



2022/0365(COD)

24.7.2023

NUOMONĖ

Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komiteto

pateikta Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 (COM(2022)0586 – C9-0375/2022 – 2022/0365(COD))

Nuomonės referentas (*): Massimiliano Salini

(*) Susijusių komitetų procedūra. Darbo tvarkos taisyklių 57 straipsnis

PA_Legam

PAKEITIMAI

Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komitetas ragina atsakingą Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetą atsižvelgti į šiuos pakeitimus:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) motorinių transporto priemonių, variklių ir atsarginių dalių tipo patvirtinimo techniniai reikalavimai, atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus (toliau – tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus) šiuo metu nustatyti dviejuose reglamentuose, kurie taikomi atitinkamai lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 (EURO 6)⁴⁴ ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 595/2009 (EURO VI)⁴⁵. Du reglamentai buvo priimti todėl, kad sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekis buvo tikrinamas remiantis variklio bandymais, o lengvųjų transporto priemonių – visos transporto priemonės bandymais. ***Nuo to laiko buvo sukurtos metodikos, pagal kurias galima atlikti lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių bandymus kelyje. Todėl nebereikia tipo patvirtinimo grįsti variklio bandymais;***

⁴⁴ 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros

Pakeitimas

(4) motorinių transporto priemonių, variklių ir atsarginių dalių tipo patvirtinimo techniniai reikalavimai, atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus (toliau – tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus) šiuo metu nustatyti dviejuose reglamentuose, kurie taikomi atitinkamai lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 (EURO 6)⁴⁴ ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 595/2009 (EURO VI)⁴⁵. Du reglamentai buvo priimti todėl, kad sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekis buvo tikrinamas remiantis variklio bandymais, o lengvųjų transporto priemonių – visos transporto priemonės bandymais.

⁴⁴ 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros

informacijos prieigos (OL L 171, 2007 6 29, p. 1).

⁴⁵ 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB (OL L 188, 2009 7 18, p. 1).

informacijos prieigos (OL L 171, 2007 6 29, p. 1).

⁴⁵ 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB (OL L 188, 2009 7 18, p. 1).

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 4 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4a) naujai gaminamų C1, C2 ir C3 padangų tipo patvirtinimo reikalavimai nustatyti Bendrosios saugos reglamente (ES) 2019/2144. Todėl šiuo reglamentu papildomi tie techniniai reikalavimai, kurie yra naujų padangų tipo patvirtinimo pagrindas, kartu su padangų dilimo reikalavimais. JT kuriamas bandymo metodas, skirtas padangų dilimui ir padangų dilimo ribinėms vertėms matuoti. Kad būtų patvirtintas toks bandymo metodas, atitinkamos apibrėžtys ir padangų dilimo ribinės vertės, šis reglamentas turės būti papildytas antriniais teisės aktais kartu su gamintojų įsipareigojimais ir atitinkamu įgyvendinimo terminu bei pereinamuoju laikotarpiu, taikomu padangoms, pagamintoms po tam tikros datos, pagal 11 straipsnio 3a dalį (nauja);

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) taip pat būtina sumažinti sudėtingumą, gamintojams ir valdžios institucijoms tenkančias administracines ir įgyvendinimo išlaidas **bei** užtikrinti veiksmingą ir efektyvų EURO išmetamų teršalų kiekio standartų įgyvendinimą. Supaprastinimas užtikrinamas panaikinant skirtingas ribinių verčių ir bandymų taikymo datas, kurios buvo taikomos pagal EURO 6 ir EURO VI, panaikinant daugkartinius ir sudėtingus išmetamo teršalų kiekio bandymus, kai tokie bandymai nereikalingi, prireikus darant nuorodas į standartus pagal galiojančias JT taisykles ir užtikrinant supaprastintą ir nuoseklų procedūrų ir bandymų rinkinį įvairiais tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus etapais;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) siekiant užtikrinti, kad tiek lengvųjų, tiek sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekis būtų ribojamas realybėje, transporto priemonių bandymus reikia atlikti ne tik laboratorijoje, bet ir realiomis eksploataavimo sąlygomis, taikant **minimalius** apribojimus, ribas ir kitus važiavimo reikalavimus;

Pakeitimas

(7) taip pat būtina sumažinti sudėtingumą, gamintojams ir valdžios institucijoms tenkančias administracines ir įgyvendinimo išlaidas, užtikrinti veiksmingą ir efektyvų EURO išmetamų teršalų kiekio standartų įgyvendinimą **bei technologinį neutralumą**. Supaprastinimas užtikrinamas panaikinant skirtingas ribinių verčių ir bandymų taikymo datas, kurios buvo taikomos pagal EURO 6 ir EURO VI, panaikinant daugkartinius ir sudėtingus išmetamo teršalų kiekio bandymus, kai tokie bandymai nereikalingi, prireikus darant nuorodas į standartus pagal galiojančias JT taisykles ir užtikrinant supaprastintą ir nuoseklų procedūrų ir bandymų rinkinį įvairiais tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus etapais;

Pakeitimas

(8) siekiant užtikrinti, kad tiek lengvųjų, tiek sunkiųjų transporto priemonių **variklio** išmetamų teršalų kiekis būtų ribojamas realybėje, transporto priemonių bandymus reikia atlikti ne tik laboratorijoje, bet ir realiomis eksploataavimo sąlygomis, taikant **atitinkamus** apribojimus, ribas ir kitus važiavimo reikalavimus, **tačiau turėtų būti vengiama vadinamojo šališko vairavimo. Šie bandymai keliuose neturėtų apimti šališko vairavimo ir retų vairavimo sąlygų;**

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(9) keliuose eksploatuojamų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiui matuoti naudojamos nešiojamosios išmetamųjų teršalų matavimo įrangos tikslumas nuo tada, kai ji buvo pradėta naudoti, labai padidėjo. Dėl to išmetamųjų teršalų ribines vertes tikslinga pagrįsti tokiais keliuose atliekamais matavimais, todėl atliekant bandymus keliuose nebereikia naudoti atitikties koeficientų;

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(11) šiuo metu yra sukurtos ir visame pasaulyje plačiai naudojamos technologijos, kuriomis ribojamos lakiųjų organinių junginių garavimo išlakos eksploatuojant benzinu varomą transporto priemonę, ją statant ir pildant degalais. Todėl tikslinga nustatyti mažesnes tokių lakiųjų organinių junginių ribines vertes **ir nustatyti išmetamųjų teršalų ribines vertes, taikomas** degalų pildymo etapui;

Pakeitimas

(11) šiuo metu yra sukurtos ir visame pasaulyje plačiai naudojamos technologijos, kuriomis ribojamos lakiųjų organinių junginių garavimo išlakos eksploatuojant benzinu varomą transporto priemonę, ją statant ir pildant degalais. Todėl tikslinga nustatyti mažesnes tokių lakiųjų organinių junginių ribines vertes **naujoms transporto priemonėms ir taikant kitas priemones nacionaliniu lygmeniu, siekiant užtikrinti, kad II pakopos degalų pildymo kontrolė degalinėse, kaip nurodyta Direktyvoje 2014/99/ES, išliktų veiksminga kontroliuojant visų benzininių transporto priemonių pildymą degalais;**

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(12) ne variklio išmetamus teršalus sudaro transporto priemonių padangų ir stabdžių išmetamos dalelės. Apskaičiuota, kad padangų išmetami teršalai yra didžiausias aplinkoje esančio mikroplastiko šaltinis. Kaip nurodyta poveikio vertinime, numatoma, kad iki 2050 m. ne variklio išmetami teršalai sudarys iki 90 proc. visų kelių transporto išmetamų dalelių, nes išmetamųjų dalelių sumažės dėl transporto priemonių elektrifikavimo. Todėl šių ne variklio išmetamų teršalų kiekis turėtų būti matuojamas ir ribojamas. Iki 2024 m. pabaigos Komisija turėtų parengti ataskaitą dėl padangų dilimo, kurioje bus apžvelgti matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, kad būtų galima *pasiūlyti* padangų dilimo ribines vertes;

Pakeitimas 8

**Pasiūlymas dėl reglamento
14 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12) ne variklio išmetamus teršalus sudaro transporto priemonių padangų ir stabdžių išmetamos dalelės. Apskaičiuota, kad padangų išmetami teršalai yra didžiausias aplinkoje esančio mikroplastiko šaltinis. Kaip nurodyta poveikio vertinime, numatoma, kad iki 2050 m. ne variklio išmetami teršalai sudarys iki 90 proc. visų kelių transporto išmetamų dalelių, nes išmetamųjų dalelių sumažės dėl transporto priemonių elektrifikavimo. Todėl šių ne variklio išmetamų teršalų kiekis turėtų būti matuojamas ir ribojamas. Iki 2024 m. pabaigos Komisija turėtų parengti ataskaitą dėl padangų dilimo, kurioje bus apžvelgti ***JT sukurti*** matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, kad būtų galima ***užtikrinti nuoseklumą apibrėžiant*** padangų dilimo ribines vertes. ***Be to, į ataskaitą turėtų būti įtrauktas, kiek tai įmanoma, padangų dilimo reikalavimų poveikio vertinimas, panaikinant šio reglamento poveikio vertinime nustatytas spragas;***

Pakeitimas

(14a) OBM, OBFCM arba SOH įtaisuose naudojami transporto priemonės sugeneruoti duomenys, kad būtų galima stebėti, ar ji atitinka šį reglamentą. Tais pačiais duomenimis pagal Duomenų aktą turi būti dalijamasi su transporto priemonių naudotojais ir paslaugų teikėjais, kad transporto priemonių naudotojai galėtų pasinaudoti patarimais ir rekomendacijomis, kaip apriboti transporto priemonės išmetamų teršalų kiekį, jos energijos sąnaudas ir pailginti baterijos veikimo laiką geriau naudojant

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(15) gerai žinoma problema yra transporto priemonių rodmenų klastojimas siekiant pašalinti arba išjungti taršos kontrolės sistemų dalis. Tokia praktika lemia nekontroliuojamą teršalų išmetimą, todėl jai turėtų būti užkirstas kelias. Klastojant odometro rodmenis, nustatoma klaidinga rida ir trukdoma tinkamai atlikti transporto priemonės eksploatavimo kontrolę. Todėl **labai svarbu užtikrinti aukščiausią įmanomą šių sistemų apsaugą, kartu su saugumo sertifikatais ir tinkama apsauga nuo klastojimo, kad nebūtų galima suklastoti nei taršos kontrolės sistemų, nei transporto priemonės odometro rodmenų;**

Pakeitimas

(15) gerai žinoma problema yra transporto priemonių rodmenų klastojimas siekiant pašalinti arba išjungti taršos kontrolės sistemų dalis. Tokia praktika lemia nekontroliuojamą teršalų išmetimą, todėl jai turėtų būti užkirstas kelias, **siekiant užtikrinti klastojimo įtaisų reklamos, pardavimo ir diegimo prevenciją.** Klastojant odometro rodmenis, nustatoma klaidinga rida ir trukdoma tinkamai atlikti transporto priemonės eksploatavimo kontrolę, **todėl valstybės narės turėtų vadovautis kitų valstybių narių pavyzdžiu ir įvesti transporto priemonių ridos rodmenų registravimą, kai transporto priemonė yra techniškai prižiūrima arba atliekama periodinė privalomoji techninė apžiūra.** Todėl svarbu, **kad naujos transporto priemonės būtų projektuojamos užtikrinant tinkamą šių sistemų apsaugą;**

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 16 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(16) transporto priemonėse įrengti jutikliai jau dabar naudojami išmetamųjų teršalų kiekio nukrypimams aptikti ir pranešti apie susijusį remontą per vidinę diagnostikos sistemą (OBD). **Tačiau šiuo metu naudojama OBD sistema tiksliai ir**

Pakeitimas

(16) transporto priemonėse įrengti jutikliai **ir kitos sudėtingos sistemos** jau dabar naudojami išmetamųjų teršalų kiekio nukrypimams aptikti, **informacijai saugoti** ir pranešti apie **poreikį atlikti** susijusį remontą per vidinę diagnostikos sistemą

laiku nenustato trikčių, taip pat pakankamai ir laiku neskatina atlikti remonto. Todėl gali būti, kad transporto priemonės išmeta daug daugiau teršalų, nei leidžiama, **priklausomai nuo to, kiek laiko praeina, kol vairuotojai ar operatoriai atsižvelgia į OBD MI nurodymus. Kai kurie** iki šiol OBD naudojami jutikliai taip pat gali būti naudojami transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiui **nuolat** stebėti ir kontroliuoti, **naudojant vidinę stebėsenos sistemą (OBM). OBM taip pat įspės naudotoją prireikus atlikti variklio arba taršos kontrolės sistemų remontą. Todėl tikslinga reikalauti, kad tokia sistema būtų įrengta, ir reglamentuoti jos techninius reikalavimus;**

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento 18 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(18) **jei** Komisija **pateiks** pasiūlymą po 2035 m. registruoti naujas lengvasias transporto priemones, varomas tik neutralaus anglies dioksido poveikio degalais, kurioms netaikomi transporto parko išmetamo **CO₂** kiekio standartai ir kurios atitinka Sąjungos teisę ir Sąjungos neutralaus poveikio klimatui tikslą, šis reglamentas turės būti iš dalies pakeistas, kad į jį būtų įtraukta galimybė patvirtinti tokių transporto priemonių tipą;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento 18 a konstatuojamoji dalis (nauja)

(OBD) **ir valdymo pulto trikčių indikatorių (MI)**. Gali būti, kad transporto priemonės išmeta daug daugiau teršalų, nei leidžiama, **priklausomai nuo to, kiek laiko praeina, kol vairuotojai ar operatoriai atsižvelgia į OBD MI nurodymus. Kai kurie** iki šiol OBD naudojami jutikliai taip pat gali būti naudojami transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiui stebėti ir kontroliuoti **ir gali padėti pagerinti OBD veikimą;**

Pakeitimas

(18) **transporto sektoriaus priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimui reikalinga technologiniu požiūriu atvira sistema.** Komisija **turėtų pateikti** pasiūlymą po 2035 m. registruoti naujas lengvasias transporto priemones, varomas tik neutralaus anglies dioksido poveikio degalais, **ir transporto priemones, varomas tradicinių ir neutralaus anglies dioksido poveikio degalų mišiniais, laikantis Sąjungos teisės aktų dėl transporto priemonių tipo patvirtinimo,** kurioms netaikomi transporto parko išmetamo **CO₂** kiekio standartai ir kurios atitinka Sąjungos teisę ir Sąjungos neutralaus poveikio klimatui tikslą. **Todėl** šis reglamentas turės būti iš dalies pakeistas, kad į jį būtų įtraukta galimybė patvirtinti tokių transporto priemonių tipą;

(18a) moksliniai ir technologiniai duomenys rodo, kad klimatui nekenkiantys, neutralaus anglies dioksido poveikio degalai yra tvarūs. Siekdama užtikrinti, kad šiais degalais varomose transporto priemonėse nebūtų naudojamas iškastinis kuras, Komisija, bendradarbiaudama su gamintojais ir tiekėjais, turėtų parengti reikalavimus ir taisykles, kad būtų rasti praktiški, įperkami ir plačiai visuomenei tinkami techniniai sprendimai;

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento 19 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(19) smulkiųjų gamintojų parduodamų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekis sudaro nereikšmingą Sąjungoje išmetamų teršalų dalį. Todėl **kai kuriuos** reikalavimus tokiems gamintojams **gali** būti leidžiama taikyti lanksčiai. **Todėl smulkiesiems gamintojams turėtų būti leidžiama tam tikrus bandymus, atliekamus tipo patvirtinimo metu, pakeisti atitikties deklaracijomis, o itin smulkiems gamintojams turėtų būti leidžiama naudoti laboratorinius bandymus, pagrįstus atsitiktiniais važiavimo realiomis sąlygomis ciklais;**

Pakeitimas

(19) smulkiųjų gamintojų parduodamų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekis sudaro nereikšmingą Sąjungoje išmetamų teršalų dalį. Todėl tokiems gamintojams **turėtų** būti leidžiama lanksčiai taikyti reikalavimus **pagal reglamentus dėl išmetamo CO₂ kiekio [įrašyti OL nuorodą], atidedant EURO 7 standartų taikymą iki 2035 m.;**

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento 21 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(21) siekiant užtikrinti vienodas šio

Pakeitimas

(21) siekiant užtikrinti vienodas šio

reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, susiję su: gamintojų prievolėmis, taikomomis atliekant tipo patvirtinimą, ir procedūromis, bandymais ir metodikomis, kurie taikomi deklaruojant atitiktį, tikrinant gamybos atitiktį, tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį **ir išduodant aplinkosauginį transporto priemonės pasą (ATPP)**; transporto priemonių pasirinkimo galimybėmis ir žymenimis; reikalavimais, bandymais, metodais ir taisomosiomis priemonėmis, susijusiomis su transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvarumu, taip pat su OBM sistemų registravimo ir ryšio galimybėmis, be kita ko, periodinių privalomųjų techninių apžiūrų ir techninės apžiūros tikslais; reikalavimais ir informacija, kurią turi pateikti transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, gamintojai, taip pat šių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio vertės nustatymo tvarka; techniniais elementais, administraciniais ir dokumentų reikalavimais, susijusiais su tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, patikromis ir tikrinimais bei rinkos priežiūros patikromis, taip pat ataskaitų teikimo prievolėmis, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir gamybos atitikties patikromis; metodais ir bandymais, skirtais i) išmatuoti išmetamųjų teršalų kiekį laboratorijoje ir kelyje, **įskaitant atsitiktinius ir blogiausio atvejo RDE bandymų ciklus**, nešiojamųjų išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemų naudojimą realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekiui **bei išmetamų teršalų kiekiui varikliui veikiant tuščiajame eiga** tikrinti, ii) nustatyti transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekį, degalų ir energijos sąnaudas, elektrinę ridą ir variklio galią, iii) pateikti pavarų perjungimo indikatorius (GSI) specifikacijas, iv) nustatyti O₃, O₄ priekabų poveikį motorinės transporto priemonės išmetamam CO₂ kiekiui, degalų ir

reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, susiję su: gamintojų prievolėmis, taikomomis atliekant tipo patvirtinimą, ir procedūromis, bandymais ir metodikomis, kurie taikomi deklaruojant atitiktį, tikrinant gamybos atitiktį **ir** eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį; transporto priemonių pasirinkimo galimybėmis ir žymenimis; reikalavimais, bandymais, metodais ir taisomosiomis priemonėmis, susijusiomis su transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvarumu, taip pat su OBM sistemų registravimo ir ryšio galimybėmis, be kita ko, periodinių privalomųjų techninių apžiūrų ir techninės apžiūros tikslais; reikalavimais ir informacija, kurią turi pateikti transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, gamintojai, taip pat šių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio vertės nustatymo tvarka; techniniais elementais, administraciniais ir dokumentų reikalavimais, susijusiais su tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, patikromis ir tikrinimais bei rinkos priežiūros patikromis, taip pat ataskaitų teikimo prievolėmis, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir gamybos atitikties patikromis; metodais ir bandymais, skirtais i) išmatuoti išmetamųjų teršalų kiekį laboratorijoje ir kelyje, nešiojamųjų išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemų naudojimą realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekiui tikrinti, ii) nustatyti transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekį, degalų ir energijos sąnaudas, elektrinę ridą ir variklio galią, iii) pateikti pavarų perjungimo indikatorius (GSI) specifikacijas, iv) nustatyti O₃, O₄ priekabų poveikį motorinės transporto priemonės išmetamam CO₂ kiekiui, degalų ir energijos sąnaudoms, elektrinei ridai ir variklio galiai, iv) išmatuoti karterio išmetamųjų dujų, degalų garavimo išlakų ir stabdžių išmetamų teršalų kiekius, v) įvertinti atitiktį minimaliems baterijos

energijos sąnaudoms, elektrinei ridai ir variklio galiiai, iv) išmatuoti karterio išmetamųjų dujų, degalų garavimo išlakų ir stabdžių išmetamų teršalų kiekius, v) įvertinti atitiktį minimaliems baterijos patvarumo reikalavimams, vi) įvertinti eksploatuojamų variklių ir transporto priemonių atitiktį; atitikties ribinėmis vertėmis ir eksploatacinių charakteristikų reikalavimais, taip pat vii) bandymais ir metodais, skirtais jutiklių (OBD ir OBM) veikimui užtikrinti; viii) metodais, skirtais saugumo priemonėms užtikrinti ir įvertinti; vairuotojų išpėjimo sistemų ir raginimo imtis priemonių metodų specifikacija ir charakteristikomis bei jų tinkamo veikimo įvertinimu; ix) metodais, skirtais įvertinti originalių ir pakaitinių taršos kontrolės sistemų tinkamą veikimą, veiksmingumą, regeneraciją ir patvarumą; x) metodais, kuriais užtikrinamos ir vertinamos saugumo priemonės, įskaitant pažeidžiamumo analizę ir apsaugą nuo klastojimo; xi) metodais, skirtais tinkamam tipų, patvirtintų pagal konkrečius EURO 7 žymenis, veikimui įvertinti; xii) tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus kriterijais, taikomais smulkiesiems ir labai smulkiems gamintojams; xiii) transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, patikros ir bandymų procedūromis; xiv) bandymų įrangos eksploatacinių charakteristikų reikalavimus; xv) etaloninių degalų specifikacijomis ir xvi) metodais, skirtais įvertinti, ar nėra išderinimo įtaisų ir išderinimo strategijų; xvii) metodais, skirtais matuoti padangų dilimą, taip pat xviii) **ATPP formatu, duomenimis ir ATPP duomenų perdavimo būdu**. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011⁵⁰;

⁵⁰ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES)

patvarumo reikalavimams, vi) įvertinti eksploatuojamų variklių ir transporto priemonių atitiktį; atitikties ribinėmis vertėmis ir eksploatacinių charakteristikų reikalavimais, taip pat vii) bandymais ir metodais, skirtais jutiklių (OBD ir OBM) veikimo **stebėsenai** užtikrinti; viii) metodais, skirtais saugumo priemonėms užtikrinti ir įvertinti; vairuotojų išpėjimo sistemų ir raginimo imtis priemonių metodų specifikacija ir charakteristikomis bei jų tinkamo veikimo įvertinimu; ix) metodais, skirtais įvertinti originalių ir pakaitinių taršos kontrolės sistemų tinkamą veikimą, veiksmingumą, regeneraciją ir patvarumą; x) metodais, kuriais užtikrinamos ir vertinamos saugumo priemonės, įskaitant pažeidžiamumo analizę ir apsaugą nuo klastojimo; xi) metodais, skirtais tinkamam tipų, patvirtintų pagal konkrečius EURO 7 žymenis, veikimui įvertinti; xii) tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus kriterijais, taikomais smulkiesiems ir labai smulkiems gamintojams; xiii) transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, patikros ir bandymų procedūromis; xiv) bandymų įrangos eksploatacinių charakteristikų reikalavimus; xv) etaloninių degalų specifikacijomis ir xvi) metodais, skirtais įvertinti, ar nėra išderinimo įtaisų ir išderinimo strategijų; xvii) metodais, skirtais matuoti padangų dilimą, taip pat xviii) **priemonėmis, kuriomis siekiama paaiškinti, kaip taikyti bandymus, kuriuos gamintojai, valstybės narės, trečiosios šalys ir (arba) Komisija turėtų atlikti siekdami pirminio tipo patvirtinimo, gamybos atitikties, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir rinkos priežiūros**. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011⁵⁰;

⁵⁰ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES)

Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento 22 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(22) siekiant atitinkamai iš dalies pakeisti arba papildyti neesmines šio reglamento nuostatas, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus dėl: bandymų sąlygų, grindžiamų duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 transporto priemonių, stabdžių arba padangų bandymus; bandymų reikalavimų, visų pirma atsižvelgiant į technikos pažangą ir duomenis, surinktus atliekant EURO 7 transporto priemonių bandymus; gamintojams siūlomų transporto priemonių pasirinkimo galimybių ir žymenų, pagrįstų novatoriškomis technologijomis, nustatymo, taip pat dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinių verčių ir padangų tipų dilimo ribinių verčių nustatymo, minimalių baterijų eksploatacinių charakteristikų reikalavimų ir patvarumo koeficientų, pagrįstų duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 transporto priemonių bandymus nustatant M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonių apibrėžtis ir specialias taisykles, taikomas smulkiesiems gamintojams. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, be kita ko, su ekspertais, ir kad šios konsultacijos būtų vykdomos laikantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytų principų. Visų pirma, siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti

Pakeitimas

(22) siekiant atitinkamai iš dalies pakeisti arba papildyti neesmines šio reglamento nuostatas, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus dėl: bandymų sąlygų, grindžiamų duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 transporto priemonių, stabdžių arba padangų bandymus; bandymų reikalavimų, visų pirma atsižvelgiant į technikos pažangą ir duomenis, surinktus atliekant EURO 7 transporto priemonių bandymus; gamintojams siūlomų transporto priemonių pasirinkimo galimybių ir žymenų, pagrįstų novatoriškomis technologijomis, nustatymo, taip pat dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinių verčių ir padangų tipų dilimo ribinių verčių nustatymo ***pagal JT sukurtą bandymų metodiką ir ribines vertes***, minimalių baterijų eksploatacinių charakteristikų reikalavimų ir patvarumo koeficientų, pagrįstų duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 transporto priemonių bandymus nustatant M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonių apibrėžtis ir specialias taisykles, taikomas smulkiesiems gamintojams. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, be kita ko, su ekspertais, ir kad šios konsultacijos būtų vykdomos laikantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytų principų. Visų pirma, siekiant

atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

⁵¹ OL L 123, 2016 5 12 p. 1.

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 25 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(25) svarbu valstybėms narėms, nacionalinėms tipo patvirtinimo institucijoms ir ekonominės veiklos vykdytojams suteikti pakankamai laiko pasirengti šiuo reglamentu nustatytų naujų taisyklių taikymui. Todėl taikymo pradžios data turėtų būti atidėta. ***Lengvųjų transporto priemonių atveju taikymo pradžios data turėtų būti kiek techniškai įmanoma greičiau, o sunkiųjų transporto priemonių ir priekabų atveju taikymo pradžios data gali būti atidėta dar dvejiems metams, nes sunkiųjų transporto priemonių atveju perėjimas prie visai netaršių transporto priemonių bus ilgesnis;***

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

⁵¹ OL L 123, 2016 5 12 p. 1.

Pakeitimas

(25) svarbu valstybėms narėms, nacionalinėms tipo patvirtinimo institucijoms ir ekonominės veiklos vykdytojams suteikti pakankamai laiko pasirengti šiuo reglamentu nustatytų naujų taisyklių taikymui. Todėl taikymo pradžios data turėtų būti atidėta ***iki tol, kol Komisija pateiks ir priims visus atitinkamus įgyvendinimo ir deleguotuosius aktus, nuo tada nustatant trejų metų pasirengimo laikotarpį naujiems tipams;***

Šiuo reglamentu nustatyti techniniai

reikalavimai ir administracinės nuostatos dėl naujai pagamintų padangų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir rinkos priežiūros turi būti svarstomi kartu su padangų techniniais reikalavimais ir Bendrosios saugos reglamento (ES) 2019/2144 administracinėmis nuostatomis.

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 pastraipos 11 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

11) išmetamų kietųjų dalelių masė (PM) – pro išmetimo vamzdį arba iš stabdžių išmetamos medžiagos, kurios surenkamos ant filtravimo terpės;

Pakeitimas

11) išmetamų kietųjų dalelių masė (PM) – pro išmetimo vamzdį arba iš stabdžių išmetamos medžiagos, kurios surenkamos ant filtravimo terpės **šiuo reglamente apibūdinta tvarka;**

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 pastraipos 14 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

14) kietųjų dalelių, **didesnių nei 10 nm**, kiekis (PN₁₀) – bendras kietųjų dalelių, **kurių skersmuo yra didesnis arba lygus 10 nm**, išmetamų pro išmetimo vamzdį arba iš stabdžių, kiekis;

Pakeitimas

14) **10 nm** kietųjų dalelių kiekis (PN₁₀) – bendras kietųjų dalelių, išmetamų pro išmetimo vamzdį arba iš stabdžių, kiekis, **apskaičiuotas šiame reglamente apibūdinta tvarka, su nominaliąja 10 nm ribine verte;**

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 pastraipos 18 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

18) angliavandeniliai, išskyrus metaną, (NHMC) – bendras angliavandenilių,

Pakeitimas

18) angliavandeniliai, išskyrus metaną, (NMHC) – bendras angliavandenilių,

išskyrus metaną, kiekis, išmetamas pro išmetimo vamzdį;

išskyrus metaną, kiekis, išmetamas pro išmetimo vamzdį;

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 pastraipos 29 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

29) *padangų dilimas – dėl dilimo proceso iš padangos prarastos ir į aplinką išmetamos medžiagos masė;*

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 pastraipos 34 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

34) originalios taršos kontrolės sistemos – taršos kontrolės sistema ar tokių sistemų mazgas, kuriam galioja atitinkamai transporto priemonei suteiktas tipo patvirtinimas;

Pakeitimas

34) originalios taršos kontrolės sistemos – taršos kontrolės sistema ar tokių sistemų mazgas, kuriam galioja atitinkamai transporto priemonei suteiktas tipo patvirtinimas ***ir kurios įrengiamos transporto priemonėje jos pirmosios registracijos dieną;***

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 pastraipos 37 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

37) vidinės diagnostikos sistema (OBD) – ***sistema, galinti sukurti transporto priemonės vidinės diagnostikos (OBD) informaciją, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 49 punkte, ir galinti perduoti šią informaciją per OBD prievadą ir radijo bangomis;***

Pakeitimas

37) vidinės diagnostikos sistema (OBD) – ***šiuo reglamente tai transporto priemonėje įrengta sistema, kuri gali nustatyti stebimų išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų triktis ir tikėtiną trikties vietą pagal kompiuterio atmintyje saugomus trikčių kodus ir kurios trikčių indikatorius (MI) užsidega tam, kad būtų informuotas transporto priemonės***

operatorius, arba ši informacia pasirinktinai perduodama radijo bangomis;

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 pastraipos 38 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

38) vidinės stebėsenos sistema (OBM) – transporto priemonėje sumontuota sistema, galinti **nustatyti išmetamųjų teršalų kiekio viršijimą arba, jei taikoma, transporto priemonės veikimą nulinės taršos režimu, ir, naudodama transporto priemonėje saugomą informaciją, pranešti apie tokį viršijimą bei perduoti šią** informaciją per OBD prievadą ir radijo bangomis;

Pakeitimas

38) vidinės stebėsenos sistema (OBM) – transporto priemonėje sumontuota sistema, galinti **stebėti išmetamųjų teršalų kiekį, atsižvelgiant į OBM matavimo leistinus nuokrypius, ir teikti** informaciją per OBD prievadą ir **pasirinktinai** radijo bangomis;

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 pastraipos 42 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

42) realiomis važiavimo sąlygomis išmetamųjų teršalų kiekis (RDE) – transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekis įprastomis važiavimo sąlygomis ir išplėstinėmis sąlygomis, kaip nurodyta III priedo **1 ir 2 lentelėse;**

Pakeitimas

42) realiomis važiavimo sąlygomis išmetamųjų teršalų kiekis (RDE) – transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekis įprastomis važiavimo sąlygomis ir **maksimalus išmetamųjų teršalų kiekis** išplėstinėmis sąlygomis **tu pačiu metu,** kaip nurodyta III priedo **1 lentelėje ir Reglamento (ES) 595/2009 4 straipsnyje bei Reglamento (ES) Nr. 582/2011 II priede; atliekant bandymus išplėstinėmis sąlygomis, vienu metu neturėtų būti taikomas joks šių sąlygų derinys;**

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 pastraipos 61 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

61) varomiesiems ratams perduodama galia – galia, **matuojama** transporto priemonės ratuose ir naudojama transporto priemonei varyti;

Pakeitimas

61) varomiesiems ratams perduodama galia – galia, **nustatoma pagal šį reglamentą, tiekiamą** transporto priemonės ratuose ir naudojama transporto priemonei varyti;

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 pastraipos 62 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

62) galios masės vienetui indeksas – **parengtos eksploatuoti transporto priemonės** vardinės galios ir masės santykis;

Pakeitimas

62) galios masės vienetui indeksas – vardinės galios ir **didžiausiosios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės** masės santykis, **kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2021/535 II priede;**

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 pastraipos 71 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

71) **aplinkosauginis transporto priemonės pasas (EVP) – popierinio ir skaitmeninio formato įrašas, kuriame pateikiama informacija apie transporto priemonės aplinkosauginį veiksmingumą registracijos metu, įskaitant išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygį, išmetamo CO₂ kiekį, degalų sąnaudas, energijos sąnaudas, elektrinę ridą ir variklio galią, baterijos patvarumą ir kitas susijusias vertes;**

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 29

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 pastraipos 77 punktą**

Komisijos siūlomas tekstas

77) žieminė padanga – padanga, kurios protektoriaus raštas, protektoriaus junginys arba konstrukcija visų pirma skirti didesniai nei normalios padangos veiksmingumui žiemos sąlygomis užtikrinti, atsižvelgiant į jos gebą išjudinti transporto priemonę arba palaikyti judėjimą;

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 30

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 pastraipos 78 punktą**

Komisijos siūlomas tekstas

78) specialiosios paskirties padanga – padanga, skirta naudoti tiek kelyje, tiek ir bekelėje arba kitais specialiais tikslais. Šios padangos pirmiausia skirtos išjudinti transporto priemonę ir palaikyti jos judėjimą bekelės sąlygomis.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 31

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 pastraipos 78 a punktą (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

78a) neutralaus anglies dioksido poveikio degalai – degalai iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir (arba) sintetiniai degalai, kaip apibrėžta Direktyvoje (ES) 2018/2001, įskaitant biodegalus, biodujas, biomasės kurą, nebiologinės kilmės skystuosius ir dujinius degalus iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių arba perdirbtos anglies kurą, kai naudojamų degalų išmetamų teršalų kiekis (e(u)) gali būti laikomas

Pakeitimas

neutralaus poveikio klimatui, o tai reiškia, kad anglies, esančios naudojamų degalų išmetamų teršalų cheminėje sudėtyje, CO₂ ekvivalentas yra biogeninės kilmės, arba buvo išvengta jos išmetimo į atmosferą CO₂ pavidalu arba jam būdingų pasekmių.

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 2 pastraipos 78 b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

78b) anglies dioksido korekcinis koeficientas (CFF) – koeficientas, pagal kurį atliekant atitikties vertinimą taikoma sunkiųjų transporto priemonių variklio išmetamų ŠESD kiekio korekcija siekiant įvertinti taršos anglies dioksidu intensyvumą ir nustatyti neutralaus anglies dioksido poveikio degalų, įskaitant biodegalus, pagamintus iš AIED IX priede išvardytų žaliavų, nebiologinės kilmės kurą iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir perdirbtos anglies kurą, dalį;

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Gamintojai užtikrina, kad jų gaminamų naujų transporto priemonių, kurios parduodamos, registruojamos ar pradedamos eksploatuoti Sąjungoje, tipas būtų patvirtintas pagal šį reglamentą. Gamintojai užtikrina, kad jų gaminamų ir Sąjungoje parduodamų arba pradedamų eksploatuoti naujų komponentų arba atskirų techninių mazgų, įskaitant variklius, traukos baterijas, stabdžių sistemas ir pakaitines taršos kontrolės

1. Gamintojai užtikrina, kad jų gaminamų naujų transporto priemonių, kurios parduodamos, registruojamos ar pradedamos eksploatuoti Sąjungoje, tipas būtų patvirtintas pagal šį reglamentą. **Nuo konkrečių šio reglamento taikymo pradžios datų** gamintojai užtikrina, kad jų gaminamų ir Sąjungoje parduodamų arba pradedamų eksploatuoti naujų komponentų arba atskirų techninių mazgų, įskaitant variklius, traukos baterijas, stabdžių

sistemas, kurioms reikalingas tipo patvirtinimas, tipas būtų patvirtintas pagal šį reglamentą.

išmetamų teršalų sistemas ir pakaitines taršos kontrolės sistemas, kurioms reikalingas tipo patvirtinimas, tipas būtų patvirtintas pagal šį reglamentą.

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Gamintojai projektuoja, konstruoja ir surenka transporto priemonės taip, kad jos atitiktų šio reglamento nuostatas, įskaitant atitiktį I priede nustatytoms išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms ir **atitikties deklaracijoje bei** tipo patvirtinimo dokumentuose **nurodytoms vertėms** per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, kaip nurodyta IV priedo 1 lentelėje. Šios transporto priemonės žymimos kaip EURO 7 transporto priemonės.

Pakeitimas

2. Gamintojai projektuoja, konstruoja ir surenka transporto priemonės taip, kad jos atitiktų šio reglamento nuostatas, įskaitant atitiktį I priede nustatytoms išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms **ir III priede bei Reglamento (ES) 595/2009 4 straipsnyje ir Reglamento (ES) Nr. 582/2011 II priede nustatytoms sąlygoms** bei tipo patvirtinimo dokumentams per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, kaip nurodyta IV priedo 1 lentelėje. Šios transporto priemonės žymimos kaip EURO 7 transporto priemonės.

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 3 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Tikrinant atitiktį išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms, kai bandymai atliekami pailginto važiavimo **sąlygomis**, išmetamųjų teršalų kiekis dalijamas iš III priede nustatyto pailginto važiavimo daliklio.

Pakeitimas

Tikrinant atitiktį išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms, kai bandymai atliekami taikant **vieną iš** pailginto važiavimo **sąlygų**, išmetamųjų teršalų kiekis dalijamas iš III priede **ir Reglamento (ES) 595/2009 4 straipsnyje bei Reglamento (ES) 582/2011 II priede** nustatyto pailginto važiavimo daliklio.

Pakeitimas 36
Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Gamintojai projektuoja ir konstruoja komponentus arba atskirus techninius mazgus, įskaitant variklius, traukos baterijas, stabdžių sistemas ir pakaitines taršos kontrolės sistemas, taip, kad jie atitiktų šio reglamento nuostatas, įskaitant atitiktį I priede nustatytoms išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms.

Pakeitimas

4. Gamintojai projektuoja ir konstruoja komponentus arba atskirus techninius mazgus, **šiuo metu tik** įskaitant variklius, traukos baterijas, stabdžių sistemas ir pakaitines taršos kontrolės sistemas, taip, kad jie atitiktų šio reglamento nuostatas, įskaitant atitiktį I priede nustatytoms išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms **ir III priede bei Reglamento (ES) 595/2009 4 straipsnyje ir Reglamento (ES) Nr. 582/2011 II priede nustatytoms sąlygoms.**

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 6 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) OBD sistemos, galinčios aptikti netinkamai veikiančias sistemas, dėl kurių viršijamas išmetamųjų teršalų kiekis, kad būtų lengviau atlikti remontą;

Pakeitimas

a) OBD sistemos, galinčios aptikti netinkamai veikiančias sistemas, dėl kurių, **kaip žinoma**, viršijamas **variklio** išmetamųjų teršalų kiekis, kad būtų lengviau atlikti remontą;

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 6 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) OBM sistemos, galinčios **aptikti** išmetamųjų teršalų kiekį, **viršijantį išmetamųjų teršalų ribines vertes dėl triukščių, spartesnio veikimo prastėjimo ar kitų situacijų, dėl kurių padidėja išmetamųjų teršalų kiekis;**

Pakeitimas

b) OBM sistemos, galinčios **stebėti variklio** išmetamųjų teršalų kiekį, **neviršijant OBM matavimo leistinų nuokrypių galimybių;**

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 6 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) OBFCM įrenginys, skirtas stebėti degalų ir energijos sąnaudas realiomis važiavimo sąlygomis ir kitus svarbius parametrus, pavyzdžiui, krovumą ir (arba) masę, kurie reikalingi siekiant nustatyti jų degalų ir energijos vartojimo efektyvumą realiomis važiavimo sąlygomis;

Pakeitimas

c) OBFCM įrenginys, skirtas stebėti degalų ir energijos sąnaudas realiomis važiavimo sąlygomis, ***o N2 ir N3 kategorijos transporto priemonių atveju*** – ir kitus svarbius parametrus, pavyzdžiui, krovumą ir (arba) masę, kurie reikalingi siekiant nustatyti jų degalų ir energijos vartojimo efektyvumą realiomis važiavimo sąlygomis;

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 6 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) įtaisai, kuriais perduodami transporto priemonės sukuriama duomenys, naudojami siekiant užtikrinti atitiktį šiam reglamentui, ir OBFCM duomenys, naudojami atliekant periodinę techninę apžiūrą ir techninį patikrinimą kelyje radijo bangomis, taip pat užtikrinant ryšį su įkrovimo infrastruktūra ir stacionariomis energijos tiekimo sistemomis, galinčiomis palaikyti išmaniojo ir dvikrypčio įkrovimo funkcijas.

Pakeitimas

g) įtaisai, kuriais perduodami transporto priemonės sukuriama duomenys ***kartu su patvirtinimo numeriu ir tipo patvirtinimo variantu***, naudojami siekiant užtikrinti atitiktį šiam reglamentui, ir OBFCM duomenys, naudojami atliekant periodinę techninę apžiūrą ir techninį patikrinimą kelyje, ***pasirinktinai*** radijo bangomis, taip pat užtikrinant ryšį su įkrovimo infrastruktūra ir stacionariomis energijos tiekimo sistemomis, galinčiomis palaikyti išmaniojo ir dvikrypčio įkrovimo funkcijas, ***taip pat teikiant trečiųjų šalių paslaugas transporto priemonės naudotojui, siekiant pagerinti transporto priemonės naudojimą, apriboti transporto priemonės energijos suvartojimą, jos išmetamų teršalų kiekį arba pailginti baterijos veikimo laiką naudojant transporto priemonę.***

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 8 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

8. Gamintojas užkerta kelią galimybei pasinaudoti 7 dalyje nurodytomis pažeidžiamumo spragomis. Radęs tokį pažeidžiamumą, gamintojas **jį pašalina** atnaujindamas programinę įrangą arba kitomis tinkamomis priemonėmis.

Pakeitimas

8. Gamintojas, **remdamasis pažangiausiomis technologijomis tipo patvirtinimo metu**, užkerta kelią galimybei pasinaudoti 7 dalyje nurodytomis pažeidžiamumo spragomis. Radęs tokį pažeidžiamumą, gamintojas **imasi priemonių jam pašalinti** atnaujindamas programinę įrangą arba kitomis tinkamomis priemonėmis.

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. **Gamintojai savo gaminamas transporto priemones gali žymėti kaip EURO 7+ transporto priemones, jei šios transporto priemonės atitinka toliau nurodytus reikalavimus:**

a) **ICEV ir NOVC-HEV atveju deklaruojant, kad laikomasi bent 20 proc. mažesnių išmetamųjų teršalų ribinių verčių, palyginti su I priede nustatytais dujinių teršalų ribinėmis vertėmis, ir bent viena dydžių eile mažesnių išmetamųjų kietųjų dalelių skaičiaus ribinių verčių;**

b) **OVC-HEV atveju deklaruojant, kad laikomasi bent 20 proc. mažesnių išmetamųjų teršalų ribinių verčių, palyginti su I priede nustatytais dujinių teršalų ribinėmis vertėmis, bent viena dydžių eile mažesnių išmetamųjų kietųjų dalelių skaičiaus ribinių verčių ir kad baterijos patvarumas yra bent 10 procentinių punktų didesnis už II priede nustatytus reikalavimus;**

Pakeitimas

Išbraukta.

c) *PEV atveju deklaruojant, kad baterijos patvarumas yra bent 10 procentinių punktų didesnis už II priede nustatytus reikalavimus.*

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. *Šių transporto priemonių atitiktis 1 dalies reikalavimams tikrinama pagal deklaruotas vertes.*

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Gamintojai gali transporto priemones žymėti kaip EURO 7G transporto priemones, jei tose transporto priemonėse yra vidaus degimo varikliai su geografinio atribojimo technologijomis. Gamintojas tose transporto priemonėse įrengia vairuotojo išpėjimo sistemą, kuri informuoja naudotoją, kai traukos baterijos yra beveik iškrautos, ir sustabdo transporto priemonę, jei ji neįkraunama nuvažiavus 5 km po to, kai gautas pirmasis išpėjimas, važiuojant nulinės taršos režimu. Tokių geografinio atribojimo technologijų taikymas gali būti tikrinamas transporto priemonės eksploatavimo laikotarpiu.

Pakeitimas

4. Gamintojai gali **MI ir NI kategorijos** transporto priemones žymėti kaip EURO 7G transporto priemones, jei tose transporto priemonėse yra vidaus degimo varikliai su geografinio atribojimo technologijomis. Gamintojas tose transporto priemonėse įrengia vairuotojo išpėjimo sistemą, kuri informuoja naudotoją, kai traukos baterijos yra beveik iškrautos. Tokių geografinio atribojimo technologijų taikymas gali būti tikrinamas transporto priemonės eksploatavimo laikotarpiu.

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 4 a dalis (nauja)

4a. Gamintojai gali žymėti transporto priemonės kaip EURO 7G transporto priemonės, jei šios transporto priemonės yra varomos, kaip apibrėžta šio reglamento 3 straipsnio 78a punkte, tik neutralaus anglies dioksido poveikio degalais arba tradicinių ir neutralaus anglies dioksido poveikio degalų mišiniais per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką.

Kai naudojami tik neutralaus anglies dioksido poveikio degalai, išmetamas CO₂ kiekis laikomas nuliniu taikant reglamentą [dėl lengvųjų automobilių ir furgonų išmetamo CO₂ normų] ir reglamentą [dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ normų].

Naudojant tradicinių ir neutralaus anglies dioksido poveikio degalų mišinį, išmetamas CO₂ kiekis taikant reglamentą [dėl lengvųjų automobilių ir furgonų išmetamo CO₂ normų] ir reglamentą [dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ normų] reguliuojamas naudojant anglies dioksido korekcinį koeficientą, kaip apibrėžta šio reglamento 3 straipsnio 78b punkte.

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Gamintojai gali gaminti transporto priemones, kuriose derinamos dvi ar daugiau 1, 2 ar 3 dalyse nurodytų charakteristikų, ir jas žymėti naudodami simbolių ir raidžių derinį, pavyzdžiui, EURO 7+A, EURO 7+G, EURO 7+AG arba EURO 7AG.

Pakeitimas

5. Gamintojai gali gaminti **M1 ir N1 kategorijos** transporto priemones, kuriose derinamos dvi ar daugiau 1, 2 ar 3 dalyse nurodytų charakteristikų, ir jas žymėti naudodami simbolių ir raidžių derinį, pavyzdžiui, EURO 7+A, EURO 7+G, EURO 7+AG arba EURO 7AG.

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Gamintojo prašymu N₂ kategorijos transporto priemonėms, kurių didžiausia masė yra **nuo 3,5 iki 4,0 tonų ir kurios yra pagamintos pagal N₁ kategorijos transporto priemonę**, tipo patvirtinimo institucija gali suteikti N₁ kategorijos transporto priemonės tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus. Tokios transporto priemonės žymimos kaip EURO 7EXT transporto priemonės.

Pakeitimas

6. Gamintojo prašymu N₂ **ir M2** kategorijos transporto priemonėms, kurių didžiausia masė yra **ne didesnė kaip 5,0 tonos**, tipo patvirtinimo institucija gali suteikti N₁ kategorijos transporto priemonės tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus. Tokios transporto priemonės žymimos kaip EURO 7EXT transporto priemonės.

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Gamintojai užtikrina, kad šios transporto priemonės atitiktų pagal šio reglamento nuostatas deklaruotas išmetamo CO₂ kiekio, degalų ir energijos sąnaudų bei energijos vartojimo efektyvumo vertes per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, kaip nurodyta IV priedo 1 lentelėje.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Gamintojai užtikrina, kad šiose transporto priemonėse sumontuoti OBFCM, OBD ir OBM įtaisai bei apsaugos nuo klastojimo priemonės **atitiktų šio reglamento nuostatas** tol, kol

Pakeitimas

3. Gamintojai užtikrina, kad šiose transporto priemonėse sumontuotų OBFCM, OBD ir OBM įtaisų **veikimas** bei apsaugos nuo klastojimo priemonės **išliktų nepakitę** tol, kol transporto priemonė yra

transporto priemonė yra eksploatuojama.

eksploatuojama.

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 6 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Gamintojo šiose transporto priemonėse sumontuotos OBM sistemos turi gebėti:

Pakeitimas

6. Gamintojo šiose transporto priemonėse sumontuotos OBM sistemos turi gebėti:

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 6 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) *registruoti išmetamųjų teršalų kiekio viršijimo dydį ir trukmę;*

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 6 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) perduoti *transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekio duomenis, įskaitant teršalų jutiklio ir išmetamųjų teršalų srauto duomenis*, per OBD prievadą ir radijo bangomis, be kita ko, siekiant atlikti techninę apžiūrą ir techninį patikrinimą kelyje^{55, 56};

Pakeitimas

b) perduoti duomenis per OBD prievadą ir *pasirinktinai* radijo bangomis, be kita ko, siekiant atlikti techninę apžiūrą ir techninį patikrinimą kelyje^{55,56};

⁵⁵ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB (OL L 127,

⁵⁵ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB (OL L 127,

2014 4 29, p. 134).

⁵⁶ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 129).

2014 4 29, p. 134).

⁵⁶ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 129).

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 6 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) skatinti atlikti transporto priemonės remontą, kai vairuotojo įspėjimo sistema praneša apie gerokai viršytą išmetamųjų teršalų kiekį.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Gamintojo šiuose automobiliuose sumontuoti OBFCM įtaisai turi gebėti perduoti registruojamus transporto priemonės duomenis per OBD prievadą ir radijo bangomis.

Pakeitimas

7. Gamintojo šiuose automobiliuose sumontuoti OBFCM įtaisai turi gebėti perduoti registruojamus ***teisiniu požiūriu tinkamus ir reikalingus*** transporto priemonės duomenis per OBD prievadą ir ***pasirinktinai*** radijo bangomis, ***įskaitant, be kita ko, susijusius su trečiosios šalies paslaugų teikimu transporto priemonės naudotojui.***

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 8 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

8. Transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, keliančių didelį pavojų arba neatitinkančių šiame reglamente nustatytų reikalavimų, gamintojai **nedelsdami** imasi būtinų taisomųjų priemonių, įskaitant tų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų remontą arba modifikavimą, kad būtų užtikrinta atitiktis šiam reglamentui. Gamintojai arba bet kuris kitas ekonominės veiklos vykdytojas atitinkamai pašalina jį iš rinkos arba atšaukia. Gamintojas nedelsdamas išsamiai informuoja patvirtinimą suteikusių tipo patvirtinimo instituciją apie neatitikimą.

Pakeitimas

8. Transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, keliančių didelį pavojų arba neatitinkančių šiame reglamente nustatytų reikalavimų, gamintojams **pagal įgyvendinimo teisės aktų rengimo procesą ir terminus nurodoma** imtis būtinų taisomųjų priemonių, įskaitant tų transporto priemonių, sistemų, komponentų **nusidėvėjimo** ir atskirų techninių mazgų remontą arba modifikavimą, kad būtų užtikrinta atitiktis šiam reglamentui. Gamintojai arba bet kuris kitas ekonominės veiklos vykdytojas atitinkamai pašalina jį iš rinkos arba atšaukia. Gamintojas nedelsdamas išsamiai informuoja patvirtinimą suteikusių tipo patvirtinimo instituciją apie neatitikimą.

Pakeitimas 56

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. Gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pateikia pasirašytą atitikties deklaraciją dėl RDE, CO₂ aplinkos temperatūros pataisos, OBD, OBM, išmetamųjų teršalų kiekio ir baterijos patvarumo, nuolatinio arba periodinio regeneravimo, apsaugos nuo klastojimo ir karterio reikalavimų, kaip nurodyta V priede. Gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pateikia pasirašytą atitikties deklaraciją dėl adaptyviojo valdymo ir geografinio atribojimo parinkčių naudojimo, kai gamintojas pasirenka šias parinktis.

Pakeitimas

2. Gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pateikia pasirašytą atitikties deklaraciją dėl RDE, CO₂ aplinkos temperatūros pataisos, OBD, OBM, išmetamųjų teršalų kiekio ir baterijos patvarumo, nuolatinio arba periodinio regeneravimo, apsaugos nuo klastojimo ir karterio reikalavimų, kaip nurodyta V priede. Gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pateikia pasirašytą atitikties deklaraciją dėl adaptyviojo valdymo ir geografinio atribojimo parinkčių naudojimo, kai gamintojas pasirenka šias parinktis. ***Gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pateikia pasirašytą atitikties deklaraciją dėl adaptyviojo valdymo ir geografinio atribojimo parinkčių naudojimo, kai gamintojas pasirenka šias***

parinktis.

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Gamintojai kiekvienai transporto priemonei išduoda aplinkosauginį transporto priemonės pasą (EVP) ir pateikia jį transporto priemonės pirkėjui kartu su transporto priemone, atitinkamus duomenis surinkdami iš tokių šaltinių, kaip atitikties sertifikatas ir tipo patvirtinimo dokumentai. Gamintojas užtikrina, kad EVP duomenys galėtų būti pateikti transporto priemonės elektroninėse sistemose ir kad juos būtų galima perduoti iš transporto priemonėje sumontuotos įrangos į transporto priemonėje nesumontuotą įrangą.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi bandymai ir atitikties patikros bei procedūros, susiję su tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, gamybos atitiktimi, eksploatuojamų transporto priemonių atitiktimi, atitikties deklaracija **ir EVP** pagal 1–4 dalis. Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal 17 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą.

Pakeitimas

5. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi bandymai ir atitikties patikros bei procedūros, susiję su tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, gamybos atitiktimi, eksploatuojamų transporto priemonių atitiktimi **ir** atitikties deklaracija pagal 1–3 dalis. Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal 17 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą.

Pakeitimas 59

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 a straipsnis (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7a straipsnis

***Specialioji nuostata dėl transporto
priemonių padangų dilimo***

1. Padangų klasifikacija ir apibrėžtys padangų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį dėl dilimo tikslais turi atitikti JT parengtas vienodas nuostatas dėl padangų patvirtinimo, susijusio su padangų tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį dėl dilimo, ir turi būti įtrauktos į šį reglamentą įgyvendinimo aktu, kaip nurodyta 14 straipsnio 3 dalyje.

2. Bet kokia nuo šių reikalavimų nukrypti leidžianti nuostata turėtų būti parengta JT ir įtraukta į šį reglamentą deleguotuoju aktu, kaip nurodyta 15 straipsnyje.

Pakeitimas 60

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio pavadinimas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Specialios taisyklės smulkiesiems gamintojams

Specialios taisyklės smulkiesiems ***ir labai smulkiems*** gamintojams

Pakeitimas 61

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Kalbant apie teršalų išmetimą, smulkieji gamintojai gali pakeisti V priedo 1, 3, 5, 7 ir 9 lentelėse nurodytus bandymus atitikties deklaracijomis. Smulkiųjų gamintojų pagamintų ir rinkai pateiktų

1. Kalbant apie teršalų išmetimą, smulkieji ***ir labai smulkūs*** gamintojai gali pakeisti V priedo 1, 3, 5, 7 ir 9 lentelėse nurodytus bandymus atitikties deklaracijomis. Smulkiųjų gamintojų

transporto priemonių atitiktis gali būti tikrinama atliekant eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir rinkos priežiūros bandymus pagal V priedo 2, 4, 6, 8 ir 10 lenteles. V priede nustatytų gamybos atitikties bandymų atlikti nereikalaujama. 4 straipsnio 4 dalies b punktas smulkiesiems gamintojams netaikomas.

pagamintų ir rinkai pateiktų transporto priemonių atitiktis gali būti tikrinama atliekant eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir rinkos priežiūros bandymus pagal V priedo 2, 4, 6, 8 ir 10 lenteles. V priede nustatytų gamybos atitikties bandymų atlikti nereikalaujama. 4 straipsnio 6 dalies b punktas smulkiesiems ir *labai smulkiems* gamintojams netaikomas.

Pakeitimas 62

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

9 straipsnis

Specialios taisyklės, susijusios su transporto priemonėmis, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas

1. Atliekant pakopinį tipo patvirtinimą, už tipo patvirtinimą atsizvelgiant į išmetamuosius teršalus atsako antrojo ar vėlesnių etapų gamintojai, jei jie pakeičia bet kurią transporto priemonės dalį, kuri, remiantis ankstesnio etapo gamintojų pateiktais duomenimis, gali turėti įtakos išmetamųjų teršalų kiekiui arba baterijos patvarumui.

2. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi administraciniai reikalavimai ir duomenys, kuriuos pagal 1 dalį turi pateikti ankstesnio etapo gamintojai, ir tokių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio nustatymo procedūros. Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal 17 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 63

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Nuo ... **[Leidinių biurui: įrašyti šio reglamento įsigaliojimo data]** gamintojo prašymu nacionalinės patvirtinimo institucijos neatsisako suteikti naujo tipo transporto priemonės ar variklio ES tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus arba nedraudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti šį reglamentą atitinkančią naują transporto priemonę.

Pakeitimas 64

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 4 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

4. **Nuo 2025 m. liepos 1 d.** nacionalinės valdžios institucijos naujų M₁, N₁ kategorijų transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju atitiktis sertifikatus laiko nebegaliojančiais registracijos tikslais ir, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu, draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias transporto priemones.

Pakeitimas 65

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 5 dalis**

Pakeitimas

3. Nuo **įgyvendinimo ar deleguotųjų aktų, taikomų atitinkamai transporto priemonės kategorijai**, įsigaliojimo datos gamintojo prašymu nacionalinės patvirtinimo institucijos neatsisako suteikti naujo tipo transporto priemonės ar variklio ES tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus arba nedraudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti šį reglamentą atitinkančią naują transporto priemonę.

Pakeitimas

4. **Praėjus 36 mėnesiams nuo atitinkamų įgyvendinimo ir deleguotųjų aktų įsigaliojimo datos ir remiantis atitinkamu tvarkaraščiu bei specialiomis nuostatomis dėl komponentų ir atskirų techninių mazgų**, nacionalinės valdžios institucijos naujų M₁, N₁ kategorijų transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju atitiktis sertifikatus laiko nebegaliojančiais registracijos tikslais ir, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu, draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias transporto priemones.

5. Nuo 2027 m. liepos 1 d. nacionalinės valdžios institucijos naujų *M₂*, *M₃*, *N₂*, *N₃* kategorijų transporto priemonių ir naujų *O₃*, *O₄* kategorijų priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju **atitikties sertifikatus laiko nebegaliojančiais registracijos tikslais ir, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu, draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias transporto priemones.**

Pakeitimas 66

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 6 dalis

6. Nuo 2030 m. liepos 1 d. nacionalinės valdžios institucijos naujų *M₁*, *N₁* kategorijų transporto priemonių, kurias pagamino smulkieji gamintojai ir kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju atitikties sertifikatus laiko nebegaliojančiais registracijos tikslais ir, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu, draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias transporto priemones.

Pakeitimas 67

5. ***Praėjus 60 mėnesių nuo atitinkamų įgyvendinimo ir deleguotųjų aktų įsigaliojimo datos ir remiantis atitinkamu tvarkaraščiu bei specialiomis nuostatomis dėl komponentų ir atskirtų techninių mazgų, nacionalinės valdžios institucijos, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu, naujų M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonių ir naujų O₃, O₄ kategorijų priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus.***

6. Nuo 2035 m. liepos 1 d. nacionalinės valdžios institucijos naujų *M₁*, *N₁* kategorijų transporto priemonių, kurias pagamino smulkieji gamintojai ir kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju atitikties sertifikatus laiko nebegaliojančiais registracijos tikslais ir, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO₂ ir teršalų kiekiu, degalų ir ***elektros*** energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu, draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias transporto priemones.

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 8 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

8. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi administraciniai ir techniniai elementai, reikalingi atliekant bandymus, patikras ir tikrinimus siekiant patikrinti, ar laikomasi 1 dalies nuostatų, taip pat techniniai elementai, reikalingi atliekant rinkos priežiūros patikrinimus pagal 2 dalies nuostatas. Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal 17 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą.

Pakeitimas

8. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi administraciniai ir techniniai elementai, reikalingi atliekant bandymus, patikras ir tikrinimus siekiant patikrinti, ar laikomasi 1 dalies nuostatų, taip pat techniniai elementai, reikalingi atliekant rinkos priežiūros patikrinimus pagal 2 dalies nuostatas. Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal 17 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą **ir įsigalioja likus ne mažiau kaip trejiems metams iki 10 straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodytų taikomų datų.**

**Pakeitimas 68
Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

1. Nuo **2025 m. liepos 1 d.** draudžiama parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šio reglamento nuostatas patvirtintoje M_1 ar N_1 kategorijos transporto priemonėje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šio reglamento nuostatas.

Pakeitimas

1. ***Praėjus 36 mėnesiams nuo visų įgyvendinimo ar deleguotųjų aktų, susijusių su atitinkama transporto priemonių kategorija, įsigaliojimo dienos ir vadovaujantis konkrečiomis sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams taikomomis nuostatomis,*** draudžiama parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šio reglamento nuostatas patvirtintoje M_1 ar NI kategorijos transporto priemonėje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šio reglamento nuostatas.

Pakeitimas 69

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. **Nuo 2027 m. liepos 1 d.** draudžiama parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šio reglamento nuostatas patvirtintoje M₂, M₃, N₂ ar N₃ kategorijos transporto priemonėje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šio reglamento nuostatas.

Pakeitimas 70

Pasiūlymas dėl reglamento 11 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. **Praėjus 60 mėnesių nuo atitinkamų įgyvendinimo ir deleguotųjų aktų įsigaliojimo datos** draudžiama parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šio reglamento nuostatas patvirtintoje M₂, M₃, N₂ ar N₃ kategorijos transporto priemonėje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šio reglamento nuostatas.

Pakeitimas

3a. Nuo [2 metai nuo deleguotojo akto dėl C1 klasės padangų patvirtinimo, susijusio su išmetamųjų teršalų kiekiu dėl dilimo, suderinimo su JT WP29 reglamente nustatytais ribinėmis vertėmis, paskelbimo], nacionalinės institucijos, remdamosi priežastimis, susijusiomis su C1 klasės padangomis, kurioms taikomas 7a straipsnis (naujas) (Specialiosios nuostatos dėl transporto priemonių padangų dilimo), atsisako suteikti komponento ir (arba) atskiro techninio mazgo EB tipo patvirtinimą naujo tipo padangoms, kurios neatitinka šio reglamento ir jo įgyvendinimo priemonių. Nuo [4 metai nuo deleguotojo akto dėl C1 klasės padangų patvirtinimo, susijusio su išmetamųjų teršalų kiekiu dėl dilimo, suderinimo su JT WP29 reglamente nustatytais ribinėmis vertėmis, paskelbimo], nacionalinės institucijos, remdamosi priežastimis, susijusiomis su padangomis, kurioms taikomas 7a straipsnis (naujas) (Specialiosios nuostatos dėl padangų dilimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį), atsisako suteikti tipo patvirtinimą

arba nacionalinį EB tipo patvirtinimą naujai pagamintoms C1 klasės padangoms, kurios neatitinka šio reglamento ir jo įgyvendinimo priemonių. C1 klasės padangos, pagamintos iki 3a dalyje nurodytų datų ir neatitinkančios I priedo reikalavimų, gali būti parduodamos ne ilgesnį kaip 30 mėnesių laikotarpį nuo tų datų. JT išplėstą atitinkamą bandymo metodą ir padangų dilimo normų ribines vertes C2 ir C3 klasės padangoms.

Pakeitimas 71

Pasiūlymas dėl reglamento 14 straipsnio 3 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas

f) pakaitinių taršos kontrolės sistemų tipams ir jų dalims;

Pakeitimas

f) pakaitinių taršos kontrolės sistemų tipams ir jų dalims, *specialiai skirtoms skirtingoms transporto priemonių kategorijoms, taip pat atsižvelgiant į kitas transporto priemonėje esančias sistemas, kuriomis prisidedama prie transporto priemonių ir priekabų stabdymo;*

Pakeitimas 72

Pasiūlymas dėl reglamento 14 straipsnio 3 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) stabdžių sistemų tipams ir jų atsarginėms dalims;

Pakeitimas

g) stabdžių sistemų tipams ir jų atsarginėms dalims, *specialiai skirtoms skirtingoms transporto priemonių kategorijoms, taip pat atsižvelgiant į kitas transporto priemonėje esančias sistemas, kuriomis prisidedama prie transporto priemonių ir priekabų stabdymo;*

Pakeitimas 73

**Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 3 dalies g a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ga) stabdžių sistemų tipams ir jų atsarginėms dalims, skirtoms senesniems automobiliams modifikuoti, kad būtų gerokai sumažintas stabdžių išmetamų teršalų kiekis;

Pakeitimas 74

**Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 3 dalies h punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

h) padangų tipams, atsižvelgiant į padangų dilimą;

h) padangų tipams, atsižvelgiant į padangų dilimą, **kaip apibrėžė JT Pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP29) Padangų dilimo darbo grupė;**

Pakeitimas 75

**Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) išmetamųjų teršalų kiekio matavimo laboratorijoje ir kelyje metodus, įskaitant **atsitiktinius ir blogiausio atvejo RDE bandymų ciklus**, nešiojamųjų išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemų naudojimą realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekiui bei išmetamų teršalų kiekiui varikliui veikiant tuščiąja eiga tikrinti;

a) **transporto priemonių, patenkančių į Reglamento (EB) 715/2007 taikymo sritį, atveju** išmetamųjų teršalų kiekio matavimo laboratorijoje ir kelyje metodus, įskaitant **priemones, kuriuo siekiama išvengti šališko vairavimo ir netinkamo naudojimo RDE bandymo metu**, nešiojamųjų išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemų naudojimą realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekiui bei išmetamų teršalų kiekiui varikliui veikiant tuščiąja eiga tikrinti;

Pakeitimas 76

Pasiūlymas dėl reglamento

14 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 595/2009, atveju visų laboratorijose atliekamų ir eksploatuojamų transporto priemonių atitikties (ISC-PEMS) bandymo procedūrų, nustatytų tame reglamente ir vėlesniuose jo pakeitimuose, perkėlimą;

Pakeitimas 77

Pasiūlymas dėl reglamento

14 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

g) stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio matavimo metodus, *įskaitant HDV, važiuojant realiomis sąlygomis* stabdžių išmetamų *dalelių* kiekio ir regeneracinio stabdymo metodus;

g) stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio matavimo metodus, *remiantis parengtu JT EEK BTR M1 ir N1 kategorijos transporto priemonėms, ir išplėstinės tarplaboratorinių bandymų programos, skirtos nustatyti M1 ir N1 kategorijos transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio dėl stabdžių nusidėvėjimo bazinį scenarijų, kuriam esant gali būti svarstomos proporcingos stabdžių nusidėvėjimo ribinės vertės, metodą, taip pat metodą, panašų į HDV, kai atitinkamas bandymo metodas pirmą kartą buvo sukurtas JT EEK lygmeniu, ir regeneracinio stabdymo metodus;*

Pakeitimas 78

Pasiūlymas dėl reglamento

14 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

h) padangų dilimo matavimo metodus,

h) padangų dilimo matavimo metodus,

kad būtų galima stebėti padangų dilimo lygį;

laikantis atitinkamo JT WP29 reglamento;

Pakeitimas 79

Pasiūlymas dėl reglamento 14 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos j punktas

Komisijos siūlomas tekstas

j) OBFCM įtaisą, OBD ir OBM sistemas, įskaitant **atitikties ribas, eksploatacinių charakteristikų reikalavimus ir bandymus, jutiklių veikimo ir** šių įtaisų bei sistemų užregistruotų duomenų perdavimo radijo bangomis **užtikrinimo metodus**;

Pakeitimas

j) OBFCM įtaisą, OBD ir OBM sistemas, įskaitant, **pasirinktinai**, šių įtaisų bei sistemų užregistruotų duomenų perdavimą radijo bangomis;

Pakeitimas 80

Pasiūlymas dėl reglamento 14 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos r punktas

Komisijos siūlomas tekstas

r) bandymams skirtų etaloninių degalų specifikacijas;

Pakeitimas

r) bandymams skirtų etaloninių degalų specifikacijas, **kuriomis į Direktyvą 98/70/EB dėl benzino ir dyzelinių degalų (dyzelino) kokybės bus įtraukta patobulinta rinkoje parduodamų degalų aplinkosauginė specifikacija, kad būtų galima sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį**;

Pakeitimas 81

Pasiūlymas dėl reglamento 14 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos s punktas

Komisijos siūlomas tekstas

s) metodus, skirtus įvertinti, ar nėra išderinimo įtaisų ir išderinimo strategijų;

Pakeitimas

s) metodus, skirtus įvertinti, ar nėra išderinimo įtaisų ir išderinimo strategijų, **ir perkelti į šį reglamentą reikalavimus, nustatytus Reglamento (EB) Nr. 715/2007**

5 straipsnio 2 dalyje ir Reglamento (ES) 2017/1151 5 straipsnio 11 dalyje, taikomus M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms, taip pat reikalavimus, nustatytus JT EEK taisyklės Nr. 49 (8) 6 redakcijos 10 priedo 5.1.2 punkte, taikomus M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms;

Pakeitimas 82

**Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos t punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

t) padangų dilimo matavimo metodus;

Išbraukta.

Pakeitimas 83

**Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos w a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

wa) M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonių atveju visų laboratorijose atliekamų ir eksploatuojamų transporto priemonių atitikties (ISC-PEMS) bandymo procedūrų, nustatytų Reglamente (EB) Nr. 595/2009 ir vėlesniuose jo pakeitimuose, perkėlimą;

Pakeitimas 84

**Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos w b punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

wb) metodus, taikomus M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonių hibridinių technologijų tipo patvirtinimui;

Pakeitimas 85
Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos w c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*wc) bandymų įsipareigojimų
paaiškinimą gamintojams, tipo
patvirtinimo institucijoms, trečiosioms
šalims dėl pirminio tipo patvirtinimo,
gamybos atitikties, eksploatuojamų
transporto priemonių atitikties ir rinkos
prižiūros.*

Pakeitimas 86

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**1. Komisijai pagal 16 straipsnį
suteikiami įgaliojimai priimti
deleguotuosius aktus, siekiant atsižvelgti į
technikos pažangą ir iš dalies pakeisti:**

Išbraukta.

**a) III priedą dėl M_2 , M_3 , N_2 , N_3
kategorijų transporto priemonių bandymų
sąlygų, remiantis duomenimis, surinktais
atliekant EURO 7 transporto priemonių
bandymus;**

**b) III priedą dėl bandymo sąlygų,
remiantis duomenimis, surinktais
atliekant EURO 7 stabdžių arba padangų
bandymus;**

**c) V priedą dėl bandymų reikalavimų
ir deklaracijų taikymo, remiantis
technikos pažanga;**

**d) 5 straipsnį, nustatant gamintojams
skirtas novatoriškomis technologijomis
pagrįstas pasirinkimo galimybes ir
žymenis.**

Pakeitimas 87
Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) I priede nustatant stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes, atsižvelgiant į JT Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume (WP29) atliktą darbą;

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 88

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) I priede nustatant padangų tipų dilimo ribines vertes, atsižvelgiant į JT Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume (WP29) atliktą darbą;

Pakeitimas

b) I priede nustatant padangų tipų dilimo ribines vertes, užtikrinant suderinamumą su JT WP29 reglamentu;

Pakeitimas 89

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) IV priede nustatant patvarumo daugiklius, remiantis duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonių bandymus, ir Europos Parlamentui ir Tarybai pateikta sunkiųjų transporto priemonių patvarumo ataskaita;

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 90

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

e) nustatant apibrėžtis ir specialias taisykles, taikomas smulkiesiems M_2 , M_3 , N_2 , N_3 kategorijų transporto priemonių gamintojams pagal šio reglamento 3 ir 8 straipsnius.

Išbraukta.

Pakeitimas 91

Pasiūlymas dėl reglamento 15 straipsnio 2 dalies e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) bendradarbiaujant su gamintojais ir tiekėjais nustatant reikalavimus ir taisykles techniniams įtaisams transporto priemonėse, kurie atpažįsta transporto priemonėse naudojamus tik neutralaus anglies dioksido poveikio degalus.

Pakeitimas 92

Pasiūlymas dėl reglamento 18 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Valstybės narės ne vėliau kaip **2030 m. rugsėjo 1 d.** informuoja Komisiją apie šio reglamento taikymą.

1. Valstybės narės ne vėliau kaip ***per 60 mėnesių nuo visų įgyvendinimo ir deleguotųjų aktų, priimtų pagal šį reglamentą, įsigaliojimo dienos*** informuoja Komisiją apie šio reglamento taikymą.

Pakeitimas 93

Pasiūlymas dėl reglamento 19 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Reglamentas (EB) 715/2007 panaikinamas

Reglamentas (EB) 715/2007 panaikinamas

nuo **2025 m.** liepos 1 d.

nuo **2035 m.** liepos 1 d., *atsižvelgiant į 10 straipsnio 6 dalyje nurodytą datą.*

Pakeitimas 94

Pasiūlymas dėl reglamento 19 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Reglamentas (EB) 595/2009 panaikinamas nuo **2027 m. liepos 1 d.**

Pakeitimas

Reglamentas (EB) 595/2009 panaikinamas nuo **10 straipsnio 5 dalyje nurodytos datos.**

Pakeitimas 95

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Jis nuo **2025 m. liepos 1 d.** taikomas M₁, N₁ kategorijų transporto priemonėms ir komponentams bei atskiriems šių transporto priemonių techniniams mazgams, o nuo **2027 m. liepos 1 d.** – M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonėms ir komponentams bei atskiriems šių transporto priemonių techniniams mazgams ir O₃, O₄ kategorijų priekaboms.

Pakeitimas

Jis, *praėjus trejiems metams nuo visų atitinkamų antrinės teisės aktų įsigaliojimo dienos*, taikomas M₁, N₁ kategorijų transporto priemonėms ir komponentams bei atskiriems šių transporto priemonių techniniams mazgams, o *praėjus 60 mėnesių nuo atitinkamų antrinės teisės aktų įsigaliojimo dienos* – M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijų transporto priemonėms ir komponentams bei atskiriems šių transporto priemonių techniniams mazgams ir O₃, O₄ kategorijų priekaboms.

Pakeitimas 96

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Nuo **2030 m.** liepos 1 d. jis taikomas M₁, N₁ kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.

Pakeitimas

Nuo **2035 m.** liepos 1 d. jis taikomas M₁, N₁ kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.

Pakeitimas 97

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 1 lentelė

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>				
EURO 7 išmetamųjų teršalų ribinės vertės, taikomos M1, N1 kategorijų transporto priemonėms su vidaus degimo varikliais				
Išmetamieji teršalai	M ₁ , N ₁ kategorijų transporto priemonės	Tik N ₁ kategorijos transporto priemonės, kurių galios ir masės santykis ¹ mažesnis nei 35 kW/t	M ₁ , N ₁ kategorijų transporto priemonių visų trumpesnių nei 10 km kelionių anglies dioksido biudžetas	Tik N ₁ kategorijos transporto priemonių, kurių galios ir masės santykis mažesnis nei 35 kW/t, visų trumpesnių nei 10 km kelionių anglies dioksido biudžetas
	vienam km	vienam km	per vieną kelionę	per vieną kelionę
NO mg	60	75	600	750
PM mg	4.5	4.5	45	45
PN ₁₀ #	6×10 ¹¹	6×10 ¹¹	6×10 ¹²	6×10 ¹²
CO mg	500	630	5000	6300
THC mg	100	130	1000	1300
NMHC mg	68	90	680	900
NH ₃ mg	20	-	200	-
<p>¹ ICEV ir PEV atveju matuojama pagal JT EEK taisyklės Nr. 85 5.3.2 punktą arba visais kitais atvejais matuojama pagal vieną iš JT bendrojo techninio reglamento 21 6 punkte nustatytų bandymo procedūrų.</p>				

Pakeitimas

EURO 7 išmetamųjų teršalų ribinės vertės, taikomos M1, N1 kategorijų transporto priemonėms su vidaus degimo varikliais

Išmetamieji teršalai	M ₁ , N ₁ kategorijų transporto priemonės	Tik N ₁ kategorijos transporto priemonės, kurių galios ir masės santykis ¹ mažesnis nei 44 kW/t	M ₁ , N ₁ kategorijų transporto priemonių visų trumpesnių nei 10 km kelionių anglies dioksido biudžetas	Tik N ₁ kategorijos transporto priemonių, kurių galios ir masės santykis mažesnis nei 44 kW/t, visų trumpesnių nei 10 km kelionių anglies dioksido biudžetas
	vienam km	vienam km	per vieną kelionę	per vieną kelionę
NO mg	60	125	600	1500
PM mg	4.5	5	45	50
PN ₁₀ #	6×10 ¹¹	6×10 ¹¹	6×10 ¹²	6×10 ¹²
CO mg	500	740	5000	7400
THC mg	100	160	1000	1600
NMHC mg	68	108	680	1080
NH ₃ mg	20	20	200	200

¹. ICEV ir PEV atveju matuojama pagal JT EEK taisyklės Nr. 85 5.3.2 punktą arba visais kitais atvejais matuojama pagal vieną iš JT bendrojo techninio reglamento 21 6 punkte nustatytų bandymo procedūrų.

Pakeitimas 98

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 2 lentelė

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>				
EURO 7 išmetamųjų teršalų ribinės vertės, taikomos M ₂ , M ₃ , N ₂ ir N ₃ transporto priemonėms su vidaus degimo varikliu ir šiose transporto priemonėse naudojamiems vidaus degimo varikliams				
Išmetamieji teršalai	<i>Šaltasis paleidimas²</i>	<i>Karštasis paleidimas³</i>	<i>Visų trumpesnių nei 3*WHTC trukmės kelionių anglies dioksido biudžetas</i>	<i>Neprivalomos išmetamųjų teršalų kiekio varikliui veikiant tuščiąja eiga ribinės vertės⁴</i>
	<i>per kWh</i>	<i>per kWh</i>	<i>per kWh</i>	<i>per valandą</i>
<i>NO mg</i>	<i>350</i>	<i>90</i>	<i>150</i>	<i>5000</i>
<i>PM mg</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	
<i>PN₁₀ #</i>	<i>5x10¹¹</i>	<i>2x10¹¹</i>	<i>3x10¹¹</i>	
<i>CO mg</i>	<i>3500</i>	<i>200</i>	<i>2700</i>	
<i>NMOG mg</i>	<i>200</i>	<i>50</i>	<i>75</i>	
<i>NH₃ mg</i>	<i>65</i>	<i>65</i>	<i>70</i>	
<i>CH₄ mg</i>	<i>500</i>	<i>350</i>	<i>500</i>	
<i>N₂O mg</i>	<i>160</i>	<i>100</i>	<i>140</i>	
<i>HCHO mg</i>	<i>30</i>	<i>30</i>		
<hr/>				
<i>^{2.} Šaltasis paleidimas – tai 100-asis transporto priemonių 1 WHTC (arba WHTCcold variklių atveju) slankiojo intervalo (MW) procentilis.</i>				
<i>^{3.} Karštasis paleidimas – tai 90-asis transporto priemonių 1 WHTC (arba WHTChot variklių atveju) slankiojo intervalo (MW) procentilis.</i>				
<i>^{4.} Taikoma tik tuo atveju, jei nėra sistemos, kuri automatiškai išjungia variklį po 300 sekundžių nepertraukiamo veikimo tuščiąja eiga (sustabdžius transporto priemonę ir nuspaudus stabdžius).</i>				
<hr/>				
<i>Pakeitimas</i>				
EURO 7 išmetamųjų teršalų ribinės vertės, taikomos M ₂ , M ₃ , N ₂ ir N ₃ transporto priemonėms su vidaus degimo varikliu ir šiose transporto priemonėse naudojamiems vidaus degimo varikliams				

Išmetamieji teršalai	CO mg / k Wh	NMHC mg / k Wh	CH4 mg / kWh h	NOx mg / kWh	NH3 mg / kWh	PM mg / kWh	PN10
WHSC (CI) ir WHTC (CI ir PI)	1500	80	500	230	10	8	6x10¹¹
RDE	2250	120	750	345	15	8	9x10¹¹

Pakeitimas 99

Pasiūlymas dėl reglamento

I priedo 3 lentelė

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>		
EURO 7 benzinu varomų M ₁ , N ₁ kategorijų transporto priemonių degalų garavimo išlakų ribinės vertės		
Išmetamieji teršalai	M ₁ , N ₁ kategorijų transporto priemonės, kurių didžiausia masė neviršija 2650 kg	N ₁ kategorijos transporto priemonės, kurių didžiausia masė yra ne mažesnė kaip 2650 kg
Degalų garavimo išlakos (kaitrinio degalų garavimo bandymas + dviejų parų trukmės per parą išgaravusių teršalų nustatymo bandymas)	0,50 g nepalankiausią dieną + kaitrinis degalų garavimas	0,70 g nepalankiausią dieną + kaitrinis degalų garavimas
Pildant degalus išsiskiriantys garai	0,05 g/l degalų	0,05 g/l degalų
<i>Pakeitimas</i>		
EURO 7 benzinu varomų M ₁ , N ₁ kategorijų transporto priemonių degalų garavimo išlakų ribinės vertės		
Išmetamieji teršalai	M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonės, kurių didžiausia masė neviršija 2650 kg	M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonės, kurių didžiausia masė yra ne mažesnė kaip 2650 kg
Degalų garavimo išlakos (kaitrinio degalų garavimo bandymas + dviejų parų trukmės per	0,50 g nepalankiausią dieną + kaitrinis degalų garavimas	0,70 g nepalankiausią dieną + kaitrinis degalų garavimas

parą išgaravusių teršalų nustatymo bandymas)		
Pildant degalus išsiskiriantys garai	0,05 g/l degalų	0,05 g/l degalų

Pakeitimas 100

Pasiūlymas dėl reglamento Priedo 6 lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

[...]

Išbraukta.

Pakeitimas 101

Pasiūlymas dėl reglamento II priedo 1 lentelė

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>			
EURO 7 minimalūs baterijos patvarumo reikalavimai (MBPR), taikomi M ₁ kategorijos transporto priemonėms			
Baterijos energija pagrįsti MBPR	<i>Transporto priemonės, kurių eksploatavimo trukmė trumpesnė nei 5 metai arba 100 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis</i>	Transporto priemonės, kurių eksploatavimo trukmė ilgesnė nei 5 metai arba 100 000 km, bet ne ilgesnė nei 8 metai arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, eksploatuojamos iki papildomo eksploatavimo laikotarpio*
OVC-HEV	<i>80 %</i>	70 %	
PEV	<i>80 %</i>	70 %	
<i>Pakeitimas</i>			
EURO 7 minimalūs baterijos patvarumo reikalavimai (MBPR), taikomi M ₁ kategorijos transporto priemonėms			
Baterijos energija pagrįsti MBPR		Transporto priemonės, kurių eksploatavimo	Transporto priemonės, eksploatuojamos

		trukmė trumpesnė nei 8 metai arba 160 000 km , priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	iki papildomo eksploataavimo laikotarpio*
OVC-HEV		70 %	
PEV		70 %	

Pakeitimas 102

Pasiūlymas dėl reglamento II priedo 2 lentelė

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>			
EURO 7 minimalūs baterijos patvarumo reikalavimai (MBPR), taikomi N ₁ kategorijos transporto priemonėms			
Baterijos energija pagrįsti MBPR	<i>Transporto priemonės, kurių eksploataavimo trukmė trumpesnė nei 5 metai arba 100 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis</i>	Transporto priemonės, kurių eksploataavimo trukmė ilgesnė nei 5 metai arba 100 000 km, bet ne ilgesnė nei 8 metai arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, eksploatuojamos iki papildomo eksploataavimo laikotarpio*
OVC-HEV	75 %	65 %	
PEV	75 %	65 %	
<i>Pakeitimas</i>			
EURO 7 minimalūs baterijos patvarumo reikalavimai (MBPR), taikomi N ₁ kategorijos transporto priemonėms			
Baterijos energija pagrįsti MBPR		Transporto priemonės, kurių eksploataavimo trukmė trumpesnė nei 8 metai arba	Transporto priemonės, eksploatuojamos iki papildomo eksploataavimo laikotarpio*

		160 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	
OVC-HEV		65 %	
PEV		65 %	

Pakeitimas 103

Pasiūlymas dėl reglamento III priedo 1 lentelė

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>		
M ₁ , N ₁ kategorijų transporto priemonių atitikties išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos, naudojant bet kokius rinkoje parduodamus degalus ir tepalus, atitinkančius transporto priemonės gamintojo išduotas specifikacijas		
Parametras	Įprastos važiavimo sąlygos	Išplėstinės važiavimo sąlygos*
Pailginto važiavimo daliklis	-	1.6 (taikoma išmatuotiems išmetamiesiems teršalams tik tuo metu, kai taikoma viena iš šiame stulpelyje nurodytų sąlygų)
Aplinkos temperatūra	Nuo 0 °C iki 35 °C	Nuo –10 °C iki 0 °C arba nuo 35 °C iki 45 °C
Didžiausia altitudė	700m	Daugiau kaip 700 m ir mažiau kaip 1 800 m
Didžiausias greitis	Iki 145 km/h	145–160 km/h
Vilkimo / aerodinaminiai pakeitimai	Neleidžiama	Leidžiama pagal gamintojo specifikacijas ir neviršijant reguliuojamo greičio.
Pagalbiniai įtaisai	Galimas įprastinis naudojimas	-
Didžiausia vidutinė varomiesiems ratams perduodama galia per pirmuosius 2 km po šaltojo paleidimo	Mažiau nei 20 proc. didžiausios varomiesiems ratams perduodamos galios	Daugiau nei 20 proc. didžiausios varomiesiems ratams perduodamos galios
Maršruto sudėtis	Bet kokia	-

Mažiausia rida	10 000 km	3 000–10 000 km
* Ta pati išmetamųjų teršalų strategija taikoma, kai transporto priemonė eksploatuojama ne tomis sąlygomis, išskyrus atvejus, kai yra tipo patvirtinimo institucijos patvirtinta techninė priežastis.		
<i>Pakeitimas</i>		
M ₁ , N ₁ kategorijų transporto priemonių atitikties išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos, naudojant bet kokius rinkoje parduodamus degalus ir tepalus, atitinkančius transporto priemonės gamintojo išduotas specifikacijas		
Parametras	Įprastos važiavimo sąlygos	Išplėstinės važiavimo sąlygos*
Pailginto važiavimo daliklis	-	1.6 (taikoma išmatuotiems išmetamiesiems teršalams tik tuo metu, kai taikoma viena iš šiame stulpelyje nurodytų sąlygų, o jei tenkinamos dvi ar daugiau sąlygų, ta kelionės dalis neįtraukiama ir pripažįstama negaliojančia)
Aplinkos temperatūra	Nuo 0 °C iki 35 °C	Nuo –10 °C iki 0 °C arba nuo 35 °C iki 45 °C
Didžiausia altitudė	700m	Daugiau kaip 700 m ir mažiau kaip 1 800 m
Didžiausias greitis	Iki 145 km/h	145–160 km/h
Vilkimo / aerodinaminiai pakeitimai	Neleidžiama	Leidžiama pagal gamintojo specifikacijas ir neviršijant reguliuojamo greičio.
Pagalbiniai įtaisai	Galimas įprastinis naudojimas	-
Didžiausia vidutinė varomiesiems ratams perduodama galia per pirmuosius 2 km po šaltojo paleidimo	Mažiau nei 20 proc. didžiausios varomiesiems ratams perduodamos galios	Daugiau nei 20 proc. didžiausios varomiesiems ratams perduodamos galios
Maršruto sudėtis	Bet kokios šališkos ir retos	Bet kokios šališkos ir retos vairavimo sąlygos

	<i>vairavimo sąlygos neleidžiamos</i>	<i>neleidžiamos</i>
Mažiausia rida	10 000 km	3 000–10 000 km
<p>* Ta pati išmetamųjų teršalų strategija taikoma, kai transporto priemonė eksploatuojama ne tomis sąlygomis, išskyrus atvejus, kai yra tipo patvirtinimo institucijos patvirtinta techninė priežastis.</p>		

Pakeitimas 104

Pasiūlymas dėl reglamento III priedo 2 lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

[...]

Išbraukta.

Pakeitimas 105

Pasiūlymas dėl reglamento IV priedo 1 lentelė

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>			
<i>Transporto priemonių, variklių ir taršos kontrolės sistemų eksploatavimo laikotarpis</i>			
<i>Transporto priemonių, variklių ir pakaitinių taršos kontrolės įtaisų eksploatavimo laikotarpis</i>	<i>M₁, N₁ ir M₂</i>	<i>N₂, N₃<16t, M₃<7.5t:</i>	<i>N₃>16t, M₃>7.5t</i>
<i>Pagrindinis eksploatavimo laikotarpis</i>	<i>Eksploatavimo trukmė ne ilgesnė kaip 160 000 km arba 8 metai, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis</i>	<i>Eksploatavimo trukmė ne ilgesnė kaip 300 000 km arba 8 metai, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis</i>	<i>Eksploatavimo trukmė ne ilgesnė kaip 700 000 km arba 15 metų, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis</i>
<i>Papildomas eksploatavimo laikotarpis</i>	<i>Eksploatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet</i>	<i>Eksploatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet</i>	<i>Eksploatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet</i>

	ne ilgiau kaip 200 000 km arba 10 metų priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	ne ilgiau kaip 375 000 km	ne ilgiau kaip 875 000 km
<i>Pakeitimas</i>			
Transporto priemonių, variklių ir taršos kontrolės sistemų eksploatavimo laikotarpis			
Transporto priemonių, variklių ir pakaitinių taršos kontrolės įtaisų eksploatavimo laikotarpis	M_1, N_1 ir M_2	$N_2, N_3 < 16t,$ $M_3 < 7.5t:$	$N_3 > 16t, M_3 > 7.5t$
Pagrindinis eksploatavimo laikotarpis	Eksploatavimo trukmė ne ilgesnė kaip 160 000 km arba 8 metai, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Eksploatavimo trukmė ne ilgesnė kaip 300 000 km arba 8 metai, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Eksploatavimo trukmė ne ilgesnė kaip 700 000 km arba 15 metų, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis
Papildomas eksploatavimo laikotarpis	Eksploatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet ne ilgiau kaip 240 000 km arba 16 metų priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Eksploatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet ne ilgiau kaip 500 000 km	Eksploatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet ne ilgiau kaip 1 200 000 km

NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

Pavadinimas	Variklinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimas, atsižvelgiant į jų išmetamųjų teršalų kiekį ir baterijų ilgaamžiškumą (Euro 7), ir panaikinami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009
Nuorodos	COM(2022)0586 – C9-0375/2022 – 2022/0365(COD)
Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data	ENVI 15.12.2022
Nuomonę pateikė Paskelbimo plenariniame posėdyje data	ITRE 15.12.2022
Susiję komitetai - paskelbimo plenariniame posėdyje data	11.5.2023
Nuomonės referentas (-ė) Paskyrimo data	Massimiliano Salini 15.12.2022
Svarstymas komitete	22.5.2023
Priėmimo data	19.7.2023
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 46 –: 12 0: 14
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Paolo Borchia, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Beatrice Covassi, Nicola Danti, Marie Dauchy, Pilar del Castillo Vera, Martina Dlabajová, Christian Ehler, Valter Flego, Niels Fuglsang, Jens Geier, Nicolás González Casares, Christophe Grudler, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Romana Jerković, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Thierry Mariani, Marisa Matias, Marina Measure, Dan Nica, Niklas Nienass, Ville Niinistö, Johan Nissinen, Mauri Pekkarinen, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Markus Pieper, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyraiki, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Franc Bogovič, Francesca Donato, Matthias Ecke, Ladislav Ilčić, Zdzisław Krasnodębski, Elena Lizzi, Jutta Paulus, Jordi Solé, Susana Solís Pérez, Ivan Štefanec, Nils Torvalds, Henna Virkkunen, Emma Wiesner
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (209 straipsnio 7 dalis)	Damian Boeselager, Rosanna Conte, Arnaud Danjean, César Luena, Dace Melbārde, Nicola Procaccini, Elżbieta Rafalska, Antonio Maria Rinaldi, Daniela Rondinelli, Massimiliano Salini, Nacho Sánchez Amor, Edina Tóth

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

46	+
ECR	Ladislav Ilčić, Zdzisław Krasnodębski, Johan Nissinen, Nicola Procaccini, Elżbieta Rafalska, Robert Roos, Grzegorz Tobiszowski
ID	Paolo Borchia, Rosanna Conte, Marie Dauchy, Elena Lizzi, Thierry Mariani, Antonio Maria Rinaldi
NI	Francesca Donato, Edina Tóth
PPE	François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Franc Bogovič, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Arnaud Danjean, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Dace Melbārde, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Sara Skyttedal, Maria Spyraiki, Ivan Štefanec, Henna Virkkunen, Pernille Weiss
Renew	Nicola Beer, Nicola Danti, Martina Dlabajová, Valter Flego, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Mauri Pekkarinen, Morten Petersen, Susana Solís Pérez, Nils Torvalds, Emma Wiesner

12	-
S&D	Robert Hajšel
The Left	Marisa Matias, Marina Measure
Verts/ALE	Michael Bloss, Damian Boeselager, Ignazio Corrao, Henrike Hahn, Niklas Nienass, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Manuela Ripa, Jordi Solé

14	0
S&D	Beatrice Covassi, Matthias Ecke, Niels Fuglsang, Jens Geier, Nicolás González Casares, Ivo Hristov, Romana Jerkovič, César Luena, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Daniela Rondinelli, Nacho Sánchez Amor, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė