



2017/0128(COD)

28.3.2018

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και με τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για μη καταβολή οδικών τελών στην Ένωση (αναδιατύπωση)  
(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Branislav Škripek

PA\_Legam

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη τις ακόλουθες τροπολογίες:

### Τροπολογία 1

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη -1 (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(-1) Όλοι οι πολίτες της ΕΕ έχουν το δικαίωμα στην ελευθερία και την ασφάλεια βάσει του άρθρου 6 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Χάρτης»)], το δικαίωμα στον σεβασμό της ιδιωτικής και οικογενειακής ζωής βάσει του άρθρου 7 του Χάρτη, και το δικαίωμα στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που τους αφορούν βάσει του άρθρου 8 του Χάρτη.**

#### *Αιτιολόγηση*

*Η προστασία των προαναφερθέντων δικαιωμάτων επισημαίνεται ρητώς, καθώς η διασυννοριακή ανταλλαγή πληροφοριών μέσω της διαλειτουργικότητας των συστημάτων τηλεδιοδίων θα μπορούσε να απειλήσει τα εν λόγω δικαιώματα. Η παρούσα τροπολογία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με άλλες παραδεκτές τροπολογίες.*

### Τροπολογία 2

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(2) Χρειάζεται να προβλεφθεί η γενίκευση της εγκατάστασης συστημάτων

(2) Χρειάζεται να προβλεφθεί η γενίκευση της εγκατάστασης συστημάτων

τηλεδιοδίων στα κράτη μέλη και στις γειτονικές χώρες και να υπάρχουν διαλειτουργικά συστήματα κατάλληλα για τη μελλοντική ανάπτυξη της πολιτικής για τη χρέωση οδικών τελών σε επίπεδο Ένωσης και για τις μελλοντικές τεχνολογικές εξελίξεις.

τηλεδιοδίων στα κράτη μέλη και στις γειτονικές χώρες και να υπάρχουν, **κατά το δυνατόν, αξιόπιστα, φιλικά προς τον χρήστη, αποδοτικά ως προς το κόστος**, διαλειτουργικά συστήματα κατάλληλα για τη μελλοντική ανάπτυξη της πολιτικής για τη χρέωση οδικών τελών σε επίπεδο Ένωσης και για τις μελλοντικές τεχνολογικές εξελίξεις.

### *Αιτιολόγηση*

*Τα συστήματα τηλεδιοδίων θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν περισσότερο αξιόπιστα, φιλικά προς τον χρήστη και αποδοτικά ως προς το κόστος. Αυτό θα ωφελήσει τους πολίτες της ΕΕ. Η παρούσα τροπολογία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με άλλες παραδεκτές τροπολογίες.*

## **Τροπολογία 3**

### **Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(4) Οι πολλαπλές προδιαγραφές που επιβάλλονται από τα κράτη μέλη και τις γειτονικές χώρες για τα συστήματα των τηλεδιοδίων τους, ενδέχεται να αποβούν εις βάρος τόσο της ομαλής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς όσο και των στόχων της πολιτικής μεταφορών. Η κατάσταση αυτή ενδέχεται να οδηγήσει στη διάδοση ασύμβατων και δαπανηρών ηλεκτρονικών συσκευών στον θάλαμο οδήγησης των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, όπως και, από πλευράς των οδηγών, σε σφάλματα κατά το χειρισμό τους με αποτέλεσμα, για παράδειγμα, την ακούσια παράλειψη καταβολής των διοδίων. Η εν λόγω διάδοση είναι απαράδεκτη για τους χρήστες και τους κατασκευαστές οχημάτων για λόγους κόστους, ασφαλείας και για νομικούς λόγους.

*Τροπολογία*

(4) Οι πολλαπλές προδιαγραφές που επιβάλλονται από τα κράτη μέλη και τις γειτονικές χώρες για τα συστήματα των τηλεδιοδίων τους, ενδέχεται να αποβούν εις βάρος τόσο της ομαλής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς **και της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας** όσο και των στόχων της πολιτικής μεταφορών. Η κατάσταση αυτή ενδέχεται να οδηγήσει στη διάδοση ασύμβατων και δαπανηρών ηλεκτρονικών συσκευών στον θάλαμο οδήγησης των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, όπως και, από πλευράς των οδηγών, σε σφάλματα κατά το χειρισμό τους με αποτέλεσμα, για παράδειγμα, την ακούσια παράλειψη καταβολής των διοδίων. Η εν λόγω διάδοση είναι απαράδεκτη για τους χρήστες και τους κατασκευαστές οχημάτων για λόγους κόστους, ασφαλείας και για νομικούς λόγους.

## Αιτιολόγηση

*Η παρούσα τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου, προκειμένου να ενισχυθεί η πρόταση μέσω της επισήμανσης ότι οι πολλαπλές προδιαγραφές του συστήματος τηλεδιοδίων επηρεάζουν την αρχή της ελεύθερης κυκλοφορίας.*

### Τροπολογία 4

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(5) Θα πρέπει να εξαλειφθούν τα τεχνητά εμπόδια στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, χωρίς να περιορίζεται η δυνατότητα των κρατών μελών και της Ένωσης να εφαρμόζουν διάφορες πολιτικές χρέωσης οδικών τελών για όλους τους τύπους οχημάτων σε τοπικό, εθνικό ή διεθνές επίπεδο. Ο εξοπλισμός που εγκαθίσταται στα οχήματα θα πρέπει να επιτρέπει την εφαρμογή των εν λόγω πολιτικών χρέωσης οδικών τελών σύμφωνα με την αρχή της απαγορεύσεως των διακρίσεων μεταξύ των πολιτών όλων των κρατών μελών. Συνεπώς, η διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων σε επίπεδο Ένωσης πρέπει να εξασφαλισθεί το συντομότερο δυνατόν.

*Τροπολογία*

(5) Θα πρέπει να εξαλειφθούν τα τεχνητά εμπόδια στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, χωρίς να περιορίζεται η δυνατότητα των κρατών μελών και της Ένωσης να εφαρμόζουν διάφορες πολιτικές χρέωσης οδικών τελών για όλους τους τύπους οχημάτων σε τοπικό, εθνικό ή διεθνές επίπεδο. Ο εξοπλισμός που εγκαθίσταται στα οχήματα θα πρέπει να επιτρέπει την εφαρμογή των εν λόγω πολιτικών χρέωσης οδικών τελών σύμφωνα με την αρχή της απαγορεύσεως των διακρίσεων μεταξύ των πολιτών όλων των κρατών μελών, **και ταυτόχρονα να σέβεται πλήρως όλα τα θεμελιώδη δικαιώματα**. Συνεπώς, η **αξιόπιστη** διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων σε επίπεδο Ένωσης **με βάση τον σεβασμό των θεμελιωδών δικαιωμάτων** θα πρέπει να εξασφαλισθεί το συντομότερο δυνατόν.

## Αιτιολόγηση

*Είναι αναγκαίο να διαφυλαχθεί ο πλήρης σεβασμός των θεμελιωδών δικαιωμάτων των ατόμων κατά την εφαρμογή της διαλειτουργικότητας των συστημάτων τηλεδιοδίων. Η παρούσα τροπολογία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με άλλες παραδεκτές τροπολογίες.*

### Τροπολογία 5

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 8

(8) Πρέπει να επιβεβαιωθεί ότι την ευρωπαϊκή υπηρεσία τηλεδιοδίων (EYT) παρέχουν οι πάροχοι EYT, όπως ορίζει η απόφαση 2009/750/EK<sup>17</sup> της Επιτροπής.

(8) Πρέπει να επιβεβαιωθεί ότι την ευρωπαϊκή υπηρεσία τηλεδιοδίων (EYT) παρέχουν **νόμιμα** οι πάροχοι EYT, όπως ορίζει η απόφαση 2009/750/EK<sup>17</sup> της Επιτροπής **και σε πλαίσιο πλήρους τήρησης των θεμελιωδών δικαιωμάτων.**

<sup>17</sup> Απόφαση 2009/750/EK της Επιτροπής, της 6ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων και των τεχνικών στοιχείων της (EE L 268 της 13.10.2009, σ. 11).

<sup>17</sup> Απόφαση 2009/750/EK της Επιτροπής, της 6ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων και των τεχνικών στοιχείων της (EE L 268 της 13.10.2009, σ. 11).

## Τροπολογία 6

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10) Στις εφαρμογές τηλεδιοδίων και των συνεργατικών ευφών συστημάτων μεταφορών (C-ITS) χρησιμοποιούνται παρόμοιες τεχνολογίες και γειτονικές ζώνες συχνοτήτων για την επικοινωνία μικρής εμβέλειας μεταξύ οχημάτων και μεταξύ οχήματος και υποδομής. Στο μέλλον, πρέπει να διερευνηθεί η δυνατότητα συγχώνευσης των τηλεδιοδίων με τη ζώνη 5,9 GHz των C-ITS που χρησιμοποιείται προς το παρόν στα C-ITS, μετά από ενδελεχή αξιολόγηση του κόστους, του οφέλους, των τεχνικών φραγμών και των σχετικών πιθανών λύσεων.

(10) Στις εφαρμογές τηλεδιοδίων και των συνεργατικών ευφών συστημάτων μεταφορών (C-ITS) χρησιμοποιούνται παρόμοιες τεχνολογίες και γειτονικές ζώνες συχνοτήτων για την επικοινωνία μικρής εμβέλειας μεταξύ οχημάτων και μεταξύ οχήματος και υποδομής. Στο μέλλον, πρέπει να διερευνηθεί η δυνατότητα συγχώνευσης των τηλεδιοδίων με τη ζώνη 5,9 GHz των C-ITS που χρησιμοποιείται προς το παρόν στα C-ITS, μετά από ενδελεχή αξιολόγηση **των πιθανών επιπτώσεων για την προστασία του ιδιωτικού απορρήτου και των δεδομένων καθώς και** του κόστους, του οφέλους, των τεχνικών φραγμών και των σχετικών πιθανών λύσεων **ώστε τούτο να μην αποτελεί φραγμό, ιδιαίτερα για τις ΜΜΕ.**

### Αιτιολόγηση

Σύμφωνα με την εγκριθείσα γνωμοδότηση της Επιτροπής Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων (LIBE) σχετικά με τα συνεργατικά ευφών συστήματα μεταφορών

(Grapini).

## Τροπολογία 7

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(13) Τα προβλήματα ταυτοποίησης των παραβατών μη μονίμων κατοίκων στα συστήματα τηλεδιοδίων παρεμποδίζουν την περαιτέρω εγκατάσταση των εν λόγω συστημάτων και την ευρύτερη εφαρμογή των αρχών «ο χρήστης πληρώνει» και «ο ρυπαίνων πληρώνει» στα οδικά δίκτυα της Ένωσης.

*Τροπολογία*

(13) Τα προβλήματα ταυτοποίησης των παραβατών μη μονίμων κατοίκων στα συστήματα τηλεδιοδίων παρεμποδίζουν την περαιτέρω εγκατάσταση των εν λόγω συστημάτων και την ευρύτερη εφαρμογή των αρχών «ο χρήστης πληρώνει» και «ο ρυπαίνων πληρώνει» στα οδικά δίκτυα της Ένωσης, **και γι' αυτό είναι απαραίτητο ένας τρόπος ταυτοποίησής τους.**

## Τροπολογία 8

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 16

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(16) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεούνται να παρέχουν στην Επιτροπή τις πληροφορίες και τα στοιχεία που απαιτούνται για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας του συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών για όσους δεν καταβάλλουν οδικά τέλη. Η Επιτροπή πρέπει να υποχρεούται να αξιολογεί τα στοιχεία και τις πληροφορίες που λαμβάνονται και, εάν είναι αναγκαίο, να προτείνει τροποποιήσεις της νομοθεσίας.

*Τροπολογία*

(16) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεούνται να παρέχουν στην Επιτροπή τις πληροφορίες και τα στοιχεία που απαιτούνται για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας του συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών για όσους δεν καταβάλλουν οδικά τέλη, **και τούτο με πλήρη σεβασμό της προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.** Η Επιτροπή πρέπει να υποχρεούται να αξιολογεί τα στοιχεία και τις πληροφορίες που λαμβάνονται και, εάν είναι αναγκαίο, να προτείνει τροποποιήσεις της νομοθεσίας. **Δεν θα πρέπει να διαβιβάζονται ούτε να κοινοποιούνται στην Επιτροπή δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα.**

## Αιτιολόγηση

Η παρούσα τροπολογία αποσκοπεί στη διασφάλιση της νομικής συνέπειας με το δίκαιο της ΕΕ για την προστασία δεδομένων.

Πρέπει να τονιστεί ρητώς ότι η παροχή σχετικών πληροφοριών από τα κράτη μέλη στα θεσμικά όργανα της ΕΕ πρέπει να πραγματοποιείται με πλήρη σεβασμό του δικαιώματος προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Είναι απαραίτητο να κατατεθεί η παρούσα τροπολογία, για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου και τη σύνδεση με άλλες παραδεκτές τροπολογίες.

### Τροπολογία 9

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 17

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(17) Η εισαγωγή συστημάτων τηλεδιοδίων συνεπάγεται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Η επεξεργασία αυτή πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες της Ένωσης, όπως αυτοί καθορίζονται, μεταξύ άλλων, στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>19</sup>, στην οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>20</sup> και στην οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>21</sup>. Το δικαίωμα προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα αναγνωρίζεται ρητά από το άρθρο 8 του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

<sup>19</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

*Τροπολογία*

(17) Η εισαγωγή συστημάτων τηλεδιοδίων συνεπάγεται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. **Το δικαίωμα προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα αναγνωρίζεται ρητά από το άρθρο 8 του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από το άρθρο 16 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.** Η επεξεργασία αυτή πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες της Ένωσης, όπως αυτοί καθορίζονται, μεταξύ άλλων, στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>19</sup>, στην οδηγία 2002/2016/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>20</sup> και, **στις περιπτώσεις όπου η μη καταβολή οδικών τελών θεωρείται ποινικό αδίκημα από το κράτος μέλος όπου οφείλεται η πληρωμή, στην οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>21</sup>.**

<sup>19</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του



Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1),

***20 Οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς της πρόληψης, διερεύνησης, ανίχνευσης ή δίωξης ποινικών αδικημάτων ή της εκτέλεσης ποινικών κυρώσεων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της απόφασης-πλαίσιο 2008/977/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 89).***

***21 Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (ΕΕ L 201 της 31.7.2002, σ. 37).***

Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1),

***20 Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (ΕΕ L 201 της 31.7.2002, σ. 37).***

***21 Οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς της πρόληψης, διερεύνησης, ανίχνευσης ή δίωξης ποινικών αδικημάτων ή της εκτέλεσης ποινικών κυρώσεων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της απόφασης-πλαίσιο 2008/977/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 89).***

#### Αιτιολόγηση

*Η πρόταση εφαρμόζει τις διατάξεις του γενικού κανονισμού για την προστασία δεδομένων και της οδηγίας για την αστυνομία (2016/680) στην επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Αλλά είναι σημαντικό να γίνεται διάκριση μεταξύ των κρατών μελών, όπου η μη καταβολή των εν λόγω τελών είναι διοικητικό θέμα και εκείνων όπου αποτελεί ποινικό αδίκημα. Η τροπολογία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τις λοιπές τροπολογίες του συντάκτη.*

## Τροπολογία 10

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 19

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(19) Για να εξασφαλισθεί η διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και να διευκολυνθεί η διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη μη καταβολή οδικών τελών, πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την προσαρμογή στην τεχνολογική πρόοδο του καταλόγου των τεχνολογιών που μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη διεξαγωγή των συναλλαγών στα συστήματα τηλεδιοδίων για τα οποία απαιτείται η εγκατάσταση ή η χρήση εποχούμενου εξοπλισμού. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξαγάγει κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Συγκεκριμένα, για να εξασφαλιστεί ισότιμη συμμετοχή στην εκπόνηση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες αυτών των θεσμικών οργάνων έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που χειρίζονται την εκπόνηση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

## Τροπολογία 11

### Πρόταση οδηγίας

PE616.760v03-00

10/25

AD\1149703EL.docx

*Τροπολογία*

(19) Για να εξασφαλισθεί η διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και να διευκολυνθεί **νόμιμα** η διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη μη καταβολή οδικών τελών, πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την προσαρμογή στην τεχνολογική πρόοδο του καταλόγου των τεχνολογιών που μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη διεξαγωγή των συναλλαγών στα συστήματα τηλεδιοδίων για τα οποία απαιτείται η εγκατάσταση ή η χρήση εποχούμενου εξοπλισμού. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξαγάγει κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Συγκεκριμένα, για να εξασφαλιστεί ισότιμη συμμετοχή στην εκπόνηση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες αυτών των θεσμικών οργάνων έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που χειρίζονται την εκπόνηση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

## Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με την επιφύλαξη αποφάσεων των κρατών μελών να εισπράττουν τέλη για ιδιαίτερους τύπους οχημάτων και να προσδιορίζουν το ύψος των τελών αυτών και τον σκοπό είσπραξης των εν λόγω τελών.

*Τροπολογία*

**Για να γίνει σεβαστή η αρχή της επικουρικότητας**, η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με την επιφύλαξη αποφάσεων των κρατών μελών να εισπράττουν τέλη για ιδιαίτερους τύπους οχημάτων και να προσδιορίζουν το ύψος των τελών αυτών και τον σκοπό είσπραξης των εν λόγω τελών.

## Τροπολογία 12

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ε) «περιοχή τηλεδιοδίων»: οδός, οδικό δίκτυο, κατασκευή όπως γέφυρα ή σήραγγα, ή πορθμείο, όπου εισπράττονται οδικά τέλη με τη χρήση, αποκλειστικά ή εν μέρει, μηχανισμών αυτόματης ανίχνευσης, όπως η επικοινωνία με εποχούμενο εξοπλισμό **ή η** αυτόματη αναγνώριση των πινακίδων κυκλοφορίας·

*Τροπολογία*

ε) «περιοχή τηλεδιοδίων»: οδός, οδικό δίκτυο, κατασκευή όπως γέφυρα ή σήραγγα, ή πορθμείο, όπου εισπράττονται οδικά τέλη με τη χρήση, αποκλειστικά ή εν μέρει, μηχανισμών αυτόματης ανίχνευσης, όπως η επικοινωνία με εποχούμενο εξοπλισμό, **ενδεχομένως συμπληρούμενων από την** αυτόματη αναγνώριση των πινακίδων κυκλοφορίας·

### Αιτιολόγηση

*Λόγω του χαμηλού βαθμού τυποποίησης των πινακίδων κυκλοφορίας και των συστημάτων αναγνώρισης εντός της Ένωσης, το να βασιστούμε αποκλειστικά στην αναγνώριση των πινακίδων κυκλοφορίας θα μπορούσε να οδηγήσει σε εσφαλμένα αποτελέσματα. Για τον λόγο αυτόν, η αυτόματη αναγνώριση πινακίδων κυκλοφορίας θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον ως συμπληρωματικό εργαλείο για την είσπραξη διοδίων.*

## Τροπολογία 13

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο θ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

θ) «κράτος μέλος ταξινόμησης»: το κράτος μέλος **ταξινόμησης του οχήματος**

*Τροπολογία*

θ) «κράτος μέλος ταξινόμησης»: το κράτος μέλος **στο οποίο είναι**

με το οποίο διαπράχθηκε το αδίκημα της μη καταβολής οδικών τελών·

*ταξινομημένο το όχημα* με το οποίο διαπράχθηκε το αδίκημα της μη καταβολής οδικών τελών·

## Τροπολογία 14

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Σε όλα τα νέα συστήματα τηλεδιοδίων, για τα οποία απαιτείται η εγκατάσταση ή η χρήση εποχούμενου εξοπλισμού για τη διεξαγωγή των συναλλαγών στα τηλεδιόδια, χρησιμοποιείται μια ή περισσότερες από τις τεχνολογίες που **παρατίθενται στο παράρτημα IV**.

*Τροπολογία*

Σε όλα τα νέα συστήματα τηλεδιοδίων, για τα οποία απαιτείται η εγκατάσταση ή η χρήση εποχούμενου εξοπλισμού για τη διεξαγωγή των συναλλαγών στα τηλεδιόδια, χρησιμοποιείται μια ή περισσότερες από τις **κατωτέρω** τεχνολογίες:

- α) δορυφορικός εντοπισμός·*
- β) κινητές επικοινωνίες που χρησιμοποιούν το πρότυπο GSM-GPRS (στοιχεία αναφοράς: GSM TS 03.60/23.00)·*
- γ) τεχνολογία μικροκυμάτων 5,8 GHz.*

### *Αιτιολόγηση*

*Οι τεχνολογικές λύσεις αποτελούν καθοριστικό παράγοντα της διαλειτουργικότητας και συνιστούν έναν από τους βασικούς στόχους της παρούσας αναδιατύπωσης. Για τον λόγο αυτόν, η απόφαση σχετικά με τον κατάλογο των επιλέξιμων τεχνολογικών λύσεων θα πρέπει να επαφίεται στον συννομοθέτη και όχι στην Επιτροπή.*

## Τροπολογία 15

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα υπάρχοντα συστήματα τηλεδιοδίων, στα οποία χρησιμοποιούνται τεχνολογίες διαφορετικές από εκείνες που παρατίθενται στο **παράρτημα IV**, είναι συμβατά με τις τεχνολογίες αυτές εφόσον υποστούν

*Τροπολογία*

Τα υπάρχοντα συστήματα τηλεδιοδίων, στα οποία χρησιμοποιούνται τεχνολογίες διαφορετικές από εκείνες που παρατίθενται στο **πρώτο εδάφιο**, είναι συμβατά με τις τεχνολογίες αυτές εφόσον υποστούν

ουσιώδεις τεχνολογικές βελτιώσεις.

ουσιώδεις τεχνολογικές βελτιώσεις.

### *Αιτιολόγηση*

*Συνάδει με την τροπολογία περί διαγραφής του παραρτήματος IV και μεταφοράς του καταλόγου επιλέξιμων τεχνολογιών στο άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο.*

## **Τροπολογία 16**

### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 3 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι πάροχοι ΕΥΤ θέτουν στη διάθεση των χρηστών εποχούμενο εξοπλισμό κατάλληλο για χρήση, διαλειτουργικό και ικανό να επικοινωνεί με όλα τα συστήματα τηλεδιοδίων σε λειτουργία στα κράτη μέλη στα οποία χρησιμοποιούνται οι κατά **το παράρτημα IV** τεχνολογίες.

*Τροπολογία*

Οι πάροχοι ΕΥΤ θέτουν στη διάθεση των χρηστών εποχούμενο εξοπλισμό κατάλληλο για χρήση, διαλειτουργικό και ικανό να επικοινωνεί με όλα τα συστήματα τηλεδιοδίων σε λειτουργία στα κράτη μέλη στα οποία χρησιμοποιούνται οι κατά **την παράγραφο 1** τεχνολογίες.

### *Αιτιολόγηση*

*Συνάδει με την τροπολογία περί διαγραφής του παραρτήματος IV και μεταφοράς του καταλόγου επιλέξιμων τεχνολογιών στο άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο.*

## **Τροπολογία 17**

### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 3 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Ο εποχούμενος εξοπλισμός μπορεί να χρησιμοποιεί το δικό του υλισμικό και λογισμικό, να χρησιμοποιεί στοιχεία άλλου υπάρχοντος στο όχημα υλισμικού και λογισμικού, ή αμφότερα. Για την επικοινωνία με άλλα υπάρχοντα στο όχημα συστήματα υλισμικού, ο εποχούμενος εξοπλισμός μπορεί να χρησιμοποιεί τεχνολογίες διαφορετικές από εκείνες **του παραρτήματος IV**.

*Τροπολογία*

4. Ο εποχούμενος εξοπλισμός μπορεί να χρησιμοποιεί το δικό του υλισμικό και λογισμικό, να χρησιμοποιεί στοιχεία άλλου υπάρχοντος στο όχημα υλισμικού και λογισμικού, ή αμφότερα. Για την επικοινωνία με άλλα υπάρχοντα στο όχημα συστήματα υλισμικού, ο εποχούμενος εξοπλισμός μπορεί να χρησιμοποιεί τεχνολογίες διαφορετικές από εκείνες **της παραγράφου 1**.

## Αιτιολόγηση

Συνάδει με την τροπολογία περί διαγραφής του παραρτήματος IV και μεταφοράς του καταλόγου επιλέξιμων τεχνολογιών στο άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο.

### Τροπολογία 18

#### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που είναι αναγκαία για τη λειτουργία της EYT να διεξάγεται σύμφωνα με τους κανόνες της Ένωσης σε θέματα προστασίας των ελευθεριών και των θεμελιωδών δικαιωμάτων των ατόμων, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας της ιδιωτικής τους ζωής και, ειδικότερα, ώστε να τηρούνται οι διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, της οδηγίας **(ΕΕ) 2016/680** και της οδηγίας 2002/58/ΕΚ.

*Τροπολογία*

6. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που είναι αναγκαία για τη λειτουργία της EYT να διεξάγεται σύμφωνα με τους κανόνες της Ένωσης σε θέματα προστασίας των ελευθεριών και των θεμελιωδών δικαιωμάτων των ατόμων, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας της ιδιωτικής τους ζωής και, ειδικότερα, ώστε να τηρούνται οι διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, και της οδηγίας 2002/58/ΕΚ. **Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που υποβάλλονται σε επεξεργασία βάσει της παρούσας οδηγίας δεν υποβάλλονται σε περαιτέρω επεξεργασία για άλλους σκοπούς, και διαγράφονται μόλις πάψουν να είναι απαραίτητα για τους σκοπούς για τους οποίους υποβλήθηκαν σε επεξεργασία.**

## Αιτιολόγηση

Καθώς η πρόταση θα προβλέπει σημαντική μεταβολή του σήμερα ισχύοντος κειμένου προκειμένου να διασφαλιστούν η διαλειτουργικότητα της EYT, η καταβολή των τελών και οι νέοι κανόνες σχετικά με τη συνεργασία και την επιβολή μεταξύ των κρατών μελών για τα μη καταβληθέντα τέλη, η πρόταση συνεπάγεται σημαντική παρέμβαση στο δικαίωμα προστασίας δεδομένων, που δεν καλύπτεται από την πρόταση. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο να κατατεθεί η παρούσα τροπολογία προκειμένου να διασφαλιστεί η προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και η συνέπεια με το δίκαιο της ΕΕ.

### Τροπολογία 19

#### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Για τη διερεύνηση περιπτώσεων μη καταβολής οδικών τελών, το κράτος μέλος χορηγεί στα εθνικά σημεία επαφής άλλων κρατών μελών πρόσβαση στα κάτωθι δεδομένα εθνικής ταξινόμησης των οχημάτων, με την αρμοδιότητα να διενεργούν σχετική αυτόματη αναζήτηση:

*Τροπολογία*

Για τη διερεύνηση περιπτώσεων μη καταβολής οδικών τελών **και μόνο**, το κράτος μέλος χορηγεί στα εθνικά σημεία επαφής άλλων κρατών μελών πρόσβαση στα κάτωθι δεδομένα εθνικής ταξινόμησης των οχημάτων, με την αρμοδιότητα να διενεργούν σχετική αυτόματη αναζήτηση:

*Αιτιολόγηση*

*Η παρούσα τροπολογία αποσκοπεί στη διασφάλιση της νομικής συνέπειας με το δίκαιο της ΕΕ για την προστασία δεδομένων.*

**Τροπολογία 20**

**Πρόταση οδηγίας**

**Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) δεδομένα **των οχημάτων και** και

*Τροπολογία*

α) δεδομένα **απαραίτητα για την ταυτοποίηση συγκεκριμένου οχήματος**· και

**Τροπολογία 21**

**Πρόταση οδηγίας**

**Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – στοιχείο β**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) δεδομένα του ιδιοκτήτη ή του κατόχου του οχήματος.

*Τροπολογία*

β) δεδομένα **απαραίτητα για την ταυτοποίηση** του ιδιοκτήτη ή του κατόχου του οχήματος **και για την επικοινωνία μαζί του**.

**Τροπολογία 22**

**Πρόταση οδηγίας**

**Άρθρο 5 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

Οι εν λόγω αυτόματες αναζητήσεις διεξάγονται **σύμφωνα** με τις διαδικασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο 3 σημεία 2 και 3 του παραρτήματος της απόφασης 2008/616/ΔΕΥ<sup>26</sup> του Συμβουλίου και με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας.

Οι εν λόγω αυτόματες αναζητήσεις διεξάγονται **σε πλήρη συμφωνία** με τις διαδικασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο 3 σημεία 2 και 3 του παραρτήματος της απόφασης 2008/616/ΔΕΥ<sup>26</sup> του Συμβουλίου και με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας, **όπως και με πλήρη σεβασμό για όλα τα θεμελιώδη δικαιώματα.**

---

<sup>26</sup> Απόφαση 2008/616/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουνίου 2008, για την εφαρμογή της απόφασης 2008/615/ΔΕΥ σχετικά με την αναβάθμιση της διασυνοριακής συνεργασίας, ιδίως όσον αφορά την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και του διασυνοριακού εγκλήματος (ΕΕ L 210 της 6.8.2008, σ. 12).

---

<sup>26</sup> Απόφαση 2008/616/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουνίου 2008, για την εφαρμογή της απόφασης 2008/615/ΔΕΥ σχετικά με την αναβάθμιση της διασυνοριακής συνεργασίας, ιδίως όσον αφορά την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και του διασυνοριακού εγκλήματος (ΕΕ L 210 της 6.8.2008, σ. 12).

## Τροπολογία 23

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 6 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Στην ενημερωτική επιστολή του προς τον ιδιοκτήτη, τον κάτοχο του οχήματος ή τον καθ' οποιονδήποτε τρόπο ταυτοποιημένο ύποπτο της μη καταβολής οδικού τέλους, το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος περιλαμβάνει, σύμφωνα με το οικείο δίκαιο, κάθε σχετική πληροφορία, και ιδίως τον χαρακτήρα της μη καταβολής οδικού τέλους, τον τόπο, την ημερομηνία και την ώρα της μη καταβολής οδικού τέλους, τον τίτλο των διατάξεων του εθνικού δικαίου που παραβιάστηκαν και την κύρωση και, **κατά περίπτωση, τα δεδομένα της συσκευής που χρησιμοποιήθηκε για την ανίχνευση της παράβασης.** Προς τον σκοπό αυτό, το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος μπορεί να

*Τροπολογία*

2. Στην ενημερωτική επιστολή του προς τον ιδιοκτήτη, τον κάτοχο του οχήματος ή τον καθ' οποιονδήποτε τρόπο ταυτοποιημένο ύποπτο της μη καταβολής οδικού τέλους, το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος περιλαμβάνει, σύμφωνα με το οικείο δίκαιο, κάθε σχετική πληροφορία, και ιδίως τον χαρακτήρα της μη καταβολής οδικού τέλους, τον τόπο, την ημερομηνία και την ώρα της μη καταβολής οδικού τέλους, τον τίτλο των διατάξεων του εθνικού δικαίου που παραβιάστηκαν και την κύρωση και τα δεδομένα της συσκευής που χρησιμοποιήθηκε για την ανίχνευση της παράβασης. Προς τον σκοπό αυτό, το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος μπορεί να χρησιμοποιήσει το υπόδειγμα του



χρησιμοποιήσει το υπόδειγμα του παραρτήματος III.

παραρτήματος III.

## Τροπολογία 24

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 6 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Εφόσον το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος αποφασίζει να κινήσει διαδικασίες για μη καταβολή οδικού τέλους, για να διασφαλισθεί η τήρηση των θεμελιωδών δικαιωμάτων, αποστέλλει την ενημερωτική επιστολή στη γλώσσα του εγγράφου ταξινόμησης του οχήματος, εφόσον υπάρχει, ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους ταξινόμησης.

*Τροπολογία*

3. Εφόσον το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος αποφασίζει να κινήσει διαδικασίες για μη καταβολή οδικού τέλους, για να διασφαλισθεί η τήρηση των θεμελιωδών δικαιωμάτων, αποστέλλει την ενημερωτική επιστολή στη γλώσσα του εγγράφου ταξινόμησης του οχήματος, εφόσον υπάρχει, ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους ταξινόμησης. ***Με την εν λόγω επιστολή το κράτος μέλος ενημερώνει τον παραλήπτη σχετικά με τους μηχανισμούς που είναι στη διάθεση του ιδιοκτήτη του οχήματος για να προσφύγει κατά του εικαζόμενου αδικήματος, και ειδικότερα το δικαίωμα υποβολής ένστασης και νομικής προσφυγής, καθώς και την αρχή ενώπιον της οποίας μπορούν να ασκηθούν τα εν λόγω δικαιώματα.***

### *Αιτιολόγηση*

*Η παρούσα τροπολογία αποσκοπεί στη διασφάλιση της νομικής συνέπειας με το δίκαιο της ΕΕ για την προστασία δεδομένων.*

## Τροπολογία 25

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 8

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Άρθρο 8

Προστασία των δεδομένων

**I.** Για την επεξεργασία των

AD\1149703EL.docx

*Τροπολογία*

Άρθρο 8

Προστασία των δεδομένων

**1.** Για την επεξεργασία των

17/25

PE616.760v03-00

δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα βάσει της παρούσας οδηγίας εφαρμόζονται **οι διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και οι εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις μεταφοράς** της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 στο **δίκαιο των κρατών μελών**.

2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε **τα δεδομένα** προσωπικού χαρακτήρα που υποβάλλονται σε επεξεργασία βάσει της παρούσας οδηγίας να διορθώνονται εάν είναι ανακριβή, ή να διαγράφονται ή να περιορίζεται η πρόσβαση σε αυτά, εντός κατάλληλης προθεσμίας, και να καθορίζεται το χρονικό όριο αποθήκευσης των δεδομένων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και με τις εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις μεταφοράς της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 στο **δίκαιο των κρατών μελών**.

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που υποβάλλονται σε επεξεργασία βάσει της παρούσας οδηγίας να **χρησιμοποιούνται μόνον με σκοπό τη διευκόλυνση** της διασυνοριακής ανταλλαγής **δεδομένων σχετικών με τη μη καταβολή** οδικών τελών, και τα υποκείμενα των δεδομένων να έχουν τα ίδια δικαιώματα στις πληροφορίες, την πρόσβαση, τη διόρθωση, τη διαγραφή και τη φραγή, την αποζημίωση και την **προσφυγή στη δικαιοσύνη** που προβλέπει ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 και **οι εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις μεταφοράς της οδηγίας** (ΕΕ) 2016/680 στο **δίκαιο των κρατών μελών**.

δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα βάσει της παρούσας οδηγίας εφαρμόζονται **ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 και η οδηγία (ΕΕ) 2002/58/ΕΚ. Για την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα βάσει της παρούσας οδηγίας εφαρμόζεται η οδηγία (ΕΕ) 2016/680 μόνον όταν η μη καταβολή οδικών τελών συνιστά ποινικό αδίκημα στο κράτος μέλος στο οποίο οφείλεται η πληρωμή**.

2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για τους σκοπούς του άρθρου 5 να περιορίζεται στα είδη δεδομένων που παρατίθενται στο παράρτημα II. Τα κράτη μέλη μεριμνούν επίσης ώστε τα υποκείμενα των δεδομένων να έχουν το δικαίωμα να ενημερώσουν, να διορθώσουν ή να διαγράψουν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που υποβάλλονται σε επεξεργασία, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση εάν είναι ανακριβή. Τα κράτη μέλη ορίζουν χρονικό όριο αποθήκευσης των **προσωπικών** δεδομένων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και, κατά περίπτωση, σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/680.

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που υποβάλλονται σε επεξεργασία βάσει της παρούσας οδηγίας να **υποβάλλονται σε επεξεργασία αποκλειστικά για το σκοπό της διευκόλυνσης** της διασυνοριακής ανταλλαγής **πληροφοριών σχετικά με περιπτώσεις μη καταβολής** οδικών τελών και να μην υποβάλλονται σε περαιτέρω επεξεργασία για οποιονδήποτε άλλο σκοπό. Τα κράτη μέλη μεριμνούν επίσης ώστε τα υποκείμενα των δεδομένων να έχουν τα ίδια δικαιώματα στις πληροφορίες, την πρόσβαση, τη διόρθωση, τη διαγραφή και τον περιορισμό της επεξεργασίας, την υποβολή καταγγελίας σε εποπτική αρχή προστασίας δεδομένων, την αποζημίωση και την **πραγματική δικαστική προσφυγή** που προβλέπει ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/679

και, **κατά περίπτωση, η οδηγία (ΕΕ) 2016/680. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε η πρόσβαση σε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα να παρέχεται μόνο στις αρμόδιες αρχές που έχουν ορισθεί για την ανταλλαγή δεδομένων ταξινόμησης οχημάτων.**

3. Κάθε ενδιαφερόμενος έχει το δικαίωμα να πληροφορηθεί ποια δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα καταχωρισμένα στο κράτος μέλος ταξινόμησης διαβιβάστηκαν στο κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος, καθώς και την ημερομηνία της αίτησης αναζήτησης και την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος.

3. Κάθε ενδιαφερόμενος έχει το δικαίωμα να πληροφορηθεί, **χωρίς αδικαιολόγητες καθυστερήσεις**, ποια δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα καταχωρισμένα στο κράτος μέλος ταξινόμησης διαβιβάστηκαν στο κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος, καθώς και την ημερομηνία της αίτησης αναζήτησης και την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος.

## Τροπολογία 26

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Η Επιτροπή υποβάλλει έως [5 έτη από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας] έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 6 και 7 της παρούσας οδηγίας από τα κράτη μέλη. Στην έκθεσή της η Επιτροπή εστιάζει ιδιαίτερα στις κάτωθι πτυχές και, αναλόγως, υποβάλλει προτάσεις για την κάλυψή τους:

*Τροπολογία*

Η Επιτροπή υποβάλλει έως [4 έτη από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας] έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 6 και 7 της παρούσας οδηγίας από τα κράτη μέλη. Στην έκθεσή της η Επιτροπή εστιάζει ιδιαίτερα στις κάτωθι πτυχές και, αναλόγως, υποβάλλει προτάσεις για την κάλυψή τους:

## Τροπολογία 27

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 – παράγραφος 1 – περίπτωση 1 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

- **ανάλυση του αντικτύπου που η εφαρμογή των άρθρων 6 και 7 της παρούσας οδηγίας έχει στα θεμελιώδη**

*δικαιώματα, ιδίως στο δικαίωμα προστασίας της ιδιωτικής ζωής και στο δικαίωμα προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,*

## Τροπολογία 28

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 10 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για την τροποποίηση **των παραρτημάτων I και IV**, με σκοπό την προσαρμογή **τους** στην τεχνική πρόοδο.

*Τροπολογία*

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για την τροποποίηση **του παραρτήματος I**, με σκοπό την προσαρμογή **του** στην τεχνική πρόοδο.

#### *Αιτιολόγηση*

*Συνάδει με την τροπολογία περί διαγραφής του παραρτήματος IV και μεταφοράς του καταλόγου επιλέξιμων τεχνολογιών στο άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο.*

## Τροπολογία 29

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 11 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων κατά το άρθρο 10 ανατίθεται στην Επιτροπή **επ' αόριστον** από [την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας].

*Τροπολογία*

2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων κατά το άρθρο 10 ανατίθεται στην Επιτροπή **για περίοδο πέντε ετών** από [την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας]. **Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών. Η ανάθεση εξουσιών ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίσης διάρκειας, εκτός εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.**

## Αιτιολόγηση

Παρότι η ανάθεση εξουσιών στην Επιτροπή θα πρέπει να είναι χρονικά περιορισμένη, η οδηγία θα πρέπει να προβλέπει τη δυνατότητα σιωπηρής παράτασης της εν λόγω περιόδου.

### Τροπολογία 30

#### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα I – παράγραφος 1 – εδάφιο 3 – στοιχείο ια

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ια) επικύρωση των τεχνικών λύσεων που επιλέγονται όσον αφορά τους κανόνες της Ένωσης για την προστασία των ελευθεριών και των θεμελιωδών δικαιωμάτων των ατόμων, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας της ιδιωτικής τους ζωής, και της προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Ειδικότερα πρέπει να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και την οδηγία 2002/58/ΕΚ·

*Τροπολογία*

ια) επικύρωση των τεχνικών λύσεων που επιλέγονται όσον αφορά τους κανόνες της Ένωσης για την προστασία των ελευθεριών και των θεμελιωδών δικαιωμάτων των ατόμων, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας της ιδιωτικής τους ζωής, και της προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Ειδικότερα πρέπει να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και την οδηγία 2002/58/ΕΚ **καθώς και, κατά περίπτωση, με την οδηγία (ΕΕ) 2016/680·**

## Αιτιολόγηση

Η παρούσα τροπολογία είναι αναγκαία διότι είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με άλλες παραδεκτές τροπολογίες που εισάγουν στο κείμενο την παραπομπή στην οδηγία 2016/680.

### Τροπολογία 31

#### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα III – παράγραφος 26 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Προστασία των δεδομένων**

**Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679, έχετε το δικαίωμα να ζητήσετε πρόσβαση και διόρθωση ή διαγραφή των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ή περιορισμό της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σας αφορούν, ή να αντιταχθείτε στην**

*επεξεργασία, καθώς επίσης και το δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων. Έχετε επίσης το δικαίωμα να υποβάλετε καταγγελία στην [ονομασία και διεύθυνση της σχετικής εποπτικής αρχής].*

*[Εάν η μη καταβολή οδικού τέλους θεωρείται ποινικό αδίκημα βάσει του εθνικού δικαίου:*

*Σύμφωνα με [ονομασία του εθνικού νόμου εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680], έχετε το δικαίωμα να υποβάλετε αίτημα στον υπεύθυνο επεξεργασίας των δεδομένων για πρόσβαση και διόρθωση ή διαγραφή των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για τον περιορισμό της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σας αφορούν. Έχετε επίσης το δικαίωμα να υποβάλετε καταγγελία στην [ονομασία και διεύθυνση της σχετικής εποπτικής αρχής]. ]*

#### *Αιτιολόγηση*

*Σύμφωνα με τον ΓΚΠΔ (GDPR, γενικό κανονισμό για την προστασία των δεδομένων), ή κατά περίπτωση την οδηγία για την αστυνομία, στην επιστολή θα πρέπει να αναφέρονται τα βασικά δικαιώματα προστασίας δεδομένων που διαθέτουν όλοι οι πολίτες, καθώς και η ονομασία και η διεύθυνση της αρχής στην οποία μπορούν να υποβάλλουν καταγγελία. Η παρούσα τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.*

### **Τροπολογία 32**

#### **Πρόταση οδηγίας Παράρτημα IV**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

***Κατάλογος τεχνολογιών των οποίων επιτρέπεται η χρήση στα ηλεκτρονικά συστήματα διοδίων για τη διεξαγωγή συναλλαγών τηλεδιοδίων***

- 1. δορυφορικός εντοπισμός·***
- 2. δίκτυα κινητών επικοινωνιών·***
- 3. τεχνολογία μικροκυμάτων 5,8 GHz.***

*Τροπολογία*

***διαγράφεται***

## *Αιτιολόγηση*

*Ο κατάλογος τεχνολογιών θα πρέπει να αποτελέσει αντικείμενο συναπόφασης από τον νομοθέτη. Η παρούσα τροπολογία είναι αναγκαία για επιτακτικούς λόγους που αφορούν την εσωτερική λογική του κειμένου.*

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

<b>Τίτλος</b>	Διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με την μη καταβολή οδικών τελών στην Ένωση (αναδιατύπωση)		
<b>Έγγραφο αναφοράς</b>	COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD)		
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	TRAN 15.6.2017		
<b>Γνωμοδότηση της</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	LIBE 15.6.2017		
<b>Συντάκτης(τρια) γνωμοδότησης</b> Ημερομηνία ορισμού	Branislav Škripek 31.8.2017		
<b>Εξέταση στην επιτροπή</b>	20.2.2018	20.3.2018	27.3.2018
<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	27.3.2018		
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: -: 0:	48 2 4	
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Asim Ademov, Jan Philipp Albrecht, Heinz K. Becker, Monika Beňová, Caterina Chinnici, Rachida Dati, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Tanja Fajon, Laura Ferrara, Kinga Gál, Ana Gomes, Sylvie Guillaume, Jussi Halla-aho, Eva Joly, Cécile Kashetu Kyenge, Juan Fernando López Aguilar, Monica Macovei, Roberta Metsola, Claude Moraes, Ivari Padar, Judith Sargentini, Branislav Škripek, Csaba Sógor, Sergei Stanishev, Helga Stevens, Traian Ungureanu, Bodil Valero, Marie-Christine Vergiat, Harald Vilimsky, Udo Voigt, Josef Weidenholzer, Cecilia Wikström		
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Ignazio Corrao, Gérard Deprez, Maria Grapini, Marek Jurek, Nuno Melo, Angelika Mlinar, Nadine Morano, Maite Pagazaurtundúa Ruiz, Emilian Pavel, Morten Helveg Petersen, Petri Sarvamaa, Elly Schlein, Barbara Spinelli, Μιλτιάδης Κύρκος		
<b>Αναπληρωτές (άρθρο 200, παρ. 2) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	André Elissen, Marc Joulaud, Christelle Lechevalier, Martina Michels, Liadh Ní Riada, Anna Záborská		



**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ  
ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

48	+
ALDE	Gérard Deprez, Angelika Mlinar, Maite Pagazaurtundúa Ruiz, Morten Helveg Petersen, Cecilia Wikström
ECR	Jussi Halla-aho, Marek Jurek, Monica Macovei, Branislav Škripek, Helga Stevens
EFDD	Ignazio Corrao, Laura Ferrara
ENF	Christelle Lechevalier, Harald Vilimsky
PPE	Asim Ademov, Heinz K. Becker, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Rachida Dati, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Kinga Gál, Marc Joulaud, Nuno Melo, Roberta Metsola, Nadine Morano, Petri Sarvamaa, Csaba Sógor, Traian Ungureanu, Anna Záborská
S&D	Monika Beňová, Caterina Chinnici, Tanja Fajon, Ana Gomes, Maria Grapini, Sylvie Guillaume, Cécile Kashetu Kyenge, Μιλτιάδης Κύρκος, Juan Fernando López Aguilar, Claude Moraes, Ivari Padar, Emilian Pavel, Elly Schlein, Sergei Stanishev, Josef Weidenholzer
VERTS/ALE	Jan Philipp Albrecht, Eva Joly, Judith Sargentini, Bodil Valero

2	-
ENF	André Elissen
NI	Udo Voigt

4	0
GUE/NGL	Martina Michels, Liadh Ní Riada, Barbara Spinelli, Marie-Christine Vergiat

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή