

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2004



2009

Комисия по правни въпроси

2008/0044(COD)

6.6.2008

*****I**

ПРОЕКТОДОКЛАД

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета (преработена версия) (COM(2008)0100 – C6-0094/2008 – 2008/0044(COD))

Комисия по правни въпроси

Докладчик: József Szájer

(Преработена версия - член 80а от Правилника)

Легенда на използваните знаци

- * Процедура на консултация
мнозинство от подадените гласове
- **I Процедура на сътрудничество (първо четене)
мнозинство от подадените гласове
- **II Процедура на сътрудничество (второ четене)
мнозинство от подадените гласове за одобряване на общата позиция
мнозинство от всички членове на Парламента за отхвърляне или изменение на общата позиция
- *** Одобрение
мнозинство от всички членове на Парламента, освен в случаите по членове 105, 107, 161 и 300 от Договора за ЕО и член 7 от Договора за ЕС
- ***I Процедура на съвместно вземане на решение (първо четене)
мнозинство от подадените гласове
- ***II Процедура на съвместно вземане на решение (второ четене)
мнозинство от подадените гласове за одобряване на общата позиция
мнозинство от всички членове на Парламента за отхвърляне или изменение на общата позиция
- ***III Процедура на съвместно вземане на решение (трето четене)
мнозинство от подадените гласове за одобряване на съвместния проект

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено от Комисията.)

Изменения на законодателен текст

Измененията, внесени от Парламента, се обозначават в ***получер курсив***. В случай на акт за изменение, дословно възпроизведените части от съществуваща разпоредба, която Парламентът желае да измени, а Комисията не е променила, се отбелязват с **получер** шрифт. Евантуални заличавания, които засягат такива пасажи, се обозначават по следния начин: [...]. Отбелязването в *курсив* е предназначено за съответните специализирани отдели и се отнася до частите от законодателния текст, за които е предложено изменение с цел изготвяне на окончателния текст (например очевидно грешни или липсващи части в дадена езикова версия). Поправките от този вид подлежат на съгласуване между съответните служби.

СЪДЪРЖАНИЕ

Страница

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ	Error! Bookmark not defined.
ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ	Error! Bookmark not defined.
ANNEX: OPINION IN LETTER FORM OF THE LEGAL SERVICES' CONSULTATIVE WORKING PARTY	Error! Bookmark not defined.

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета (преработена версия)
(СОМ(2008)0100 – С6 0094/2008 – 2008/0044(COD))

(Процедура на съвместно вземане на решение - преработена версия)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията към Европейския парламент и към Съвета (СОМ(2008)0100),
 - като взе предвид член 251, параграф 2 и член 71 от Договора за ЕО, съгласно които предложението е внесено от Комисията (С6-0094/2008),
 - като взе предвид Междуинституционалното споразумение от 28 ноември 2001 г. относно по-структурирано използване на техниката за преработване на нормативни актове¹,
 - като взе предвид членове 80а и 51 от своя правилник,
 - като взе предвид доклада на комисията по правни въпроси и становището на комисията по транспорт и туризъм (А6-0000/2008),
- А. като има предвид, че според консултативната работна група на правните служби на Европейския парламент, Съвета и Комисията, въпросното предложение не включва никакви съществени изменения, различни от вече съществуващите в предложението и като има предвид, че по отношение на кодифицирането на непроменените разпоредби от съществуващите текстове заедно с посочените изменения, предложението съдържа буквална кодификация на тези текстове, без никаква промяна на тяхното съдържание,
1. одобрява предложението на Комисията, изменено съгласно препоръките на консултативната работна група на правните служби на Европейския парламент, Съвета и Комисията, във вида, в който е изменено;
 2. призовава Комисията да се отнесе до него отново, в случай че възнамерява да внесе съществени изменения в своето предложение или да го замени с друг текст;
 3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията.

¹ ОВ С 77, 28.3.2002 г., стр. 1.

Изменение 1

Предложение за регламент Член 6

Текст, предложен от Комисията

1. С квалифицирано мнозинство и по предложение на Комисията, Съветът приема отделните директиви, които са необходими за определяне на минималните стандарти и методи за проверка на изброените в приложение II елементи.

2. Комисията приема всички изменения, необходими за адаптиране към техническия прогрес на определените в отделните директиви стандарти и методи.

Тези мерки, предназначени да изменят несъществени елементи на посочените директиви, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 7, параграф 2.

Изменение

Комисията определя минималните стандарти и методи за проверка на изброените в приложение II елементи, **както и** приема всички изменения, необходими за адаптиране **на тези методи и стандарти** към техническия прогрес.

Тези мерки, предназначени да изменят несъществени елементи на посочените директиви, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 7, параграф 2.

Or. en

Обосновка

All implementing measures should be decided by the Commission under the RPS procedure.

ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

Council Decision 1999/468/EC of 28 June 1999 laying down the procedures for the exercise of implementing powers conferred on the Commission¹ was amended by Council Decision 2006/512/EC of 17 July 2006². Article 5a of amended Decision 1999/468/EC introduced the new 'regulatory procedure with scrutiny' (RPS) for *'measures of a general scope which seek to amend non-essential elements of a basic instrument adopted in accordance with codecision, inter alia by deleting some of those elements or by supplementing the instrument by the addition of new non-essential elements'*.

Following the screening of the existing legislation and on-going procedures³, the European Commission presented inter alia this recast proposal, transformed from a codification in order to incorporate the amendments necessary for the alignment to RPS.

In its decision of 12 December 2007 the Conference of Presidents designated the Committee on Legal Affaires as the lead Committee to deal with this 'comitology alignment' and the specialised committees as opinion-giving committees. The Conference of Committee Chairs agreed on 15 January 2008 on the modalities of cooperation between the Committee on Legal Affairs and the other committees involved.

In view of the proposed alignment to RPS, and having consulted the sectoral committee, the Rapporteur suggests one amendment in order to assure that RPS applies to all implementing measures under this Directive.

¹ OJ C 203, 17.7.1999, p. 1.

² OJ L 200, 22.7.2006, p. 11.

³ COM(2007)0740.

**ANNEX: OPINION IN LETTER FORM OF THE LEGAL SERVICES'
CONSULTATIVE WORKING PARTY**

OPINION

**FOR THE ATTENTION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT
THE COUNCIL
THE COMMISSION**

**Proposal for a directive of the European Parliament and of the Council on
roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers
COM(2008)0100 of 29.2.2008 - 2008/0044(COD)**

Having regard to the Inter-institutional Agreement of 28 November 2001 on a more structured use of the recasting technique for legal acts, and in particular to point 9 thereof, the Consultative Working Party consisting of the respective legal services of the European Parliament, the Council and the Commission met on 3 April 2008 for the purpose of examining, among others, the aforementioned proposal submitted by the Commission.

At that meeting¹, an examination of the proposal for a directive of the European Parliament and of the Council recasting Council Directive 96/96/EC of 20 December 1996 on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers resulted in the Consultative Working Party's establishing, by common accord, that the proposal does not comprise any substantive amendments other than those identified as such therein or in the present opinion. The Working Party also concluded, as regards the codification of the unchanged provisions of the earlier act with those substantive amendments, that the proposal contains a straightforward codification of the existing text, without any change in its substance.

C. PENNERA
Jurisconsult

J.-C. PIRIS
Jurisconsult

C.-F.DURAND
actg. Director General

¹ The Consultative Working Party had at its disposal 22 language versions of the proposal and worked on the basis of the English version, being the master-copy language version of the text under discussion.