

PARLAMENTO EUROPEO

2004



2009

Commissione giuridica

2007/2258(INI)

29.5.2008

PARERE

della commissione giuridica

destinato alla commissione per il mercato interno e la protezione dei consumatori

su talune questioni inerenti all'assicurazione autoveicoli
(2007/2258(INI))

Relatore per parere: Giuseppe Gargani

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione giuridica invita la commissione per il mercato interno e la protezione dei consumatori, competente per il merito, a includere, nella proposta di risoluzione che approverà, i seguenti suggerimenti:

- A. considerando che gli spostamenti transfrontalieri in automobile sono in aumento per effetto della libera circolazione delle persone in Europa e che quindi è ancor più necessaria una normativa chiara e funzionale per la protezione delle vittime degli incidenti stradali,
- B. considerando che gli Stati membri, allo stato attuale, adottano regimi diversi in relazione alle questioni inerenti all'assicurazione autoveicoli per cui si impone un'analisi della Commissione coadiuvata, a tal fine, dalle autorità nazionali,
- C. Considerando che le consultazioni avvenute con le autorità nazionali, tra cui quelle dei nuovi Stati membri, hanno confermato, laddove esistono, la validità delle vigenti sanzioni e la loro efficace applicazione in tutta l'Unione europea,
- D. Considerando che per valutare la conoscenza da parte dei cittadini del sistema dei mandati per la liquidazione, le consultazioni effettuate dalla Commissione hanno coinvolto esclusivamente gli Stati membri e l'industria assicurativa senza riuscire a coinvolgere in modo adeguato i cittadini e le associazioni dei consumatori, ovvero i soggetti più interessati a che tale sistema funzioni in modo adeguato,
 1. invita gli Stati membri a garantire l'efficacia delle sanzioni previste nel caso in cui il termine di tre mesi per presentare una risposta motivata alla domanda di risarcimento o un'offerta motivata di risarcimento non sia rispettato;
 2. ritiene opportuno considerare attentamente le cause del mancato adempimento da parte delle compagnie di assicurazione prima di procedere all'irrogazione delle sanzioni, tenendo conto in particolare dei fattori non dipendenti dalle compagnie stesse; auspica che la Commissione continui a monitorare i mercati nazionali offrendo il suo contributo a quelle autorità nazionali che richiedano la sua assistenza;
 3. esorta gli Stati membri a fornire le dovute informazioni sul sistema dei mandati per la liquidazione dei sinistri, incluso l'elenco degli stessi in tutti gli Stati membri, non solo invitando le compagnie di assicurazione a specificare nell'informativa precontrattuale le modalità di funzionamento del sistema ed i benefici che ne derivano, ma, in particolare, favorendo i contatti con i centri di informazione istituiti nei vari Stati membri;
 4. Chiede alla Commissione di non pregiudicare le risultanze degli studi commissionati in relazione ai danni differenziati per lesioni personali derivanti dall'adozione del Regolamento Roma II ¹, i quali potrebbero suggerire una soluzione assicurativa e la

¹ Regolamento (CE) n. 864/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 luglio 2007, sulla legge applicabile alle obbligazioni extracontrattuali («Roma II») (GU L 199 del 31.7.2007, pag. 40).

conseguente modifica della Quarta direttiva Assicurazione autoveicoli ¹;

5. Invita la Commissione europea ad individuare meccanismi alternativi di composizione delle controversie per la liquidazione dei sinistri, come ad esempio il ricorso al meccanismo dell'indennizzo diretto, e a introdurre siffatti meccanismi sulla base delle migliori prassi di altri Stati membri.
6. Reputa opportuno mantenere l'assicurazione per le spese legali su base volontaria affinché siano rispettate le specificità dei vari mercati nazionali; auspica che gli Stati membri e la Commissione europea favoriscano la conoscenza di tale forma di assicurazione attraverso opportune campagne informative ed incentivino la libera prestazione di un simile servizio così da incoraggiare la circolazione dei modelli ispirati alle migliori prassi di altri Stati membri.

¹ Direttiva 2000/26/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 maggio 2000, concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri in materia di assicurazione della responsabilità civile risultante dalla circolazione di autoveicoli (GU L 181 del 20.7.2000, pag. 65).

ESITO DELLA VOTAZIONE FINALE IN COMMISSIONE

Approvazione	29.5.2008
Esito della votazione finale	+: 20 -: 0 0: 0
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Carlo Casini, Bert Doorn, Monica Frassoni, Giuseppe Gargani, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Neena Gill, Piia-Noora Kauppi, Katalin Lévai, Antonio Masip Hidalgo, Manuel Medina Ortega, Aloyzas Sakalas, Francesco Enrico Speroni, Diana Wallis, Jaroslav Zvěřina, Tadeusz Zwiefka
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Sharon Bowles, Luis de Grandes Pascual, Sajjad Karim, Georgios Papastamkos, Jacques Toubon