



2021/0211(COD)

5.5.2022

OPINIA

Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii

dla Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i
Bezpieczeństwa Żywności

w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 2003/87/WE ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii, decyzję (UE) 2015/1814 w sprawie ustanowienia i funkcjonowania rezerwy stabilności rynkowej dla unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych i rozporządzenie (UE) 2015/757
(COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Mauri Pekkarinen

PA_Legam

ZWIĘZŁE UZASADNIENIE

Konferencja w Glasgow w sprawie zmiany klimatu pokazała, że przy obecnie obowiązujących środkach niemożliwe będzie ograniczenie globalnego ocieplenia do około 1,5 stopnia. Pakiet „Gotowi na 55” pokazuje, że UE jest przygotowana, by przyjąć przypadającą jej w udziale odpowiedzialność.

Rynkowy system handlu uprawnieniami do emisji (ETS), uruchomiony w 2005 r., okazał się sprawny. Obejmuje on obecnie duże obiekty przemysłowe i elektrownie oraz ruch lotniczy na Europejskim Obszarze Gospodarczym. Ich łączne emisje stanowią 41 % wszystkich emisji w UE.

Od czasu uruchomienia systemu ETS wprowadzono do niego kilka zmian. Rozporządzenie uzgodnione w 2018 r. powinno umożliwić redukcję emisji o 51 % do 2030 r. Nie wystarczy to jednak, aby osiągnąć unijny cel redukcyjny wynoszący co najmniej 55 %, gdyż bez dodatkowych środków redukcje emisji w niektórych sektorach nieobjętych systemem ETS będą niedostateczne.

Komisja Europejska proponuje obecnie, by sektory objęte systemem ETS zaostrzyły wymogi w zakresie emisji oraz by stopniowo włączać do systemu ETS transport morski. Obok ETS Komisja proponuje nowy, oddzielny system handlu uprawnieniami do emisji, który miałby zastosowanie do ogrzewania budynków i transportu drogowego.

W niniejszej opinii skupiono się na kluczowych zagadnieniach związanych z kompetencjami komisji, tzn. przemysłem, badaniami naukowymi i energią, oraz zagadnieniach wchodzących w zakres kompetencji dzielonych komisji. W opinii uwzględniono też koszty ponoszone przez transport morski w warunkach załadowania.

Fundusz innowacyjny

Fundusz innowacyjny zostanie znacznie zwiększony dzięki przychodom z rozszerzonego systemu handlu uprawnieniami do emisji oraz, na przykład, przychodom z reform mechanizmu dostosowywania cen na granicach z uwzględnieniem emisji CO₂ (CBAM) i inicjatywy FuelEU Maritime. Jednocześnie zostaną utworzone nowe formy wsparcia z funduszu obok dotacji dostępnych za pośrednictwem kontraktów na transakcje różnicowe dotyczące dwutlenku węgla. Konkretnie szczegóły nowych form wsparcia będą wymagały dokładnej analizy przed przyjęciem.

Zakres działania funduszu innowacyjnego zostanie rozszerzony i obejmie innowacyjne przełomowe technologie ograniczające emisję dwutlenku węgla z transportu morskiego, a także wsparcie produkcji nisko- lub bezemisyjnych paliw w transporcie lotniczym, drogowym i kolejowym.

Fundusz modernizacyjny

Komisja proponuje szereg zmian w funduszu modernizacyjnym z myślą o zbudowaniu kapitału funduszu poprzez zwiększenie wpłacanych do funduszu przychodów z rozszerzonego systemu handlu uprawnieniami do emisji. Jednocześnie do rozszerzonego funduszu zostałyby włączone dwa dodatkowe kraje, Grecja i Portugalia. Fundusz pomógłby we wsparciu

projektów Zielonego Ładu oraz projektów dotyczących ulepszania systemów energetycznych i efektywności energetycznej na mocy europejskiego prawa o klimacie w 12 państwach członkowskich, których PKB jest niższy niż 65 % średniej UE.

Elektrownie wykorzystujące paliwa kopalne nie otrzymywałyby już żadnego wsparcia z funduszu modernizacyjnego. Powinno zostać zwiększone finansowanie transformacji energetycznej. Na priorytetowe inwestycje powinna być wykorzystana kwota 90 % funduszu, a nie 80 %, jak proponuje Komisja.

Audyty energetyczne

Istnieją pewne obawy dotyczące propozycji Komisji, by przeprowadzanie audytów energetycznych było obowiązkowe. Problemem jest tu równe traktowanie operatorów pod kątem treści i jakości sprawozdań.

Bardziej funkcjonalną alternatywą byłoby nałożenie na operatorów wymogu ustanowienia systemu zarządzania energią i postępowania według określonych w nim zaleceń.

Wskaźniki referencyjne

Obliczanie kwoty przydziału bezpłatnych uprawnień musi być również w przyszłości oparte na wskaźnikach związanych z produktem, ustalanych zgodnie z najlepszymi rozwiązaniami w sektorze. Te reguły obliczeniowe umożliwiłyby rozwój technologiczny i zapewniałyby neutralność technologiczną.

Nie ma uzasadnienia dla proponowanej zmiany zakresu systemu handlu uprawnieniami do emisji wyłączającej instalacje, w których spalanie biomasy stanowi ponad 95 % całego spalania. Jeżeli najlepsze instalacje nie będą już ustalać wartości wskaźników referencyjnych, przy dodatkowym przydziale bezpłatnych uprawnień system nagradzałby gorsze technologie niż obecnie. Wniosek Komisji powinien zostać odpowiednio zmieniony.

Zapobieganie ucieczce emisji

Przemysł w państwach członkowskich UE konkuruje na rynku wewnętrznym i globalnym z podobnego typu produkcją z pozostałych części świata. Jest ważne, aby reforma systemu ETS nie skutkowałą ucieczką emisji i aby nasza produkcja nie była przenoszona do krajów, które zanieczyszczają bardziej niż my.

Zgodnie z wnioskiem Komisji nadal istniałoby obciążenie dla działalności wywozowej poza UE w sektorach objętych zakresem CBAM ze względu na ETS. Inne kraje członkowskie spoza UE nie muszą się mierzyć z podobnym obciążeniem. Oznacza to, że unijne sektory CBAM poza Unią miałyby mniejsze szanse powodzenia, i narusza to zasadę równych warunków działania. Wbrew wnioskowi Komisji redukcja przydziału bezpłatnych uprawnień musi zapewnić utrzymanie konkurencyjności eksportu z tych sektorów.

W tej ostatecznej wersji opinii pozostawiono bez zmian niektóre fragmenty wniosku Komisji (art. 30a do 30i na temat ETS; art. 2 na temat decyzji w sprawie rezerwy stabilności rynkowej (zmiany w decyzji (UE) 2015/1814); art. 3 na temat rozporządzenia w sprawie MRW w

żegludze (zmiany w rozporządzeniu (UE) 2015/757); art. 4 do 8), aby w ten sposób ułatwić osiągnięcie kompromisu w sprawie pozostałej części wniosku. Nie należy tego interpretować jako politycznego poparcia komisji ITRE dla tych konkretnych fragmentów wniosku Komisji.

POPRAWKI

Komisja Przemysłu, Badań Naukowych i Energii zwraca się do Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności, jako komisji przedmiotowo właściwej, o wzięcie pod uwagę następujących poprawek:

Poprawka 1

Wniosek dotyczący dyrektywy

Motyw 1

Tekst proponowany przez Komisję

(1) Porozumienie paryskie, przyjęte w grudniu 2015 r. na podstawie Ramowej konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu (UNFCCC), weszło w życie w listopadzie 2016 r. („porozumienie paryskie”)³⁶. Strony porozumienia uzgodniły, że utrzymają wzrost średniej temperatury na świecie znacznie poniżej 2 °C ponad poziom sprzed epoki przemysłowej i że będą kontynuować starania o ograniczenie wzrostu temperatury do 1,5 °C powyżej poziomów sprzed epoki przemysłowej.

³⁶ Porozumienie paryskie (Dz.U. L 282 z 19.10.2016, s. 4).

Poprawka

(1) Porozumienie paryskie, przyjęte w grudniu 2015 r. na podstawie Ramowej konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu (UNFCCC), weszło w życie w listopadzie 2016 r. („porozumienie paryskie”)³⁶. Strony porozumienia uzgodniły, że utrzymają wzrost średniej temperatury na świecie znacznie poniżej 2 °C ponad poziom sprzed epoki przemysłowej i że będą kontynuować starania o ograniczenie wzrostu temperatury do 1,5 °C powyżej poziomów sprzed epoki przemysłowej, **by w ten sposób znacznie zmniejszyć ryzyko i skutki zmiany klimatu.**

³⁶ Porozumienie paryskie (Dz.U. L 282 z 19.10.2016, s. 4).

Poprawka 2

Wniosek dotyczący dyrektywy

Motyw 13

Tekst proponowany przez Komisję

(13) Gazy cieplarniane, które nie są bezpośrednio uwalniane do atmosfery,

Poprawka

(13) Gazy cieplarniane, które nie są bezpośrednio uwalniane do atmosfery,

należy uznać za emisje w ramach EU ETS, a uprawnienia z tytułu tych emisji należy umorzyć, chyba że są one składowane na składowisku zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/31/WE⁴⁶ lub są trwale związane chemicznie z produktem, tak że nie przedostają się do atmosfery przy normalnym użytkowaniu. Komisja powinna być uprawniona do przyjmowania aktów wykonawczych określających warunki, w których gazy cieplarniane mają być uznawane za trwale związane chemicznie z produktem, tak aby nie przedostawały się do atmosfery przy normalnym użytkowaniu, w tym do uzyskiwania świadectwa usunięcia dwutlenku węgla, w stosownych przypadkach, z uwzględnieniem zmian regulacyjnych w odniesieniu do świadectwa usunięcia dwutlenku węgla.

⁴⁶ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/31/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie geologicznego składowania dwutlenku węgla oraz zmieniająca dyrektywę Rady 85/337/EWG, dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE, 2001/80/WE, 2004/35/WE, 2006/12/WE, 2008/1/WE i rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 (Dz.U. L 140 z 5.6.2009, s. 114).

należy uznać za emisje w ramach EU ETS, a uprawnienia z tytułu tych emisji należy umorzyć, chyba że są one składowane na składowisku zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/31/WE⁴⁶ lub są trwale związane chemicznie z produktem, tak że nie przedostają się do atmosfery przy normalnym użytkowaniu. Komisja powinna być uprawniona do przyjmowania aktów wykonawczych określających warunki, w których gazy cieplarniane mają być uznawane za trwale związane chemicznie z produktem, tak aby nie przedostawały się do atmosfery przy normalnym użytkowaniu, w tym do uzyskiwania świadectwa usunięcia dwutlenku węgla, w stosownych przypadkach, z uwzględnieniem zmian regulacyjnych w odniesieniu do świadectwa usunięcia dwutlenku węgla, **lub w których są one wychwytywane i wykorzystywane do produkcji pochodzących z recyklingu paliw węglowych oraz odnawialnych ciekłych i gazowych paliw pochodzenia niebiologicznego. Komisja powinna być uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych określających warunki ramowe, w których gazy cieplarniane przekazywane do dalszego wykorzystania powinny być rozliczane w punkcie uwolnienia do atmosfery.**

⁴⁶ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/31/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie geologicznego składowania dwutlenku węgla oraz zmieniająca dyrektywę Rady 85/337/EWG, dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE, 2001/80/WE, 2004/35/WE, 2006/12/WE, 2008/1/WE i rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 (Dz.U. L 140 z 5.6.2009, s. 114).

Poprawka 3

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 17

Tekst proponowany przez Komisję

(17) W Europejskim Zielonym Ładzie Komisja wyraziła zamiar wprowadzenia dodatkowych środków w celu rozwiązania problemu emisji gazów cieplarnianych z sektora transportu morskiego za pomocą pakietu środków umożliwiających Unii osiągnięcie jej celów w zakresie redukcji emisji. W tym kontekście należy zmienić dyrektywę 2003/87/WE w celu włączenia sektora transportu morskiego do EU ETS, aby zagwarantować, że sektor ten przyczyni się do osiągnięcia bardziej ambitnych celów Unii w zakresie klimatu, a także celów porozumienia paryskiego, które wymaga, aby kraje rozwinięte przewodziły, przyjmując cele redukcji emisji gazów cieplarnianych obejmujące całość gospodarki, podczas gdy kraje rozwijające zachęca się do przechodzenia z czasem do celów redukcji lub ograniczenia emisji gazów cieplarnianych obejmujących całość gospodarki⁴⁹. Biorąc pod uwagę, że emisje pochodzące z międzynarodowego lotnictwa poza Europą powinny zostać ograniczone od stycznia 2021 r. w drodze globalnych działań rynkowych, podczas gdy brak jest działań, które ograniczałyby lub wyceniały emisje pochodzące z transportu morskiego, wskazane jest, aby EU ETS obejmował część emisji pochodzących z rejsów między portem podlegającym jurysdykcji państwa członkowskiego a portem podlegającym jurysdykcji państwa trzeciego, przy czym państwo trzecie mogłoby zdecydować o podjęciu odpowiednich działań w odniesieniu do pozostałej części emisji. Rozszerzenie EU ETS na sektor transportu morskiego powinno zatem obejmować połowę emisji ze statków odbywających rejsy przybywających do portu podlegającego jurysdykcji państwa

Poprawka

(17) W Europejskim Zielonym Ładzie Komisja wyraziła zamiar wprowadzenia dodatkowych środków w celu rozwiązania problemu emisji gazów cieplarnianych z sektora transportu morskiego za pomocą pakietu środków umożliwiających Unii osiągnięcie jej celów w zakresie redukcji emisji. W tym kontekście należy zmienić dyrektywę 2003/87/WE w celu włączenia sektora transportu morskiego do EU ETS, aby zagwarantować, że sektor ten przyczyni się do osiągnięcia bardziej ambitnych celów Unii w zakresie klimatu, a także celów porozumienia paryskiego, które wymaga, aby kraje rozwinięte przewodziły, przyjmując cele redukcji emisji gazów cieplarnianych obejmujące całość gospodarki, podczas gdy kraje rozwijające zachęca się do przechodzenia z czasem do celów redukcji lub ograniczenia emisji gazów cieplarnianych obejmujących całość gospodarki⁴⁹. Biorąc pod uwagę, że emisje pochodzące z międzynarodowego lotnictwa poza Europą powinny zostać ograniczone od stycznia 2021 r. w drodze globalnych działań rynkowych, podczas gdy brak jest działań, które ograniczałyby lub wyceniały emisje pochodzące z transportu morskiego, wskazane jest, aby EU ETS obejmował część emisji pochodzących z rejsów między portem podlegającym jurysdykcji państwa członkowskiego a portem podlegającym jurysdykcji państwa trzeciego, przy czym państwo trzecie mogłoby zdecydować o podjęciu odpowiednich działań w odniesieniu do pozostałej części emisji. Rozszerzenie EU ETS na sektor transportu morskiego powinno zatem obejmować połowę emisji ze statków odbywających rejsy przybywających do portu podlegającego jurysdykcji państwa

członkowskiego z portu niepodlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego, połowę emisji ze statków odbywających rejsy wyruszających z portu podlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego i przybywających do portu niepodlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego, emisje ze statków odbywających rejsy przybywających do portu podlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego z portu podlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego oraz emisje podczas cumowania w porcie podlegającym jurysdykcji państwa członkowskiego. Podejście to zostało uznane za praktyczny sposób rozwiązania kwestii wspólnych, lecz zróżnicowanych odpowiedzialności i możliwości, co było od dawna wyzwaniem w kontekście UNFCCC. Uwzględnienie części emisji pochodzących zarówno z rejsów przychodzących, jak i wychodzących między Unią a państwami trzecimi zapewnia skuteczność EU ETS, w szczególności poprzez zwiększenie wpływu środka na środowisko w porównaniu z zakresem geograficznym ograniczonym do rejsów w obrębie UE, przy jednoczesnym ograniczeniu ryzyka zawinięć do portów w celu uniknięcia opłat oraz ryzyka przeniesienia działalności przeładunkowej poza Unię. Aby zapewnić płynne włączenie sektora do EU ETS, należy stopniowo zwiększać liczbę uprawnień umarżanych przez przedsiębiorstwa żeglugowe w odniesieniu do zweryfikowanych emisji zgłoszonych za lata 2023–2025. Aby chronić integralność środowiskową systemu, w zakresie, w jakim w tych latach umarza się mniejszą liczbę uprawnień w odniesieniu do zweryfikowanych emisji dla transportu morskiego, po ustaleniu różnicy między zweryfikowanymi emisjami a uprawnieniami umorzonymi każdego roku, należy anulować odpowiednią liczbę uprawnień. Począwszy od 2026 r. przedsiębiorstwa żeglugowe powinny umarzać liczbę uprawnień

członkowskiego z portu niepodlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego, połowę emisji ze statków odbywających rejsy wyruszających z portu podlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego i przybywających do portu niepodlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego, emisje ze statków odbywających rejsy przybywających do portu podlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego z portu podlegającego jurysdykcji państwa członkowskiego oraz emisje podczas cumowania w porcie podlegającym jurysdykcji państwa członkowskiego. Podejście to zostało uznane za praktyczny sposób rozwiązania kwestii wspólnych, lecz zróżnicowanych odpowiedzialności i możliwości, co było od dawna wyzwaniem w kontekście UNFCCC. Uwzględnienie części emisji pochodzących zarówno z rejsów przychodzących, jak i wychodzących między Unią a państwami trzecimi zapewnia skuteczność EU ETS, w szczególności poprzez zwiększenie wpływu środka na środowisko w porównaniu z zakresem geograficznym ograniczonym do rejsów w obrębie UE, przy jednoczesnym ograniczeniu ryzyka zawinięć do portów w celu uniknięcia opłat oraz ryzyka przeniesienia działalności przeładunkowej poza Unię. Aby zapewnić płynne włączenie sektora do EU ETS, należy stopniowo zwiększać liczbę uprawnień umarżanych przez przedsiębiorstwa żeglugowe w odniesieniu do zweryfikowanych emisji zgłoszonych za lata 2023–2025. Aby chronić integralność środowiskową systemu, w zakresie, w jakim w tych latach umarza się mniejszą liczbę uprawnień w odniesieniu do zweryfikowanych emisji dla transportu morskiego, po ustaleniu różnicy między zweryfikowanymi emisjami a uprawnieniami umorzonymi każdego roku, należy anulować odpowiednią liczbę uprawnień. Począwszy od 2026 r. przedsiębiorstwa żeglugowe powinny umarzać liczbę uprawnień

odpowiadającą wszystkim swoim zweryfikowanym emisjom zgłoszonym w poprzednim roku.

⁴⁹ Porozumienie paryskie, art. 4 ust. 4.

Poprawka 4

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 19

Tekst proponowany przez Komisję

(19) Komisja powinna dokonać przeglądu funkcjonowania dyrektywy 2003/87/WE w odniesieniu do działalności w zakresie transportu morskiego w świetle doświadczeń związanych z jej stosowaniem, w tym w odniesieniu do ewentualnych praktyk unikowych, a następnie powinna zaproponować środki zapewniające jej skuteczność.

odpowiadającą wszystkim swoim zweryfikowanym emisjom zgłoszonym w poprzednim roku. ***Należy jednak podjąć działania gwarantujące, że rozszerzenie UE ETS na transport morski wpłynie na państwa członkowskie w sposób sprawiedliwy i równomierny, przy uwzględnieniu specyfiki tych państw, związanej na przykład z klimatem i pogodą.***

⁴⁹ Porozumienie paryskie, art. 4 ust. 4.

Poprawka

(19) Komisja powinna dokonać przeglądu funkcjonowania dyrektywy 2003/87/WE w odniesieniu do działalności w zakresie transportu morskiego w świetle doświadczeń związanych z jej stosowaniem, w tym w odniesieniu do ewentualnych praktyk unikowych, a następnie powinna zaproponować środki zapewniające jej skuteczność. ***W tym celu w ścisłej współpracy z zainteresowanymi stronami i w oparciu o dostępne dane i uprzednio zdefiniowane parametry Komisja powinna co roku przeprowadzać ocenę skutków, aby ustalić ewentualny wpływ tych przepisów na ucieczkę emisji, delokalizację zawinięć i działalności portowej do portów poza Unią, łączalność portów w Europie oraz, w stosownych przypadkach, przesunięcie międzygałęziowe. W ocenie tej Komisja powinna wziąć pod uwagę położenie portów stojących w obliczu nieuczciwej konkurencji ze strony portów, które nie są objęte niniejszą dyrektywą. Oceny powinny opierać się na uprzednio zdefiniowanych parametrach, które pozwolą je porównywać. Ocena powinna***

obejmować m.in. zawinięcia do portów unijnych w celu przeladunku, liczbę rejsów odbywanych z portów w krajach sąsiadujących, liczbę zawinięć kontenerowców dowozowych i ogólne zmiany w ruchu w portach unijnych. Jeżeli z oceny skutków wyniknie, że istnieje ryzyko negatywnego wpływu na sektor morski i porty unijne, Komisja powinna zaproponować środki zapobiegawcze, które pozwolą takiemu wpływowi przeciwdziałać.

Poprawka 5

**Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 20 a (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(20a) Przejście z powodzeniem na żeglugę bezemisyjną wymaga zintegrowanego podejścia i sprzyjających warunków umożliwiających stymulowanie innowacyjności na statkach i w portach. Takie sprzyjające otoczenie obejmuje inwestycje publiczne i prywatne w badania naukowe i innowacje, środki technologiczne i operacyjne na rzecz efektywności energetycznej statków i portów oraz wprowadzenie zrównoważonych paliw alternatywnych, takich jak wodór czy amoniak, które pochodzą ze zrównoważonych źródeł, a także bezemisyjnych technologii napędowych, w tym niezbędnej infrastruktury tankowania i ładowania w portach. W tym celu można by wykorzystać fundusz innowacyjny, by zapewnić wsparcie dla takich inwestycji.

Poprawka 6

**Wniosek dotyczący dyrektywy
Motyw 25 a (nowy)**

(25a) Zimą północne szlaki żeglugowe są jednakże uzależnione od statków klasy lodowej, które pozwalają unikać zagrożeń dla środowiska, takich jak wycieki ropy naftowej. Statki klasy lodowej generują większe emisje ze względu na większe zużycie paliwa. Występuje również oddziaływanie cenowe na cały ekosystem logistyczny krajów zależnych od transportu morskiego oraz klastra morskiego utworzonego w mroźnym regionie. Aby zapewnić równe warunki działania statków pływających w warunkach zalodzenia i pozostałych statków, należy zastosować specjalną metodę, która uwzględni dodatkowe emisje związane z pływaniem w warunkach zalodzenia i dodatkowe emisje ze statków klasy lodowej pływających na wodach otwartych, a jednocześnie zadbać o to, aby handel uprawnieniami do emisji w ramach EU ETS nadal zmniejszał emisje w sektorze morskim. W tym celu należy odpowiednio zmienić przepisy dotyczące przekazywania, umarzania i anulowania uprawnień na mocy dyrektywy 2003/87/WE.

Poprawka 7

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 28

(28) Osiągnięcie ambitniejszych celów klimatycznych będzie wymagało przeznaczenia na transformację klimatyczną znacznych środków publicznych w UE, a także z budżetów krajowych. Aby uzupełnić i pokryć znaczne wydatki na działania związane z klimatem w budżecie UE, wszystkie dochody z aukcji nieprzypisane do budżetu Unii powinny być wykorzystywane na cele

(28) Osiągnięcie ambitniejszych celów klimatycznych będzie wymagało przeznaczenia na transformację klimatyczną znacznych środków publicznych w UE, a także z budżetów krajowych. Aby uzupełnić i pokryć znaczne wydatki na działania związane z klimatem w budżecie UE, wszystkie dochody z aukcji nieprzypisane do budżetu Unii powinny być wykorzystywane na cele

związane z klimatem. Obejmuje to wykorzystanie wsparcia finansowego w celu uwzględnienia aspektów społecznych w gospodarstwach domowych o niższych i średnich dochodach poprzez zmniejszenie podatków zakłócających. Ponadto, aby zaradzić efektom dystrybucyjnym i społecznym skutkom transformacji w państwach członkowskich o niskich dochodach, należy wykorzystać dodatkową ilość 2,5 % ogólnounijnej liczby uprawnień od [rok wejścia w życie dyrektywy] do 2030 r. na finansowanie transformacji energetycznej państw członkowskich, w których produkt krajowy brutto (PKB) na mieszkańca jest niższy niż 65 % średniej unijnej w latach 2016–2018, za pośrednictwem funduszu modernizacyjnego, o którym mowa w art. 10d dyrektywy 2003/87/WE.

związane z klimatem. Obejmuje to wykorzystanie wsparcia finansowego w celu uwzględnienia aspektów społecznych w gospodarstwach domowych o niższych i średnich dochodach poprzez zmniejszenie podatków zakłócających. Ponadto, aby zaradzić efektom dystrybucyjnym i społecznym skutkom transformacji w państwach członkowskich o niskich dochodach, należy wykorzystać dodatkową ilość 2,5 % ogólnounijnej liczby uprawnień od [rok wejścia w życie dyrektywy] do 2030 r. na finansowanie transformacji energetycznej **i redukcji emisji gazów cieplarnianych** państw członkowskich, w których produkt krajowy brutto (PKB) na mieszkańca jest niższy niż 65 % średniej unijnej w latach 2016–2018, za pośrednictwem funduszu modernizacyjnego, o którym mowa w art. 10d dyrektywy 2003/87/WE. **Ta liczba uprawnień powinna również pozwolić na finansowanie inwestycji w projekty transgraniczne między państwami członkowskimi będącymi beneficjentami a sąsiadującymi z nimi regionami przygranicznymi o niskim wzroście.**

Poprawka 8

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 28 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(28a) Odstępstwo określone w art. 10c dyrektywy 2003/87/WE, które pozwala kwalifikującym się państwom członkowskim skorzystać z przejściowego przydziału bezpłatnych uprawnień na modernizację sektorów energetycznych, wygasa w dniu 31 grudnia 2023 r. Zainteresowane państwa członkowskie powinny mieć możliwość wykorzystania uprawnień, które nie zostały przydzielone do dnia 31 grudnia 2023 r., za pośrednictwem funduszu modernizacyjnego ustanowionego zgodnie

*z art. 10d tejże dyrektywy lub
przeniesienia ich do części podlegającej
sprzedaży w drodze aukcji.*

Poprawka 9

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 29

Tekst proponowany przez Komisję

(29) Należy ustanowić dalsze zachęty do redukcji emisji gazów cieplarnianych poprzez stosowanie technik racjonalnych pod względem kosztów. W tym celu przydział bezpłatnych uprawnień do emisji dla instalacji stacjonarnych od 2026 r. powinien być uzależniony od **inwestycji w techniki służące zwiększeniu efektywności energetycznej i redukcji emisji**. Skoncentrowanie się na większych użytkownikach energii doprowadziłoby do znacznego zmniejszenia obciążeń dla przedsiębiorstw o niższym zużyciu energii, które mogą należeć do małych i średnich przedsiębiorstw lub mikroprzedsiębiorstw. [Odniesienie zostanie potwierdzone w zmienionej dyrektywie w sprawie efektywności energetycznej]. Należy odpowiednio dostosować właściwe akty delegowane.

Poprawka

(29) Należy ustanowić dalsze zachęty do redukcji emisji gazów cieplarnianych poprzez stosowanie technik racjonalnych pod względem kosztów. W tym celu przydział bezpłatnych uprawnień do emisji dla instalacji stacjonarnych od 2026 r. powinien być uzależniony od **tego, czy przedsiębiorstwo posiadające taką instalację jest objęte systemem zarządzania energią. Przydział bezpłatnych uprawnień dla instalacji objętych systemem zarządzania energią powinien zostać proporcjonalnie zmniejszony o 15–40 %, jeżeli wdrożenie systemu zarządzania energią nie skutkuje poprawą efektywności energetycznej, pod warunkiem że czas zwrotu w przypadku przedmiotowych inwestycji nie przekracza 6 lat**. Skoncentrowanie się na większych użytkownikach energii doprowadziłoby do znacznego zmniejszenia obciążeń dla przedsiębiorstw o niższym zużyciu energii, które mogą należeć do małych i średnich przedsiębiorstw lub mikroprzedsiębiorstw. [Odniesienie zostanie potwierdzone w zmienionej dyrektywie w sprawie efektywności energetycznej]. Należy odpowiednio dostosować właściwe akty delegowane.

Poprawka 10Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 30

Tekst proponowany przez Komisję

(30) Mechanizm dostosowywania cen na granicach z uwzględnieniem emisji CO₂ (CBAM), ustanowiony na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) [.../...]⁵¹, **stanowi rozwiązanie alternatywne** dla przydziału bezpłatnych uprawnień w celu przeciwdziałania ryzyku ucieczki emisji gazów cieplarnianych. W zakresie, w jakim sektory i podsektory są objęte tym środkiem, nie powinny one otrzymywać przydziału bezpłatnych uprawnień. Aby umożliwić producentom, importerom i handlowcom dostosowanie się do nowego systemu, potrzebne jest jednak przejściowe stopniowe znoszenie bezpłatnych uprawnień. Zmniejszenie przydziału bezpłatnych uprawnień powinno zostać wdrożone poprzez zastosowanie współczynnika do przydziału bezpłatnych uprawnień dla sektorów CBAM, wraz ze stopniowym wprowadzaniem CBAM. Odsetek ten (współczynnik CBAM) powinien wynosić 100 % w okresie przejściowym między wejściem w życie [rozporządzenia w sprawie CBAM] a **2025 r.**, **90 % w 2026 r.** i powinien być zmniejszany o 10 punktów procentowych każdego roku aż do osiągnięcia 0 %, tym samym eliminując przydział bezpłatnych uprawnień **w dziesiątym roku**. Należy odpowiednio dostosować właściwe akty delegowane dotyczące przydziału bezpłatnych uprawnień dla sektorów i podsektorów objętych CBAM. Bezpłatne uprawnienia, które nie są już przyznawane sektorom CBAM w oparciu o to obliczenie (zapotrzebowanie CBAM), muszą zostać sprzedane na aukcji, a dochody z tego tytułu trafią do funduszu innowacyjnego w celu wspierania innowacji w zakresie technologii niskoemisyjnych, wychwytywania i utylizacji dwutlenku węgla („CCU”), wychwytywania

Poprawka

(30) Mechanizm dostosowywania cen na granicach z uwzględnieniem emisji CO₂ (CBAM), ustanowiony na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) [.../...]⁵¹, **ma służyć stopniowemu oferowaniu rozwiązania alternatywnego** dla przydziału bezpłatnych uprawnień w celu przeciwdziałania ryzyku ucieczki emisji gazów cieplarnianych **bez osłabiania konkurencyjności Unii**. W zakresie, w jakim sektory i podsektory są objęte tym środkiem, nie powinny one otrzymywać przydziału bezpłatnych uprawnień. Aby umożliwić producentom, importerom i handlowcom dostosowanie się do nowego systemu, potrzebne jest jednak przejściowe stopniowe znoszenie bezpłatnych uprawnień. Zmniejszenie przydziału bezpłatnych uprawnień powinno zostać wdrożone poprzez zastosowanie współczynnika do przydziału bezpłatnych uprawnień dla sektorów CBAM, wraz ze stopniowym wprowadzaniem CBAM. Odsetek ten (współczynnik CBAM) powinien wynosić 100 % w okresie przejściowym między wejściem w życie [rozporządzenia w sprawie CBAM] a **końcem 2027 r. i powinien zależeć od zastosowania fazy operacyjnej określonej w art. 36 ust. 3 lit. d) rozporządzenia (UE) .../... [rozporządzenia w sprawie CBAM]**, i powinien być zmniejszany o 10 punktów procentowych każdego roku **od 2028 do 2030 r.**, **a następnie zmniejszany o 17,5 punktu procentowego każdego roku** aż do osiągnięcia 0 %, tym samym eliminując przydział bezpłatnych uprawnień **do 2034 r. Aby chronić konkurencyjność eksportu unijnego, stopniowego wycofywania bezpłatnych uprawnień nie stosuje się do części produkcji unijnej przeznaczonej na wywóz do państw trzecich, gdzie nie obowiązuje system**

i składowania dwutlenku węgla („CCS”), energii odnawialnej i magazynowania energii, w sposób przyczyniający się do łagodzenia zmiany klimatu. Szczególną uwagę należy zwrócić na projekty w sektorach CBAM. Aby zachować proporcję przydziału bezpłatnych uprawnień dostępnych dla sektorów innych niż CBAM, ostateczna liczba do odliczenia od przydziału bezpłatnych uprawnień i do sprzedania na aukcji powinna zostać obliczona na podstawie proporcji, jaką stanowi zapotrzebowanie CBAM w odniesieniu do potrzeb wszystkich sektorów otrzymujących przydział bezpłatnych uprawnień.

handlu uprawnieniami do emisji czy podobne regulacje. Do końca okresu przejściowego przewidzianego w rozporządzeniu (UE).../... [rozporządzenia w sprawie CBAM] Komisja powinna ocenić potencjalny wpływ współczynnika CBAM na przywóz i przedstawić wszelkie niezbędne i zgodne z zasadami WTO przepisy i środki, które zrównają koszty emisji CO₂ z różnymi systemami cenowymi tych państw trzecich. Należy odpowiednio dostosować właściwe akty delegowane dotyczące przydziału bezpłatnych uprawnień dla sektorów i podsektorów objętych CBAM. Bezpłatne uprawnienia, które nie są już przyznawane sektorom CBAM w oparciu o to obliczenie (zapotrzebowanie CBAM), muszą zostać sprzedane na aukcji, a dochody z tego tytułu trafią do funduszu innowacyjnego w celu wspierania innowacji w zakresie technologii niskoemisyjnych, wychwytywania i utylizacji dwutlenku węgla („CCU”), wychwytywania i składowania dwutlenku węgla („CCS”), energii odnawialnej i magazynowania energii, w sposób przyczyniający się do łagodzenia zmiany klimatu. Szczególną uwagę należy zwrócić na projekty w sektorach CBAM. Aby zachować proporcję przydziału bezpłatnych uprawnień dostępnych dla sektorów innych niż CBAM, ostateczna liczba do odliczenia od przydziału bezpłatnych uprawnień i do sprzedania na aukcji powinna zostać obliczona na podstawie proporcji, jaką stanowi zapotrzebowanie CBAM w odniesieniu do potrzeb wszystkich sektorów otrzymujących przydział bezpłatnych uprawnień.

⁵¹ [wpisać pełne odniesienie do Dz. U.]

⁵¹ [wpisać pełne odniesienie do Dz. U.]

Poprawka 11

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 31

(31) W celu lepszego odzwierciedlenia postępu technologicznego i dostosowania odpowiednich wartości wskaźników referencyjnych do właściwego okresu przydziału uprawnień, przy jednoczesnym zapewnieniu zachęt do redukcji emisji i właściwym wynagradzaniu innowacji, należy zwiększyć maksymalną korektę wartości wskaźników referencyjnych z 1,6 % do 2,5 % rocznie. Jeśli chodzi o okres 2026–2030, wartości wskaźników referencyjnych należy zatem dostosować w zakresie od 4 % do 50 % w porównaniu z wartością mającą zastosowanie w okresie 2013–2020.

(31) W celu lepszego odzwierciedlenia postępu technologicznego i dostosowania odpowiednich wartości wskaźników referencyjnych do właściwego okresu przydziału uprawnień, przy jednoczesnym zapewnieniu zachęt do redukcji emisji i właściwym wynagradzaniu innowacji, należy zwiększyć maksymalną korektę wartości wskaźników referencyjnych z 1,6 % do 2,5 % rocznie. Jeśli chodzi o okres 2026–2030, wartości wskaźników referencyjnych należy zatem dostosować w zakresie od 4 % do 50 % w porównaniu z wartością mającą zastosowanie w okresie 2013–2020. ***Dostosowane wartości wskaźników należy opublikować, gdy tylko pojawią się niezbędne informacje, i nie później niż... [12 miesięcy od wejścia w życie niniejszej dyrektywy zmieniającej], tak aby te dostosowane wartości mogły zacząć obowiązywać od 2026 r. W przypadku gdy nie można wyprowadzić wskaźników ex ante dla danego sektora lub podsektora, a uprawnienia są przydzielane na podstawie ogólnych rozwiązań rezerwowych, należy dopilnować, aby różnice między objętymi sektorami i podsektorami zostały jednak należycie uwzględnione. Jeżeli nie jest możliwe wyprowadzenie wskaźnika ex ante dla poszczególnych sektorów lub podsektorów, ale występują w nich emisje gazów cieplarnianych kwalifikujące się do przydziału bezpłatnych uprawnień do emisji, uprawnienia te powinny być przydzielane w oparciu o ogólne rozwiązania rezerwowe.***

Poprawka 12

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 31 a (nowy)

(31a) Istotne koszty pośrednie wynikające z tego, że koszty emisji gazów cieplarnianych przekładają się na ceny energii elektrycznej, powodują ryzyko ucieczki emisji do niektórych sektorów. Aby ograniczyć to ryzyko, państwa członkowskie powinny przyjąć środki finansowe na rzecz rekompensaty kosztów pośrednich. Środki te powinny być zgodne z zasadami pomocy państwa i nie powinny powodować niepotrzebnych zakłóceń konkurencji na rynku wewnętrznym.

Poprawka 13

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 32

(32) Kompleksowe podejście do innowacji ma zasadnicze znaczenie dla osiągnięcia celów Europejskiego Zielonego Ładu. Na poziomie UE niezbędne wysiłki w zakresie badań i innowacji są wspierane m.in. poprzez program „Horyzont Europa”, który obejmuje znaczne finansowanie i nowe instrumenty dla sektorów objętych ETS. Państwa członkowskie powinny zapewnić, aby krajowe przepisy transponujące nie utrudniały innowacji i były neutralne technologicznie.

(32) Kompleksowe podejście do innowacji ma zasadnicze znaczenie dla osiągnięcia celów Europejskiego Zielonego Ładu. Na poziomie UE niezbędne wysiłki w zakresie badań i innowacji są wspierane m.in. poprzez program „Horyzont Europa”, który obejmuje znaczne finansowanie i nowe instrumenty dla sektorów objętych ETS. **W związku z tym fundusz innowacyjny powinien dążyć do synergii z programem „Horyzont Europa”, a w stosownych przypadkach także z innymi unijnymi programami finansowania.** Państwa członkowskie powinny zapewnić, aby krajowe przepisy transponujące nie utrudniały innowacji i były neutralne technologicznie.

Poprawka 14

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 33

(33) Zakres funduszu innowacyjnego, o którym mowa w art. 10a ust. 8 dyrektywy 2003/87/WE, należy rozszerzyć w celu zapewnienia wsparcia dla innowacji w zakresie technologii i **procesów** niskoemisyjnych, które dotyczą zużycia paliw w sektorze budowlanym i sektorze transportu drogowego. Ponadto fundusz innowacyjny powinien służyć wspieraniu inwestycji służących obniżeniu emisyjności sektora transportu morskiego, w tym inwestycji w zrównoważone paliwa alternatywne, takie jak wodór i amoniak, które są produkowane ze źródeł odnawialnych, a także w bezemisyjne technologie napędowe, takie jak technologie wiatrowe. Biorąc pod uwagę, że dochody uzyskane z kar nałożonych na mocy rozporządzenia xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]⁵² przeznacza się na fundusz innowacyjny jako zewnętrzne dochody przeznaczone na określony cel zgodnie z art. 21 ust. 5 rozporządzenia finansowego, Komisja powinna zapewnić, aby należycie uwzględniono wsparcie dla innowacyjnych projektów mających na celu przyspieszenie rozwoju oraz stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w sektorze morskim, jak określono w art. 21 ust. 1 rozporządzenia xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]. Aby zapewnić dostępność wystarczającego finansowania dla innowacji w tym rozszerzonym zakresie, fundusz innowacyjny należy uzupełnić o 50 mln uprawnień, pochodzących częściowo z uprawnień, które w przeciwnym razie mogłyby zostać sprzedane na aukcji, a częściowo z uprawnień, które w przeciwnym razie mogłyby zostać przydzielone bezpłatnie, zgodnie z obecną proporcją finansowania funduszu innowacyjnego z każdego źródła.

(33) Zakres funduszu innowacyjnego, o którym mowa w art. 10a ust. 8 dyrektywy 2003/87/WE, należy rozszerzyć w celu zapewnienia wsparcia dla innowacji w zakresie technologii **bezemisyjnych** i niskoemisyjnych, **w tym przełomowych technologii określonych w scenariuszach transformacji ekosystemu przemysłowego, i procesów**, które dotyczą zużycia paliw w sektorze budowlanym i sektorze transportu drogowego. **Inwestycje dokonywane za pośrednictwem funduszu powinny być w pełni spójne z polityką Unii w zakresie klimatu i środowiska, w tym z jej celami dotyczącymi energii i klimatu na 2030 r. oraz z celem w postaci osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r.** Ponadto fundusz innowacyjny powinien służyć wspieraniu inwestycji służących obniżeniu emisyjności sektora transportu morskiego, w tym inwestycji w zrównoważone paliwa alternatywne, takie jak wodór i amoniak, które są produkowane ze źródeł odnawialnych, a także w bezemisyjne technologie napędowe, takie jak technologie wiatrowe. **Aby mieć pewność, że fundusz innowacyjny będzie służył wspieraniu innowacji w sektorze morskim, część tego funduszu proporcjonalna do uprawnień wynikających z rozszerzenia EU ETS na transport morski powinna być wykorzystywana do wspierania innowacji i dekarbonizacji sektora morskiego.** Biorąc pod uwagę, że dochody uzyskane z kar nałożonych na mocy rozporządzenia xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]⁵² przeznacza się na fundusz innowacyjny jako zewnętrzne dochody przeznaczone na określony cel zgodnie z art. 21 ust. 5 rozporządzenia finansowego, Komisja powinna zapewnić, aby należycie uwzględniono wsparcie dla innowacyjnych projektów mających na celu przyspieszenie rozwoju oraz stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych

w sektorze morskim, jak określono w art. 21 ust. 1 rozporządzenia xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]. Aby zapewnić dostępność wystarczającego finansowania dla innowacji w tym rozszerzonym zakresie, fundusz innowacyjny należy uzupełnić o 50 mln uprawnień, pochodzących częściowo z uprawnień, które w przeciwnym razie mogłyby zostać sprzedane na aukcji, a częściowo z uprawnień, które w przeciwnym razie mogłyby zostać przydzielone bezpłatnie, zgodnie z obecną proporcją finansowania funduszu innowacyjnego z każdego źródła.

⁵² [dodać odniesienie do rozporządzenia FuelEU Maritime].

⁵² [dodać odniesienie do rozporządzenia FuelEU Maritime].

Poprawka 15

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 33 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(33a) Wspierając projekty za pomocą finansowania publicznego, fundusz innowacyjny zapewnia przedsiębiorstwom istotne korzyści umożliwiające rozwijanie produktów lub usług. W ramach projektów finansowanych z funduszu innowacyjnego należy zatem dzielić się wiedzą z innymi odpowiednimi przedsięwzięciami, a także z naukowcami działającymi w Unii, którzy są taką wiedzą w sposób zasadny zainteresowani.

Poprawka 16

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 35

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(35) Kontrakty na transakcje różnicowe dotyczące dwutlenku węgla są ważnym

(35) Kontrakty na transakcje różnicowe dotyczące dwutlenku węgla są ważnym

elementem służącym zapoczątkowaniu redukcji emisji w przemyśle, oferując możliwość zagwarantowania inwestorom dokonującym inwestycji w innowacyjne technologie przyjazne dla klimatu ceny, która wynagradza redukcje emisji CO₂ powyżej cen wynikających z obecnych poziomów cen w EU ETS. Należy rozszerzyć zakres środków, które mogą otrzymać wsparcie z funduszu innowacyjnego, aby zapewnić wsparcie projektom poprzez przetargi konkurencyjne z zachowaniem konkurencji cenowej, takie jak kontrakty na transakcje różnicowe dotyczące dwutlenku węgla. Komisji należy przyznać uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych dotyczących konkretnych zasad w odniesieniu do tego rodzaju wsparcia.

elementem służącym zapoczątkowaniu redukcji emisji w przemyśle **przez upowszechnienie nowych technologii**, oferując możliwość zagwarantowania inwestorom dokonującym inwestycji w innowacyjne technologie przyjazne dla klimatu ceny, która wynagradza redukcje emisji CO₂ powyżej cen wynikających z obecnych poziomów cen w EU ETS. Należy rozszerzyć zakres środków, które mogą otrzymać wsparcie z funduszu innowacyjnego, aby zapewnić wsparcie projektom poprzez przetargi konkurencyjne z zachowaniem **neutralności technologicznej i** konkurencji cenowej, takie jak kontrakty na transakcje różnicowe dotyczące dwutlenku węgla. **Komisja powinna przeprowadzić ocenę skutków dotyczącą w szczególności różnych opcji udzielenia wsparcia w drodze przetargu konkurencyjnego, w tym poziomów przyznanego finansowania. W oparciu o wyniki tej oceny** Komisji należy przyznać uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych dotyczących konkretnych zasad w odniesieniu do tego rodzaju wsparcia.

Poprawka 17

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 38

Tekst proponowany przez Komisję

(38) Zakres funduszu modernizacyjnego należy dostosować do najnowszych unijnych celów w zakresie klimatu poprzez wprowadzenie wymogu, aby inwestycje były zgodne z celami Europejskiego Zielonego Ładu i rozporządzeniem (UE) 2021/1119, oraz poprzez wyeliminowanie wsparcia dla wszelkich inwestycji związanych z wykorzystaniem paliw kopalnych. Ponadto część funduszu modernizacyjnego, którą należy przeznaczyć na inwestycje priorytetowe, należy zwiększyć do **80** %; efektywność

Poprawka

(38) Zakres funduszu modernizacyjnego należy dostosować do najnowszych unijnych celów w zakresie klimatu poprzez wprowadzenie wymogu, aby inwestycje były **w pełni spójne z polityką Unii w zakresie klimatu i środowiska** oraz zgodne z celami Europejskiego Zielonego Ładu i rozporządzeniem (UE) 2021/1119, oraz poprzez wyeliminowanie wsparcia dla wszelkich inwestycji związanych z wykorzystaniem paliw kopalnych. Ponadto część funduszu modernizacyjnego, którą należy

energetyczną należy traktować jako obszar priorytetowy *po stronie popytu*, a wsparcie gospodarstw domowych w celu rozwiązania problemu ubóstwa energetycznego, w tym w regionach wiejskich i oddalonych, należy uwzględnić w zakresie inwestycji priorytetowych.

przeznaczyć na inwestycje priorytetowe, należy zwiększyć do **90 %**; efektywność energetyczną należy traktować jako obszar priorytetowy. **Fundusz modernizacyjny powinien także wspierać uczciwą i sprawiedliwą transformację siły roboczej przez zmianę i podnoszenie kwalifikacji**, a wsparcie gospodarstw domowych w celu rozwiązania problemu ubóstwa energetycznego, w tym w regionach wiejskich i oddalonych, należy uwzględnić w zakresie inwestycji priorytetowych, **podobnie jak wsparcie na rzecz zrównoważoności systemu budowlanego**.

Poprawka 18

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 40

Tekst proponowany przez Komisję

(40) Odnawialne ciekłe i gazowe paliwa pochodzenia niebiologicznego oraz pochodzące z recyklingu paliwa węglowe mogą odegrać istotną rolę w redukcji emisji gazów cieplarnianych w sektorach, których emisyjność trudno zmniejszyć. W przypadkach, gdy pochodzące z recyklingu paliwo węglowe i odnawialne ciekłe i gazowe paliwa pochodzenia niebiologicznego produkuje się z wychwyconego dwutlenku węgla w ramach działalności objętej niniejszą dyrektywą, emisje te należy ujmować w ramach tej działalności. W celu zapewnienia, aby stosowanie odnawialnych paliw pochodzenia niebiologicznego oraz pochodzących z recyklingu paliw węglowych przyczyniało się do redukcji emisji gazów cieplarnianych i uniknięcia podwójnego liczenia w odniesieniu do paliw, które przyczyniają się do tej redukcji, należy wyraźnie rozszerzyć określone w art. 14 ust. 1 uprawnienia do przyjmowania przez Komisję aktów wykonawczych ustanawiających konieczne korekty

Poprawka

(40) Odnawialne ciekłe i gazowe paliwa pochodzenia niebiologicznego oraz pochodzące z recyklingu paliwa węglowe mogą odegrać istotną rolę w redukcji emisji gazów cieplarnianych w sektorach, których emisyjność trudno zmniejszyć. W przypadkach, gdy pochodzące z recyklingu paliwo węglowe i odnawialne ciekłe i gazowe paliwa pochodzenia niebiologicznego produkuje się z wychwyconego dwutlenku węgla w ramach działalności objętej niniejszą dyrektywą, emisje te należy ujmować w ramach tej działalności. W celu zapewnienia, aby stosowanie odnawialnych paliw pochodzenia niebiologicznego oraz pochodzących z recyklingu paliw węglowych przyczyniało się do redukcji emisji gazów cieplarnianych i uniknięcia podwójnego liczenia w odniesieniu do paliw, które przyczyniają się do tej redukcji, należy wyraźnie rozszerzyć określone w art. 14 ust. 1 uprawnienia do przyjmowania przez Komisję aktów wykonawczych ustanawiających konieczne korekty

dotyczące sposobu ujmowania ewentualnego uwalniania się dwutlenku węgla oraz unikania podwójnego liczenia, aby zapewnić wprowadzenie odpowiednich zachęt, uwzględniając również sposób traktowania tych paliw zgodnie z dyrektywą (UE) 2018/2001.

dotyczące sposobu *i miejsca* ujmowania ewentualnego uwalniania się dwutlenku węgla oraz unikania podwójnego liczenia, aby zapewnić wprowadzenie odpowiednich zachęt *do wychwytywania emisji*, uwzględniając również sposób traktowania tych paliw zgodnie z dyrektywą (UE) 2018/2001.

Poprawka 19

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 40 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(40a) Jako że wychwytywanie i składowanie dwutlenku węgla (CCS) oraz wychwytywanie i utylizacja dwutlenku węgla (CCU) mogą być jednym ze sposobów na ograniczenie jego emisji i wspieranie ich recyklingu, Komisja powinna jak najszybciej przedstawić wniosek w sprawie mechanizmu świadectw usunięcia dwutlenku węgla, który miałby zachęcać do wprowadzania technologii usuwania dwutlenku węgla i technologii wspomagających obieg zamknięty. Mechanizm ten powinien umożliwić zmniejszenie lub zniesienie obowiązku umorzenia uprawnień, o ile uprawnienia te są rozliczane, w odniesieniu do gazów cieplarnianych, które są wychwytywane i wykorzystywane do produkcji pochodzących z recyklingu paliw węglowych oraz odnawialnych paliw ciekłych i gazowych.

Poprawka 20

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 42

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(42) Wyłączenie z EU ETS instalacji wykorzystujących wyłącznie biomasę doprowadziło do sytuacji, w których

skreśla się

instalacje opalane w dużej części biomasą uzyskują nieoczekiwane zyski poprzez otrzymywanie bezpłatnych uprawnień w dużym stopniu przewyższających rzeczywiste emisje. W związku z tym należy wprowadzić wartość progową dla spalania biomasy przy współczynniku zero, powyżej której instalacje ulegałyby wyłączeniu z EU ETS. Wartość progowa 95 % jest zgodna z parametrem niepewności określonym w art. 2 pkt 16 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/331⁵⁶.

56 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/331 z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie ustanowienia przejściowych zasad dotyczących zharmonizowanego przydziału bezpłatnych uprawnień do emisji w całej Unii na podstawie art. 10a dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. L 59 z 27.2.2019, s. 8).

Poprawka 21

Wniosek dotyczący dyrektywy Motyw 54

Tekst proponowany przez Komisję

(54) Innowacje i rozwój nowych technologii niskoemisyjnych w sektorze budowlanym i sektorze transportu drogowego są kluczowe dla zapewnienia opłacalnego wkładu tych sektorów w oczekiwane redukcje emisji. Z tego względu 150 mln uprawnień pochodzących z handlu uprawnieniami do emisji w sektorze budowlanym i sektorze transportu drogowego należy również udostępnić funduszowi innowacyjnemu unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji w celu stymulowania opłacalnych redukcji emisji.

Poprawka

(54) Innowacje i rozwój, **a także projekty pilotażowe, demonstracyjne i zwiększające wykorzystanie** nowych technologii niskoemisyjnych w sektorze budowlanym i sektorze transportu drogowego są kluczowe dla zapewnienia opłacalnego wkładu tych sektorów w oczekiwane redukcje emisji. Z tego względu 150 mln uprawnień pochodzących z handlu uprawnieniami do emisji w sektorze budowlanym i sektorze transportu drogowego należy również udostępnić funduszowi innowacyjnemu unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji w celu stymulowania

Poprawka 22

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 6

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 3ge – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Komisja monitoruje wdrażanie niniejszego rozdziału **oraz możliwych tendencji dotyczących** przedsiębiorstw, które próbują uniknąć podlegania wymogom niniejszej dyrektywy. W stosownych przypadkach Komisja proponuje środki zapobiegające **takiemu unikaniu podlegania wymogom.**”;

Poprawka

2. Komisja monitoruje **i ocenia** wdrażanie niniejszego rozdziału, **możliwe tendencje i negatywne skutki dotyczące m.in. konkurencyjności unijnego sektora morskiego i** przedsiębiorstw, które próbują uniknąć podlegania wymogom niniejszej dyrektywy, **za pomocą corocznych sprawozdań analizujących zakłócenia rynku i pogorszenie się równych warunków działania w sektorze morskim. Komisja bierze w szczególności pod uwagę położenie portów stojących w obliczu nieuczciwej konkurencji ze strony portów, które nie są objęte niniejszą dyrektywą. Sprawozdania te opierają się na uprzednio zdefiniowanych parametrach, które pozwalają je porównywać. Komisja identyfikuje porty, w których istnieje wysokie ryzyko ucieczki emisji, i sprawdza, czy od ostatniego sprawozdania ryzyko to wystąpiło i w jakim stopniu. Do tendencji analizowanych przez Komisję należą m.in. zmiany w liczbie zawinięć do portów unijnych w celu przeladunku, liczba rejsów odbywanych z portów w krajach sąsiadujących, liczba zawinięć kontenerowców dowozowych i ogólne zmiany w ruchu w portach unijnych. Sprawozdanie te Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu bezzwłocznie, a następnie co roku.**

W stosownych przypadkach Komisja proponuje środki zapobiegające **możliwym negatywnym skutkom. Komisja podejmuje w szczególności wszystkie właściwe środki dyplomatyczne i ustawodawcze – w tym**

rozszerzenie zakresu niniejszej dyrektywy na porty, które jeszcze jej nie podlegają – aby przeciwdziałać ucieczce emisji do tych portów.”;

Poprawka 23

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11 – litera a
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

2 % całkowitej liczby uprawnień w latach 2021–2030 jest sprzedawanych na aukcji w celu ustanowienia funduszu na rzecz poprawy efektywności energetycznej i modernizacji systemów energetycznych niektórych państw członkowskich (zwanymi dalej »beneficjentami«), określonego w art. 10d (zwanego dalej »funduszem modernizacyjnym«).
W przypadku tej liczby uprawnień państwami członkowskimi będącymi beneficjentami są państwa członkowskie, w których PKB na mieszkańca według cen rynkowych wyniósł w 2013 r. poniżej 60 % średniej unijnej. Środki finansowe odpowiadające tej liczbie uprawnień są rozdzielane zgodnie z załącznikiem IIb część A.

Poprawka

2 % całkowitej liczby uprawnień w latach 2021–2030 jest sprzedawanych na aukcji w celu ustanowienia funduszu na rzecz poprawy efektywności energetycznej, **redukcji emisji gazów cieplarnianych** i modernizacji systemów energetycznych niektórych państw członkowskich (zwanymi dalej »beneficjentami«), określonego w art. 10d (zwanego dalej »funduszem modernizacyjnym«).
W przypadku tej liczby uprawnień państwami członkowskimi będącymi beneficjentami są państwa członkowskie, w których PKB na mieszkańca według cen rynkowych wyniósł w 2013 r. poniżej 60 % średniej unijnej. Środki finansowe odpowiadające tej liczbie uprawnień są rozdzielane zgodnie z załącznikiem IIb część A.

Poprawka 24

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11 – litera a (nowa)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

aa) w ust. 1 dodaje się akapit w brzmieniu:
„Dodatkowa liczba uprawnień, o której

mowa w poprzednim akapicie, może zostać wykorzystana na finansowanie projektów transgranicznych między państwami członkowskimi będącymi beneficjentami a sąsiadującymi z nimi regionami przygranicznymi o niskim wzroście.”;

Poprawka 25

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11 – litera d a (nowa)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 – ustęp 5

Tekst obowiązujący

5. Komisja monitoruje funkcjonowanie europejskiego rynku uprawnień do emisji dwutlenku węgla. Co roku przedstawia Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie dotyczące funkcjonowania rynku uprawnień do emisji dwutlenku węgla i innych stosownych polityk dotyczących klimatu i energii, w tym działań sprzedaży aukcyjnej, płynności i wolumenu obrotu, oraz zawierające zestawienie informacji przedstawionych przez państwa członkowskie na temat środków finansowych, o których mowa w art. 10a ust. 6. W razie konieczności państwa członkowskie dbają o to, by wszelkie odpowiednie informacje były przedkładane Komisji przynajmniej na dwa miesiące przed przyjęciem przez nią sprawozdania.

Poprawka

da) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Komisja monitoruje funkcjonowanie europejskiego rynku uprawnień do emisji dwutlenku węgla. Co roku przedstawia Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie dotyczące funkcjonowania rynku uprawnień do emisji dwutlenku węgla i innych stosownych polityk dotyczących klimatu i energii, w tym działań sprzedaży aukcyjnej, **roli i wpływu operatorów niespełniających wymogów, takich jak inwestorzy finansowi, na rynek**, płynności i wolumenu obrotu, oraz zawierające zestawienie informacji przedstawionych przez państwa członkowskie na temat środków finansowych, o których mowa w art. 10a ust. 6. W razie konieczności państwa członkowskie dbają o to, by wszelkie odpowiednie informacje były przedkładane Komisji przynajmniej na dwa miesiące przed przyjęciem przez nią sprawozdania.”;

Poprawka 26

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera a – podpunkt i

Tekst proponowany przez Komisję

W przypadku instalacji objętych obowiązkiem **przeprowadzenia audytu energetycznego** na mocy art. 8 *ust. 4* dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/27/UE(*) [należy zaktualizować odesłanie do artykułu w zmienionej dyrektywie] przydział bezpłatnych uprawnień przyznaje się w całości wyłącznie w przypadku wdrożenia zaleceń zawartych w sprawozdaniu z audytu w zakresie, w jakim czas zwrotu w przypadku przedmiotowych inwestycji nie przekracza **pięciu** lat, a koszty tych inwestycji są proporcjonalne. **W przeciwnym razie liczba przydzielonych bezpłatnych uprawnień ulega zmniejszeniu o 25 %. Liczba przydzielonych bezpłatnych uprawnień nie ulega zmniejszeniu, jeżeli operator wykaże, że wdrożył inne środki, które zapewniły redukcję emisji gazów cieplarnianych równoważną redukcji zalecanej w sprawozdaniu z audytu. Środki, o których mowa w akapicie pierwszym, są odpowiednio dostosowywane.**

Poprawka 27

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera a – podpunkt i
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 a – ustęp 1 – akapit 2 b

Tekst proponowany przez Komisję

Nie przydziela się żadnych bezpłatnych uprawnień instalacjom w sektorach lub podsektorach w zakresie, w jakim są one

Poprawka

W przypadku **przedsiębiorstw lub instalacji komunalnych** objętych obowiązkiem **wdrożenia systemu zarządzania energią** na mocy art. 8 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/27/UE(*) [należy zaktualizować odesłanie do artykułu w zmienionej dyrektywie] przydział bezpłatnych uprawnień przyznaje się w całości wyłącznie w przypadku **objęcia tego przedsiębiorstwa lub instalacji systemem zarządzania energią. Jeżeli system zarządzania energią jest obowiązkowy na mocy dyrektywy 2012/27/UE, przydział bezpłatnych uprawnień przyznaje się w całości wyłącznie w przypadku** wdrożenia zaleceń zawartych w sprawozdaniu z audytu w zakresie, w jakim czas zwrotu w przypadku przedmiotowych inwestycji nie przekracza **6** lat, a koszty tych inwestycji są proporcjonalne, **dopilnowując jednocześnie, aby zastosowane środki skutkowały poprawą efektywności energetycznej podmiotu spełniającego wymogi. W przeciwnym razie liczba bezpłatnych uprawnień przydzielonych instalacji ulega zmniejszeniu o 15–40 % proporcjonalnie do wielkości emisji odpowiadających zaleceniom zawartym w sprawozdaniu.**

Poprawka

Nie przydziela się żadnych bezpłatnych uprawnień instalacjom w sektorach lub podsektorach w zakresie, w jakim są one

objęte innymi środkami mającymi na celu zapobieganie ryzyku ucieczki emisji, określonymi w rozporządzeniu (UE) .../.. [odniesienie do CBAM](**). Środki, o których mowa w akapicie pierwszym, są odpowiednio dostosowywane.

objęte innymi środkami mającymi na celu zapobieganie ryzyku ucieczki emisji, określonymi w rozporządzeniu (UE) .../.. [odniesienie do CBAM](**) **po dokonaniu oceny i pozytywnej weryfikacji pełnej skuteczności CBAM w przeciwdziałaniu ryzyku ucieczki emisji zarówno na rynku unijnym, jak i na rynkach eksportowych.** Środki, o których mowa w akapicie pierwszym, są odpowiednio dostosowywane.

Poprawka 28

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera a – podpunkt ii

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 10 a – ustęp 1 – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

Aby zapewnić dodatkowe zachęty do redukcji emisji gazów cieplarnianych i poprawy efektywności energetycznej, ustalone unijne wskaźniki *ex ante* zostaną **poddane przeglądowi przed okresem 2026–2030** w celu ewentualnej zmiany definicji i granic systemu istniejących wskaźników emisyjności dla produktów.;

Poprawka

Aby zapewnić dodatkowe zachęty do redukcji emisji gazów cieplarnianych i poprawy efektywności energetycznej, ustalone unijne wskaźniki *ex ante* zostaną **jak najszybciej i nie później niż... [12 miesięcy po wejściu w życie niniejszej dyrektywy zmieniającej] poddane przeglądowi** w celu ewentualnej zmiany definicji i granic systemu istniejących wskaźników emisyjności dla produktów, **dzięki czemu przydział bezpłatnych uprawnień na wytwarzanie produktu będzie niezależny od surowca czy rodzaju procesu produkcyjnego, o ile różne procesy produkcyjne będą miały ten sam cel, i będzie uwzględniał potencjał wykorzystania materiałów w obiegu zamkniętym czy też zapobiegał wykluczeniu lub niedopuszczaniu do udziału w systemie wskaźników instalacji stosujących procesy o częściowo lub całkowicie obniżonej emisyjności.** **Dostosowane wartości wskaźników zostaną opublikowane, gdy tylko pojawią się niezbędne informacje, tak aby te dostosowane wartości mogły zacząć**

obowiązywać od 2026 r.;

Poprawka 29

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera b
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 a – ustęp 1 a – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Na zasadzie odstępstwa od **poprzedniego** akapitu w pierwszych latach funkcjonowania rozporządzenia [CBAM] wytwarzanie **tych produktów** korzysta ze zmniejszonych ilości przydziału bezpłatnych uprawnień. W odniesieniu do wytwarzania tych produktów stosuje się współczynnik zmniejszający przydział bezpłatnych uprawnień (współczynnik CBAM). Współczynnik ten wynosi 100 % w okresie między **wejściem** w życie [rozporządzenia w sprawie **CBAM**] a końcem 2025 r., 90 % – w 2026 r. **i** zostaje zmniejszony o 10 punktów procentowych każdego roku, aby w **dziesiątym roku osiągnąć wartość 0 %**.

Poprawka

Na zasadzie odstępstwa od **pierwszego** akapitu w pierwszych latach funkcjonowania rozporządzenia [CBAM] wytwarzanie **produktów wymienionych w załączniku I do tego rozporządzenia** korzysta ze zmniejszonych ilości przydziału bezpłatnych uprawnień. W odniesieniu do wytwarzania tych produktów stosuje się współczynnik zmniejszający przydział bezpłatnych uprawnień (współczynnik CBAM). Współczynnik ten wynosi 100 % w okresie między... **[data wejścia** w życie [rozporządzenia w sprawie **CBAM**]] a końcem 2027 r. **i zależy od zastosowania fazy operacyjnej określonej w art. 36 ust. 3 lit. D) rozporządzenia (UE) .../... [rozporządzenia w sprawie CBAM], w okresie przejściowym od 2028 do 2030 r. zostaje zmniejszony o 10 %, a następnie każdego roku jest zmniejszany o 17,5 punktu procentowego, aby do końca 2034 r. osiągnąć 0 %**.

Poprawka 30

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera b
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 a – ustęp 1 a – akapit 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Do końca 2029 r. Komisja przedstawi Parlamentowi Europejskiemu i Radzie

szczegółową ocenę skutków określoną w rozporządzeniu (UE) .../... [rozporządzeniu w sprawie CBAM, art. 30 nowy ust. 2a] i dotyczącą skuteczności CBAM w przeciwdziałaniu ryzyku ucieczki emisji na rynku unijnym. Jeżeli ocena wykaże, że CBAM nie gwarantuje dostatecznej ochrony przed ucieczką emisji, współczynnik CBAM zostanie tymczasowo dostosowany do czasu przyjęcia środków zapewniających ochronę przed ucieczką emisji, która będzie równoważna ochronie gwarantowanej w ramach zastępowanego systemu bezpłatnych uprawnień. W stosownych przypadkach Komisja dołączy do oceny wniosek ustawodawczy.

Poprawka 31

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera b
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 a – ustęp 1a – akapit 2 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

W trosce o równe warunki działania akapitu pierwszego nie stosuje się do części produkcji unijnej przeznaczonej na wywóz do państw trzecich, gdzie nie obowiązuje system handlu uprawnieniami do emisji czy podobne regulacje. Do końca okresu przejściowego określonego w [rozporządzeniu CBAM] Komisja przedstawi szczegółową ocenę wpływu na unijny eksport z sektorów CBAM oraz na wielkość globalnych emisji. Do oceny Komisja dołączy propozycje wszelkich niezbędnych środków, a w razie potrzeby wnioski ustawodawcze w sprawie zrównania kosztów emisji CO₂ z różnymi systemami cenowymi państw trzecich. Wszystkie te środki i wnioski muszą być zgodne z zasadami WTO.

Poprawka 32

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera c – podpunkt ii
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 a – ustęp 2 – akapit 3 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

(iii) w akapicie trzecim dodaje się *lit. d)* w brzmieniu:

„d) w przypadku gdy roczna stopa redukcji przekracza 2,5 % lub jest poniżej 0,2 %, wartości wskaźnika na lata 2026–2030 są wartościami wskaźnika mającymi zastosowanie w latach 2013–2020 zmniejszonymi o tę wartość procentową spośród tych dwóch wartości procentowych, która ma zastosowanie, w odniesieniu do każdego roku z lat 2008–2028.”;

Poprawka

(iii) w akapicie trzecim dodaje się *litery* w brzmieniu:

„d) w przypadku gdy roczna stopa redukcji przekracza 2,5 % lub jest poniżej 0,2 %, wartości wskaźnika na lata 2026–2030 są wartościami wskaźnika mającymi zastosowanie w latach 2013–2020 zmniejszonymi o tę wartość procentową spośród tych dwóch wartości procentowych, która ma zastosowanie, w odniesieniu do każdego roku z lat 2008–2028.

da) Określając wartości wskaźników dla rozwiązań rezerwowych, o których mowa w akapicie drugim, Komisja może w stosownych przypadkach rozważyć wprowadzenie sektorowych rozwiązań rezerwowych. Jeżeli nie jest możliwe wyprowadzenie wskaźnika ex ante dla poszczególnych sektorów lub podsektorów, ale występują w nich emisje gazów cieplarnianych kwalifikujące się do przydziału bezpłatnych uprawnień do emisji, uprawnienia te są przydzielane w oparciu o ogólne rozwiązania rezerwowe.”;

Poprawka 33

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera g
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 a – ustęp 8 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

365 mln uprawnień z liczby, która w przeciwnym wypadku mogłaby zostać przydzielona bezpłatnie na mocy niniejszego artykułu, oraz 85 mln

Poprawka

365 mln uprawnień z liczby, która w przeciwnym wypadku mogłaby zostać przydzielona bezpłatnie na mocy niniejszego artykułu, oraz 85 mln

uprawnień z liczby, która w przeciwnym wypadku mogłaby być sprzedana na aukcji na mocy art. 10, a także uprawnienia wynikające ze zmniejszenia przydziału bezpłatnych uprawnień, o których mowa w art. 10a ust. 1a, udostępnia się w celu wsparcia innowacji w zakresie technologii i procesów niskoemisyjnych i przyczyniają się one do realizacji celów osiągnięcia zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń („fundusz innowacyjny”). Uprawnienia, które nie są wydawane operatorom statków powietrznych ze względu na zamknięcie tych operatorów i które nie są niezbędne do pokrycia wszelkich braków w umorzeniach dokonanych przez tych operatorów, wykorzystuje się również na wsparcie innowacji, o którym mowa w akapicie pierwszym.

uprawnień z liczby, która w przeciwnym wypadku mogłaby być sprzedana na aukcji na mocy art. 10, a także uprawnienia wynikające ze zmniejszenia przydziału bezpłatnych uprawnień, o których mowa w art. 10a ust. 1a, udostępnia się w celu wsparcia innowacji w zakresie technologii i procesów niskoemisyjnych i przyczyniają się one do realizacji celów osiągnięcia zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń („fundusz innowacyjny”). ***Inwestycje wspierane z funduszu są w pełni spójne z polityką Unii w zakresie klimatu i środowiska.*** Uprawnienia, które nie są wydawane operatorom statków powietrznych ze względu na zamknięcie tych operatorów i które nie są niezbędne do pokrycia wszelkich braków w umorzeniach dokonanych przez tych operatorów, wykorzystuje się również na wsparcie innowacji, o którym mowa w akapicie pierwszym.

Poprawka 34

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera g
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 a – ustęp 8 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Ponadto 50 mln nieprzydzielonych uprawnień z rezerwy stabilności rynkowej stanowi uzupełnienie wszelkich pozostałych dochodów z 300 mln uprawnień dostępnych w latach 2013–2020 zgodnie z decyzją Komisji 2010/670/UE (*), i zostaje wykorzystanych w odpowiednim terminie na wsparcie innowacji, o **którym** mowa w akapicie pierwszym. Ponadto zewnętrzne dochody przeznaczone na określony cel, o których mowa w art. 21 ust. 2 rozporządzenia (UE) [w sprawie inicjatywy FuelEU Maritime], przydziela się na rzecz funduszu innowacyjnego i realizuje zgodnie

Poprawka

Ponadto 50 mln nieprzydzielonych uprawnień z rezerwy stabilności rynkowej stanowi uzupełnienie wszelkich pozostałych dochodów z 300 mln uprawnień dostępnych w latach 2013–2020 zgodnie z decyzją Komisji 2010/670/UE (*), i zostaje wykorzystanych w odpowiednim terminie na wsparcie innowacji **i rozwoju**, o **których** mowa w akapicie pierwszym. Ponadto zewnętrzne dochody przeznaczone na określony cel, o których mowa w art. 21 ust. 2 rozporządzenia (UE) [w sprawie inicjatywy FuelEU Maritime], przydziela się na rzecz funduszu innowacyjnego i realizuje zgodnie z niniejszym ustępem.

z niniejszym ustępem.

Część funduszu innowacyjnego proporcjonalna do uprawnień wynikających z rozszerzenia EU ETS na transport morski jest wykorzystywana do wspierania innowacji i dekarbonizacji sektora morskiego.

Poprawka 35

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera g
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 a – ustęp 8 – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

Fundusz innowacyjny obejmuje sektory wymienione w załączniku I i w załączniku III, w tym bezpieczne dla środowiska wychwytywanie i utylizację dwutlenku węgla („CCU”), które w znacznym stopniu przyczynia się do łagodzenia zmiany klimatu, oraz produkty zastępujące produkty wysokoemisyjne w sektorach wymienionych w załączniku I, a także pomaga pobudzać budowę i funkcjonowanie projektów mających na celu bezpieczne dla środowiska wychwytywanie i składowanie geologiczne CO₂ („CCS”) oraz innowacyjne technologie energii odnawialnej i magazynowania energii; **w lokalizacjach rozłożonych równomiernie pod względem geograficznym.** Fundusz innowacyjny **może** również **wspierać** przełomowe innowacyjne technologie i infrastrukturę służącą obniżeniu emisyjności sektora morskiego oraz produkcji niskoemisyjnych i bezemisyjnych paliw w transporcie lotniczym, kolejowym i drogowym. Szczególną uwagę zwraca się na projekty w sektorach objętych [rozporządzeniem w sprawie CBAM], aby wspierać innowacje w zakresie technologii niskoemisyjnych, CCU, CCS, energii odnawialnej i magazynowania energii, w sposób przyczyniający się do łagodzenia

Poprawka

Fundusz innowacyjny obejmuje sektory wymienione w załączniku I i w załączniku III, w tym bezpieczne dla środowiska wychwytywanie i utylizację dwutlenku węgla („CCU”), które w znacznym stopniu przyczynia się do łagodzenia zmiany klimatu, oraz produkty **i procesy** zastępujące produkty **i procesy** wysokoemisyjne w sektorach wymienionych w załączniku I, a także pomaga pobudzać budowę i funkcjonowanie projektów mających na celu bezpieczne dla środowiska wychwytywanie, **transport** i składowanie geologiczne CO₂ („CCS”, **w tym „BECCS” i „DACCS”**) oraz innowacyjne technologie energii odnawialnej i magazynowania energii. Fundusz innowacyjny **wspiera** również przełomowe innowacyjne technologie i infrastrukturę służącą obniżeniu emisyjności sektora morskiego **i sektora lotniczego, w tym projekty dotyczące całkowitego wpływu lotnictwa na klimat**, oraz produkcji niskoemisyjnych i bezemisyjnych paliw **i rozwiązań technologicznych** w transporcie lotniczym, kolejowym i drogowym, **dążąc zarazem do synergii z programem „Horyzont Europa”, w szczególności z partnerstwami europejskimi oraz, w stosownych przypadkach, z innymi programami unijnymi.** Szczególną uwagę

zmiany klimatu.

zwraca się na projekty w sektorach objętych [rozporządzeniem w sprawie CBAM], **zwłaszcza sektorach eksportowych**, aby wspierać innowacje w zakresie technologii niskoemisyjnych **i bezemisyjnych**, CCU, CCS, **transportu CO₂**, energii odnawialnej i magazynowania energii, w sposób przyczyniający się do łagodzenia zmiany klimatu. **Fundusz innowacyjny wspiera również wdrażanie i upowszechnianie innowacyjnych technologii, o ile mają one znaczny potencjał redukcji emisji i przyczyniają się do obniżania emisyjności gospodarki oraz oszczędzania energii i zasobów.**

Poprawka 36

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera g
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10a – ustęp 8 – akapit 4

Tekst proponowany przez Komisję

Kwalifikują się do tego projekty realizowane na terytorium wszystkich państw członkowskich, w tym projekty na małą skalę. Technologie otrzymujące wsparcie są innowacyjne i nie są jeszcze opłacalne z ekonomicznego punktu widzenia na podobną skalę bez wsparcia, ale stanowią rozwiązania przełomowe lub są na tyle rozwinięte, aby mogły być stosowane na skalę **przedkomercyjną**.

Poprawka

Kwalifikują się do tego projekty realizowane na terytorium wszystkich państw członkowskich, w tym projekty na **średnią i** małą skalę. Technologie otrzymujące wsparcie są innowacyjne i nie są jeszcze opłacalne z ekonomicznego punktu widzenia na podobną skalę bez wsparcia, ale stanowią rozwiązania przełomowe lub **jeszcze niewykonalne na warunkach handlowych lub** są na tyle rozwinięte **technologicznie**, aby mogły być stosowane na skalę **komercyjną**.

Poprawka 37

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera g
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10a – ustęp 8 – akapit 6

Projekty wybierane są na podstawie obiektywnych i przejrzystych kryteriów, z uwzględnieniem – w stosownych przypadkach – zakresu, w jakim przyczyniają się do redukcji emisji znacznie poniżej wskaźników, o których mowa w ust. 2. Projekty mają potencjał umożliwiający powszechne zastosowanie lub znaczne obniżenie kosztów przejścia na gospodarkę niskoemisyjną w określonych sektorach. Projekty związane z CCU skutkują korzyściami netto w zakresie redukcji emisji i zapewniają unikanie emisji CO₂ lub trwale składowanie CO₂. W przypadku dotacji udzielonych w drodze zaproszenia do składania wniosków wsparcie może obejmować maksymalnie 60 % odnośnych kosztów projektów, z czego maksymalnie 40 % nie musi być uzależnione od zweryfikowania unikania emisji gazów cieplarnianych, pod warunkiem że wcześniej osiągnięto ustalone cele pośrednie przy uwzględnieniu zastosowanej technologii. W przypadku wsparcia udzielonego w drodze przetargu konkurencyjnego oraz w przypadku wsparcia w postaci pomocy technicznej wsparcie może obejmować maksymalnie 100 % odnośnych kosztów projektów.

Poprawka 38

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera g
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10a – ustęp 8 – akapit 6 a (nowy)

Projekty wybierane są **w drodze przejrzystej procedury selekcji z zachowaniem neutralności technologicznej**, na podstawie obiektywnych i przejrzystych kryteriów **i** z uwzględnieniem – w stosownych przypadkach – zakresu, w jakim przyczyniają się do redukcji emisji znacznie poniżej wskaźników, o których mowa w ust. 2. Projekty mają potencjał umożliwiający powszechne zastosowanie lub znaczne obniżenie kosztów przejścia na gospodarkę niskoemisyjną w określonych sektorach. Projekty związane z CCU skutkują korzyściami netto w zakresie redukcji emisji i zapewniają unikanie emisji CO₂ lub trwale składowanie CO₂. W przypadku dotacji udzielonych w drodze zaproszenia do składania wniosków wsparcie może obejmować maksymalnie 60 % odnośnych kosztów projektów, z czego maksymalnie 40 % nie musi być uzależnione od zweryfikowania unikania emisji gazów cieplarnianych, pod warunkiem że wcześniej osiągnięto ustalone cele pośrednie przy uwzględnieniu zastosowanej technologii. W przypadku wsparcia udzielonego w drodze przetargu konkurencyjnego oraz w przypadku wsparcia w postaci pomocy technicznej wsparcie może obejmować maksymalnie 100 % odnośnych kosztów projektów. **Komisja przeprowadza ocenę skutków różnych opcji udzielenia wsparcia w drodze przetargu konkurencyjnego.**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

W ramach projektów finansowanych z funduszu innowacyjnego istnieje wymóg dzielenia się wiedzą z innymi odpowiednimi przedsięwzięciami, a także z naukowcami działającymi w Unii, którzy są taką wiedzą w sposób zasadny zainteresowani. Warunki dzielenia się wiedzą są określane przez Komisję w zaproszeniach do składania wniosków.

Poprawka 39

**Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera g
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10a – ustęp 8 – akapit 6 b (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Zaproszenia do składania wniosków są otwarte i przejrzyste i wyraźnie określają, jakie rodzaje technologii mogą uzyskać wsparcie. Przygotowując zaproszenia do składania wniosków, Komisja zapewnia należytą reprezentację wszystkich sektorów objętych EU ETS, w tym sektora morskiego. Komisja podejmuje działania gwarantujące, że zaproszenia do składania wniosków dotrą do jak najszerszego grona odbiorców, a szczególnie do MŚP.

Poprawka 40

**Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera g
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10a – ustęp 8 – akapit 7**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 23 w celu uzupełnienia przepisów niniejszej

Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 23 w celu uzupełnienia przepisów niniejszej

dyrektywy dotyczących działania funduszu innowacyjnego, w tym procedur i kryteriów wyboru, oraz kwalifikowalnych sektorów i wymogów technologicznych w przypadku poszczególnych rodzajów wsparcia.

dyrektywy dotyczących działania funduszu innowacyjnego, w tym procedur i kryteriów wyboru i udziału MŚP, oraz kwalifikowalnych sektorów i wymogów technologicznych w przypadku poszczególnych rodzajów wsparcia. ***Aby zapewnić uczciwą i sprawiedliwą transformację, kryteria wyboru uwzględniają gwarancje środowiskowe i społeczne jako narzędzie stopniowego włączania zrównoważonego rozwoju w dążeniu do celów Unii na 2030 r. w zakresie energii i klimatu oraz celu w postaci osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r. W przypadku wsparcia za pośrednictwem kontraktów na transakcje różnicowe dotyczące dwutlenku węgla te akty delegowane umożliwiają przetargi neutralne pod względem technologicznym i konkurencyjne cenowo.***

Poprawka 41

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 13
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10c – ustęp 7

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

13) art. 10c ust. 7 otrzymuje brzmienie:

skreśla się

Państwa członkowskie wymagają od instalacji wytwarzających energię elektryczną i operatorów sieci będących beneficjentami, aby do 28 lutego każdego roku składali sprawozdania z realizacji wybranych przez nich inwestycji, w tym na temat bilansu przydziału bezpłatnych uprawnień oraz poniesionych wydatków inwestycyjnych, a także rodzajów wspieranych inwestycji. Państwa członkowskie składają Komisji sprawozdania w tej sprawie, a Komisja podaje je do publicznej wiadomości.

Poprawka 42

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 13 a (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 c a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

13a) po art. 10c dodaje się artykuł w brzmieniu:

„Artykuł 10ca

Przejściowy przydział bezpłatnych uprawnień na modernizację sektora energetycznego

Wszelkie bezpłatne uprawnienia przydzielane przejściowo na modernizację sektora energetycznego, które nie zostały przydzielone operatorom w danych państwach członkowskich do 31 grudnia 2023 r., należy dodać do łącznej liczby uprawnień, które to państwo członkowskie otrzymuje na potrzeby sprzedaży na aukcji zgodnie z art. 10 ust. 2 lit. a). Państwa członkowskie mogą też wykorzystać część lub całość tych uprawnień zgodnie z art. 10d do wspierania inwestycji w ramach funduszu modernizacyjnego.”;

Poprawka 43

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 14 – litera a
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 d – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Na lata 2021–2030 ustanawia się fundusz mający na celu wspieranie inwestycji proponowanych przez państwa członkowskie będące beneficjentami – w tym finansowanie projektów inwestycyjnych na małą skalę – służących modernizacji systemów energetycznych oraz poprawie efektywności energetycznej

Na lata 2021–2030 ustanawia się fundusz mający na celu wspieranie inwestycji proponowanych przez państwa członkowskie będące beneficjentami – w tym finansowanie projektów inwestycyjnych na małą skalę, **planowanych z udziałem zainteresowanych stron, w stosownych**

(„fundusz modernizacyjny”). Fundusz modernizacyjny jest finansowany ze sprzedaży na aukcji uprawnień do emisji gazów cieplarnianych zgodnie z art. 10 na rzecz określonych w nim państw członkowskich będących beneficjentami.

przypadkach partnerów społecznych gwarantujących pracownikom sprawiedliwą transformację, również w regionach, gminach i społecznościach lokalnych – służących modernizacji systemów energetycznych oraz poprawie efektywności energetycznej ***i redukcji emisji gazów cieplarnianych*** („fundusz modernizacyjny”). Fundusz modernizacyjny jest finansowany ze sprzedaży na aukcji uprawnień do emisji gazów cieplarnianych zgodnie z art. 10 na rzecz określonych w nim państw członkowskich będących beneficjentami.

Poprawka 44

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 14 – litera a
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10 d – ustęp 1 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Wspierane inwestycje są spójne z celami niniejszej dyrektywy, a także z celami komunikatu Komisji z dnia 11 grudnia 2019 r. w sprawie Europejskiego Zielonego Ładu(*) oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1119(**), a także z długoterminowymi celami wyrażonymi w porozumieniu paryskim. Wsparcia z funduszu modernizacyjnego nie udziela się zakładom zajmującym się produkcją energii, w których wykorzystuje się paliwa kopalne.

(*) COM(2019) 640 *final*.

(**) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1119 z dnia 30 czerwca 2021 r. w sprawie ustanowienia ram na potrzeby osiągnięcia

Poprawka

Wspierane inwestycje są spójne z celami niniejszej dyrektywy, a także z celami komunikatu Komisji z dnia 11 grudnia 2019 r. w sprawie Europejskiego Zielonego Ładu(*) oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1119(**), a także z długoterminowymi celami wyrażonymi w porozumieniu paryskim. ***Inwestycje wspierane z funduszu modernizacyjnego są w pełni spójne z polityką Unii w zakresie klimatu i środowiska.*** Wsparcia z funduszu modernizacyjnego nie udziela się zakładom zajmującym się produkcją energii, w których wykorzystuje się paliwa kopalne.

(*) COM(2019)0640.

(**) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1119 z dnia 30 czerwca 2021 r. w sprawie ustanowienia ram na potrzeby osiągnięcia

neutralności klimatycznej i zmiany rozporządzeń (WE) nr 401/2009 i (UE) 2018/1999 (Europejskie prawo o klimacie) (Dz.U. L 243 z 9.7.2021, s. 1).

neutralności klimatycznej i zmiany rozporządzeń (WE) nr 401/2009 i (UE) 2018/1999 (Europejskie prawo o klimacie) (Dz.U. L 243 z 9.7.2021, s. 1).

Poprawka 45

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 14 – litera b
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10d – ustęp 2 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

2. Co najmniej **80** % środków finansowych z funduszu modernizacyjnego wykorzystuje się do wspierania inwestycji w:

Poprawka

2. Co najmniej **90** % środków finansowych z funduszu modernizacyjnego wykorzystuje się do wspierania inwestycji w:

Poprawka 46

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 14 – litera b
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10d – ustęp 2 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) produkcję i wykorzystywanie energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych;

Poprawka

a) produkcję i wykorzystywanie energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych ***i niskoemisyjnych***;

Poprawka 47

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 14 – litera b
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10d – ustęp 2 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

c) poprawę efektywności energetycznej po stronie popytu, między innymi w sektorze transportu, sektorze budowlanym, sektorze rolnictwa i sektorze

Poprawka

c) poprawę efektywności energetycznej po stronie popytu ***i po stronie podaży***, między innymi w sektorze transportu, sektorze budowlanym, sektorze

odpadów;

rolnictwa i sektorze odpadów;

Poprawka 48

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 14 – litera b
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 10d – ustęp 2 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję

e) wsparcie gospodarstw domowych o niskich dochodach, w tym na obszarach wiejskich i w regionach oddalonych, w celu rozwiązania problemu ubóstwa energetycznego **oraz** modernizacji ich systemów ogrzewania oraz

Poprawka

e) wsparcie gospodarstw domowych o niskich ***i średnich*** dochodach, w tym na obszarach wiejskich i w regionach oddalonych, w celu rozwiązania problemu ubóstwa energetycznego, modernizacji ich systemów ogrzewania ***i zwiększenia zrównoważoności systemu budowlanego*** oraz

Poprawka 49

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 15 – litera c
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 12 – ustęp 3 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Na zasadzie odstępstwa od litery c) przedsiębiorstwa żeglugowe mogą przekazać do umorzenia mniej uprawnień na podstawie klasy lodowej statku, żeglugi w warunkach załadowania lub obu tych warunków zgodnie z załącznikiem Va.

Poprawka 50

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 15 – litera c
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 12 – ustęp 3 – akapit 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Jeżeli umarza się mniejszą liczbę uprawnień w porównaniu ze zweryfikowanymi emisjami z transportu morskiego, po ustaleniu różnicy między zweryfikowanymi emisjami a umorzonymi uprawnieniami w odniesieniu do każdego roku odpowiednią liczbę uprawnień anuluje się, a nie sprzedaje w drodze aukcji na mocy art. 10.

Poprawka 51

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 15 – litera e
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 12 – ustęp 3b – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Obowiązek umorzenia uprawnień nie powstaje w odniesieniu do emisji gazów cieplarnianych, które uznaje się za wychwycone *i* wykorzystane w celu trwałego związania chemicznego z produktem, tak że nie przedostają się one do atmosfery przy normalnym użytkowaniu.

Obowiązek umorzenia uprawnień nie powstaje w odniesieniu do emisji gazów cieplarnianych, które uznaje się za wychwycone, ***a następnie składowane lub*** wykorzystane w celu trwałego związania chemicznego z produktem, tak że nie przedostają się one do atmosfery przy normalnym użytkowaniu.

Poprawka 52

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 19 a (nowy)
Dyrektywa 2003/87/WE
Artykuł 29 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

19a) dodaje się art. 29b w brzmieniu:
„Artykuł 29b
1. Dostęp do rynku EU ETS jest ograniczony do podmiotów, które są operatorami instalacji, operatorami lotniczymi i operatorami morskimi

mającymi obowiązek dostosowania się do EU ETS.

2. Na zasadzie odstępstwa od ustępu pierwszego dostęp do rynku EU ETS mają pośrednicy finansowi, którzy nabywają uprawnienia nie na własny rachunek, lecz na rzecz instalacji.

3. Komisja ocenia, czy art. 6 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 1031/2010^{1a} jest zgodny z przepisami niniejszego artykułu, i w razie potrzeby przedkłada wniosek ustawodawczy w celu zmiany tego rozporządzenia.”;

^{1a} Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1031/2010 z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie harmonogramu, kwestii administracyjnych oraz pozostałych aspektów sprzedaży na aukcji uprawnień do emisji gazów cieplarnianych na mocy dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii (Dz.U. L 302 z 18.11.2010, s. 1).

Poprawka 53

**Wniosek dotyczący dyrektywy
Załącznik I – akapit 1 – litera a
Dyrektywa 2003/87/WE
Załącznik I – punkt 1**

Tekst proponowany przez Komisję

1. Instalacje lub części instalacji wykorzystywane do badań, rozwoju i testowania nowych produktów i procesów **oraz instalacje, w przypadku których emisje ze spalania biomasy spełniającej kryteria określone na podstawie art. 14 przyczyniają się do powstania ponad 95 % całkowitych emisji gazów cieplarnianych, nie są objęte niniejszą dyrektywą.**

Poprawka

1. Instalacje lub części instalacji wykorzystywane do badań, rozwoju i testowania nowych produktów i procesów nie są objęte niniejszą dyrektywą.

Poprawka 54

Wniosek dotyczący dyrektywy

Załącznik I – akapit 1 – litera c – podpunkt v – wprowadzenie

Dyrektywa 2003/87/WE

Załącznik I – ustęp 1 – wiersz 24 – kolumna 1

Tekst proponowany przez Komisję

(v) wiersz dwudziesty czwarty
otrzymuje brzmienie:

Produkcja wodoru (H₂) **i** gazu do syntezy,
przy zdolności produkcyjnej
przekraczającej **25** ton dziennie

Poprawka

(v) wiersz dwudziesty czwarty
otrzymuje brzmienie:

Produkcja wodoru (H₂) **lub** gazu do
syntezy, przy zdolności produkcyjnej
przekraczającej **10** ton dziennie

Poprawka 55

Wniosek dotyczący dyrektywy

Załącznik – punkt 4 a (nowy)

Dyrektywa 2003/87/WE

Załącznik V a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

„4a) dodaje się, co następuje:

ZAŁĄCZNIK Va

***Opcja umorzenia dostosowanej liczby
uprawnień dla statków klasy lodowej***

***Dostosowana liczba uprawnień do emisji
umarzanych dla statków klasy lodowej
odpowiada dostosowanej wielkości emisji
obliczanej na podstawie wzoru podanego
w niniejszym załączniku. Dostosowana
wielkość emisji uwzględnia cechy
techniczne zwiększające emisje statku
należącego do fińsko-szwedzkiej klasy
lodowej IA lub IA Super bądź
równoważnej klasy lodowej podczas całej
żeglugi oraz dalszego wzrostu emisji w
wyniku żeglugi w warunkach załodzenia.***

***Dostosowana liczba uprawnień do emisji
umarzanych rocznie oznacza dostosowaną
wielkość rocznych emisji CO_{2R}.***

***Całkowitą roczną wielkość emisji CO_{2 T} w
ramach EU ETS oblicza się na podstawie***

raportowania w ramach MRW w następujący sposób:

$$CO_{2T} = CO_{2T \text{ voyages between MS}} + CO_{2B} + 0.5 \cdot (CO_{2 \text{ voyages from MS}} + CO_{2 \text{ voyages to MS}}),$$

1) gdzie $CO_{2T \text{ voyages between MS}}$ oznacza zagregowane emisje CO_2 ze wszystkich rejsów między portami podlegającymi jurysdykcji państwa członkowskiego, CO_{2B} oznacza emisje podczas postoju statku w porcie podlegającym jurysdykcji państwa członkowskiego, $CO_{2eq \text{ voyages from MS}}$ oznacza zagregowane emisje ze wszystkich rejsów wychodzących z portów podlegających jurysdykcji państwa członkowskiego, a $CO_{2 \text{ voyages to MS}}$ oznacza zagregowane emisje CO_2 ze wszystkich rejsów odbywanych do portów podlegających jurysdykcji państwa członkowskiego.

Podobnie całkowitą roczną wielkość emisji statków klasy lodowej podczas żeglugi w warunkach załadowania w zakresie projektu dyrektywy o handlu emisjami dla transportu morskiego CO_{2eI} oblicza się na podstawie raportowania w ramach MRW w następujący sposób:

$$CO_{2eI} = CO_{2eq I \text{ voyages between MS}} + 0.5 \cdot (CO_{2eq I \text{ voyages from MS}} + CO_{2eq I \text{ voyages to M}}),$$

2) gdzie $CO_{2eq I \text{ voyages between MS}}$ oznacza zagregowane emisje CO_2 statku klasy lodowej podczas żeglugi w warunkach załadowania między portami podlegającymi jurysdykcji państwa członkowskiego, $CO_{2eq I \text{ voyages from MS}}$ oznacza emisje statku klasy lodowej ze wszystkich rejsów w warunkach załadowania wychodzących z portów podlegających jurysdykcji państwa członkowskiego, a $CO_{2eq I \text{ voyages to MS}}$ oznacza emisje statku klasy lodowej ze wszystkich rejsów w warunkach załadowania odbywanych do portów podlegających jurysdykcji państwa

członkowskiego.

Całkowitą roczną przebyłą odległość w zakresie projektu dyrektywy o handlu emisjami dla transportu morskiego oblicza się w następujący sposób:

$$D_T = D_{T \text{ voyages between MS}} + 0.5 \cdot (D_{T \text{ voyages from MS}} + D_{T \text{ voyages to MS}}),$$

3) gdzie $D_{T \text{ voyages between MS}}$ oznacza zagregowaną odległość przebyłą podczas wszystkich rejsów między portami podlegającymi jurysdykcji państwa członkowskiego, $D_{T \text{ voyages from MS}}$ oznacza zagregowaną odległość przebyłą podczas wszystkich rejsów z portów podlegających jurysdykcji państwa członkowskiego, a $D_{T \text{ voyages to MS}}$ oznacza zagregowaną odległość przebyłą podczas wszystkich rejsów do portów podlegających jurysdykcji państwa członkowskiego.

Zagregowaną odległość przebyłą podczas żeglugi w warunkach załodzenia w zakresie projektu dyrektywy o handlu emisjami dla transportu morskiego oblicza się w następujący sposób:

$$D_I = D_{I \text{ voyages between MS}} + 0.5 \cdot (D_{I \text{ voyages from MS}} + D_{I \text{ voyages to MS}}),$$

4) gdzie $D_{I \text{ voyages between MS}}$ oznacza zagregowaną odległość przebyłą w warunkach załodzenia podczas wszystkich rejsów między portami podlegającymi jurysdykcji państwa członkowskiego, $D_{I \text{ voyages from MS}}$ oznacza zagregowaną odległość przebyłą w warunkach załodzenia podczas wszystkich rejsów z portów podlegających jurysdykcji państwa członkowskiego, a $D_{I \text{ voyages to MS}}$ oznacza zagregowaną odległość przebyłą w warunkach załodzenia podczas wszystkich rejsów do portów podlegających jurysdykcji państwa członkowskiego.

Dostosowaną wielkość rocznych emisji CO_{2eq} R oblicza się w następujący sposób:

$$CO_{2R} = CO_{2T} - CO_{2TF} - CO_{2NB}$$

5) gdzie CO_{2TF} oznacza zwiększenie

rocznych emisji ze względu na cechy techniczne statków posiadających fińsko-szwedzką klasę lodową IA lub IA Super, lub równoważną klasę lodową, a CO_{2NI} oznacza zwiększenie rocznych emisji statku klasy lodowej ze względu na żeglugę w warunkach zalodzenia.

Zwiększenie rocznych emisji ze względu na cechy techniczne statków posiadających fińsko-szwedzką klasę lodową IA lub IA Super bądź równoważną klasę lodową CO_{2TF} oblicza się w następujący sposób:

$$CO_{2TF} = 0.05 \times (CO_{2T} - CO_{2B} - CO_{2NI}).$$

6) *Zwiększenie rocznych emisji ze względu na żeglugę w warunkach zalodzenia oblicza się w następujący sposób:*

$$CO_{2NI} = CO_{2I} - CO_{2RI}$$

7) *gdzie dostosowana roczna wielkość emisji podczas żeglugi w warunkach zalodzenia CO_{2RI} to:*

$$CO_{2RI} = D_I \times \left(\frac{CO_{2eq}}{D} \right)_{open\ water}$$

8) *gdzie $\left(\frac{CO_{2eq}}{D} \right)_{OW}$ oznacza wielkość emisji z rejsów w przeliczeniu na przebyta odległość na wodach otwartych. Te ostatnie oblicza się w następujący sposób:*

$$\left(\frac{CO_2}{D} \right)_{OW} = \frac{CO_{2T} - CO_{2B} - CO_{2I}}{D_T - D_I}.$$

9) *Wykaz wszystkich symboli:*

CO_{2T} całkowita roczna wielkość emisji w zakresie geograficznym EU ETS

$CO_{2T\ voyages\ between\ MS}$ zagregowane emisje CO_2 ze wszystkich rejsów między portami podlegającymi jurysdykcji państwa członkowskiego

CO_{2B} emisje CO_2 podczas postoju w porcie podlegającym jurysdykcji państwa członkowskiego

CO_{2eq} voyages from MS zagregowane emisje
*CO₂ ze wszystkich rejsów wychodzących z
portów podlegających jurysdykcji państwa
członkowskiego*

CO₂ voyages to MS zagregowane emisje
*CO₂ ze wszystkich rejsów odbywanych do
portów podlegających jurysdykcji państwa
członkowskiego*

D_T całkowita roczna przebyta
odległość w zakresie EU ETS

D_T voyages between MS zagregowana
odległość przebyta podczas wszystkich
rejsów między portami podlegającymi
jurysdykcji państwa członkowskiego

D_T voyages from MS zagregowana
odległość przebyta podczas wszystkich
rejsów wychodzących z portów
podlegających jurysdykcji państwa
członkowskiego

D_T voyages to MS zagregowana odległość
przebyta podczas wszystkich rejsów
odbywanych do portów podlegających
jurysdykcji państwa członkowskiego

D_I zagregowana odległość przebyta
podczas żeglugi w warunkach załadowania
w zakresie geograficznym EU ETS

D_T voyages between MS zagregowana
odległość przebyta w warunkach
załadowania podczas wszystkich rejsów
między portami podlegającymi jurysdykcji
państwa członkowskiego

D_T voyages from MS zagregowaną
odległość przebytą w warunkach
załadowania podczas wszystkich rejsów
wychodzących z portów podlegających
jurysdykcji państwa członkowskiego

D_T voyages to MS zagregowana odległość
przebyta w warunkach załadowania podczas
wszystkich rejsów odbywanych do portów
podlegających jurysdykcji państwa
członkowskiego

CO_{2I} roczne emisje statku klasy lodowej

podczas żeglugi w warunkach załadowania

CO_{2NI} zwiększenie rocznych emisji statku klasy lodowej ze względu na żeglugę w warunkach załadowania

CO_{2R} dostosowana roczna wielkość emisji

CO_{2RI} dostosowana roczna wielkość emisji podczas żeglugi w warunkach załadowania

CO_{2TF} roczna wielkość emisji ze względu na cechy techniczne statku

posiadającego fińsko-szwedzką klasę lodową IA lub IA Super bądź równoważną klasę lodową, średnio, w porównaniu do statków przeznaczonych do pływania tylko po wodach otwartych

$\left(\frac{CO_{2eq}}{dist}\right)_{OW}$ średnia roczna emisji w przeliczeniu na przebytą odległość tylko na wodach otwartych

PROCEDURA W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

Tytuł	Zmiana dyrektywy 2003/87/WE ustanawiającej system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii, decyzji (UE) 2015/1814 w sprawie ustanowienia i funkcjonowania rezerwy stabilności rynkowej dla unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych i rozporządzenia (UE) 2015/757
Odsyłacze	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)
Komisja przedmiotowo właściwa Data ogłoszenia na posiedzeniu	ENVI 13.9.2021
Opinia wydana przez Data ogłoszenia na posiedzeniu	ITRE 13.9.2021
Zaangażowane komisje - data ogłoszenia na posiedzeniu	11.11.2021
Sprawozdawca(czyni) komisji opiniodawczej Data powołania	Mauri Pekkarinen 7.10.2021
Rozpatrzenie w komisji	26.1.2022
Data przyjęcia	20.4.2022
Wynik głosowania końcowego	+: 50 –: 24 0: 2
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienä, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyrali, Jessica Stegud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginell, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

50	+
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skytvedal, Maria Spyraiki, Riho Terras, Henna Virkkunen, Pernille Weiss
Renew	Nicola Beer, Nicola Danti, Claudia Gamon, Bart Groothuis, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Mauri Pekkarinen, Morten Petersen, Susana Solís Pérez
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Pina Picierno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho

24	-
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Robert Roos, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Markus Buchheit, Georg Mayer
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienaa, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

2	0
S&D	Ivo Hristov, Tsvetelina Penkova

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się