



---

*Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender*

---

**2017/2067(INI)**

29.1.2018

## **UDTALELSE**

fra Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender

til Transport- og Turismeudvalget

om en europæisk strategi for samarbejdende intelligente transportsystemer  
(2017/2067(INI))

Ordfører for udtalelse: Maria Grapini

PA\_NonLeg

## FORSLAG

Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

- A. der henviser til, at EU er forpligtet til at overholde Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder, navnlig artikel 7 og 8 om retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger;
- B. der henviser til, at de data, der udsendes af samarbejdende intelligente transportsystemer, er personoplysninger vedrørende en identificeret eller identificerbar person; der henviser til, at meddelelserne i samarbejdende intelligente transportsystemer vil blive udsendt til en bred vifte af tjenesteydelser og mellem en række aktører;
- C. der henviser til, at samarbejdende intelligente transportsystemer er baseret på indsamling, behandling og udveksling af et bredt spektrum af data fra offentlige og private kilder, køretøjer, brugere og infrastruktur; der henviser til, at det er afgørende at vælge den bedste liste over tjenesteydelser til samarbejdende intelligente transportsystemer i tidlige høringer med medlemsstaterne, de lokale myndigheder, køretøjsproducenter og vejoperatører;
- D. der henviser til, at gennemførelsen af disse systemer vil være baseret på geolokaliseringsteknologier såsom satellitpositionsbestemmelse og kontaktfrie teknologier, der vil lette tilvejebringelsen af en lang række offentlige og/eller kommercielle tjenester; der henviser til, at disse skal overholde EU's regler om privatlivets fred og databeskyttelse og have strenge regler om fortrolighed samt være forenelig med målene for og praksisserne i rumstrategien for Europa;
- E. der henviser til, at cybersikkerheden i de samarbejdende intelligente transportsystemer er en central del af gennemførelsen, og at fragmenterede sikkerhedsløsninger vil bringe interoperabiliteten og sikkerheden for slutbrugerne i fare, og at der derfor er et klart behov for handling på EU-plan;
- F. der henviser til, at ansvarlighed og gennemsigtighed i algoritmer indebærer, at der gennemføres tekniske og operationelle foranstaltninger, der sikrer gennemsigtighed og ikkeforskelsbehandling i automatisk beslutningstagning og i processen for beregning af sandsynligheden for den enkeltes adfærd; der henviser til, at gennemsigtigheden bør give enkeltpersoner relevante oplysninger om den anvendte logik, processens betydning og dens konsekvenser, og til at dette bør omfatte oplysninger om de data, der anvendes til oplæring i analyser, og gøre det muligt for enkeltpersoner at forstå og overvåge de beslutninger, der berører dem;
- 1. understreger, at EU-lovgivningen om databeskyttelse, navnlig den generelle forordning om databeskyttelse, der finder anvendelse fra den 25. maj 2018, og e-databeskyttelsesdirektivet (2002/58/EF), gælder fuldt ud i alle aspekter af behandlingen af persondata i samarbejdende intelligente transportsystemer, navnlig for så vidt angår principperne om formålsbegrænsning, dataminimering og de registreredes rettigheder, eftersom meddelelserne i samarbejdende intelligente transportsystemer indirekte kan føre til identificering af brugere;

2. understreger, at dataene i forbindelse med "smartbiler" som standardindstilling kun skal behandles i selve bilen eller bilerne og kun i det omfang, dette er teknisk strengt nødvendigt for driften af samarbejdende intelligente transportsystemer, og at de skal slettes umiddelbart derefter; understreger, at enhver yderligere behandling eller videregivelse til andre dataansvarlige kun skal være mulig efter informeret, frivilligt, klart og aktivt samtykke fra brugerne og passagererne om, at deres data indsamles og behandles; understreger endvidere nødvendigheden af at forhindre "kørselsstop", hvilket vil betyde, at brugerne ikke kan køre i deres egne smartbiler, hvis de nægter at give deres samtykke; opfordrer til, at en "offlinetilstand" bliver gjort tilgængelig i smartbiler, hvilket vil gøre det muligt for brugerne at slå overførsel af persondata til andre enheder fra, uden at det hindrer dem i at køre bilen;
3. understreger, at beskyttelse af privatlivets fred og persondata er afgørende for at sikre slutbrugernes accept af nye tjenester; henleder opmærksomheden på den omstændighed, at den leverede tjeneste, såfremt den er baseret på lokaliseringsdata, skal fremlægge relevante oplysninger til brugeren, der skal kunne trække sit samtykke tilbage;
4. understreger nødvendigheden af en langt højere grad af gennemsigtighed og ansvarlighed i algoritmer i forbindelse med virksomheders databehandling og -analyse; minder om, at den generelle forordning om databeskyttelse allerede indeholder en bestemmelse om retten til at blive informeret om den anvendte logik i databehandling;
5. understreger, at der ikke kun bør tages hensyn til datasikkerhedsmæssige spørgsmål i forbindelse med selve driften af samarbejdende intelligente transportsystemer, men også i forbindelse med de databaser, hvor dataene behandles og/eller lagres; understreger endvidere, at der skal fastlægges passende tekniske, administrative og organisatoriske krav, herunder obligatorisk end-to-end-kryptering, til alle etaper af databehandlingen, så der sikres en passende grad af sikkerhed;
6. gentager, at hvad angår samarbejdende intelligente transportsystemer er producenterne det vigtigste udgangspunkt for en stramning af ansvarsordningerne, hvilket vil føre til produkter af bedre kvalitet og et mere sikkert miljø, hvad angår ekstern adgang og muligheden for opdateringer;
7. henleder opmærksomheden på, at der skal tages hensyn til databeskyttelse og fortrolighed under hele databehandlingen; understreger, at gennemførelsen af princippet om "indbygget beskyttelse af privatlivets fred og indbygget databeskyttelse" bør være udgangspunktet for udformningen af applikationer og -systemer til intelligente transportsystemer; minder om, at anonymiseringsteknikker kan øge brugernes tillid til de tjenester, de anvender;
8. bemærker, at Kommissionen vil fastsætte en retlig ramme om databeskyttelse gennem vedtagelsen af delegerede retsakter i henhold til direktivet om intelligente transportsystemer (2010/40/EU); anmoder derfor Kommissionen om at sikre det højeste beskyttelsesniveau i fuld overensstemmelse med Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder og gældende EU-ret.

## OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Dato for vedtagelse</b>	25.1.2018						
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">+:</td> <td style="text-align: right;">50</td> </tr> <tr> <td>–:</td> <td style="text-align: right;">3</td> </tr> <tr> <td>0:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table>	+:	50	–:	3	0:	0
+:	50						
–:	3						
0:	0						
<b>Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer</b>	Asim Ademov, Jan Philipp Albrecht, Michał Boni, Caterina Chinnici, Daniel Dalton, Rachida Dati, Frank Engel, Cornelia Ernst, Tanja Fajon, Kinga Gál, Ana Gomes, Nathalie Griesbeck, Sylvie Guillaume, Jussi Halla-aho, Sophia in 't Veld, Dietmar Köster, Barbara Kudrycka, Cécile Kashetu Kyenge, Juan Fernando López Aguilar, Monica Macovei, Roberta Metsola, Péter Niedermüller, Ivari Padar, Birgit Sippel, Csaba Sógor, Sergei Stanishev, Traian Ungureanu, Bodil Valero, Marie-Christine Vergiat, Udo Voigt, Josef Weidenholzer, Cecilia Wikström, Tomáš Zdechovský, Auke Zijlstra						
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Ignazio Corrao, Pál Csáky, Dennis de Jong, Maria Grapini, Anna Hedh, Livia Járóka, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Ska Keller, Gilles Lebreton, Jeroen Lenaers, Sander Loones, Angelika Mlinar, Maite Pagazaurtundúa Ruiz, John Procter, Emil Radev, Barbara Spinelli, Jaromír Štětina, Axel Voss						
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere (forretningsordenens art. 200, stk. 2)</b>	Anna Záborská						

## RESULTAT AF AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

50	+
ALDE	Nathalie Griesbeck, Sophia in 't Veld, Angelika Mlinar, Maite Pagazaurtundúa Ruiz, Cecilia Wikström
ECR	Daniel Dalton, Jussi Halla-aho, Sander Loones, Monica Macovei, John Procter
EFDD	Ignazio Corrao
ENF	Gilles Lebreton
GUE/NGL	Dennis de Jong, Cornelia Ernst, Barbara Spinelli, Marie-Christine Vergiat
NI	Udo Voigt
PPE	Asim Ademov, Michal Boni, Pál Csáky, Rachida Dati, Kinga Gál, Lívia Járóka, Barbara Kudrycka, Jeroen Lenaers, Roberta Metsola, Emil Radev, Csaba Sógor, Jaromír Štětina, Traian Ungureanu, Anna Záborská, Tomáš Zdechovský
S&D	Caterina Chinnici, Tanja Fajon, Ana Gomes, Maria Grapini, Sylvie Guillaume, Anna Hedh, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Dietmar Köster, Cécile Kashetu Kyenge, Juan Fernando López Aguilar, Péter Niedermüller, Ivari Padar, Birgit Sippel, Sergei Stanishev, Josef Weidenholzer
VERTS/ALE	Jan Philipp Albrecht, Ska Keller, Bodil Valero

3	-
ENF	Auke Zijlstra
PPE	Frank Engel, Axel Voss

0	0

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller