



2021/0206(COD)

21.4.2022

YTTRANDE

från utskottet för industrifrågor, forskning och energi

till utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö,
folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av
en social klimatfond
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Föredragande av yttrande: Beata Szydło

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

På grundval av strategin för den europeiska gröna given och en konsekvensbedömning föreslogs i kommissionens meddelande om klimatmålsplanen för 2030 att unionens ambitionsnivå ska höjas, och en omfattande plan lades fram för att skärpa unionens bindande mål för 2030 genom en minskning av nettoutsläppen på minst 55 % på ett ansvarsfullt sätt. Unionens höjda 2030-mål ligger i linje med målet i Parisavtalet, som undertecknades inom ramen för Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar, om att hålla den globala temperaturökningen väl under 2 °C och fortsätta ansträngningarna för att begränsa den till 1,5 °C.

Europeiska rådet godkände unionens nya bindande mål för 2030 vid sitt möte i december 2020. Den 25 maj 2021 bekräftade Europeiska rådet dessa slutsatser och uppmanade kommissionen att lägga fram sitt lagstiftningspaket tillsammans med en granskning av de miljömässiga, ekonomiska och sociala konsekvenserna på medlemsstatsnivå. Både unionens klimatneutralitet senast 2050 och den intermediära nettoutsläppsminskningen på minst 55 % fram till 2030 fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 (den europeiska klimatlagen).

För att genomföra den europeiska klimatlagen och Europeiska rådets slutsatser har kommissionen sett över den nuvarande klimat- och energilagstiftningen och föreslår lagstiftningspaketet ”55 %”.

EU:s ökade klimatambitioner innebär att alla ekonomiska sektorer kommer att behöva bidra i högre grad. Den här förändringen kommer oundvikligen att orsaka prishöjningar som kommer att påverka hushåll, transportanvändare och mikroföretag. Utsatta hushåll, transportanvändare och mikroföretag kommer att drabbas särskilt och oproportionerligt hårt, med effekter som troligen kommer att skilja sig åt inom Europeiska unionen beroende på genomsnittsinkomst och andra omständigheter i enskilda medlemsstater. Den sociala klimatfonden inrättas för att mildra de konsekvenserna genom ett tillfälligt inkomststöd samt åtgärder och investeringar avsedda att på medellång till lång sikt minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inbegripet integrering av energi från förnybara energikällor, samt genom att ge förbättrad tillgång till utsläppsfria och utsläppssnåla transporter.

De stigande energipriserna och de ekonomiska och sociala återverkningarna av covid-19-pandemin belyser vikten av att bekämpa energifattigdomen – en kamp där den sociala klimatfonden kan spela en viktig roll. Många européer kämpar redan med stigande energiräkningar som upptar en stor andel av hushållsinkomsten. Högt ställda klimatambitioner medför nya utmaningar i den här kampen – utmaningar som på grund av de enskilda medlemsstaternas olika utgångspunkter och politiska beslut kommer att variera i hög grad inom EU. För föredraganden är det viktigt att medlemsstaternas olika utgångspunkter och omställningsvägar beaktas i den sociala klimatfonden.

Föredraganden anser att en klimatomställning som tar hänsyn till alla medborgares behov måste vara rättvis och inte får bidra till att försämra de ekonomiska villkoren för de mest utsatta regionerna eller samhällsgrupperna. Dessutom kan omställningen inte genomföras på ett framgångsrikt sätt utan adekvat socialt stöd.

Föredraganden kommer därför att sträva efter att hitta lösningar som inte sker på bekostnad av de fattigaste länderna och regionerna eller de mest utsatta samhällsgrupperna.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi uppmanar utskottet för sysselsättning och sociala frågor och utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvariga utskott beakta följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning

Skäl 8

Kommissionens förslag

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna. I synnerhet bör **inbegripandet av växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet** för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG³¹ ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen. I kombination med **andra** åtgärder bör detta på medellång till lång sikt **minska kostnaderna för byggnader och vägtransporter** och skapa nya möjligheter till **arbetstillfällen** och investeringar.

³¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

Ändringsförslag

(8) Dessa ändringar har olika ekonomiska och sociala konsekvenser för ekonomins olika sektorer, för medborgarna och för medlemsstaterna. I synnerhet bör **eventuella ändringar av tillämpningsområdet** för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG³¹ ge ytterligare ekonomiska incitament att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen och därigenom påskynda minskningen av växthusgasutsläppen. I kombination med **direkta** åtgärder bör detta på medellång till lång sikt **förbättra tillgången till hållbara och effektiva bostäder av hög kvalitet och till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet, bidra till att utrota energi- och transportfattigdom** och skapa nya möjligheter till **kvalitet i skapande** och investeringar.

³¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 9

Kommissionens förslag

(9) Det krävs dock resurser för att finansiera **dessa** investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt för vägtransporter sannolikt att öka **i och med att bränsleleverantörer som omfattas av skyldigheterna enligt utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter överför koldioxidkostnaderna till konsumenterna.**

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) Höjningen av priset på fossila bränslen kan i oproportionerligt hög grad påverka utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare som spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport och som i vissa regioner inte har tillgång till alternativa, överkomliga mobilitets- och transportlösningar och som kan sakna ekonomisk kapacitet att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen.

Ändringsförslag 4

Ändringsförslag

(9) Det krävs dock resurser för att finansiera **tillräckliga, stabila och rättvisa** investeringar. Innan de har ägt rum kommer dessutom hushållens och transportanvändarnas kostnader för uppvärmning, kylning och matlagning samt för vägtransporter **och laddningsinfrastruktur** sannolikt att öka. **En årlig indexering bör med tiden öka fondens volym för att säkerställa fortsatta investeringar.**

Ändringsförslag

(10) Höjningen av priset på fossila bränslen kan i oproportionerligt hög grad påverka utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare som spenderar en större del av sina inkomster på energi och transport, **med förvärrad ojämlikhet som följd,** och som i vissa regioner, **särskilt i landsbygdsområden, perifera och isolerade områden, mindre utvecklade regioner eller territorier, sådana som lider av svåra handikapp och sådana som upplever befolkningsminskning,** inte har tillgång till alternativa, **sammanlänkade och effektiva** överkomliga mobilitets- och transportlösningar och som kan sakna ekonomisk kapacitet att investera i minskad förbrukning av fossila bränslen.

Förslag till förordning Skäl 11

Kommissionens förslag

(11) Därför bör en del av intäkterna från **inkluderingen av byggnader och vägtransporter i** tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG användas för att hantera de sociala konsekvenserna av **detta**, så att omställningen blir rättvis och inkluderande och ingen lämnas utanför.

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 12

Kommissionens förslag

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom. Energifattigdom är en situation där **hushållen inte kan få** tillgång till grundläggande energitjänster **såsom** kylning, **när temperaturerna stiger**, och **uppvärmning**. Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och 6,9 % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning från 2019³² uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt. Sammantaget uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen. Sociala avgifter eller direkt inkomststöd kan ge omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom, men endast riktade strukturåtgärder, särskilt energireoveringar, kan ge

Ändringsförslag

(11) Därför bör en del av intäkterna från **ändringar** av tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG användas för att hantera de sociala **och ekonomiska** konsekvenserna av **omställningen till klimatneutralitetspolitiken**, så att omställningen blir rättvis och inkluderande och ingen lämnas utanför. **För att maximera effektiviteten bör det vara möjligt att kombinera fonden med andra EU-finansieringskällor, i synnerhet faciliteten för återhämtning och resiliens.**

Ändringsförslag

(12) Detta är ännu mer relevant med tanke på de nuvarande nivåerna av energifattigdom. Energifattigdom är en situation där **ett hushåll saknar** tillgång till grundläggande energitjänster **som medverkar till en skälig levnadsstandard och hälsa, bland annat adekvat uppvärmning, kylning, belysning och energi för att driva elapparater, inom ramen för relevant nationell kontext, befintlig socialpolitik och andra relevanta politikområden. Denna bristande tillgång kan vara ett resultat av otillräckliga inkomstnivåer och höga energipriser, vilket i förekommande fall kan förvärras av innehavet av en energiineffektiv bostad.** Omkring 34 miljoner européer rapporterade att de inte kunde hålla sina hem tillräckligt varma under 2018, och 6,9 % av unionens befolkning har i en EU-omfattande undersökning från 2019³² uppgett att de inte har råd att värma upp sina hem tillräckligt. Sammantaget

varaktiga lösningar.

uppskattar observationsgruppen för energifattigdom att mer än 50 miljoner hushåll i EU befinner sig i energifattigdom. Energifattigdom är därför en stor utmaning för unionen. Sociala avgifter eller direkt inkomststöd kan ge omedelbar hjälp till hushåll som står inför energifattigdom, men endast riktade strukturåtgärder, särskilt energirenoveringar, **tillämpning av principen om energieffektivitet först och medvetandehöjande åtgärder som vänder sig till hushållen** kan ge varaktiga lösningar **och verkningsfullt bekämpa energifattigdom.**

³² Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² Uppgifter från 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 13

Kommissionens förslag

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera de sociala **konsekvenserna av utsläppshandeln** för byggnader och vägtransporter för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare. Detta bör särskilt uppnås genom tillfälligt inkomststöd och åtgärder och investeringar för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor och förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

Ändringsförslag

(13) En social klimatfond (fonden) bör därför inrättas för att tillhandahålla medel till medlemsstaterna för att stödja deras politik för att hantera de sociala **konsekvenser som omställningen till klimatneutralitet, koldioxidprissättning och stigande energipriser** för byggnader och vägtransporter **får** för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare. Detta bör särskilt uppnås genom tillfälligt inkomststöd och åtgärder och investeringar för att minska beroendet av fossila bränslen genom ökad energieffektivitet i byggnader, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering **och lagring** av energi från förnybara energikällor och förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport till förmån för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag,

utsatta små och medelstora företag och utsatta transportanvändare.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 14

Kommissionens förslag

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen). Dessa planer bör ha två mål. För det första bör de ge utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare de resurser som krävs för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning, samt utsläppsfria och utsläppsnåla fordon och mobilitet. För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för fossila bränslen för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och transportfattigdom under övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att minska beroendet av fossila bränslen och skulle kunna omfatta andra åtgärder, däribland tillfälligt direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Skäl 15

Kommissionens förslag

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med regionala myndigheter, bäst lämpade att

Ändringsförslag

(14) För detta ändamål bör varje medlemsstat till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen). Dessa planer bör ha två mål. För det första bör de ge utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, *utsatta små och medelstora företag* och utsatta transportanvändare de resurser som krävs för att finansiera och genomföra investeringar i energieffektivitet, utfasning av fossila bränslen från uppvärmning och kylning, samt utsläppsfria och utsläppsnåla fordon och mobilitet *och laddningsinfrastruktur*. För det andra bör de mildra effekterna av de ökade kostnaderna för fossila bränslen för de mest utsatta grupperna och därigenom förebygga energi- och transportfattigdom under övergångsperioden fram till dess att sådana investeringar har genomförts. Planerna bör ha en investeringskomponent som främjar en långsiktig lösning för att minska beroendet av fossila bränslen och skulle kunna omfatta andra åtgärder, däribland tillfälligt direkt inkomststöd för att mildra negativa inkomsteffekter på kortare sikt.

Ändringsförslag

(15) Medlemsstaterna är, i samråd med regionala *och lokala* myndigheter *samt det*

utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel. På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas särskilda kunskaper, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt.

civila samhällets organisationer, bäst lämpade att utforma och genomföra planer som är anpassade till och inriktade på deras lokala, regionala och nationella förhållanden som deras befintliga politik på de berörda områdena och planerad användning av andra relevanta EU-medel. På så sätt kan de starkt skiftande omständigheterna, de lokala och regionala myndigheternas särskilda kunskaper, forskning och innovation, industriella relationer och strukturer för social dialog, liksom nationella traditioner, bäst respekteras och bidra till att det övergripande stödet till utsatta grupper blir ändamålsenligt och effektivt.

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 16

Kommissionens förslag

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av **utsläppshandeln för byggnads- och vägtransportsektorerna**.

Ändringsförslag

(16) Att säkerställa att åtgärderna och investeringarna är särskilt inriktade på hushåll som lever i energifattigdom eller utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare är avgörande för en rättvis omställning till klimatneutralitet. Stödåtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser bör hjälpa medlemsstaterna att hantera de sociala konsekvenserna av **omställningen och av omställningen till klimatneutralitet**.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Skäl 17

Kommissionens förslag

(17) I väntan på att dessa investeringar ska leda till minskade kostnader och

Ändringsförslag

(17) I väntan på att dessa investeringar ska leda till minskade kostnader och

utsläpp **skulle** välriktat direkt inkomststöd för de mest utsatta **bidra till** en rättvis omställning. Sådant stöd bör ses som en tillfällig åtgärd som åtföljer **utfasningen av fossila bränslen i byggnads- och transportsektorerna**. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och transportfattigdom. **Sådant stöd bör endast avse direkt påverkan av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, och inte el- eller uppvärmningskostnader i samband med att kraft- och värmeproduktion inkluderas i det direktivets tillämpningsområde.** Berättigandet till sådant direkt inkomststöd bör vara tidsbegränsat.

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Skäl 17a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Skäl 18

Kommissionens förslag

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra

utsläpp **bör** välriktat direkt inkomststöd för de mest utsatta **vara nödvändigt vid** en rättvis omställning. Sådant stöd bör ses som en tillfällig åtgärd som åtföljer **långsiktiga investeringar i totalrenoveringar och etappvis utförda totalrenoveringar av byggnader samt överkomlig och hållbar mobilitet som stöds av fonden som ett led i en heltäckande och långsiktig strategi för att effektivt bekämpa energifattigdom och transportfattigdom**. Det skulle inte vara permanent eftersom det inte löser de bakomliggande orsakerna till energi- och transportfattigdom. Berättigandet till sådant direkt inkomststöd bör vara tidsbegränsat.

Ändringsförslag

(17a) Vid renoveringsarbeten bör hänsyn tas till förekomsten av asbesthaltiga produkter i byggnaderna, och dessa produkter bör avlägsnas och byggnaderna skyddas mot asbestutsläpp i miljön när de uppgraderas i energieffektivitetssyfte.

Ändringsförslag

(18) Med tanke på vikten av att bekämpa klimatförändringarna i linje med åtagandena i Parisavtalet och åtagandet att uppnå FN:s mål för hållbar utveckling bör åtgärderna enligt denna förordning bidra

till uppnåendet av målet att 30 % av alla utgifter inom den fleråriga budgetramen 2021–2027 bör gå till integrering av klimatmålen och bidra till ambitionen att 10 % av de årliga utgifterna ska gå till målen för biologisk mångfald under 2026 och 2027, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060³³ användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar unionens standarder och prioriteringar för klimat och miljö och principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852³⁴. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. **Kommissionen har för avsikt att utfärda teknisk vägledning till medlemsstaterna i god tid före utarbetandet av planerna. I vägledningen kommer det att förklaras hur åtgärderna och investeringarna måste överensstämja med principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852. Kommissionen avser att under 2021 lägga fram ett förslag till rådets rekommendation om hur de sociala aspekterna av den gröna omställningen ska hanteras.**

³³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och

till uppnåendet av målet att 30 % av alla utgifter inom den fleråriga budgetramen 2021–2027 bör gå till integrering av klimatmålen och bidra till ambitionen att 10 % av de årliga utgifterna ska gå till målen för biologisk mångfald under 2026 och 2027, samtidigt som man beaktar de befintliga överlappningarna mellan klimatmålen och målen för biologisk mångfald. För detta ändamål bör den metod som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060³³ användas för att identifiera fondens utgifter. Fonden bör stödja verksamhet som till fullo respekterar unionens standarder och prioriteringar för klimat och miljö och principen om att inte orsaka någon betydande skada i den mening som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852³⁴. Endast sådana åtgärder och investeringar bör ingå i planerna. Direkta inkomststödåtgärder bör som regel anses ha en obetydlig förutsebar påverkan på miljömålen och därför anses vara förenliga med principen om att inte orsaka någon betydande skada. **Åtgärder för utbyte av gamla och ineffektiva värmesystem, med särskild uppmärksamhet ägnad åt att stödja utsatta hushåll och utsatta mikroföretag, bör inte heller anses ha någon betydande påverkan på dessa mål och bör anses förenliga med ovannämnda princip.**

³³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1060 av den 24 juni 2021 om fastställande av gemensamma bestämmelser för Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden+, Sammanhållningsfonden, Fonden för en rättvis omställning och

Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden samt finansiella regler för dessa och för Asyl-, migrations- och integrationsfonden, Fonden för inre säkerhet samt instrumentet för ekonomiskt stöd för gränsförvaltning och viseringspolitik (EUT L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EUT L 198, 22.6.2020, s. 13).

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning Skäl 19

Kommissionens förslag

(19) Kvinnor drabbas **särskilt** hårt av **åtgärder för prissättning på koldioxid, eftersom** de utgör 85 % av ensamförälderfamiljerna. **Ensamförälderfamiljerna** löper särskilt stor risk att drabbas av barnfattigdom. Jämställdhet och lika möjligheter för alla och integrering av dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör beaktas och främjas under utarbetandet och genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning Skäl 20

Kommissionens förslag

(20) Medlemsstaterna bör **lämna in** sina planer tillsammans med uppdateringen av

Ändringsförslag

(19) Kvinnor drabbas **oproportionerligt** hårt av **energi- och mobilitetsfattigdom på grund av sysselsättnings-, inkomst- och pensionsskillnader**. De utgör **även** 85 % av ensamförälderfamiljerna. **Ensamförälderfamiljer och stora familjer** löper särskilt stor risk att drabbas av barnfattigdom. Jämställdhet och lika möjligheter för alla och integrering av dessa mål samt frågor om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning bör beaktas och främjas under **utformningen**, utarbetandet och genomförandet av planer för att säkerställa att ingen hamnar utanför.

Ändringsförslag

(20) Medlemsstaterna bör **utarbета** sina planer **i nära samarbete med regionala**

sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999³⁵. Planerna bör innehålla de åtgärder som ska finansieras, deras beräknade kostnader och det nationella bidraget. De bör också innehålla viktiga delmål och mål för att bedöma det faktiska genomförandet av åtgärderna.

och lokala aktörer, näringslivets och arbetsmarknadens parter och alla berörda parter och företrädare från civilsamhället, och under iakttagande av den europeiska uppförandekoden för partnerskap, och lägga fram dem tillsammans med uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999³⁵. Planerna bör innehålla de åtgärder som ska finansieras, deras beräknade kostnader och det nationella bidraget. De bör också innehålla viktiga delmål och mål för att bedöma det faktiska genomförandet av åtgärderna.

³⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

³⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energiunionen och av klimatåtgärder, samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 328, 21.12.2018, s. 1).

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Skäl 21

Kommissionens förslag

(21) Fonden och planerna ska vara förenliga med och bygga på de planerade reformerna och de åtaganden som medlemsstaterna gjort inom ramen för uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999,

Ändringsförslag

(21) Fonden och planerna ska vara förenliga med och bygga på de planerade reformerna och de åtaganden som medlemsstaterna gjort inom ramen för uppdateringen av sina integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999,

Europaparlamentets och rådets direktiv [yyyy/nnn] [Förslag om omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]³⁶, handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter³⁷, Europeiska socialfonden+ (ESF+), som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057³⁸, planerna för en rättvis omställning i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056³⁹ och medlemsstaternas långsiktiga strategier för byggnadsrenovering i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU⁴⁰. För att säkerställa en effektiv förvaltning bör informationen i planerna, i tillämpliga fall, vara förenlig med den lagstiftning och de planer som förtecknas ovan.

³⁶ [Lägg till referens]

³⁷ Godkänd av Europeiska rådet den 24#25 juni 2021.

³⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057 av den 24 juni 2021 om inrättande av Europeiska socialfonden+ (ESF+) och om upphävande av förordning (EU) nr 1296/2013 (EUT L 231, 30.6.2021, p. 21).

³⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

⁴⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU av den 19 maj 2010 om byggnaders energiprestanda (EUT L 153, 18.6.2010, s. 13).

Europaparlamentets och rådets direktiv [yyyy/nnn] [Förslag om omarbetning av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet]³⁶, handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter³⁷, Europeiska socialfonden+ (ESF+), som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057³⁸, planerna för en rättvis omställning i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056³⁹ och medlemsstaternas långsiktiga strategier för byggnadsrenovering i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU⁴⁰. För att säkerställa en effektiv förvaltning *utan att tillföra någon ytterligare administrativ börda* bör informationen i planerna, i tillämpliga fall, vara förenlig med den lagstiftning och de planer som förtecknas ovan.

³⁶ [Lägg till referens]

³⁷ Godkänd av Europeiska rådet den 24#25 juni 2021.

³⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1057 av den 24 juni 2021 om inrättande av Europeiska socialfonden+ (ESF+) och om upphävande av förordning (EU) nr 1296/2013 (EUT L 231, 30.6.2021, p. 21).

³⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

⁴⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU av den 19 maj 2010 om byggnaders energiprestanda (EUT L 153, 18.6.2010, s. 13).

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Skäl 22

Kommissionens förslag

(22) Unionen bör stödja medlemsstaterna med finansiella medel för genomförandet av deras planer genom den sociala klimatfonden. Betalningar från den sociala klimatfonden bör villkoras av att de delmål och mål som ingår i planerna uppnås. Detta skulle göra det möjligt att på ett effektivt sätt ta hänsyn till nationella omständigheter och prioriteringar och samtidigt förenkla finansieringen och underlätta integreringen med andra nationella utgiftsprogram, samtidigt som EU-utgifternas effekt och integritet garanteras.

Ändringsförslag

(22) Unionen bör stödja medlemsstaterna med finansiella medel ***tillsammans med tekniskt stöd*** för genomförandet av deras planer genom den sociala klimatfonden. Betalningar från den sociala klimatfonden bör villkoras av att de delmål och mål som ingår i planerna uppnås. Detta skulle göra det möjligt att på ett effektivt sätt ta hänsyn till nationella omständigheter och prioriteringar och samtidigt förenkla finansieringen och underlätta integreringen med andra nationella utgiftsprogram, samtidigt som EU-utgifternas effekt och integritet garanteras. ***För att säkerställa att utsatta hushåll, utsatta små och medelstora företag och utsatta mikroföretag kan få stöd från fonden så snart som möjligt bör planerna genomföras effektivt från och med fondens ikraftträdande, och kommissionen bör därför förfinansiera ett belopp på upp till 15 % av medlemsstaternas ekonomiska bidrag.***

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning

Skäl 23

Kommissionens förslag

(23) Fondens totala anslag bör i princip stå i proportion till belopp motsvarande 25 % av de förväntade intäkterna från ***inkluderingen av byggnader och vägtransporter i*** tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG under perioden 2026–2032. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel. Medlemsstaterna kommer själva att finansiera ***50 %*** av de totala kostnaderna för planen. För detta ändamål, liksom för investeringar och åtgärder för att påskynda

Ändringsförslag

(23) Fondens totala anslag bör i princip stå i proportion till belopp motsvarande 25 % av de förväntade intäkterna från ***ändringar*** av tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG under perioden 2026–2032. Enligt rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053⁴¹ bör medlemsstaterna göra dessa intäkter tillgängliga för unionens budget i form av egna medel. Medlemsstaterna kommer själva att finansiera ***40 %*** av de totala kostnaderna för planen. För detta ändamål, liksom för investeringar och åtgärder för att påskynda och mildra den nödvändiga omställningen

och mildra den nödvändiga omställningen för de medborgare som påverkas negativt, bör medlemsstaterna bland annat använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG.

⁴¹ Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

för de medborgare som påverkas negativt, bör medlemsstaterna bland annat använda sina förväntade intäkter från handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter i enlighet med direktiv 2003/87/EG.

⁴¹ Rådets beslut (EU, Euratom) 2020/2053 av den 14 december 2020 om systemet för Europeiska unionens egna medel och om upphävande av beslut 2014/335/EU, Euratom (EUT L 424, 15.12.2020, s. 1).

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 3

Kommissionens förslag

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska gynna **utsatta** hushåll, **utsatta** mikroföretag och **utsatta** transportanvändare, som **särskilt** påverkas av **att växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG**, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom och medborgare som saknar kollektivtrafik som alternativ till egen bil (i avlägsna områden och landsbygdsområden).

Ändringsförslag

De åtgärder och investeringar som stöds av fonden ska **direkt** gynna hushåll, mikroföretag, **små och medelstora företag** och transportanvändare, **bland annat sådana som är utsatta och som** påverkas **särskilt** av **konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet, bland annat genom koldioxidprissättning**, i synnerhet hushåll som lever i energifattigdom, **människor som bor i perifera och isolerade områden och i mindre utvecklade regioner eller territorier, sådana som lider av svåra handikapp och sådana som upplever befolkningsminskning**, och medborgare som saknar kollektivtrafik som alternativ till egen bil (i avlägsna områden och landsbygdsområden); **villkoren för stöd från fonden bör inte medföra några byråkratiska bördor eller extra kostnader för hushåll och boende i hyreshus.**

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Artikel 1 – stycke 4

Kommissionens förslag

Fondens allmänna mål är att bidra till omställningen **mot** klimatneutralitet genom att hantera de sociala konsekvenserna av **att inkludera växthusgasutsläpp från byggnader och vägtransporter i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG**. Fondens särskilda mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energi från förnybara energikällor, och ge förbättrad tillgång till utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport.

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning Artikel 2 – led 1

Kommissionens förslag

(1) byggnadsrenovering: alla typer av energirelaterad byggnadsrenovering, inklusive isolering av byggnadens klimatskal, det vill säga väggar, tak, golv, byte av fönster, byte av värmeenheter, kylenheter, matlagningsapparater **och** installation av produktion på plats av energi från förnybara källor.

Ändringsförslag

Fondens allmänna mål är att bidra till omställningen **till** klimatneutralitet, **där ingen lämnas utanför**, genom att hantera de sociala konsekvenserna av **denna omställning och bidra till en socialt rättvis utsläppsminskning i transport- och byggsektorerna**. Fondens särskilda mål är att stödja utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare genom tillfälligt direkt inkomststöd och genom åtgärder och investeringar som syftar till att öka energieffektiviteten i byggnader, utfasa fossila bränslen för uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering **och lagring** av energi från förnybara energikällor, och ge förbättrad tillgång till **effektiv och överkomlig** utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport, **samtidigt som teknikneutralitet upprätthålls**.

Ändringsförslag

(1) byggnadsrenovering: alla typer av energirelaterad byggnadsrenovering, inklusive isolering av byggnadens klimatskal, det vill säga väggar, tak, golv, byte av fönster, byte av värmeenheter, kylenheter, matlagningsapparater, **uppgradering av elinstallationer samt lagring** av energi från förnybara källor, **och inklusive alla typer av säkerhetsrelaterade renoveringsarbeten som utförs samtidigt, såsom**

*jordbävningsskydd, elsäkerhet,
rökdetektorer och rökbegränsning.*

Ändringsförslag 21

**Förslag till förordning
Artikel 2 – led 1a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(1a) total byggnadsrenovering:
totalrenovering enligt definitionen i
[artikel 2.19 i förslaget till
Europaparlamentets och rådets direktiv
om energieffektivitet (omarbetning),
COM(2021)0558 (direktivet om
byggnaders energiprestanda)].**

Ändringsförslag 22

**Förslag till förordning
Artikel 2 – led 1b (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(1b) energieffektivitet först:
energieffektivitet först enligt definitionen i
artikel 2.18 i förordning (EU) 2018/1999.**

Ändringsförslag 23

**Förslag till förordning
Artikel 2 – led 9a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(9a) små och medelstora företag: små
och medelstora företag enligt definitionen
i artikel 2 i bilagan till kommissionens
rekommendation 2003/361/EG^{1a}.**

^{1a} **Kommissionens rekommendation av
den 6 maj 2003 om definitionen av
mikroföretag samt små och medelstora**

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning

Artikel 2 – led 10

Kommissionens förslag

(10) transportanvändare: hushåll **eller** mikroföretag som använder olika transport- och mobilitetsalternativ.

Ändringsförslag

(10) transportanvändare: hushåll, mikroföretag **eller små och medelstora företag** som använder olika transport- och mobilitetsalternativ.

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning

Artikel 2 – led 11

Kommissionens förslag

(11) utsatta hushåll: hushåll som lever i energifattigdom eller hushåll, inklusive hushåll med låg medelinkomst, som i hög grad påverkas av **priseffekter när byggnader inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att renovera den byggnad de bor i.**

Ändringsförslag

(11) utsatta hushåll: hushåll som lever i energifattigdom eller hushåll, inklusive hushåll med låg medelinkomst, som i hög grad påverkas av **höjda energipriser.**

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning

Artikel 2 – led 12

Kommissionens förslag

(12) utsatta mikroföretag: mikroföretag som i hög grad påverkas av **priseffekter när byggnader inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att renovera den byggnad de bor i.**

Ändringsförslag

(12) utsatta mikroföretag: mikroföretag som i hög grad påverkas av **konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet** och saknar medel för att renovera den byggnad de **innehar och som behöver stöd för att ställa om till mer hållbara transportalternativ.**

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning Artikel 2 – led 12a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12a) utsatta små och medelstora företag: små och medelstora företag som i hög grad påverkas av konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet och saknar medel för att renovera den byggnad de innehar eller för att uppgradera de vägfordon som de är beroende av i sin verksamhet.

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning Artikel 2 – led 13

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(13) utsatta transportanvändare: transportanvändare, inklusive hushåll med låg medelinkomst, **som i hög grad påverkas av priseffekter när vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och saknar medel för att köpa utsläppsfria och utsläppsnåla fordon eller för att byta till alternativa hållbara transportsätt, inklusive kollektivtrafik**, särskilt på landsbygden och i avlägsna områden.

(13) utsatta transportanvändare: transportanvändare, inklusive hushåll med låg medelinkomst, särskilt på landsbygden och i avlägsna områden.

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. Varje medlemsstat ska till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen) tillsammans med uppdateringen av den integrerade

1. Varje medlemsstat ska till kommissionen lämna in en social klimatplan (planen) tillsammans med uppdateringen av den integrerade

nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den artikeln. Planen ska innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar för att hantera **koldioxidprissättningens påverkan på** utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare för att säkerställa uppvärmning, kylning och mobilitet till överkomligt pris, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens klimatmål.

nationella energi- och klimatplanen som avses i artikel 14.2 i förordning (EU) 2018/1999 i enlighet med det förfarande och den tidsplan som fastställs i den artikeln, **i förekommande fall efter samråd med regionala och lokala myndigheter och med civilsamhällesorganisationer som arbetar med utsatta befolkningsgrupper, och med tillämpning av partnerskapsprincipen.** Planen ska innehålla en enhetlig uppsättning åtgärder och investeringar för att hantera **konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet för** utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare för att säkerställa **effektiv** uppvärmning, kylning och mobilitet till överkomligt pris, och samtidigt åtfölja och påskynda nödvändiga åtgärder för att uppnå unionens klimatmål.

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Planerna ska ta största möjliga hänsyn till energieffektivitetens första princip. Medlemsstaterna ska beakta den nyligen utfärdade rekommendationen och riktlinjerna för genomförandet av principen^{1a}, där det förklaras hur politiska beslut, planeringsbeslut och investeringsbeslut kan minska energianvändningen inom ett antal nyckelsektorer, inbegripet energi och transport.

^{1a} Kommissionens rekommendation C(2021)7014 av den 28 september 2021 om energieffektivitet först: från principer till praktik. Riktlinjer och exempel för att genomföra principen i beslutsprocessen

inom och utanför energisektorn.

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning

Artikel 3 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Planen får innehålla nationella åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och hushåll som är utsatta transportanvändare för att minska *påverkan till följd av prishöjningen på fossila bränslen som en konsekvens av att byggnader och vägtransporter inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG.*

Ändringsförslag

2. Planen får innehålla nationella åtgärder som ger *övervakat* tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och hushåll som är utsatta transportanvändare för att minska *konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet och stigande energipriser och/eller konsekvenserna av utsläppsprissättning för el, uppvärmning och transporter, samtidigt som det snabbt tillhandahålls en långsiktig lösning för att minska energi- och transportkostnaderna genom renovering och andra åtgärder i enlighet med tillämpningsområdet för artikel 6 i denna förordning utan ytterligare kostnader för slutmottagaren.*

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning

Artikel 3 – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag

(a) finansiera åtgärder och investeringar för att öka energieffektiviteten i byggnader, *genomföra* åtgärder för förbättrad energieffektivitet, genomföra byggnadsrenoveringar och *fasa ut fossila bränslen från uppvärmning och kylning av byggnader, inklusive integrering av energiproduktion från förnybara energikällor,*

Ändringsförslag

(a) finansiera åtgärder och investeringar för att *förbättra energiprestandan och* öka energieffektiviteten i byggnader *och säkerställa deras säkerhet genom aktiva och passiva* åtgärder för förbättrad energieffektivitet, genomföra *inspektion och renovering med avseende på el-, brand- och jordbävningssäkerhet, genomföra* byggnadsrenoveringar och *installera anläggningar på plats och i närheten för produktion och lagring av energi från förnybara källor för att tillgodose återstående energibehov, bland*

annat för uppvärmning och kylning,

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(aa) tillhandahålla ekonomiskt och tekniskt stöd till gemenskaper för förnybar energi och lokalt ledda utvecklingsprojekt i städer och på landsbygden, inklusive lokalt ägda energisystem, samt arrangemang för att samla och bygga upp kapacitet på lokal nivå genom medborgarledda projekt,

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – led ab (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ab) finansiera åtgärder för att ta itu med icke-monetära hinder för förbättrad energieffektivitet i byggnader och användning av förnybar energi samt hinder för tillgång till hållbar mobilitet och kollektivtrafik, i syfte att bekämpa energifattigdom och transportfattigdom; detta kan omfatta energisamråd och rådgivningstjänster, även på lokal nivå,

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3 – led b

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(b) finansiera åtgärder och investeringar för att öka användningen av *utsläppsfri* och *utsläppssnål mobilitet* och

(b) finansiera åtgärder och investeringar *med varaktiga effekter* för att öka *spridningen och* användningen av

transport.

utsläppsfria och utsläppsnåla mobilitets- och transporttjänster, särskilt i landsbygdsområden, perifera och isolerade områden, mindre utvecklade regioner och territorier, sådana som lider av svåra handikapp och sådana som upplever befolkningsminskning, bland annat informationsstöd, kapacitetsuppbyggnad och utbildning som krävs för att genomföra de åtgärderna och investeringarna med samtidig respekt för teknikneutraliteten.

Ändringsförslag 36

**Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 3a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. Planerna ska vara offentliga och tillgängliga.

Ändringsförslag 37

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led a**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(a) Konkreta åtgärder och investeringar i enlighet med artikel 3 för att minska de effekter som avses i led c i denna punkt, tillsammans med en förklaring av hur de effektivt skulle bidra till att uppnå de mål som anges i artikel 1 inom ramen för den övergripande utformningen av en medlemsstats relevanta politik.

(a) Konkreta åtgärder och investeringar i enlighet med artikel 3 **och artikel 6** för att **bekämpa energifattigdom och transportfattigdom och** minska de effekter som avses i led c i denna punkt, tillsammans med en förklaring av hur de effektivt skulle bidra till att uppnå de mål som anges i artikel 1 inom ramen för den övergripande utformningen av en medlemsstats relevanta politik.

Ändringsförslag 38

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1 – led b**

Kommissionens förslag

(b) Konkreta kompletterande åtgärder som **krävs** för att genomföra åtgärderna och investeringarna i planen och minska de effekter som avses i led c, samt information om befintlig eller planerad finansiering av åtgärder och investeringar från andra källor på unionsnivå eller internationell, offentlig eller privat nivå.

Ändringsförslag

(b) Konkreta kompletterande åtgärder som **behövs** för att genomföra åtgärderna och investeringarna i planen och minska de effekter som avses i led c, samt information om befintlig eller planerad finansiering av åtgärder och investeringar från andra källor på unionsnivå eller internationell, offentlig eller privat nivå.

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ba) Åtgärder som syftar till att hjälpa bostadsägare och hyresvärdar att uppfylla miniminivåer för energiprestanda, bland annat genom sociala skyddsmekanismer.

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(c) En beräkning av de sannolika effekterna av denna prishöjning för hushåll, särskilt de som lever i energifattigdom, för mikroföretag och för transportanvändare, som särskilt omfattar en beräkning och identifiering av utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare. Dessa effekter ska analyseras med en **tillräcklig** regional områdesindelning, med beaktande av faktorer som tillgång till kollektivtrafik och grundläggande tjänster, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet avlägsna områden och landsbygdsområden.

(c) En beräkning av de sannolika effekterna av denna prishöjning för hushåll, särskilt de som lever i energifattigdom **och transportfattigdom**, för mikroföretag, **för små och medelstora företag** och för transportanvändare, som särskilt omfattar en beräkning och identifiering av utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare. Dessa effekter ska analyseras med en **lämplig** regional områdesindelning **och könsuppdelade uppgifter**, med beaktande av **nationella särdrag och** faktorer som tillgång till kollektivtrafik och

grundläggande tjänster, och med identifiering av de områden som påverkas mest, i synnerhet avlägsna områden och landsbygdsområden.

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led d

Kommissionens förslag

(d) Om planen innehåller sådana åtgärder som avses i artikel 3.2, kriterierna för identifiering av stödberättigande slutmottagare, angivande av den planerade tidsgränsen för åtgärderna i fråga och motivering av dem på grundval av en kvantitativ beräkning och en kvalitativ förklaring av hur åtgärderna i planen förväntas minska energi- och transportfattigdomen och utsattheten för hushållen, mikroföretagen och transportanvändarna, i samband med ökade priser på vägtransporter och bränsle för uppvärmning.

Ändringsförslag

(d) Om planen innehåller sådana åtgärder som avses i artikel 3.2, kriterierna för identifiering av stödberättigande slutmottagare, angivande av den planerade tidsgränsen för åtgärderna i fråga och motivering av dem på grundval av en kvantitativ beräkning och en kvalitativ förklaring av hur åtgärderna i planen, **såsom renoveringsåtgärder samt investeringar avsedda att utveckla och bygga ut infrastruktur för kollektivtrafik och teknisk digital infrastruktur**, förväntas minska energi- och transportfattigdomen och utsattheten för hushållen, mikroföretagen, **de små och medelstora företagen** och transportanvändarna, i samband med ökade priser på vägtransporter och bränsle för uppvärmning.

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led e

Kommissionens förslag

(e) Planerade delmål, mål och en preliminär tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras senast den 31 juli 2032.

Ändringsförslag

(e) Planerade delmål, mål **för att minska antalet utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta små och medelstora företag** och en preliminär tidsplan för genomförandet av de åtgärder och investeringar som ska slutföras senast den 31 juli 2032.

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(fa) *Det beräknade beloppet för den förfinansiering som behövs för att påbörja åtgärderna.*

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ha (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ha) *Arrangemang för att förhindra byråkratiska bördor för de hushåll som tar emot stöd från fonden.*

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. *Medlemsstaterna ska fastställa en detaljerad kommunikationsstrategi som de ska använda för att nå ut till och kommunicera med människor som är eller riskerar att bli energi- och/eller mobilitetsfattiga. Medlemsstaterna ska ge information till slutmottagarna om stödberättigande och om hur de kan få tillgång till finansiering samt inrätta strukturer för personlig hjälp och vägledning.*

Ändringsförslag 46

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Planerna ska vara förenliga med den information som inkluderas och de åtaganden som medlemsstaterna gjort inom ramen för handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter och Europeiska socialfonden+ (ESF+), som inrättats genom förordning (EU) 2021/1057, deras operativa program inom sammanhållningspolitiken i enlighet med förordning (EU) 2021/1058⁵⁵, deras planer för återhämtning och resiliens i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241⁵⁶, deras långsiktiga strategier för renovering av byggnader i enlighet med direktiv 2010/31/EU och deras uppdaterade integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999. De ska också komplettera planerna för en rättvis omställning i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056⁵⁷.

⁵⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1058 av den 24 juni 2021 om Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden (EUT L 231, 30.6.2021, s. 60).

⁵⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241 av den 12 februari 2021 om inrättande av faciliteten för återhämtning och resiliens (EUT L 57, 18.2.2021, s. 17).

⁵⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en

Ändringsförslag

2. Planerna ska vara förenliga med den information som inkluderas och de åtaganden som medlemsstaterna gjort inom ramen för handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter och Europeiska socialfonden+ (ESF+), som inrättats genom förordning (EU) 2021/1057, deras operativa program inom sammanhållningspolitiken i enlighet med förordning (EU) 2021/1058⁵⁵, deras planer för återhämtning och resiliens i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241⁵⁶, deras långsiktiga strategier för renovering av byggnader i enlighet med direktiv 2010/31/EU och deras uppdaterade integrerade nationella energi- och klimatplaner i enlighet med förordning (EU) 2018/1999. De ska också komplettera ***de territoriella*** planerna för en rättvis omställning i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056⁵⁷, ***och därför ska alla dessa finansieringsinstrument öka åtgärdernas synergier och samtidigt förhindra och undvika alla möjligheter till dubbelfinansiering.***

⁵⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1058 av den 24 juni 2021 om Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden (EUT L 231, 30.6.2021, s. 60).

⁵⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241 av den 12 februari 2021 om inrättande av faciliteten för återhämtning och resiliens (EUT L 57, 18.2.2021, s. 17).

⁵⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1056 av den 24 juni 2021 om inrättande av Fonden för en

rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

rättvis omställning (EUT L 231, 30.6.2021, s. 1).

Ändringsförslag 47

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

(b) Byggnadsrenovering.

Ändringsförslag

(b) Byggnadsrenovering **med betydande energikostnadsbesparingar.**

Ändringsförslag 48

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

(c) Utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport.

Ändringsförslag

(c) Utsläppsfri och utsläppssnål mobilitet och transport, **med respekt för teknikneutraliteten.**

Ändringsförslag 49

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led e

Kommissionens förslag

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, särskilt hushåll som lever i **energifattigdom**, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, i synnerhet på landsbygden och i avlägsna områden.

Ändringsförslag

(e) Minskning av antalet utsatta hushåll, särskilt hushåll som lever i **energi- och transportfattigdom**, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare, i synnerhet på landsbygden och i avlägsna områden, **uppdelade efter kön.**

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2 – led ea (nytt)

(ea) Förbättrad säkerhet, särskilt vad gäller minskning av antalet byggnader med osäkra elinstallationer, utökad användning av rökdetektorer, rökbegränsning, jordbävningsskydd och automatisk brandsläckning.

Ändringsförslag 51

**Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 2 – led eb (nytt)**

(eb) Medel från fonden till företag ska villkoras av att de respekterar tillämpliga arbetsvillkor och arbetsgivar skyldigheter enligt arbetsrätt och/eller kollektivavtal.

Ändringsförslag 52

**Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 1**

1. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och utsatta hushåll som är transportanvändare för att absorbera ökningen av priserna för vägtransporter och bränsle för uppvärmning. Sådant stöd ska minska med tiden **och begränsas till den direkta påverkan till följd av utsläppshandeln för byggnader och vägtransporter.** Stödberättigandet till sådant direkt inkomststöd ska upphöra inom de tidsfrister som anges i artikel 4.1 d.

1. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för åtgärder som ger tillfälligt direkt inkomststöd till utsatta hushåll och utsatta hushåll som är transportanvändare för att absorbera ökningen av priserna för vägtransporter och bränsle för uppvärmning. Sådant stöd ska minska med tiden. Stödberättigandet till sådant direkt inkomststöd ska upphöra inom de tidsfrister som anges i artikel 4.1 d.

Ändringsförslag 53

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och investeringar i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag eller utsatta transportanvändare och avser att

Ändringsförslag

2. Medlemsstaterna får inkludera kostnaderna för följande åtgärder och ***långsiktiga investeringar med varaktiga effekter*** i de beräknade totala kostnaderna för planerna, förutsatt att de främst gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, ***utsatta små och medelstora företag*** eller utsatta transportanvändare och avser att

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

(a) stödja byggnadsrenoveringar, i synnerhet för ***dem*** som använder byggnader med sämst prestanda, ***även i form av*** finansiellt stöd eller skatteincitament såsom avdragsrätt för renoveringskostnader från hyran, oberoende av vem som äger de berörda byggnaderna,

Ändringsförslag

(a) stödja byggnadsrenoveringar, ***såsom totalrenoveringar och etappvis utförda totalrenoveringar, med hänsyn till subventionerade bostäder och eftersatta områden,*** i synnerhet för ***personer*** som använder byggnader med sämst prestanda, ***varvid stödet omfattar*** finansiellt stöd eller skatteincitament såsom avdragsrätt för renoveringskostnader från hyran, oberoende av vem som äger de berörda byggnaderna, ***samtidigt som man säkerställer att renoveringskostnaderna inte påverkar hushållen, särskilt inte hyresgäster,***

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 2 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(aa) främja innehav av bostäder med goda energiresultat i form av finansiellt stöd eller skatteincitament,

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

(b) bidra till utfasning av fossila bränslen, inbegripet elektrifiering, för uppvärmning och kylning av, och matberedning i, byggnader **och** integrering av energi från förnybara energikällor som bidrar till energibesparingar,

Ändringsförslag

(b) bidra till utfasning av fossila bränslen, inbegripet elektrifiering **och digitalisering**, för uppvärmning och kylning av, och **drift av apparater och** matberedning i, byggnader **samt** integrering **och lagring** av energi från förnybara energikällor som bidrar till energibesparingar **enligt vad som anges i [direktivet om byggnaders energiprestanda]**,

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

(c) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla energieffektiva renoveringslösningar till överkomliga priser och lämpliga finansieringsinstrument i linje med fondens sociala mål,

Ändringsförslag

(c) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla **säkra och** energieffektiva renoveringslösningar till överkomliga priser, **inklusive sådana som använder hållbara och innovativa konstruktionsmaterial helt i överensstämmelse med principen om den cirkulära ekonomin**, och lämpliga finansieringsinstrument i linje med fondens sociala mål,

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led ca (nytt)

(ca) tillhandahålla riktad information, stöd, kapacitetsuppbyggnad och utbildning som krävs för att genomföra energieffektiva renoveringslösningar och ge tillgång till utsläppsfria och utsläppsnåla mobilitets- och transporttjänster,

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led cb (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(cb) stödja införandet av lämpliga skyddsmekanismer vid byggnadsrenoveringar, särskilt för de mest utsatta bostadsinnehavarna, bland annat i form av tekniskt bistånd och finansiellt stöd,

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led d

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(d) ge tillgång till utsläppsfria och utsläppsnåla fordon **och** cyklar, inbegripet finansiellt stöd eller skatteincitament för inköp av dessa samt lämplig offentlig och privat infrastruktur, också vad gäller laddning och tankning; för stöd till utsläppsnåla fordon ska en tidsplan för gradvis minskning av stödet lämnas,

(d) ge tillgång till utsläppsfria och utsläppsnåla fordon, cyklar **och andra transportmedel**, inbegripet finansiellt stöd eller skatteincitament för inköp av dessa samt lämplig offentlig och privat infrastruktur, också vad gäller laddning och tankning; för stöd till utsläppsnåla fordon ska en tidsplan för gradvis minskning av stödet lämnas **tillsammans med långsiktiga lösningar utan extra kostnader för stödmottagande hushåll,**

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(da) stödja utsatta små och medelstora företag och mikroföretag när de ser över sin fordonspark, särskilt genom individuella råd om möjliga alternativa fordon och genom riktat stöd till inköp av nya utsläppsfria eller utsläppsnåla fordon,

Ändringsförslag 62

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led e

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(e) bevilja avgiftsfri tillgång till kollektivtrafik eller anpassade avgifter för tillgång till kollektivtrafik, samt främja hållbar anropsstyrd mobilitet och delade mobilitetstjänster,

(e) bevilja avgiftsfri tillgång till kollektivtrafik eller anpassade avgifter för tillgång till kollektivtrafik, samt främja hållbar anropsstyrd mobilitet och delade mobilitetstjänster, ***bland annat delad social mobilitet,***

Ändringsförslag 63

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led f

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(f) stödja offentliga och privata enheter när det gäller att utveckla och tillhandahålla överkomliga utsläppsfria och utsläppsnåla mobilitets- och transporttjänster och införandet av attraktiva aktiva mobilitetsalternativ i landsbygdsområden, områden, bergsområden, avlägsna och mindre tillgängliga områden eller för mindre utvecklade regioner eller territorier,

(f) ***främja digital konnektivitet och tekniska lösningar för att*** stödja ***människor och*** offentliga och privata enheter när det gäller att ***bibehålla,*** utveckla och tillhandahålla ***effektiva och*** överkomliga utsläppsfria och utsläppsnåla mobilitets- och transporttjänster och införandet av attraktiva aktiva mobilitetsalternativ i landsbygdsområden, områden, bergsområden, avlägsna och

inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden.

mindre tillgängliga områden eller för mindre utvecklade regioner eller territorier, inbegripet mindre utvecklade stadsnära områden,

Ändringsförslag 64

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(fa) främja digital konnektivitet och tekniska lösningar för att stödja människor som är drabbade av transportfattigdom i landsbygdsområden, oområden, bergsområden, avlägsna områden och mindre tillgängliga områden när det gäller att få tillgång till grundläggande tjänster eller kollektivtrafik,

Ändringsförslag 65

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2 – led fb (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(fb) stödja åtgärder för utbyte av gamla och ineffektiva värmesystem, med särskild uppmärksamhet ägnad åt att stödja utsatta hushåll och utsatta mikroföretag.

Ändringsförslag 66

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Om den berörda medlemsstaten i sin plan visar att de offentliga interventioner enligt vad som avses i punkt 1 inte helt uppväger den

utgår

prishöjning som följer av att byggnads- och vägtransportsektorerna inkluderas i tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG, får direkt inkomststöd inkluderas i de beräknade totala kostnaderna inom gränserna för den prishöjning som inte helt har uppvägs.

Ändringsförslag 67

Förslag till förordning Artikel 8 – rubriken

Kommissionens förslag

Fördelar som överförs till hushåll, mikroföretag och transportanvändare

Ändringsförslag

Fördelar som överförs till hushåll, mikroföretag, **små och medelstora företag** och transportanvändare

Ändringsförslag 68

Förslag till förordning Artikel 8 – stycke 1

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga eller privata enheter än utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta **transportanvändanden**, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar som i slutändan gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna får i de beräknade totala kostnaderna inkludera finansiellt stöd till andra offentliga eller privata **och icke-vinstdrivande** enheter än utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta **transportanvändare**, om dessa enheter genomför åtgärder och investeringar som i slutändan gynnar utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare.

Ändringsförslag 69

Förslag till förordning Artikel 8 – stycke 2

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska föreskriva nödvändiga lagstadgade och avtalsmässiga skyddsåtgärder för att säkerställa att hela förmånen överförs till hushåll, mikroföretag och transportanvändare.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska föreskriva nödvändiga lagstadgade och avtalsmässiga skyddsåtgärder för att säkerställa att hela förmånen överförs till hushåll, mikroföretag, **små och medelstora företag** och transportanvändare.

Ändringsförslag 70

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden **2025–2027** ska vara 23 700 000 000 euro i löpande priser.

Ändringsförslag

1. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden **från senast 2024 till 2027** ska vara **minst** 23 700 000 000 euro i löpande priser.

Ändringsförslag 71

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2028–2032 ska vara 48 500 000 000 euro i löpande priser, under förutsättning att beloppen är tillgängliga under de årliga taken i den tillämpliga fleråriga budgettram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.

Ändringsförslag

2. Det totala anslaget för genomförandet av fonden för perioden 2028–2032 ska vara **minst** 48 500 000 000 euro i löpande priser, under förutsättning att beloppen är tillgängliga under de årliga taken i den tillämpliga fleråriga budgettram som avses i artikel 312 i EUF-fördraget.

Ändringsförslag 72

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Medlemsstaterna **får** anförtro myndigheter som förvaltar Europeiska socialfonden+ (ESF +), som inrättats genom förordning (EU) 2021/1057 och de sammanhållningspolitiska operativa programmen i enlighet med förordning (EU) 2021/1058, genomförandet av åtgärder och investeringar som omfattas av denna fond, i tillämpliga fall, mot bakgrund av synergieffekterna med dessa unionsfonder och i överensstämmelse med fondens mål. Medlemsstaterna ska ange sin avsikt att anförtro dessa myndigheter genomförandet i sina planer.

Ändringsförslag

2. **Medlemsstaterna får fritt besluta, i enlighet med sina nationella strukturer, vilka myndigheter som ska anförtros genomförandet av åtgärder och investeringar som omfattas av denna fond. Om de så önskar får** medlemsstaterna anförtro myndigheter som förvaltar Europeiska socialfonden+ (ESF +), som inrättats genom förordning (EU) 2021/1057 och de sammanhållningspolitiska operativa programmen i enlighet med förordning (EU) 2021/1058, genomförandet av åtgärder och investeringar som omfattas av denna fond, i tillämpliga fall, mot bakgrund av synergieffekterna med dessa unionsfonder och i överensstämmelse med fondens mål. Medlemsstaterna ska ange sin avsikt att anförtro dessa myndigheter genomförandet i sina planer.

Ändringsförslag 73

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Medlemsstaterna får i sin plan, som del av de beräknade totala kostnaderna, inkludera utbetalningar för ytterligare tekniskt stöd i enlighet med artikel 7 i förordning (EU) 2021/240 och kontantbidraget i medlemsstatskomponenten enligt relevanta bestämmelser i förordning (EU) 2021/523. Dessa kostnader får inte överstiga 4 % av det totala anslaget för planen och de relevanta åtgärderna ska, såsom de anges i planen, vara förenliga med denna förordning.

Ändringsförslag

3. Medlemsstaterna får i sin plan, som del av de beräknade totala kostnaderna, inkludera utbetalningar för ytterligare tekniskt stöd i enlighet med artikel 7 i förordning (EU) 2021/240 och kontantbidraget i medlemsstatskomponenten enligt relevanta bestämmelser i förordning (EU) 2021/523. Dessa kostnader får inte överstiga 4 % av det totala anslaget för planen och de relevanta åtgärderna ska, såsom de anges i planen, vara förenliga med denna förordning. **När det är nödvändigt får medlemsstaterna även föreslå ytterligare åtgärder för tekniskt stöd för att stärka kapaciteten och effektiviteten hos offentliga myndigheter och organ,**

mottagare och relevanta partner, som behövs för en ändamålsenlig förvaltning av fonderna.

Ändringsförslag 74

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. När en medlemsstat så begär i samband med att den lämnar in sina sociala klimatplaner ska kommissionen göra en utbetalning av ett förfinansieringsbelopp på upp till 15 % av det ekonomiska bidraget. Kommissionen ska göra motsvarande utbetalning, så långt det är möjligt, inom två månader efter det att den har antagit det rättsliga åtagande som avses i artikel 18. Därigenom säkerställs att utsatta hushåll, utsatta små och medelstora företag och utsatta mikroföretag kan ta emot stöd från fonden så snart som möjligt.

Ändringsförslag 75

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska bidra med minst **50 procent** av de totala beräknade kostnaderna för sina planer.

1. Medlemsstaterna ska bidra med minst **40 %** av de totala beräknade kostnaderna för sina planer.

Ändringsförslag 76

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – led a – led i

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

i) Om planen utgör ett svar på de

i) Om planen utgör ett svar på de

sociala konsekvenserna och utmaningarna för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare i den berörda medlemsstaten *till följd av införandet av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG*, i synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom, med vederbörlig hänsyn till de utmaningar som identifierats i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

Ändringsförslag 77

Förslag till förordning

Artikel 15 – punkt 2 – led a – led iii

Kommissionens förslag

iii) Om planen innehåller åtgärder och investeringar *som bidrar till* den gröna omställningen, *bland annat för att hantera de utmaningar som följer av den* och i synnerhet för att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och delmålen i mobilitetsstrategin för 2030.

Ändringsförslag 78

Förslag till förordning

Artikel 15 – punkt 2 – led b – led i

sociala konsekvenserna och utmaningarna för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, *utsatta små och medelstora företag* och utsatta transportanvändare i den berörda medlemsstaten av *konsekvenserna av omställningen till klimatneutralitet*, i synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom, med vederbörlig hänsyn till de utmaningar som identifierats i kommissionens bedömningar av uppdateringen av den berörda medlemsstatens integrerade nationella energi- och klimatplan och av dess framsteg i enlighet med artiklarna 9.3, 13 och 29 i förordning (EU) 2018/1999, samt i kommissionens rekommendationer till medlemsstaterna, som utfärdats i enlighet med artikel 34 i förordning (EU) 2018/1999, mot bakgrund av det långfristiga målet om klimatneutralitet i unionen senast 2050. Detta ska ta hänsyn till den berörda medlemsstatens särskilda utmaningar och anslag.

Ändringsförslag

iii) Om planen innehåller *innovativa och befintliga* åtgärder och investeringar, *bland annat i fråga om digitala lösningar för att hantera de sociala konsekvenserna av* den gröna omställningen, och i synnerhet för att uppnå unionens klimat- och energimål för 2030 och delmålen i mobilitetsstrategin för 2030.

Kommissionens förslag

i) Om planen förväntas ha en varaktig påverkan på de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag och utsatta transportanvändare, och i synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom, i den berörda medlemsstaten,

Ändringsförslag

i) Om planen förväntas ha en varaktig påverkan på de utmaningar som tas upp i planen, särskilt för utsatta hushåll, utsatta mikroföretag, **utsatta små och medelstora företag** och utsatta transportanvändare, och i synnerhet för hushåll som lever i energifattigdom, i den berörda medlemsstaten.

Ändringsförslag 79

Förslag till förordning

Artikel 15 – punkt 2 – led b – led ii

Kommissionens förslag

ii) Om de former som föreslagits av den berörda medlemsstaten förväntas säkerställa en effektiv övervakning och ett effektivt genomförande av planen, inklusive den planerade tidsplanen, delmålen och målen, samt de relaterade indikatorerna.

Ändringsförslag

ii) Om de former som föreslagits av den berörda medlemsstaten förväntas säkerställa en effektiv övervakning och ett effektivt genomförande av planen, inklusive **involveringen av alla berörda parter i enlighet med partnerskapsprincipen**, den planerade tidsplanen, delmålen och målen, samt de relaterade indikatorerna.

Ändringsförslag 80

Förslag till förordning

Artikel 15 – punkt 2 – led b – led iii a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

iii a) Om de föreslagna åtgärderna är tillräckligt ändamålsenliga på nationell nivå och inte medför ytterligare administrativa bördor.

Ändringsförslag 81

Förslag till förordning

Artikel 17 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, **var** sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten, **i synnerhet på grund av de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG**, får den berörda medlemsstaten till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

Ändringsförslag 82

Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Kommissionen ska bedöma den ändrade planen i enlighet med artikel 15.

Ändringsförslag 83

Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på **de faktiska direkta effekterna av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet**

Ändringsförslag

1. Om en social klimatplan, inklusive relevanta delmål och mål, på grund av objektiva omständigheter inte längre, **vare** sig helt eller delvis, kan uppnås av den berörda medlemsstaten får den berörda medlemsstaten till kommissionen lämna in en ändring av sin plan som innehåller nödvändiga och vederbörligen motiverade ändringar. Medlemsstaterna får begära tekniskt stöd för utarbetandet av en sådan begäran.

Ändringsförslag

2. Kommissionen ska bedöma den ändrade planen i enlighet med artikel 15 **och ska ge vägledning om de mest effektiva åtgärderna och investeringarna enligt artikel 6.2.**

Ändringsförslag

5. Senast den 15 mars 2027 ska varje berörd medlemsstat bedöma planernas lämplighet med tanke på **uppnåendet av målet att utrota energifattigdom och transportfattigdom och samtidigt uppnå unionens energi- och klimatmål.** Dessa

med kapitel IVa i direktiv 2003/087/EG.
Dessa bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

bedömningar ska lämnas in till kommissionen som en del av rapporterna om framstegen som i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2018/1999 ska lämnas vartannat år.

Ändringsförslag 84

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden **2025–2027**. Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

Ändringsförslag

1. Efter det att kommissionen har antagit ett sådant beslut som avses i artikel 16 ska den i god tid ingå en överenskommelse med den berörda medlemsstaten som utgör ett enskilt rättsligt åtagande i den mening som avses i förordning (EU, Euratom) 2018/1046 för perioden **från senast 2024 till 2027**. Denna överenskommelse får ingås tidigast ett år före det år då auktionerna inleds i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.

Ändringsförslag 85

Förslag till förordning Artikel 22 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Mottagarna av unionsfinansiering **ska framhålla** att finansieringen kommer från unionen och **säkerställa** unionsfinansieringens synlighet, i synnerhet när de främjar åtgärderna och deras resultat, genom att tillhandahålla sammanhängande, effektiv och proportionellt riktad information till olika målgrupper, däribland medierna och allmänheten.

Ändringsförslag

2. **Medlemsstaterna ska se till att** mottagarna av unionsfinansiering **framhåller** att finansieringen kommer från unionen och **att de säkerställer** unionsfinansieringens synlighet, i synnerhet när de främjar åtgärderna och deras resultat, genom att tillhandahålla sammanhängande, effektiv och proportionellt riktad information till olika målgrupper, däribland medierna och allmänheten.

Ändringsförslag 86

Förslag till förordning Artikel 23 – punkt 1 – led f

Kommissionens förslag

(f) Under 2027, en bedömning av den plan som avses i artikel 17.5 mot bakgrund av de faktiska direkta effekterna **av det system för handel med utsläppsrätter för byggnader och vägtransporter som inrättats i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG.**

Ändringsförslag

(f) Under 2027, en bedömning av den plan som avses i artikel 17.5 mot bakgrund av de faktiska direkta effekterna **på energi- och transportfattigdomen i unionen.**

Ändringsförslag 87

Förslag till förordning Artikel 24 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Utvärderingsrapporten ska särskilt innehålla en bedömning av i vilken utsträckning fondens mål som anges i artikel 1 har uppnåtts, effektiviteten i resursanvändningen och det europeiska mervärdet. Den ska beakta den fortsatta relevansen vad gäller alla mål och åtgärder som anges i artikel 6 mot bakgrund av påverkan på växthusgasutsläppen från systemet för handel med utsläppsrätter **för byggnader och vägtransporter** i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG och från de nationella åtgärder som vidtagits för att uppfylla medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842⁶³. Den ska också beakta om fondens totala anslag fortsätter att vara relevant i förhållande till möjlig utveckling när det gäller auktionering av utsläppsrätter inom ramen för systemet för handel med utsläppsrätter **för byggnader och vägtransporter** i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG och andra relevanta

Ändringsförslag

3. Utvärderingsrapporten ska särskilt innehålla en bedömning av i vilken utsträckning fondens mål som anges i artikel 1 har uppnåtts, effektiviteten i resursanvändningen och det europeiska mervärdet. Den ska beakta den fortsatta relevansen vad gäller alla mål och åtgärder som anges i artikel 6 mot bakgrund av påverkan på växthusgasutsläppen från systemet för handel med utsläppsrätter i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG och från de nationella åtgärder som vidtagits för att uppfylla medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842⁶³. Den ska också beakta om fondens totala anslag fortsätter att vara relevant i förhållande till möjlig utveckling när det gäller auktionering av utsläppsrätter inom ramen för systemet för handel med utsläppsrätter i enlighet med kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG och andra relevanta överväganden.

överväganden.

⁶³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26).

⁶³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26).

ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Titel	Inrättande av en social klimatfond
Referensnummer	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Ansvariga utskott Tillkännagivande i kammaren	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	ITRE 13.9.2021
Föredragande av yttrande Utnämning	Beata Szydło 1.10.2021
Artikel 58 – Gemensamt utskottsförfarande Tillkännagivande i kammaren	11.11.2021
Behandling i utskott	2.2.2022
Antagande	20.4.2022
Slutomröstning: resultat	+: 57 –: 9 0: 10
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienä, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skyttedal, Maria Spyrali, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginell, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

57	+
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skyttedal, Maria Spyraiki, Riho Terras, Pernille Weiss
Renew	Nicola Danti
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Ivo Hristov, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Pina Picerno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienaa, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

9	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegud
ID	Georg Mayer
Renew	Bart Groothuis, Mauri Pekkarinen
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias

10	0
ID	Markus Buchheit
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Nicola Beer, Claudia Gamon, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Morten Petersen, Susana Solís Pérez

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster