Parlament Ewropew
2019-2024

Kumitat għall-Industrija, ir-Riċerka u l-Enerġija

2021/0211(COD)

5.5.2022

OPINJONI

tal-Kumitat għall-Industrija, ir-Riċerka u l-Enerġija

għall-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel

dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda tad-Direttiva 2003/87/KE li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra ġewwa l-Unjoni, tad-Deċiżjoni (UE) 2015/1814 dwar l-istabbiliment u l-funzjonament ta' riżerva tal-istabbiltà tas-suq għall-iskema ta' negozjar tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra tal-Unjoni u tar-Regolament (UE) 2015/757
(COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Rapporteur għal opinjoni: Mauri Pekkarinen

PA_Legam

ĠUSTIFIKAZZJONI QASIRA

Il-Konferenza dwar it-Tibdil fil-Klima ta' Glasgow uriet li se jkun impossibbli li t-twissija globali tiġi limitata għal madwar 1,5 gradi bil-miżuri attwali fis-seħħ. Il-pakkett "Lesti għall-Mira ta' 55 %" juri li l-UE hija lesta li terfa' s-sehem tagħha ta' responsabbiltà.

L-Iskema għall-Iskambju ta' Kwoti tal-Emissjonijiet (ETS) ibbażata fuq is-suq, li tnediet fl-2005, uriet li hija vijabbli. Issa tkopri faċilitajiet industrijali u tal-ġenerazzjoni tal-enerġija kbar u t-traffiku tal-ajru fiż-Żona Ekonomika Ewropea. L-emissjonijiet aggregati tagħhom jammontaw għal 41 % tal-emissjonijiet kollha fl-UE.

Kien hemm diversi bidliet fl-ETS mit-tnedija tagħha. Bir-regolament maqbul fl-2018 għandu jkun possibbli li jinkiseb tnaqqis ta' 51 % fl-emissjonijiet sal-2030. Madankollu, dan mhux se jkun biżżejjed biex tinkiseb il-mira tal-emissjonijiet tal-UE għal tnaqqis ta' mill-inqas 55 % minħabba li mingħajr miżuri addizzjonali, it-tnaqqis fl-emissjonijiet f'ċerti setturi mhux tal-ETS mhux se jkun biżżejjed.

Il-Kummissjoni Ewropea issa qed tipproponi li s-setturi koperti mill-ETS inaqqsu r-rekwiżiti tal-emissjonijiet tagħhom u li t-trasport marittimu jiġi inkorporat b'mod gradwali fl-ETS. Flimkien mal-ETS, il-Kummissjoni qed tipproponi skema ġdida u separata għall-iskambju ta' kwoti tal-emissjonijiet, li tkun tapplika għat-tisħin tal-bini u għat-trasport bit-triq.

Din l-opinjoni tagħmel enfasi fuq il-kwistjonijiet ewlenin li huma relatati mal-mandat ta' dan il-kumitat, jiġifieri l-industrija, ir-riċerka u l-enerġija, u li juru l-kompetenza kondiviża tal-kumitat. L-opinjoni tqis ukoll l-ispejjeż imġarrba mit-trasport marittimu f'kundizzjonijiet ta' silġ.

Il-Fond għall-Innovazzjoni

Il-Fond għall-Innovazzjoni se jiżdied sostanzjalment bid-dħul minn skema estiża għall-iskambju ta' kwoti tal-emissjonijiet u, pereżempju, id-dħul mir-riformi għall-Miżura ta' Aġġustament tal-Karbonju fil-Fruntieri (CBAM) u l-inizjattiva Marittima FuelEU. Fl-istess ħin, se jinħolqu forom ġodda ta' appoġġ għall-Fond flimkien mal-għotjiet disponibbli permezz ta' Kuntratti għad-Differenza għall-Karbonju. Id-dettalji speċifiċi tal-forom ġodda ta' appoġġ se jkollhom jiġu eżaminati bir-reqqa qabel ma jiġu adottati.

Il-kamp ta' applikazzjoni tal-Fond għall-Innovazzjoni se jiġi estiż biex ikopri teknoloġiji innovattivi rivoluzzjonarji biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju mit-trasport marittimu u biex tiġi appoġġata l-produzzjoni ta' fjuwils b'livell baxx u żero ta' emissjonijiet tal-karbonju u fjuwils b'emissjonijiet żero għall-avjazzjoni, it-trasport bit-triq u bil-ferrovija.

Il-Fond għall-Modernizzazzjoni

Il-Kummissjoni qed tipproponi għadd ta' bidliet għall-Fond għall-Modernizzazzjoni sabiex jinbena l-kapital tal-Fond billi jiżdied id-dħul mill-iskema estiża għall-iskambju ta' kwoti tal-emissjonijiet imħallsa fil-Fond. Fl-istess ħin, żewġ pajjiżi addizzjonali, il-Greċja u l-Portugall, jiġu inklużi fil-Fond estiż. Il-Fond jgħin biex jappoġġa proġetti tal-Patt Ekoloġiku u proġetti biex jittejbu s-sistemi tal-enerġija u l-effiċjenza enerġetika skont il-Liġi Ewropea dwar il-Klima fi 12-il Stat Membru li l-PDG tagħhom huwa inqas minn 65 % tal-medja tal-UE.

Il-faċilitajiet tal-ġenerazzjoni tal-enerġija li jużaw il-fjuwils fossili ma għandhomx jibqgħu jirċievu xi appoġġ mill-Fond għall-Modernizzazzjoni. Il-finanzjament għat-tranżizzjoni enerġetika għandu jiżdied. Total ta' 90 % tal-Fond għandu jintuża għal investimenti ta' prijorità, aktar milli t-80 % propost mill-Kummissjoni.

Verifiki tal-enerġija

Hemm xi tħassib dwar il-proposta tal-Kummissjoni li t-twettiq tal-awditi tal-enerġija għandu jkun obbligu. Il-kwistjoni hawnhekk hija t-trattament ugwali tal-operaturi mill-perspettiva tal-kontenut u l-kwalità tar-rapporti.

Alternattiva aktar vijabbli tkun li l-operaturi jintalbu jistabbilixxu sistema ta' ġestjoni tal-enerġija u jsegwu r-rakkomandazzjonijiet speċifikati fiha.

Punti ta' referenza

Il-kalkolu tal-ammont ta' allokazzjoni bla ħlas fil-futur irid ikun ibbażat ukoll fuq parametri referenzjarji speċifiċi għall-prodott, stabbiliti skont dak li jitqies l-aħjar fis-settur. Dawn ir-regoli ta' kalkolu jippermettu l-iżvilupp teknoloġiku u jiżguraw in-newtralità teknoloġika.

Ma hemm l-ebda ġustifikazzjoni għall-bidla proposta fil-kamp ta' applikazzjoni tal-Iskema għall-Iskambju ta' Kwoti tal-Emissjonijiet biex jiġu esklużi installazzjonijiet fejn il-kombustjoni tal-bijomassa tirrappreżenta aktar minn 95 % tal-kombustjoni kollha. Jekk l-aħjar installazzjonijiet mhumiex se jibqgħu jiddeterminaw il-parametru referenzjarju, b'allokazzjoni bla ħlas addizzjonali, is-sistema tippremja teknoloġiji agħar milli qed tagħmel issa. Il-proposta tal-Kummissjoni għandha tiġi riveduta kif xieraq.

Prevenzjoni tar-rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju

L-industrija fl-Istati Membri tal-UE tikkompeti fi ħdan is-suq intern u fis-suq globali kontra tipi simili ta' produzzjoni fil-bqija tad-dinja. Huwa importanti li ETS riformata ma tirriżultax fir-rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju u li l-produzzjoni tagħna ma tiġix ittrasferita lejn pajjiżi li jniġġsu aktar milli nagħmlu aħna.

Skont il-proposta tal-Kummissjoni, xorta jkun hemm piż fuq l-attivitajiet ta' esportazzjoni barra mill-UE tas-setturi inklużi fil-kamp ta' applikazzjoni tas-CBAM minħabba l-ETS. Il-pajjiżi membri l-oħra barra mill-UE ma għandhomx għalfejn jindirizzaw kwalunkwe piż ekwivalenti. Dan ifisser li s-setturi tas-CBAM tal-UE barra mill-Unjoni jkunu anqas probabbli li jirnexxu u dan jikser il-prinċipju ta' "kundizzjonijiet ekwi". Għall-kuntrarju tal-proposta tal-Kummissjoni, it-tnaqqis fl-allokazzjoni bla ħlas irid isir b'mod li jiżgura li l-esportazzjonijiet minn dawn is-setturi jibqgħu kompetittivi.

*****

Din l-opinjoni finali żżomm ċerti partijiet tal-proposta tal-Kummissjoni (l-Artikolu 30a sa 30i tal-ETS; l-Artikolu 2 dwar id-Deċiżjoni dwar l-MSR (Emendi għad-Deċiżjoni (UE) 2015/1814); l-Artikolu 3 dwar ir-Regolament MRV dwar it-Trasport Marittimu (Emendi għar-Regolament (UE) 2015/757); l-Artikoli 4 sa 8) mhux mibdula sabiex tiġi ffaċilitata l-kisba tal-kompromessi fuq il-bqija tal-proposta. M'għandhiex tiġi interpretata bħala approvazzjoni politika mill-Kumitat ITRE ta' dawk il-partijiet speċifiċi tal-proposta tal-

Kummissjoni.

EMENDI

Il-Kumitat għall-Industrija, ir-Riċerka u l-Enerġija jistieden lill-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel, bħala l-kumitat responsabbli, sabiex jieħu inkunsiderazzjoni l-emendi li ġejjin fir-rapport tiegħu:

Emenda 1

Proposta għal direttiva
Premessa 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(1) Il-Ftehim ta' Pariġi, li ġie adottat f'Diċembru 2015 skont il-Konvenzjoni Qafas tan-Nazzjonijiet Uniti dwar it-Tibdil fil-Klima (UNFCCC), daħal fis-seħħ f'Novembru 2016 ("il-Ftehim ta' Pariġi")[36]. Il-Partijiet fih qablu li jżommu ż-żieda fit-temperatura medja globali sew taħt 2 °C 'il fuq mil-livelli preindustrijali u jagħmlu sforzi biex jillimitaw iż-żieda fit-temperatura sa 1,5 °C 'il fuq mil-livelli preindustrijali.	(1) Il-Ftehim ta' Pariġi, li ġie adottat f'Diċembru 2015 skont il-Konvenzjoni Qafas tan-Nazzjonijiet Uniti dwar it-Tibdil fil-Klima (UNFCCC), daħal fis-seħħ f'Novembru 2016 ("il-Ftehim ta' Pariġi")[36]. Il-Partijiet fih qablu li jżommu ż-żieda fit-temperatura medja globali sew taħt 2 °C 'il fuq mil-livelli preindustrijali u jagħmlu sforzi biex jillimitaw iż-żieda fit-temperatura sa 1,5 °C 'il fuq mil-livelli preindustrijali***, sabiex b'mod sinifikanti jnaqqsu r-riskji u l-impatt tat-tibdil fil-klima***.
[36] Il-Ftehim ta' Pariġi (ĠU L 282, 19.10.2016, p. 4).	[36] Il-Ftehim ta' Pariġi (ĠU L 282, 19.10.2016, p. 4).

Emenda 2

Proposta għal direttiva
Premessa 13

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(13) Il-gassijiet serra li ma jiġux rilaxxati direttament fl-atmosfera jenħtieġ li jitqiesu bħala emissjonijiet taħt l-EU ETS u jenħtieġ li l-kwoti jiġu ċeduti għal dawk l-emissjonijiet, sakemm ma jkunux maħżuna f'sit tal-ħżin f'konformità mad-Direttiva 2009/31/KE tal-Parlament	(13) Il-gassijiet serra li ma jiġux rilaxxati direttament fl-atmosfera jenħtieġ li jitqiesu bħala emissjonijiet taħt l-EU ETS u jenħtieġ li l-kwoti jiġu ċeduti għal dawk l-emissjonijiet, sakemm ma jkunux maħżuna f'sit tal-ħżin f'konformità mad-Direttiva 2009/31/KE tal-Parlament

Ewropew u tal-Kunsill[46], jew sakemm ma jkunux kimikament marbuta b'mod permanenti fi prodott hekk li f'kundizzjonijiet ta' użu normali ma jidħlux fl-atmosfera. Jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti ta' implimentazzjoni li jispeċifikaw il-kundizzjonijiet fejn il-gassijiet serra għandhom jitqiesu bħala kimikament marbuta b'mod permanenti fi prodott hekk li f'kundizzjonijiet ta' użu normali ma jidħlux fl-atmosfera, inkluża l-kisba ta' ċertifikat għat-tneħħija tal-karbonju, fejn xieraq, fid-dawl tal-iżviluppi regolatorji fir-rigward taċ-ċertifikazzjoni ta' tneħħija tal-karbonju.	Ewropew u tal-Kunsill[46], jew sakemm ma jkunux kimikament marbuta b'mod permanenti fi prodott hekk li f'kundizzjonijiet ta' użu normali ma jidħlux fl-atmosfera. Jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti ta' implimentazzjoni li jispeċifikaw il-kundizzjonijiet fejn il-gassijiet serra għandhom jitqiesu bħala kimikament marbuta b'mod permanenti fi prodott hekk li f'kundizzjonijiet ta' użu normali ma jidħlux fl-atmosfera, inkluża l-kisba ta' ċertifikat għat-tneħħija tal-karbonju, fejn xieraq, fid-dawl tal-iżviluppi regolatorji fir-rigward taċ-ċertifikazzjoni ta' tneħħija tal-karbonju ***jew jinqabdu u jintużaw biex jipproduċu fjuwils tal-karbonju riċiklat u likwidi rinnovabbli u fjuwils gassużi ta' oriġini mhux bijoloġika*. *Il-Kummissjoni jenħtieġ li tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati li jispeċifikaw il-kundizzjonijiet ta' qafas li bihom il-gassijiet serra trasferiti għal użu ulterjuri jenħtieġ li jitqiesu fil-punt tar-rilaxx fl-atmosfera.***
[46] Id-Direttiva 2009/31/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar il-ħżin ġeoloġiku tad-diossidu tal-karbonju u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 85/337/KEE, id-Direttivi 2000/60/KE, 2001/80/KE, 2004/35/KE, 2006/12/KE, 2008/1/KE u r-Regolament (KE) Nru 1013/2006 (ĠU L 140, 5.6.2009, p. 114).	[46] Id-Direttiva 2009/31/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar il-ħżin ġeoloġiku tad-diossidu tal-karbonju u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 85/337/KEE, id-Direttivi 2000/60/KE, 2001/80/KE, 2004/35/KE, 2006/12/KE, 2008/1/KE u r-Regolament (KE) Nru 1013/2006 (ĠU L 140, 5.6.2009, p. 114).

Emenda 3

Proposta għal direttiva
Premessa 17

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(17) Fil-Patt Ekoloġiku Ewropew, il-Kummissjoni ddikjarat l-intenzjoni tagħha li tieħu miżuri addizzjonali biex tindirizza l-emissjonijiet ta' gassijiet serra mis-settur tat-trasport marittimu permezz ta' ġabra ta'	(17) Fil-Patt Ekoloġiku Ewropew, il-Kummissjoni ddikjarat l-intenzjoni tagħha li tieħu miżuri addizzjonali biex tindirizza l-emissjonijiet ta' gassijiet serra mis-settur tat-trasport marittimu permezz ta' ġabra ta'

miżuri li jippermettu lill-Unjoni tilħaq il-miri tagħha fir-rigward tat-tnaqqis tal-emissjonijiet. F'dan il-kuntest, jenħtieġ li d-Direttiva 2003/87/KE tiġi emendata biex tinkludi s-settur tat-trasport marittimu fl-EU ETS sabiex jiġi żgurat li dan is-settur jikkontribwixxi għall-objettivi klimatiċi akbar tal-Unjoni, kif ukoll għall-objettivi tal-Ftehim ta' Pariġi, li jirrikjedi li l-pajjiżi żviluppati jieħdu t-tmexxija billi jwettqu miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet fl-ekonomija kollha, filwaqt li l-pajjiżi li qed jiżviluppaw huma mħeġġa jimxu maż-żmien lejn miri ta' tnaqqis jew limitazzjoni tal-emissjonijiet fl-ekonomija kollha.[49] Meta wieħed iqis li l-emissjonijiet mill-avjazzjoni internazzjonali barra mill-Ewropa jenħtieġ li jiġu limitati minn Jannar 2021 permezz ta' azzjoni globali bbażata fuq is-suq, filwaqt li ma hemm l-ebda azzjoni fis-seħħ li tillimita jew tipprezza l-emissjonijiet tat-trasport marittimu, huwa xieraq li l-EU ETS tkopri sehem mill-emissjonijiet mill-vjaġġi bejn port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru u port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' pajjiż terz, bil-pajjiż terz ikun jista' jiddeċiedi dwar azzjoni xierqa fir-rigward tas-sehem l-ieħor tal-emissjonijiet. B'hekk, jenħtieġ li l-estensjoni tal-EU ETS għas-settur tat-trasport marittimu tinkludi nofs l-emissjonijiet minn bastimenti li jwettqu vjaġġi li jaslu f'port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru minn port barra l-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru, nofs l-emissjonijiet minn bastimenti li jwettqu vjaġġi li jitilqu minn port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru u li jaslu f'port barra mill-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru, l-emissjonijiet minn bastimenti li jwettqu vjaġġi li jaslu f'port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru minn port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru, u l-emissjonijiet fl-irmiġġ f'port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru. Dan l-approċċ ġie nnotat bħala mod prattiku biex tissolva l-kwistjoni ta' Responsabbiltajiet u Kapaċitajiet Komuni iżda Differenzjati, li ilha sfida għal żmien twil fil-kuntest tal-

miżuri li jippermettu lill-Unjoni tilħaq il-miri tagħha fir-rigward tat-tnaqqis tal-emissjonijiet. F'dan il-kuntest, jenħtieġ li d-Direttiva 2003/87/KE tiġi emendata biex tinkludi s-settur tat-trasport marittimu fl-EU ETS sabiex jiġi żgurat li dan is-settur jikkontribwixxi għall-objettivi klimatiċi akbar tal-Unjoni, kif ukoll għall-objettivi tal-Ftehim ta' Pariġi, li jirrikjedi li l-pajjiżi żviluppati jieħdu t-tmexxija billi jwettqu miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet fl-ekonomija kollha, filwaqt li l-pajjiżi li qed jiżviluppaw huma mħeġġa jimxu maż-żmien lejn miri ta' tnaqqis jew limitazzjoni tal-emissjonijiet fl-ekonomija kollha.[49] Meta wieħed iqis li l-emissjonijiet mill-avjazzjoni internazzjonali barra mill-Ewropa jenħtieġ li jiġu limitati minn Jannar 2021 permezz ta' azzjoni globali bbażata fuq is-suq, filwaqt li ma hemm l-ebda azzjoni fis-seħħ li tillimita jew tipprezza l-emissjonijiet tat-trasport marittimu, huwa xieraq li l-EU ETS tkopri sehem mill-emissjonijiet mill-vjaġġi bejn port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru u port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' pajjiż terz, bil-pajjiż terz ikun jista' jiddeċiedi dwar azzjoni xierqa fir-rigward tas-sehem l-ieħor tal-emissjonijiet. B'hekk, jenħtieġ li l-estensjoni tal-EU ETS għas-settur tat-trasport marittimu tinkludi nofs l-emissjonijiet minn bastimenti li jwettqu vjaġġi li jaslu f'port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru minn port barra l-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru, nofs l-emissjonijiet minn bastimenti li jwettqu vjaġġi li jitilqu minn port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru u li jaslu f'port barra mill-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru, l-emissjonijiet minn bastimenti li jwettqu vjaġġi li jaslu f'port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru minn port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru, u l-emissjonijiet fl-irmiġġ f'port taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru. Dan l-approċċ ġie nnotat bħala mod prattiku biex tissolva l-kwistjoni ta' Responsabbiltajiet u Kapaċitajiet Komuni iżda Differenzjati, li ilha sfida għal żmien twil fil-kuntest tal-

UNFCCC. Il-kopertura ta' sehem mill-emissjonijiet kemm minn vjaġġi li jidħlu kif ukoll minn dawk li joħorġu bejn l-Unjoni u pajjiżi terzi tiżgura l-effettività tal-EU ETS, b'mod partikolari billi żżid l-impatt ambjentali tal-miżura meta mqabbel ma' kamp ta' applikazzjoni ġeografiku limitat għall-vjaġġi fl-UE, filwaqt li tillimita r-riskju ta' sejħiet evażivi fil-portijiet u r-riskju ta' delokalizzazzjoni tal-attivitajiet ta' trasbord barra mill-Unjoni. Sabiex tiġi żgurata l-inklużjoni bla xkiel tas-settur fl-EU ETS, jenħtieġ li ċ-ċediment tal-kwoti mill-kumpaniji tat-tbaħħir jiżdied gradwalment fir-rigward tal-emissjonijiet ivverifikati rrapportati għall-perjodu mill-2023 sal-2025. Sabiex tiġi mħarsa l-integrità ambjentali tas-sistema, sa fejn jiġu ċeduti inqas kwoti fir-rigward tal-emissjonijiet ivverifikati għat-trasport marittimu matul dawk is-snin, ladarba d-differenza bejn l-emissjonijiet ivverifikati u l-kwoti ċeduti tkun ġiet stabbilita kull sena, jenħtieġ li jiġu kkanċellati għadd korrispondenti ta' kwoti. Mill-2026, jenħtieġ li l-kumpaniji tat-tbaħħir iċedu l-għadd ta' kwoti li jikkorrispondu għall-emissjonijiet ivverifikati kollha tagħhom irrapportati fis-sena preċedenti.	UNFCCC. Il-kopertura ta' sehem mill-emissjonijiet kemm minn vjaġġi li jidħlu kif ukoll minn dawk li joħorġu bejn l-Unjoni u pajjiżi terzi tiżgura l-effettività tal-EU ETS, b'mod partikolari billi żżid l-impatt ambjentali tal-miżura meta mqabbel ma' kamp ta' applikazzjoni ġeografiku limitat għall-vjaġġi fl-UE, filwaqt li tillimita r-riskju ta' sejħiet evażivi fil-portijiet u r-riskju ta' delokalizzazzjoni tal-attivitajiet ta' trasbord barra mill-Unjoni. Sabiex tiġi żgurata l-inklużjoni bla xkiel tas-settur fl-EU ETS, jenħtieġ li ċ-ċediment tal-kwoti mill-kumpaniji tat-tbaħħir jiżdied gradwalment fir-rigward tal-emissjonijiet ivverifikati rrapportati għall-perjodu mill-2023 sal-2025. Sabiex tiġi mħarsa l-integrità ambjentali tas-sistema, sa fejn jiġu ċeduti inqas kwoti fir-rigward tal-emissjonijiet ivverifikati għat-trasport marittimu matul dawk is-snin, ladarba d-differenza bejn l-emissjonijiet ivverifikati u l-kwoti ċeduti tkun ġiet stabbilita kull sena, jenħtieġ li jiġu kkanċellati għadd korrispondenti ta' kwoti. Mill-2026, jenħtieġ li l-kumpaniji tat-tbaħħir iċedu l-għadd ta' kwoti li jikkorrispondu għall-emissjonijiet ivverifikati kollha tagħhom irrapportati fis-sena preċedenti. ***Madankollu, jenħtieġ li jittieħdu miżuri biex jiġi żgurat li l-estensjoni tal-EU ETS għat-trasport marittimu taffettwa lill-Istati Membri b'mod ġust u mhux sproporzjonat, filwaqt li jitqiesu ċ-ċirkostanzi speċifiċi tagħhom, bħal dawk relatati mal-klima u t-temp.***
[49] Il-Ftehim ta' Pariġi, l-Artikolu 4(4).	[49] Il-Ftehim ta' Pariġi, l-Artikolu 4(4).

Emenda 4

Proposta għal direttiva
Premessa 19

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(19) Jenħtieġ li l-Kummissjoni	(19) Jenħtieġ li l-Kummissjoni

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
tirrieżamina l-funzjonament tad-Direttiva 2003/87/KE b'rabta mal-attivitajiet tat-trasport marittimu fid-dawl tal-esperjenza tal-applikazzjoni tagħha, inkluż b'rabta ma' prattiki evażivi possibbli u, imbagħad, jenħtieġ li tipproponi miżuri biex tiżgura l-effettività tagħha.	tirrieżamina l-funzjonament tad-Direttiva 2003/87/KE b'rabta mal-attivitajiet tat-trasport marittimu fid-dawl tal-esperjenza tal-applikazzjoni tagħha, inkluż b'rabta ma' prattiki evażivi possibbli u, imbagħad, jenħtieġ li tipproponi miżuri biex tiżgura l-effettività tagħha. ***Għal dak il-għan, jenħtieġ li l-Kummissjoni twettaq valutazzjoni annwali tal-impatt, f'kooperazzjoni mill-qrib mal-partijiet ikkonċernati rilevanti u abbażi tad-data disponibbli u parametri definiti minn qabel, sabiex tiddetermina l-impatti possibbli ta' dawn id-dispożizzjonijiet fuq ir-rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju, id-delokalizzazzjoni tal-waqfiet u n-negozju tal-portijiet lejn portijiet barra mill-Unjoni, il-konnessjonijiet tal-portijiet fl-Ewropa u fejn rilevanti fuq il-bidla modali. F'dik il-valutazzjoni, jenħtieġ li l-Kummissjoni tqis il-pożizzjoni tal-portijiet li jiffaċċjaw ir-riskju ta' kompetizzjoni mhux ġusta ma' portijiet li mhumiex soġġett għal din id-Direttiva. Jenħtieġ li l-valutazzjonijiet ikunu bbażati fuq parametri predefiniti, sabiex ikunu komparabbli. Jenħtieġ li l-valutazzjoni tkopri b'mod partikolari l-waqfiet ta' trażbord li jsiru minn portijiet fl-Unjoni, l-għadd ta' vjaġġi li jiġu minn portijiet ġirien u l-waqfiet fil-portijiet minn bastimenti trasportaturi u l-bidliet ġenerali fit-traffiku fil-portijiet tal-Unjoni, fost l-oħrajn. Jekk il-valutazzjoni tal-impatt tiddetermina li hemm riskju ta' impatt negattiv fuq is-settur marittimu u l-portijiet tal-Unjoni, jenħtieġ li l-Kummissjoni tipproponi miżuri preventivi biex tindirizza dak l-impatt.***

Emenda 5

Proposta għal direttiva
Premessa 20a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	Emenda
	(20a) Is-suċċess fit-tranżizzjoni lejn trasport marittimu b'emissjonijiet żero

jirrikjedi approċċ integrat u l-ambjent abilitanti xieraq li jippermetti li tiġi stimulata l-innovazzjoni, kemm fuq il-bastimenti kif ukoll fil-portijiet. Dak l-ambjent abilitanti jinvolvi investiment pubbliku u privat fir-riċerka u l-innovazzjoni, miżuri teknoloġiċi u operazzjonali biex tittejjeb l-effiċjenza enerġetika tal-bastimenti u l-portijiet, u l-użu ta' fjuwils alternattivi u teknoloġiji ta' propulsjoni sostenibbli, bħall-idroġenu u l-ammonijaka, li huma prodotti minn sorsi tal-enerġija sostenibbli, u teknoloġiji ta' propulsjoni b'emissjonijiet żero, inkluża l-infrastruttura meħtieġa għar-riforniment u l-irriċarġjar fil-portijiet. Għal dak il-għan, il-Fond għall-Innovazzjoni jista' jintuża biex jipprovdi appoġġ għal investimenti bħal dawn.

Emenda 6

Proposta għal direttiva
Premessa 25a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(25a) Fix-xitwa, ir-rotot tat-tbaħħir fit-Tramuntana huma dipendenti fuq bastimenti tal-klassi tas-silġ biex jiġu evitati riskji ambjentali bħal tixrid taż-żejt. Il-bastimenti tal-klassi tas-silġ jiġġeneraw aktar emissjonijiet minħabba konsum akbar tal-fjuwil. Hemm ukoll effett fir-rigward tal-prezz fuq l-ekosistema loġistika kollha tal-pajjiżi li jiddependu mit-trasport marittimu u r-ragruppament marittimu żviluppat fl-ambjent tas-silġ. Sabiex jiġi żgurat li jkun hemm kundizzjonijiet ekwivalenti ta' kompetizzjoni bejn il-vapuri li jinnavigaw f'kundizzjonijiet ta' silġ u vapuri oħra, jenħtieġ li jiġi applikat metodu speċifiku biex iqis l-emissjonijiet addizzjonali relatati man-navigazzjoni f'kundizzjonijiet ta' silġ u l-emissjonijiet addizzjonali ta' vapuri bi klassi tas-silġ meta jbaħħru f'ilma miftuħ, filwaqt li jiġi żgurat li l-iskambju ta' kwoti tal-emissjonijiet

	permezz tal-EU ETS ikompli jnaqqas l-emissjonijiet fis-settur marittimu. Għal dan il-għan, jenħtieġ li d-dispożizzjonijiet rilevanti dwar it-trasferiment, iċ-ċediment u l-kanċellazzjoni tal-kwoti skont id-Direttiva 2003/87/KE jiġu mmodifikati kif xieraq.

Emenda 7

Proposta għal direttiva
Premessa 28

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(28) Il-kisba tal-ambizzjoni klimatika miżjuda se tirrikjedi riżorsi pubbliċi sostanzjali fl-UE, kif ukoll baġits nazzjonali li għandhom jiġu ddedikati għat-tranżizzjoni klimatika. Sabiex jikkomplementa u jsaħħaħ l-infiq sostanzjali relatat mal-klima fil-baġit tal-UE, jenħtieġ li d-dħul kollu mill-irkant mhux attribwit għall-baġit tal-Unjoni jintuża għal finijiet relatati mal-klima. Dan jinkludi l-użu għal appoġġ finanzjarju biex jiġu indirizzati l-aspetti soċjali f'unitajiet domestiċi bi dħul baxx u medju billi jitnaqqsu t-taxxi distortivi. Barra minn hekk, biex jiġu indirizzati l-effetti distributtivi u soċjali tat-tranżizzjoni fl-Istati Membri bi dħul baxx, jenħtieġ li jintuża ammont addizzjonali ta' 2,5 % tal-kwantità ta' kwoti madwar l-Unjoni kollha minn [sena tad-dħul fis-seħħ tad-Direttiva] sal-2030 biex tiġi ffinanzjata t-tranżizzjoni enerġetika tal-Istati Membri bi prodott domestiku gross (PDG) *per capita* taħt il-65 % tal-medja tal-Unjoni fis-snin 2016-2018, permezz tal-Fond għall-Modernizzazzjoni msemmi fl-Artikolu 10d tad-Direttiva 2003/87/KE.	(28) Il-kisba tal-ambizzjoni klimatika miżjuda se tirrikjedi riżorsi pubbliċi sostanzjali fl-UE, kif ukoll baġits nazzjonali li għandhom jiġu ddedikati għat-tranżizzjoni klimatika. Sabiex jikkomplementa u jsaħħaħ l-infiq sostanzjali relatat mal-klima fil-baġit tal-UE, jenħtieġ li d-dħul kollu mill-irkant mhux attribwit għall-baġit tal-Unjoni jintuża għal finijiet relatati mal-klima. Dan jinkludi l-użu għal appoġġ finanzjarju biex jiġu indirizzati l-aspetti soċjali f'unitajiet domestiċi bi dħul baxx u medju billi jitnaqqsu t-taxxi distortivi. Barra minn hekk, biex jiġu indirizzati l-effetti distributtivi u soċjali tat-tranżizzjoni fl-Istati Membri bi dħul baxx, jenħtieġ li jintuża ammont addizzjonali ta' 2,5 % tal-kwantità ta' kwoti madwar l-Unjoni kollha minn [sena tad-dħul fis-seħħ tad-Direttiva] sal-2030 biex tiġi ffinanzjata t-tranżizzjoni enerġetika ***u t-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra*** tal-Istati Membri bi prodott domestiku gross (PDG) *per capita* taħt il-65 % tal-medja tal-Unjoni fis-snin 2016-2018, permezz tal-Fond għall-Modernizzazzjoni msemmi fl-Artikolu 10d tad-Direttiva 2003/87/KE. ***Jenħtieġ li dak l-ammont ta' kwoti jippermetti wkoll il-finanzjament ta' investimenti fi proġetti transfruntiera bejn l-Istati Membri benefiċjarji u r-reġjuni tal-fruntiera bi***

	tkabbir baxx li jmissu magħhom.

Emenda 8

Proposta għal direttiva
Premessa 28a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(28a) Id-deroga stabbilita fl-Artikolu 10c tad-Direttiva 2003/87/KE li tippermetti lill-Istati Membri eliġibbli jirċievu allokazzjoni tranżitorja bla ħlas għall-modernizzazzjoni tas-setturi tal-enerġija għandha tintemm fil-31 ta' Diċembru 2023. L-Istati Membri kkonċernati jenħtieġ li jkunu jistgħu jużaw kwoti li ma jkunux ġew allokati sal-31 ta' Diċembru 2023 permezz tal-Fond għall-Modernizzazzjoni, stabbilit skont l-Artikolu 10d ta' dik id-Direttiva, jew jittrasferuhom lil sehem li jista' jmur għall-irkant.

Emenda 9

Proposta għal direttiva
Premessa 29

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(29) Jenħtieġ li jiġu pprovduti aktar inċentivi biex jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra bl-użu ta' tekniki kosteffiċjenti. Għal dak l-għan, l-allokazzjoni bla ħlas tal-kwoti tal-emissjonijiet għal installazzjonijiet stazzjonarji mill-2026 'il quddiem jenħtieġ li tkun kundizzjonali fuq ***investimenti f'tekniki biex tiżdied l-effiċjenza*** enerġetika ***u jitnaqqsu l-emissjonijiet***. L-iżgurar li din tkun iffokata fuq utenti akbar tal-enerġija jirriżulta fi tnaqqis sostanzjali fil-piż għan-negozji b'użu aktar baxx tal-enerġija, li jistgħu jkunu proprjetà ta' intrapriżi żgħar u ta' daqs medju jew ta' mikrointrapriżi. Jenħtieġ li l-atti delegati	(29) Jenħtieġ li jiġu pprovduti aktar inċentivi biex jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra bl-użu ta' tekniki kosteffiċjenti. Għal dak l-għan, l-allokazzjoni bla ħlas tal-kwoti tal-emissjonijiet għal installazzjonijiet stazzjonarji mill-2026 'il quddiem jenħtieġ li tkun kundizzjonali fuq ***l-intrapriża li tkun is-sid ta' dik l-installazzjoni li qed tiġi koperta minn sistema ta' ġestjoni tal-enerġija. L-allokazzjoni bla ħlas għal dawk l-installazzjonijiet koperti mis-sistema ta' ġestjoni tal-enerġija jenħtieġ li titnaqqas proporzjonalment bi 15 % sa 40 % jekk l-implimentazzjoni tas-sistema ta' ġestjoni tal-enerġija ma tirriżultax***

rilevanti jiġu aġġustati kif xieraq.	***f'titjib fl-effiċjenza*** enerġetika***, dment li ż-żmien ta' ħlas lura għall-investimenti rilevanti ma jaqbiżx is-6 snin***. L-iżgurar li din tkun iffokata fuq utenti akbar tal-enerġija jirriżulta fi tnaqqis sostanzjali fil-piż għan-negozji b'użu aktar baxx tal-enerġija, li jistgħu jkunu proprjetà ta' intrapriżi żgħar u ta' daqs medju jew ta' mikrointrapriżi. Jenħtieġ li l-atti delegati rilevanti jiġu aġġustati kif xieraq.

Emenda 10Proposta għal direttiva
Premessa 30

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(30) Il-Mekkaniżmu ta' Aġġustament tal-Karbonju fil-Fruntieri (CBAM), stabbilit skont ir-Regolament (UE) […./..] tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, huwa alternattiva għall-allokazzjoni bla ħlas biex jiġi indirizzat ir-riskju ta' rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju. Sal-punt li s-setturi u s-subsetturi jkunu koperti minn dik il-miżura, jenħtieġ li huma ma jirċevux allokazzjoni bla ħlas. Madankollu, hija meħtieġa eliminazzjoni gradwali tranżitorja tal-kwoti bla ħlas sabiex il-produtturi, l-importaturi u n-negozjanti jkunu jistgħu jaġġustaw għar-reġim il-ġdid. Jenħtieġ li t-tnaqqis tal-allokazzjoni bla ħlas jiġi implimentat billi jiġi applikat fattur għall-allokazzjoni bla ħlas għas-setturi tas-CBAM filwaqt li s-CBAM jiġi introdott gradwalment. Jenħtieġ li dan il-persentaġġ (il-fattur CBAM) ikun ugwali għal 100 % matul il-perjodu tranżitorju bejn id-dħul fis-seħħ tar-[Regolament CBAM] u ***l-2025, 90 % fl-2026*** u jenħtieġ li jitnaqqas b'10 punti perċentwali kull sena biex jilħaq 0 % u b'hekk tiġi eliminata l-allokazzjoni bla ħlas ***sal-għaxar sena***. Jenħtieġ li l-atti delegati rilevanti dwar l-allokazzjoni bla ħlas jiġu aġġustati kif xieraq għas-setturi u s-subsetturi koperti mis-CBAM. L-allokazzjoni bla ħlas li ma għadhiex tiġi pprovduta lis-setturi tas-CBAM abbażi ta' dan il-kalkolu (id-domanda tas-CBAM)	(30) Il-Mekkaniżmu ta' Aġġustament tal-Karbonju fil-Fruntieri (CBAM), stabbilit skont ir-Regolament (UE) […./..] tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[51], ***għandu l-intenzjoni li, grawdalment, joffri*** alternattiva għall-allokazzjoni bla ħlas biex jiġi indirizzat ir-riskju ta' rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju ***mingħajr ma tiġi mdgħajfa l-kompetittività tal-Unjoni***. Sal-punt li s-setturi u s-subsetturi jkunu koperti minn dik il-miżura, jenħtieġ li huma ma jirċevux allokazzjoni bla ħlas. Madankollu, hija meħtieġa eliminazzjoni gradwali tranżitorja tal-kwoti bla ħlas sabiex il-produtturi, l-importaturi u n-negozjanti jkunu jistgħu jaġġustaw għar-reġim il-ġdid. Jenħtieġ li t-tnaqqis tal-allokazzjoni bla ħlas jiġi implimentat billi jiġi applikat fattur għall-allokazzjoni bla ħlas għas-setturi tas-CBAM filwaqt li s-CBAM jiġi introdott gradwalment. Jenħtieġ li dan il-persentaġġ (il-fattur CBAM) ikun ugwali għal 100 % matul il-perjodu tranżitorju bejn id-dħul fis-seħħ tar-[Regolament CBAM] u ***l-aħħar tal-2027, u kontinġenti fuq l-applikazzjoni ta' fażi operazzjonali skont l-Artikolu 36(3), il-punt (d), tar-Regolament (UE) .../... [Regolament CBAM],*** u jenħtieġ li jitnaqqas b'10 punti perċentwali kull sena ***mill-2028 sal-2030 u sussegwentement jitnaqqas bi 17,5 punti perċentwali kull sena*** biex jilħaq 0 % u

trid tiġi rkantata u d-dħul jakkumula għall-Fond għall-Innovazzjoni, sabiex tiġi appoġġata l-innovazzjoni f'teknoloġiji b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju, fil-qbid u l-użu tal-karbonju ("CCU"), fil-qbid u l-ħżin ġeoloġiku tal-karbonju ("CCS"), fl-enerġija rinnovabbli u fil-ħżin tal-enerġija, b'mod li jikkontribwixxi għall-mitigazzjoni tat-tibdil fil-klima. Jenħtieġ li tingħata attenzjoni speċjali lill-proġetti fis-setturi tas-CBAM. Sabiex jiġi rrispettat il-proporzjon tal-allokazzjoni bla ħlas disponibbli għas-setturi mhux tas-CBAM, l-ammont finali li għandu jitnaqqas mill-allokazzjoni bla ħlas u li għandu jiġi rkantat jenħtieġ li jiġi kkalkolat abbażi tal-proporzjon li d-domanda tas-CBAM tirrappreżenta fir-rigward tal-ħtiġijiet ta' allokazzjoni bla ħlas tas-setturi kollha li jirċievu allokazzjoni bla ħlas.

b'hekk tiġi eliminata l-allokazzjoni bla ħlas ***sal-2034*. *Sabiex tiġi protetta l-kompetittività tal-esportazzjonijiet tal-Unjoni, it-tneħħija gradwali tranżizzjonali tal-kwoti mingħajr ħlas ma għandhiex tapplika għas-sehem tal-produzzjoni domestika maħsuba għall-esportazzjoni lejn pajjiżi terzi mingħajr sistemi ta' negozjar tal-emissjonijiet jew arranġamenti simili. Sa tmiem il-perjodu tranżitorju previst fir-Regolament (UE).../... [Regolament CBAM] jenħtieġ li l-Kummissjoni tivvaluta l-impatt potenzjali tal-fattur tas-CBAM fuq l-importazzjonijiet u tippreżenta kwalunkwe leġiżlazzjoni u miżura xierqa u konformi mad-WTO li jassimilaw il-kostijiet tas-CO_2 ma' skemi ta' pprezzar differenti ta' dawk il-pajjiżi terzi.*** Jenħtieġ li l-atti delegati rilevanti dwar l-allokazzjoni bla ħlas jiġu aġġustati kif xieraq għas-setturi u s-subsetturi koperti mis-CBAM. L-allokazzjoni bla ħlas li ma għadhiex tiġi pprovduta lis-setturi tas-CBAM abbażi ta' dan il-kalkolu (id-domanda tas-CBAM) trid tiġi rkantata u d-dħul jakkumula għall-Fond għall-Innovazzjoni, sabiex tiġi appoġġata l-innovazzjoni f'teknoloġiji b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju, fil-qbid u l-użu tal-karbonju ("CCU"), fil-qbid u l-ħżin ġeoloġiku tal-karbonju ("CCS"), fl-enerġija rinnovabbli u fil-ħżin tal-enerġija, b'mod li jikkontribwixxi għall-mitigazzjoni tat-tibdil fil-klima. Jenħtieġ li tingħata attenzjoni speċjali lill-proġetti fis-setturi tas-CBAM. Sabiex jiġi rrispettat il-proporzjon tal-allokazzjoni bla ħlas disponibbli għas-setturi mhux tas-CBAM, l-ammont finali li għandu jitnaqqas mill-allokazzjoni bla ħlas u li għandu jiġi rkantat jenħtieġ li jiġi kkalkolat abbażi tal-proporzjon li d-domanda tas-CBAM tirrappreżenta fir-rigward tal-ħtiġijiet ta' allokazzjoni bla ħlas tas-setturi kollha li jirċievu allokazzjoni bla ħlas.

---

[51] [jekk jogħġbok daħħal ir-referenza sħiħa

[51] [jekk jogħġbok daħħal ir-referenza sħiħa

tal-ĠU]	tal-ĠU]

Emenda 11

Proposta għal direttiva
Premessa 31

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(31) Sabiex il-progress teknoloġiku jiġi rifless aħjar u l-valuri ta' referenza korrispondenti jiġu aġġustati għall-perjodu rilevanti ta' allokazzjoni, filwaqt li jiġu żgurati inċentivi għat-tnaqqis tal-emissjonijiet u l-innovazzjoni tiġi ppremjata kif xieraq, jenħtieġ li l-aġġustament massimu tal-valuri ta' referenza jiżdied minn 1,6 % għal 2,5 % fis-sena. Għall-perjodu mill-2026 sal-2030, b'hekk, jenħtieġ li l-valuri ta' referenza jiġu aġġustati f'medda ta' bejn 4 % u 50 % meta mqabbla mal-valur applikabbli fil-perjodu mill-2013 sal-2020.	(31) Sabiex il-progress teknoloġiku jiġi rifless aħjar u l-valuri ta' referenza korrispondenti jiġu aġġustati għall-perjodu rilevanti ta' allokazzjoni, filwaqt li jiġu żgurati inċentivi għat-tnaqqis tal-emissjonijiet u l-innovazzjoni tiġi ppremjata kif xieraq, jenħtieġ li l-aġġustament massimu tal-valuri ta' referenza jiżdied minn 1,6 % għal 2,5 % fis-sena. Għall-perjodu mill-2026 sal-2030, b'hekk, jenħtieġ li l-valuri ta' referenza jiġu aġġustati f'medda ta' bejn 4 % u 50 % meta mqabbla mal-valur applikabbli fil-perjodu mill-2013 sal-2020. ***Jenħtieġ li l-valuri tal-parametri referenzjarji jiġu ppubblikati hekk kif l-informazzjoni meħtieġa ssir disponibbli, u mhux aktar minn ... [12-il xahar mid-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva emendatorja] sabiex dawk il-valuri tal-parametru referenzjarju aġġustati jkunu applikabbli mill-2026. Fejn ma jistgħux jiġu dderivati parametri referenzjarji ex ante għal settur jew sottosettur individwali u l-kwoti jiġu allokati abbażi ta' approċċi ġeneriċi ta' riżerva, huwa meħtieġ li jiġu żgurati li d-differenzi bejn is-setturi u s-sottosetturi koperti xorta waħda jiġu riflessi kif xieraq. Fejn ma jkunx possibbli li jinkiseb parametru referenzjarju ex ante għal settur jew subsettur individwali, iżda jkunu ġew iġġenerati gassijiet serra eliġibbli għall-allokazzjoni bla ħlas tal-kwoti tal-emissjonijiet, dawk il-kwoti għandhom jiġu allokati abbażi ta' approċċi ġeneriċi ta' riżerva.***

Emenda 12

Proposta għal direttiva
Premessa 31a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(31a) L-ispejjeż indiretti sinifikanti li jirriżultaw mill-ispejjeż tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mgħoddija fil-prezzijiet tal-elettriku jikkawżaw riskju ta' rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju lil ċerti setturi. Biex itaffu dak ir-riskju, l-Istati Membri għandhom jadottaw miżuri finanzjarji għall-kumpens tal-ispejjeż indiretti. Jenħtieġ li dawk il-miżuri jkunu f'konformità mar-regoli dwar l-għajnuna mill-Istat, u jenħtieġ li ma jikkawżawx distorsjonijiet bla bżonn fil-kompetizzjoni fis-suq intern.

Emenda 13

Proposta għal direttiva
Premessa 32

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(32) Approċċ komprensiv għall-innovazzjoni huwa essenzjali biex jintlaħqu l-objettivi tal-Patt Ekoloġiku Ewropew. Fil-livell tal-UE, l-isforzi meħtieġa għar-riċerka u l-innovazzjoni huma appoġġati, fost l-oħrajn, permezz ta' Orizzont Ewropa, li jinkludi finanzjament sinifikanti u strumenti ġodda għas-setturi li jaqgħu taħt l-ETS. Jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li d-dispożizzjonijiet nazzjonali tat-traspożizzjoni ma jfixklux l-innovazzjonijiet u jkunu teknoloġikament newtrali.	(32) Approċċ komprensiv għall-innovazzjoni huwa essenzjali biex jintlaħqu l-objettivi tal-Patt Ekoloġiku Ewropew. Fil-livell tal-UE, l-isforzi meħtieġa għar-riċerka u l-innovazzjoni huma appoġġati, fost l-oħrajn, permezz ta' Orizzont Ewropa, li jinkludi finanzjament sinifikanti u strumenti ġodda għas-setturi li jaqgħu taħt l-ETS. ***Konsegwentement, il-Fond għall-Innovazzjoni jenħtieġ li jfittex sinerġiji ma' Orizzont Ewropa u, fejn rilevanti, ma' programmi oħra ta' finanzjament tal-Unjoni.*** Jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li d-dispożizzjonijiet nazzjonali tat-traspożizzjoni ma jfixklux l-innovazzjonijiet u jkunu teknoloġikament newtrali.

Emenda 14

Proposta għal direttiva
Premessa 33

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(33) Jenħtieġ li l-kamp ta' applikazzjoni tal-Fond għall-Innovazzjoni msemmi fl-Artikolu 10a(8) tad-Direttiva 2003/87/KE jiġi estiż biex jappoġġa l-innovazzjoni f'teknoloġiji u ***proċessi*** b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju li jikkonċernaw il-konsum tal-fjuwils fis-setturi tal-bini u tat-trasport bit-triq. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-Fond għall-Innovazzjoni jservi biex jappoġġa l-investimenti għad-dekarbonizzazzjoni tas-settur tat-trasport marittimu, inklużi l-investimenti fi fjuwils alternattivi sostenibbli, bħall-idroġenu u l-ammonijaka li jiġu prodotti minn sorsi rinnovabbli, kif ukoll teknoloġiji ta' propulsjoni b'emissjonijiet żero bħat-teknoloġiji tar-riħ. Meta jitqies li d-dħul iġġenerat mill-penali mqajma fir-Regolament xxxx/xxxx [FuelEU Maritime][52] jiġi allokat lill-Fond għall-Innovazzjoni bħala dħul assenjat estern f'konformità mal-Artikolu 21(5) tar-Regolament Finanzjarju, jenħtieġ li l-Kummissjoni tiżgura li tingħata kunsiderazzjoni xierqa lill-appoġġ għal proġetti innovattivi mmirati biex jaċċelleraw l-iżvilupp u l-użu ta' fjuwils rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju fis-settur marittimu, kif speċifikat fl-Artikolu 21(1) tar-Regolament xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]. Sabiex jiġi żgurat li jkun hemm finanzjament suffiċjenti disponibbli għall-innovazzjoni fi ħdan dan il-kamp ta' applikazzjoni estiż, jenħtieġ li l-Fond għall-Innovazzjoni jiġi ssupplimentat b'50 miljun kwota, li jirriżultaw parzjalment mill-kwoti li altrimenti jistgħu jiġu rkantati, u parzjalment mill-kwoti li altrimenti jistgħu jiġu allokati bla ħlas, f'konformità mal-proporzjon attwali ta' finanzjament ipprovdut minn kull sors għall-Fond għall-	(33) Jenħtieġ li l-kamp ta' applikazzjoni tal-Fond għall-Innovazzjoni msemmi fl-Artikolu 10a(8) tad-Direttiva 2003/87/KE jiġi estiż biex jappoġġa l-innovazzjoni f'teknoloġiji ***b'żero emissjonijiet*** u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju***, inklużi teknoloġiji rivoluzzjonarji identifikati fil-perkorsi tat-tranżizzjoni tal-ekosistema industrijali, u proċessi*** li jikkonċernaw il-konsum tal-fjuwils fis-setturi tal-bini u tat-trasport bit-triq***. L-investimenti li jsiru permezz tal-Fond jenħtieġ li jkunu kompletament koerenti mal-politiki klimatiċi u ambjentali tal-Unjoni, inklużi l-miri tagħha għall-enerġija u l-klima għall-2030 u l-objettiv tan-newtralità klimatika tagħha għall-2050***. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-Fond għall-Innovazzjoni jservi biex jappoġġa l-investimenti għad-dekarbonizzazzjoni tas-settur tat-trasport marittimu, inklużi l-investimenti fi fjuwils alternattivi sostenibbli, bħall-idroġenu u l-ammonijaka li jiġu prodotti minn sorsi rinnovabbli, kif ukoll teknoloġiji ta' propulsjoni b'emissjonijiet żero bħat-teknoloġiji tar-riħ***. Sabiex jiġi żgurat li l-Fond għall-Innovazzjoni jservi biex jappoġġa l-innovazzjoni fis-settur marittimu, jenħtieġ li tintuża parti proporzjonali għall-kwoti li jirriżultaw mill-estensjoni tal-EU ETS għat-trasport marittimu għall-appoġġ tal-innovazzjoni u d-dekarbonizzazzjoni tas-settur marittimu***. Meta jitqies li d-dħul iġġenerat mill-penali mqajma fir-Regolament xxxx/xxxx [FuelEU Maritime][52] jiġi allokat lill-Fond għall-Innovazzjoni bħala dħul assenjat estern f'konformità mal-Artikolu 21(5) tar-Regolament Finanzjarju, jenħtieġ li l-Kummissjoni tiżgura li tingħata kunsiderazzjoni xierqa lill-appoġġ għal proġetti innovattivi mmirati biex

Innovazzjoni.

jaċċelleraw l-iżvilupp u l-użu ta' fjuwils rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju fis-settur marittimu, kif speċifikat fl-Artikolu 21(1) tar-Regolament xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]. Sabiex jiġi żgurat li jkun hemm finanzjament suffiċjenti disponibbli għall-innovazzjoni fi ħdan dan il-kamp ta' applikazzjoni estiż, jenħtieġ li l-Fond għall-Innovazzjoni jiġi ssupplimentat b'50 miljun kwota, li jirriżultaw parzjalment mill-kwoti li altrimenti jistgħu jiġu rkantati, u parzjalment mill-kwoti li altrimenti jistgħu jiġu allokati bla ħlas, f'konformità mal-proporzjon attwali ta' finanzjament ipprovdut minn kull sors għall-Fond għall-Innovazzjoni.

[52] [żid referenza għar-Regolament dwar FuelEU Maritime].

[52] [żid referenza għar-Regolament dwar FuelEU Maritime].

Emenda 15

Proposta għal direttiva
Premessa 33a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(33a) Billi jappoġġaa proġetti permezz tal-finanzjament pubbliku, il-Fond għall-Innovazzjoni jipprovdi lill-kumpaniji vantaġġi sostanzjali biex jiżviluppaw il-prodotti jew is-servizzi tagħhom. Konsegwentement, il-proġetti ffinanzjati mill-Fond għall-Innovazzjoni jenħtieġ li jaqsmu l-għarfien ma' proġetti rilevanti oħra kif ukoll ma' riċerkaturi bbażati fl-Unjoni li għandhom interess leġittimu.

Emenda 16

Proposta għal direttiva
Premessa 35

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(35) Il-Kuntratti għad-Differenza għall-Karbonju (CCfDs) huma element importanti biex jiġi skattat it-tnaqqis tal-emissjonijiet fl-industrija, billi joffru l-opportunità li l-investituri f'teknoloġiji innovattivi li ma jagħmlux ħsara lill-klima jiġu ggarantiti prezz li jippremja t-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO_2 'il fuq minn dak ikkawżat mil-livelli tal-prezzijiet attwali fl-EU ETS. Il-firxa ta' miżuri li jista' jappoġġa l-Fond għall-Innovazzjoni jenħtieġ li tiġi estiża biex tipprovdi appoġġ għall-proġetti permezz ta' sejħiet għall-offerti kompetittivi fil-prezzijiet, bħas-CCDs. Jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati dwar ir-regoli preċiżi għal dan it-tip ta' appoġġ.	(35) Il-Kuntratti għad-Differenza għall-Karbonju (CCfDs) huma element importanti biex jiġi skattat it-tnaqqis tal-emissjonijiet fl-industrija, billi ***jespandu t-teknoloġiji l-ġodda,*** joffru l-opportunità li l-investituri f'teknoloġiji innovattivi li ma jagħmlux ħsara lill-klima jiġu ggarantiti prezz li jippremja t-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO_2 'il fuq minn dak ikkawżat mil-livelli tal-prezzijiet attwali fl-EU ETS. Il-firxa ta' miżuri li jista' jappoġġa l-Fond għall-Innovazzjoni jenħtieġ li tiġi estiża biex tipprovdi appoġġ għall-proġetti permezz ta' sejħiet għall-offerti ***newtrali fir-rigward tat-teknoloġija,*** kompetittivi fil-prezzijiet, bħas-CCDs. Jenħtieġ li l-Kummissjoni ***twettaq valutazzjoni tal-impatt li tiffoka b'mod partikolari fuq l-għażliet għall-provvista ta' appoġġ permezz ta' offerti kompetittivi, inkluż fuq il-livelli tal-finanzjament ipprovdut. Abbażi tar-riżultati ta' dik il-valutazzjoni, jenħtieġ li l-Kummissjoni*** tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati dwar ir-regoli preċiżi għal dan it-tip ta' appoġġ.

Emenda 17

Proposta għal direttiva
Premessa 38

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(38) Il-kamp ta' applikazzjoni tal-Fond għall-Modernizzazzjoni jenħtieġ li jiġi allinjat mal-aktar objettivi klimatiċi reċenti tal-Unjoni billi jirrikjedi li l-investimenti jkunu konsistenti mal-objettivi tal-Patt Ekoloġiku Ewropew u r-Regolament (UE) 2021/1119, u li jiġi eliminat l-appoġġ għal kwalunkwe investiment relatat mal-fjuwils fossili. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-persentaġġ tal-Fond għall-Modernizzazzjoni li jeħtieġ li jiġi ddedikat	(38) Il-kamp ta' applikazzjoni tal-Fond għall-Modernizzazzjoni jenħtieġ li jiġi allinjat mal-aktar objettivi klimatiċi reċenti tal-Unjoni billi jirrikjedi li l-investimenti jkunu ***kompletament koerenti mal-politiki tal-Unjoni dwar il-klima u dawk ambjentali, u*** konsistenti mal-objettivi tal-Patt Ekoloġiku Ewropew u r-Regolament (UE) 2021/1119, u li jiġi eliminat l-appoġġ għal kwalunkwe investiment relatat mal-fjuwils fossili. Barra minn hekk, jenħtieġ li

għall-investimenti ta' prijorità jiżdied għal ***80*** %; jenħtieġ li l-effiċjenza enerġetika tkun immirata bħala qasam ta' prijorità ***fuq in-naħa tad-domanda;*** u l-appoġġ tal-unitajiet domestiċi biex jindirizzaw il-faqar enerġetiku, inkluż f'żoni rurali u remoti, jenħtieġ li jiġi inkluż fil-kamp ta' applikazzjoni tal-investimenti ta' prijorità.

l-persentaġġ tal-Fond għall-Modernizzazzjoni li jeħtieġ li jiġi ddedikat għall-investimenti ta' prijorità jiżdied għal ***90*** %; jenħtieġ li l-effiċjenza enerġetika tkun immirata bħala qasam ta' prijorità***. Jenħtieġ li l-Fond għall-Modernizzazzjoni jappoġġa tranżizzjoni ġusta għall-forza tax-xogħol, permezz tat-tiġdid u t-titjib tal-ħiliet*** u l-appoġġ tal-unitajiet domestiċi biex jindirizzaw il-faqar enerġetiku, inkluż f'żoni rurali u remoti, jenħtieġ li jiġi inkluż fil-kamp ta' applikazzjoni tal-investimenti ta' prijorità***, kif ukoll l-appoġġ tas-sostenibbiltà tal-ekosistema tal-kostruzzjoni***.

Emenda 18

Proposta għal direttiva
Premessa 40

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(40) Il-fjuwils likwidi u gassużi rinnovabbli ta' oriġini mhux bijoloġika u l-fjuwils tal-karbonju riċiklati jistgħu jkunu importanti biex jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra f'setturi li huma diffiċli biex jiġu dekarbonizzati. Fejn il-fjuwils tal-karbonju riċiklati u l-fjuwils likwidi u gassużi rinnovabbli ta' oriġini mhux bijoloġika jiġu prodotti minn diossidu tal-karbonju maqbud taħt attività koperta minn din id-Direttiva, jenħtieġ li l-emissjonijiet jitqiesu taħt dik l-attività. Sabiex jiġi żgurat li l-fjuwils rinnovabbli ta' oriġini mhux bijoloġika u l-fjuwils tal-karbonju riċiklati jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra u biex jiġi evitat għadd doppju għall-fjuwils li jagħmlu dan, huwa xieraq li l-għoti tas-setgħa msemmi fl-Artikolu 14(1) jiġi estiż b'mod espliċitu għall-adozzjoni mill-Kummissjoni tal-atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu l-aġġustamenti meħtieġa għal kif għandu jitqies ir-rilaxx eventwali tad-diossidu tal-karbonju u kif għandu jiġi evitat l-għadd doppju biex jiġi żgurat li	(40) Il-fjuwils likwidi u gassużi rinnovabbli ta' oriġini mhux bijoloġika u l-fjuwils tal-karbonju riċiklati jistgħu jkunu importanti biex jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra f'setturi li huma diffiċli biex jiġu dekarbonizzati. Fejn il-fjuwils tal-karbonju riċiklati u l-fjuwils likwidi u gassużi rinnovabbli ta' oriġini mhux bijoloġika jiġu prodotti minn diossidu tal-karbonju maqbud taħt attività koperta minn din id-Direttiva, jenħtieġ li l-emissjonijiet jitqiesu taħt dik l-attività. Sabiex jiġi żgurat li l-fjuwils rinnovabbli ta' oriġini mhux bijoloġika u l-fjuwils tal-karbonju riċiklati jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra u biex jiġi evitat għadd doppju għall-fjuwils li jagħmlu dan, huwa xieraq li l-għoti tas-setgħa msemmi fl-Artikolu 14(1) jiġi estiż b'mod espliċitu għall-adozzjoni mill-Kummissjoni tal-atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu l-aġġustamenti meħtieġa għal kif ***u fejn*** għandu jitqies ir-rilaxx eventwali tad-diossidu tal-karbonju u kif għandu jiġi evitat l-għadd doppju biex jiġi żgurat li

jkun hemm fis-seħħ inċentivi xierqa, filwaqt li jitqies ukoll it-trattament ta' dawn il-fjuwils skont id-Direttiva (UE) 2018/2001.	jkun hemm fis-seħħ inċentivi xierqa ***għall-qbid tal-emissjonijiet***, filwaqt li jitqies ukoll it-trattament ta' dawn il-fjuwils skont id-Direttiva (UE) 2018/2001.

Emenda 19

Proposta għal direttiva
Premessa 40a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(40a) Peress li l-qbid u l-ħżin tal-karbonju (CCS) u l-qbid u l-użu tal-karbonju (CCU) jistgħu jkunu soluzzjoni fost l-oħrajn biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-karbonju u jiġi appoġġat ir-riċiklaġġ ta' tali emissjonijiet, jenħtieġ li l-Kummissjoni, mill-aktar fis possibbli, tippreżenta proposta għal mekkaniżmu ta' ċertifikazzjoni għat-tneħħija tal-karbonju bil-għan li jinċentiva l-użu ta' teknoloġiji li jippermettu t-tneħħija tal-karbonju u ċ-ċirkolarità). Tali mekkaniżmu jenħtieġ li jippermetti t-tnaqqis jew il-kanċellazzjoni tal-obbligu li jiġu ċeduti l-kwoti, dment li dawk il-kwoti jiġu kontabilizzati, fir-rigward ta' gassijiet serra li jinqabdu u jintużaw għall-produzzjoni ta' karburanti tal-karbonju riċiklat u karburanti likwidi u gassużi rinnovabbli.

Emenda 20

Proposta għal direttiva
Premessa 42

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(42) L-esklużjoni ta' installazzjonijiet li jużaw esklussivament il-bijomassa mill-EU ETS wasslet għal sitwazzjonijiet fejn l-installazzjonijiet li jaħarqu sehem għoli ta' bijomassa jkunu kisbu profitti mhux previsti billi jkunu rċevew kwoti bla ħlas li jaqbżu bil-kbir l-emissjonijiet attwali. Għalhekk, jenħtieġ li jiġi introdott valur ta' limitu għall-kombustjoni tal-bijomassa	***imħassar***

b'rata żero li 'l fuq minnu l-installazzjonijiet jiġu esklużi mill-EU ETS. Il-valur ta' limitu ta' 95 % huwa konformi mal-parametru ta' inċertezza stabbilit fl-Artikolu 2(16) tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/331[56].

[56] Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/331 tad-19 ta' Diċembru 2018 li jiddetermina regoli tranżizzjonali għall-Unjoni kollha għall-allokazzjoni armonizzata bla ħlas tal-kwoti tal-emissjonijiet skont l-Artikolu 10a tad-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 59, 27.2.2019, p. 8).

Emenda 21

Proposta għal direttiva
Premessa 54

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(54) L-innovazzjoni u l-iżvilupp ta' teknoloġiji ġodda b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju fis-setturi tal-bini u tat-trasport bit-triq huma kruċjali biex jiġi żgurat il-kontribut kosteffiċjenti ta' dawn is-setturi għat-tnaqqis mistenni tal-emissjonijiet. Għalhekk, jenħtieġ li 150 miljun kwota mill-iskambju ta' kwoti tal-emissjonijiet fis-setturi tal-bini u tat-trasport bit-triq ikunu disponibbli wkoll għall-Fond għall-Innovazzjoni biex jistimolaw it-tnaqqis kosteffiċjenti tal-emissjonijiet.	(54) L-innovazzjoni u l-iżvilupp ***kif ukoll proġetti pilota, ta' dimostrazzjoni, ta' espansjoni*** ta' teknoloġiji ġodda b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju fis-setturi tal-bini u tat-trasport bit-triq huma kruċjali biex jiġi żgurat il-kontribut kosteffiċjenti ta' dawn is-setturi għat-tnaqqis mistenni tal-emissjonijiet. Għalhekk, jenħtieġ li 150 miljun kwota mill-iskambju ta' kwoti tal-emissjonijiet fis-setturi tal-bini u tat-trasport bit-triq ikunu disponibbli wkoll għall-Fond għall-Innovazzjoni biex jistimolaw it-tnaqqis kosteffiċjenti tal-emissjonijiet.

Emenda 22

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 6

Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 3ge – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Il-Kummissjoni għandha timmonitorja l-implimentazzjoni ta' dan il-Kapitolu ***u x-xejriet*** possibbli fir-rigward tal-kumpaniji li jfittxu li jevitaw li jkunu marbuta bir-rekwiżiti ta' din id-Direttiva. Jekk ikun xieraq, il-Kummissjoni għandha tipproponi miżuri biex tipprevjeni ***tali evitar***.;	2. Il-Kummissjoni għandha timmonitorja ***u tevalwa*** l-implimentazzjoni ta' dan il-Kapitolu***,*** ***xejriet*** possibbli ***u impatti avversi*** fir-rigward***, fost l-oħrajn, il-kompetittività tas-settur marittimu tal-Unjoni u*** tal-kumpaniji li jfittxu li jevitaw li jkunu marbuta bir-rekwiżiti ta' din id-Direttiva ***permezz ta' rapporti li janalizzaw distorsjonijiet fis-suq u deterjorazzjoni tal-kundizzjonijiet ekwi fis-settur marittimu***. ***Il-Kummissjoni għandha tqis b'mod speċjali l-pożizzjoni tal-portijiet li jiffaċċjaw ir-riskju ta' kompetizzjoni mhux ġusta ma' portijiet li mhumiex soġġetti għal din id-Direttiva. Dawk ir-rapporti għandhom ikunu bbażati fuq parametri predefiniti, sabiex jagħmluhom komparabbli. Il-Kummissjoni għandha tidentifika l-portijiet li qed jiffaċċjaw riskju kbir ta' rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju, u tivvaluta jekk dan ir-riskju mmanifestax ruħu mill-aħħar rapport u sa liema punt. Fost xejriet oħra l-Kummissjoni għandha tanalizza l-bidliet fil-waqfiet ta' trażbord li jsiru f'portijiet fl-Unjoni, l-għadd ta' vjaġġi li jiġu minn portijiet ġirien u l-waqfiet fil-portijiet minn bastimenti trasportaturi u l-bidliet ġenerali fit-traffiku fil-portijiet tal-Unjoni. Il-Kummissjoni għandha tissottometti dawk ir-rapporti lill-Parlament Ewropew mingħajr dewmien żejjed u kull sena wara dan.*** Jekk ikun xieraq, il-Kummissjoni għandha tipproponi miżuri biex tipprevjeni ***impatti negattivi possibbli***. ***B'mod partikolari, il-Kummissjoni għandha tieħu l-miżuri kollha xierqa, diplomatiċi u leġiżlattivi, inkluż li testendi l-kamp ta' applikazzjoni ta' din id-Direttiva għal portijiet li mhumiex soġġetti għaliha, biex tevita r-rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju***

	lejn dawk il-portijiet.

Emenda 23

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt a
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10 – paragrafu 1 – subparagrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2 % tal-kwantità totali ta' kwoti bejn l-2021 u l-2030 għandhom jiġu rkantati biex jiġi stabbilit fond għat-titjib tal-effiċjenza enerġetika u l-immodernizzar tas-sistemi tal-enerġija ta' ċerti Stati Membri ("l-Istati Membri benefiċjarji") kif stabbilit fl-Artikolu 10d ("il-Fond għall-Modernizzazzjoni"). L-Istati Membri benefiċjarji għal dan l-ammont ta' kwoti għandhom ikunu l-Istati Membri b'PDG per capita bi prezzijiet tas-suq taħt is-60 % tal-medja tal-Unjoni fl-2013. Il-fondi li jikkorrispondu għal din il-kwantità ta' kwoti għandhom jitqassmu f'konformità mal-Parti A tal-Anness IIb.	2 % tal-kwantità totali ta' kwoti bejn l-2021 u l-2030 għandhom jiġu rkantati biex jiġi stabbilit fond għat-titjib tal-effiċjenza enerġetika***, għat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra*** u l-immodernizzar tas-sistemi tal-enerġija ta' ċerti Stati Membri ("l-Istati Membri benefiċjarji") kif stabbilit fl-Artikolu 10d ("il-Fond għall-Modernizzazzjoni"). L-Istati Membri benefiċjarji għal dan l-ammont ta' kwoti għandhom ikunu l-Istati Membri b'PDG per capita bi prezzijiet tas-suq taħt is-60 % tal-medja tal-Unjoni fl-2013. Il-fondi li jikkorrispondu għal din il-kwantità ta' kwoti għandhom jitqassmu f'konformità mal-Parti A tal-Anness IIb.

Emenda 24

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt aa (ġdid)
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10 – paragrafu 1 – subparagrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(aa) fil-paragrafu 1, jiddaħħal is-subparagrafu li ġej:
	"Il-kwantità addizzjonali ta' kwoti msemmija fil-paragrafu preċedenti jista' jintuża biex jiġu ffinanzjati proġetti transfruntiera bejn l-Istati Membri benefiċjarji u r-reġjuni tal-fruntiera bi tkabbir baxx.";

Emenda 25

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 11 – punt da (ġdid)
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10 – paragrafu 5

Test fis-seħħ	*Emenda*
	(da) il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:
5. Il-Kummissjoni għandha timmonitorja l-funzjonament tas-suq tal-karbonju Ewropej. Kull sena, hija għandha tibgħat rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar il-funzjonament tas-suq tal-karbonju u dwar politiki rilevanti oħra dwar il-klima u l-enerġija, inklużi l-operar tal-irkanti, il-likwidità u l-volumi nnegozjati, u li jiġbor fil-qosor l-informazzjoni mogħtija mill-Istati Membri dwar il-miżuri finanzjarji msemmija fl-Artikolu 10a(6). Jekk huwa meħtieġ, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li kwalunkwe informazzjoni rilevanti hija mressqa quddiem il-Kummissjoni mill-inqas xahrejn qabel l-adozzjoni tar-rapport mill-Kummissjoni.	"5. Il-Kummissjoni għandha timmonitorja l-funzjonament tas-suq tal-karbonju Ewropej. Kull sena, hija għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar il-funzjonament tas-suq tal-karbonju u dwar politiki rilevanti oħra dwar il-klima u l-enerġija, inklużi l-operat tal-irkanti, ***ir-rwol u l-impatt ta' operaturi mhux konformi bħal investituri finanzjarji fis-suq,*** il-likwidità u l-volumi nnegozjati, u li jiġbor fil-qosor l-informazzjoni mogħtija mill-Istati Membri dwar il-miżuri finanzjarji msemmija fl-Artikolu 10a(6). Jekk huwa meħtieġ, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li kwalunkwe informazzjoni rilevanti hija mressqa quddiem il-Kummissjoni mill-inqas xahrejn qabel l-adozzjoni tar-rapport mill-Kummissjoni.";

Emenda 26

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt a – punt i
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 1 – subparagrafu 2a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Fil-każ ta' installazzjonijiet koperti mill-obbligu li ***jwettqu awditjar*** tal-enerġija skont l-Artikolu ***8(4)*** tad-Direttiva 2012/27/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill(*) [referenza tal-Artikolu li għandha tiġi aġġornata bid-Direttiva riveduta], l-allokazzjoni bla ħlas	Fil-każ ta' installazzjonijiet ***ta' intrapriżi jew muniċipali*** koperti mill-obbligu li ***jimplimentaw sistema ta' ġestjoni*** tal-enerġija skont l-Artikolu ***8*** tad-Direttiva 2012/27/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill(*) [referenza tal-Artikolu li għandha tiġi aġġornata bid-

għandha tingħata kompletament biss jekk ***jiġu implimentati r-rakkomandazzjonijiet*** tar-rapport tal-awditjar, sal-punt li ż-żmien tal-ħlas lura għall-investimenti rilevanti ma jaqbiżx ***il-ħames*** snin u li l-kostijiet ta' dawk l-investimenti jkunu proporzjonati. Inkella, l-ammont ta' allokazzjoni bla ħlas għandu jitnaqqas ***b'25 %. L-ammont*** ta' ***allokazzjoni bla ħlas ma għandux jitnaqqas jekk operatur juri li jkun implimenta miżuri oħrajn li jwasslu għal tnaqqis fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra ekwivalenti għal dawk irrakkomandati mir-rapport tal-awditjar. Il-miżuri msemmija fl-ewwel subparagrafu għandhom jiġu aġġustati kif xieraq***.	Direttiva riveduta], l-allokazzjoni bla ħlas għandha tingħata kompletament biss jekk ***dik l-intrapriża jew l-installazzjoni huma koperti mis-sistema ta' ġestjoni tal-enerġija. Fil-każ li sistema ta' ġestjoni tal-enerġija hija obbligatorja skont id-Direttiva 2012/27/UE, allokazzjoni bla ħlas għandha tingħata biss jekk ir-rakkomandazzjonijiet*** tar-rapport tal-awditjar, sal-punt li ż-żmien tal-ħlas lura għall-investimenti rilevanti ma jaqbiżx ***is-6*** snin u li l-kostijiet ta' dawk l-investimenti jkunu proporzjonati***, filwaqt li jiġi żgurat li l-miżuri jirriżultaw f'titjib fl-effiċjenza enerġetika tal-entità konformi***. Inkella, l-ammont ta' allokazzjoni bla ħlas ***tal-installazzjoni*** għandu jitnaqqas ***b'bejn 15 % u 40 %, b'mod proporzjonali mal-ammont ta' emissjonijiet li jikkorrispondi mar-rakkomandazzjonijiet tar-rapport.***

Emenda 27

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt a – punt i
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 1 – subparagrafu 2a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Ma għandha tingħata l-ebda allokazzjoni bla ħlas lil installazzjonijiet f'setturi jew subsetturi, sal-punt li dawn ikunu koperti minn miżuri oħrajn li jindirizzaw ir-riskju ta' rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju kif stabbilit mir-Regolament (UE) .../.. [referenza għas-CBAM](**). Il-miżuri msemmija fl-ewwel subparagrafu għandhom jiġu aġġustati kif xieraq	Ma għandha tingħata l-ebda allokazzjoni bla ħlas lil installazzjonijiet f'setturi jew subsetturi, sal-punt li dawn ikunu koperti minn miżuri oħrajn li jindirizzaw ir-riskju ta' rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju kif stabbilit mir-Regolament (UE) .../.. [referenza għas-CBAM] (**) ***ladarba l-effettività sħiħa tas-CBAM fl-indirizzar tar-riskju ta' rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju kemm fis-suq tal-Unjoni kif ukoll fis-swieq tal-esportazzjoni tkun ġiet ivvalutata u vverifikata b'mod pożittiv***. Il-miżuri msemmija fl-ewwel subparagrafu għandhom jiġu aġġustati kif xieraq.

Emenda 28

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt a – punt i
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 1 – subparagrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Sabiex jiġu pprovduti aktar inċentivi għat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra u għat-titjib tal-effiċjenza enerġetika, il-parametri referenzjarji ex ante ddeterminati għall-Unjoni kollha għandhom jiġu rieżaminati ***qabel il-perjodu mill-2026 sal-2030*** bil-ħsieb li potenzjalment jiġu mmodifikati d-definizzjonijiet u l-konfini tas-sistema tal-parametri referenzjarji tal-prodotti eżistenti.***;***	Sabiex jiġu pprovduti aktar inċentivi għat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra u għat-titjib tal-effiċjenza enerġetika, il-parametri referenzjarji ex ante ddeterminati għall-Unjoni kollha għandhom jiġu rieżaminati ***kemm jista' jkun malajr u mhux aktar minn ... [12-il xahar wara d-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva emendatorja]*** bil-ħsieb li potenzjalment jiġu mmodifikati d-definizzjonijiet u l-konfini tas-sistema tal-parametri referenzjarji tal-prodotti eżistenti***, bl-għan li jiġi żgurat li allokazzjoni bla ħlas għall-produzzjoni ta' prodott hija indipendenti mill-materja prima jew mit-tip ta' proċess ta' produzzjoni, dment li l-proċessi ta' produzzjoni għandhom l-istess skop, u li tqis il-potenzjal tal-użu ċirkolari tal-materjali, jew tevita li installazzjonijiet bi proċessi parzjalment jew kompletament dekarbonizzati jiġu esklużi mill-parametri referenzjarji jew ma jitħallewx jipparteċipaw fihom. Il-valuri tal-parametri referenzjarji aġġustati għandhom jiġu ppubblikati hekk kif l-informazzjoni meħtieġa ssir disponibbli, sabiex dawk il-valuri tal-parametri referenzjarji aġġustati jkunu applikabbli mill-2026.***

Emenda 29

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt b
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 1a – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
B'deroga ***mis-subparagrafu preċedenti***, għall-ewwel snin tat-tħaddim tar-Regolament [CBAM], il-produzzjoni ta' ***dawn il-prodotti*** għandha tibbenefika minn allokazzjoni bla ħlas f'ammonti mnaqqsa. Għandu jiġi applikat fattur li jnaqqas l-allokazzjoni bla ħlas għall-produzzjoni ta' ***dawn*** il-prodotti (il-fattur CBAM). Il-fattur CBAM għandu jkun ugwali għal 100 % għall-perjodu ***matul id-dħul*** fis-seħħ tar-[Regolament CBAM] u l-aħħar ***tal-2025, 90 % fl-2026 u għandu jitnaqqas b'10*** punti perċentwali kull sena biex jilħaq 0 % ***sal-għaxar sena***.	B'deroga ***mill-ewwel subparagrafu***, għall-ewwel snin tat-tħaddim tar-Regolament [CBAM], il-produzzjoni ***tal-prodotti elenkata fl-Anness I ta' dak ir-Regolament*** għandha tibbenefika minn allokazzjoni bla ħlas f'ammonti mnaqqsa. Għandu jiġi applikat fattur li jnaqqas l-allokazzjoni bla ħlas għall-produzzjoni ta' ***dawk*** il-prodotti (il-fattur CBAM). Il-fattur CBAM għandu jkun ugwali għal 100 % għall-perjodu ***bejn ... [id-data tad-dħul*** fis-seħħ tar-[Regolament CBAM] u l-aħħar ***tal-2027***, ***u kontinġenti fuq l-applikazzjoni tal-fazi operazzjonali tal-Artikolu 36(3), il-punt (d), tar-Regolament (UE) .../... [Regolament CBAM], imnaqqas matul il-perjodu tranżitorju b'10 % mill-2028 sal-2030, u sussegwentement imnaqqas minn 17,5*** punti perċentwali kull sena biex jilħaq 0 % ***sal-aħħar tal-2034***.

Emenda 30

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt b
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 1a – subparagrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Sa tmiem l-2029, il-Kummissjoni għandha tippreżenta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, valutazzjoni tal-impatt dettaljata kif definit fir-Regolament (UE) .../... [Regolament CBAM, l-Artikolu 30 ġdid (2a)] tal-effettività tas-CBAM fl-indirizzar tar-riskju ta' rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju fis-suq tal-Unjoni. Meta l-valutazzjoni turi li s-CBAM ma jipprovdix biżżejjed protezzjoni kontra r-rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju, jenħtieġ li l-fattur CBAM jiġi adattat temporanjament sakemm jiġu kkoreġuti miżuri li jiżguraw protezzjoni mir-rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju li tkun

	ekwivalenti għal dik tas-sistema ta' allokazzjoni bla ħlas li huwa jissostitwixxi. Fejn xieraq, il-Kummissjoni għandha takkumpanja dik il-valutazzjoni bi proposta leġiżlattiva.

Emenda 31

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt b
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 1a – subparagrafu 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwi, l-ewwel subparagrafu m'għandux japplika għal parti tal-produzzjoni tal-Unjoni destinata għall-esportazzjoni għal pajjiżi terzi mingħajr sistema għall-iskambju ta' kwoti tal-emissjonijiet jew arranġamenti simili. Sa tmiem il-perjodu ta' tranżizzjoni kif definit fir-[Regolament CBAM], il-Kummissjoni għandha tipprovdi valutazzjoni tal-impatt dettaljata tal-effetti fuq l-esportazzjonijiet tal-Unjoni mis-setturi tas-CBAM u fuq l-ammont ta' emissjonijiet globali. Dik il-valutazzjoni għandha tkun akkumpanjata minn kwalunkwe miżura meħtieġa u, fejn xieraq, proposti leġiżlattivi li jassimilaw l-ispejjeż tas-CO_2 ma' skemi ta' pprezzar differenti tal-pajjiżi terzi. Dawk il-miżuri u l-proposti kollha għandhom jikkonformaw mar-regoli tad-WTO.

Emenda 32

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt c – punt ii
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 2 – subparagrafu 3 – punt da (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(iii) fit-tielet subparagrafu, ***jiżdied il-punt (d)*** li ***ġej***:	(iii) fit-tielet subparagrafu, ***jiżdiedu l-punti*** li ***ġejjin***:

"(d) Fejn ir-rata ta' tnaqqis annwali taqbeż it-2,5 % jew tkun inqas minn 0,2 %, il-valuri ta' referenza għall-perjodu mill-2026 sal-2030 għandhom ikunu l-valuri ta' referenza applikabbli fil-perjodu mill-2013 sal-2020 imnaqqsa bi kwalunkwe waħda minn dawk iż-żewġ rati perċentwali li tkun rilevanti, fir-rigward ta' kull sena bejn l-2008 u l-2028.";	"(d) Fejn ir-rata ta' tnaqqis annwali taqbeż it-2,5 % jew tkun inqas minn 0,2 %, il-valuri ta' referenza għall-perjodu mill-2026 sal-2030 għandhom ikunu l-valuri ta' referenza applikabbli fil-perjodu mill-2013 sal-2020 imnaqqsa bi kwalunkwe waħda minn dawk iż-żewġ rati perċentwali li tkun rilevanti, fir-rigward ta' kull sena bejn l-2008 u l-2028. ***(da) Fid-determinazzjoni tal-valuri tal-parametri referenzjarji għall-approċċi ta' riżerva msemmija fit-tieni subparagrafu, il-Kummissjoni tista' tikkunsidra li tipprevedi approċċi ta' riżerva speċifiċi għas-settur, fejn xieraq. Fejn ma jkunx possibbli li jinkiseb parametru referenzjarju ex ante għal settur jew subsettur individwali, iżda jkunu ġew iġġenerati gassijiet serra eliġibbli għall-allokazzjoni bla ħlas tal-kwoti tal-emissjonijiet, dawk il-kwoti għandhom jiġu allokati abbażi ta' approċċi ġeneriċi ta' riżerva.***";

Emenda 33

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt g
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 8 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
365 miljun kwota mill-kwantità li altrimenti tista' tiġi allokata bla ħlas skont dan l-Artikolu, u 85 miljun kwota mill-kwantità li altrimenti tista' tiġi rkantata skont l-Artikolu 10, kif ukoll il-kwoti li jirriżultaw mit-tnaqqis tal-allokazzjoni bla ħlas imsemmija fl-Artikolu 10a(1a), għandhom jiġu magħmula disponibbli għal Fond bl-għan li jappoġġaw l-innovazzjoni f'teknoloġiji u proċessi b'livell baxx ta' emissjonijiet ***ta' karbonju***, u jikkontribwixxu għall-objettivi ta' tniġġis żero (il-"Fond għall-Innovazzjoni"). Il-kwoti li ma jinħarġux lill-operaturi tal-	365 miljun kwota mill-kwantità li altrimenti tista' tiġi allokata bla ħlas skont dan l-Artikolu, u 85 miljun kwota mill-kwantità li altrimenti tista' tiġi rkantata skont l-Artikolu 10, kif ukoll il-kwoti li jirriżultaw mit-tnaqqis tal-allokazzjoni bla ħlas imsemmija fl-Artikolu 10a(1a), għandhom jiġu magħmula disponibbli għal Fond bl-għan li jappoġġaw l-innovazzjoni f'teknoloġiji u proċessi b'livell baxx ta' emissjonijiet ***ta' karbonju***, u jikkontribwixxu għall-objettivi ta' tniġġis żero (il-"Fond għall-Innovazzjoni"). ***L-investimenti appoġġati mill-fond***

inġenji tal-ajru minħabba l-għeluq tal-operaturi tal-inġenji tal-ajru u li ma humiex meħtieġa biex ikopru kwalunkwe nuqqas ta' ċediment minn dawk l-operaturi, għandhom jintużaw ukoll għall-appoġġ għall-innovazzjoni kif imsemmi fl-ewwel subparagrafu.

għandhom ikunu kompletament koerenti mal-politiki klimatiċi u ambjentali tal-Unjoni. Il-kwoti li ma jinħarġux lill-operaturi tal-inġenji tal-ajru minħabba l-għeluq tal-operaturi tal-inġenji tal-ajru u li ma humiex meħtieġa biex ikopru kwalunkwe nuqqas ta' ċediment minn dawk l-operaturi, għandhom jintużaw ukoll għall-appoġġ għall-innovazzjoni kif imsemmi fl-ewwel subparagrafu.

Emenda 34

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt g
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 8 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Barra minn hekk, 50 miljun kwota, mhux allokati, mir-riżerva tal-istabbiltà tas-suq għandhom jissupplimentaw kull dħul li jifdal mit-300 miljun kwota disponibbli fil-perijodu mill-2013 sal-2020 taħt id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2010/670/UE(*), u għandhom jintużaw b'mod f'waqtu għall-appoġġ tal-innovazzjoni kif imsemmi fl-ewwel subparagrafu. Barra minn hekk, id-dħul assenjat estern imsemmi fl-Artikolu 21(2) tar-Regolament (UE) [FuelEU Maritime] għandu jiġi allokat lill-Fond għall-Innovazzjoni u implimentat f'konformità ma' dan il-paragrafu.	Barra minn hekk, 50 miljun kwota, mhux allokati, mir-riżerva tal-istabbiltà tas-suq għandhom jissupplimentaw kull dħul li jifdal mit-300 miljun kwota disponibbli fil-perijodu mill-2013 sal-2020 taħt id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2010/670/UE(*), u għandhom jintużaw b'mod f'waqtu għall-appoġġ tal-innovazzjoni ***u tal-implimentazzjoni*** kif imsemmi fl-ewwel subparagrafu. Barra minn hekk, id-dħul assenjat estern imsemmi fl-Artikolu 21(2) tar-Regolament (UE) [FuelEU Maritime] għandu jiġi allokat lill-Fond għall-Innovazzjoni u implimentat f'konformità ma' dan il-paragrafu. ***Parti mill-Fond għall-Innovazzjoni proporzjonali għall-kwoti li jirriżultaw mill-estensjoni tal-EU ETS għat-trasport marittimu għall-appoġġ tal-innovazzjoni u d-dekarbonizzazzjoni tas-settur marittimu.***

Emenda 35

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt g

Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 8 – subparagrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-Fond għall-Innovazzjoni għandu jkopri s-setturi elenkati fl-Anness I u fl-Anness III, inkluż il-qbid u l-użu tal-karbonju ("CCU") mingħajr ħsara għall-ambjent, li jikkontribwixxi sostanzjalment għall-mitigazzjoni tat-tibdil fil-klima, kif ukoll prodotti li jissostitwixxu lil dawk intensivi fil-karbonju prodotti fis-setturi elenkati fl-Anness I, u li jgħin biex jistimula l-kostruzzjoni u t-tħaddim ta' proġetti mmirati lejn il-qbid u l-ħżin ġeoloġiku ***("CCS") tas-CO_2*** mingħajr ħsara għall-ambjent, kif ukoll ta' enerġija rinnovabbli innovattiva u teknoloġiji tal-ħżin tal-enerġija***; f'postijiet ġeografikament bilanċjati***. Il-Fond għall-Innovazzjoni ***jista'*** jappoġġa wkoll teknoloġiji u infrastruttura innovattivi rivoluzzjonarji għad-dekarbonizzazzjoni tas-settur marittimu u għall-produzzjoni ta' fjuwils b'livell baxx u b'livell żero ta' emissjonijiet tal-karbonju fl-avjazzjoni, fit-trasport ferrovjarju u fit-trasport bit-triq. Għandha tingħata attenzjoni speċjali lil proġetti f'setturi koperti mir-[Regolament CBAM] biex tiġi appoġġata l-innovazzjoni f'teknoloġiji b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju, fis-CCU, fis-CCS, fl-enerġija rinnovabbli u fil-ħżin tal-enerġija, b'mod li jikkontribwixxi għall-mitigazzjoni tat-tibdil fil-klima.	Il-Fond għall-Innovazzjoni għandu jkopri s-setturi elenkati fl-Anness I u fl-Anness III, inkluż il-qbid u l-użu tal-karbonju ("CCU") mingħajr ħsara għall-ambjent, li jikkontribwixxi sostanzjalment għall-mitigazzjoni tat-tibdil fil-klima, kif ukoll prodotti ***u proċesssi*** li jissostitwixxu lil dawk intensivi fil-karbonju prodotti fis-setturi elenkati fl-Anness I, u li jgħin biex jistimula l-kostruzzjoni u t-tħaddim ta' proġetti mmirati lejn il-qbid***, it-trasport*** u l-ħżin ġeoloġiku mingħajr ħsara għall-ambjent ***("CCS" inklużi "BECCS", "DACCS") tas-CO_2***, kif ukoll ta' enerġija rinnovabbli innovattiva u teknoloġiji tal-ħżin tal-enerġija. Il-Fond għall-Innovazzjoni ***għandu*** jappoġġa wkoll teknoloġiji u infrastruttura innovattivi rivoluzzjonarji għad-dekarbonizzazzjoni tas-settur marittimu u ***s-settur tal-avjazzjoni, inklużi proġetti li jindirizzaw l-impatt klimatiku totali tal-avjazzjoni u*** għall-produzzjoni ta' fjuwils b'livell baxx u b'livell żero ta' emissjonijiet tal-karbonju ***u teknoloġiji*** fl-avjazzjoni, fit-trasport ferrovjarju u fit-trasport bit-triq ***filwaqt li jfittex sinerġiji ma' Orizzont Ewropa, b'mod partikolari mas-sħubijiet Ewropej u fejn rilevanti, ma' programmi oħra tal-Unjoni***. Għandha tingħata attenzjoni speċjali lil proġetti f'setturi koperti mir-[Regolament CBAM]***, speċjalment is-setturi tal-esportazzjoni,*** biex tiġi appoġġata l-innovazzjoni f'teknoloġiji b'livell baxx ***u b'livell żero*** ta' emissjonijiet tal-karbonju, fis-CCU, fis-CCS, ***fit-trasport tas-CO_2,*** fl-enerġija rinnovabbli u fil-ħżin tal-enerġija, b'mod li jikkontribwixxi għall-mitigazzjoni tat-tibdil fil-klima. ***Il-Fond għall-Innovazzjoni għandu jappoġġa wkoll l-użu u l-isklar ta' teknoloġiji innovattivi dment li għandhom potenzjal sinifikanti ta' tnaqqis u jikkontribwixxu għad-dekarbonizzazzjoni tal-ekonomija u***

	tal-iffrankar tal-enerġija u tar-riżorsi.

Emenda 36

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt g
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 8 – subparagrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-proġetti fit-territorju tal-Istati Membri kollha, inklużi proġetti fuq skala żgħira, għandhom ikunu eliġibbli. It-teknoloġiji li jirċievu appoġġ għandhom ikunu innovattivi u jkunu għadhom mhux kummerċjalment vijabbli fuq skala simili mingħajr appoġġ, iżda għandhom jirrappreżentaw soluzzjonijiet rivoluzzjonarji jew ikunu maturi biżżejjed għall-applikazzjoni fuq skala ***prekummerċjali***.	Il-proġetti fit-territorju tal-Istati Membri kollha, inklużi proġetti fuq skala ***medja u*** żgħira, għandhom ikunu eliġibbli. It-teknoloġiji li jirċievu appoġġ għandhom ikunu innovattivi u jkunu għadhom mhux kummerċjalment vijabbli fuq skala simili mingħajr appoġġ, iżda għandhom jirrappreżentaw soluzzjonijiet rivoluzzjonarji jew ***soluzzjonijiet li ma jistgħux jiġu implimentati b'mod kummerċjali jew*** ikunu maturi biżżejjed ***mil-lat teknoloġiku*** għall-applikazzjoni fuq skala ***kummerċjali***.

Emenda 37

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt g
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 8 – subparagrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-proġetti għandhom jintgħażlu fuq il-bażi ta' kriterji oġġettivi u trasparenti, filwaqt li jitqies, fejn ikun rilevanti, kemm il-proġetti jikkontribwixxu biex jinkiseb tnaqqis tal-emissjonijiet sew taħt il-parametri referenzjarji msemmija fil-paragrafu 2. Il-proġetti għandu jkollhom il-potenzjal għal applikazzjoni mifruxa jew li jnaqqsu b'mod sinifikanti l-kostijiet tat-tranżizzjoni lejn ekonomija b'livell baxx ta' emissjonijiet ta' karbonju fis-setturi kkonċernati. Proġetti li jinvolvu s-CCU għandhom iwasslu għal tnaqqis nett fl-emissjonijiet u jiżguraw l-	Il-proġetti għandhom jintgħażlu ***permezz ta' proċedura tal-għażla trasparenti, b'mod newtrali mil-lat teknoloġiku u*** fuq il-bażi ta' kriterji oġġettivi u trasparenti, filwaqt li jitqies, fejn ikun rilevanti, kemm il-proġetti jikkontribwixxu biex jinkiseb tnaqqis tal-emissjonijiet sew taħt il-parametri referenzjarji msemmija fil-paragrafu 2. Il-proġetti għandu jkollhom il-potenzjal għal applikazzjoni mifruxa jew li jnaqqsu b'mod sinifikanti l-kostijiet tat-tranżizzjoni lejn ekonomija b'livell baxx ta' emissjonijiet ta' karbonju fis-setturi

evitar jew il-ħżin permanenti tas-CO_2. Fil-każ ta' għotjiet ipprovduti permezz ta' sejħiet għal proposti, jistgħu jiġu appoġġati sa 60 % tal-kostijiet rilevanti tal-proġetti, li 40 % minnhom ma hemmx bżonn li jkunu dipendenti fuq l-evitar ivverifikat tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra, diment li jinkisbu l-istadji ewlenin iddeterminati minn qabel, filwaqt li titqies it-teknoloġija użata. Fil-każ ta' appoġġ ipprovdut permezz ta' offerti kompetittivi u fil-każ ta' appoġġ għal assistenza teknika, jistgħu jiġu appoġġati sa 100 % tal-kostijiet rilevanti tal-proġetti.

kkonċernati. Proġetti li jinvolvu s-CCU għandhom iwasslu għal tnaqqis nett fl-emissjonijiet u jiżguraw l-evitar jew il-ħżin permanenti tas-CO_2. Fil-każ ta' għotjiet ipprovduti permezz ta' sejħiet għal proposti, jistgħu jiġu appoġġati sa 60 % tal-kostijiet rilevanti tal-proġetti, li 40 % minnhom ma hemmx bżonn li jkunu dipendenti fuq l-evitar ivverifikat tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra, diment li jinkisbu l-istadji ewlenin iddeterminati minn qabel, filwaqt li titqies it-teknoloġija użata. Fil-każ ta' appoġġ ipprovdut permezz ta' offerti kompetittivi u fil-każ ta' appoġġ għal assistenza teknika, jistgħu jiġu appoġġati sa 100 % tal-kostijiet rilevanti tal-proġetti. ***Il-Kummissjoni għandha twettaq valutazzjoni tal-impatt tal-għażliet għall-għoti ta' appoġġ permezz ta' offerti kompetittivi.***

Emenda 38

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt g
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 8 – subparagrafu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Il-proġetti ffinanzjati mill-Fond għall-Innovazzjoni għandhom ikunu meħtieġa jaqsmu l-għarfien ma' proġetti rilevanti oħra kif ukoll ma' riċerkaturi bbażati fl-Unjoni li għandhom interess leġittimu. It-termini tal-kondiviżjoni tal-għarfien għandhom jiġu definiti mill-Kummissjoni f'sejħiet għal proposti.

Emenda 39

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt g
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 8 – subparagrafu 6b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Is-sejħiet għal proposti għandhom ikunu miftuħa u trasparenti u jistabbilixxu b'mod ċar liema tipi ta' teknoloġiji jistgħu jiġu appoġġati. Fit-tħejjija tas-sejħiet għal proposti, il-Kummissjoni għandha tiżgura li s-setturi kollha inklużi fl-EU ETS, inkluż is-settur marittimu, ikunu rappreżentati kif xieraq. Il-Kummissjoni għandha tieħu miżuri biex tiżgura li s-sejħiet għal proposti jiġu kkomunikati bl-aktar mod wiesa' possibbli, u speċjalment lill-SMEs.

Emenda 40

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12 – punt g
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10a – paragrafu 8 – subparagrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 23 biex tissupplimenta din id-Direttiva li tikkonċerna r-regoli dwar it-tħaddim tal-Fond għall-Innovazzjoni, inklużi l-proċedura u l-kriterji tal-għażla, u s-setturi eliġibbli u r-rekwiżiti teknoloġiċi għat-tipi differenti ta' appoġġ.	Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 23 biex tissupplimenta din id-Direttiva li tikkonċerna r-regoli dwar it-tħaddim tal-Fond għall-Innovazzjoni, inklużi l-proċedura u l-kriterji tal-għażla, ***il-parteċipazzjoni ta' SMEs,*** u s-setturi eliġibbli u r-rekwiżiti teknoloġiċi għat-tipi differenti ta' appoġġ. ***Sabiex tiġi żgurata tranżizzjoni ġusta u ekwa, il-kriterji tal-għażla għandhom iqisu s-salvagwardji ambjentali u soċjali, bħala għodda għall-integrazzjoni progressiva tal-iżvilupp sostenibbli biex jintlaħqu l-miri tal-2030 tal-Unjoni għall-enerġija u l-klima u l-objettiv tan-newtralità klimatika tal-2050. Fil-każ ta' appoġġ permezz ta' Kuntratti għad-Differenza għall-Karbonju (CCDs), dawk l-atti delegati għandhom jippermettu offerti newtrali għat-teknoloġija u kompetittivi fil-prezz.***

Emenda 41

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 13
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10c – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(13) fl-Artikolu 10c, il-paragrafu 7 huwa sostitwit b'dan li ġej:	***imħassar***
L-Istati Membri għandhom jesiġu li l-ġeneraturi tal-elettriku u l-operaturi ta' netwerks li jibbenefikaw jirrapportaw sat-28 ta' Frar ta' kull sena dwar l-implimentazzjoni tal-investimenti magħżula tagħhom, inkluż il-bilanċ tal-allokazzjoni bla ħlas u n-nefqa ta' investiment imġarrba u t-tipi ta' investiment appoġġati. L-Istati Membri għandhom jirrapportaw dwar dan lill-Kummissjoni, u l-Kummissjoni għandha tagħmel it-tali rapporti pubbliċi.;	

Emenda 42

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 13a (ġdid)
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(13a) wara l-Artikolu 10c, għandu jiddaħħal l-Artikolu li ġej:
	"Artikolu 10ca
	Allokazzjoni tranżitorja bla ħlas għall-modernizzazzjoni tas-settur tal-enerġija
	Kwalunkwe kwota għal allokazzjoni tranżitorja bla ħlas għall-modernizzazzjoni tas-settur tal-enerġija li ma tkunx ġiet allokata lill-operaturi fl-Istati Membri kkonċernati sal-31 ta' Diċembru 2023 għandha tiżdied mal-kwantità totali ta' kwoti li l-Istat Membru kkonċernat jirċievi għall-irkant

	skont l-Artikolu 10(2)(a). L-Istati Membri jistgħu jużaw ukoll dawk il-kwoti, jew xi wħud minn dawk il-kwoti, f'konformità mal-Artikolu 10d biex jappoġġaw investimenti fil-qafas tal-Fond għall-Modernizzazzjoni."

Emenda 43

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 14 – punt a
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10d – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Għandu jiġi stabbilit fond biex jappoġġa l-investimenti proposti mill-Istati Membri benefiċjarji, inkluż il-finanzjament ta' proġetti ta' investiment fuq skala żgħira, għall-immodernizzar tas-sistemi tal-enerġija u għat-titjib tal-effiċjenza enerġetika għall-perjodu mill-2021 sal-2030 (il-"Fond għall-Modernizzazzjoni"). Il-Fond għall-Modernizzazzjoni għandu jiġi ffinanzjat permezz tal-irkant tal-kwoti kif stabbilit fl-Artikolu 10, għall-Istati Membri benefiċjarji stabbiliti fih.	Għandu jiġi stabbilit fond biex jappoġġa l-investimenti proposti mill-Istati Membri benefiċjarji, inkluż il-finanzjament ta' proġetti ta' investiment fuq skala żgħira, ***ippjanat b'input mill-partijiet ikkonċernati, fejn rilevanti, is-sħab soċjali jiżguraw tranżizzjoni ġusta għall-ħaddiema, inklużi fir-reġjuni, il-muniċipalitajiet u l-komunitajiet lokali,*** għall-immodernizzar tas-sistemi tal-enerġija u għat-titjib tal-effiċjenza enerġetika ***u għat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra*** għall-perjodu mill-2021 sal-2030 (il-"Fond għall-Modernizzazzjoni"). Il-Fond għall-Modernizzazzjoni għandu jiġi ffinanzjat permezz tal-irkant tal-kwoti kif stabbilit fl-Artikolu 10, għall-Istati Membri benefiċjarji stabbiliti fih.

Emenda 44

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 14 – punt a
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10d – paragrafu 1 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
L-investimenti appoġġati għandhom ikunu	L-investimenti appoġġati għandhom ikunu

konsistenti mal-għanijiet ta' din id-Direttiva, kif ukoll mal-objettivi tal-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tal-11 ta' Diċembru 2019 dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew (*) u tar-Regolament (UE) 2021/1119 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (**) u mal-objettivi fit-tul kif espressi fil-Ftehim ta' Pariġi. Ma għandu jiġi pprovdut l-ebda appoġġ mill-Fond għall-Modernizzazzjoni lill-faċilitajiet tal-ġenerazzjoni tal-enerġija li jużaw fjuwils fossili.";	konsistenti mal-għanijiet ta' din id-Direttiva, kif ukoll mal-objettivi tal-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tal-11 ta' Diċembru 2019 dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew (*) u tar-Regolament (UE) 2021/1119 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (**) u mal-objettivi fit-tul kif espressi fil-Ftehim ta' Pariġi. ***L-investimenti appoġġati mill-Fond għall-Modernizzazzjoni għandhom ikunu kompletament koerenti mal-politiki klimatiċi u ambjentali tal-Unjoni.*** Ma għandu jiġi pprovdut l-ebda appoġġ mill-Fond għall-Modernizzazzjoni lill-faċilitajiet tal-ġenerazzjoni tal-enerġija li jużaw fjuwils fossili.";
__________________	__________________
(*) COM(2019) 640 final.	(*) COM(2019)0640.
(**) Ir-Regolament (UE) 2021/1119 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Ġunju 2021 li jistabbilixxi l-qafas biex tinkiseb in-newtralità klimatika u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 401/2009 u (UE) 2018/1999 ("il-Liġi Ewropea dwar il-Klima") (ĠU L 243, 9.7.2021, p. 1).	(**) Ir-Regolament (UE) 2021/1119 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Ġunju 2021 li jistabbilixxi l-qafas biex tinkiseb in-newtralità klimatika u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 401/2009 u (UE) 2018/1999 ("il-Liġi Ewropea dwar il-Klima") (ĠU L 243, 9.7.2021, p. 1).

Emenda 45

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 14 – punt b
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10d – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
2. Mill-inqas ***80*** % tar-riżorsi finanzjarji mill-Fond għall-Modernizzazzjoni għandhom jintużaw biex jappoġġaw l-investimenti f'dawn li ġejjin:	2. Mill-inqas ***90*** % tar-riżorsi finanzjarji mill-Fond għall-Modernizzazzjoni għandhom jintużaw biex jappoġġaw l-investimenti f'dawn li ġejjin:

Emenda 46

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 14 – punt b

Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10d – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(a) il-ġenerazzjoni u l-użu tal-elettriku minn sorsi rinnovabbli;	(a) il-ġenerazzjoni u l-użu tal-elettriku minn sorsi rinnovabbli ***u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju***;

Emenda 47

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 14 – punt b
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10d – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(c) it-titjib tal-effiċjenza enerġetika min-naħa tad-domanda, inkluż fit-trasport, fil-bini, fl-agrikoltura u fl-iskart;	(c) it-titjib tal-effiċjenza enerġetika min-naħa tad-domanda ***u tal-provvista***, inkluż fit-trasport, fil-bini, fl-agrikoltura u fl-iskart;

Emenda 48

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 14 – punt b
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 10d – paragrafu 2 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(e) l-appoġġ ta' unitajiet domestiċi bi dħul baxx, inkluż f'żoni rurali u remoti, biex jindirizzaw il-faqar enerġetiku ***u*** biex jimmodernizzaw is-sistemi tat-tisħin tagħhom; kif ukoll	(e) l-appoġġ ta' unitajiet domestiċi bi dħul baxx ***u bi dħul medju***, inkluż f'żoni rurali u remoti, biex jindirizzaw il-faqar enerġetiku**,** biex jimmodernizzaw is-sistemi tat-tisħin tagħhom ***u biex l-ekosistema tal-kostruzzjoni ssir aktar sostenibbli***; kif ukoll

Emenda 49

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 15 – punt c

Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 12 – paragrafu 3 – subparagrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	B'deroga mill-punt (c), il-kumpaniji tat-tbaħħir jistgħu jċedu inqas kwoti abbażi tal-klassifikazzjoni għas-silġ jew għan-navigazzjoni fis-silġ tal-bastimenti jew it-tnejn li huma f'konformità mal-Anness Va.

Emenda 50

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 15 – punt c
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 12 – paragrafu 3 – subparagrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	Meta jiġu ċeduti inqas kwoti meta mqabbla mal-emissjonijiet ivverifikati mit-trasport marittimu, ladarba tkun ġiet stabbilita d-differenza bejn l-emissjonijiet ivverifikati u l-kwoti ċeduti fir-rigward ta' kull sena, kwantità korrispondenti ta' kwoti għandha tiġi kkanċellata minflok irkantata skont l-Artikolu 10;

Emenda 51

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 15 – punt e
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 12 – paragrafu 3b – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
Ma għandux jinħoloq obbligu ta' ċediment tal-kwoti fir-rigward tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra li jitqiesu li jkunu nqabdu u ***ntużaw*** biex isiru kimikament marbuta b'mod permanenti fi prodott hekk li f'kundizzjonijiet ta' użu normali ma jidħlux fl-atmosfera.	Ma għandux jinħoloq obbligu ta' ċediment tal-kwoti fir-rigward tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra li jitqiesu li jkunu nqabdu u ***mbagħad jew inħażnu jew intużaw*** biex isiru kimikament marbuta b'mod permanenti fi prodott hekk li f'kundizzjonijiet ta' użu normali ma jidħlux

	fl-atmosfera.

Emenda 52

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 19a (ġdid)
Id-Direttiva 2003/87/KE
Artikolu 29b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	(19a) jiddaħħal l-Artikolu 29b li ġej:
	"Artikolu 29b
	1. L-aċċess għas-suq tal-EU ETS għandu jkun limitat għal entitajiet li huma installazzjonijiet, operaturi tal-avjazzjoni u dawk marittimi b'obbligi ta' konformità skont l-EU ETS.
	2. B'deroga mill-ewwel paragrafu, l-intermedjarji finanzjarji li jixtru kwoti għall-kont tal-installazzjoni u mhux għall-kont tagħhom stess għandu jkollhom aċċess għas-suq tal-EU ETS.
	3. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta jekk l-Artikolu 6(5) tar-Regolament (UE) Nru 1031/1a huwiex kompatibbli mad-dispożizzjonijiet ta' dan l-Artikolu, u, fejn meħtieġ, tippreżenta proposta leġiżlattiva biex temenda dak ir-Regolament.";
	___
	[1a] Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1031/2010 tat-12 ta' Novembru 2010 dwar l-għażla taż-żmien, l-amministrazzjoni u aspetti oħra ta' rkantar ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra skont id-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra ġewwa l-Komunità (ĠU L 302, 18.11.2010, p. 1).

Emenda 53

Proposta għal direttiva
Anness I – paragrafu 1 – punt a
Id-Direttiva 2003/87/KE
Anness I – punt 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
1. Installazzjonijiet jew partijiet minn installazzjonijiet użati għar-riċerka, l-iżvilupp u l-ittestjar ta' prodotti u proċessi ġodda***, u stallazzjonijiet fejn l-emissjonijiet mill-kombustjoni ta' bijomassa li jikkonformaw mal-kriterji stabbiliti skont l-Artikolu 14 jikkontribwixxu għal aktar minn 95 % tal-emissjonijiet totali ta' gassijiet serra,*** mhumiex koperti minn din id-Direttiva.	1. Installazzjonijiet jew partijiet minn installazzjonijiet użati għar-riċerka, l-iżvilupp u l-ittestjar ta' prodotti u proċessi ġodda mhumiex koperti minn din id-Direttiva.

Emenda 54

Proposta għal direttiva
Anness I – paragrafu 1 – punt c – punt vi – parti introduttorja
Id-Direttiva 2003/87/KE
Anness I – paragrafu 1 – punt 24 – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
(v) L-erbgħa u għoxrin ringiela hija sostitwita b'dan li ġej:	(v) L-erbgħa u għoxrin ringiela hija sostitwita b'dan li ġej:
Il-produzzjoni tal-idroġenu (H_2) u ta' gass sintetiku b'kapaċità ta' produzzjoni li taqbeż ***il-25 tunnellata*** kuljum	Il-produzzjoni tal-idroġenu (H_2) u ta' gass sintetiku b'kapaċità ta' produzzjoni li taqbeż ***l-10 tunnellati*** kuljum

Emenda 55

Proposta għal direttiva
Anness – punt 4a (ġdid)
Id-Direttiva 2003/87/KE
Anness Va (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni	*Emenda*
	"(4a) jiżdied dan li ġej:
	ANNESS Va
	Għażla li jiġi ċedut ammont aġġustat mill-

ġdid ta' kwoti għall-bastimenti klassifikati għan-navigazzjoni fis-silġ

L-ammont aġġustat mill-ġdid ta' allokazzjonijiet ta' emissjonijiet li għandu jiġi ċedut għal vapuri bi klassi tas-silġ għandu jikkorrispondi għal ammont aġġustat mill-ġdid ta' emissjonijiet li jiġi kkalkulat abbażi tal-formula ppreżentata f'dan l-Anness. L-ammont aġġustat mill-ġdid ta' emissjonijiet għandu jqis il-karatteristiċi tekniċi li jżidu l-emissjonijiet ta' vapuri li jappartjenu għall-klassi tas-silġ Finlandiża-Żvediża IA jew IA Super jew klassi tas-silġ ekwivalenti matul in-navigazzjoni tul il-ħinijiet kollha u ż-żieda ulterjuri fl-emissjonijiet minħabba n-navigazzjoni f'kundizzjonijiet ta' silġ.

L-ammont aġġustat mill-ġdid ta' kwoti tal-emissjonijiet li għandu jiġi ċedut kull sena jfisser l-ammont aġġustat mill-ġdid ta' emissjonijiet annwali ta' CO_{2R}.

L-emissjonijiet totali annwali tas- $CO_{2\ T}$ ***fl-ambitu tal-EU ETS għandhom ikunu kkalkolati abbażi tar-rapportar fl-MRV kif ġej:***

$$CO_{2\,T} = CO_{2\,T\,voayges\ between\ MS} + CO_{2\,B} + 0.5 \cdot (CO_{2\,voyages\ from\ MS} + CO_{2\,voyages\ to\ MS}),$$

(1) fejn $CO_{2\ T\ voyages\ between\ MS}$ ***jindika l-emissjonijiet aggregati ta'*** CO_2 ***mill-vjaġġi kollha bejn il-portijiet taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru, l-emissjonijiet*** $CO_{2\ B}$ ***li seħħew fl-irmiġġ fi ħdan il-portijiet taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru,*** $CO_{2eq\ voyages\ from\ MS}$ ***jindika l-emissjonijiet aggregati ta'*** CO_2 ***mill-vjaġġi kollha li telqu minn portijiet taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru, u*** $CO_{2\ voyages\ to\ MS}$ ***jindika l-emissjonijiet aggregati ta'*** CO_2 ***mill-vjaġġi kollha għall-portijiet taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru.***

Bl-istess mod, l-emissjonijiet totali annwali ta' bastiment kklassifikat għan-navigazzjoni fis-silġ meta jkun qed jinnaviga f'kundizzjonijiet ta' silġ fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva

proposta dwar l-Iskambju ta' Kwoti tal-Emissjonijiet għat-trasport marittimu CO_{2eI} ***jiġu kkalkolati abbażi tar-rapportar fl-MRV kif ġej***

$$CO_{2e\,I} = CO_{2eq\,I\,voayges\,between\,MS} + 0.5 \cdot (CO_{2eq\,I\,voyages\,from\,MS} + CO_{2eq\,I\,voyages\,to\,M}$$

,

(2) fejn $CO_{2eq\,I\,voayges\,between\,MS}$ ***jindika l-emissjonijiet aggregati ta' bastiment klassifikat għan-navigazzjoni fis-silġ meta jkun qed jinnaviga f'kundizzjonijiet ta' silġ bejn il-portijiet taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru, l-emissjonijiet*** $CO_{2eq\,I\,voyages\,from\,MS}$ ***ta' bastiment klassifikat għan-navigazzjoni fis-silġ meta jkun qed jinnaviga f'kundizzjonijiet ta' silġ mill-vjaġġi kollha li jkunu telqu minn portijiet taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru u l-emissjonijiet*** $CO_{2eq\,I\,voyages\,to\,MS}$ ***ta' bastiment klassifikat għan-navigazzjoni fis-silġ meta jkun qed jinnaviga f'kundizzjonijiet ta' silġ mill-vjaġġi kollha lejn portijiet taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru.***

Id-distanza totali annwali vvjaġġata fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva proposta dwar l-Iskambju ta' Kwoti tal-Emissjonijiet għat-trasport marittimu għandha tkun ikkalkolata kif ġej:

$$D_T = D_{T\,voayges\,between\,MS} + 0.5 \cdot (D_{T\,voyages\,from\,MS} + D_{T\,voyages\,to\,MS}),$$

(3) fejn $CO_{2eq\,I\,voyages\,to\,MS}$ ***jindika d-distanza aggregata mill-vjaġġi kollha bejn il-portijiet taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru, il-vjaġġi*** $D_{T\,voyages\,from\,MS}$ ***jindika d-distanza aggregata mill-vjaġġi kollha li telqu minn portijiet taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru, u*** $D_{T\,voyages\,to\,MS}$ ***jindika d-distanza aggregata mill-vjaġġi kollha lejn portijiet taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru.***

Id-distanza aggregata vvjaġġata waqt navigazzjoni f'kundizzjonijiet ta' silġ fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva proposta dwar l-Iskambju ta' Kwoti tal-

Emissjonijiet għat-trasport marittimu għandha tkun ikkalkolata kif ġej:

$$D_I = D_{I\ voayges\ between\ MS} + 0.5 \cdot (D_{I\ voyages\ from\ MS} + D_{I\ voyages\ to\ MS}),$$

(4) fejn $D_{T\ voyages\ between\ MS}$ jindika d-distanza aggregata mbaħħra f'kundizzjonijiet ta' silġ mill-vjaġġi kollha bejn il-portijiet taħt il-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru, $D_{T\ voyages\ between\ MS}$ jindika d-distanza aggregata mbaħħra f'kundizzjonijiet ta' silġ mill-vjaġġi kollha li telqu minn portijiet taħt il-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru u $D_{T\ voyages\ to\ MS}$ jindika d-distanza aggregata mbaħħra f'kundizzjonijiet ta' silġ mill-vjaġġi kollha lejn portijiet taħt il-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru.

L-ammont aġġustat mill-ġdid tal-emissjonijiet annwali ta' $CO_{2eq\ R}$ jiġi kkalkolat kif ġej

$$CO_{2\ R} = CO_{2\ T} - CO_{2\ TF} - CO_{2\ NI},$$

(5) fejn $CO_{2\ TF}$ jindika ż-żieda fl-emissjonijiet annwali minħabba l-karatteristiċi tekniċi ta' bastimenti bi klassifikazzjoni għan-navigazzjoni fis-silġ Finlandiża-Żvediża IA jew IA Super jew klassifikazzjoni għan-navigazzjoni fis-silġ ekwivalenti u $CO_{2\ NI}$ ż-żieda fl-emissjonijiet annwali ta' bastiment klassifkat għas-silġ minħabba n-navigazzjoni f'kundizzjonijiet ta' silġ.

Iż-żieda fl-emissjonijiet annwali minħabba l-karatteristiċi tekniċi tal-bastimenti bi klassifikazzjoni għan-navigazzjoni fis-silġ Finlandiża-Żvediża IA jew IA Super jew klassifikazzjoni għan-navigazzjoni fis-silġ ekwivalenti $CO_{2\ TF}$ tiġi kkalkulata kif ġej:

$$CO_{2\ TF} = 0.05 \times (CO_{2\ T} - CO_{2\ B} - CO_{2\ NI}).$$

(6) Iż-żieda fl-emissjonijiet annwali minħabba n-navigazzjoni f'kondizzjonijiet tas-silġ għandha tkun ikkalkulata kif ġej:

$$CO_{2\ NI} = CO_{2\ I} - CO_{2\ RI}$$

(7) fejn l-emissjonijiet annwali

aġġustati mill-ġdid għan-navigazzjoni f'kundizzjonijiet ta' silġ $CO_{2\,RI}$ huma:

$$CO_{2\,RI} = D_I \times \left(\frac{CO_{2eq}}{D}\right)_{open\ water}$$

(8) fejn $\left(\frac{CO_{2eq}}{D}\right)_{OW}$ l-emissjonijiet għal vjaġġi għal kull distanza vvjaġġata f'ilma miftuħ. Din tal-aħħar hija definita kif ġej:

$$\left(\frac{CO_2}{D}\right)_{OW} = \frac{CO_{2\,T} - CO_{2\,B} - CO_{2\,I}}{D_T - D_I}.$$

(9) Lista tas-simboli kollha:

$CO_{2\,T}$ l-emissjonijiet totali annwali fl-ambitu ġeografiku tal-EU ETS

$CO_{2\,T\ voyages\ between\ MS}$ l-emissjonijiet ta' CO_2 aggregati mill-vjaġġi kollha bejn portijiet taħt il-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru;

$CO_{2\,B}$ l-emissjonijiet li seħħew fl-irmiġġ fi ħdan il-portijiet taħt il-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru

$CO_{2eq\ voyages\ from\ MS}$ l-emissjonijiet ta' CO_2 aggregati mill-vjaġġi kollha li telqu minn portijiet taħt il-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru

$CO_{2\ voyages\ to\ MS}$ l-emissjonijiet ta' CO_2 aggregati mill-vjaġġi kollha lejn portijiet taħt il-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru

D_T id-distanza totali annwali vvjaġġata fl-ambitu tal-EU ETS

$D_{T\ voyages\ between\ MS}$ id-distanza aggregata mill-vjaġġi kollha bejn portijiet taħt il-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru

$D_{T\ voyages\ from\ MS}$ id-distanza aggregata mill-vjaġġi kollha li telqu minn portijiet taħt il-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru

$D_{T\ voyages\ to\ MS}$ id-distanza aggregata mill-vjaġġi kollha għall-portijiet taħt il-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru.

D_I id-distanza aggregata vvjaġġata meta n-navigazzjoni ssir f'kundizzjonijiet ta' silġ fl-ambitu ġeografiku tal-EU ETS

$D_{T\ voyages\ between\ MS}$ id-distanza aggregata mbaħħra f'kundizzjonijiet ta' silġ mill-vjaġġi kollha bejn il-portijiet taħt ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru

$D_{T\ voyages\ from\ MS}$ id-distanza aggregata mbaħħra f'kundizzjonijiet ta' silġ mill-vjaġġi kollha li telqu minn portijiet taħt il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru

$D_{T\ voyages\ to\ MS}$ id-distanza aggregata mbaħħra f'kundizzjonijiet ta' silġ mill-vjaġġi kollha għall-portijiet taħt ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru

$CO_{2\ I}$ l-emissjonijiet annwali ta' bastiment klassifikat għan-navigazzjoni fis-silġ meta jkun qed jinnaviga f'kundizzjonijiet ta' silġ

$CO_{2\ NI}$ iż-żieda fl-emissjonijiet annwali ta' vapur bi klassi tas-silġ minħabba navigazzjoni f'kundizzjonijiet ta' silġ

$CO_{2\ R}$ l-emissjonijiet annwali aġġustati mill-ġdid

$CO_{2\ RI}$ l-emissjonijiet annwali aġġustati mill-ġdid għan-navigazzjoni f'kundizzjonijiet ta' silġ

$CO_{2\ TF}$ l-emissjonijiet annwali minħabba l-karatteristiċi tekniċi ta' bastiment bi klassi tas-silġ Finlandiża-Żvediża IA jew IA Super jew klassi tas-silġ ekwivalenti bħala medja, meta mqabbel ma' bastimenti ddisinjati biex ibaħħru biss f'ilma miftuħ

$\left(\frac{CO_{2eq}}{dist}\right)_{OW}$ il-medja annwali ta' emissjonijiet għad-distanza vvjaġġata f'ilma miftuħ biss

PROĊEDURA TAL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

Titolu	Emenda tad-Direttiva 2003/87/KE li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra ġewwa l-Unjoni, tad-Deċiżjoni (UE) 2015/1814 dwar l-istabbiliment u l-funzjonament ta' riżerva tal-istabbiltà tas-suq għall-iskema ta' negozjar tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra tal-Unjoni u tar-Regolament (UE) 2015/757
Referenzi	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)
Kumitat responsabbli Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	ENVI 13.9.2021
Opinjoni(jiet) mogħtija minn Data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	ITRE 13.9.2021
Kumitati assoċjati - data tat-tħabbir fis-seduta plenarja	11.11.2021
Rapporteur għal opinjoni Data tal-ħatra	Mauri Pekkarinen 7.10.2021
Eżami fil-kumitat	26.1.2022
Data tal-adozzjoni	20.4.2022
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: 50 –: 24 0: 2
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienaß, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skyttedal, Maria Spyraki, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginel, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

VOTAZZJONI FINALI B'SEJĦA TAL-ISMIJIET FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

50	+
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skyttedal, Maria Spyraki, Riho Terras, Henna Virkkunen, Pernille Weiss
Renew	Nicola Beer, Nicola Danti, Claudia Gamon, Bart Groothuis, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Mauri Pekkarinen, Morten Petersen, Susana Solís Pérez
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Pina Picierno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho

24	-
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Robert Roos, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Markus Buchheit, Georg Mayer
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienaß, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

2	0
S&D	Ivo Hristov, Tsvetelina Penkova

Tifsira tas-simboli użati:
+ : favur
- : kontra
0 : astensjonijiet