



2022/0365(COD)

24.7.2023

ADVIES

van de Commissie industrie, onderzoek en energie

aan de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7) en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009
(COM(2022)0586 – C9-0375/2022 – 2022/0365(COD))

Rapporteur voor advies (*): Massimiliano Salini

(*) Procedure met medeverantwoordelijke commissies – Artikel 57 van het Reglement

PA_Legam

AMENDEMENTEN

De Commissie industrie, onderzoek en energie verzoekt de bevoegde Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) De technische voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen, motoren en vervangingsonderdelen met betrekking tot emissies (“emissietypegoedkeuring”) zijn momenteel vastgelegd in twee verordeningen die van toepassing zijn op de emissietypegoedkeuring van respectievelijk lichte en zware bedrijfsvoertuigen, namelijk Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad (“Euro 6”)⁴⁴ en Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad (“Euro VI”)⁴⁵. De reden voor het bestaan van twee verordeningen was dat de emissies van zware bedrijfsvoertuigen werden gecontroleerd op basis van motortests, terwijl voor lichte bedrijfsvoertuigen werd uitgegaan van tests van het gehele voertuig. ***Sindsdien zijn methoden ontwikkeld die het mogelijk maken zowel lichte als zware bedrijfsvoertuigen op de weg te testen. Daarom is het niet langer nodig de typegoedkeuring te baseren op motortests.***

⁴⁴ Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 171 van

Amendement

(4) De technische voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen, motoren en vervangingsonderdelen met betrekking tot emissies (“emissietypegoedkeuring”) zijn momenteel vastgelegd in twee verordeningen die van toepassing zijn op de emissietypegoedkeuring van respectievelijk lichte en zware bedrijfsvoertuigen, namelijk Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad (“Euro 6”)⁴⁴ en Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad (“Euro VI”)⁴⁵. De reden voor het bestaan van twee verordeningen was dat de emissies van zware bedrijfsvoertuigen werden gecontroleerd op basis van motortests, terwijl voor lichte bedrijfsvoertuigen werd uitgegaan van tests van het gehele voertuig.

⁴⁴ Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 171 van

29.6.2007, blz. 1).

⁴⁵ Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG (PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1).

29.6.2007, blz. 1).

⁴⁵ Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG (PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1).

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4 bis) De vereisten voor typegoedkeuring voor nieuw geproduceerde banden van de typen C1, C2 en C3 zijn vastgesteld in de verordening algemene veiligheid (Verordening (EU) 2019/2144). De nieuwe verordening vormt dienovereenkomstig een aanvulling op die technische vereisten – die de basis blijven voor de goedkeuring van nieuwe typen banden – met vereisten voor bandenslijtage. De testmethode voor het meten van bandenslijtage en de grenswaarden voor bandenslijtage worden binnen de VN ontwikkeld. Om een dergelijke testmethode, relevante definities en grenswaarden voor bandenslijtage goed te keuren, moet deze verordening worden aangevuld met secundaire wetgeving, naast de verplichtingen voor fabrikanten en een relevant tijdschema voor de uitvoering alsook een overgangperiode voor banden die na een bepaalde datum zijn geproduceerd, overeenkomstig artikel 11, lid 3 bis (nieuw).

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Ook moeten de complexiteit en de administratieve en uitvoeringskosten voor fabrikanten en autoriteiten worden verminderd **en moet worden gezorgd** voor een doeltreffende en efficiënte uitvoering van de Euro-emissienormen. Vereenvoudiging wordt verkregen door de verschillende toepassingsdata voor de grenswaarden en tests die onder Euro 6 en Euro VI bestonden, af te schaffen, door meervoudige en complexe emissietests af te schaffen wanneer dergelijke tests niet nodig zijn, door in voorkomend geval te verwijzen naar normen in het kader van bestaande VN-reglementen, en door te zorgen voor een gestroomlijnde en consistente reeks procedures en tests voor de verschillende fasen van de emissietypegoedkeuring.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Om ervoor te zorgen dat de **emissies** van zowel lichte als zware bedrijfsvoertuigen in de praktijk worden beperkt, moeten voertuigen in reële gebruiksomstandigheden worden getest met een **minimale** reeks beperkingen, grenzen en andere rijvoorschriften, en niet alleen in het laboratorium.

Amendement

(7) Ook moeten de complexiteit en de administratieve en uitvoeringskosten voor fabrikanten en autoriteiten worden verminderd **om te zorgen** voor een doeltreffende en efficiënte uitvoering van de Euro-emissienormen **en voor technologische neutraliteit**. Vereenvoudiging wordt verkregen door de verschillende toepassingsdata voor de grenswaarden en tests die onder Euro 6 en Euro VI bestonden, af te schaffen, door meervoudige en complexe emissietests af te schaffen wanneer dergelijke tests niet nodig zijn, door in voorkomend geval te verwijzen naar normen in het kader van bestaande VN-reglementen, en door te zorgen voor een gestroomlijnde en consistente reeks procedures en tests voor de verschillende fasen van de emissietypegoedkeuring.

Amendement

(8) Om ervoor te zorgen dat de **uitlaatemissies** van zowel lichte als zware bedrijfsvoertuigen in de praktijk worden beperkt, moeten voertuigen in reële gebruiksomstandigheden worden getest met een **relevante** reeks beperkingen, grenzen en andere rijvoorschriften, en niet alleen in het laboratorium, **terwijl zogenaamde “vertekende rijomstandigheden” moeten worden vermeden. Deze tests op de weg moeten**

vertekende en zeldzame rijomstandigheden uitsluiten.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) De nauwkeurigheid van de draagbare emissiemeetapparatuur die wordt gebruikt voor het meten van de emissies van op de weg gebruikte voertuigen is sinds de invoering ervan aanzienlijk verbeterd. Het is dus passend de emissiegrenswaarden te baseren op dergelijke metingen op de weg, waardoor het gebruik van conformiteitsfactoren bij tests op de weg overbodig wordt.

Amendement

Schrappen

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Er zijn nu wereldwijd nieuwe technologieën beschikbaar die op grote schaal worden gebruikt en verdampingsemissies van vluchtige organische stoffen tijdens het gebruik en het parkeren van het voertuig en tijdens het tanken met benzine, beperken. Daarom is het passend de emissiegrenswaarden voor dergelijke vluchtige organische stoffen op een lager niveau vast te stellen **en emissiegrenswaarden voor de fase** van het tanken **in te voeren**.

Amendement

(11) Er zijn nu wereldwijd nieuwe technologieën beschikbaar die op grote schaal worden gebruikt en verdampingsemissies van vluchtige organische stoffen tijdens het gebruik en het parkeren van het voertuig en tijdens het tanken met benzine, beperken. Daarom is het passend de emissiegrenswaarden voor dergelijke vluchtige organische stoffen op een lager niveau vast te stellen **voor nieuwe voertuigen en op andere manieren op nationaal niveau, om te waarborgen dat fase II-tankcontroles bij tankstations, zoals bedoeld in Richtlijn 2014/99/EU, efficiënt blijven voor het controleren van het tanken van alle voertuigen die benzine tanken.**

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) Niet-uitlaatemissies bestaan uit deeltjes die door de banden en remmen van voertuigen worden uitgestoten. De emissies afkomstig van banden is naar schatting de grootste bron van microplastics in het milieu. Zoals uit de effectbeoordeling blijkt, wordt verwacht dat niet-uitlaatemissies tegen 2050 maar liefst 90 % van alle door het wegvervoer uitgestoten deeltjes zullen uitmaken, omdat de emissies van uitlaatdeeltjes door de overschakeling op elektrisch vervoer zullen afnemen. Daarom moeten deze niet-uitlaatemissies worden gemeten en beperkt. De Commissie moet uiterlijk eind 2024 een verslag over de slijtage van banden opstellen om de meetmethoden en de stand van de techniek te evalueren **en** grenswaarden voor bandenslijtage **voor** te stellen.

Amendement

(12) Niet-uitlaatemissies bestaan uit deeltjes die door de banden en remmen van voertuigen worden uitgestoten. De emissies afkomstig van banden is naar schatting de grootste bron van microplastics in het milieu. Zoals uit de effectbeoordeling blijkt, wordt verwacht dat niet-uitlaatemissies tegen 2050 maar liefst 90 % van alle door het wegvervoer uitgestoten deeltjes zullen uitmaken, omdat de emissies van uitlaatdeeltjes door de overschakeling op elektrisch vervoer zullen afnemen. Daarom moeten deze niet-uitlaatemissies worden gemeten en beperkt. De Commissie moet uiterlijk eind 2024 een verslag over de slijtage van banden opstellen om de meetmethoden en de stand van de **binnen de VN ontwikkelde** techniek te evalueren **teneinde de consistentie bij het vaststellen van** grenswaarden voor bandenslijtage te **waarborgen**. **Het verslag moet bovendien, voor zover mogelijk, een effectbeoordeling inzake voorschriften met betrekking tot bandenslijtage omvatten, waarmee de leemten worden opgevuld die in de effectbeoordeling voor deze verordening werden vastgesteld.**

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14 bis) OBM-, OBFCM- of SOH-instrumenten maken gebruik van door het voertuig gegenereerde gegevens om de overeenstemming ervan met deze verordening te monitoren. Dezelfde gegevens moeten op grond van de

dataverordening worden gedeeld met voertuiggebruikers en hun dienstverleners zodat de voertuiggebruikers kunnen profiteren van advies en aanbevelingen voor het beperken van de emissies en het energieverbruik van het voertuig en voor het verlengen van de levensduur van de batterij door beter gebruik te maken van het voertuig.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Het manipuleren van voertuigen om onderdelen van de emissiebeperkingsystemen te verwijderen of buiten werking te stellen is een bekend probleem. Dergelijke praktijken leiden tot ongecontroleerde emissies en moeten worden voorkomen. Manipulatie van de kilometerteller leidt tot verkeerde kilometerstanden en belemmert een goede controle van een voertuig tijdens het gebruik. Daarom is het **van het grootste belang dat de hoogst mogelijke** beveiliging van die systemen **wordt gewaarborgd, met beveiligingscertificaten en passende bescherming tegen manipulatie, zodat noch de emissiebeperkingsystemen noch de kilometerteller van het voertuig kunnen worden gemanipuleerd.**

Amendement

(15) Het manipuleren van voertuigen om onderdelen van de emissiebeperkingsystemen te verwijderen of buiten werking te stellen is een bekend probleem. Dergelijke praktijken leiden tot ongecontroleerde emissies en moeten worden voorkomen **door middel van maatregelen ter voorkoming van het aanprijzen, verkopen en installeren van manipulatie-instrumenten.** Manipulatie van de kilometerteller leidt tot verkeerde kilometerstanden en belemmert een goede controle van een voertuig tijdens het gebruik. **De lidstaten moeten derhalve het voorbeeld van andere lidstaten volgen en de kilometerstanden vastleggen bij het onderhoud van het voertuig of tijdens periodieke technische inspecties.** Daarom is het **belangrijk dat nieuwe voertuigen worden ontworpen met een passende** beveiliging van die systemen.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 16

(16) Op voertuigen geïnstalleerde sensoren worden nu reeds gebruikt om via het boorddiagnosesysteem (OBD-systeem) anomalieën inzake emissies op te sporen en de desbetreffende reparaties in gang te zetten. **Het momenteel gebruikte OBD-systeem detecteert de storingen echter niet nauwkeurig of tijdig en zet evenmin voldoende en tijdige reparaties in gang. Daardoor** is het mogelijk dat voertuigen veel meer uitstoten dan is toegestaan. **De** sensoren die tot nu toe voor OBD worden gebruikt, kunnen ook worden gebruikt om het **emissiegedrag** van de voertuigen **continu** te bewaken en te controleren **via een on-board monitoring (OBM)-systeem. OBM zal de gebruiker eveneens waarschuwen om reparaties aan de motor of de emissiebeperkingsystemen uit te voeren wanneer deze nodig zijn. Daarom moet de installatie van een dergelijk systeem verplicht worden gesteld en moeten de technische voorschriften ervan worden geregeld.**

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 18

(18) **Mocht** de Commissie een voorstel indienen inzake de registratie na 2035 van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die uitsluitend op CO₂-neutrale brandstoffen rijden buiten het toepassingsgebied van de **CO₂-vlootnormen**, en in overeenstemming met het recht van de Unie en de doelstelling van de Unie inzake klimaatneutraliteit, **dan** moet deze verordening worden gewijzigd om de mogelijkheid van typegoedkeuring van dergelijke voertuigen op te nemen.

(16) Op voertuigen geïnstalleerde sensoren **en andere complexe systemen** worden nu reeds gebruikt om via het boorddiagnosesysteem (OBD-systeem) **en de storingsindicator op het dashboard (MI)** anomalieën inzake emissies op te sporen, **informatie op te slaan** en de desbetreffende **noodzakelijke** reparaties in gang te zetten. Het is mogelijk dat voertuigen veel meer uitstoten dan is toegestaan, **afhankelijk van hoe lang bestuurders of exploitanten nodig hebben om de indicatie van de OBD-MI op te volgen. Enkele** sensoren die tot nu toe voor OBD worden gebruikt, kunnen ook worden gebruikt om het **uitlaatemissiegedrag** van de voertuigen te bewaken en te controleren **en kunnen de functionaliteit van OBD helpen verbeteren.**

(18) **Voor het koolstofvrij maken van de vervoerssector is een technologisch open kader vereist.** De Commissie **moet** een voorstel indienen inzake de registratie na 2035 van nieuwe lichte voertuigen die uitsluitend op CO₂-neutrale brandstoffen rijden **en voertuigen die rijden op een combinatie van conventionele en CO₂-neutrale brandstoffen, in overeenstemming met het recht van de Unie inzake de typegoedkeuring van voertuigen,** buiten het toepassingsgebied van de **CO₂-emissienormen voor de vloot,**

en in overeenstemming met het recht van de Unie en de doelstelling van de Unie inzake klimaatneutraliteit. Deze verordening moet *derhalve* worden gewijzigd om de mogelijkheid van typegoedkeuring van dergelijke voertuigen op te nemen.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18 bis) De duurzaamheid van klimaatvriendelijke, CO₂-neutrale brandstoffen wordt door wetenschappelijke en technologische bevindingen gestaafd. Om ervoor te zorgen dat er geen fossiele brandstoffen worden gebruikt in voertuigen die door deze brandstoffen worden aangedreven, moet de Commissie in samenwerking met fabrikanten en leveranciers voorschriften en regels uitwerken om technische oplossingen te vinden die praktisch, betaalbaar en geschikt zijn voor het grote publiek.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19) De emissies van door kleine fabrikanten verkochte voertuigen staan voor een onbeduidend deel van de emissies in de Unie. Daarom *kan* er voor degelijke fabrikanten *een zekere* flexibiliteit worden toegestaan bij bepaalde voorschriften. *Kleine fabrikanten moeten daarom bepaalde tests tijdens de typegoedkeuring kunnen vervangen door verklaringen van*

(19) De emissies van door kleine fabrikanten verkochte voertuigen staan voor een onbeduidend deel van de emissies in de Unie. Voor dergelijke fabrikanten *moet er* daarom flexibiliteit worden toegestaan bij bepaalde voorschriften *in verband met hetgeen ook wordt vereist op grond van de CO₂-verordeningen [verwijzing naar het PB invoegen], door*

overeenstemming, terwijl zeer kleine fabrikanten gebruik moeten kunnen maken van laboratoriumtests op basis van aselechte reële rijcycli.

de toepassing van Euro 7 uit te stellen tot 2035.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst

(21) Om eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van deze verordening te waarborgen, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend met betrekking tot verplichtingen van fabrikanten in het kader van typegoedkeuring en procedures, tests en methoden die moeten worden toegepast voor de conformiteitsverklaring, de controle van de conformiteit van de productie, de controle van de conformiteit tijdens het gebruik **en het milieupaspoort voor voertuigen**; opties en aanduidingen van voertuigen; voorschriften, tests, methoden en corrigerende maatregelen in verband met de duurzaamheid van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, alsmede registratie- en communicatiemogelijkheden van OBM-systemen, onder meer met het oog op periodieke technische inspecties en technische controles; door fabrikanten van meerfaservoertuigen te verstrekken voorschriften en informatie, alsmede procedures om de CO₂-waarde voor deze meerfaservoertuigen te bepalen; technische elementen, administratieve en documentatievereisten voor emissietypegoedkeuring, controles en keuringen en markttoezichtcontroles, alsmede verslagleggingsverplichtingen, controles van de conformiteit tijdens het gebruik en de conformiteit van de productie; methoden en tests om i) uitlaatemissies in het laboratorium en op de weg te meten, **met inbegrip van aselechte**

Amendement

(21) Om eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van deze verordening te waarborgen, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend met betrekking tot verplichtingen van fabrikanten in het kader van typegoedkeuring en procedures, tests en methoden die moeten worden toegepast voor de conformiteitsverklaring, de controle van de conformiteit van de productie **en** de controle van de conformiteit tijdens het gebruik; opties en aanduidingen van voertuigen; voorschriften, tests, methoden en corrigerende maatregelen in verband met de duurzaamheid van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, alsmede registratie- en communicatiemogelijkheden van OBM-systemen, onder meer met het oog op periodieke technische inspecties en technische controles; door fabrikanten van meerfaservoertuigen te verstrekken voorschriften en informatie, alsmede procedures om de CO₂-waarde voor deze meerfaservoertuigen te bepalen; technische elementen, administratieve en documentatievereisten voor emissietypegoedkeuring, controles en keuringen en markttoezichtcontroles, alsmede verslagleggingsverplichtingen, controles van de conformiteit tijdens het gebruik en de conformiteit van de productie; methoden en tests om i) uitlaatemissies in het laboratorium en op de weg te meten, het gebruik van draagbare

en worst-case RDE-testcycli, het gebruik van draagbare emissiemeetsystemen voor het controleren van emissies in reële rijomstandigheden *en emissies bij stationair draaien*, ii) de CO₂-emissies, het brandstof- en energieverbruik, de elektrische actieradius en het motorvermogen van een motorvoertuig te bepalen, iii) specificaties te verstrekken voor schakelindicatoren, iv) het effect van O₃- en O₄-aanhangwagens op CO₂, het brandstof- en energieverbruik, de elektrische actieradius en het motorvermogen van een motorvoertuig te bepalen, iv) carteremissies, verdampingsemisssies en rememissies te meten, v) de naleving van de minimale prestatievoorschriften inzake de duurzaamheid van batterijen te evalueren, vi) de conformiteit tijdens het gebruik van motoren en voertuigen te beoordelen, evenals nalevingsdrempels en prestatievoorschriften, en vii) tests en methoden om de prestaties van de sensoren (OBD en OBM) te waarborgen; viii) methoden om veiligheidsmaatregelen te waarborgen en te beoordelen; specificaties en kenmerken van waarschuwingssystemen en aansporingsmethoden voor de bestuurder en om de correcte werking ervan te beoordelen; ix) methoden om de correcte werking, doeltreffendheid, regeneratie en duurzaamheid van originele en vervangende emissiebeperkingsystemen te beoordelen; x) methoden om beveiligingsmaatregelen te waarborgen en te beoordelen, met inbegrip van kwetsbaarheidsanalyses en bescherming tegen manipulatie; xi) methoden om de correcte werking te beoordelen van typen die onder specifieke Euro 7-aanduidingen zijn goedgekeurd; xii) criteria voor emissietypegoedkeuringen voor kleine en zeer kleine fabrikanten; xiii) controles en testprocedures voor meerfaservoertuigen; xiv) prestatievoorschriften voor testapparatuur; xv) specificatie van referentiebrandstoffen; en xvi) methoden om vast te stellen dat er

emissiemeetsystemen voor het controleren van emissies in reële rijomstandigheden, ii) de CO₂-emissies, het brandstof- en energieverbruik, de elektrische actieradius en het motorvermogen van een motorvoertuig te bepalen, iii) specificaties te verstrekken voor schakelindicatoren, iv) het effect van O₃- en O₄-aanhangwagens op CO₂, het brandstof- en energieverbruik, de elektrische actieradius en het motorvermogen van een motorvoertuig te bepalen, iv) carteremissies, verdampingsemisssies en rememissies te meten, v) de naleving van de minimale prestatievoorschriften inzake de duurzaamheid van batterijen te evalueren, vi) de conformiteit tijdens het gebruik van motoren en voertuigen te beoordelen, evenals nalevingsdrempels en prestatievoorschriften, en vii) tests en methoden om *de monitoring van* de prestaties van de sensoren (OBD en OBM) te waarborgen; viii) methoden om veiligheidsmaatregelen te waarborgen en te beoordelen; specificaties en kenmerken van waarschuwingssystemen en aansporingsmethoden voor de bestuurder en om de correcte werking ervan te beoordelen; ix) methoden om de correcte werking, doeltreffendheid, regeneratie en duurzaamheid van originele en vervangende emissiebeperkingsystemen te beoordelen; x) methoden om beveiligingsmaatregelen te waarborgen en te beoordelen, met inbegrip van kwetsbaarheidsanalyses en bescherming tegen manipulatie; xi) methoden om de correcte werking te beoordelen van typen die onder specifieke Euro 7-aanduidingen zijn goedgekeurd; xii) criteria voor emissietypegoedkeuringen voor kleine en zeer kleine fabrikanten; xiii) controles en testprocedures voor meerfaservoertuigen; xiv) prestatievoorschriften voor testapparatuur; xv) specificatie van referentiebrandstoffen; en xvi) methoden om vast te stellen dat er geen sprake is van manipulatie-instrumenten en manipulatiestrategieën; xvii) de slijtage

geen sprake is van manipulatie-instrumenten en manipulatiestrategieën; xvii) de slijtage van banden te meten, alsmede xviii) **het formaat en de gegevens van het milieupaspoort voor voertuigen en de methode voor het doorgeven van de gegevens ervan vast te stellen**. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad⁵⁰.

⁵⁰ Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

(22) Teneinde niet-essentiële onderdelen van deze verordening zo nodig te wijzigen of aan te vullen, moet de Commissie de bevoegdheid krijgen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met betrekking tot testomstandigheden op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen, remmen of banden; testvoorschriften, met name rekening houdend met de vooruitgang van de techniek en de gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen; het invoeren van voertuigopties en -aanduidingen op basis van innovatieve technologieën voor fabrikanten, maar ook van grenswaarden voor de emissie van

van banden te meten, alsmede xviii) **maatregelen vast te stellen om te verduidelijken welke tests fabrikanten, lidstaten, derden/de Commissie moeten verrichten voor de eerste typegoedkeuring, de conformiteit van de productie, de conformiteit tijdens het gebruik en markttoezicht**. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad⁵⁰.

⁵⁰ Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

Amendement

(22) Teneinde niet-essentiële onderdelen van deze verordening zo nodig te wijzigen of aan te vullen, moet de Commissie de bevoegdheid krijgen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met betrekking tot testomstandigheden op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen, remmen of banden; testvoorschriften, met name rekening houdend met de vooruitgang van de techniek en de gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen; het invoeren van voertuigopties en -aanduidingen op basis van innovatieve technologieën voor fabrikanten, maar ook van grenswaarden voor de emissie van

remdeeltjes en slijtagegrenzen voor bandentypen, alsook van minimale prestatievoorschriften voor batterijen en multiplicatoren op het gebied van duurzaamheid op basis van bij het testen van Euro 7-voertuigen verzamelde gegevens, en het vaststellen van definities en speciale voorschriften voor kleine fabrikanten van voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen plaatsvinden in overeenstemming met de beginselen van het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven⁵¹. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

⁵¹ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

(25) Het is belangrijk dat de lidstaten, de nationale typegoedkeuringsinstanties en de marktdeelnemers voldoende tijd krijgen om zich op de toepassing van de bij deze verordening ingevoerde nieuwe regels voor te bereiden. Daarom moet de datum van

remdeeltjes en slijtagegrenzen voor bandentypen, **in overeenstemming met de binnen de VN ontwikkelde testmethode en grenswaarden**, alsook van minimale prestatievoorschriften voor batterijen en multiplicatoren op het gebied van duurzaamheid op basis van bij het testen van Euro 7-voertuigen verzamelde gegevens, en het vaststellen van definities en speciale voorschriften voor kleine fabrikanten van voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen plaatsvinden in overeenstemming met de beginselen van het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven⁵¹. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

⁵¹ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

Amendement

(25) Het is belangrijk dat de lidstaten, de nationale typegoedkeuringsinstanties en de marktdeelnemers voldoende tijd krijgen om zich op de toepassing van de bij deze verordening ingevoerde nieuwe regels voor te bereiden. Daarom moet de datum van

toepassing worden uitgesteld. *Terwijl de datum van toepassing voor lichte bedrijfsvoertuigen zo snel als technisch mogelijk moet zijn, kan de datum van toepassing voor zware bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens met twee jaar worden uitgesteld, aangezien de overgang naar emissievrije voertuigen voor zware bedrijfsvoertuigen langer zal duren.*

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

toepassing worden uitgesteld *totdat alle respectievelijke uitvoerings- en gedelegeerde handelingen door de Commissie zijn uitgebracht en vastgesteld en door te voorzien in een doorlooptijd van drie jaar vanaf dat moment voor nieuwe typen.*

Amendement

De bij deze verordening vastgestelde technische voorschriften en administratieve bepalingen voor de emissietypegoedkeuring van en het markttoezicht op nieuw geproduceerde banden moeten samen met de technische voorschriften en administratieve bepalingen voor banden van Verordening (EU) 2019/2144 inzake algemene veiligheid in aanmerking worden genomen.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

11) “deeltjesmassa” of “PM”: elk materiaal dat door de uitlaat wordt uitgestoten of door de remmen wordt veroorzaakt en op een filtermedium wordt opgevangen;

Amendement

11) “deeltjesmassa” of “PM”: elk materiaal dat door de uitlaat wordt uitgestoten of door de remmen wordt veroorzaakt en *volgens de in deze verordening beschreven procedure* op een filtermedium wordt opgevangen;

Amendement 19

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 2 – punt 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

14) “**deeltjesaantal hoger dan 10 nm**” of “PN₁₀”: het totale aantal vaste deeltjes uitgestoten via de uitlaat of veroorzaakt door de remmen **met een diameter die groter of gelijk is aan 10 nm**;

Amendement

14) “**10 nm-deeltjesaantal**” of “PN₁₀”: het totale aantal vaste deeltjes uitgestoten via de uitlaat of veroorzaakt door de remmen **gemeten volgens de in deze verordening beschreven procedure, met een nominale cut-off van 10 nm**;

Amendement 20

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 2 – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

18) “andere koolwaterstoffen dan methaan” of “**NHMC**”: de via de uitlaat uitgestoten totale koolwaterstoffen met uitzondering van methaan;

Amendement

18) “andere koolwaterstoffen dan methaan” of “**NMHC**”: de via de uitlaat uitgestoten totale koolwaterstoffen met uitzondering van methaan;

Amendement 21

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 2 – punt 29

Door de Commissie voorgestelde tekst

29) “**slijtage van banden**”: de massa materiaal die door het slijtageproces van de band verloren gaat en in het milieu terecht komt;

Amendement

Schrappen

Amendement 22

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 2 – punt 34

Door de Commissie voorgestelde tekst

34) “origineel emissiebeperkingsstelsel”: een systeem

Amendement

34) “origineel emissiebeperkingsstelsel”: een systeem

voor emissiebeperking of samenstel van dergelijke systemen dat onder de voor het betrokken voertuig verleende typegoedkeuring valt;

voor emissiebeperking of samenstel van dergelijke systemen dat onder de voor het betrokken voertuig verleende typegoedkeuring valt **en dat op de datum van de eerste registratie in het voertuig is geïnstalleerd**;

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 37

Door de Commissie voorgestelde tekst

37) “boorddiagnosesysteem” of “OBD-systeem”: een systeem dat **informatie uit de boorddiagnose van het voertuig kan genereren, als gedefinieerd in artikel 3, punt 49, van Verordening (EU) 2018/858, en die informatie via de OBD-poort en op draadloze wijze kan doorgeven**;

Amendement

37) “boorddiagnosesysteem” of “OBD-systeem”, **voor de toepassing van deze verordening**: een **in het voertuig geïnstalleerd** systeem dat **storingen van de gemonitorde emissiebeheersingssystemen kan detecteren, de vermoedelijke plaats van een storing aan de hand van in het computergeheugen opgeslagen foutcodes kan aangeven en de storingsindicator (MI) kan doen oplichten om de bestuurder van het voertuig te waarschuwen, en optioneel op draadloze wijze**;

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 38

Door de Commissie voorgestelde tekst

38) “boordmonitoringsysteem” of “OBM-systeem”: een systeem aan boord van een voertuig dat kan **detecteren wanneer de emissiegrenswaarden worden overschreden of wanneer een voertuig zich in de emissievrije modus bevindt, indien van toepassing, en dat in staat is de frequentie van dergelijke overschrijdingen aan te geven door middel van in het voertuig opgeslagen informatie, en die informatie via de OBD-poort en op**

Amendement

38) “boordmonitoringsysteem” of “OBM-systeem”: een systeem aan boord van een voertuig dat **emissies kan monitoren, rekening houdend met de OBM-meettoleranties**, en informatie via de OBD-poort en **optioneel op draadloze wijze kan verstrekken**;

draadloze wijze kan *doorgeven*;

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 42

Door de Commissie voorgestelde tekst

42) “emissies onder reële rijomstandigheden” of “RDE”: de emissies van een voertuig onder normale rijomstandigheden en onder uitgebreide omstandigheden zoals aangegeven in *de tabellen 1 en 2* van bijlage III;

Amendement

42) “emissies onder reële rijomstandigheden” of “RDE”: de emissies van een voertuig onder normale rijomstandigheden en onder *maximaal een van de* uitgebreide omstandigheden *tegelijktijd* zoals aangegeven in *tabel 1* van bijlage III *en artikel 4 van Verordening (EG) nr. 595/2009 en bijlage II bij Verordening (EU) nr. 582/2011; voor tests onder uitgebreide omstandigheden mag geen combinatie van deze omstandigheden tegelijktijd van toepassing zijn*;

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 61

Door de Commissie voorgestelde tekst

61) “wielvermogen”: het bij de wielen van een voertuig *gemeten* vermogen dat voor de aandrijving van het voertuig wordt gebruikt;

Amendement

61) “wielvermogen”: het *overeenkomstig deze verordening bepaalde* vermogen dat bij de wielen van een voertuig *moet worden gehaald en* dat voor de aandrijving van het voertuig wordt gebruikt;

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 62

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

62) “vermogen per gewichtseenheid”: de verhouding van het nominaal vermogen tot de *massa in rijklare toestand*;

62) “vermogen per gewichtseenheid”: de verhouding van het nominaal vermogen tot de *technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, zoals gedefinieerd in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/535*;

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 71

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

71) “*milieupaspoort voor voertuigen*” of “*EVP*”: *een registratie op papier en in digitale vorm met informatie over de milieuprestaties van een voertuig op het moment van registratie, waaronder het niveau van de grenswaarden voor verontreinigende emissies, CO₂-emissies, brandstofverbruik, energieverbruik, elektrische actieradius, motorvermogen, duurzaamheid van de batterij en andere relevante waarden*;

Schrappen

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 2 – punt 77

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

77) “*winterband*”: *een band waarvan het loopvlakpatroon, de samenstelling van het loopvlak of de structuur in de eerste plaats is ontworpen om een voertuig op sneeuw beter te laten optrekken of rijden dan met een normale band*;

Schrappen

Amendement 30

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 2 – punt 78

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

78) “speciale band”: een band voor gemengd gebruik op verharde en onverharde weg of ander speciaal gebruik; deze banden zijn in de eerste plaats bedoeld om het voertuig op onverharde wegen beter te laten optrekken en rijden.

Schrappen

Amendement 31

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 2 – punt 78 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

78 bis) “CO₂-neutrale brandstof”: een hernieuwbare en/of synthetische brandstof zoals gedefinieerd in Richtlijn (EU) 2018/2001, met inbegrip van biobrandstof, biogas, brandstof uit biomassa, hernieuwbare vloeibare of gasvormige brandstof voor vervoer van niet-biologische oorsprong (RFNBO) of brandstof op basis van hergebruikte koolstof (RCF), waarbij de netto-emissies van de gebruikte brandstof (e(u)) nul zijn, hetgeen betekent dat het CO₂-equivalent van de koolstof die in de chemische samenstelling van de gebruikte brandstof e(u) is opgenomen van biogene oorsprong is, niet als CO₂ in de atmosfeer terecht is gekomen of aan zijn bestemming is ontsnapt.

Amendement 32

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 2 – punt 78 ter (nieuw)

78 ter) “koolstofcorrectiefactor (CFF)”:
een factor waarmee de broeikasgascorrectie wordt toegepast op de uitlaatemissies van zware bedrijfsvoertuigen met het oog op de beoordeling van de conformiteit, teneinde de koolstofintensiteit en het aandeel koolstofneutrale brandstoffen, met inbegrip van biobrandstoffen die worden vervaardigd uit de in bijlage IX bij RED opgenomen grondstoffen, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong (RFNBO) en hergebruikte koolstof (RCF), te weerspiegelen.

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Fabrikanten zorgen ervoor dat voor de nieuwe voertuigen die zij produceren en die in de Unie verkocht, geregistreerd of in het verkeer gebracht worden, typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening. Fabrikanten zorgen ervoor dat voor de nieuwe onderdelen of technische eenheden, met inbegrip van motoren, tractiebatterijen, **remsystemen** en vervangende emissiebeperkingsystemen die typegoedkeuring behoeven, die zij produceren en die in de Unie verkocht of in gebruik genomen worden, typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.

1. Fabrikanten zorgen ervoor dat voor de nieuwe voertuigen die zij produceren en die in de Unie verkocht, geregistreerd of in het verkeer gebracht worden, typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening. **Met ingang van de specifieke toepassingsdata van deze verordening** zorgen fabrikanten ervoor dat voor de nieuwe onderdelen of technische eenheden, met inbegrip van motoren, tractiebatterijen, **rememissiesystemen** en vervangende emissiebeperkingsystemen die typegoedkeuring behoeven, die zij produceren en die in de Unie verkocht of in gebruik genomen worden, typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.

Amendement 34

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Fabrikanten ontwerpen, bouwen en assembleren voertuigen op zodanige wijze dat zij aan deze verordening voldoen, waarbij de voertuigen ook de emissiegrenswaarden van bijlage I naleven en **de waarden** naleven die voor de levensduur van het voertuig **in het conformiteitscertificaat en in de** typegoedkeuringsdocumentatie **zijn** vermeld, zoals aangegeven in tabel 1 van bijlage IV. Deze voertuigen worden aangeduid als “Euro 7”-voertuigen.

Amendement 35

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bij de controle op de naleving van de uitlaatemissiegrenswaarden worden, wanneer de test wordt uitgevoerd onder uitgebreide rijomstandigheden, de emissies gedeeld door de in bijlage III vermelde deler voor uitgebreide rijomstandigheden.

Amendement 36
Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Fabrikanten ontwerpen en bouwen

Amendement

2. Fabrikanten ontwerpen, bouwen en assembleren voertuigen op zodanige wijze dat zij aan deze verordening voldoen, waarbij de voertuigen ook de emissiegrenswaarden van bijlage I naleven, **onder de in bijlage III en artikel 4 van Verordening (EG) nr. 595/2009 en bijlage II bij Verordening (EU) nr. 582/2011 uiteengezette voorwaarden**, en de typegoedkeuringsdocumentatie naleven die voor de levensduur van het voertuig **is** vermeld, zoals aangegeven in tabel 1 van bijlage IV. Deze voertuigen worden aangeduid als “Euro 7”-voertuigen.

Amendement

Bij de controle op de naleving van de uitlaatemissiegrenswaarden worden, wanneer de test wordt uitgevoerd onder **een van de** uitgebreide rijomstandigheden, de emissies gedeeld door de in bijlage III **en artikel 4 van Verordening (EG) nr. 595/2009 en bijlage II bij Verordening (EU) nr. 582/2011** vermelde deler voor uitgebreide rijomstandigheden.

Amendement

4. Fabrikanten ontwerpen en bouwen

onderdelen of technische eenheden, waaronder motoren, tractiebatterijen, remsystemen en vervangende emissiebeperkingssystemen, om aan deze verordening te voldoen, waarbij zij ook de emissiegrenswaarden van bijlage I naleven.

onderdelen of technische eenheden, waaronder **momenteel slechts** motoren, tractiebatterijen, remsystemen en vervangende emissiebeperkingssystemen vallen, om aan deze verordening te voldoen, waarbij zij ook de emissiegrenswaarden van bijlage I naleven, **evenals de voorwaarden van bijlage III bij en artikel 4 van Verordening (EG) nr. 595/2009 en bijlage II bij Verordening (EU) nr. 582/2011.**

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 6 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) OBD-systemen die defecte systemen **die** tot overschrijdingen van de **emissiegrenswaarden** leiden, kunnen opsporen om reparaties te vergemakkelijken;

Amendement

a) OBD-systemen die defecte systemen kunnen opsporen **waarvan bekend is dat die** tot overschrijdingen van de **grenswaarden voor uitlaatemissies** leiden, om reparaties te vergemakkelijken;

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 6 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) OBM-systemen die **emissies boven de emissiegrenswaarden** kunnen **detecteren als gevolg van storingen, verhoogde degradatie of andere situaties die de emissies doen toenemen;**

Amendement

b) OBM-systemen die **uitlaatemissies** kunnen **monitoren binnen de capaciteiten van de OBM-meettoleranties;**

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 6 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) een OBFCM-instrument om hun reële brandstof- en energieverbruik en andere relevante parameters, zoals laadvermogen/massa, die nodig zijn om hun reële brandstof- en energie-efficiëntie te bepalen, te monitoren;

Amendement

c) een OBFCM-instrument om hun reële brandstof- en energieverbruik en, **voor voertuigen van de categorieën N₂ en N₃**, andere relevante parameters, zoals laadvermogen/massa, die nodig zijn om hun reële brandstof- en energie-efficiëntie te bepalen, te monitoren;

Amendement 40

**Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 6 – punt g**

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) voorzieningen die de door het voertuig gegenereerde gegevens die worden gebruikt voor de naleving van deze verordening en OBFCM-gegevens draadloos doorgeven, met het oog op de periodieke technische controle en technische controles langs de weg, en voor de communicatie met oplaadinfrastructuur en stationaire energiesystemen die slimme en bidirectionele oplaadfuncties kunnen ondersteunen.

Amendement

g) voorzieningen die de door het voertuig gegenereerde gegevens, **samen met het goedkeuringsnummer en de variant van de typegoedkeuring**, die worden gebruikt voor de naleving van deze verordening en OBFCM-gegevens **optioneel** draadloos doorgeven, met het oog op de periodieke technische controle en technische controles langs de weg, en voor de communicatie met oplaadinfrastructuur en stationaire energiesystemen die slimme en bidirectionele oplaadfuncties kunnen ondersteunen **en voor het verlenen van diensten van derden aan de voertuiggebruiker teneinde het gebruik van het voertuig te verbeteren, het energieverbruik van het voertuig en de emissies ervan te beperken of de levensduur van de gebruikte batterij te verlengen.**

Amendement 41

**Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 8**

Door de Commissie voorgestelde tekst

8. De fabrikant voorkomt dat misbruik kan worden gemaakt van de in lid 7 bedoelde kwetsbaarheden. Wanneer een dergelijke kwetsbaarheid wordt ontdekt, **verwijdert** de fabrikant deze door middel van een software-update of andere passende middelen.

Amendement

8. De fabrikant voorkomt dat misbruik kan worden gemaakt van de in lid 7 bedoelde kwetsbaarheden, **op basis van geavanceerde technologie ten tijde van de typegoedkeuring**. Wanneer een dergelijke kwetsbaarheid wordt ontdekt, **neemt** de fabrikant **maatregelen om deze te verwijderen** door middel van een software-update of andere passende middelen.

Amendement 42

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De fabrikanten mogen de door hen geproduceerde voertuigen aanduiden als “Euro 7+-voertuig” wanneer deze voertuigen aan het volgende voldoen:

a) voor ICE-voertuigen en NOVC-HEV's door te verklaren dat zij voldoen aan ten minste 20 % lagere emissiegrenswaarden dan die van bijlage I voor verontreinigende gassen en aan één orde van grootte lagere emissiegrenswaarden voor deeltjesaantalemissies;

b) voor OVC-HEV's door te verklaren dat zij voldoen aan ten minste 20 % lagere emissiegrenswaarden dan die van bijlage I voor verontreinigende gassen en aan één orde van grootte lagere emissiegrenswaarden voor deeltjesaantalemissies, en dat de duurzaamheid van de batterij ten minste 10 procentpunten hoger ligt dan de voorschriften van bijlage II;

c) voor PEV's door te verklaren dat de duurzaamheid van de batterij ten minste 10 procentpunten hoger ligt dan de voorschriften van bijlage II.

Amendement

Schrappen

Amendement 43

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De overeenstemming van deze voertuigen met de voorschriften van lid 1 wordt gecontroleerd aan de hand van de opgegeven waarden.

Amendement

Schrappen

Amendement 44

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Fabrikanten mogen voertuigen als “Euro 7G-voertuig” aanduiden indien deze zijn uitgerust met verbrandingsmotoren met geofencing-technologieën. De fabrikant installeert op deze voertuigen een waarschuwingssysteem om de gebruiker te informeren wanneer de tractiebatterijen bijna leeg zijn **en om het voertuig te stoppen als het niet binnen 5 km na de eerste waarschuwing terwijl het in de emissievrije modus rijdt wordt opgeladen.** De toepassing van dergelijke geofencing-technologieën kan worden gecontroleerd tijdens de levensduur van het voertuig.

Amendement

4. Fabrikanten mogen voertuigen **van de categorieën M_1 en N_1** als “Euro 7G-voertuig” aanduiden indien deze zijn uitgerust met verbrandingsmotoren met geofencing-technologieën. De fabrikant installeert op deze voertuigen een waarschuwingssysteem om de gebruiker te informeren wanneer de tractiebatterijen bijna leeg zijn. De toepassing van dergelijke geofencing-technologieën kan worden gecontroleerd tijdens de levensduur van het voertuig.

Amendement 45

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Fabrikanten mogen voertuigen als “Euro 7 NF-voertuig” aanduiden indien deze rijden op uitsluitend CO₂-neutrale brandstoffen of een mengsel van

conventionele en CO₂-neutrale brandstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 78 bis, van deze verordening, tijdens de levensduur van het voertuig.

In het geval van exclusief gebruik van CO₂-neutrale brandstoffen worden de CO₂-emissies met het oog op de toepassing van verordening [CO₂-emissionormen voor auto's en bestelwagens] en verordening [CO₂-emissionormen voor zware bedrijfsvoertuigen] beschouwd als nul.

Indien een mengsel van conventionele en CO₂-neutrale brandstoffen wordt gebruikt, worden de CO₂-emissies met het oog op de toepassing van verordening [CO₂-emissionormen voor auto's en bestelwagens] en verordening [CO₂-emissionormen voor zware bedrijfsvoertuigen] gereguleerd aan de hand van de koolstofcorrectiefactor, zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 78 ter, van deze verordening.

Amendement 46

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Fabrikanten mogen voertuigen bouwen die twee of meer van de in de leden 1, 2 of 3 bedoelde kenmerken combineren en deze aanduiden met een combinatie van symbolen en letters zoals “Euro 7+A”-, “Euro 7+G”-, “Euro 7+AG”- of “Euro 7AG”-voertuigen.

Amendement

5. Fabrikanten mogen voertuigen **van de categorieën M_1 en N_1** bouwen die twee of meer van de in de leden 1, 2 of 3 bedoelde kenmerken combineren en deze aanduiden met een combinatie van symbolen en letters zoals “Euro 7+A”-, “Euro 7+G”-, “Euro 7+AG”- of “Euro 7AG”-voertuigen.

Amendement 47

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Op verzoek van de fabrikant kan de typegoedkeuringsinstantie voor *N₂-voertuigen* met een maximummassa *tussen 3,5 en 4,0 ton die voortkomen uit een N₁-voertuigtype*, een emissietypegoedkeuring voor een N₁-voertuigtype verlenen. Dergelijke voertuigen worden aangeduid als “Euro 7ext-voertuig”.

Amendement

6. Op verzoek van de fabrikant kan de typegoedkeuringsinstantie voor *N₂- en M₂-voertuigen* met een maximummassa *tot en met 5,0 ton* een emissietypegoedkeuring voor een N₁-voertuigtype verlenen. Dergelijke voertuigen worden aangeduid als “Euro 7ext-voertuig”.

Amendement 48

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. *De fabrikanten zorgen ervoor dat deze voertuigen voldoen aan de waarden met betrekking tot CO₂-emissies, brandstof- en energieverbruik en energie-efficiëntie, die krachtens de bepalingen van deze verordening voor de levensduur van het voertuig zijn opgegeven, zoals vermeld in tabel 1 van bijlage IV.*

Amendement

Schrappen

Amendement 49

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Fabrikanten zorgen ervoor dat de in deze voertuigen geïnstalleerde OBFCM-, OBD- en OBM-voorzieningen en de maatregelen ter voorkoming van manipulatie *aan de bepalingen van deze verordening voldoen* zolang het voertuig in gebruik is.

Amendement

3. Fabrikanten zorgen ervoor dat *de functionaliteit van* de in deze voertuigen geïnstalleerde OBFCM-, OBD- en OBM-voorzieningen en de maatregelen ter voorkoming van manipulatie *onveranderd blijven* zolang het voertuig in gebruik is.

Amendement 50

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 6 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De door de fabrikant in deze voertuigen geïnstalleerde OBM-systemen moeten in staat zijn om:

Amendement

6. *(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

Amendement 51

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 6 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) de omvang en duur van alle emissieoverschrijdingen te registreren;

Amendement

Schrappen

Amendement 52

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 6 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de gegevens over het emissiegedrag van het voertuig, met inbegrip van gegevens over de verontreinigingssensor en de uitlaatstroom, via de OBD-poort en op draadloze wijze door te geven, ook met het oog op technische controles en controles langs de weg^{55, 56};

Amendement

b) via de OBD-poort en *optioneel* op draadloze wijze door te geven, ook met het oog op technische controles en controles langs de weg^{55, 56};

⁵⁵ Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 134).

⁵⁶ Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische

⁵⁵ Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 134).

⁵⁶ Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische

controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 129).

controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 129).

Amendement 53

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 6 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) de reparatie van het voertuig in gang te zetten wanneer het waarschuwingssysteem voor de bestuurder melding maakt van aanzienlijke overtollige emissies.

Amendement

Schrappen

Amendement 54

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De door de fabrikant in deze voertuigen geïnstalleerde OBFCM-instrumenten moeten **de** door hen geregistreerde voertuiggegevens via de OBD-poort en op draadloze wijze kunnen doorgeven.

Amendement

7. De door de fabrikant in deze voertuigen geïnstalleerde OBFCM-instrumenten moeten door hen geregistreerde **wettelijk passende en noodzakelijke** voertuiggegevens via de OBD-poort en **optioneel** op draadloze wijze kunnen doorgeven, **met inbegrip van, maar niet beperkt tot, het verstrekken van diensten van derden aan de voertuiggebruiker.**

Amendement 55

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

8. Voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die een

Amendement

8. Voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die een

ernstig risico vormen of niet aan de voorschriften van deze verordening voldoen, **nemen** de fabrikanten **onmiddellijk** de nodige corrigerende maatregelen, met inbegrip van reparaties of wijzigingen van deze voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, om ervoor te zorgen dat deze verordening wordt nageleefd. Fabrikanten of andere marktdeelnemers halen het voertuig naargelang het geval uit de handel of roepen het terug. De fabrikant brengt de typegoedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring heeft verleend, onmiddellijk op de hoogte van de non-conformiteit met de nodige gegevens.

ernstig risico vormen of niet aan de voorschriften van deze verordening voldoen, **worden** de fabrikanten **verzocht om, volgens het proces en de termijnen van de uitvoeringswetgeving**, de nodige corrigerende maatregelen **te nemen**, met inbegrip van reparaties of wijzigingen van deze voertuigen, systemen, **slijtage van** onderdelen en technische eenheden, om ervoor te zorgen dat deze verordening wordt nageleefd. Fabrikanten of andere marktdeelnemers halen het voertuig naargelang het geval uit de handel of roepen het terug. De fabrikant brengt de typegoedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring heeft verleend, onmiddellijk op de hoogte van de non-conformiteit met de nodige gegevens.

Amendement 56

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De fabrikant verstrekt de typegoedkeuringsinstantie een ondertekende conformiteitsverklaring met betrekking tot de emissies onder reële rijomstandigheden, CO₂, de correctiefactor voor omgevingstemperatuur, OBD, OBM, emissies en duurzaamheid van batterijen, continue of periodieke regeneratie, voorschriften tegen manipulatie en inzake carteremissies, zoals gespecificeerd in bijlage V. De fabrikant verstrekt de typegoedkeuringsinstantie een ondertekende conformiteitsverklaring met betrekking tot het gebruik van de opties adaptieve besturing en geofencing wanneer de fabrikant voor deze opties kiest.

Amendement

2. De fabrikant verstrekt de typegoedkeuringsinstantie een ondertekende conformiteitsverklaring met betrekking tot de emissies onder reële rijomstandigheden, CO₂, de correctiefactor voor omgevingstemperatuur, OBD, OBM, emissies en duurzaamheid van batterijen, continue of periodieke regeneratie, voorschriften tegen manipulatie en inzake carteremissies, zoals gespecificeerd in bijlage V. De fabrikant verstrekt de typegoedkeuringsinstantie een ondertekende conformiteitsverklaring met betrekking tot het gebruik van de opties adaptieve besturing en geofencing wanneer de fabrikant voor deze opties kiest. **De fabrikant verstrekt de typegoedkeuringsinstantie een ondertekende conformiteitsverklaring met betrekking tot het gebruik van de opties adaptieve besturing en geofencing wanneer de fabrikant voor deze opties**

kiest.

Amendement 57

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De fabrikanten geven voor elk voertuig het milieupaspoort voor voertuigen (EVP) af en leveren dat paspoort samen met het voertuig aan de koper van het voertuig, waarbij zij de relevante gegevens uit bronnen zoals het conformiteitscertificaat en de typegoedkeuringsdocumentatie overnemen. De fabrikant zorgt ervoor dat de gegevens van het milieupaspoort voor voertuigen beschikbaar zijn voor weergave in de elektronische systemen van het voertuig en dat zij van de boordsystemen aan systemen buiten het voertuig kunnen worden doorgegeven.

Amendement

Schrappen

Amendement 58

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de tests en conformiteitscontroles en de procedures voor de in de leden 1 tot en met 4 bedoelde emissietypegoedkeuring, conformiteit van de productie, conformiteit tijdens het gebruik, de conformiteitsverklaring **en het milieupaspoort voor voertuigen** worden vastgelegd. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Amendement

5. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de tests en conformiteitscontroles en de procedures voor de in de leden 1 tot en met 3 bedoelde emissietypegoedkeuring, conformiteit van de productie, conformiteit tijdens het gebruik **en** de conformiteitsverklaring worden vastgelegd. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Amendement 59

Voorstel voor een verordening Artikel 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 7 bis

Specifieke bepaling voor slijtage van voertuigbanden

1. De bandenclassificatie en definities met het oog op de typegoedkeuring in verband met emissies als gevolg van bandenslijtage zijn in overeenstemming met de binnen de VN ontwikkelde uniforme bepalingen inzake de goedkeuring van banden met betrekking tot de typegoedkeuring in verband met emissies als gevolg van bandenslijtage en worden aan de hand van een uitvoeringshandeling overeenkomstig artikel 14, lid 3, opgenomen in deze verordening.

2. Een afwijking van deze voorschriften moet binnen de VN worden ontwikkeld en bij gedelegeerde handeling overeenkomstig artikel 15 in deze verordening worden opgenomen.

Amendement 60

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Bijzondere regels voor kleine fabrikanten

Bijzondere regels voor kleine **en zeer kleine** fabrikanten

Amendement 61

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Wat verontreinigende emissies betreft, mogen kleine fabrikanten de tests in de tabellen 1, 3, 5, 7 en 9 van bijlage V vervangen door conformiteitsverklaringen. De conformiteit van voertuigen die door kleine fabrikanten zijn gebouwd en in de handel worden gebracht, kan worden getest op conformiteit tijdens het gebruik en markttoezicht overeenkomstig de tabellen 2, 4, 6, 8 en 10 van bijlage V. De in bijlage V genoemde tests voor de conformiteit van de productie zijn niet vereist. Artikel 4, lid 4, punt b), is niet van toepassing op kleine fabrikanten.

Amendement

1. Wat verontreinigende emissies betreft, mogen kleine **en zeer kleine** fabrikanten de tests in de tabellen 1, 3, 5, 7 en 9 van bijlage V vervangen door conformiteitsverklaringen. De conformiteit van voertuigen die door kleine fabrikanten zijn gebouwd en in de handel worden gebracht, kan worden getest op conformiteit tijdens het gebruik en markttoezicht overeenkomstig de tabellen 2, 4, 6, 8 en 10 van bijlage V. De in bijlage V genoemde tests voor de conformiteit van de productie zijn niet vereist. Artikel 4, lid 6, punt b), is niet van toepassing op kleine **en zeer kleine** fabrikanten.

Amendement 62

**Voorstel voor een verordening
Artikel 9**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 9

***Bijzondere regels voor
meerfasenvoertuigen***

1. Bij meerfasentypegoedkeuringen zijn de fabrikanten van de tweede of latere fasen verantwoordelijk voor de emissietypegoedkeuring indien zij een deel van het voertuig wijzigen dat volgens de door de fabrikanten van de vorige fase verstrekte gegevens van invloed kan zijn op de emissies of de duurzaamheid van batterijen.

2. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de administratieve voorschriften en de door de fabrikanten van de vorige fase overeenkomstig lid 1 te verstrekken gegevens, alsook de procedures voor de bepaling van de CO₂-emissies van

Amendement

Schrappen

dergelijke voertuigen worden vastgelegd. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Amendement 63

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Met ingang van ... **[PB datum invullen** = de datum van inwerkingtreding van **deze verordening]** weigeren de nationale goedkeuringsinstanties op verzoek van een fabrikant niet om EU-emissietypegoedkeuring of nationale emissietypegoedkeuring te verlenen voor een nieuw voertuig- of motortype, noch verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van een nieuw voertuig dat aan deze verordening voldoet.

Amendement

3. Met ingang van de datum van inwerkingtreding van **de uitvoerings- of gedelegeerde handelingen die van toepassing zijn op de desbetreffende voertuigcategorie** weigeren de nationale goedkeuringsinstanties op verzoek van een fabrikant niet om EU-emissietypegoedkeuring of nationale emissietypegoedkeuring te verlenen voor een nieuw voertuig- of motortype, noch verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van een nieuw voertuig dat aan deze verordening voldoet.

Amendement 64

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Met ingang van **1 juli 2025** beschouwen de nationale autoriteiten, in het geval van nieuwe M₁- en N₁-voertuigen die niet aan deze verordening voldoen, conformiteitscertificaten als niet langer geldig met het oog op registratie en verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met CO₂- en verontreinigende emissies, brandstof- en energieverbruik of duurzaamheid van de batterijen.

Amendement

4. Met ingang van **36 maanden na de inwerkingtreding van de overeenkomstige uitvoerings- en gedelegeerde handelingen en aan de hand van de desbetreffende termijn en specifieke bepalingen voor onderdelen en afzonderlijke technische eenheden** beschouwen de nationale autoriteiten, in het geval van nieuwe M₁- en N₁-voertuigen die niet aan deze verordening voldoen, conformiteitscertificaten als niet langer geldig met het oog op registratie en

verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met CO₂- en verontreinigende emissies, brandstof- en energieverbruik of duurzaamheid van de batterijen.

Amendement 65

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Met ingang van **1 juli 2027** **beschouwen** de nationale autoriteiten, in het geval van nieuwe **M₂-**, **M₃-**, **N₂-** en **N₃-voertuigen** en nieuwe **O₃-** en **O₄-aanhangwagens** die niet aan deze verordening voldoen, **conformiteitscertificaten als niet langer geldig met het oog op registratie en verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met CO₂- en verontreinigende emissies, brandstof- en energieverbruik, energie-efficiëntie of duurzaamheid van de batterijen.**

Amendement 66

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Met ingang van 1 juli **2030** beschouwen de nationale autoriteiten, in het geval van nieuwe door kleine fabrikanten gebouwde **M₁-** en **N₁-voertuigen** die niet aan deze verordening voldoen, conformiteitscertificaten als niet

Amendement

5. Met ingang van **zestig maanden na de inwerkingtreding van de overeenkomstige uitvoerings- en gedelegeerde handelingen en aan de hand van de desbetreffende termijn en specifieke bepalingen voor onderdelen en technische eenheden weigeren de nationale autoriteiten, om redenen die verband houden met CO₂- en verontreinigende emissies, brandstof- en elektrisch energieverbruik of de duurzaamheid van de batterijen, de verlening van de EU-emissietypegoedkeuring of nationale emissietypegoedkeuring** in het geval van nieuwe **M₂-**, **M₃-**, **N₂-** en **N₃-voertuigen** en nieuwe **O₃-** en **O₄-aanhangwagens** die niet aan deze verordening voldoen.

Amendement

6. Met ingang van 1 juli **2035** beschouwen de nationale autoriteiten, in het geval van nieuwe door kleine fabrikanten gebouwde **M₁-** en **N₁-voertuigen** die niet aan deze verordening voldoen, conformiteitscertificaten als niet

langer geldig met het oog op registratie en verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met CO₂- en verontreinigende emissies, brandstof- en **energieverbruik**, energie-efficiëntie of duurzaamheid van de batterijen.

Amendement 67

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

8. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de administratieve en technische elementen worden vastgelegd die vereist zijn voor de uitvoering van tests, controles en keuringen om na te gaan of aan lid 1 is voldaan, alsook de technische elementen die vereist zijn voor markttoezichtcontroles uit hoofde van lid 2. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Amendement 68

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Met ingang van **1 juli 2025** is de verkoop of installatie van een systeem, onderdeel of technische eenheid, bestemd voor montage in een krachtens deze verordening goedgekeurd voertuig van categorie M₁ of N₁, verboden indien voor het systeem, het onderdeel of de technische eenheid geen typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.

langer geldig met het oog op registratie en verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met CO₂- en verontreinigende emissies, brandstofverbruik en **verbruik van elektrische energie**, energie-efficiëntie of duurzaamheid van de batterijen.

Amendement

8. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de administratieve en technische elementen worden vastgelegd die vereist zijn voor de uitvoering van tests, controles en keuringen om na te gaan of aan lid 1 is voldaan, alsook de technische elementen die vereist zijn voor markttoezichtcontroles uit hoofde van lid 2. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure **en treden ten minste drie jaar vóór de toepasselijke data van artikel 10, leden 4 en 5, in werking.**

Amendement

1. Met ingang van **36 maanden na de inwerkingtreding van alle uitvoerings- of gedelegeerde handelingen met betrekking tot de voertuigcategorie in kwestie, en volgens de specifieke bepalingen voor systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden** is de verkoop of installatie van een systeem, onderdeel of technische eenheid, bestemd voor montage

in een krachtens deze verordening goedgekeurd voertuig van categorie M₁ of N₁, verboden indien voor het systeem, het onderdeel of de technische eenheid geen typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.

Amendement 69

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. **Met ingang van 1 juli 2027** is de verkoop of installatie van een systeem, onderdeel of technische eenheid, bestemd voor montage in een krachtens dit reglement goedgekeurd voertuig van categorie M₂, M₃, N₂ of N₃, verboden indien voor het systeem, het onderdeel en de technische eenheid geen typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.

Amendement

2. **Zestig maanden na de inwerkingtreding van de overeenkomstige uitvoerings- en gedelegeerde handelingen** is de verkoop of installatie van een systeem, onderdeel of technische eenheid, bestemd voor montage in een krachtens deze verordening goedgekeurd voertuig van categorie M₂, M₃, N₂ of N₃, verboden indien voor het systeem, het onderdeel en de technische eenheid geen typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.

Amendement 70

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Met ingang van ... [twee jaar na de publicatie van de gedelegeerde handeling inzake de goedkeuring van C1-banden met betrekking tot slijtage-emissies ter afstemming op de grenswaarden van VN-reglement W29] weigeren de nationale autoriteiten, om redenen die verband houden met de gebieden van C1-banden die vallen onder artikel 7 bis (nieuw) (specifieke bepaling voor slijtage van voertuigbanden) de EG-typegoedkeuring voor onderdelen/afzonderlijke technische

eenheden voor nieuwe bandtypen die niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen. Met ingang van ... [vier jaar na de publicatie van de gedelegeerde handeling inzake de goedkeuring van C1-banden met betrekking tot slijtage-emissies ter afstemming op de grenswaarden van VN-reglement W29] weigeren de nationale autoriteiten, om redenen die verband houden met de gebieden van banden die vallen onder artikel 7 bis (nieuw) (specifieke bepaling voor slijtage van voertuigbanden) de typegoedkeuring of nationale EG-typegoedkeuring voor nieuw geproduceerde C1-banden die niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen. C1-banden die vóór de in lid 3 bis genoemde data zijn geproduceerd en die niet voldoen aan de voorschriften van bijlage I mogen worden verkocht gedurende een periode van ten hoogste dertig maanden vanaf die data. De VN zal een passende testmethode en de grenswaarden voor prestaties in verband met bandenslijtage uitbreiden tot C2- en C3-banden.

Amendement 71

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 3 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) typen vervangende emissiebeperkingssystemen en de onderdelen daarvan;

Amendement

f) typen vervangende emissiebeperkingssystemen en de onderdelen daarvan *specifiek voor de verschillende voertuigcategorieën, waarbij ook rekening wordt gehouden met andere systemen aan boord van het voertuig die bijdragen tot het remmen van het voertuig en het remmen van aanhangwagens;*

Amendement 72

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 3 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) typen remsystemen en de vervangingsonderdelen daarvan;

Amendement

g) typen remsystemen en de vervangingsonderdelen daarvan ***specifiek voor de verschillende voertuigcategorieën, waarbij ook rekening wordt gehouden met andere systemen aan boord van het voertuig die bijdragen tot het remmen van het voertuig en het remmen van aanhangwagens;***

Amendement 73

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 3 – punt g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

g bis) typen remsystemen en de vervangingsonderdelen daarvan voor oudere auto's die moeten worden omgebouwd om de remmissies aanzienlijk te beperken;

Amendement 74

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 3 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) bandentypen met het oog op bandenslijtage;

Amendement

h) bandentypen met het oog op bandenslijtage ***als gedefinieerd door de taskforce bandenslijtage van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP29) van de VN;***

Amendement 75

Voorstel voor een verordening
Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) de methoden om de uitlaatemissies in het laboratorium en op de weg te meten, met inbegrip van ***aselecte en worst-case RDE-testcycli***, het gebruik van draagbare emissiemeetsystemen voor de controle van de emissies onder reële rijomstandigheden en de emissies bij stationair draaien;

Amendement

a) ***voor voertuigen die onder het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 715/2007 vallen:*** de methoden om de uitlaatemissies in het laboratorium en op de weg te meten, met inbegrip van ***maatregelen om vertekend rijden en misbruik tijdens RDE-tests te voorkomen***, het gebruik van draagbare emissiemeetsystemen voor de controle van de emissies onder reële rijomstandigheden en de emissies bij stationair draaien;

Amendement 76

Voorstel voor een verordening
Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) voor voertuigen die onder het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 595/2009 vallen: het overbrengen van alle in die verordening en bij de latere wijzigingen ervan vastgelegde testprocedures voor conformiteit in het laboratorium en tijdens het gebruik (ICS-PEMS);

Amendement 77

Voorstel voor een verordening
Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) de methoden om de emissies van remdeeltjes te meten, ***met inbegrip van methoden voor zware bedrijfsvoertuigen***, emissies van ***remdeeltjes onder reële rijomstandigheden*** en regeneratief remmen;

Amendement

g) de methoden om emissies van remdeeltjes te meten, ***op basis van het voltooid mondiale technisch reglement van VN/ECE voor M₁- en N₁-voertuigen, en om een uitgebreid programma voor testen in laboratoria uit te voeren voor het***

bepalen van de uitgangswaarde van emissies van M_1 - en N_1 -voertuigen als gevolg van remslijtage, in verband waarmee evenredige grenswaarden voor remslijtage kunnen worden overwogen, een vergelijkbare benadering voor zware bedrijfsvoertuigen wanneer er eerst een testmethode op het niveau van VN/ECE is ontwikkeld, en regeneratief remmen;

Amendement 78

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) de methoden om de bandenslijtage te meten *teneinde de slijtageniveaus van de banden te monitoren*;

Amendement

h) de methoden om de bandenslijtage te meten *in overeenstemming met het relevante VN-reglement WP29*;

Amendement 79

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt j

Door de Commissie voorgestelde tekst

j) OBFCM-instrument, OBD- en OBM-systemen, inclusief *nalevingsdrempels, prestatievoorschriften en tests, methoden om de prestaties van sensoren en draadloze communicatie van door deze voorzieningen en systemen geregistreerde gegevens te waarborgen*;

Amendement

j) OBFCM-instrument, OBD- en OBM-systemen, inclusief *optionele draadloze communicatie van door deze voorzieningen en systemen geregistreerde gegevens*;

Amendement 80

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt r

Door de Commissie voorgestelde tekst

r) specificaties van referentiebrandstoffen voor het testen;

Amendement

r) specificaties van referentiebrandstoffen voor het testen *die*

*in Richtlijn 98/70/EG inzake
brandstofkwaliteit een verbeterde
milieutechnische specificatie voor in de
handel verkrijgbare brandstoffen
omvatten teneinde een beperking van
verontreinigende uitlaatgassen mogelijk te
maken;*

Amendement 81

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt s

Door de Commissie voorgestelde tekst

s) methoden om vast te stellen dat er geen sprake is van manipulatie-instrumenten en manipulatiestrategieën;

Amendement

s) methoden om vast te stellen dat er geen sprake is van manipulatie-instrumenten en manipulatiestrategieën **en om de voorschriften van artikel 5, lid 2, van Verordening (EG) nr. 715/2007 en artikel 5, lid 11, van Verordening (EU) 2017/1151 – die van toepassing zijn op voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 – en de voorschriften van Reglement nr. 49, supplement 8, wijzigingenreeks 06, bijlage 10, punt 5.1.2, van VN/ECE – die van toepassing zijn op voertuigen van de categorieën M_2 , M_3 , N_2 en N_3 – over te brengen naar deze verordening;**

Amendement 82

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt t

Door de Commissie voorgestelde tekst

t) **methoden om bandenslijtage te meten;**

Amendement

Schrappen

Amendement 83

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt w bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

w bis) voor voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃, het overbrengen van alle testprocedures voor conformiteit in het laboratorium en tijdens het gebruik (ICS-PEMS) van Verordening (EG) nr. 595/2009 en de latere wijzigingen ervan naar deze verordening;

Amendement 84

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt w ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

w ter) de methoden voor de typegoedkeuring van toepasselijke hybride technologieën voor voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃;

Amendement 85

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt w quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

w quater) een verduidelijking van de testverplichtingen voor fabrikanten, de typegoedkeuringsinstanties, derde partijen voor de eerste typegoedkeuring, de conformiteit van de productie, de conformiteit tijdens het gebruik en het markttoezicht.

Amendement 86

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De Commissie is bevoegd gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 16 om rekening te houden met de vooruitgang van de techniek, teneinde het volgende te wijzigen:

Schrappen

a) bijlage III, wat betreft de testomstandigheden voor voertuigen van de categorieën M_2 , M_3 , N_2 en N_3 , op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen;

b) bijlage III, wat betreft de testomstandigheden, op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-remmen of -banden;

c) bijlage V, wat betreft de toepassing van testvoorschriften en verklaringen, op basis van de vooruitgang van de techniek;

d) artikel 5 door de invoering van opties en aanduidingen op basis van innovatieve technologieën voor fabrikanten.

Amendement 87

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) in bijlage I grenswaarden voor emissies van remdeeltjes vast te stellen onder verwijzing naar de werkzaamheden die zijn verricht in het kader van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de VN (WP29);

Schrappen

Amendement 88

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) in bijlage I grenswaarden voor de slijtage van bandentypen vast te stellen ***onder verwijzing naar de werkzaamheden die zijn verricht in het kader van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de VN (WP29);***

b) in bijlage I grenswaarden voor de slijtage van bandentypen vast te stellen, ***waarbij de afstemming op het WP29-reglement van de VN wordt gewaarborgd;***

Amendement 89

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d) ***in bijlage IV multiplicatoren voor duurzaamheid vast te stellen op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen van de categorieën M_2 , M_3 , N_2 en N_3 en een verslag op te stellen over de duurzaamheid van zware bedrijfsvoertuigen dat aan het Europees Parlement en de Raad wordt voorgelegd;***

Schrappen

Amendement 90

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e) ***definities en speciale voorschriften vast te stellen voor kleine fabrikanten van voertuigen van de categorieën M_2 , M_3 , N_2 en N_3 uit hoofde van de artikelen 3 en 8 van deze verordening.***

Schrappen

Amendement 91

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e bis) in samenwerking met fabrikanten en leveranciers vereisten en regels op te stellen voor technische apparaten waarmee kan worden vastgesteld of een voertuig exclusief op CO₂-neutrale brandstoffen rijdt.

Amendement 92

Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Uiterlijk **1 september 2030** informeren de lidstaten de Commissie over de toepassing van deze verordening.

1. Uiterlijk **zestig maanden na de inwerkingtreding van alle overeenkomstig deze verordening vastgestelde uitvoerings- en gedelegeerde handelingen** informeren de lidstaten de Commissie over de toepassing van deze verordening.

Amendement 93

Voorstel voor een verordening Artikel 19 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Verordening (EG) 715/2007 wordt ingetrokken met ingang van 1 juli **2025**.

Verordening (EG) 715/2007 wordt ingetrokken met ingang van 1 juli **2035, in overeenstemming met de in artikel 10, lid 6, genoemde datum.**

Amendement 94

Voorstel voor een verordening Artikel 19 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Verordening (EG) 595/2009 wordt ingetrokken met ingang van **1 juli 2027**.

Verordening (EG) 595/2009 wordt ingetrokken met ingang van **de in**

artikel 10, lid 5, gespecificeerde datum.

Amendement 95

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Zij is van toepassing met ingang van **1 juli 2025** voor voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ en onderdelen en technische eenheden voor die voertuigen en met ingang van **1 juli 2027** voor voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ en onderdelen en technische eenheden voor die voertuigen en voor aanhangwagens van de categorieën O₃ en O₄.

Amendement

Zij is van toepassing met ingang van **drie jaar na de datum van inwerkingtreding van alle relevante secundaire wetgeving** voor voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ en onderdelen en technische eenheden voor die voertuigen en met ingang van **zestig maanden na de inwerkingtreding van de secundaire wetgeving** voor voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ en onderdelen en technische eenheden voor die voertuigen en voor aanhangwagens van de categorieën O₃ en O₄.

Amendement 96

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Zij is van toepassing met ingang van 1 juli **2030** voor door kleine fabrikanten gebouwde voertuigen van de categorieën M₁ en N₁.

Amendement

Zij is van toepassing met ingang van 1 juli **2035** voor door kleine fabrikanten gebouwde voertuigen van de categorieën M₁ en N₁.

Amendement 97

Voorstel voor een verordening Bijlage I – tabel 1

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>				
Euro 7-grenswaarden voor uitlaatemissies van M ₁ - en N ₁ -voertuigen met verbrandingsmotor				
Emissies van veront-	M ₁ - en N ₁ 1-	Alleen voor N ₁ -	Emissie-budget voor	Emissie-budget voor

reinigende stoffen	voertuigen	voertuigen met een vermogen per gewichtseenheid ¹ van minder dan 35 kW/t	alle ritten van minder dan 10 km voor M ₁ - en N ₁ -voertuigen	alle ritten van minder dan 10 km, alleen voor N ₁ -voertuigen met een vermogen per gewichtseenheid van minder dan 35 kW/t
	per km	per km	per rit	per rit
NO _x in mg	60	75	600	750
PM in mg	4,5	4,5	45	45
PN ₁₀ in #	6×10 ¹¹	6×10 ¹¹	6×10 ¹²	6×10 ¹²
CO in mg	500	630	5 000	6 300
THC in mg	100	130	1 000	1 300
NMHC in mg	68	90	680	900
NH ₃ in mg	20	-	200	-
<p>¹. Gemeten overeenkomstig punt 5.3.2 van VN-Reglement nr. 85 bij ICEV's en PEV's, of, in alle andere gevallen, gemeten volgens een van de testprocedures van punt 6 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 21 van de VN.</p>				
<i>Amendement</i>				
Euro 7-grenswaarden voor uitlaatmissies van M ₁ - en N ₁ -voertuigen met verbrandingsmotor				
Emissies van verontreinigende stoffen	M ₁ - en N ₁ 1-voertuigen	Alleen voor N ₁ -voertuigen met een vermogen per gewichtseenheid ¹ van minder dan 44 kW/t	Emissiebudget voor alle ritten van minder dan 10 km voor M ₁ - en N ₁ -voertuigen	Emissiebudget voor alle ritten van minder dan 10 km, alleen voor N ₁ -voertuigen met een vermogen per gewichtseenheid van

				minder dan 44 kW/t
	per km	per km	per rit	per rit
NO _x in mg	60	125	600	1 500
PM in mg	4,5	5	45	50
PN ₁₀ in #	6×10 ¹¹	6×10 ¹¹	6×10 ¹²	6×10 ¹²
CO in mg	500	740	5 000	7 400
THC in mg	100	160	1 000	1 600
NMHC in mg	68	108	680	1 080
NH ₃ in mg	20	20	200	200
<p>¹. Gemeten overeenkomstig punt 5.3.2 van VN-Reglement nr. 85 bij ICEV's en PEV's, of, in alle andere gevallen, gemeten volgens een van de testprocedures van punt 6 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 21 van de VN.</p>				

Amendement 98

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – tabel 2

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>				
Euro 7-grenswaarden voor uitlaatemissies van M ₂ -, M ₃ -, N ₂ - en N ₃ -voertuigen met verbrandingsmotor en voor in die voertuigen gebruikte verbrandingsmotoren				
Emissies van verontreinigende stoffen	<i>Koude emissies²</i>	<i>Warme emissies³</i>	<i>Emissie-budget voor alle ritten met een lengte van minder dan 3*WHTC</i>	<i>Optionele emissiegrenswaarden bij stationair draaien⁴</i>
	<i>per kWh</i>	<i>per kWh</i>	<i>per kWh</i>	<i>per uur</i>
<i>NO_x in mg</i>	<i>350</i>	<i>90</i>	<i>150</i>	<i>5 000</i>
<i>PM in mg</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	
<i>PN₁₀ in #</i>	<i>5x10¹¹</i>	<i>2x10¹¹</i>	<i>3x10¹¹</i>	
<i>CO in mg</i>	<i>3 500</i>	<i>200</i>	<i>2 700</i>	
<i>NMOG in mg</i>	<i>200</i>	<i>50</i>	<i>75</i>	
<i>NH₃ in mg</i>	<i>65</i>	<i>65</i>	<i>70</i>	

<i>CH₄ in mg</i>	<i>500</i>	<i>350</i>	<i>500</i>				
<i>N₂O in mg</i>	<i>160</i>	<i>100</i>	<i>140</i>				
<i>HCHO in mg</i>	<i>30</i>	<i>30</i>					
<p><i>2. Met koude emissies wordt bedoeld het 100e percentiel van bewegende vensters (MW) van 1 WHTC voor voertuigen, of WHTC_{koud} voor motoren.</i></p> <p><i>3. Met warme emissie wordt bedoeld het 90e percentiel van bewegende vensters (MW) van 1 WHTC voor voertuigen of WHTC_{warm} voor motoren.</i></p> <p><i>4. Alleen van toepassing indien er geen systeem aanwezig is dat de motor automatisch uitschakelt na 300 seconden continu stationair draaien (zodra het voertuig stilstaat en er geremd wordt).</i></p>							
<i>Amendement</i>							
Euro 7-grenswaarden voor uitlaatemissies van M ₂ -, M ₃ -, N ₂ - en N ₃ -voertuigen met verbrandingsmotor en voor in die voertuigen gebruikte verbrandingsmotoren							
Emissies van verontreinigende stoffen	<i>CO mg/kWh</i>	<i>NMHC mg/kWh</i>	<i>CH₄ mg/kWh</i>	<i>NO_x mg/kWh</i>	<i>NH₃ mg/kWh</i>	<i>PM mg/kWh</i>	<i>PN₁₀</i>
<i>WHSC (CI) en WHTC (CI en PI)</i>	<i>1 500</i>	<i>80</i>	<i>500</i>	<i>230</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>6x10¹¹</i>
<i>RDE</i>	<i>2 250</i>	<i>120</i>	<i>750</i>	<i>345</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>9x10¹¹</i>

Amendement 99

Voorstel voor een verordening Bijlage I – tabel 3

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
Euro 7-grenswaarden voor verdampingsemissies voor M ₁ - en N ₁ -voertuigen met benzinemotor		
Emissies van verontreinigende stoffen	M ₁ , N ₁ met een maximummassa tot 2 650 kg	N ₁ met een maximummassa gelijk aan of meer dan 2 650 kg
Verdampingsemissies (in warmtestuwtest + dagtest van 2 dagen)	0,50 g op de slechtste dag + warmtestuwtest	0,70 g op de slechtste dag + warmtestuwtest

Emissies bij het bijvullen van brandstof	0,05 g/l brandstof	0,05 g/l brandstof
<i>Amendement</i>		
Euro 7-grenswaarden voor verdampingsemissies voor M ₁ - en N ₁ -voertuigen met benzinemotor		
Emissies van verontreinigende stoffen	M ₁ <i>en</i> N ₁ met een maximummassa tot 2 650 kg	M₁ en N ₁ met een maximummassa gelijk aan of meer dan 2 650 kg
Verdampingsemissies (in warmtestuwtest + dagtest van 2 dagen)	0,50 g op de slechtste dag + warmtestuwing	0,70 g op de slechtste dag + warmtestuwing
Emissies bij het bijvullen van brandstof	0,05 g/l brandstof	0,05 g/l brandstof

Amendement 100

Voorstel voor een verordening Bijlage I – tabel 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

[...]

Schrappen

Amendement 101

Voorstel voor een verordening Bijlage II– tabel 1

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>			
Minimale Euro 7-prestatievoorschriften (MPV's) voor de duurzaamheid van batterijen voor M ₁ -voertuigen			
MPV op basis van batterij-energie	<i>Begin van de levensduur tot 5 jaar of 100 000 km (wat het eerst komt)</i>	<i>Voertuigen van meer dan 5 jaar of 100 000 km, en tot 8 jaar of 160 000 km (wat het eerst komt)</i>	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's	80 %	70 %	
PEV	80 %	70 %	

<i>Amendement</i>			
Minimale Euro 7-prestatievoorschriften (MPV's) voor de duurzaamheid van batterijen voor M ₁ -voertuigen			
MPV op basis van batterij-energie		Begin van de levensduur tot 8 jaar of 160 000 km (wat het eerst komt)	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's		70 %	
PEV		70 %	

Amendement 102

Voorstel voor een verordening

Bijlage II – tabel 2

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>			
Minimale Euro 7-prestatievoorschriften (MPV's) voor de duurzaamheid van batterijen voor N ₁ -voertuigen			
MPV op basis van batterij-energie	<i>Begin van de levensduur tot 5 jaar of 100 000 km</i> (wat het eerst komt)	<i>Voertuigen van meer dan 5 jaar of 100 000 km, en tot 8 jaar of 160 000 km</i> (wat het eerst komt)	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's	75 %	65 %	
PEV	75 %	65 %	
<i>Amendement</i>			
Minimale Euro 7-prestatievoorschriften (MPV's) voor de duurzaamheid van batterijen voor N ₁ -voertuigen			
MPV op basis van batterij-energie		Begin van de levensduur tot 8 jaar of 160 000 km (wat het eerst komt)	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's		65 %	
PEV		65 %	

Amendement 103

Voorstel voor een verordening Bijlage III – tabel 1

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>		
Voorwaarden voor het testen of M ₁ - en N ₁ -voertuigen aan de grenswaarden voor uitlaatemissies voldoen met in de handel verkrijgbare brandstoffen en smeermiddelen die aan de specificaties van de voertuigfabrikant voldoen		
Parameter	Normale rijomstandigheden	Uitgebreide rijomstandigheden*
Deler voor uitgebreide rijomstandigheden	-	1.6 (alleen van toepassing op gemeten emissies gedurende de tijd dat een van de voorwaarden in deze kolom van toepassing is)
Omgevingstemperatuur	0 °C tot 35 °C	-10 °C tot 0 °C of 35 °C tot 45 °C
Maximumhoogte	700 m	Hoger dan 700 m en lager dan 1 800 m
Maximumsnelheid	Tot 145 km/u	Tussen 145 en 160 km/u
Slepen/aerodynamische wijzigingen	Niet toegestaan	Toegestaan volgens de specificaties van de fabrikant en tot de gereguleerde snelheid
Hulpapparatuur	Mogelijk volgens normaal gebruik	-
Maximaal gemiddeld wielvermogen gedurende de eerste 2 km na koude start	Minder dan 20 % van het maximale wielvermogen	Meer dan 20 % van het maximale wielvermogen
Ritsamenstelling	Alle	-
Minimumaantal afgelegde kilometers	10 000 km	Tussen 3 000 en 10 000 km
<hr/>		
* Dezelfde emissiestrategie wordt gebruikt wanneer met een voertuig buiten deze omstandigheden wordt gereden, tenzij er een technische reden is die door de typegoedkeuringsinstantie is goedgekeurd.		

<i>Amendement</i>		
Voorwaarden voor het testen of M ₁ - en N ₁ -voertuigen aan de grenswaarden voor uitlaatemissies voldoen met in de handel verkrijgbare brandstoffen en smeermiddelen die aan de specificaties van de voertuigfabrikant voldoen		
Parameter	Normale rijomstandigheden	Uitgebreide rijomstandigheden*
Deler voor uitgebreide rijomstandigheden	-	1.6 (alleen van toepassing op gemeten emissies gedurende de tijd dat een van de voorwaarden in deze kolom van toepassing is en in het geval dat aan twee of meer voorwaarden is voldaan, wordt dat deel van de rit uitgesloten en als ongeldig aangemerkt).
Omgevingstemperatuur	0 °C tot 35 °C	-10 °C tot 0 °C of 35 °C tot 45 °C
Maximumhoogte	700 m	Hoger dan 700 m en lager dan 1 800 m
Maximumsnelheid	Tot 145 km/u	Tussen 145 en 160 km/u
Slepen/aerodynamische wijzigingen	Niet toegestaan	Toegestaan volgens de specificaties van de fabrikant en tot de gereguleerde snelheid
Hulpapparatuur	Mogelijk volgens normaal gebruik	-
Maximaal gemiddeld wielvermogen gedurende de eerste 2 km na koude start	Minder dan 20 % van het maximale wielvermogen	Meer dan 20 % van het maximale wielvermogen
Ritsamenstelling	Alle vertekende en zeldzame rijomstandigheden zijn niet toegestaan	Vertekende en zeldzame rijomstandigheden zijn niet toegestaan
Minimumaantal afgelegde kilometers	10 000 km	Tussen 3 000 en 10 000 km

* Dezelfde emissiestrategie wordt gebruikt wanneer met een voertuig buiten deze omstandigheden wordt gereden, tenzij er een technische reden is die door de typegoedkeuringsinstantie is goedgekeurd.

Amendement 104

Voorstel voor een verordening Bijlage III – tabel 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

[...]

Schrappen

Amendement 105

Voorstel voor een verordening Bijlage IV – tabel 1

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>			
Levensduur van voertuigen, motoren en emissiebeperkingsystemen			
Levensduur van voertuigen, motoren en vervangende emissiebeperking voorzieningen	M ₁ , N ₁ en M ₂	N ₂ , N ₃ < 16 t, M ₃ < 7,5 t:	N ₃ > 16 t, M ₃ > 7,5 t
Hoofdlevensduur	Tot 160 000 km of 8 jaar, wat het eerst komt	300 000 km of 8 jaar, wat het eerst komt	700 000 km of 15 jaar, wat het eerst komt
Extra levensduur	Na hoofdlevensduur en tot 200 000 km of 10 jaar, wat het eerst komt	Na hoofdlevensduur en tot 375 000 km	Na hoofdlevensduur en tot 875 000 km
<i>Amendement</i>			
Levensduur van voertuigen, motoren en emissiebeperkingsystemen			
Levensduur van voertuigen, motoren en vervangende	M ₁ , N ₁ en M ₂	N ₂ , N ₃ < 16 t, M ₃ < 7,5 t:	N ₃ > 16 t, M ₃ > 7,5 t

emissiebeperking svoorzieningen			
Hoofdlevensduur	Tot 160 000 km of 8 jaar, wat het eerst komt	300 000 km of 8 jaar, wat het eerst komt	700 000 km of 15 jaar, wat het eerst komt
Extra levensduur	Na hoofdlevensduur en tot 240 000 km of 16 jaar, wat het eerst komt	Na hoofdlevensduur en tot 500 000 km	Na hoofdlevensduur en tot 1 200 000 km

PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Titel	Typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7) en intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009
Document- en procedurenummers	COM(2022)0586 – C9-0375/2022 – 2022/0365(COD)
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	ENVI 15.12.2022
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	ITRE 15.12.2022
Medeverantwoordelijke commissies - datum bekendmaking	11.5.2023
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Massimiliano Salini 15.12.2022
Behandeling in de commissie	22.5.2023
Datum goedkeuring	19.7.2023
Uitslag eindstemming	+: 46 –: 12 0: 14
Bij de eindstemming aanwezige leden	Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Paolo Borchia, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Beatrice Covassi, Nicola Danti, Marie Dauchy, Pilar del Castillo Vera, Martina Dlabajová, Christian Ehler, Valter Flego, Niels Fuglsang, Jens Geier, Nicolás González Casares, Christophe Grudler, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Romana Jerković, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Thierry Mariani, Marisa Matias, Marina Measure, Dan Nica, Niklas Nienass, Ville Niinistö, Johan Nissinen, Mauri Pekkarinen, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Markus Pieper, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyraiki, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Franc Bogovič, Francesca Donato, Matthias Ecke, Ladislav Ilčić, Zdzisław Krasnodębski, Elena Lizzi, Jutta Paulus, Jordi Solé, Susana Solís Pérez, Ivan Štefanec, Nils Torvalds, Henna Virkkunen, Emma Wiesner
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 209, lid 7)	Damian Boeselager, Rosanna Conte, Arnaud Danjean, César Luena, Dace Melbārde, Nicola Procaccini, Elżbieta Rafalska, Antonio Maria Rinaldi, Daniela Rondinelli, Massimiliano Salini, Nacho Sánchez Amor, Edina Tóth

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

46	+
ECR	Ladislav Ilčić, Zdzisław Krasnodębski, Johan Nissinen, Nicola Procaccini, Elżbieta Rafalska, Robert Roos, Grzegorz Tobiszowski
ID	Paolo Borchia, Rosanna Conte, Marie Dauchy, Elena Lizzi, Thierry Mariani, Antonio Maria Rinaldi
NI	Francesca Donato, Edina Tóth
PPE	François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Franc Bogovič, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Arnaud Danjean, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Dace Melbārde, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Sara Skytvedal, Maria Spyraki, Ivan Štefanec, Henna Virkkunen, Pernille Weiss
Renew	Nicola Beer, Nicola Danti, Martina Dlabajová, Valter Flego, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Mauri Pekkarinen, Morten Petersen, Susana Solís Pérez, Nils Torvalds, Emma Wiesner

12	-
S&D	Robert Hajšel
The Left	Marisa Matias, Marina Measure
Verts/ALE	Michael Bloss, Damian Boeselager, Ignazio Corrao, Henrike Hahn, Niklas Nienass, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Manuela Ripa, Jordi Solé

14	0
S&D	Beatrice Covassi, Matthias Ecke, Niels Fuglsang, Jens Geier, Nicolás González Casares, Ivo Hristov, Romana Jerković, César Luena, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Daniela Rondinelli, Nacho Sánchez Amor, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding