



2021/0211(COD)

5.5.2022

ARVAMUS

Esitaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

Saaja: keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem, otsust (EL) 2015/1814, mis käsitleb ELi kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi turustabiilsusreservi loomist ja toimimist, ning määrust (EL) 2015/757 (COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Arvamuse koostaja: Mauri Pekkarinen

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Glasgow kliimamuutuste konverents näitas, et praegu kehtestatud meetmetega on võimatu piirata globaalset soojenemist umbes 1,5 kraadi. Pakett „Eesmärk 55“ näitab, et EL on valmis võtma oma osa vastutusest.

2005. aastal loodud turupõhine heitkogustega kauplemise süsteem (HKS) on tõestanud oma elujõulisust. Nüüd hõlmab see Euroopa Majanduspiirkonnas suuri tööstus- ja energiatootmisrajatisi ning lennuliiklust. Nende heitkoguste koguhulk moodustab 41 % ELi koguheitest.

HKSis on alates selle loomisest tehtud mitmeid muudatusi. Määruse, milles 2018. aastal kokku lepiti, peaks olema võimalik saavutada 2030. aastaks heitkoguste vähendamine 51 % võrra. Sellest aga ei piisa, et saavutada ELi heitkoguste vähendamise eesmärk vähemalt 55 % võrra, sest ilma täiendavate meetmeteta ei ole võimalik teatud HKS-i mittekuuluvates sektorites heitkoguseid piisavalt vähendada.

Euroopa Komisjon teeb nüüd ettepaneku, et HKSiga hõlmatud sektorid karmistaksid oma heitkoguste nõudeid ja et meretransport integreeritaks järk-järgult HKS-i. Lisaks HKS-ile teeb komisjon ettepaneku uue eraldi heitkogustega kauplemise süsteemi loomise kohta, mida kohaldataks hoonete kütmisele ja maanteetranspordile.

Käesolevas arvamuses keskendutakse nimetatud komisjoni ülesannete hulka kuuluvatele peamistele küsimustele, st tööstusele, teadusuuringutele ja energeetikale, mis näitavad komisjoni jagatud pädevust. Arvamuses võetakse arvesse ka kulusid, mis tekivad seoses meretranspordiga jääoludes.

Innovatsioonifond

Innovatsioonifondi suurendavad märkimisväärselt laiendatud heitkogustega kauplemise süsteemist saadud tulu ja näiteks piiril kohaldatava süsinikdioksiidi kohandusmehhanismi (CBAM) ning algatuse „FuelEU Maritime“ reformimisest saadud tulu. Ühtlasi luuakse fondi jaoks uusi toetusvorme koos CO₂ heite hinnavahe lepingute abil saadavate toetustega. Uute toetusvormide üksikasju tuleb enne nende vastuvõtmist hoolikalt uurida.

Innovatsioonifondi kohaldamisala laiendatakse, et hõlmata uuenduslikku murrangulist tehnoloogiat, mille eesmärk on vähendada meretranspordist tulenevaid süsinikdioksiidi heitkoguseid ning toetada vähese süsinikdioksiidiheitega ja süsinikdioksiidiheitevaba kütuse tootmist lennunduse, maantee- ja raudteetranspordi jaoks.

Moderniseerimisfond

Komisjon teeb ettepaneku moderniseerimisfondile mitmete muudatuste kohta eesmärgiga suurendada fondi kapitali, suurendades tulu, mida fond saab laiendatud heitkogustega kauplemise süsteemist. Samas kaasatakse laiendatud fondi veel kaks riiki, Kreeka ja Portugal. Fond aitaks toetada roheline kokkuleppe projekte ning projekte, mille eesmärk on parandada energiasüsteeme ja energiatõhusust vastavalt Euroopa kliimamäärusele 12 liikmesriigis, mille SKP on alla 65 % ELi keskmisest.

Fossiilkütuseid kasutavad energiatootmisrajatised ei tohiks enam moderniseerimisfondist toetust saada. Suurendada tuleks energiasüsteemi ümberkujundamise rahastamist. Fondist tuleks kasutada prioriteetseteks investeeringuteks 90 %, mitte komisjoni poolt pakutud 80 %.

Energiaauditid

Teatav mure on seoses komisjoni ettepanekuga, mille kohaselt peaks energiaauditite läbiviimine olema kohustuslik. Siin on küsimus käitajate võrdses kohtlemises arvestades aruannete sisu ja kvaliteeti.

Otstarbekam alternatiiv oleks nõuda, et käitajad kehtestaksid energiajuhtimissüsteemi ja järgiksid selles esitatud soovitusi.

Võrdlusalused

Tasuta eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute arvutamisel tuleb ka edaspidi lähtuda tootspetsiifilistest võrdlusalustest, mis on kehtestatud vastavalt sellele, mida sektoris parimaks peetakse. Need arvutuseeskirjad võimaldaksid tehnoloogia arengut ja tagaksid tehnoloogianeutraalsuse.

Ei ole põhjust teha kavandatavat muudatust heitkogustega kauplemise süsteemi kohaldamisalas, et välja jätta käitised, kus biomassi põletamine moodustab rohkem kui 95 % põletamisest. Kui parimad käitised ei määra enam võrdlusaluse väärtust, premeerib süsteem täiendava lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamisega senisest halvemaid tehnoloogiaid. Seetõttu tuleks komisjon ettepanek vastavalt läbi vaadata.

Kasvuhoonegaaside heite ülekandumise ärahoidmine

ELi liikmesriikide tööstus konkureerib siseturul ja ülemaailmsel turul muust maailmast pärit sarnaste tootmisliikidega. On oluline, et reformitud HKS ei põhjustaks kasvuhoonegaaside heite ülekandumist ja et meie tootmist ei viidaks üle riikidesse, mis saastavad meist rohkem.

Komisjoni ettepaneku kohaselt langeks väljaspool ELi tegutsevate CBAMi kohaldamisalasse kuuluvate sektorite eksporditegevusele HKS-i tõttu ikkagi suur koormus. Teistele väljaspool ELi asuvatele liikmesriikidele ei langeks samaväärne koormus. See tähendab, et väljaspool liitu tegutsevate ELi CBAMi sektorite edu tõenäosus on väiksem ja see rikub võrdsete võimaluste põhimõtet. Vastupidiselt komisjoni ettepanekule tuleb tasuta eraldatavaid lubatud heitkoguse ühikuid vähendada viisil, mis tagab nende sektorite ekspordi konkurentsivõime säilimise.

Käesolevas lõplikus arvamuses säilitatakse teatud osad komisjoni ettepanekust (ETSi artiklid 30a–30i; artikkel 2 turustabiilsusreservi käsitleva otsuse kohta (muudatusettepanekud otsusele (EL) 2015/1814); artikkel 3 merenduse seire-, aruandlus- ja kontrollimääruse kohta (muudatusettepanekud määrusele (EL) 2015/757); artiklid 4–8) muutmata kujul, et lihtsustada kompromissi saavutamist ülejäänud ettepaneku osas. Seda ei tohiks tõlgendada tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjoni poliitilise heakskiiduna komisjoni ettepaneku nendele konkreetsetele osadele.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon palub vastutaval keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjonil võtta arvesse järgmisi muudatusettepanekuid:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) 2015. aasta detsembris ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni (UNFCCC) alusel vastu võetud Pariisi kokkulepe (edaspidi „Pariisi kokkulepe“)³⁶ jõustus 2016. aasta novembris. Selle osalised leppisid kokku hoida maailma keskmise temperatuuri tõus tööstusajastueelse tasemega võrreldes oluliselt alla 2 °C ning teha jõupingutusi temperatuuri tõusu piiramiseks 1,5 °C-ni võrreldes tööstusajastueelse tasemega.

³⁶ Pariisi kokkulepe (ELT L 282, 19.10.2016, lk 4).

Muudatusettepanek

(1) 2015. aasta detsembris ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni (UNFCCC) alusel vastu võetud Pariisi kokkulepe (edaspidi „Pariisi kokkulepe“)³⁶ jõustus 2016. aasta novembris. Selle osalised leppisid kokku hoida maailma keskmise temperatuuri tõus tööstusajastueelse tasemega võrreldes oluliselt alla 2 °C ning teha jõupingutusi temperatuuri tõusu piiramiseks 1,5 °C-ni võrreldes tööstusajastueelse tasemega, ***et märkimisväärselt vähendada kliimamuutustega seotud riske ja mõjusid.***

³⁶ Pariisi kokkulepe (ELT L 282, 19.10.2016, lk 4).

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) Kasvuhoonegaase, mida ei paisata otse atmosfääri, tuleks ELi HKS-i kohaselt käsitleda heitkogustena ning nende heitkoguste eest tuleks tagastada LHÜsid, välja arvatud juhul, kui koguseid säilitatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2009/31/EÜ⁴⁶ säilitamiskohas või kui need on tootes püsivalt keemiliselt seotud ja tavapärasel kasutamisel atmosfääri ei satu. Komisjonil peaks olema õigus võtta vastu

rakendusakte, milles täpsustatakse, millistel tingimustel tuleb kasvuhoonegaasid lugeda tootes püsivalt keemiliselt seotuks selliselt, et need tavapärasel kasutamisel atmosfääri ei satu, sealhulgas vajaduse korral süsinikdioksiidi sidumise sertifikaadi saamine, võttes arvesse regulatiivseid arengusuundi süsinikdioksiidi sidumise sertifitseerimise valdkonnas.

rakendusakte, milles täpsustatakse, millistel tingimustel tuleb kasvuhoonegaasid lugeda tootes püsivalt keemiliselt seotuks selliselt, et need tavapärasel kasutamisel atmosfääri ei satu, sealhulgas vajaduse korral süsinikdioksiidi sidumise sertifikaadi saamine, võttes arvesse regulatiivseid arengusuundi süsinikdioksiidi sidumise sertifitseerimise valdkonnas ***või neid kogutakse ja kasutatakse ringlussevõetud süsinikupõhiste kütuste ning muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedel- ja gaaskütuste tootmiseks. Komisjonil peaks olema õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, millega määratakse kindlaks raamtingimused, mille alusel tuleks edasiseks kasutamiseks üle kantud kasvuhoonegaase arvestada atmosfääri laskmise hetkel.***

⁴⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/31/EÜ, milles käsitletakse süsinikdioksiidi geoloogilist säilitamist ning millega muudetakse nõukogu direktiivi 85/337/EMÜ ja direktiive 2000/60/EÜ, 2001/80/EÜ, 2004/35/EÜ, 2006/12/EÜ, 2008/1/EÜ ning määrust (EÜ) nr 1013/2006 (ELT L 140, 5.6.2009, lk 114).

⁴⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/31/EÜ, milles käsitletakse süsinikdioksiidi geoloogilist säilitamist ning millega muudetakse nõukogu direktiivi 85/337/EMÜ ja direktiive 2000/60/EÜ, 2001/80/EÜ, 2004/35/EÜ, 2006/12/EÜ, 2008/1/EÜ ning määrust (EÜ) nr 1013/2006 (ELT L 140, 5.6.2009, lk 114).

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

(17) Euroopa rohelises kokkuleppes teatas komisjon oma kavatsusest võtta täiendavaid meetmeid meretranspordisektori kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks meetmekogumi abil, mis võimaldab liidul saavutada oma heitkoguste vähendamise eesmärgid. Sellega seoses tuleks direktiivi 2003/87/EÜ

Muudatusettepanek

(17) Euroopa rohelises kokkuleppes teatas komisjon oma kavatsusest võtta täiendavaid meetmeid meretranspordisektori kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks meetmekogumi abil, mis võimaldab liidul saavutada oma heitkoguste vähendamise eesmärgid. Sellega seoses tuleks direktiivi 2003/87/EÜ

muuta, et lisada meretransport ELi HKS-i, nii et see sektor aitaks kaasa liidu kõrgemate kliimaeesmärkide ja Pariisi kokkuleppe eesmärkide saavutamisele; viimase kohaselt peavad arenenud riigid jätkama juhtrollis ning seadma endale kogu majandust hõlmavaid heitkoguste vähendamise eesmärke, samal ajal kui arenguriike tuleb innustada liikuma aja jooksul kogu majandust hõlmava kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise või sihttasemete seadmise suunas⁴⁹. Võttes arvesse, et väljaspool Euroopat toimuvate rahvusvaheliste lendude heitkogustele peaks olema alates 2021. aasta jaanuarist kehtestatud üleilmse turupõhise meetme abil ülempiir, samas kui puuduvad meetmed, millega piiratakse või hinnastatakse meretranspordi heitkoguseid, peaks ELi HKS hakkama hõlmama osa liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluva sadama ja kolmanda riigi jurisdiktsiooni alla kuuluva sadama vahelistest reisidest tulenevatest heitkogustest ning kolmas riik saab otsustada ülejäänud heitkoguste suhtes võetavate asjakohaste meetmete üle. ELi HKS-i laiendamine meretranspordisektorile peaks seega hõlmama poolt selliste laevade heitkogustest, mis teevad reise, mis algavad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevast sadamast ja lõpevad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas, poolt selliste laevade heitkogustest, mis teevad reise, mis algavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja lõpevad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevas sadamas, selliste laevade heitkoguseid, mis teevad reise, mis algavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja lõpevad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas, ning heitkoguseid, mis tekivad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas kai ääres seistes. Seda lähenemisviisi on peetud otstarbekaks viisiks, kuidas lahendada ühiste, kuid diferentseeritud kohustuste ja võimaluste küsimust, mis on olnud ÜRO

muuta, et lisada meretransport ELi HKS-i, nii et see sektor aitaks kaasa liidu kõrgemate kliimaeesmärkide ja Pariisi kokkuleppe eesmärkide saavutamisele; viimase kohaselt peavad arenenud riigid jätkama juhtrollis ning seadma endale kogu majandust hõlmavaid heitkoguste vähendamise eesmärke, samal ajal kui arenguriike tuleb innustada liikuma aja jooksul kogu majandust hõlmava kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise või sihttasemete seadmise suunas⁴⁹. Võttes arvesse, et väljaspool Euroopat toimuvate rahvusvaheliste lendude heitkogustele peaks olema alates 2021. aasta jaanuarist kehtestatud üleilmse turupõhise meetme abil ülempiir, samas kui puuduvad meetmed, millega piiratakse või hinnastatakse meretranspordi heitkoguseid, peaks ELi HKS hakkama hõlmama osa liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluva sadama ja kolmanda riigi jurisdiktsiooni alla kuuluva sadama vahelistest reisidest tulenevatest heitkogustest ning kolmas riik saab otsustada ülejäänud heitkoguste suhtes võetavate asjakohaste meetmete üle. ELi HKS-i laiendamine meretranspordisektorile peaks seega hõlmama poolt selliste laevade heitkogustest, mis teevad reise, mis algavad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevast sadamast ja lõpevad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas, poolt selliste laevade heitkogustest, mis teevad reise, mis algavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja lõpevad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevas sadamas, selliste laevade heitkoguseid, mis teevad reise, mis algavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja lõpevad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas, ning heitkoguseid, mis tekivad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas kai ääres seistes. Seda lähenemisviisi on peetud otstarbekaks viisiks, kuidas lahendada ühiste, kuid diferentseeritud kohustuste ja võimaluste küsimust, mis on olnud ÜRO

kliimamuutuste raamkonventsiooni kontekstis pikaajaline probleem. Kattes osa liidu ja kolmandate riikide vahel toimuvate nii saabuvate kui ka väljuvate reiseid heitkogustest, tagatakse ELi HKS-i tõhusus, eelkõige kuna meetme keskkonnamõju on suurem kui üksnes ELi-siseseid reiseid hõlmava kohaldamisala puhul ning samal ajal piiratakse süsteemist kõrvalehoidmiseks tehtavate sadamakülastuste ja ümberlaadimistoimingute väljapoole liitu üleviimise riski. Selleks et tagada sektori sujuv kaasamine ELi HKS-i, tuleks laevandusettevõtjate poolt tagastatavate LHÜde osakaalu ajavahemiku 2023–2025 teatatud tõendatud heitkoguste suhtes järkjärgult suurendada. Kui võrreldes meretranspordi tõendatud heitkogustega tagastatakse nendel aastatel vähem LHÜsid, siis tuleks pärast seda, kui tõendatud heitkoguste ja tagastatud LHÜde vahe on igal aastal kindlaks tehtud, tunnistada vastav arv LHÜsid kehtetuks, et kaitsta süsteemi keskkonnaalast terviklikkust. Alates 2026. aastast peaksid laevandusettevõtjad tagastama kõigile nende eelneva aasta teatatud tõendatud heitkogustele vastava arvu LHÜsid.

kliimamuutuste raamkonventsiooni kontekstis pikaajaline probleem. Kattes osa liidu ja kolmandate riikide vahel toimuvate nii saabuvate kui ka väljuvate reiseid heitkogustest, tagatakse ELi HKS-i tõhusus, eelkõige kuna meetme keskkonnamõju on suurem kui üksnes ELi-siseseid reiseid hõlmava kohaldamisala puhul ning samal ajal piiratakse süsteemist kõrvalehoidmiseks tehtavate sadamakülastuste ja ümberlaadimistoimingute väljapoole liitu üleviimise riski. Selleks et tagada sektori sujuv kaasamine ELi HKS-i, tuleks laevandusettevõtjate poolt tagastatavate LHÜde osakaalu ajavahemiku 2023–2025 teatatud tõendatud heitkoguste suhtes järkjärgult suurendada. Kui võrreldes meretranspordi tõendatud heitkogustega tagastatakse nendel aastatel vähem LHÜsid, siis tuleks pärast seda, kui tõendatud heitkoguste ja tagastatud LHÜde vahe on igal aastal kindlaks tehtud, tunnistada vastav arv LHÜsid kehtetuks, et kaitsta süsteemi keskkonnaalast terviklikkust. Alates 2026. aastast peaksid laevandusettevõtjad tagastama kõigile nende eelneva aasta teatatud tõendatud heitkogustele vastava arvu LHÜsid. ***Siiski tuleks võtta meetmeid tagamaks, et ELi HKS-i laiendamine meretranspordile mõjutaks liikmesriike õiglaselt ja proportsionaalselt, võttes arvesse konkreetseid asjaolusid, näiteks kliima- ja ilmastikuolusid.***

⁴⁹ Pariisi kokkuleppe artikli 4 lõige 4.

⁴⁹ Pariisi kokkuleppe artikli 4 lõige 4.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek

(19) Komisjon peaks vaatama läbi direktiivi 2003/87/EÜ toimumise

PE703.053v03-00

Muudatusettepanek

(19) Komisjon peaks vaatama läbi direktiivi 2003/87/EÜ toimumise

8/48

AD\1255562ET.docx

meretranspordi valdkonnas direktiivi kohaldamisel saadud kogemuste põhjal, sealhulgas seoses võimalike kõrvalehoidmisviisidega, ning seejärel tegema ettepaneku meetmete kohta, millega tagada direktiivi tulemuslikkus.

meretranspordi valdkonnas direktiivi kohaldamisel saadud kogemuste põhjal, sealhulgas seoses võimalike kõrvalehoidmisviisidega, ning seejärel tegema ettepaneku meetmete kohta, millega tagada direktiivi tulemuslikkus. *Selleks peaks komisjon tegema tihedas koostöös sidusrühmadega ning olemasolevate andmete ja kindlaksmääratud parameetrite alusel iga-aastase mõjuhinnangu, et teha kindlaks kõnealuste sätete võimalik mõju kasvuhoonegaaside heite ülekandumisele, sadamaküllastuste ja -tegevuse üleviimisele väljaspool ELi asuvatesse sadamatesse, Euroopa sadamate ühendustele ja asjakohasel juhul teistele transpordiliikidele üleminekule. Komisjon peaks võtma hindamisel arvesse niisuguste sadamate olukorda, keda võib ohustada kõlvatu konkurents nende sadamate poolt, kelle suhtes käesolevat direktiivi ei kohaldata. Hindamised peaks põhinema eelnevalt kindlaks määratud parameetritel, et need oleksid võrreldavad. Hindamised peaksid kindlasti hõlmama liidu sadamates tehtavaid ümberlaadimisküllastusi, ELi naabruses asuvatest sadamatest saabuvate reiside arvu ja abilaevade sadamaküllastuste arvu ning sadamaliikluse üldisi muutusi ELi sadamates. Kui mõjuhinnangus jõutakse järeldusele, et merendussektorile ja sadamatele avalduva kahjuliku mõju oht on olemas, peaks komisjon esildama ennetavad meetmed selle mõjuga tegelemiseks.*

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 20 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(20a) Et üleminek heitevabale laevandusele oleks tulemuslik, on vaja integreeritud käsitusviisi ning sobivat ja soodsat keskkonda, et innustada uuendusi

nii laevadel kui ka sadamates. Soodne keskkond hõlmab avaliku ja erasektori investeeringuid teadusuuringutesse ja innovatsiooni, tehnoloogilisi ja operatiivmeetmeid laevade ja sadamate energiatõhususe parandamiseks, taastuvatest energiaallikatest toodetud säästvate alternatiivkütuste (nt vesiniku ja ammoniaagi) ning heitevaba jõuseadmetehnoloogia kasutuselevõttu, sh sadamates vajaliku tankimis- ja laadimistaristu olemasolu. Sel eesmärgil võiks selliste investeeringute toetamiseks kasutada innovatsioonifondi.

Muudatusettepanek 6

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 25 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(25a) Põhjapoolsed laevateed sõltuvad talvel jääklassi kuuluvatest laevadest, et vältida naftareostusega seotud keskkonnariske. Jääklassi laevad tekitavad suurema kütusekulu tõttu suuremaid heitkoguseid. Hinnamõju avaldub ka meretranspordist sõltuvate riikide kogu logistilisele ökosüsteemile ja jääoludes välja arenenud merendusklastrile. Selleks et tagada jääoludes sõitvatele laevadele ja muudele laevadele võrdsed tingimused, tuleks heitkoguste arvestamisel kohaldada erimeetodit, et võtta arvesse täiendavaid heitkoguseid, mis on seotud jääoludes sõitmisega, ning täiendavaid heitkoguseid, mida tekitavad jääklassi laevad avamerel sõites, tagades samal ajal, et HKS-i kaudu toimuva heitkogustega kauplemisega vähendatakse jätkuvalt heitkoguseid merendussektoris. Selleks tuleks direktiivi 2003/87/EÜ alusel toimuvat LHÜde üleandmist, tagastamist ja kehtetuks tunnistamist käsitlevaid asjakohaseid sätteid vastavalt muuta.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 28

Komisjoni ettepanek

(28) Selleks et saavutada kõrgemad kliimaeesmärgid, tuleb suunata oluline kogus avaliku sektori vahendeid nii ELi kui ka liikmesriikide eelarvetest kliimapöördesse. Selleks et pakkuda täiendust ELi eelarvest ette nähtud märkimisväärsatele kliimaga seotud kulutustele ja neid veelgi suurendada, tuleks kogu enampakkumistest saadud tulu, mida liidu eelarvesse ei eraldata, kasutada samuti kliimaga seotud eesmärkidel. See hõlmab kõnealuse tulu kasutamist rahaliseks toetuseks, et lahendada sotsiaalseid probleeme madalama ja keskmise sissetulekuga leibkondades, vähendades moonutava mõjuga makse. Selleks et tegeleda ülemineku jaotusliku ja sotsiaalse mõjuga väikese sissetulekuga liikmesriikides, tuleks direktiivi 2003/87/EÜ artiklis 10d osutatud moderniseerimisfondi kaudu kasutada täiendavad 2,5 % liidu LHÜde üldkogusest alates aastast [direktiivi jõustumise aasta] kuni aastani 2030, et rahastada energiasüsteemi ümberkujundamist liikmesriikides, mille sisemajanduse koguprodukt (SKP) elaniku kohta oli 2016.–2018. aastal alla 65 % liidu keskmisest.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 28 a (uus)

Muudatusettepanek

(28) Selleks et saavutada kõrgemad kliimaeesmärgid, tuleb suunata oluline kogus avaliku sektori vahendeid nii ELi kui ka liikmesriikide eelarvetest kliimapöördesse. Selleks et pakkuda täiendust ELi eelarvest ette nähtud märkimisväärsatele kliimaga seotud kulutustele ja neid veelgi suurendada, tuleks kogu enampakkumistest saadud tulu, mida liidu eelarvesse ei eraldata, kasutada samuti kliimaga seotud eesmärkidel. See hõlmab kõnealuse tulu kasutamist rahaliseks toetuseks, et lahendada sotsiaalseid probleeme madalama ja keskmise sissetulekuga leibkondades, vähendades moonutava mõjuga makse. Selleks et tegeleda ülemineku jaotusliku ja sotsiaalse mõjuga väikese sissetulekuga liikmesriikides, tuleks direktiivi 2003/87/EÜ artiklis 10d osutatud moderniseerimisfondi kaudu kasutada täiendavad 2,5 % liidu LHÜde üldkogusest alates aastast [direktiivi jõustumise aasta] kuni aastani 2030, et rahastada energiasüsteemi ümberkujundamist **ja kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamist** liikmesriikides, mille sisemajanduse koguprodukt (SKP) elaniku kohta oli 2016.–2018. aastal alla 65 % liidu keskmisest. **Selline LHÜde kogus peaks võimaldama rahastada ka investeringuid piiriülestesse projektidesse, milles osalevad toetust saavad liikmesriigid ja nendega pürnevad väikese kasvupotentsiaaliga piirialad.**

(28a) Erand direktiivi 2003/87/EÜ artiklist 10d, mis võimaldab rahastamiskõlblikele liikmesriikide saada üleminekuperioodil tasuta LHÜsid energiasektori moderniseerimiseks, peaks lõppema 31. detsembril 2023. Asjaomased liikmesriigid peaksid saama kasutada lubatud heitkoguse ühikuid, mida ei ole 31. detsembriks 2023 eraldatud, eelnimetatud direktiivi artikli 10d kohaselt loodud moderniseerimisfondi kaudu, või kanda need üle enampakkumisel müüdavale osale.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 29

(29) Tuleks pakkuda täiendavaid stiimuleid kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks kulutõhusa tehnika abil. Selleks peaks alates 2026. aastast paiksetele kütistele tasuta LHÜde eraldamine sõltuma **investeeringutest energiatõhusust suurendavasse ja heitkoguseid vähendavasse tehnikasse.** Selle tagamine, et kõnealune meede oleks suunatud suurematele energiatarbijatele, vähendaks oluliselt väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele või mikroettevõtjatele kuuluvate väiksema energiatarbimisega ettevõtete koormust. [Viide kinnitatakse, kui energiatõhususe direktiiv on läbi vaadatud]. Asjakohaseid delegeeritud akte tuleks vastavalt kohandada.

(29) Tuleks pakkuda täiendavaid stiimuleid kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks kulutõhusa tehnika abil. Selleks peaks alates 2026. aastast paiksetele kütistele tasuta LHÜde eraldamine sõltuma **sellest, kas seda kütist omav ettevõtte on hõlmatud energijuhtimissüsteemiga. Tasuta LHÜsid energijuhtimissüsteemiga hõlmatud kütistele tuleks proportsionaalselt vähendada 15–40 %, kui energijuhtimissüsteemi rakendamine ei too kaasa energiatõhususe paranemist, tingimusel et asjaomaste investeeringute tasuvusaeg ei ületa kuut aastat.** Selle tagamine, et kõnealune meede oleks suunatud suurematele energiatarbijatele, vähendaks oluliselt väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele või mikroettevõtjatele kuuluvate väiksema energiatarbimisega ettevõtete koormust. [Viide kinnitatakse, kui energiatõhususe direktiiv on läbi vaadatud]. Asjakohaseid delegeeritud akte tuleks vastavalt

kohandada.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 30

Komisjoni ettepanek

(30) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) [.../...]⁵¹ **kohane** piiril **kohaldatav** süsinikdioksiidi **kohandusmehhanism** (Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM) on **alternatiiv** LHÜde tasuta eraldamisele ning see peaks aitama vähendada süsinikdioksiidi lekke ohtu. Kõnealuse meetme kohaldamisalasse kuuluvatele sektoritele ja allsektoritele ei tohiks LHÜsid tasuta eraldada. Siiski on vaja üleminekuperioodi, mille jooksul tasuta LHÜd kaotatakse järk-järgult, et võimaldada tootjatel, importijatel ja kauplejatel kohaneda uue korraga. Tasuta eraldatavate LHÜde vähendamiseks tuleks CBAMiga hõlmatud sektorites selle mehhanismi järkjärgulise kasutuselevõtu ajal rakendada LHÜde tasuta eraldamise suhtes teatavat tegurit. See tegur (CBAMi tegur) peaks olema üleminekuperioodil [CBAMi määruse] jõustumisest kuni **2025. aastani 100 % ja 2026. aastal 90 %** ning seda tuleks vähendada igal aastal 10 protsendipunkti võrra, et jõuda **kümnendaks** aastaks 0 %-ni. Asjaomaseid delegeeritud õigusakte LHÜde tasuta eraldamise kohta tuleks CBAMiga hõlmatud sektorite ja allsektorite puhul vastavalt kohandada. Tasuta LHÜd, mida selle arvutuse alusel CBAMiga hõlmatud sektoritele enam ei eraldata (CBAMi nõudlus), tuleb müüa enampakkumisel ja sellest saadav tulu tuleb kanda innovatsioonifondi, et toetada innovatsiooni vähese CO₂ heitega tehnoloogia, CO₂ kogumise ja kasutamise, CO₂ kogumise ja geoloogilise säilitamise, taastuvenergia ja energia salvestamise

Muudatusettepanek

(30) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) [.../...]¹⁸ **kohase** piiril **kohaldatava** süsinikdioksiidi **kohandusmehhanismi** (Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM) **eesmärk** on **pakkuda järk-järgult alternatiivi** LHÜde tasuta eraldamisele ning see peaks aitama vähendada süsinikdioksiidi lekke ohtu **ilma liidu konkurentsivõimet kahjustamata**. Kõnealuse meetme kohaldamisalasse kuuluvatele sektoritele ja allsektoritele ei tohiks LHÜsid tasuta eraldada. Siiski on vaja üleminekuperioodi, mille jooksul tasuta LHÜd kaotatakse järk-järgult, et võimaldada tootjatel, importijatel ja kauplejatel kohaneda uue korraga. Tasuta eraldatavate LHÜde vähendamiseks tuleks CBAMiga hõlmatud sektorites selle mehhanismi järkjärgulise kasutuselevõtu ajal rakendada LHÜde tasuta eraldamise suhtes teatavat tegurit. See tegur (CBAMi tegur) peaks olema üleminekuperioodil [CBAMi määruse] jõustumisest kuni **2027. aasta lõpuni 100 %, ning peaks sõltuma käitamisetapi kohaldamisest vastavalt määruse (EL) .../... [CBAMi määrus] artikli 36 lõike 6 punktile d**, ning seda tuleks vähendada **aastatel 2028 kuni 2030 igal aastal 10 protsendipunkti võrra ning edaspidi 17,5 protsendipunkti võrra aastal, et jõuda 2034. aastaks 0 %-ni ja sellega kaotada tasuta LHÜd. Liidu ekspordi konkurentsivõime kaitsmiseks ei tohiks LHÜde tasuta eraldamise järkjärgulist kaotamist kohaldada sellise omamaise toodangu osa suhtes, mis on ette nähtud ekspordiks kolmandatesse riikidesse, kus puudub heitkogustega kauplemise süsteem või sarnane kord.**

valdkonnas viisil, mis aitab leevendada kliimamuutusi. Erilist tähelepanu tuleks pöörata projektidele CBAMiga hõlmatud sektorites. Selleks et arvestada tasuta LHÜde selle osaga, mis eraldatakse CBAMiga hõlmamata sektoritele, tuleks tasuta eraldatavatest LHÜdest maha arvatav ja enampakkumisel müüdav lõplik kogus arvutada selle alusel, kui suur on CBAMi nõudluse osakaal kõigi tasuta LHÜsid saavate sektorite tasuta eraldamise vajaduses.

Määruses (EL) .../... [CBAMi määrus] sätestatud üleminekuperioodi lõpuks peaks komisjon hindama CBAMi teguri võimalikku mõju impordile ning esitama vajalikud ja WTO nõuetele vastavad õigusaktid ja meetmed, mis võrdsustaks CO₂-ga seotud kulud kolmandate riikide erinevate maksustamiskavadega.

Asjaomaseid delegeeritud õigusakte LHÜde tasuta eraldamise kohta tuleks CBAMiga hõlmatud sektorite ja allsektorite puhul vastavalt kohandada. Tasuta LHÜd, mida selle arvutuse alusel CBAMiga hõlmatud sektoritele enam ei eraldata (CBAMi nõudlus), tuleb müüa enampakkumisel ja sellest saadav tulu tuleb kanda innovatsioonifondi, et toetada innovatsiooni vähese CO₂ heitega tehnoloogia, CO₂ kogumise ja kasutamise, CO₂ kogumise ja geoloogilise säilitamise, taastuvenergia ja energia salvestamise valdkonnas viisil, mis aitab leevendada kliimamuutusi. Erilist tähelepanu tuleks pöörata projektidele CBAMiga hõlmatud sektorites. Selleks et arvestada tasuta LHÜde selle osaga, mis eraldatakse CBAMiga hõlmamata sektoritele, tuleks tasuta eraldatavatest LHÜdest maha arvatav ja enampakkumisel müüdav lõplik kogus arvutada selle alusel, kui suur on CBAMi nõudluse osakaal kõigi tasuta LHÜsid saavate sektorite tasuta eraldamise vajaduses.

⁵¹ [palun märkida täielik ELT viide].

⁵¹ [palun märkida täielik ELT viide].

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 31

Komisjoni ettepanek

(31) Selleks et võtta paremini arvesse tehnoloogia arengut ja kohandada vastavaid võrdlusaluseid asjaomasele eraldamisperioodile ning tagada samal ajal heitkoguste vähendamise stiimulid ja

Muudatusettepanek

(31) Selleks et võtta paremini arvesse tehnoloogia arengut ja kohandada vastavaid võrdlusaluseid asjaomasele eraldamisperioodile ning tagada samal ajal heitkoguste vähendamise stiimulid ja

toetada asjakohaselt innovatsiooni, tuleks võrdlusaluste väärtuste maksimaalset kohandamismäära suurendada 1,6 %-lt 2,5 %-le aastas. Ajavahemikuks 2026–2030 tuleks seega võrdlusaluste väärtusi kohandada vahemikus 4 % kuni 50 % võrreldes ajavahemikul 2013–2020 kasutatud võrdlusalusega.

toetada asjakohaselt innovatsiooni, tuleks võrdlusaluste väärtuste maksimaalset kohandamismäära suurendada 1,6 %-lt 2,5 %-le aastas. Ajavahemikuks 2026–2030 tuleks seega võrdlusaluste väärtusi kohandada vahemikus 4 % kuni 50 % võrreldes ajavahemikul 2013–2020 kasutatud võrdlusalusega. ***Kohandatud võrdlusalused tuleks avaldada kohe, kui vajalik teave kättesaadavaks tehakse, ning hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva muutmisdirektiivi jõustumist], et neid kohandatud võrdlusaluseid saaks kohaldada alates 2026. aastast. Kui eelnevaid võrdlusaluseid ei ole võimalik tuletada konkreetse sektori või allsektori kohta ja heitkoguse ühikuid eraldada üldiste varuvariantide alusel, on vaja tagada, et hõlmatud sektorite ja allsektorite vahelised erinevused oleksid siiski asjakohaselt kajastatud. Kui konkreetse sektori või allsektori jaoks ei ole võimalik eelnevat võrdlusalust tuletada, kuid tekib kasvuhoonegaaside heide, mis vastab lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamise tingimustele, tuleks need eraldada üldiste varumeetodite alusel.***

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 31 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(31a) Märkimisväärsed kaudsed kulud, mis tulenevad kasvuhoonegaaside heitkogustega seotud kulude edasikandmisest elektrihindadesse, tekitavad süsinikdioksiidi lekke ohu teatavatele sektoritele. Selle ohu leevendamiseks peaksid liikmesriigid võtma vastu finantsmeetmed kaudsete kulude hüvitamiseks. Need meetmed peaksid olema kooskõlas riigiabi eeskirjadega ega tohiks põhjendamatu

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 32

Komisjoni ettepanek

(32) Euroopa roheline kokkuleppe eesmärkide saavutamiseks on äärmiselt oluline terviklik lähenemisviis innovatsioonile. ELi tasandil toetatakse vajalikke teadus- ja innovatsioonialaseid jõupingutusi muu hulgas programmi „Euroopa horisont“ kaudu, mis hõlmab märkimisväärsel rahastamist ja uusi vahendeid HKS-i kuuluvate sektorite jaoks. Liikmesriigid peaksid tagama, et riiklikud ülevõtmismeetmed ei takista innovatsiooni ning on tehnoloogiliselt neutraalsed.

Muudatusettepanek

(32) Euroopa roheline kokkuleppe eesmärkide saavutamiseks on äärmiselt oluline terviklik lähenemisviis innovatsioonile. ELi tasandil toetatakse vajalikke teadus- ja innovatsioonialaseid jõupingutusi muu hulgas programmi „Euroopa horisont“ kaudu, mis hõlmab märkimisväärsel rahastamist ja uusi vahendeid HKS-i kuuluvate sektorite jaoks. ***Seetõttu peaks innovatsioonifond püüdma saavutada koostoimet programmiga „Euroopa horisont“ ja vajadusel muude liidu rahastamisprogrammidega.*** Liikmesriigid peaksid tagama, et riiklikud ülevõtmismeetmed ei takista innovatsiooni ning on tehnoloogiliselt neutraalsed.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 33

Komisjoni ettepanek

(33) Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10a lõikes 8 osutatud innovatsioonifondi kohaldamisala tuleks laiendada, et toetada innovatsiooni selliste vähese CO₂ heitega tehnoloogiate ja protsesside valdkonnas, mis on seotud kütuste tarbimisega hoonesektoris ja maanteetranspordisektoris. Lisaks peaks innovatsioonifond toetama investeeringuid meretranspordisektori CO₂ heite vähendamisse, sealhulgas investeeringuid säästvatesse alternatiivkütustesse, nagu vesinik ja ammoniaak, mida toodetakse taastuvenergiast, ning heitevabasse

Muudatusettepanek

(33) Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10a lõikes 8 osutatud innovatsioonifondi kohaldamisala tuleks laiendada, et toetada innovatsiooni selliste ***heitevabade ja tööstusliku ökosüsteemile ülemineku käigus kindlaks tehtud murranguliste tehnoloogiate*** ja protsesside valdkonnas, mis on seotud kütuste tarbimisega hoonesektoris ja maanteetranspordisektoris. ***Fondi kaudu tehtavad investeeringud peaksid olema täielikult kooskõlas liidu kliima- ja keskkonnapoliitikaga, sealhulgas liidu***

jõuseadmetehnoloogiasse, nagu tuuletehnoloogia. Võttes arvesse, et määruses xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]⁵² sätestatud trahvidest saadud tulu suunatakse finantsmääruse artikli 21 lõike 5 kohase sihtotstarbelise välistuluna innovatsioonifondi, peaks komisjon tagama, et asjakohast tähelepanu pööratakse selliste uuenduslike projektide toetamisele, mille eesmärk on kiirendada taastuvkütuste ja vähese CO₂ heitega kütuste väljatöötamist ja kasutuselevõttu merendussektoris, nagu on märgitud määruse xxxx/xxxx [FuelEU Maritime] artikli 21 lõikes 1. Selleks et tagada innovatsioonile piisav rahastamine selles laiendatud kohaldamisalas, tuleks innovatsioonifondi täiendada 50 miljoni LHÜga, mis saadakse osaliselt nendest LHÜdest, mida muidu saaks enampakkumisel müüa, ja osaliselt nendest LHÜdest, mida muidu saaks eraldada tasuta, vastavalt kummagi allika praegusele osakaalule innovatsioonifondi rahastamises.

⁵² [lisada viide algatust „FuelEU Maritime“ käsitlevale määrusele].

2030. aasta energia- ja kliimaeesmärkidega ning 2050. aasta kliimanetraalsuse eesmärgiga. Lisaks peaks innovatsioonifond toetama investeeringuid meretranspordisektori CO₂ heite vähendamisse, sealhulgas investeeringuid säästvatesse alternatiivkütustesse, nagu vesinik ja ammoniaak, mida toodetakse taastuvenergiast, ning heitevabasse jõuseadmetehnoloogiasse, nagu tuuletehnoloogia. **Tagamaks, et innovatsioonifond toetab innovatsiooni merendussektoris, tuleks merendussektori innovatsiooni ja CO₂ heite vähendamise toetamiseks kasutada osa, mis on proportsionaalne LHÜdega, mis tulenevad ELi HKS-i laiendamisest meretranspordile.** Võttes arvesse, et määruses xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]⁵² sätestatud trahvidest saadud tulu suunatakse finantsmääruse artikli 21 lõike 5 kohase sihtotstarbelise välistuluna innovatsioonifondi, peaks komisjon tagama, et asjakohast tähelepanu pööratakse selliste uuenduslike projektide toetamisele, mille eesmärk on kiirendada taastuvkütuste ja vähese CO₂ heitega kütuste väljatöötamist ja kasutuselevõttu merendussektoris, nagu on märgitud määruse xxxx/xxxx [FuelEU Maritime] artikli 21 lõikes 1. Selleks et tagada innovatsioonile piisav rahastamine selles laiendatud kohaldamisalas, tuleks innovatsioonifondi täiendada 50 miljoni LHÜga, mis saadakse osaliselt nendest LHÜdest, mida muidu saaks enampakkumisel müüa, ja osaliselt nendest LHÜdest, mida muidu saaks eraldada tasuta, vastavalt kummagi allika praegusele osakaalule innovatsioonifondi rahastamises.

⁵² [lisada viide algatust „FuelEU Maritime“ käsitlevale määrusele].

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 33 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(33a) Toetades projekte avaliku sektori rahastamise kaudu, pakub innovatsioonifond ettevõtetele märkimisväärseid eeliseid oma toodete või teenuste arendamiseks. Innovatsioonifondist rahastatavate projektide puhul tuleks seega jagada teadmisi teiste asjaomaste projektidega ning õigustatud huvi omavate teadlastega ELis.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 35

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(35) **CO₂ hinnavahelepingud** on oluline vahend heitkoguste vähendamiseks tööstuses, kuna need pakuvad võimalust tagada uuenduslikesse kliimasõbralikesse tehnoloogiatesse investeerijatele hind, mis kompenseerib CO₂ heite vähendamise, mis ületab ELi HKSi praeguse hinnatasemega saavutatava vähendamise. Innovatsioonifondist toetatavate meetmete loetelu tuleks laiendada, et toetada projekte võistlevate pakkumismenetluste, nagu hinnavahelepingute kaudu. **Komisjonil** peaks olema õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte sellist liiki toetust käsitlevate täpsete eeskirjade kohta.

(35) **hinnavahelepingud** on oluline vahend heitkoguste vähendamiseks tööstuses **uute tehnoloogiate ulatuslikuma kasutusele võtmise kaudu**, kuna need pakuvad võimalust tagada uuenduslikesse kliimasõbralikesse tehnoloogiatesse investeerijatele hind, mis kompenseerib CO₂ heite vähendamise, mis ületab ELi HKSi praeguse hinnatasemega saavutatava vähendamise. Innovatsioonifondist toetatavate meetmete loetelu tuleks laiendada, et toetada projekte **tehnoloogianeutraalsete**, võistlevate pakkumismenetluste, nagu hinnavahelepingute kaudu. **Komisjon peaks tegema mõjuhinnangu, keskendudes eelkõige võimalusele anda toetusi võistupakkumiste kaudu, kaasa arvatud pakutava rahastamise tasemele. Selle hindamise tulemuste põhjal peaks komisjonil** olema õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte sellist liiki toetust

käsitlevate täpsete eeskirjade kohta.

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 38

Komisjoni ettepanek

(38) Moderniseerimisfondi kohaldamisala tuleks viia kooskõlla liidu kõige uuemate kliimaeesmärkidega ja nõuda, et investeeringud oleksid kooskõlas Euroopa rohelise kokkuleppe ja määruse (EL) 2021/1119 eesmärkidega, ning kaotada toetus mis tahes investeeringutele, mis on seotud fossiilkütustega. Lisaks tuleks prioriteetsete investeeringute toetamiseks ette nähtud osa **moderniseerimisfondist** suurendada **80** %-ni; **nõudluse poolel tuleks seada esikohale energiatõhusus ning prioriteetsete investeeringute hulka tuleks lisada ka leibkondade toetamine, et vähendada energiaostuvõimetust, sealhulgas maapiirkondades ja äärealadel.**

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 40

Komisjoni ettepanek

(40) Muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedel- ja gaaskütused ning ringlussevõetud süsinikupõhised kütused võivad olla olulised kasvuhoonegaaside heite

Muudatusettepanek

(38) Moderniseerimisfondi kohaldamisala tuleks viia kooskõlla liidu kõige uuemate kliimaeesmärkidega ja nõuda, et investeeringud oleksid **täielikult kooskõlas liidu kliima- ja keskkonnapoliitikaga, samuti** kooskõlas Euroopa rohelise kokkuleppe ja määruse (EL) 2021/1119 eesmärkidega, ning kaotada toetus mis tahes investeeringutele, mis on seotud fossiilkütustega. Lisaks tuleks prioriteetsete investeeringute toetamiseks ette nähtud osa moderniseerimisfondist suurendada **90** %-ni; esikohale tuleks seada energiatõhusus. **Moderniseerimisfondist tuleks toetada ka tööjõu õiglast üleminekut ümberõppe ja oskuste täiendamise kaudu ning** prioriteetsete investeeringute hulka tuleks lisada ka leibkondade toetamine, et vähendada energiaostuvõimetust, sealhulgas maapiirkondades ja äärealadel, **samuti tuleks toetada ehitusökosüsteemide kestlikkust.**

vähendamiseks sektorites, kus süsinikuheidet on raske vähendada. Kui ringlussevõetud süsinikupõhiseid kütuseid ning muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedelaid ja gaasilisi kütuseid toodetakse kogutud süsinikdioksiidist käesoleva direktiiviga hõlmatud tegevuse raames, tuleks heitkogused arvestada selle tegevuse alla kuuluvaks. Tagamaks, et muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud kütused ja ringlussevõetud süsinikupõhised kütused aitavad vähendada kasvuhoonegaaside heidet, ning et vältida topeltarvestust kütuste puhul, mis seda teevad, on asjakohane sõnaselgelt laiendada artikli 14 lõikes 1 sätestatud õigust, et komisjon võtaks vastu rakendusaktid, milles sätestatakse vajalikud kohandused **võimaliku süsinikdioksiidi heite arvessevõtmiseks ja topeltarvestuse vältimiseks**, et tagada **asjakohaste** stiimulite olemasolu, võttes arvesse ka nende kütuste käsitlemist direktiivi (EL) 2018/2001 alusel.

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 40 a (uus)

Komisjoni ettepanek

vähendamiseks sektorites, kus süsinikuheidet on raske vähendada. Kui ringlussevõetud süsinikupõhiseid kütuseid ning muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedelaid ja gaasilisi kütuseid toodetakse kogutud süsinikdioksiidist käesoleva direktiiviga hõlmatud tegevuse raames, tuleks heitkogused arvestada selle tegevuse alla kuuluvaks. Tagamaks, et muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud kütused ja ringlussevõetud süsinikupõhised kütused aitavad vähendada kasvuhoonegaaside heidet, ning et vältida topeltarvestust kütuste puhul, mis seda teevad, on asjakohane sõnaselgelt laiendada artikli 14 lõikes 1 sätestatud õigust, et komisjon võtaks vastu rakendusaktid, milles sätestatakse vajalikud kohandused **selle kohta, kuidas ja kus võtta arvesse süsinikdioksiidi võimalikku heidet ning kuidas vältida topeltarvestust**, et tagada **asjakohased** stiimulite olemasolu **heite kogumiseks**, võttes arvesse ka nende kütuste käsitlemist direktiivi (EL) 2018/2001 alusel.

Muudatusettepanek

(40a) Kuna süsiniku kogumine ja säilitamine ning kogumine ja kasutamine võivad olla muu hulgas lahendus CO₂ heite vähendamiseks ja sellise heite ringlussevõtu toetamiseks, peaks komisjon võimalikult kiiresti esitama ettepaneku süsinikdioksiidi sidumise sertifitseerimise mehhanismi kohta, mille eesmärk on stimuleerida süsinikdioksiidi sidumist ja ringlust võimaldavate tehnoloogiate kasutuselevõttu. Selline mehhanism peaks võimaldama vähendada või tühistada kohustust tagastada LHÜd, tingimusel et need LHÜd on arvesse võetud, selliste kasvuhoonegaaside puhul, mida

kogutakse ja kasutatakse ringlussevõetud süsinikupõhiste kütuste ning muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedelate ja gaasiliste kütuste tootmiseks.

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 42

Komisjoni ettepanek

(42) Üksnes biomassi kasutavate kütiste väljajätmine ELi HKSist on põhjustanud olukordi, kus suures koguses biomassi põletavad kütised on saanud juhuslikku kasumit, kuna nad on saanud tasuta LHÜsid, mis ületavad oluliselt tegelikke heitkoguseid. Seepärast tuleks kehtestada nullmääraga biomassi põletamise künnisväärtus, mille ületamisel arvatakse kütised ELi HKSist välja. Künnisväärtus 95 % on kooskõlas mõõtemääramatuse parameetriga, mis on esitatud komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2019/331⁵⁶ artikli 2 punktis 16.

56 Komisjoni 19. detsembri 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/331, millega määratakse kindlaks üleliidulised üleminekueeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10a kohaste lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamiseks ühtlustatud viisil(ELT L 59, 27.2.2019, lk 8).

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 54

Komisjoni ettepanek

(54) Innovatsioon ja uute vähese CO₂ heitega tehnoloogiate arendamine hoonesektoris ja maanteetranspordisektoris

Muudatusettepanek

välja jäetud

(54) Innovatsioon ja uute vähese CO₂ heitega tehnoloogiate arendamine, samuti katsetamine, tutvustamine ning

on üliolulised selleks, et tagada nende sektorite kulutõhus panus heitkoguste eeldatavasse vähendamisse. Seetõttu tuleks ka hoonesektori ja maanteetranspordisektori heitkogustega kauplemise süsteemist eraldada 150 miljonit LHÜd innovatsioonifondile, et stimuleerida heitkoguste kulutõhusat vähendamist.

ulatuslikum kasutusele võtmine hoonesektoris ja maanteetranspordisektoris on üliolulised selleks, et tagada nende sektorite kulutõhus panus heitkoguste eeldatavasse vähendamisse. Seetõttu tuleks ka hoonesektori ja maanteetranspordisektori heitkogustega kauplemise süsteemist eraldada 150 miljonit LHÜd innovatsioonifondile, et stimuleerida heitkoguste kulutõhusat vähendamist.

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3ge – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Komisjon jälgib käesoleva peatüki rakendamist ja **võimalikke suundumusi** seoses ettevõtjatega, kes püüavad käesoleva direktiivi nõuete järgimisest kõrvale hoida. **Vajaduse korral pakub komisjon välja meetmed sellise kõrvalehoidmise vältimiseks.**

Muudatusettepanek

2. Komisjon jälgib **ja hindab** käesoleva peatüki rakendamist, **võimalikke suundumusi ja kahjulikku mõju muu hulgas** seoses **ELi merendussektori konkurentsivõime ja** ettevõtjatega, kes püüavad käesoleva direktiivi nõuete järgimisest kõrvale hoida, **ning teeb seda aruannetega, milles analüüsitakse merendussektori turumoonutusi ja olukorra halvenemist võrdsete tingimuste valdkonnas. Komisjon võtab eeskätt arvesse niisuguste sadamate olukorda, keda võib ohustada kõlvatu konkurents nende sadamate poolt, kelle suhtes käesolevat direktiivi ei kohaldata. Need aruanded põhinevad eelnevalt kindlaks määratud parameetritel, et need oleksid võrreldavad. Komisjon teeb kindlaks sadamad, kes seisavad silmi suure kasvuhoonegaaside heite ülekandumise ohuga, ning hindab, kas ja mil määral see oht on eelmisest hindamisest saati avaldunud. Muude suundumuste hulgas analüüsib komisjon muu hulgas ka muutusi liidu sadamates tehtavates ümberlaadimiskülastustes, ELi naabruses asuvatest sadamatest saabuvate reiside**

arvus ja abilaevade sadamakülastuste arvus ning ka sadamaliikluse üldisi muutusi liidu sadamates. Komisjon esitab aruanded viivitamata ning seejärel igal aastal Euroopa Parlamendile.

Vajaduse korral pakub komisjon välja meetmed **võimaliku kahjuliku mõju vältimiseks. Komisjon võtab kõik asjakohased diplomaatilised ja seadusandlikud meetmed, sh laiendab käesoleva direktiivi kohaldamisala sadamatele, kelle suhtes seda veel ei kohaldada, et hoida ära kasvuhoonegaaside heite ülekandumine neisse sadamatesse.**

Muudatusettepanek 23

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt a
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10 – lõige 1 – lõik 3**

Komisjoni ettepanek

2 % lubatud heitkoguse ühikute üldkogusest aastatel 2021–2030 müüakse enampakkumisel, et luua fond, mille abil parandada energiatõhusust ja moderniseerida energiasüsteeme teatavates liikmesriikides (edaspidi „toetust saavad liikmesriigid“), nagu on sätestatud artiklis 10d (edaspidi „moderniseerimisfond“). Lubatud heitkoguse ühikute kõnealuse koguse puhul on toetust saavad liikmesriigid need, kelle SKP elaniku kohta turuhindades oli 2013. aastal alla 60 % liidu keskmisest. Kõnealusele lubatud heitkoguse ühikute kogusele vastavad vahendid jaotatakse vastavalt Iib lisa A osale.

Muudatusettepanek 24

Muudatusettepanek

„2 % lubatud heitkoguse ühikute üldkogusest aastatel 2021–2030 müüakse enampakkumisel, et luua fond, mille abil parandada energiatõhusust, **vähendada kasvuhoonegaaside heitkoguseid** ja moderniseerida energiasüsteeme teatavates liikmesriikides (edaspidi „toetust saavad liikmesriigid“), nagu on sätestatud artiklis 10d (edaspidi „moderniseerimisfond“). Lubatud heitkoguse ühikute kõnealuse koguse puhul on toetust saavad liikmesriigid need, kelle SKP elaniku kohta turuhindades oli 2013. aastal alla 60 % liidu keskmisest. Kõnealusele lubatud heitkoguse ühikute kogusele vastavad vahendid jaotatakse vastavalt Iib lisa A osale.

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt a a (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10 – lõige 1 – lõik 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(aa) lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:
„Eelmises lõikes osutatud LHÜde lisakogusest võib rahastada ka investeeringuid piiriülestele projektidesse, milles osalevad toetust saavad liikmesriigid ja nendega piirnevad väikese kasvupotentsiaaliga piirialad.“;

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt d a (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10 – lõige 5

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

5. Komisjon jälgib Euroopa süsinikuturu toimimist. Igal aastal esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande *süsinikuturu* toimimise ning muude asjakohaste kliima- ja energiapoliitika meetmete kohta, käsitledes muu hulgas enampakkumiste toimimist, likviidsust ja kaubeldud mahtusid, ning teeb kokkuvõtte teabest, mille liikmesriigid on esitanud artikli 10a lõikes 6 osutatud finantsmeetmete kohta. Vajaduse korral tagavad liikmesriigid, et asjakohane teave esitatakse komisjonile vähemalt kaks kuud enne aruande komisjoni poolt vastuvõtmist.

(da) lõige 5 asendatakse järgmisega:
*„5. Komisjon jälgib Euroopa süsinikuturu toimimist. Igal aastal esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande **CO₂ turu** toimimise ning muude asjakohaste kliima- ja energiapoliitika meetmete kohta, käsitledes muu hulgas enampakkumiste toimimist, **nõuetele mittevastavate ettevõtjate, näiteks finantssektori investorite rolli ja mõju turul**, likviidsust ja kaubeldud mahtusid, ning teeb kokkuvõtte teabest, mille liikmesriigid on esitanud artikli 10a lõikes 6 osutatud finantsmeetmete kohta. Vajaduse korral tagavad liikmesriigid, et asjakohane teave esitatakse komisjonile vähemalt kaks kuud enne aruande komisjoni poolt vastuvõtmist.“;*

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt a – alapunkt i
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 1 – lõik 2a

Komisjoni ettepanek

Käitistele, mis on hõlmatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/27/EL artikli 8 **lõike 4(*)** [artikli viide ajakohastada vastavalt muudetud direktiivile] kohase kohustusega **teha energiaaudit**, eraldatakse lubatud heitkoguse ühikuid tasuta täies ulatuses üksnes juhul, kui **auditiaruande soovitusi rakendatakse**, kui **asjaomaste investeeringute tasuvusaeg ei ületa viit aastat ja nende investeeringute kulud on proportsionaalsed**. Vastasel juhul vähendatakse tasuta eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute kogust 25 % võrra. Tasuta eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute kogust ei vähendata, kui käitaja tõendab, et ta on rakendanud muid meetmeid, mis aitavad vähendada kasvuhoonegaaside heitkoguseid auditeerimisaruandes soovitatuga samaväärselt. Esimeses lõigus osutatud meetmeid kohandatakse vastavalt.

Muudatusettepanek

„Ettevõtetele või munitsipaalkäitistele, mis on hõlmatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/27/EL artikli 8 [artikli viide ajakohastada vastavalt muudetud direktiivile] kohase kohustusega **rakendada energijuhtimissüsteemi**, eraldatakse lubatud heitkoguse ühikuid tasuta täies ulatuses üksnes juhul, kui **selles ettevõtte käitis on hõlmatud energijuhtimissüsteemiga**. Kui **energiajuhtimissüsteemi kasutamine on direktiivi 2012/27/EL kohaselt kohustuslik**, eraldatakse lubatud heitkoguse ühikuid tasuta täies ulatuses üksnes juhul, kui **auditiaruandes esitatud soovitused on täidetud**, kui **asjaomaste investeeringute tasuvusaeg ei ületa kuut aastat ja nende investeeringute kulud on proportsionaalsed**, tagades samas, et **meetmetega parandatakse nõuetele vastava üksuse energiatõhusust**. Vastasel juhul vähendatakse käitisele tasuta eraldatavate heitkoguse ühikute kogust 15–40 %, proportsionaalselt aruandes esitatud soovitustele vastava heitkogusega.

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt a – alapunkt i
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 1 – lõik 2b

Komisjoni ettepanek

Tasuta ei eraldata lubatud heitkoguse ühikuid sektorite või allsektorite käitistele sellisel määral, mille ulatuses käitised kuuluvad määrusega (EL).../... [viide CBAMile](**) kehtestatud

Muudatusettepanek

Tasuta ei eraldata lubatud heitkoguse ühikuid sektorite või allsektorite käitistele sellisel määral, mille ulatuses käitised kuuluvad määrusega (EL).../... [viide CBAMile](**) kehtestatud

kasvuhoonegaaside heite ülekandumise ohu vähendamise muude meetmete kohaldamisalasse. Esimeses lõigus osutatud meetmeid kohandatakse vastavalt.

kasvuhoonegaaside heite ülekandumise ohu vähendamise muude meetmete kohaldamisalasse, **kui CBAMi täielikku tõhusust kasvuhoonegaaside heite ülekandumise ohuga tegelemisel nii liidu turul kui ka eksporditurgudel on hinnatud ja see on saanud positiivse tulemuse.** Esimeses lõigus osutatud meetmeid kohandatakse vastavalt.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt a – alapunkt ii

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 10a – lõige 1 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Et pakkuda täiendavaid stiimuleid kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks ja energiatõhususe suurendamiseks, vaadatakse kindlaksmääratud kogu liitu hõlmavad eelnevad võrdlusalused läbi **enne ajavahemikku 2026–2030**, arvestades olemasolevate tootepõhiste võrdlusaluste määratluste ja süsteemipiiride võimalikku muutmist.;

Muudatusettepanek

Et pakkuda täiendavaid stiimuleid kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks ja energiatõhususe suurendamiseks, vaadatakse kindlaksmääratud kogu liitu hõlmavad eelnevad võrdlusalused läbi **niipea kui võimalik ja hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva muutmisdirektiivi jõustumist]** arvestades olemasolevate tootepõhiste võrdlusaluste määratluste ja süsteemipiiride võimalikku muutmist **ning tagades, et toote tootmiseks lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamine ei sõltu lähteainest ega tootmisprotsessi liigist, tingimusel et tootmisprotsessidel on sama eesmärk ja et selles võetakse arvesse materjalide ringkasutuse potentsiaali või välditakse osaliselt või täielikult dekarboniseeritud protsessidega käitiste väljajätmist võrdlusalustest või nendes osalemise takistamist. Kohandatud võrdlusalused avaldatakse kohe, kui vajalik teave kättesaadavaks tehakse, et neid kohandatud võrdlusaluseid saaks kohaldada alates 2026. aastast.**

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt b
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 1a – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Erandina **eelmisest** lõigust kohaldatakse **nende** toodete tootmise suhtes määruse [CBAM] esimestel kohaldamisaastatel lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamist vähendatud kogustes. **Nende** toodete tootmise puhul kasutatakse tegurit, millega vähendatakse tasuta eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute kogust (CBAMi tegur). CBAMi tegur on **[CBAMi määruse] jõustumisest** kuni 2025. aasta lõpuni **100 %**, 2026. aastal **90 % ning** seda vähendatakse igal aastal **10** protsendipunkti võrra, et jõuda **kümnendaks aastaks** 0 %-ni.

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt b
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 1a – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Erandina **esimesest** lõigust kohaldatakse **määruse [CBAM] I lisas loetletud** toodete tootmise suhtes määruse [CBAM] esimestel kohaldamisaastatel lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamist vähendatud kogustes. **Kõnealuste** toodete tootmise puhul kasutatakse tegurit, millega vähendatakse tasuta eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute kogust (CBAMi tegur). CBAMi tegur on **100 % ajavahemikul ... [[CBAMi määruse] jõustumise kuupäev] kuni 2027. aasta lõpuni, see sõltub määruse (EL) .../... [CBAMi määrus] artikli 36 lõike 3 punktis d sätestatud käitamisetaapi kohaldamisest ja** seda vähendatakse **üleminekuperioodi jooksul 10 % võrra 2028. aastast kuni 2030. aastani ja seejärel vähendatakse** seda igal aastal **17,5** protsendipunkti võrra, et jõuda **2034. aasta lõpuks** 0 %-ni.

Komisjon esitab 2029. aasta lõpuks Euroopa Parlamendile ja nõukogule määruses (EL) .../... [CBAMi määruse artikli 30 (uus) lõige 2a] ette nähtud üksikasjaliku mõjuhinnangu, et hinnata CBAMi mõjusust liidu turul kasvuhoonegaaside heite ülekandumise ohu vähendamisel. Kui hindamine näitab, et CBAM ei paku kasvuhoonegaaside

heite ülekandumise eest piisavat kaitset, tuleks CBAMi tegurit ajutiselt kohandada, kuni võetakse meetmed, millega tagatakse kasvuhoonegaaside heite ülekandumise eest kaitse, mis on samaväärne lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamise süsteemiga, mida see asendab. Vajaduse korral lisab komisjon sellele hinnangule seadusandliku ettepaneku.

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt b

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 10a – lõige 1a – lõik 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Võrdsete tingimuste tagamiseks ei kohaldata esimest lõiku liidu toodangu sellise osa suhtes, mis on ette nähtud ekspordiks kolmandatesse riikidesse, kus puudub heitkogustega kauplemise süsteem või sarnane kord. [CBAMi määruuses] määratletud üleminekuperioodi lõpuks esitab komisjon üksikasjaliku mõjuhinnangu mõju kohta CBAMi sektoritest pärit liidu ekspordile ja ülemaailmsele heitele. Sellele hinnangule lisatakse kõik vajalikud meetmed ja vajaduse korral seadusandlikud ettepanekud, millega võrdsustatakse CO₂-ga seotud kulud kolmandate riikide erinevate maksustamiskavadega. Kõik need meetmed ja ettepanekud peavad olema kooskõlas WTO eeskirjadega.

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt c – alapunkt ii

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 10a – lõige 2 – lõik 3 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek

iii) kolmandasse lõiku lisatakse **punkt d**:

„d) kui aastane vähendamismäär ületab 2,5 % või jääb alla 0,2%, on aastate 2026–2030 võrdlusalused ajavahemikus 2013–2020 kohaldatud võrdlusalused, mida on iga ajavahemikku 2008–2028 jääva aasta osas vähendatud ühe asjakohase eespool nimetatud protsendimäära võrra.“;

Muudatusettepanek

iii) kolmandasse lõiku lisatakse **järgmised punktid**:

„d) kui aastane vähendamismäär ületab 2,5 % või jääb alla 0,2%, on aastate 2026–2030 võrdlusalused ajavahemikus 2013–2020 kohaldatud võrdlusalused, mida on iga ajavahemikku 2008–2028 jääva aasta osas vähendatud ühe asjakohase eespool nimetatud protsendimäära võrra.

da) Teises lõigus osutatud varumeetodite võrdlusaluste kindlaksmääramisel võib komisjon vajaduse korral kaaluda sektoripõhiste varumeetodite kasutamist. Kui konkreetse sektori või allsektori jaoks ei ole võimalik eelnevat võrdlusalust tuletada, kuid tekib kasvuhoonegaaside heide, mis vastab lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamise tingimustele, eraldatakse need üldiste varumeetodite alusel.“;

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

365 miljonit lubatud heitkoguse ühikut kogusest, mis võidak스 muidu eraldada tasuta käesoleva artikli alusel, ja 85 miljonit lubatud heitkoguse ühikut kogusest, mis võidak스 muidu müüa enampakkumisel artikli 10 alusel, samuti lubatud heitkoguse ühikud, mis tulenevad artikli 10a lõikes 1a osutatud lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamise vähendamisest, tehakse kättesaadavaks fondile, mille eesmärk on toetada innovatsioonitegevust vähese süsinikdioksiidiheitega tehnoloogia ja protsesside valdkonnas ning aidata kaasa

Muudatusettepanek

365 miljonit lubatud heitkoguse ühikut kogusest, mis võidak스 muidu eraldada tasuta käesoleva artikli alusel, ja 85 miljonit lubatud heitkoguse ühikut kogusest, mis võidak스 muidu müüa enampakkumisel artikli 10 alusel, samuti lubatud heitkoguse ühikud, mis tulenevad artikli 10a lõikes 1a osutatud lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamise vähendamisest, tehakse kättesaadavaks fondile, mille eesmärk on toetada innovatsioonitegevust vähese süsinikdioksiidiheitega tehnoloogia ja protsesside valdkonnas ning aidata kaasa

nullsaaste eesmärkide saavutamisele (edaspidi „innovatsioonifond“). Lubatud heitkoguse ühikuid, mida õhusõiduki käitajate sulgemise tõttu neile välja ei anta ja mis ei ole vajalikud kõnealuste käitajate tagastatud lubatud heitkoguse ühikute puudujäägi katmiseks, kasutatakse samuti esimese lõigu kohaseks innovatsioonitegevuse toetamiseks.

nullsaaste eesmärkide saavutamisele (edaspidi „innovatsioonifond“). **Fondist toetatavad investeeringud peavad olema täielikult kooskõlas liidu kliima- ja keskkonnapoliitikaga.** Lubatud heitkoguse ühikuid, mida õhusõiduki käitajate sulgemise tõttu neile välja ei anta ja mis ei ole vajalikud kõnealuste käitajate tagastatud lubatud heitkoguse ühikute puudujäägi katmiseks, kasutatakse samuti esimese lõigu kohaseks innovatsioonitegevuse toetamiseks.

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Lisaks sellele täiendatakse ajavahemikul 2013–2020 komisjoni otsuse 2010/670/EL(*) alusel kasutatavast 300 miljonist lubatud heitkoguse ühikust saadud järelejäänud tulu 50 miljoni turustabiilsusreservist eraldamata lubatud heitkoguse ühikuga, mida kasutatakse aegsasti esimese lõigu kohaseks innovatsioonitegevuse toetamiseks. Peale selle eraldatakse innovatsioonifondile määruse (EL) [FuelEU Maritime] artikli 21 lõikes 2 osutatud sihtotstarbeline välistulu ja seda rakendatakse kooskõlas käesoleva lõikega.

Muudatusettepanek

Lisaks sellele täiendatakse ajavahemikul 2013–2020 komisjoni otsuse 2010/670/EL(*) alusel kasutatavast 300 miljonist lubatud heitkoguse ühikust saadud järelejäänud tulu 50 miljoni turustabiilsusreservist eraldamata lubatud heitkoguse ühikuga, mida kasutatakse aegsasti esimese lõigu kohaseks innovatsioonitegevuse **ja kasutuselevõtu** toetamiseks. Peale selle eraldatakse innovatsioonifondile määruse (EL) [FuelEU Maritime] artikli 21 lõikes 2 osutatud sihtotstarbeline välistulu ja seda rakendatakse kooskõlas käesoleva lõikega. **Innovatsioonifondi osa, mis on proportsionaalne ELi HKSi laiendamisest meretranspordile tulenevate LHÜdega, kasutatakse merendussektori innovatsiooni toetamiseks ja CO₂ heite vähendamiseks.**

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Innovatsioonifond hõlmab I ja III lisas loetletud sektoreid, sealhulgas süsinikdioksiidi keskkonnaohutut kogumist ja kasutamist, mis aitab oluliselt leevendada kliimamuutusi, samuti hõlmab see tooteid, mis asendavad I lisas loetletud sektorites tootetavaid süsinikdioksiidimahukaid tooteid, ühtlasi aidatakse sellega hoogustada süsinikdioksiidi keskkonnaohutu kogumise ja geoloogilise säilitamisega seotud projektide ehitustegevust ja toimimist ning edendada uuenduslikke taastuenergia ja energia salvestamise tehnoloogiaid **geograafiliselt tasakaalustatud asukohtades**. Innovatsioonifondist **võib toetada** ka läbimurdelist ning uuenduslikku tehnoloogiat ja taristut, mille abil vähendada merendussektori süsinikuheidet ning toota vähese süsinikdioksiidiheitega ja süsinikdioksiidiheitevabasid kütuseid lennunduse, raudtee- ja maanteetranspordi jaoks. Erilist tähelepanu pööratakse [CBAMi määrusega] hõlmatud sektorite projektidele, et toetada innovatsiooni vähese süsinikdioksiidiheitega tehnoloogiate, süsinikdioksiidi kogumise ja kasutamise, süsinikdioksiidi kogumise ja säilitamise, taastuenergia ja energia salvestamise valdkonnas viisil, mis aitab leevendada kliimamuutusi.

Muudatusettepanek

Innovatsioonifond hõlmab I ja III lisas loetletud sektoreid, sealhulgas süsinikdioksiidi keskkonnaohutut kogumist ja kasutamist, mis aitab oluliselt leevendada kliimamuutusi, samuti hõlmab see tooteid **ja protsesse**, mis asendavad I lisas loetletud sektorites tootetavaid süsinikdioksiidimahukaid tooteid, ühtlasi aidatakse sellega hoogustada süsinikdioksiidi **(sealhulgas biomassist või otse õhust kogutud süsinikdioksiidi)** keskkonnaohutu kogumise, **transpordi** ja geoloogilise säilitamisega seotud projektide ehitustegevust ja toimimist ning edendada uuenduslikke taastuenergia ja energia salvestamise tehnoloogiaid. Innovatsioonifondist **toetatakse** ka läbimurdelist ning uuenduslikku tehnoloogiat ja taristut, mille abil vähendada merendussektori **ja lennundussektori** süsinikuheidet, **sealhulgas projekte, mis käsitlevad lennunduse kogumõju kliimamuutustele**, ning toota vähese süsinikdioksiidiheitega ja süsinikdioksiidiheitevabasid kütuseid **ja tehnoloogiaid** lennunduse, raudtee- ja maanteetranspordi jaoks, **püüdes samal ajal saavutada koostoiimet programmiga „Euroopa horisont“, eelkõige Euroopa partnerlustega ja vajaduse korral muude liidu programmidega**. Erilist tähelepanu pööratakse [CBAMi määrusega] hõlmatud sektorite, **eriti eksportivate sektorite** projektidele, et toetada innovatsiooni vähese süsinikdioksiidiheitega **ja heitevabade** tehnoloogiate, süsinikdioksiidi kogumise ja kasutamise, süsinikdioksiidi kogumise ja säilitamise, **süsinikdioksiidi transpordi**, taastuenergia ja energia salvestamise valdkonnas viisil, mis aitab leevendada kliimamuutusi.
Innovatsioonifondist toetatakse ka

uuenduslike tehnoloogiate kasutuselevõttu ja laiendamist, tingimusel et neil on märkimisväärne heitkoguste vähendamise potentsiaal ning need aitavad kaasa majanduse CO₂ heite vähendamisele ning energia- ja ressursisäästule.

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 4

Komisjoni ettepanek

Kõikide liikmesriikide territooriumil teostatavad projektid on rahastamiskõlblikud, sealhulgas väikesemahulised projektid. Toetust saavad tehnoloogiad peavad olema innovatiivsed ja ilma toetuseta sellises mahus äriliselt mitte veel elujõulised, kuid need peavad esindama läbimurdelisi lahendusi või olema piisavalt valmis, et neid saaks kohaldada *kommertskasutusele eelnevas* mahus.

Muudatusettepanek

Kõikide liikmesriikide territooriumil teostatavad projektid on rahastamiskõlblikud, sealhulgas *keskmise ulatusega ja* väikesemahulised projektid. Toetust saavad tehnoloogiad peavad olema innovatiivsed ja ilma toetuseta sellises mahus äriliselt mitte veel elujõulised, kuid need peavad esindama läbimurdelisi *või äriliselt veel mitte rakendatavaid* lahendusi või olema *tehnoloogiliselt* piisavalt valmis, et neid saaks kohaldada *kommertskasutuse* mahus.

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 6

Komisjoni ettepanek

Projektid valitakse objektiivsete ja läbipaistvate kriteeriumide alusel, võttes vajaduse korral arvesse seda, millises ulatuses aitavad need tuua heitkoguseid lõikes 2 osutatud võrdlusalustest tunduvalt allapoole. Projektidel peab olema ulatusliku rakendamise potentsiaal või potentsiaal vähendada märkimisväärselt

Muudatusettepanek

Projektid valitakse *läbipaistva valikumenetluse teel, tehnoloogianeutraalsel viisil ning* objektiivsete ja läbipaistvate kriteeriumide alusel, võttes vajaduse korral arvesse seda, millises ulatuses aitavad need tuua heitkoguseid lõikes 2 osutatud võrdlusalustest tunduvalt allapoole.

vähese CO₂ heitega majandusele ülemineku kulusid asjaomastes sektorites. Süsinikdioksiidi kogumist ja kasutamist hõlmavad projektid peavad tooma kaasa heitkoguste netovähendamise ja tagama süsinikdioksiidi heite vältimise või süsinikdioksiidi alalise säilitamise. Projektikonkursi alusel saadud toetust võib anda kuni 60 % ulatuses projektide asjakohastest kulusid, sellest kuni 40 % ei tarvitse olla seotud kasvuhoonegaaside heitkoguste tõendatud vältimisega, juhul kui saavutatakse eelnevalt kindlaksmääratud vahe-eesmärgid, võttes arvesse kasutusele võetud tehnoloogiat. Konkureeriva pakkumismenetluse kaudu antava toetuse ja tehnilise abi korral võib toetada projektide asjakohaste kulude katmist kuni 100 % ulatuses.

Projektidel peab olema ulatusliku rakendamise potentsiaal või potentsiaal vähendada märkimisväärselt vähese CO₂ heitega majandusele ülemineku kulusid asjaomastes sektorites. Süsinikdioksiidi kogumist ja kasutamist hõlmavad projektid peavad tooma kaasa heitkoguste netovähendamise ja tagama süsinikdioksiidi heite vältimise või süsinikdioksiidi alalise säilitamise. Projektikonkursi alusel saadud toetust võib anda kuni 60 % ulatuses projektide asjakohastest kulusid, sellest kuni 40 % ei tarvitse olla seotud kasvuhoonegaaside heitkoguste tõendatud vältimisega, juhul kui saavutatakse eelnevalt kindlaksmääratud vahe-eesmärgid, võttes arvesse kasutusele võetud tehnoloogiat. Konkureeriva pakkumismenetluse kaudu antava toetuse ja tehnilise abi korral võib toetada projektide asjakohaste kulude katmist kuni 100 % ulatuses. ***Komisjon viib läbi võistupakkumise kaudu toetuse andmise võimaluste mõjuhinna.***

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Innovatsioonifondist rahastatavate projektide puhul nõutakse teadmiste jagamist teiste asjaomaste projektidega ning liidus asuvate õigustatud huvi omavate teadlastega. Komisjon määratleb teadmiste jagamise tingimused konkursikutsetes.

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g

Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 6 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Konkursikutsed peavad olema avatud ja läbipaistvad ning neis peab olema selgelt määratletud, milliseid tehnoloogiaid toetatakse. Konkursikutsete ettevalmistamisel tagab komisjon, et kõik ELi HKSiga hõlmatud sektorid, sealhulgas merendussektor, on nõuetekohaselt esindatud. Komisjon võtab meetmeid, tagamaks, et konkursikutsed edastatakse võimalikult laialdaselt, eelkõige VKEdele.

Muudatusettepanek 40

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g**
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 7

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 23 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat direktiivi seoses innovatsioonifondi toimimist käsitlevate normidega, sealhulgas valikumenetluse ja -kriteeriumide kohta, samuti seoses rahastamiskõlblike sektorite ja tehnoloogiliste nõudmistega toetuse eri liikide puhul.

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 23 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat direktiivi seoses innovatsioonifondi toimimist käsitlevate normidega, sealhulgas valikumenetluse ja -kriteeriumide kohta, ***VKEde osalemise kohta***, samuti seoses rahastamiskõlblike sektorite ja tehnoloogiliste nõudmistega toetuse eri liikide puhul. ***Ausa ja õiglase ülemineku tagamiseks võetakse valikukriteeriumides arvesse keskkonna- ja sotsiaalseid kaitsemeetmeid kui vahendit kestliku arengu järkjärguliseks integreerimiseks seoses liidu 2030. aasta energia- ja kliimaeesmärkide ning 2050. aasta kliimanetraalsuse eesmärgi saavutamiseks. CO₂ heite hinnavahe lepingute kaudu antava toetuse puhul tuleb nende delegeeritud õigusaktidega võimaldada tehnoloogianeutraalset ja konkurentsil põhinevat hankemenetlust.***

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 10c – lõige 7

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13) Artikli 10c lõige 7 asendatakse järgmisega:

välja jäetud

Liikmesriigid nõuavad toetust saavatelt elektri tootvatelt käitistelt ja võrguettevõtjatelt iga aasta 28. veebruariks aruande esitamist toetamiseks välja valitud investeeringute rakendamise kohta, sealhulgas tasuta eraldatud lubatud heitkoguse ühikute ja tehtud investimiskulude bilansi ning toetatud investeeringute liikide kohta. Liikmesriigid annavad sellest aru komisjonile, kes avalikustab aruanded.

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13 a (uus)

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 10 c a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13a) Artikli 10c järele lisatakse järgmine artikkel:

„Artikkel 10ca

Tasuta lubatud heitkoguse ühikute eraldamine üleminekuperioodil energiasektori ajakohastamiseks

Kõik energiasektori ajakohastamiseks mõeldud üleminekuperioodil tasuta eraldatud lubatud heitkoguse ühikud, mida ei ole 31. detsembriks 2023 eraldatud asjaomastes liikmesriikides asuvatele käitajatele, lisatakse lubatud

heitlekoguse ühikute üldkogusele, mille asjaomased liikmesriigid saavad artikli 10 lõike 2 punkti a kohasest enampakkumisest. Liikmesriigid võivad osa neist lubatud heitlekoguse ühikutest või neid kõiki kasutada ka artikli 10d kohaselt investeringute toetamiseks moderniseerimisfondi raamistikus.“

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt a
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10d – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Ajavahemikuks 2021–2030 luuakse fond eesmärgiga toetada toetust saavate liikmesriikide poolt kavandatud investeringuid, sealhulgas rahastada väikesemahulisi investeerimisprojekte, et moderniseerida energiasüsteeme ja parandada energiatõhusust (edaspidi „moderniseerimisfond“). Moderniseerimisfondi rahastatakse artikli 10 kohasest lubatud heitlekoguse ühikute enampakkumisel müümisest kõnealuses artiklis osutatud toetust saavate liikmesriikide jaoks.

Muudatusettepanek

Ajavahemikuks 2021–2030 luuakse fond eesmärgiga toetada toetust saavate liikmesriikide poolt kavandatud investeringuid, sealhulgas rahastada väikesemahulisi investeerimisprojekte, **mille kavandamisel osalevad sidusrühmad, kui see on asjakohane, sotsiaalpartnerid, tagamaks töötajatele õiglase ülemineku, sealhulgas piirkondades, omavalitsustes ja kohalikes kogukondades**, et moderniseerida energiasüsteeme ja parandada energiatõhusust **ning vähendada kasvuhoonegaaside heidet** (edaspidi „moderniseerimisfond“). Moderniseerimisfondi rahastatakse artikli 10 kohasest lubatud heitlekoguse ühikute enampakkumisel müümisest kõnealuses artiklis osutatud toetust saavate liikmesriikide jaoks.

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt a
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10d – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Toetatavad investeeringud peavad olema kooskõlas käesoleva direktiivi eesmärkidega, samuti komisjoni 11. detsembri 2019. aasta teatises Euroopa roheline kokkuleppe kohta (*) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2021/1119 (**) seatud sihtide ja Pariisi kokkuleppes väljendatud pikaajaliste eesmärkidega. Moderniseerimisfondist ei anta toetust fossiilkütuseid kasutavatele energiatootmisüksustele.“;

(*) COM(2019) 640 final.

(**) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. juuni 2021. aasta määrus (EL) 2021/1119, millega kehtestatakse kliimanetraalsuse saavutamise raamistik ning muudetakse määruseid (EÜ) nr 401/2009 ja (EL) 2018/1999 (Euroopa kliimamäärus) (ELT L 243, 9.7.2021, lk 1).

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt b
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10d – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

2. Vähemalt **80** % moderniseerimisfondi rahalistest vahenditest kasutatakse selleks, et toetada investeeringuid järgmistes valdkondades:

Muudatusettepanek 46

Muudatusettepanek

Toetatavad investeeringud peavad olema kooskõlas käesoleva direktiivi eesmärkidega, samuti komisjoni 11. detsembri 2019. aasta teatises Euroopa roheline kokkuleppe kohta (*) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2021/1119 (**) seatud sihtide ja Pariisi kokkuleppes väljendatud pikaajaliste eesmärkidega.
Moderniseerimisfondist toetatavad investeeringud peavad olema täielikult kooskõlas liidu kliima- ja keskkonnapoliitikaga.
Moderniseerimisfondist ei anta toetust fossiilkütuseid kasutavatele energiatootmisüksustele.“;

(*) COM(2019)0640.

(**) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. juuni 2021. aasta määrus (EL) 2021/1119, millega kehtestatakse kliimanetraalsuse saavutamise raamistik ning muudetakse määruseid (EÜ) nr 401/2009 ja (EL) 2018/1999 (Euroopa kliimamäärus) (ELT L 243, 9.7.2021, lk 1).

Muudatusettepanek

2. Vähemalt **90** % moderniseerimisfondi rahalistest vahenditest kasutatakse selleks, et toetada investeeringuid järgmistes valdkondades:

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt b
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10d – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) taastuvatest energiaallikatest elektrienergia tootmine ja selle kasutamine;

Muudatusettepanek

a) taastuvatest **ja vähese CO₂ heitega** energiaallikatest elektrienergia tootmine ja selle kasutamine;

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt b
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10d – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) energiatõhususe parandamine nõudluse poolel, sealhulgas transpordi, hoonete, põllumajanduse ja jäätmete valdkonnas;

Muudatusettepanek

c) energiatõhususe parandamine nõudluse poolel **ja pakkumise poolel**, sealhulgas transpordi, hoonete, põllumajanduse ja jäätmete valdkonnas;

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt b
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10d – lõige 2 – punkt e

Komisjoni ettepanek

e) madala sissetulekuga leibkondade toetamine, sealhulgas maa- ja äärepoolseimates piirkondades, et tegeleda energiaostuvõimetusega **ja** ajakohastada nende küttesüsteeme; ning

Muudatusettepanek

e) madala **ja keskmise** sissetulekuga leibkondade toetamine, sealhulgas maa- ja äärepoolseimates piirkondades, et tegeleda energiaostuvõimetusega, ajakohastada nende küttesüsteeme **ja muuta ehitusökosüsteem kestlikumaks**; ning

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15 – alapunkt c

Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 12 – lõige 3 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Erandina punktist c võivad laevandusettevõtjad tagastada vähem lubatud heitkoguste ühikuid, tuginedes laeva jääklassile või jääoludes sõitmisele või mõlemale kooskõlas V lisa nõuetega.

Muudatusettepanek 50

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15 – alapunkt c**
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 12 – lõige 3 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Kui võrreldes meretranspordi tõendatud heitkogustega tagastatakse vähem lubatud heitkoguse ühikud, siis pärast seda, kui iga aasta kohta on kindlaks tehtud erinevus tõendatud heitkoguste ja tagastatud lubatud heitkoguse ühikute vahel, tunnistatakse vastav kogus lubatud heitkoguse ühikuid kehtetuks, mitte ei panda neid enampakkumisele vastavalt artiklile 10.

Muudatusettepanek 51

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15 – alapunkt e**
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 12 – lõige 3b – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Lubatud heitkoguse ühikute tagastamise kohustust ei teki selliste kasvuhoonegaaside heitkoguste puhul, mida loetakse kogutuks ja kasutatuks selliselt, et need on tootes püsivalt ja keemiliselt seotud ega satu tavapärase

Lubatud heitkoguse ühikute tagastamise kohustust ei teki selliste kasvuhoonegaaside heitkoguste puhul, mida loetakse kogutuks ja ***seejärel kas ladustatuks või*** kasutatuks selliselt, et need on tootes püsivalt ja keemiliselt seotud ega

kasutamise korral atmosfääri.

satu tavapärase kasutamise korral atmosfääri.

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 19 a (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 29 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(19a) Lisatakse artikkel 29b:

„Artikkel 29b

- 1. Juurdepääs ELi HKSi turule on piiratud üksustega, kes on käitised, lennundus- ja merendusettevõtjad, kes täidavad ELi HKSi nõuete täitmise kohustusi.*
- 2. Erandina esimesest lõigust on juurdepääs ELi HKSi turule finantsvahendajatel, kes ostavad lubatud heitkoguse ühikuid käitise nimel, mitte oma nimel.*
- 3. Komisjon hindab, kas määruse (EL) nr 1031/2010^{1a} artikli 6 lõige 5 on kooskõlas käesoleva artikli sätetega, ning esitab vajaduse korral seadusandliku ettepaneku kõnealuse määruse muutmiseks.“;*

^{1a} Komisjoni 12. novembri 2010. aasta määrus (EL) nr 1031/2010 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ (millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem) kohase kasvuhoonegaaside saastekvootide enampakkumise ajastamise, haldamise ja muude aspektide kohta (ELT L 302, 18.11.2010, lk 1).

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – lõik 1 – punkt a

Direktiiv 2003/87/EÜ

I lisa – punkt 1

Komisjoni ettepanek

1. Käesolev direktiiv ei hõlma kätitsi või kätitiste osi, mida kasutatakse uute toodete ja protsesside uurimiseks, arendamiseks ja katsetamiseks, *ega kätitsi, mille puhul moodustab üle 95 % kasvuhoonegaaside koguheitest artikli 14 kohaselt sätestatud kriteeriumidele vastava biomassi põletamisel tekkiv heide.*

Muudatusettepanek

1. Käesolev direktiiv ei hõlma kätitsi või kätitiste osi, mida kasutatakse uute toodete ja protsesside uurimiseks, arendamiseks ja katsetamiseks.

Muudatusettepanek 54

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – lõik 1 – punkt c – alapunkt v – sissejuhatav osa

Direktiiv 2003/87/EÜ

I lisa – lõik 1 – rida 24 – veerg 1

Komisjoni ettepanek

v) kahekümne neljas rida asendatakse järgmisega:

„Vesiniku (H₂) ja sünteesgaasi tootmine tootmisvõimsusel üle **25** tonni päevas

Muudatusettepanek

v) kahekümne neljas rida asendatakse järgmisega:

„Vesiniku (H₂) ja **või** sünteesgaasi tootmine tootmisvõimsusel üle **10** tonni päevas

Muudatusettepanek 55

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Lisa – punkt 4 a (uus)

Direktiiv 2003/87/EÜ

V a lisa (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

„(4a) lisatakse järgmine tekst:

Va LISA

Võimalus tagastada korrigeeritud LHÜd jääklassi kuuluvatele laevadele

Korrigeeritud LHÜd, mis tuleb tagastada jääklassi kuuluvatele laevadele, peavad olema kooskõlas käesolevas lisas esitatud valemi alusel arvatud korrigeeritud heitkogustega. Korrigeeritud heitkoguste määramisel võetakse arvesse tehnilisi omadusi, mis suurendavad Soome-Rootsi IA või IA Super jääklassi või samaväärsesse jääklassi kuuluvate laevade heitkoguseid navigeerimisel ning heitkoguse edasist suurenemist jääoludes navigeerimisel.

Igal aastal tagastatavate korrigeeritud LHÜde kogus tähendab aastase koguheitte korrigeeritud kogust CO_{2R}.

ELi HKS-i kohaldamisalasse kuuluv aastane CO_{2 T} koguheitte arvutatakse seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi aruandluse alusel järgmiselt:

$$CO_{2 T} = CO_{2 T \text{ voyages between MS}} + CO_{2 B} + 0.5 \cdot (CO_{2 \text{ voyages from MS}} + CO_{2 \text{ voyages to MS}}),$$

(1) kus liikmesriikide vaheline CO_{2 T} voyages between MS tähistab kõigi liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate vaheliste reiside CO₂ koguheitte, CO_{2 B} liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvates kai ääres asuvates sadamates tekkinud CO₂ heitde, CO_{2eq} voyages from MS liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvatest sadamatest alanud kõigi reiside summaarset CO₂ heitkogust ja CO₂ voyages to MS liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvates sadamates lõppenud kõigi reiside summaarset CO₂ heitkogust.

Samamoodi arvutatakse jääklassi liigitatud laeva aastane koguheitte, kui laev sõidab jääoludes kavandatava heitkogustega kauplemise direktiivi kohaldamisalasse kuuluva meretranspordi CO_{2eI} puhul, seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemis esitatud andmete põhjal järgmiselt:

$$CO_{2e I} = CO_{2eq I \text{ voyages between MS}} + 0.5 \cdot (CO_{2eq I \text{ voyages from MS}} + CO_{2eq I \text{ voyages to M}})$$

,
(2) kus CO_{2eq} I voyages between MS tähistab jääklassi liigitatud laeva CO2 koguheidet jääoludes liikumisel liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate vahel, CO_{2eq} I voyages from MS tähistab jääklassiga laeva jääoludes navigeerimisel kõikide liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvatest sadamatest väljuvate reiseid käigus tekkinud heitkoguseid ning CO_{2eq} I voyages to MS tähistab jääklassiga laeva heitkoguseid jääoludes sõites kõigist liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvatesse sadamatesse suunduvatest reisidest.

Kavandatud heitkogustega kauplemise direktiivi reguleerimisalas meretranspordis läbitud aastane vahemaa arvutatakse järgmiselt:

$$D_T = D_{T \text{ voyages between MS}} + 0.5 \cdot (D_{T \text{ voyages from MS}} + D_{T \text{ voyages to MS}}),$$

(3) kus D_T voyages between MS tähistab summaarset vahemaad kõikidest liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate vahelistest reisidest, D_T voyages from MS tähistab kõikide liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvatest sadamatest väljuvate reiseid summaarset vahemaad ja D_T voyages to MS summaarset vahemaad kõikidest reisidest liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvatesse sadamatesse.

Kavandatud meretranspordi heitkogustega kauplemise direktiivi kohaldamisalasse jääoludes navigeerimisel läbitud vahemaa kokku arvutatakse järgmiselt:

$$D_I = D_{I \text{ voyages between MS}} + 0.5 \cdot (D_{I \text{ voyages from MS}} + D_{I \text{ voyages to MS}}),$$

(4) kus D_T voyages between MS tähistab jääoludes läbitud summaarset vahemaad kõikidest liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate vahelistest reisidest, D_T voyages from MS tähistab kõikide liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvatest sadamatest väljuvate reiseid

jääoludes läbitud summaarset vahemaad ja $D_{T \text{ voyages to MS}}$ jääoludes läbitud summaarset vahemaad kõikidest reisidest liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvatesse sadamatesse.

Aastane $CO_{2eq} R$ korrigeeritud kogus arvutatakse järgmiselt:

$$CO_{2R} = CO_{2T} - CO_{2TF} - CO_{2NI}$$

(5) kus CO_{2TF} tähistab Soome-Rootsi IA või IA Super jääklassi või samaväärsesse jääklassi kuuluvate laevade tehnilistest omadustest tingitud aastase heitkoguse suurenemist ning CO_{2NI} tähistab jääklassi kuuluva laeva aastase heitkoguse suurenemist jääoludes navigeerimise tõttu.

Soome-Rootsi IA või IA Super jääklassi või samaväärsesse jääklassi kuuluvate laevade tehnilistest omadustest tingitud aastase heitkoguse suurenemist CO_{2TF} arvutatakse järgmiselt:

$$CO_{2TF} = 0.05 \times (CO_{2T} - CO_{2B} - CO_{2NI})$$

(6) Jääoludes navigeerimisest tingitud aastase heitkoguse suurenemist arvutatakse järgmiselt:

$$CO_{2NI} = CO_{2I} - CO_{2RI}$$

(7) kus korrigeeritud aastane heide jääoludes navigeerimiseks on CO_{2RI}

$$CO_{2RI} = D_I \times \left(\frac{CO_{2eq}}{D} \right)_{open\ water}$$

(8) kus $\left(\frac{CO_{2eq}}{D} \right)_{OW}$ heitkogus avameres merereiside tegemisel läbitud vahemaa kohta. Viimane arvutatakse järgmiselt:

$$\left(\frac{CO_2}{D} \right)_{OW} = \frac{CO_{2T} - CO_{2B} - CO_{2I}}{D_T - D_I}$$

(9) Kõigi sümbolite nimekiri:

CO_{2T} aastane koguheide ELi HKSi geograafilises kohaldamisalas

CO_{2T} voyages between MS liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate

*vahel toimunud kõigi reaside summaarne
CO₂ heitkogus*

*CO_{2B} liikmesriikide jurisdiktsiooni alla
kuuluvates sadamates kai ääres viibimisel
tekkinud CO₂ heitkogus*

*CO_{2eq} voyages from MS liikmesriigi
jurisdiktsiooni alla kuuluvatest
sadamatest alanud kõigi reaside
summaarne CO₂ heitkogus*

*CO₂ voyages to MS liikmesriigi
jurisdiktsiooni alla kuuluvates sadamates
lõppenud kõigi reaside summaarne CO₂
heitkogus*

*D_T ELi HKSi kohaldamisalasse
kuuluv summaarne läbitud vahemaa
aastas*

*D_T voyages between MS liikmesriigi
jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate
vahel toimunud kõigi reaside summaarne
vahemaa*

*D_T voyages from MS liikmesriigi
jurisdiktsiooni alla kuuluvatest
sadamatest alanud kõigi reaside
summaarne vahemaa*

*D_T voyages to MS summaarne vahemaa
kõigist reisidest liikmesriigi jurisdiktsiooni
alla kuuluvatesse sadamatesse*

*D_I ELi HKSi geograafilises
kohaldamisalas jääoludes navigeerimisel
läbitud vahemaa kokku*

*D_T voyages between MS liikmesriigi
jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate
vahel toimunud kõigi reaside jääoludes
läbitud summaarne vahemaa*

*D_T voyages from MS jääoludes läbitud
summaarne vahemaa kõikidest
liikmesriigi jurisdiktsiooni alla
kuuluvatest sadamatest väljuvatest
reisidest*

*D_T voyages to MS liikmesriigi jurisdiktsiooni
alla kuuluvate sadamate vahel toimunud
kõigi reaside jääoludes läbitud*

summaarne vahemaa

*CO_{2I} jääklassi kuuluvate laevade
aastased heitkogused, kui nad reisivad
jääloludes*

*CO_{2NI} jääklassi kuuluvate laevade
aastase heitkoguse suurenemine, kui nad
reisivad jääloludes*

*CO_{2R} korrigeeritud aastane
koguheide*

*CO_{2RI} korrigeeritud aastane heitkogus
jääloludes sõites*

*CO_{2TF} laeva tehnilistest omadustest
tulenev aastane heide keskmiselt
Soome-Rootsi jääklassi IA või IA Super
või samaväärse jääklassiga, võrreldes
ainult avamerel sõitvate laevadega*

*$\left(\frac{CO_{2eq}}{dist}\right)_{OW}$ aastane keskmine
heitkogus avameres läbitud vahemaa
kohta*

NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Direktiivi 2003/87/EÜ (millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem), otsuse (EL) 2015/1814 (mis käsitleb ELi kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi turustabiilsusreservi loomist ja toimimist) ja määruse (EL) 2015/757 muutmise
Viited	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	ENVI 13.9.2021
Arvamuse esitajad istungil teada andmise kuupäev	ITRE 13.9.2021
Kaasatud komisjonid - istungil teada andmise kuupäev	11.11.2021
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Mauri Pekkarinen 7.10.2021
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	26.1.2022
Vastuvõtmise kuupäev	20.4.2022
Lõpphääletuse tulemus	+: 50 –: 24 0: 2
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienaß, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyraiki, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginell, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

50	+
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skyttedal, Maria Spyrali, Riho Terras, Henna Virkkunen, Pernille Weiss
Renew	Nicola Beer, Nicola Danti, Claudia Gamon, Bart Groothuis, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Mauri Pekkarinen, Morten Petersen, Susana Solís Pérez
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginell, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Pina Picierno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho

24	-
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Robert Roos, Jessica Stegud, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Markus Buchheit, Georg Mayer
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienaß, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

2	0
S&D	Ivo Hristov, Tsvetelina Penkova

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu