na javnem ali zasebnem zemljišču, ali se uporabljajo omejitve ali pogoji v smislu dostopa do lokacije ali prostora in ne glede na veljavne pogoje uporabe infrastrukture za alternativna goriva;

(38) „javno dostopna“ infrastruktura za alternativna goriva pomeni infrastrukturo za alternativna goriva na lokaciji ali prostoru, odprtem za širšo javnost **najmanj osem ur dnevno in šest dni na teden in deluje najmanj 98 % tega časa**, ne glede na to, ali je na javnem ali zasebnem zemljišču, ali se uporabljajo omejitve ali pogoji v smislu dostopa do lokacije ali prostora in ne glede na veljavne pogoje uporabe infrastrukture za alternativna goriva;

Predlog spremembe 76

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 49

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(49) „oskrbovalno mesto“ pomeni oskrbovalno opremo za oskrbo s tekočim ali plinastim alternativnim gorivom prek fiksne ali mobilne naprave, ki lahko oskrbuje samo eno vozilo naenkrat;

Predlog spremembe

(49) „oskrbovalno mesto“ pomeni oskrbovalno opremo za oskrbo s tekočim ali plinastim alternativnim gorivom prek fiksne ali mobilne naprave, ki lahko oskrbuje samo eno vozilo, **plovilo ali zrakoplov** naenkrat;

Predlog spremembe 77

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 54 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(54a) „skupnost na področju energije iz obnovljivih virov“ pomeni skupnost, kakor je opredeljena v členu 2(16) Direktive (EU) 2018/2001;

Predlog spremembe 78

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 57

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(57) „ladja na privezu“ pomeni **zasidrano** ladjo, **kot je opredeljena v členu 3, točka (n), Uredbe (EU) 2015/757;**

Predlog spremembe

(57) „ladja na privezu“ pomeni ladjo, **ki je varno privezana ali zasidrana v pristanišču, ki spada pod jurisdikcijo države članice, med natovarjanjem, iztovarjanjem ali oskrbo, vključno s časom, ko ne potekajo postopki v zvezi s tovorom;**

Predlog spremembe 79

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 58

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(58) „oskrba z električno energijo z obale“ pomeni dobavo električne energije z obale morskim ladjam ali plovilom za plovbo po celinskih plovnih poteh na privezu prek standardiziranega vmesnika;

Predlog spremembe

(58) „oskrba z električno energijo z obale“ pomeni **zagotavljanje storitve, sestavljene iz več delov, vključno** z dobavo električne energije z obale morskim ladjam ali plovilom za plovbo po celinskih plovnih poteh na privezu prek standardiziranega vmesnika **s pomočjo fiksne, plavajoče ali premične naprave, vključno s premičnimi akumulatorji**;

Predlog spremembe 80

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 59

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(59) „pametno polnjenje“ pomeni polnjenje, pri katerem se intenzivnost električne energije, dobavljene akumulatorju, prilagodi v realnem času na podlagi informacij, prejetih prek elektronske komunikacije;

Predlog spremembe

(59) „pametno polnjenje“ pomeni polnjenje, pri katerem se intenzivnost električne energije, dobavljene akumulatorju, prilagodi v realnem času na podlagi informacij, prejetih prek **standardiziranega protokola** elektronske komunikacije; **pametno polnjenje se lahko z odzivanjem na dinamične cenovne signale ali optimizacijo pretoka energije izvaja tako pri običajnih polnilnih hitrostih kot pri hitrem polnjenju**;

Predlog spremembe 81

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 59 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(59a) „solarno električno vozilo“ pomeni motorno vozilo, opremljeno s pogonskim sistemom, ki vključuje vsaj en neobroben električni stroj kot pretvornik energije z električnim sistemom za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega

*polnjenja, ki ga je mogoče zunanje
polniti, in s fotonapetostnimi paneli;*

Predlog spremembe 82

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – pododstavek 1 – alinea 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– da se javno dostopne polnilne postaje za lahka vozila uporabljajo sorazmerno z uvajanjem lahkih električnih vozil;

Predlog spremembe

– da se javno dostopne polnilne postaje za lahka vozila uporabljajo sorazmerno z uvajanjem lahkih električnih vozil, *tudi osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil;*

Predlog spremembe 83

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – pododstavek 1 – alinea 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– *da se na mestnih območjih in v jedrnem in celovitem omrežju TEN-T vsaj eno polnilno mesto v polnilnem parku nameni lahkim gospodarskim vozilom s priklopnikom, pri čemer je treba upoštevati posebne zahteve v zvezi z velikostjo prostora za tovor, ki ga zavzamejo ta vozila;*

Predlog spremembe 84

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – pododstavek 1 – alinea 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– *da zadostno število javno dostopnih polnilnih postaj za lahka vozila omogoča pametno in dvosmerno polnjenje;*

Predlog spremembe 85

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – pododstavek 1 – alineja 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

- ***da se pri določanju prednostnih nalog v zvezi z razvojem omrežja in višjimi cilji upoštevajo območja z visoko gostoto prebivalstva in uvajanje lahkih električnih vozil na regionalni ravni;***

Predlog spremembe 86

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(a) da je za vsako akumulatorsko električno lahko vozilo, registrirano na njihovem ozemlju, na javno dostopnih polnilnih postajah zagotovljena skupna izhodna moč najmanj 1 kW ter

(a) da je za vsako akumulatorsko električno lahko vozilo, registrirano na njihovem ozemlju, na javno dostopnih polnilnih postajah zagotovljena skupna izhodna moč najmanj 1 kW, ***če delež električnih vozil v predvidenem skupnem voznem parku v državi članici znaša več kot 10 %*** ter

da je za vsako akumulatorsko električno lahko vozilo, registrirano na njihovem ozemlju, na javno dostopnih polnilnih postajah zagotovljena skupna izhodna moč najmanj 1,5 kW, če delež električnih vozil v skupnem predvidenem voznem parku v državi članici znaša več kot 7,5 % in manj kot 10 % ter

da je za vsako akumulatorsko električno lahko vozilo, registrirano na njihovem ozemlju, na javno dostopnih polnilnih postajah zagotovljena skupna izhodna moč najmanj 2 kW, če delež električnih vozil v skupnem predvidenem voznem parku v državi članici znaša več kot 5 % in manj kot 7,5 % ter

da je za vsako akumulatorsko električno lahko vozilo, registrirano na njihovem

ozemlju, na javno dostopnih polnilnih postajah zagotovljena skupna izhodna moč najmanj 2,5 kW, če delež električnih vozil v skupnem predvidenem voznem parku v državi članici znaša več kot 2,5 % in manj kot 5 % ter

da je za vsako akumulatorsko električno lahko vozilo, registrirano na njihovem ozemlju, na javno dostopnih polnilnih postajah zagotovljena skupna izhodna moč najmanj 3 kW, če delež električnih vozil v skupnem predvidenem voznem parku v državi članici znaša manj kot 2,5 %;

Predlog spremembe 87

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) da je za vsako priključno hibridno lahko vozilo, registrirano na njihovem ozemlju, na javno dostopnih polnilnih postajah zagotovljena skupna izhodna moč najmanj **0,66** kW.

Predlog spremembe

(b) da je za vsako priključno hibridno lahko vozilo, registrirano na njihovem ozemlju, na javno dostopnih polnilnih postajah zagotovljena skupna izhodna moč najmanj **2** kW.

Predlog spremembe 88

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ba) Države članice brez poseganja v točki (a) in (c) tega odstavka na nacionalni ravni poskrbijo za vzpostavitev polnilne infrastrukture, ki zadostuje najmanj za:

– 2 % električnih vozil v skupnem predvidenem voznem parku do 31. decembra 2025;

– 5 % električnih vozil v skupnem predvidenem voznem parku do 31. decembra 2027;

– 10 % električnih vozil v skupnem predvidenem voznem parku do 31. decembra 2030.

Predlog spremembe 89

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka a – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) se v celotnem jedrnem omrežju TEN-T vzpostavijo javno dostopni polnilni parki za lahka vozila v vsaki smeri vožnje z največjo medsebojno razdaljo 60 km, ki izpolnjujejo naslednje zahteve:

Predlog spremembe

(a) se v celotnem jedrnem *in celovitem* omrežju TEN-T vzpostavijo javno dostopni polnilni parki za lahka vozila v vsaki smeri vožnje z največjo medsebojno razdaljo 60 km, ki izpolnjujejo naslednje zahteve:

Predlog spremembe 90

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka a – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) do 31. decembra 2025 vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj **300** kW in vključuje vsaj *eno polnilno postajo* s posamično izhodno močjo vsaj **150** kW;

Predlog spremembe

(i) do 31. decembra 2025 vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj **600** kW in vključuje vsaj *dve polnilni postaji* s posamično izhodno močjo vsaj **300** kW;

Predlog spremembe 91

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka a – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(ii) do 31. decembra 2030 vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj **600** kW in vključuje vsaj *dve polnilni postaji* s posamično izhodno močjo vsaj **150** kW;

Predlog spremembe

(ii) do 31. decembra 2030 vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj **1200** kW in vključuje vsaj *štiri polnilne postaje* s posamično izhodno močjo vsaj **300** kW;

Predlog spremembe 92

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka b – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) se v celotnem celovitem omrežju *TEN-T* vzpostavijo javno dostopni polnilni parki za lahka vozila v vsaki smeri vožnje z največjo medsebojno razdaljo 60 km, ki izpolnjujejo naslednje zahteve:

Predlog spremembe

(b) se glede na sklope uvedejo javno dostopni polnilni parki za lahka vozila, ki izpolnjujejo zahteve iz odstavka 2(a)(i) in (ii):

Predlog spremembe 93

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka b – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) do 31. decembra 2030 vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj 300 kW in vključuje vsaj eno polnilno postajo s posamično izhodno močjo vsaj 150 kW;

Predlog spremembe

(i) na urbanih območjih na razdalji 5 km;

Predlog spremembe 94

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka b – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(ii) do 31. decembra 2035 vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj 600 kW in vključuje vsaj dve polnilni postaji s posamično izhodno močjo vsaj 150 kW.

Predlog spremembe

(ii) ob obstoječih cestah na redko poseljenih območjih na razdalji 60 km.

Predlog spremembe 95

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – pododstavek 1 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Države članice lahko polnilne parke iz

odstavkov 3(a), (c) in (e) tega člena upoštevajo v okviru cilja sklopa.

Predlog spremembe 96

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

3 a. *Države članice zagotovijo, da so poslovne zgradbe z javnimi parkirnimi površinami v skladu z ustreznimi zahtevami [direktive o energetske učinkovitosti stavb].*

Predlog spremembe 97

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 3 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

3 b. *Države članice zagotovijo, da bo do leta 2030 vsaj polovica javno dostopnih parkirnih mest, ki se običajno uporabljajo za dolgotrajno parkiranje, omogočala pametno in dvosmerno polnjenje.*

Predlog spremembe 98

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 3 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

3 c. *Če polnilni park oskrbuje tako lahka kot težka vozila, ta polnilni park in polnilne postaje štejejo za javno dostopno polnilno infrastrukturo za lahka in težka cestna vozila, če sta skupna nameščena zmogljivost in vrsta polnilnic skladni z zahtevami tako za lahka kot težka vozila.*

Predlog spremembe 99

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka a – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) se v celotnem jedrnem omrežju TEN-T vzpostavijo javno dostopni polnilni parki za težka vozila v vsaki smeri vožnje z največjo medsebojno razdaljo 60 km, ki izpolnjujejo naslednje zahteve:

Predlog spremembe

(a) se v celotnem jedrnem omrežju TEN-T vzpostavijo javno dostopni polnilni parki za težka vozila v vsaki smeri vožnje z največjo medsebojno razdaljo 60 km, **pri čemer se upoštevajo lokalne razmere**, ki izpolnjujejo naslednje zahteve:

Predlog spremembe 100

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka a – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) do **31. decembra** 2025 vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj **1 400 kW** in vključuje vsaj **eno polnilno postajo** s posamično izhodno močjo vsaj 350 kW;

Predlog spremembe

(i) do **1. julija** 2025 vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj **5 000 kW** in vključuje vsaj **štiri polnilne postaje** s posamično izhodno močjo vsaj **350 kW in vsaj štiri polnilne postaje s posamično izhodno močjo vsaj 800 kW**;

Predlog spremembe 101

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka a – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(ii) do **31. decembra** 2030 vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj **3 500 kW** in vključuje vsaj **dve polnilni postaji** s posamično izhodno močjo vsaj **350 kW**;

Predlog spremembe

(ii) do **1. julija** 2030 vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj **6 500 kW** in vključuje vsaj **štiri polnilne postaje** s posamično izhodno močjo vsaj **1200 kW**;

Predlog spremembe 102

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka b – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) se v celotnem celovitem omrežju TEN-T vzpostavijo javno dostopni polnilni parki za težka vozila v vsaki smeri vožnje z največjo medsebojno razdaljo 100 km, ki izpolnjujejo naslednje zahteve:

Predlog spremembe 103

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka b – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) do **31. decembra 2030** vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj 1 400 kW in vključuje vsaj **eno polnilno postajo** s posamično izhodno močjo vsaj 350 kW;

Predlog spremembe 104

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka b – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(ii) do 1. **decembra 2035** vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj 3 **500** kW in vključuje vsaj dve polnilni postaji s posamično izhodno močjo vsaj **350** kW;

Predlog spremembe 105

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka b – točka ii a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(b) se v celotnem celovitem omrežju TEN-T vzpostavijo javno dostopni polnilni parki za težka vozila v vsaki smeri vožnje z največjo medsebojno razdaljo 100 km, **upoštevajoč lokalne razmere**, ki izpolnjujejo naslednje zahteve:

Predlog spremembe

(i) do **1. julija 2027** vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj 1 400 kW in vključuje vsaj **dve polnilni postaji** s posamično izhodno močjo vsaj 350 kW;

Predlog spremembe

(ii) do 1. **julija 2030** vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj 3 **000** kW in vključuje vsaj dve polnilni postaji s posamično izhodno močjo vsaj **800** kW;

Predlog spremembe

(ii a) do 1. julija 2035 vsak polnilni park zagotavlja izhodno moč vsaj 5 000 kW in vključuje vsaj dve polnilni postaji s

posamično izhodno močjo vsaj 1 200 kW;

Predlog spremembe 106

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) do 31. decembra **2030 je** na vsakem varnem in varovanem parkirišču **nameščena vsaj ena polnilna postaja** za težka vozila z izhodno močjo vsaj 100 kW;

Predlog spremembe

(c) do 31. decembra **2025 sta** na vsakem varnem in varovanem parkirišču **nameščeni vsaj dve polnilni postaji** za težka vozila z izhodno močjo vsaj 100 kW, **ki omogočata pametno in dvosmerno polnjenje;**

Predlog spremembe 107

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(c a) do 31. decembra 2030 so na vsakem varnem in varovanem parkirišču nameščene vsaj štiri polnilne postaje za težka vozila z izhodno močjo vsaj 100kW, ki omogočajo pametno in dvosmerno polnjenje;

Predlog spremembe 108

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) do 31. decembra 2025 so v vsakem urbanem vozlišču vzpostavljena javno dostopna polnilna mesta za težka vozila z zbirno izhodno močjo vsaj **600 kW**, ki jo zagotavljajo polnilne postaje s posamično izhodno močjo vsaj **150 kW**;

Predlog spremembe

(d) do 31. decembra 2025 so v vsakem urbanem vozlišču vzpostavljena javno dostopna polnilna mesta za težka vozila z zbirno izhodno močjo vsaj **1 200 kW**, ki jo zagotavljajo polnilne postaje s posamično izhodno močjo vsaj **300 kW**;

Predlog spremembe 109

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(e) do **31. decembra** 2030 so v vsakem urbanem vozlišču vzpostavljena javno dostopna polnilna mesta za težka vozila z zbirno izhodno močjo vsaj **1200 kW**, ki jo zagotavljajo polnilne postaje s posamično izhodno močjo vsaj 150 kW.

Predlog spremembe

(e) do **1. julija** 2030 so v vsakem urbanem vozlišču vzpostavljena javno dostopna polnilna mesta za težka vozila z zbirno izhodno močjo vsaj **2 400 kW**, ki jo zagotavljajo polnilne postaje s posamično izhodno močjo vsaj 150 **kW in vsaj dve polnilni postaji s posamično izhodno močjo vsaj 350 kW**.

Predlog spremembe 110

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ea) do 31. decembra 2025 se v vsakem logističnem centru vsaj 20 %, do 31. decembra 2030 pa vsaj 40 % nakladalnih postaj opremi z javno dostopnimi polnilnimi mesti za težka vozila s posamično izhodno močjo vsaj 350 kW.

Predlog spremembe 111

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1a Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 20 za spremembo te uredbe v zvezi s povečanjem posamične izhodne moči iz tega člena na vsaj 800 kW, če se ustrezno dopolnijo skupne tehnične specifikacije v Prilogi II.

Predlog spremembe 112

Predlog uredbe Člen 4 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Sosednje države članice **zagotovijo**, da največje medsebojne razdalje iz točk (a) in (b) niso presežene za čezmejne odseke jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T.

Predlog spremembe

2. Sosednje države članice **storijo vse potrebno za zagotovitev**, da največje medsebojne razdalje iz točk (a) in (b) niso presežene za čezmejne odseke jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T.

Predlog spremembe 113

Predlog uredbe Člen 4 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

2a. Kadar polnilna postaja za težka tovorna vozila oskrbuje v obe smeri vožnje na cestah z nizko gostoto prometa, se šteje, da izpolnjuje zahteve iz tega člena v obe smeri, če sta skupna nameščena zmogljivost in število polnilnic takšna, kot se zahtevata za eno smer vožnje.

Predlog spremembe 114

Predlog uredbe Člen 5 – odstavek 2 – pododstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Upravljavci polnilnih mest na javno dostopnih polnilnih mestih, ki jih upravljajo, končnim uporabnikom omogočijo priložnostno polnjenje električnih vozil z uporabo plačilnega instrumenta, ki se v Uniji pogosto uporablja. V ta namen:

Predlog spremembe

2. Upravljavci polnilnih mest na javno dostopnih polnilnih mestih, ki jih upravljajo **in jih vzpostavijo od datuma iz člena 24**, končnim uporabnikom omogočijo priložnostno polnjenje električnih vozil z uporabo plačilnega instrumenta, ki se v Uniji pogosto uporablja. V ta namen **sprejemajo elektronska plačila prek terminalov in naprav, ki se uporabljajo za plačilne storitve, vsaj prek plačilnih kartic in brez**

*poseganja v možnosti vključitve dodatnih
plačilnih možnosti;*

Predlog spremembe 115

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(a) upravljavci polnilnih mest na javno dostopnih polnilnih postajah z izhodno močjo pod 50 kW, vzpostavljenih po datumu iz člena 24, sprejmejo elektronska plačila prek terminalov in naprav, ki se uporabljajo za plačilne storitve, vključno z vsaj eno od naslednjih možnosti:

črtano

(i) čitalniki plačilnih kartic;

(ii) naprave z brezstično funkcijo, ki lahko preberejo vsaj plačilne kartice;

(iii) naprave, ki uporabljajo internetno povezavo, s katero se lahko na primer posebej ustvari hitroodzivna koda in uporabi za plačilno transakcijo;

Predlog spremembe 116

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(b) upravljavci polnilnih mest na javno dostopnih polnilnih postajah z izhodno močjo 50 kW ali več, vzpostavljenih po datumu iz člena 24, sprejmejo elektronska plačila prek terminalov in naprav, ki se uporabljajo za plačilne storitve, vključno z vsaj eno od naslednjih možnosti:

črtano

(i) čitalniki plačilnih kartic;

(ii) naprave z brezstično funkcijo, ki lahko preberejo vsaj plačilne kartice.

Predlog spremembe 117

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 2 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Od 1. januarja 2027 upravljavci polnilnih mest zagotovijo, da vse javno dostopne polnilne postaje z izhodno močjo 50 kW ali več, ki jih upravljajo, izpolnjujejo zahtevo iz točke (b).

Predlog spremembe

črtano

Predlog spremembe 118

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 2 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Zahteve iz **točk (a) in (b)** se ne uporabljajo za javno dostopna polnilna mesta, za katera ni potrebno plačilo za storitev polnjenja.

Predlog spremembe

Zahteve iz **tega odstavka** se ne uporabljajo za javno dostopna polnilna mesta, za katera ni potrebno plačilo za storitev polnjenja.

Predlog spremembe 119

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. **Cene**, ki jih zaračunavajo upravljavci javno dostopnih polnilnih mest, so razumne, preprosto in jasno primerljive, pregledne in nediskriminatorne. Upravljavci javno dostopnih polnilnih mest ne razlikujejo med cenami, zaračunanimi končnim uporabnikom, in cenami, zaračunanimi ponudnikom mobilnostnih storitev, niti med cenami, zaračunanimi različnim ponudnikom mobilnostnih storitev. Kadar je ustrezno, se lahko raven cen razlikuje le sorazmerno, v skladu z objektivno utemeljitvijo.

Predlog spremembe

4. **Upravljavci javno dostopnih polnilnih mest zagotovijo, da ima vsak ponudnik mobilnostnih storitev nediskriminatoren dostop do polnilnih postaj, ki jih upravljajo. Cene**, ki jih zaračunavajo upravljavci javno dostopnih polnilnih mest, so razumne, preprosto in jasno primerljive, pregledne in nediskriminatorne **ter temeljijo izključno na električni energiji, ki jo je prejelo vozilo, upravljavci pa lahko uporabijo blokirnino**. Upravljavci javno dostopnih polnilnih mest ne razlikujejo med cenami, zaračunanimi končnim uporabnikom, in

cenami, zaračunanimi ponudnikom mobilnostnih storitev, niti med cenami, zaračunanimi različnim ponudnikom mobilnostnih storitev. Kadar je ustrezno, **na primer, če polnilna mesta upravljajo skupnosti na področju energije iz obnovljivih virov**, se lahko raven cen razlikuje le **pregledno in** sorazmerno, v skladu z objektivno utemeljitvijo. **Države članice sprejmejo potrebne ukrepe za vzpostavitev ustreznega regulativnega okvira, s katerim se spodbujajo naložbe in svobodna konkurenca zaradi učinkovitosti in postavitve polnilnih mest.**

Predlog spremembe 120

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

4a. Države članice nacionalne regulativne organe pooblastijo za sprejemanje ukrepov, namenjenih preprečevanju „navijanja cen“, med drugim na podlagi oddaljenosti naslednje polnilne postaje, stopnje izpraznjenosti akumulatorja, znamke vozila ali sodelovanja v plačilnem sistemu, ki temelji na sklenitvi pogodbe. Nacionalni regulativni organi spremljajo cene in prakse proizvajalcev vozil in upravljavcev polnilnih mest, upoštevajo ustrezne ukrepe za varstvo konkurence in potrošnikov ter redno poročajo Komisiji.

Predlog spremembe 121

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 5 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

5. Upravljavci polnilnih mest jasno prikažejo priložnostno ceno in vse njene

5. Upravljavci polnilnih mest jasno prikažejo priložnostno ceno in vse njene

sestavne dele na vseh javno dostopnih polnilnih postajah, ki jih upravljajo, tako da so končnim uporabnikom znani pred začetkom operacije polnjenja. ***Na polnilni postaji so, kadar je primerno, jasno prikazani vsaj naslednji sestavni deli cene:***

Predlog spremembe 122

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 5 – alinea 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– ***cena na operacijo polnjenja,***

sestavne dele na vseh javno dostopnih polnilnih postajah, ki jih upravljajo, tako da so končnim uporabnikom znani pred začetkom operacije polnjenja.

Predlog spremembe

črtano

Predlog spremembe 123

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 5 – alinea 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– ***cena na minuto,***

Predlog spremembe

črtano

Predlog spremembe 124

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

5a. Poleg cen za priložnostno polnjenje se prikažejo tudi cene na kWh za pogodbeno polnjenje. Dodatni sestavni deli cene, ki so namenjeni usmerjanju vedenja v zvezi s parkiranjem ali polnjenjem, morajo biti prikazani pregledno in ločeno.

Predlog spremembe 125

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 5 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

5b. Od datuma iz člena 24 upravljavci polnilnih postaj, ki izpolnjujejo zahteve iz te uredbe, jasno prikažejo, da je postaja del evropskega omrežja alternativne infrastrukture, med drugim na spletu. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejetje delegiranega akta v skladu s členom 20, s katerim določi specifikacije tega usklajenega prikaza z oznakami in simbolom, ki vključujejo vsaj emblemi in znak EU, ter ime te uredbe in informacije, če je polnilno mesto neposredno ali posredno prejelo evropsko financiranje, ter druge ustrezne informacije v skladu z Uredbo 2021/1060 Evropskega parlamenta in Sveta^{1a} in drugimi posebnimi instrumenti financiranja EU.

^{1a} Uredba (EU) 2021/1060 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. junija 2021 o določitvi skupnih določb o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu plus, Kohezijskem skladu, Skladu za pravični prehod in Evropskem skladu za pomorstvo, ribištvo in akvakulturo ter finančnih pravil zanje in za Sklad za azil, migracije in vključevanje, Sklad za notranjo varnost in Instrument za finančno podporo za upravljanje meja in vizumsko politiko.

Predlog spremembe 126

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

6. Cene, ki jih ponudniki mobilnostnih storitev zaračunavajo končnim uporabnikom, so razumne, pregledne in

6. Cene, ki jih ponudniki mobilnostnih storitev zaračunavajo končnim uporabnikom, so razumne, pregledne in

nediskriminatorne. Ponudniki mobilnostnih storitev dajo končnim uporabnikom pred začetkom operacije polnjenja na voljo vse zadevne informacije o cenah, specifične za predvideno operacijo polnjenja, prek prosto dostopnih, široko podprtih elektronskih sredstev, pri čemer jasno razlikujejo med sestavnimi deli cene, ki jih zaračuna upravljavec polnilnega mesta, zadevnimi stroški e-gostovanja in drugimi pristojbinami ali stroški, ki jih zaračuna ponudnik mobilnostnih storitev. Pristojbine so razumne, pregledne in nediskriminatorne. Za čezmejno e-gostovanje se ne zaračunavajo **dodatni stroški**.

Predlog spremembe 127

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

7. Po datumu iz člena 24 upravljavci polnilnih mest zagotovijo, da so vsa javno dostopna polnilna mesta, ki jih upravljajo, digitalno povezana polnilna mesta.

Predlog spremembe 128

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

8. Po datumu iz člena 24 upravljavci polnilnih mest zagotovijo, da imajo vsa javno dostopna **običajna** polnilna mesta, ki jih upravljajo, možnost pametnega

nediskriminatorne. Ponudniki mobilnostnih storitev dajo končnim uporabnikom pred začetkom operacije polnjenja na voljo vse zadevne informacije o cenah, specifične za predvideno operacijo polnjenja, prek prosto dostopnih, široko podprtih elektronskih sredstev, pri čemer jasno razlikujejo med sestavnimi deli cene, ki jih zaračuna upravljavec polnilnega mesta, zadevnimi stroški e-gostovanja in drugimi pristojbinami ali stroški, ki jih zaračuna ponudnik mobilnostnih storitev. Pristojbine so razumne, pregledne in nediskriminatorne. **Dodatni stroški, na primer za storitve umerjanja, izgube učinkovitosti ali** čezmejno e-gostovanje, se ne zaračunavajo.

Predlog spremembe

7. Po datumu iz člena 24 upravljavci polnilnih mest zagotovijo, da so vsa **novopostavljena ali obnovljena** javno dostopna polnilna mesta, ki jih upravljajo, digitalno povezana polnilna mesta, **da sta njihova lokacija in status javno vidna na spletu in imajo funkcijo e-gostovanja. Obstoječe polnilne postaje morajo to zahtevo izpolniti do 1. januarja 2025.**

Predlog spremembe

8. Po datumu iz člena 24 upravljavci polnilnih mest zagotovijo, da imajo vsa **novopostavljena** javno dostopna polnilna mesta, ki jih upravljajo, možnost

polnjenja.

pametnega polnjenja. ***Obstoječe polnilne postaje morajo to zahtevo izpolniti do 1. januarja 2025. Kot dopolnilo določbi iz člena 14(4) običajna javno dostopna polnilna mesta omogočajo dvosmerno polnjenje od datuma iz člena 24.***

Predlog spremembe 129

Predlog uredbe Člen 5 – odstavek 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

9. ***Države*** članice sprejmejo potrebne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da se na parkiriščih in počivališčih cestnega omrežja TEN-T, na katerih je nameščena infrastruktura za alternativna goriva, namestijo ustrezne označbe, da je mogoče enostavno prepoznati točno lokacijo infrastrukture za alternativna goriva.

Predlog spremembe

9. ***Po datumu iz člena 24 države*** članice sprejmejo potrebne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da se na parkiriščih in počivališčih ***celotnega*** cestnega omrežja TEN-T, na katerih je nameščena infrastruktura za alternativna goriva, namestijo ustrezne označbe, da je mogoče enostavno prepoznati točno lokacijo infrastrukture za alternativna goriva. ***Takšne označbe se namestijo tudi na mestu, kjer je nameščena ta infrastruktura za alternativna goriva.***

Predlog spremembe 130

Predlog uredbe Člen 5 – odstavek 11 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

11a. Upravljavci polnilnih mest dajo v skladu z določbami Direktive 2019/944, Priloga I, na voljo podatke o deležu električne energije iz obnovljivih virov in vsebnosti emisij toplogrednih plinov v električni energiji, dobavljeni na njihovih polnilnih mestih, ki jih pridobijo od operaterjev prenosnega omrežja, dobaviteljev električne energije ali v postopku proizvodnje lastne električne energije.

Predlog spremembe

Ti podatki se dajo na voljo končnim uporabnikom v digitalni obliki, tudi prek računalnikov v vozilu in aplikacij, ali na polnilnem mestu ter vsem deležnikom v skladu z določbami iz člena 18 te uredbe.

Predlog spremembe 131

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 11 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

11b. *Upravljavci zagotovijo, da polnilna mesta, ki jih upravljajo, brezhibno delujejo ves čas, ko so v komercialni uporabi, da so vedno izpolnjene zahteve, določene v odstavkih 2–5, ter so na voljo podatki v skladu s členom 18 te uredbe.*

Predlog spremembe 132

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1. Države članice zagotovijo, da se na njihovem ozemlju do 31. decembra **2030** vzpostavi minimalno število javno dostopnih oskrbovalnih postaj za vodik.

1. Države članice zagotovijo, da se na njihovem ozemlju do 31. decembra **2027** vzpostavi minimalno število javno dostopnih oskrbovalnih postaj za vodik.

Predlog spremembe 133

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

V ta namen države članice zagotovijo, da se do 31. decembra **2030** v jedrnem omrežju TEN-T *in celovitem omrežju TEN-T* vzpostavijo javno dostopne oskrbovalne postaje za vodik z najmanjšo zmogljivostjo 2 t/dan, opremljene s

V ta namen države članice zagotovijo, da se do 31. decembra **2027** v jedrnem omrežju TEN-T vzpostavijo javno dostopne oskrbovalne postaje za vodik z najmanjšo zmogljivostjo 2 t/dan, opremljene s polnilniki vsaj 700 bar, ki so

polnilniki vsaj 700 bar, ki so med seboj oddaljene največ 150 km. Tekoči vodik se da na voljo na javno dostopnih polnilnih postajah, ki so med seboj oddaljene največ **450** km.

Predlog spremembe 134

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 1 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Države članice zagotovijo, da se do 31. decembra **2030** v vsakem urbanem vozlišču vzpostavi vsaj ena javno dostopna oskrbovalna postaja za vodik. Za take oskrbovalne postaje se opravi analiza glede najboljše lokacije, pri kateri se upošteva zlasti vzpostavitev takšnih postaj v multimodalnih vozliščih, kjer bi bilo mogoče oskrbovati tudi druge načine prometa.

Predlog spremembe 135

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Sosednje države članice **zagotovijo**, da največja medsebojna oddaljenost iz odstavka 1, drugi pododstavek, ni presežena za čezmejne odseke jedrnega omrežja TEN-T in **celovitega omrežja TEN-T**.

Predlog spremembe 136

med seboj oddaljene največ 150 km. Tekoči vodik se da na voljo na javno dostopnih polnilnih postajah, ki so med seboj oddaljene največ **350** km.

Predlog spremembe

Države članice zagotovijo, da se do 31. decembra **2027** v vsakem urbanem vozlišču vzpostavi vsaj ena javno dostopna oskrbovalna postaja za vodik. Za take oskrbovalne postaje se opravi analiza glede najboljše lokacije, pri kateri se upošteva zlasti vzpostavitev takšnih postaj v multimodalnih vozliščih, kjer bi bilo mogoče oskrbovati tudi druge načine prometa.

Predlog spremembe

2. Sosednje države članice **storijo vse potrebno za zagotovitev**, da največja medsebojna oddaljenost iz odstavka 1, drugi pododstavek, ni presežena za čezmejne odseke jedrnega omrežja TEN-T. **Komisija bi morala sprejeti ukrepe, potrebne za zagotavljanje sodelovanja s tretjimi državami, zlasti kandidatkami za članstvo v EU in tretjimi državami, v katerih so prometni koridori, ki povezujejo države članice.**

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Upravljavec javno dostopne oskrbovalne postaje ali lastnik te postaje, če upravljavec ni lastnik, v skladu z medsebojnimi dogovori zagotovi, da **je** postaja **zasnovana tako, da** oskrbuje lahka in težka vozila. Na tovornih terminalih upravljavci ali lastniki teh javno dostopnih oskrbovalnih postaj za vodik zagotovijo, da te postaje oskrbujejo vozila tudi s tekočim vodikom.

Predlog spremembe 137

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Cene, ki jih zaračunavajo upravljavci javno dostopnih oskrbovalnih mest za vodik, so razumne, preprosto in jasno primerljive, pregledne in nediskriminatorne. Upravljavci javno dostopnih oskrbovalnih mest za vodik ne razlikujejo med cenami, zaračunanimi končnim uporabnikom, in cenami, zaračunanimi ponudnikom mobilnostnih storitev, niti med cenami, zaračunanimi različnim ponudnikom mobilnostnih storitev. Kadar je ustrezno, se lahko raven cen razlikuje le v skladu z objektivno utemeljitvijo.

Predlog spremembe 138

Predlog uredbe
Člen 9 – odstavek 1 – pododstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Države članice zagotovijo, da je v

Predlog spremembe

3. Upravljavec javno dostopne oskrbovalne postaje ali lastnik te postaje, če upravljavec ni lastnik, v skladu z medsebojnimi dogovori zagotovi, da **lahko** postaja oskrbuje lahka in težka vozila. Na tovornih terminalih upravljavci ali lastniki teh javno dostopnih oskrbovalnih postaj za vodik zagotovijo, da te postaje oskrbujejo vozila tudi s tekočim vodikom.

Predlog spremembe

2. Cene, ki jih zaračunavajo upravljavci javno dostopnih oskrbovalnih mest za vodik, so razumne, preprosto in jasno primerljive, pregledne in nediskriminatorne. Upravljavci javno dostopnih oskrbovalnih mest za vodik ne razlikujejo med cenami, zaračunanimi končnim uporabnikom, in cenami, zaračunanimi ponudnikom mobilnostnih storitev, niti med cenami, zaračunanimi različnim ponudnikom mobilnostnih storitev. Kadar je ustrezno, se lahko raven cen razlikuje le **pregledno in sorazmerno ter** v skladu z objektivno utemeljitvijo.

Predlog spremembe

1. Države članice zagotovijo, da je v

morskih pristaniščih zagotovljena minimalna oskrba z električno energijo z obale za morske kontejnerske in potniške ladje. V ta namen države članice sprejmejo potrebne ukrepe, da **do 1. januarja 2030** zagotovijo:

morskih pristaniščih zagotovljena minimalna oskrba z električno energijo z obale za morske kontejnerske in potniške ladje. V ta namen države članice sprejmejo potrebne ukrepe, da **zagotovijo, da upravni organi pristanišč** zagotovijo:

Predlog spremembe 139

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) da imajo **morska pristanišča v jedrnem omrežju TEN-T in celovitem omrežju TEN-T, katerih povprečno letno število postankov morskih kontejnerskih ladij, ki presegajo 5000 bruto ton, je bilo v preteklih treh letih več kot 50**, zadostno izhodno moč za oskrbo z električno energijo z obale, da zadovoljijo **vsaj 90 % navedenih potreb**;

Predlog spremembe

(a) da imajo **do 1. januarja 2025 vsa morska pristanišča** zadostno izhodno moč za oskrbo z električno energijo z obale, da zadovoljijo **potrebe potniških ladij in morskih kontejnerskih ladij, ki presegajo 400 bruto ton**;

Predlog spremembe 140

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) da imajo **morska pristanišča v jedrnem omrežju TEN-T in celovitem omrežju TEN-T, katerih povprečno letno število postankov potniških ladij ro-ro in visokohitrostnih potniških plovil, ki presegajo 5 000 bruto ton, je bilo v preteklih treh letih več kot 40**, zadostno izhodno moč za oskrbo z električno energijo z obale, da zadovoljijo **vsaj 90 % navedenih potreb**;

Predlog spremembe

(b) da imajo **do 1. januarja 2030 vsa morska pristanišča** zadostno izhodno moč za oskrbo z električno energijo z obale, da zadovoljijo **potrebe vseh ostalih vrst ladij, ki presegajo 400 bruto ton**;

Predlog spremembe 141

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) da **imajo morska pristanišča v jedrnem omrežju TEN-T in celovitem omrežju TEN-T, katerih povprečno letno število postankov potniških ladij, ki niso potniške ladje ro-ro in visokohitrostna potniška plovila ter ki presegajo 5 000 bruto ton, je bilo v preteklih treh letih več kot 25, zadostno izhodno moč za oskrbo z električno energijo z obale, da zadovoljijo vsaj 90 % navedenih potreb.**

Predlog spremembe 142

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 1 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe 143

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Pri določanju **števila postankov v pristanišču** se ne upoštevajo naslednji postanki:

Predlog spremembe 144

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 2 – točka c a (novo)

Predlog spremembe

(c) da se lahko zahteve glede izhodne moči izpolnijo z ustreznimi zmogljivostmi, ki jih zagotavlja vrsta energetskih tehnologij z obale, kot so oskrba z električno energijo z obale, zamenljivi akumulatorji ali električne barže;

Predlog spremembe

(c a) države članice lahko pristaniške organe pooblastijo, da točk a) do c) ne izvajajo na vsakem terminalu, kar je odvisno od povpraševanja.

Predlog spremembe

2. Pri določanju **potreb** se ne upoštevajo naslednji postanki v **pristanišču**:

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ca) več kratkih postankov za natovarjanje in razkladanje na različnih terminalih v istem pristanišču, ki ne presegajo časovne omejitve, določene v a).

Predlog spremembe 145

Predlog uredbe Člen 9 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Kadar je morsko pristanišče *jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T na otoku, ki ni neposredno povezan z električnim omrežjem*, se *odstavek 1 ne uporablja, dokler takšna povezava ni dokončana ali dokler ne obstaja zadostna lokalno proizvedena energija iz čistih virov.*

Predlog spremembe

3. Kadar je morsko pristanišče *na otoku ali v najbolj oddaljeni regiji, države članice regionalne organe pooblastijo za pripravo načrtov za zagotavljanje zadostne zmogljivosti omrežja in dodatne količine lokalno proizvedene energije iz obnovljivih virov, da se zadovoljijo potrebe, vključno s povezanimi energetske sistemi, skladiščenjem in prilagajanjem odjema. Z odstopanjem se lahko povpraševanje po električni energiji z obale pokrije v elektroenergetskem omrežju, če so stroški nesorazmerni s koristmi, vključno z okoljskimi koristmi.*

Predlog spremembe 146

Predlog uredbe Člen 9 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

3a. Države članice zagotovijo, da upravni organi pristanišč zagotovijo ustrezno število polnilnih postaj, ki je sorazmerno s potrebami akumulatorskih električnih plovil v vseh morskih pristaniščih. Do 1. januarja 2025 se v vseh morskih pristaniščih vzpostavi vsaj eno polnilno mesto z ustrezno izhodno močjo.

Predlog spremembe 147

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 3 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

3b. Države članice zagotovijo, da so lahko upravni organi pristanišč upravičeni do sredstev EU in nacionalnih sredstev za vzpostavitev potrebne infrastrukture. Upravni organi pristanišč so prav tako upravičeni, da pri nacionalnih regulativnih organih zaprosijo za odstopanja od Direktive 2019/944, da se omogoči povrnitev naložbenih stroškov, povezanih s potrebnim povečanjem zadostne zmogljivosti omrežja in povezav, rezervne električne energije in pretvorbe frekvence za pristanišča prek tarife za električno energijo.

Predlog spremembe 148

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(b) da se do 1. januarja **2030** v **vseh** pristaniščih na celinskih plovni poteh **celovitega** omrežja TEN-T vzpostavi vsaj **ena naprava, ki plovilom za plovbo po celinskih plovni poteh zagotavlja oskrbo z električno energijo z obale.**

(b) da se do 1. januarja **2025** v pristaniščih na celinskih plovni poteh **jedrnega** omrežja TEN-T vzpostavi vsaj **eno polnilno mesto z ustrezno izhodno močjo za akumulatorska električna plovila; Države članice zagotovijo, da je v pristaniščih na voljo ustrezno število polnilnih postaj, ki je sorazmerno s potrebami akumulatorskih električnih plovil.**

Predlog spremembe 149

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 1 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ba) da zmogljivost omrežja in povezava, rezerva električne energije in pretvorba frekvence v pristanišča zadostujejo.

Predlog spremembe 150

Predlog uredbe Člen 11 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Cilji za oskrbo z UZP v morskih pristaniščih

Predlog spremembe

Cilji za oskrbo z UZP, **vodikom in amonijakom** v morskih pristaniščih

Predlog spremembe 151

Predlog uredbe Člen 11 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. **Države** članice zagotovijo, da bo v morskih pristaniščih jedrnega omrežja TEN-T iz odstavka 2 do 1. januarja 2025 na voljo ustrezno število oskrbovalnih mest za UZP, **da se omogoči promet morskih ladij v jedrnem omrežju TEN-T**. Države članice po potrebi sodelujejo s sosednjimi državami članicami, da bi zagotovile ustrezno pokritost jedrnega omrežja TEN-T.

Predlog spremembe

1. **V skladu s trenutno zakonodajo države** članice zagotovijo, da bo v morskih pristaniščih jedrnega omrežja TEN-T iz odstavka 2 do 1. januarja 2025 na voljo ustrezno število oskrbovalnih mest za UZP **samo v primeru povpraševanja, razen če so stroški nesorazmerni s koristmi, vključno z okoljskimi koristmi**. Države članice po potrebi sodelujejo s sosednjimi državami članicami, da bi zagotovile ustrezno pokritost jedrnega omrežja TEN-T.

Predlog spremembe 152

Predlog uredbe Člen 11 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1 a. *Države članice zagotovijo, da bo v morskih pristaniščih iz odstavka 2 do 1. januarja 2030 na voljo ustrezno število oskrbovalnih mest za vodik in amonijak, da se omogoči promet morskih ladij v Uniji. Države članice po potrebi sodelujejo s sosednjimi državami članicami, da bi zagotovile ustrezno pokritost.*

Predlog spremembe 153

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Države članice v svojih nacionalnih okvirih politike določijo morská pristanišča jedrnega omrežja TEN-T, ki zagotovijo dostop do oskrbovalnih mest za UZP iz odstavka 1, pri čemer upoštevajo tudi dejanske **tržne potrebe** in razvoj dogodkov.

Predlog spremembe

2. Države članice v svojih nacionalnih okvirih politike določijo morská pristanišča jedrnega omrežja TEN-T, ki zagotovijo dostop do oskrbovalnih mest za UZP iz odstavka 1, pri čemer upoštevajo tudi dejanske **potrebe po oskrbi** in razvoj dogodkov.

Predlog spremembe 154

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2a. Države članice v svojih nacionalnih okvirih politike določijo morská pristanišča, ki zagotovijo dostop do oskrbovalnih mest za vodik in amonijak iz odstavka 1, pri čemer upoštevajo tudi dejanske **potrebe po oskrbi** in razvoj dogodkov.

Predlog spremembe

2a. Države članice v svojih nacionalnih okvirih politike določijo morská pristanišča, ki zagotovijo dostop do oskrbovalnih mest za vodik in amonijak iz odstavka 1, pri čemer upoštevajo tudi dejanske **potrebe po oskrbi** in razvoj dogodkov.

Predlog spremembe 155

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Države članice zagotovijo, da upravni organi vseh letališč **v jedrnem in celovitem omrežju TEN-T** zagotovijo oskrbo mirujočih zrakoplovov z električno energijo:

Predlog spremembe

1. Države članice zagotovijo, da upravni organi vseh letališč zagotovijo oskrbo mirujočih zrakoplovov z električno energijo:

Predlog spremembe 156

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1a. Odstavek 1 se ne uporablja za kratkoročna parkirna mesta, kot so mesta za razledenitev in parkirna mesta na vojaških območjih.

Predlog spremembe 157

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Države članice najpozneje **po 1. januarju** 2030 sprejmejo potrebne ukrepe, da zagotovijo, da električna energija za oskrbo v skladu z odstavkom 1 prihaja iz električnega omrežja ali da se proizvaja na kraju samem kot energija iz obnovljivih virov.

Predlog spremembe

2. Države članice najpozneje **do 1. januarja** 2030 sprejmejo potrebne ukrepe, da zagotovijo, da električna energija za oskrbo v skladu z odstavkom 1 prihaja iz električnega omrežja ali da se proizvaja na kraju samem kot energija iz obnovljivih virov.

Predlog spremembe 158

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

2a. *Od začetka veljavnosti te uredbe države članice zagotovijo, da upravni organi vseh letališč zagotovijo ustrezno število električnih polnilnih postaj in/ali druga trajnostna alternativna goriva za storitve oskrbe na tleh ter električne polnilne postaje za dolgotrajno parkiranje, kot se zahteva v skladu s členom 3, z zmogljivostmi za pametno in dvosmerno polnjenje ter da upravni organi vseh letališč izdajo dovoljenje za namestitve dodatnih električnih polnilnih postaj za druge ponudnike storitev, na primer ponudnike logističnih in dostavnih storitev, pa tudi podjetja za najem vozil, vključno s hitrimi in zelo hitrimi polnilnicami.*

Predlog spremembe 159

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

2b. *Države članice najpozneje do 1. januarja 2030 zagotovijo, da upravni organi vseh letališč zagotovijo oskrbo vseh zemeljskih vozil, ki se uporabljajo na letališču, z električno energijo iz dodatnih obnovljivih virov in/ali druga trajnostna alternativna goriva.*

Predlog spremembe 160

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 2 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

2c. *Države članice najpozneje do 1. januarja 2030 zagotovijo, da upravni organi vseh letališč zagotovijo ustrezno število električnih polnilnih postaj in oskrbovalnih postaj za storitve v skladu z*

odstavkom 2b tega člena.

Predlog spremembe 161

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 2 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

2d. Če je letališče na otoku ali v najbolj oddaljeni regiji, kjer ni možnosti za zadostno lokalno proizvedeno zmogljivost iz obnovljivih virov energije, med drugim skupaj s storitvami shranjevanja in prilagajanja odjema, in ni priključeno na električno omrežje, se odstavek 1 ne uporablja, dokler ni priključitev na elektriko dokončana, v primeru, da so stroški nesorazmerni s koristmi, vključno z okoljskimi koristmi, pa obveznost ne velja.

Predlog spremembe 162

Predlog uredbe

Člen 12 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Člen 12a

Cilji glede infrastrukture za železniške proge

- 1. Države članice zagotovijo zadostno infrastrukturo, ki omogoča popolno elektrifikacijo železniških prog po vsej Uniji v skladu s cilji uredbe o vseevropskem prometnem omrežju [uredba o TEN T (člen 5)].**
- 2. Države članice na železniških progah, ki jih ni mogoče elektrificirati, zagotovijo zadostno infrastrukturo, ki na teh progah omogoča uporabo alternativnih pogonskih sistemov, kot so na primer tisti na vodik.**

3. *Države članice zagotovijo, da se pri sprejemanju odločitev o infrastrukturi, ki jo je treba vzpostaviti zaradi skladnosti z odstavkom 2, v celoti upošteva načelo „energijska učinkovitost na prvem mestu“.*

4. *Odstavek 1 se ne uporablja za izolirana omrežja.*

Predlog spremembe 163

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Do 1. januarja 2024 vsaka država članica pripravi in pošlje Komisiji osnutek nacionalnega okvira politike za razvoj trga v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju ter vzpostavitev ustrezne infrastrukture.

Predlog spremembe

1. Do 1. januarja 2024 vsaka država članica **skupaj z regionalnimi, nacionalnimi in lokalnimi organi** pripravi in pošlje Komisiji osnutek nacionalnega okvira politike za razvoj trga v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju ter vzpostavitev ustrezne infrastrukture, **da bi se zagotovila tehnološka nevtralnost tehnologij, ki so potrebne za doseganje podnebne nevtralnosti. Nacionalni okvir politike temelji na podrobnih tržnih in prometnih deležih, predvsem za tranzitni promet, spremljanju podatkov in vključuje podrobne tržne napovedi.**

Predlog spremembe 164

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) oceno sedanjega stanja in prihodnjega razvoja trga v zvezi z **alternativnimi gorivi v prometnem sektorju** ter v zvezi z **razvojem infrastrukture za alternativna goriva**, pri čemer se upošteva intermodalni dostop do infrastrukture za alternativna goriva in, kadar je ustrezno, **tudi** čezmejna

Predlog spremembe

(a) oceno sedanjega stanja in prihodnjega razvoja trga v zvezi z **infrastrukturo za alternativna goriva, zlasti za težka tovorna vozila ter letalski in pomorski sektor, ter študijo izvedljivosti o vzpostavitvi ustrezne infrastrukture**, pri čemer se upošteva intermodalni dostop do infrastrukture za alternativna goriva in,

neprekinjena pokritost;

kadar je ustrezno, čezmejna neprekinjena pokritost *ter mobilnost in dostopnost v najbolj oddaljenih regijah, tudi na celini;*

Predlog spremembe 165

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka aa (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(aa) izvajanje načel stroškovne učinkovitosti in „energijska učinkovitost na prvem mestu“ v skladu s členom 3(1)(b) Direktive 2012/27/EU pri vseh ustreznih odločitvah v zvezi s politiko, načrtovanjem in naložbami; države članice upoštevajo zlasti učinkovitost, ki jo je med drugim mogoče doseči s prehodom na druge vrste goriva, vključno z učinkovito rabo energije od izvora do kolesa pri različnih tehnologijah, prehodom na druge oblike prevoza, večjo uporabo javnega prevoza, rastjo skupne mobilnosti, optimizacijo umeščenosti polnilne in oskrbovalne infrastrukture ter njeno boljšo uporabo;

Predlog spremembe 166

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(b) nacionalne cilje v skladu s členi 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 in 12, za katere so v tej uredbi določeni obvezni nacionalni cilji;

(b) nacionalne cilje v skladu s členi 3, 4, **5**, 6, 8, 9, 10, 11, **12** in **12a**, za katere so v tej uredbi določeni obvezni nacionalni cilji;

Predlog spremembe 167

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) politike in ukrepe, potrebne za zagotovitev, da se dosežejo obvezni cilji iz tega odstavka, točki (b) in (c);

Predlog spremembe

(d) politike in ukrepe, potrebne za zagotovitev, da se dosežejo obvezni cilji iz tega odstavka, točki (b) in (c), **skupaj z oceno potrebnih naložb**;

Predlog spremembe 168

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka g (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ga) nacionalne cilje in ukrepe za spodbujanje infrastrukture za alternativna goriva: na mestnih območjih za mobilnost lahkih vozil, za kar so obvezni cilji določeni v členu 4 te uredbe, in za mobilnost tako lahkih kot težkih vozil, za kar v tej uredbi niso določeni nobeni obvezni cilji, zlasti v zvezi z javno dostopnimi polnilnimi mesti, kot so tista, ki so nameščena na parkiriščih ali na poslovnih območjih.

Predlog spremembe 169

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka h

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(h) ukrepe za spodbujanje zadostnega števila javno dostopnih polnilnih mest visoke moči;

Predlog spremembe

(h) ukrepe za spodbujanje zadostnega števila javno dostopnih polnilnih mest visoke moči **za mobilnost lahkih in težkih vozil, da se zagotovi ustrezna pokritost na gosto poseljenih območjih**;

Predlog spremembe 170

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) ukrepe, potrebne za zagotovitev, da vzpostavitev in delovanje polnilnih mest, vključno z geografsko porazdelitvijo dvosmernih polnilnih mest, **prispevata** k prožnosti energetskega sistema in vstopu električne energije iz obnovljivih virov v električni sistem;

Predlog spremembe

(i) ukrepe, potrebne za zagotovitev, da vzpostavitev in delovanje polnilnih mest, vključno z geografsko porazdelitvijo **pametnih in** dvosmernih polnilnih mest, **električnim vozilom omogočata, da prispevajo** k prožnosti energetskega sistema in vstopu električne energije iz obnovljivih virov v električni sistem, **pri čemer se upošteva vse vrste polnilnih mest, naj bodo ta javna ali zasebna, na podlagi ocene iz člena 14(3);**

Predlog spremembe 171

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka i a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ia) oceno trenutnega stanja in prihodnjega razvoja zmogljivosti omrežja ter ukrepe za izboljšanje odpornosti omrežja, vključno s finančnim načrtom;

Predlog spremembe 172

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka j a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ja) ukrepe za zagotavljanje, da so vse bolj razširjena javno dostopna polnilna in oskrbovalna mesta ter možnosti prevoza na alternativna goriva, zlasti javni prevoz, cenovno ugodni in dostopni za vse uporabnike;

Predlog spremembe 173

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka k

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(k) ukrepe za odpravo morebitnih ovir v zvezi z načrtovanjem, izdajanjem dovoljenj in **javno naročanje** infrastrukture za alternativna goriva;

Predlog spremembe

(k) ukrepe za odpravo morebitnih ovir v zvezi z načrtovanjem, izdajanjem dovoljenj in **javnim naročanjem** infrastrukture za alternativna goriva **ter za omejitve zakasnitve od začetne vloge do dejanske vzpostavitve na največ 6 mesecev, pri čemer je treba ustrezno upoštevati postopke v zvezi s posvetovanjem z deležniki in presojo vplivov na okolje; kjer je mogoče, je postopek za vložitev prošnje v celoti digitaliziran;**

Predlog spremembe 174

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka k a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ka) ukrepe, s katerimi se zagotovi, da javno dostopna infrastruktura za alternativna goriva, ki je na voljo na nacionalni ravni, ustreza gostoti prebivalstva in številu registriranih vozil na alternativna goriva, opredeljena v členu 2, na lokalnem območju na podlagi ravni NUTS 3 v skladu z zadnjo klasifikacijo NUTS;

Predlog spremembe 175

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka k b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(kb) ukrepe za zagotovitev, da bodo lahko mala in srednja podjetja (MSP) v svoji trojni vlogi kot proizvajalci, upravljavci in uporabniki v celoti izkoristila razvoj infrastrukture za alternativna goriva;

Predlog spremembe 176

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka k c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(kc) ukrepe za podporo skupnostim na področju energije iz obnovljivih virov pri vzpostavitvi polnilnih mest, zlasti na redko poseljenih območjih;

Predlog spremembe 177

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka l

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(l) načrt za vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva na letališčih, razen za oskrbo mirujočih zrakoplovov z električno energijo, zlasti za oskrbo zrakoplovov z vodikom in polnjenje zrakoplovov z električno energijo;

(l) načrt za vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva na letališčih, razen za oskrbo mirujočih zrakoplovov z električno energijo, zlasti za oskrbo zrakoplovov z vodikom in **drugimi trajnostnimi obnovljivimi gorivi**, in polnjenje zrakoplovov z električno energijo;

Predlog spremembe 178

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka n

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(n) načrt za vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva v morskih pristaniščih, razen za oskrbo z UZP in električno energijo z obale za uporabo na morskih plovilih, zlasti za vodik, **amonijak** in električno energijo;

(n) načrt za vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva v morskih pristaniščih, razen za oskrbo z UZP in električno energijo z obale za uporabo na morskih plovilih, zlasti za vodik, **goriva, pridobljena iz vodika**, in električno energijo;

Predlog spremembe 179

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka p (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(pa) zemljevid ustreznih lokacij za gradnjo obnovljivih zmogljivosti na terenu z dovolj zmogljivim omrežjem in modelom prihodnjega povpraševanja po polnjenju; te informacije se javno objavijo;

Predlog spremembe 180

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka p b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(pb) ukrepe za zagotavljanje, da se pri priključitvi na omrežje in zmogljivosti upošteva predvideno število prihodnjih polnilnih parkov, ki bo sledilo naraščanju deleža električnih vozil v voznem parku.

Predlog spremembe 181

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka p c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(pc) ukrepe in naložbe za podporo vzpostavitvi zmogljivosti za proizvodnjo električne energije na splošno, pa tudi posebej za obnovljive vire, namenjene za dobavo električne energije oskrbovalnim postajam, ter ukrepe za proizvodnjo vodika in goriv, pridobljenih iz vodika, za oskrbovalne postaje ter zmogljivosti za proizvodnjo električne energije na letališčih in v pristaniščih, zlasti na otokih;

Predlog spremembe 182

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka p d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(pd) celovit naložbeni in finančni načrt, kjer so opredeljene naložbe, potrebne za doseganje ciljev v nacionalnem okviru politike, in ki zajema tudi povezano infrastrukturo;

Predlog spremembe 183

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka p e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(pe) načrt za uvedbo omrežnih povezav in zmogljivosti, vključno z električno energijo z obale v morskih pristaniščih.

Predlog spremembe 184

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Države članice so pozvane, naj brez poseganja v odstavek 1 in do roka iz tega odstavka predložijo preliminarne nacionalne okvire politike, da bi zagotovile nemoten in hiter razvoj in vzpostavitev infrastrukture. Če se država članica odloči, da bo pripravila preliminarni nacionalni okvir politike, ga Komisija oceni in izda priporočila najpozneje šest mesecev po predložitvi okvira.

Predlog spremembe 185

Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Države članice zagotovijo, da so v nacionalnih okvirih politike upoštevane potrebe različnih načinov prometa, ki obstajajo na ozemlju države članice, vključno s tistimi, za katere so na voljo omejene alternative fosilnim gorivom.

Predlog spremembe 186

Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe 187

Predlog spremembe

2. Države članice zagotovijo, da so v nacionalnih okvirih politike upoštevane **regionalne razlike in** potrebe različnih načinov prometa, ki obstajajo na ozemlju države članice, vključno s tistimi, za katere so na voljo omejene alternative fosilnim gorivom.

Predlog spremembe

2a. Države članice spodbujajo naložbe v zmogljivost in večjo inteligentnost distribucijskih omrežij, da bodo lahko podprle elektrifikacijo mobilnosti, hkrati pa naj spodbujajo povezovanje sistema in obnovljive energije ter energijsko učinkovitost. Države članice naj kot podpora vlagateljem v polnilno in omrežno infrastrukturo v sodelovanju z vsemi deležniki, ustreznimi operaterji distribucijskih sistemov in regulativnim organom pripravijo naložbene programe, kjer se upošteva, kje je najbolj treba izboljšati zmogljivost omrežja, in sicer glede na vzpostavljeno omrežno infrastrukturo in kje je ta vzpostavitev prilagojena omrežju tako, da omogoča uresničevanje več ciljev za energijsko učinkovitost na prvem mestu, povezovanje energetskega sistema, inteligentnost, prilagodljivost, večjo rabo energije iz obnovljivih virov in energetska varnost.

Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Države članice zagotovijo, da se v nacionalnih okvirih politike upoštevajo, **kadar je primerno, interesi regionalnih in lokalnih organov**, zlasti kar zadeva polnilno in oskrbovalno infrastrukturo za javni prevoz, ter interesi zadevnih deležnikov.

Predlog spremembe 188

Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe 189

Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 3 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe 190

Predlog spremembe

3. Države članice zagotovijo, da se v nacionalnih okvirih politike upoštevajo **nacionalni, regionalni in lokalni interesi**, zlasti kar zadeva polnilno in oskrbovalno infrastrukturo za javni prevoz, ter interesi **vseh** zadevnih deležnikov.

Predlog spremembe

3a. Države članice kot del nacionalnega okvira politike ocenjujejo, kako upravljavci polnilnih mest izvajajo zahteve iz člena 5, in o tem poročajo. Na podlagi rezultatov ocene sprejmejo ustrezne ukrepe za zagotavljanje, da upravljavci polnilnih mest delujejo v skladu s členom 5.

Predlog spremembe

3b. Države članice v svojih okvirih politike upoštevajo regionalne razlike in posebno pozornost namenijo manj razvitim regijam (na ravni NUTS-2), zlasti regijam z BDP pod 50 % standarda kupne moči na prebivalca v EU-27.

Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Države članice **po potrebi** sodelujejo pri zagotavljanju, da so ukrepi, potrebni za doseganje ciljev te uredbe, skladni in usklajeni, na podlagi posvetovanj ali skupnih okvirov politike. Države članice zlasti sodelujejo pri strategijah za uporabo alternativnih goriv in vzpostavitev ustrezne infrastrukture **v vodnem prometu**. Komisija državam članicam pomaga v procesu sodelovanja.

Predlog spremembe

4. Države članice sodelujejo pri zagotavljanju, da so ukrepi, potrebni za doseganje ciljev te uredbe, skladni in usklajeni, na podlagi posvetovanj ali skupnih okvirov politike. **V skladu s členom 45 Uredbe (EU) št. 1315/2013 se dejavno posvetuje z evropskimi koordinatorji.** Države članice zlasti sodelujejo pri strategijah za uporabo alternativnih goriv in vzpostavitev ustrezne infrastrukture. Komisija državam članicam pomaga v procesu sodelovanja.

Predlog spremembe 191

Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

4a. Komisija bi morala sprejeti ukrepe, ki so potrebni za sodelovanje s tretjimi državami, zlasti z državami kandidatkami za članstvo v EU in tistimi tretjimi državami, v katerih so tranzitni koridorji, ki povezujejo države članice.

Predlog spremembe 192

Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

5. Podporni ukrepi za infrastrukturo za alternativna goriva so v skladu z ustreznimi pravili o državni pomoči iz PDEU.

5. Podporni ukrepi za infrastrukturo za alternativna goriva **sledijo podnebnim ciljem, da se preprečijo nasedle naložbe, in** so v skladu z ustreznimi pravili o državni pomoči iz PDEU.

Predlog spremembe 193

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 7 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

7. Komisija oceni osnutke nacionalnih okvirov politike in lahko državi članici izda priporočila najpozneje šest mesecev po predložitvi osnutkov nacionalnih okvirov politike iz odstavka 1. Ta priporočila se lahko nanašajo zlasti na:

Predlog spremembe

7. Komisija oceni osnutke nacionalnih okvirov politike, **pri čemer se po potrebi posvetuje z ustreznim pristojnim koordinatorjem TEN-T**, in lahko državi članici izda priporočila najpozneje šest mesecev po predložitvi osnutkov nacionalnih okvirov politike iz odstavka 1. Ta priporočila se lahko nanašajo zlasti na:

Predlog spremembe 194

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 7 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) raven ambicioznosti ciljev za izpolnjevanje obveznosti iz členov 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 in 12;

Predlog spremembe

(a) raven ambicioznosti ciljev za izpolnjevanje obveznosti iz členov 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, **12** in **12a**;

Predlog spremembe 195

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 7 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) politike in ukrepe v zvezi s cilji držav članic.

Predlog spremembe

(b) politike in ukrepe v zvezi s cilji držav članic **ter njihovo geografsko porazdeljenost po regijah v državi članici**.

Predlog spremembe 196

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Vsaka država članica Komisiji predloži samostojno poročilo o napredku pri izvajanju nacionalnega okvira politike prvič do 1. januarja **2027** in nato vsaki dve leti.

Predlog spremembe 197

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Regulativni organ držav članic najpozneje do 30. junija 2024 in nato redno **vsaka tri leta** oceni, kako bi vzpostavitev in delovanje polnilnih mest električnim vozilom omogočila, da dodatno prispevajo k prožnosti energetskega sistema, vključno z njihovim sodelovanjem na izravnalnem trgu, in nadaljnji uporabi električne energije iz obnovljivih virov. Ta ocena upošteva vse vrste polnilnih mest, javnih in zasebnih, ter vsebuje priporočila v smislu vrste, podporne tehnologije in geografske porazdelitve, da se uporabnikom olajša možnost vključevanja električnih vozil v sistem. Ocena je javno dostopna. Države članice na podlagi rezultatov ocene po potrebi sprejmejo ustrezne ukrepe za vzpostavitev dodatnih polnilnih mest in jih vključijo v poročilo o napredku iz odstavka 1. Operaterji sistema upoštevajo oceno in ukrepe v načrtu za razvoj omrežja iz člena 32(3) in člena 51 Direktive (EU) 2019/944.

Predlog spremembe

1. Vsaka država članica Komisiji predloži samostojno poročilo o napredku pri izvajanju nacionalnega okvira politike prvič do 1. januarja **2025** in nato vsaki dve leti.

Predlog spremembe

3. Regulativni organ držav članic v **sodelovanju z operaterji distribucijskih sistemov** najpozneje do 30. junija [2024] in nato redno **vsaki dve leti** oceni, kako bi vzpostavitev in delovanje polnilnih mest električnim vozilom omogočila, da dodatno prispevajo k prožnosti energetskega sistema, vključno z njihovim sodelovanjem na izravnalnem trgu, in nadaljnji uporabi električne energije iz obnovljivih virov. Ta ocena upošteva vse vrste polnilnih mest, **pametnih, dvosmernih in z vsemi izhodnimi močmi**, javnih in zasebnih, ter vsebuje priporočila v smislu vrste, podporne tehnologije in geografske porazdelitve, da se uporabnikom olajša možnost vključevanja električnih vozil v sistem. Ocena **vsebuje cene in druge za potrošnika pomembne vidike v skladu s členom 13 ter** je javno dostopna. Države članice na podlagi rezultatov ocene po potrebi sprejmejo ustrezne ukrepe za vzpostavitev dodatnih polnilnih mest in **njihovih načinov delovanja v skladu s pravili iz člena 33 Direktive (EU) 2019/944 1a** in jih vključijo v **nacionalni okvir politike iz člena 13 te uredbe ter v poročilo o napredku iz odstavka 1 tega člena**. Operaterji sistema upoštevajo oceno in ukrepe v načrtu za razvoj omrežja iz člena 32(3) in člena 51 Direktive (EU) 2019/944. **Operaterji prenosnih in**

distribucijskih sistemov uskladijo načrtovanje polnilne infrastrukture in ustreznega omrežja glede na moč in lokacijo parkov.

Predlog spremembe 198

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Regulativni organ države članice na podlagi prispevka operaterjev prenosnih sistemov in operaterjev distribucijskih sistemov najpozneje do 30. junija 2024 in nato redno **vsaka tri leta** oceni potencialni prispevek dvosmernega polnjenja k prodoru električne energije iz obnovljivih virov v elektroenergetski sistem. Ocena je javno dostopna. Države članice na podlagi rezultatov ocene po **potrebi** sprejmejo ustrezne ukrepe za prilagoditev razpoložljivosti in geografske porazdelitve dvosmernih polnilnih mest na javnih in zasebnih območjih ter jih vključijo v poročilo o napredku iz odstavka 1.

Predlog spremembe

4. Regulativni organ države članice na podlagi prispevka operaterjev prenosnih sistemov, **agregatorjev, ponudnikov storitev prilagajanja odjema** in operaterjev distribucijskih sistemov najpozneje do 30. junija 2024 in nato redno **vsaki dve leti** oceni potencialni prispevek dvosmernega polnjenja k **izravnavi povpraševanja v obdobju konic in** prodoru električne energije iz obnovljivih virov v elektroenergetski sistem. Ocena je javno dostopna. Države članice na podlagi rezultatov ocene po **tem, ko v postopek vključijo vse zadevne deležnike, vključno z upravljavci polnilnih mest in ponudniki rešitev**, sprejmejo ustrezne ukrepe za prilagoditev razpoložljivosti in geografske porazdelitve dvosmernih polnilnih mest na javnih in zasebnih območjih ter jih vključijo v poročilo o napredku iz odstavka 1.

Predlog spremembe 199

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Komisija sprejme smernice in predloge v zvezi z vsebino, strukturo in obliko nacionalnih okvirov politike ter vsebino nacionalnih poročil o napredku, ki jih predložijo države članice v skladu s

Predlog spremembe

5. Komisija **zagotovi tehnično pomoč in svetovanje ustreznim nacionalnim organom ter** sprejme smernice in predloge v zvezi z vsebino, strukturo in obliko nacionalnih okvirov politike ter vsebino

členom 13(1) in šest mesecev po datumu iz člena 24. Komisija lahko sprejme smernice in predloge za olajšanje učinkovite uporabe drugih določb iz te uredbe po vsej Uniji.

nacionalnih poročil o napredku, ki jih predložijo države članice v skladu s členom 13(1) in šest mesecev po datumu iz člena 24. Komisija lahko sprejme smernice in predloge za olajšanje učinkovite uporabe drugih določb iz te uredbe po vsej Uniji.

Predlog spremembe 200

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 3 – uvod

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o oceni poročil o napredku iz člena 14(1) **eno leto** po tem, ko države članice predložijo nacionalna poročila o napredku. Ocena vsebuje:

Predlog spremembe

Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o oceni poročil o napredku iz člena 14(1) **šest mesecev** po tem, ko države članice predložijo nacionalna poročila o napredku. Ocena vsebuje:

Predlog spremembe 201

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 3 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ba) za potrošnika pomembne vidike v skladu s členoma 13 in 14;

Predlog spremembe 202

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 3 – točka b b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(bb) oceno potrebe po prilagoditvi oziroma spremembi obstoječih zavezujočih ciljev ali določitvi novih ciljev zaradi nepričakovanega razvoja oziroma tehnoloških inovacij;

Predlog spremembe 203

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 3 – točka b c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(bc) uporabo in dolgoročno ekonomsko vzdržnost razpoložljive infrastrukture ter pričakovano prihodnje povpraševanje po njej;

Predlog spremembe 204

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 3 – točka b d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(bd) vpliv na emisije toplogrednih plinov in vzorce prometa zaradi uvedbe uredbe.

Predlog spremembe 205

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 4 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(c) infrastrukture za oskrbo z električno energijo z obale v morskih pristaniščih in pristaniščih na celinskih plovnih poteh **jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T;**

(c) infrastrukture za oskrbo z električno energijo z obale v morskih pristaniščih in pristaniščih na celinskih plovnih poteh;

Predlog spremembe 206

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 4 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(d) infrastrukture za oskrbo **mirujočih zrakoplovov** z električno energijo na

(d) infrastrukture za oskrbo z električno energijo na letališčih, **števila**

letališčih *jedrnega omrežja TEN-T* in *celovitega omrežja TEN-T*;

električnih polnilnih mest in oskrbovalnih mest za vodik za zrakoplove ter električnih polnilnih mest oziroma polnilnih mest za druga trajnostna alternativna goriva za zemeljska vozila;

Predlog spremembe 207

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 4 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(e) števila oskrbovalnih mest za UZP v morskih pristaniščih in pristaniščih na celinskih plovnih poteh jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T;

Predlog spremembe

(e) števila oskrbovalnih mest za UZP **in SZP** v morskih pristaniščih in pristaniščih na celinskih plovnih poteh jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T;

Predlog spremembe 208

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 4 – točka h

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(h) polnilnih in oskrbovalnih mest za druga alternativna goriva v morskih pristaniščih in pristaniščih na celinskih plovnih poteh jedrnega in celovitega omrežja TEN-T;

Predlog spremembe

(h) polnilnih in oskrbovalnih mest za druga alternativna goriva v morskih pristaniščih in pristaniščih na celinskih plovnih poteh jedrnega in celovitega omrežja TEN-T;

Predlog spremembe 209

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 4 – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) polnilnih in oskrbovalnih mest za **druga** alternativna goriva na letališčih **jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T**;

Predlog spremembe

(i) polnilnih in oskrbovalnih mest za **trajnostna** alternativna goriva na letališčih;

Predlog spremembe 210

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 4 – točka j

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(j) polnilnih in oskrbovalnih mest za železniški promet.

Predlog spremembe

(j) polnilnih in oskrbovalnih mest za železniški **in javni** promet.

Predlog spremembe 211

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 4 – točka j a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ja) infrastrukture za alternativna goriva v najbolj oddaljenih regijah in na otokih.

Predlog spremembe 212

Predlog uredbe

Člen 16 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Države članice do 28. februarja v letu po začetku veljavnosti te uredbe in nato vsako leto do istega datuma Komisiji poročajo o skupni zbirni izhodni moči polnjenja, številu javno dostopnih polnilnih mest ter številu registriranih akumulatorskih električnih in priključnih hibridnih vozil, ki so bila 31. decembra prejšnjega leta uvedena na njihovem ozemlju, v skladu z zahtevami iz Priloge III.

Predlog spremembe

1. Države članice do 28. februarja v letu po začetku veljavnosti te uredbe in nato vsako leto do istega datuma Komisiji poročajo o skupni zbirni izhodni moči polnjenja, **razčlenjeni za običajna, pametna in dvosmerna polnilna mesta**, številu javno dostopnih polnilnih mest ter številu registriranih akumulatorskih električnih in priključnih hibridnih vozil, ki so bila 31. decembra prejšnjega leta uvedena na njihovem ozemlju, v skladu z zahtevami iz Priloge III.

Predlog spremembe 213

Predlog uredbe

Člen 16 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Kadar je iz poročila iz tega člena, odstavka 1, ali katerih koli informacij, ki so na voljo Komisiji, razvidno, da obstaja tveganje, da država članica ne bo izpolnila svojih nacionalnih ciljev iz člena 3(1), **lahko** Komisija v ta namen izda ugotovitev in od zadevne države članice zahteva, da sprejme popravne ukrepe za izpolnitev nacionalnih ciljev. V treh mesecih po prejemu ugotovitev Komisije zadevna država članica uradno obvesti Komisijo o popravni ukrepih, ki jih namerava izvesti za izpolnitev ciljev iz člena 3(1). Popravni ukrepi vključujejo dodatne ukrepe, ki jih država članica izvede za izpolnitev ciljev iz člena 3(1), in jasen časovni raspored ukrepov, ki omogoča oceno letnega napredka pri doseganju teh ciljev. Kadar Komisija ugotovi, da so popravni ukrepi zadovoljivi, zadevna država članica posodobi svoje zadnje poročilo o napredku iz člena 14 s temi popravniimi ukrepi in ga predloži Komisiji.

Predlog spremembe 214

Predlog uredbe

Člen 16 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe 215

Predlog uredbe

Člen 17 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

2. Kadar je iz poročila iz tega člena, odstavka 1, ali katerih koli informacij, ki so na voljo Komisiji, razvidno, da obstaja tveganje, da država članica ne bo izpolnila svojih nacionalnih ciljev iz člena 3(1), Komisija v ta namen izda ugotovitev in od zadevne države članice zahteva, da sprejme popravne ukrepe za izpolnitev nacionalnih ciljev. V treh mesecih po prejemu ugotovitev Komisije zadevna država članica uradno obvesti Komisijo o popravni ukrepih, ki jih namerava izvesti za izpolnitev ciljev iz člena 3(1). Popravni ukrepi vključujejo dodatne ukrepe, ki jih država članica izvede za izpolnitev ciljev iz člena 3(1), in jasen časovni raspored ukrepov, ki omogoča oceno letnega napredka pri doseganju teh ciljev. Kadar Komisija ugotovi, da so popravni ukrepi zadovoljivi, zadevna država članica posodobi svoje zadnje poročilo o napredku iz člena 14 s temi popravniimi ukrepi in ga predloži Komisiji.

Predlog spremembe

2a. Evropska komisija obvesti Evropski parlament o ukrepih, sprejetih v skladu z odstavkom 2.

1a. Navesti je treba informacije o

največji teoretični zmogljivosti oziroma količini energije, s katero se teoretično lahko napolni posamezno električno vozilo. Te informacije se navedejo v navodilih za uporabo motornih vozil, na motornih vozilih in pri prodajalcih motornih vozil na njihovem ozemlju. Komisija v ta namen najpozneje eno leto po datumu, navedenem v členu 24 te uredbe, prenove Direktivo 1999/94/ES.

Predlog spremembe 216

Predlog uredbe Člen 17 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Pri prikazu cen goriva na oskrbovalni postaji se po potrebi, zlasti za električno energijo in vodik, informativno navede primerjava med ustreznimi cenami na enoto v skladu s skupno metodologijo za primerjavo med cenami na enoto alternativnih goriv iz Priloge II, točka 9.3.

Predlog spremembe

3. Pri prikazu cen goriva na oskrbovalni postaji se po potrebi, zlasti za električno energijo, **glede na trenutno ceno na kWh za polnjenje**, in vodik informativno navede primerjava med ustreznimi cenami na enoto v skladu s skupno metodologijo za primerjavo med cenami na enoto alternativnih goriv iz Priloge II, točka 9.3.

Predlog spremembe 217

Predlog uredbe Člen 18 – odstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Upravljavci javno dostopnih polnilnih in oskrbovalnih mest ali lastniki teh oskrbovalnih mest v skladu z medsebojnim dogovorom zagotovijo razpoložljivost statičnih in dinamičnih podatkov v zvezi z infrastrukturo za alternativna goriva, ki jo upravljajo, in omogočijo brezplačen dostop do teh podatkov prek nacionalnih dostopovnih točk. Na voljo dajo naslednje vrste podatkov:

Predlog spremembe

2. Upravljavci javno dostopnih polnilnih in oskrbovalnih mest ali lastniki teh oskrbovalnih mest v skladu z medsebojnim dogovorom zagotovijo razpoložljivost statičnih in dinamičnih podatkov v zvezi z infrastrukturo za alternativna goriva, ki jo upravljajo, in omogočijo brezplačen dostop do teh podatkov prek nacionalnih dostopovnih točk **ter enotne evropske dostopovne točke, pri čemer poskrbijo za ustrezno**

raven kibernetске varnosti in varstva osebnih podatkov. Na voljo dajo naslednje vrste podatkov:

Predlog spremembe 218

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka a – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) geografsko lokacijo polnilnega ali oskrbovalnega mesta,

Predlog spremembe

(i) geografsko lokacijo polnilnega ali oskrbovalnega mesta ***in objekte v bližini polnilnega ali oskrbovalnega mesta,***

Predlog spremembe 219

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka a – točka i a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ia) število pametnih polnilnic, tudi enosmernih polnilnic in polnilnic vozilomrežje.

Predlog spremembe 220

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka a – točka iv a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(iva) dostopnost za težka vozila, vključno z omejitvami polnilnih in oskrbovalnih mest glede višine, dolžine in širine;

Predlog spremembe 221

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka b – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (ii) vrsto priključka,

Predlog spremembe

- (ii) vrsto priključka ***ali informacije o povezljivosti z lastno tehnologijo (BYOT)***,

Predlog spremembe 222

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka c – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (i) stanje delovanja (deluje/ne deluje),

Predlog spremembe

- (i) stanje delovanja (deluje/ne deluje), ***stopnjo delovanja in vzdrževalna dela,***

Predlog spremembe 223

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka c – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (ii) razpoložljivost (zasedeno/ni zasedeno),

Predlog spremembe

- (ii) razpoložljivost (zasedeno/ni zasedeno), ***stopnjo razpoložljivosti v ustreznem časovnem obdobju (dan/ure),***

Predlog spremembe 224

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka c – točka iii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (iii) priložnostno ceno.

Predlog spremembe

- (iii) priložnostno ceno ***in morebitne dodatne stroške.***

Predlog spremembe 225

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka c – točka iii a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(iia) možnost dvosmernega polnjenja (da/ne)

Predlog spremembe 226

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka c – točka iii b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(iib) delež električne energije iz obnovljivih virov in, če je primerno, vsebnost emisij toplogrednih plinov v električni energiji, dobavljeni na polnilnih mestih.

Predlog spremembe 227

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka c – točka iii c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(iic) če je ustrezno, časovno omejitev parkiranja in ceno parkiranja,

Predlog spremembe 228

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka c – točka iii d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(iid) možnosti plačila,

Predlog spremembe 229

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – točka c – točka iii e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(iii) razpoložljivost sistema rezervacij.

Predlog spremembe 230

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Dinamični podatki iz točke (c) prvega pododstavka tega odstavka bi morali biti na voljo natančno in v realnem času v časovnih intervalih, ki niso daljši od ene ure, in vsebujejo napovedi, če so na voljo.

Predlog spremembe 231

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

3. Države članice zagotovijo dostopnost podatkov na odprti in nediskriminatorni podlagi za vse deležnike prek nacionalne dostopovne točke v skladu z Direktivo 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta.

3. Države članice zagotovijo dostopnost podatkov na odprti in nediskriminatorni podlagi za vse deležnike prek nacionalne dostopovne točke v skladu z Direktivo 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta⁶⁷ ***ter prek sistema evropske dostopovne točke in javno objavo informacij, ki so na voljo za uporabo drugim udeležencem na trgu in ponudnikom storitev, pri čemer se primerno upoštevajo zahteve glede varstva podatkov. Države članice zagotovijo, da upravljavci javno dostopnih polnilnih mest podatke, zlasti o cenah, posredujejo nacionalnim regulativnim organom in organu, pristojnemu za preglednost trga.***

Direktiva 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2010 o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza

Direktiva 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2010 o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza

(UL L 207, 6.8.2010, str. 1).

(UL L 207, 6.8.2010, str. 1).

Predlog spremembe 232

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

3a. Države članice z izvajanjem in uveljavljanjem ustrezne evropske zakonodaje, kot je zakonodaja o varstvu osebnih podatkov in kibernetiki varnosti, v celotni dobavni verigi in za upravljavca infrastrukture zagotavljajo visoko stopnjo kibernetike varnosti ter varstva in varnosti podatkov, zlasti v postopkih avtentikacije, obračunavanja in plačevanja.

Predlog spremembe 233

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 3 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

3b. Države članice zagotovijo, da je prometna polnilna infrastruktura skladna z zahtevami glede kibernetike varnosti, kar vključuje dodatno poročanje in izpolnjevanje obveznosti glede varnosti v skladu z [Direktivo o ukrepih za visoko skupno raven kibernetike varnosti v Uniji in razveljavitvi Direktive (EU) 2016/1148]1a

^{1a} Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta o ukrepih za visoko skupno raven kibernetike varnosti v Uniji in razveljavitvi Direktive (EU) 2016/1148, COM(2020)0823.

Predlog spremembe 234

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 4 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ca) do leta 2024 vzpostavi enotno evropsko dostopovno točko.

Predlog spremembe 235

Predlog uredbe

Člen 19 – odstavek 7 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(b) spremeni Prilogo II s posodobitvijo sklicev na standarde iz tehničnih specifikacij iz navedene priloge.

(b) spremeni Prilogo II s posodobitvijo sklicev na standarde iz tehničnih specifikacij iz navedene priloge **šest mesecev po njihovem sprejetju.**

Predlog spremembe 236

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz členov 18 in 19 se na Komisijo prenese za obdobje petih let od datuma iz člena 24. Komisija pripravi poročilo o prenesenem pooblastilu najpozneje devet mesecev pred iztekom petletnega obdobja. ***Prenos pooblastila se samodejno podaljša za enako obdobje, razen če Evropski parlament ali Svet ne nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.***

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz členov 18 in 19 se na Komisijo prenese za obdobje petih let od datuma iz člena 24. Komisija pripravi poročilo o prenesenem pooblastilu najpozneje devet mesecev pred iztekom petletnega obdobja.

Predlog spremembe 237

Predlog uredbe

Člen 21 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Komisiji pomaga odbor. Ta odbor **je odbor v smislu Uredbe (EU) št. 182/2011.**

Predlog spremembe

1. Komisiji pomaga odbor. Ta odbor **sestavljajo širok krog deležnikov, vključno s civilno družbo in potrošniškimi organizacijami, ter predstavniki držav članic v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011.**

Predlog spremembe 238

Predlog uredbe
Člen 22 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Komisija do 31. decembra 2026 pregleda **to uredbo in po potrebi predloži predlog za njeno spremembo.**

Predlog spremembe

Komisija spremlja napredek pri izvajanju te uredbe. Komisija to uredbo do 31. decembra 2026 pregleda in pri tem nameni posebno pozornost temu, ali so njeni cilji in infrastrukturne zahteve primerni.

Predlog spremembe 239

Predlog uredbe
Člen 22 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

V ta namen Komisija oceni, ali so potrebni novi cilji za infrastrukturo za obnovljivo gorivo za ladje in zrakoplove ter za druga goriva za ladijski prevoz na osnovi plina, pri čemer upošteva tudi tehnične, okoljske in gospodarske trajnostne možnosti, dejanske potrebe trga in nedavni razvoj dogodkov.

Predlog spremembe 240

Predlog uredbe
Člen 22 – odstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1. Če ugotovi, da ena ali več določb niso več ustrezne ali da so se pojavile nove tehnologije, predloži predlog za spremembo te uredbe, ki določa cilje za vzpostavitev alternativne infrastrukture, sorazmerne z uvajanjem novih podnebno nevtralnih alternativnih goriv.

Predlog spremembe 241

Predlog uredbe

Člen 22 – odstavek 1 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1. Komisija po potrebi pregleda cilje za električno polnilno infrastrukturo za lahka in težka vozila, določene v tej uredbi, in jih uskladi z novimi zahtevami iz posodobljenih uredb o standardih emisijskih vrednosti CO₂ za lahka in težka vozila.

Predlog spremembe 242

Predlog uredbe

Člen 22 – odstavek 1 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Komisija dve leti po začetku veljavnosti te uredbe kot podpora pri tem pregledu Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o pripravljenosti tehnologije na področju nizko- in brezogljnih pogonskih sistemov, goriv ter namenske infrastrukture.

Predlog spremembe 243

Predlog uredbe

Člen 22 – odstavek 1 e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Komisija kot del svoje ocene preuči morebitne spremembe te uredbe, da bi poenostavili predpise. Komisija in pristojni organi držav članice nenehno prilagajajo upravne postopke najboljšim praksam in sprejmejo vse ukrepe za poenostavitev izvrševanja te uredbe, da bi čim bolj zmanjšali upravno breme.

Predlog spremembe 244

Predlog uredbe

Člen 22 – odstavek 1 f (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1. Komisija do 1. januarja 2026 in nato vsaka tri leta Evropskemu parlamentu in Svetu poroča o rezultatih ocene o delovanju te uredbe, zlasti o njenih učinkih na delovanje enotnega trga, konkurenčnost prizadetih sektorjev in obseg selitve virov CO₂.

Predlog spremembe 245

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1 – točka 1 – točka b – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(b) cilje za 31. december 2025, 2030 in 2035 za:

(b) cilje za 31. december 2025, **2027**, 2030 in 2035 za:

Predlog spremembe 246

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1 – točka 1 – točka b – alineja 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

– oskrbo z električno energijo z obale

– oskrbo z električno energijo z

v morskih pristaniščih jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T, vključno s točno lokacijo (pristaniščem) in zmogljivostjo vsake naprave v pristanišču;

obale, električno polnjenje in oskrbo z vodikom v morskih pristaniščih, vključno z zmogljivostjo omrežja, točno lokacijo (pristaniščem) in zmogljivostjo vsake naprave v pristanišču;

Predlog spremembe 247

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1 – točka 1 – točka b – alineja 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– oskrbo z električno energijo z obale v pristaniščih na celinskih plovni poteh jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T, vključno z lokacijo (pristaniščem) in zmogljivostjo;

Predlog spremembe

– oskrbo z električno energijo z obale, **električno polnjenje in oskrbo z vodikom** v pristaniščih na celinskih plovni poteh jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T, vključno z lokacijo (pristaniščem) in zmogljivostjo;

Predlog spremembe 248

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1 – točka 1 – točka b – alineja 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– oskrbo mirujočih zrakoplovov z električno energijo, **število naprav na letališče jedrnega omrežja TEN-T in celovitega omrežja TEN-T;**

Predlog spremembe

– oskrbo mirujočih zrakoplovov z električno energijo, **električno polnjenje oziroma oskrbovalna mesta za druga trajnostna alternativna goriva za zemeljska vozila na letališčih, število naprav na letališče;**

Predlog spremembe 249

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1 – točka 1 – točka b – alineja 11 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

– **Informacije o polnilnih postajah iz alinej 1–4 se navedejo ločeno glede na zmogljivost za običajno, pametno in dvosmerno polnjenje.**

Predlog spremembe 250

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1 – točka 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. stopnje uporabe: za kategorije iz točke 1(b) poročanje o uporabi te infrastrukture;

Predlog spremembe

2. stopnje uporabe: za kategorije iz točke 1(b) poročanje o uporabi te infrastrukture ***in pričakovano prihodnje povpraševanje***;

Predlog spremembe 251

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1 – točka 3 – alineja 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– raven doseganja ciljev v zvezi z vzpostavitvijo infrastrukture iz točke 1(b) za vse načine prevoza, zlasti za električne polnilne postaje, električni cestni sistem (če je primerno), postaje za oskrbo z vodikom, oskrbo z električno energijo z obale v morskih pristaniščih in pristaniščih na celinskih plovnih poteh, oskrbo z utekočinjenim zemeljskim plinom v morskih pristaniščih jedrnega omrežja TEN-T, drugo infrastrukturo za alternativna goriva v pristaniščih, oskrbo ***mirujočih zrakoplovov z električno energijo*** ter za ***oskrbovalna mesta za vodik*** in ***električna polnilna mesta za vlake***;

Predlog spremembe

– raven doseganja ciljev v zvezi z vzpostavitvijo infrastrukture iz točke 1(b) za vse načine prevoza, zlasti za električne polnilne postaje, električni cestni sistem (če je primerno), postaje za oskrbo z vodikom, oskrbo z električno energijo z obale v morskih pristaniščih in pristaniščih na celinskih plovnih poteh, oskrbo z utekočinjenim zemeljskim plinom v morskih pristaniščih jedrnega omrežja TEN-T, drugo infrastrukturo za alternativna goriva v pristaniščih, oskrbo z ***električno energijo***, električno ***polnjenje in oskrbo z vodikom na letališčih*** ter za ***električna polnilna mesta in mesta za oskrbo z vodikom za vlake*** in ***gospodinjske vtičnice za polnjenje električnih koles***;

Predlog spremembe 252

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1 – točka 3 – alineja 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

– vzpostavitev infrastrukture za

Predlog spremembe

– vzpostavitev infrastrukture za

alternativna goriva v urbanih vozliščih;

alternativna goriva v urbanih *in multimodalnih prometnih* vozliščih;

Predlog spremembe 253

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1 – točka 5 – alineja 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

- *ukrepe za zagotavljanje, da so vse bolj razširjena javno dostopna polnilna in oskrbovalna mesta ter možnosti prevoza na alternativna goriva, zlasti javni prevoz, cenovno ugodni in dostopni za ranljive odjemalce ter tiste, ki jim preti ali pa jih je prizadela energetska revščina;*

Predlog spremembe 254

Predlog uredbe

Priloga I – odstavek 1 – točka 7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

- 7a. pojasnilo o tem, kako se načelo „energijska učinkovitost na prvem mestu“ v kar največji meri upošteva pri napovedih o uporabi vozil, določanju ciljev, ocenjevanju stopenj izkoriščenosti, razvijanju in izvajanju ukrepov politike, ki podpirajo nacionalni okvir politike in z njim povezane javne naložbe.*

Predlog spremembe 255

Predlog uredbe

Priloga II – del 1 – točka 1.1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1.1. Običajna polnilna mesta za motorna vozila: običajna polnilna mesta za električna vozila z izmeničnim tokom so zaradi interoperabilnosti opremljena vsaj z

1.1. Običajna polnilna mesta za motorna vozila: običajna polnilna mesta za električna vozila z izmeničnim tokom so zaradi interoperabilnosti opremljena vsaj z

vtičnicami ali priključki tipa 2 za vozila, kot je opisano v standardu EN 62196-2:2017.

vtičnicami ali priključki tipa 2 za vozila, kot je opisano v standardu EN 62196-2:2017, **in z vsaj eno gospodinjsko vtičnico za električna kolesa.**

Predlog spremembe 256
Predlog uredbe

Predlog uredbe
Priloga II – del 4 – točka 4.1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4.1. Oskrba električne energije z obale za morske ladje, vključno z zasnovo, vgradnjo in preskušanjem sistemov, ustreza tehničnim specifikacijam standarda IEC/IEEE 80005-1:2019 za visokonapetostne oziroma nizkonapetostne povezave z obale.

Predlog spremembe

4.1. Oskrba električne energije z obale za morske ladje, vključno z zasnovo, vgradnjo in preskušanjem sistemov, ustreza tehničnim specifikacijam standarda IEC/IEEE 80005-1:2019 za visokonapetostne oziroma nizkonapetostne povezave z obale. ***Na plovilih je treba pri načrtovanju in naložbah za oskrbo z električno energijo z obale upoštevati standarde in se jim prilagajati, po potrebi tudi glede napetosti, električne frekvence in vgrajenega pretvornika napetosti, da bi se preprečili nezdružljivosti.***

Predlog spremembe 257

Predlog uredbe
Priloga II – del 4 – točka 4.2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4.2. Oskrba električne energije z obale za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh je v skladu z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2019/1745.

Predlog spremembe

4.2. Oskrba električne energije z obale za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh je v skladu z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2019/1745 ***in tehničnimi specifikacijami standarda IEC/IEEE/PAS80005-3:2014(E).***

Predlog spremembe 258

Predlog uredbe
Priloga II – del 4 – točka 4.5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4.5. Tehnične specifikacije za vmesnik za komunikacijo med pristaniščem in omrežjem v avtomatizirani oskrbi električne energije z obale in sistemi za polnjenje akumulatorjev za pomorska plovila.

Predlog spremembe

4.5. Tehnične specifikacije za vmesnik za komunikacijo med pristaniščem in omrežjem v avtomatizirani oskrbi električne energije z obale in sistemi za polnjenje akumulatorjev za pomorska plovila **ter tehnične specifikacije za oskrbo z električno energijo z obale, nameščeno na plovilu, vključno s standardizacijo frekvence in napetosti, kjer je ustrezno.**

Predlog spremembe 259

Predlog uredbe

Priloga II – del 4 – točka 4.7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

4.7a. Tehnične specifikacije za lokacijo vtiča in sisteme kanalov za inštalacije (vključno z dolžino in lokacijo) na krovu plovila, kjer je ustrezno.

Predlog spremembe 260

Predlog uredbe

Priloga II – del 9 – točka 9.3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Skupna metodologija za primerjave med cenami na enoto alternativnih goriv iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2018/732.

Posodobljena cena na kWh za električno polnjenje.

Predlog spremembe 261

Predlog uredbe

Priloga III – točka 3 – alineja 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

– **število** postaj, ki ne obratujejo na **50 %** razpoložljivih dni v danem letu.

– **število** postaj, ki ne obratujejo na **98 %** razpoložljivih dni v danem letu.

Predlog spremembe 262

Predlog uredbe

Priloga III – točka 3 – alineja 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

– *število dvosmernih polnilnih mest
za vsako kategorijo iz točke 2.*

**PRILOGA: SEZNAM SUBJEKTOV IN OSEB,
OD KATERIH JE PRIPRAVLJAVEC MNENJA PREJEL PRISPEVEK**

Priprava tega seznama je povsem prostovoljna in je v izključni pristojnosti pripravljavca mnenja. Pripravljavec mnenja je pri pripravi mnenja do njegovega sprejetja v odboru prejel prispevek od naslednjih subjektov ali oseb:

Subjekt in/ali oseba
ACEA
Airlines for Europe
BEUC - European Consumer Organisation
CEE Bankwatch Network
Charge Up
ClientEarth
Clean Air Task Force
Clean Trucking Alliance
Corporate Europe Observatory CEO
E.DSO
Electrification Alliance
ECI - European Copper Institute
EDF- Environmental Defense Fund
Enel
EnBW
Eurogas
European Biogas Association
European Commission: DG TRAN, DG ENER, DG ENVI
European Climate Foundation
European Community's Ship-owners Association ECSO
European Cyclists' Federation ECF
European Seaports Association
ePure
Food & Water Action Europe
Friends of the Earth Europe
Global Witness
Greenpeace
Hitachi ABB powergrids
Hydrogen Europe
Iberdrola
Land Baden-Württemberg
MasterCard
Negative Emission Platform
Nel ASA
Orsted
SAFRAN
SmartEn
T&E Transport and Environment
TransnetBW GmbH
UNIFE - The European Rail Industry
VDR German Shipowners' Association
Vzbv - Verbraucherzentrale Bundesverband
Word Shipping Council

POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Naslov	Vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitev Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta
Referenčni dokumenti	COM(2021)0559 – C9-0331/2021 – 2021/0223(COD)
Pristojni odbor Datum razglasitve na zasedanju	TRAN 13.9.2021
Mnenje pripravil Datum razglasitve na zasedanju	ITRE 13.9.2021
Pripravljenec/-ka mnenja Datum imenovanja	Michael Bloss 30.9.2021
Obrazložitev v odboru	26.1.2022
Datum sprejetja	20.4.2022
Izid končnega glasovanja	+ : 59 - : 9 0 : 8
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihajlova (Iskra Mihaylova), Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienä, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Cvetelina Penkova (Tsvetelina Penkova), Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skyttedal, Maria Spiraki (Maria Spyraiki), Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginel, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

59	+
ID	Thierry Mariani, Joëlle Mélin
NI	Clara Ponsatí Obiols
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skytvedal, Maria Spiraki (Maria Spyraiki), Riho Terras, Henna Virkkunen, Pernille Weiss
Renew	Nicola Beer, Nicola Danti, Claudia Gamon, Bart Groothuis, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihajlova (Iskra Mihaylova), Mauri Pekkarinen, Morten Petersen, Susana Solís Pérez
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Ivo Hristov, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Cvetelina Penkova (Tsvetelina Penkova), Pina Picierno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienaa, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

9	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegud
ID	Markus Buchheit
NI	András Gyürk, Ernő Schaller-Baross
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias

8	0
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Georg Mayer, Isabella Tovaglieri

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani