

MUNTLLIG FRÅGA O-0021/00

i enlighet med artikel 42 i arbetsordningen

från Paul Lannoye, Danielle Auroi, Theodorus Bouwman, David Bowe, Carmen Cerdeira Morterero, Dorette Corbey, Paolo Costa, Gérard Deprez, Claude Desama, Laura González Álvarez, Catherine Guy-Quint, Juan Izquierdo Collado, Pierre Jonckheer, Eija-Riitta Korhola, Wolfgang Kreissl-Dörfler, Marie-Noëlle Lienemann, Caroline Lucas, Patricia McKenna, Nelly Maes, Miguel Martínez Martínez, Mihail Papayannakis, Béatrice Patrie, Per-Arne Arvidsson, Alonso Puerta, Frédérique Ries, Didier Rod, Alexander de Roo, Ulla Sandbæk, Elisabeth Schroedter, María Sornosa Martínez, Bart Staes, Dirk Sterckx, Anna Terrón i Cusí, Kathleen Van Brempt, Luckas Vander Taelen, Anne Van Lancker och Daniel Ducarme  
till kommissionen

Angående: Nattflyg och buller i närheten av flygplatser

Problem med buller från nattflyg i närheten av flygplatser blir alltmer påtagligt inom Europeiska unionen. Den avsevärda ökningen av lufttransporter och den långsamma förnyelsen av flygplansflottorna, i kombination med att de bullernivåer som fastställts av ICAO inte ändrats sedan 1977, gör situationen allt svårare för ett stort antal människor i bostadsområden nära flygplatser.

I kommissionens nyligen offentliggjorda meddelande (KOM (1999) 640) om luftfarten och miljön presenteras en strategi för att minska bullret, baserad på såväl ekonomiska incitament (bland annat differentierade flygplatsavgifter), bättre flygledning och tillträde till flygplatserna samt snabbare tekniska förbättringar.

Med ett sådant tillvägagångssätt kan man visserligen begränsa det ökande bullret, men varken på kort eller medellång sikt uppnå målet att ingen skall behöva utsättas för bullernivåer som hotar hälsan eller livskvaliteten.

Det är för att bemöta berättigade klagomål från hundratusentals människor bosatta vid flygplatserna och garantera deras rätt till sömn som ett stort antal lokala, regionala och till och med nationella myndigheter infört förbud mot flygningar under en del av natten.

Men avsaknaden av harmoniseringsåtgärder på europeisk nivå i frågan underminerar tyvärr ett sådant tillvägagångssätt: de flygbolag som berörs hotar i själva verket med att flytta sin verksamhet till flygplatser som inte infört några begränsningar för nattflyg.

Planerar kommissionen att föreslå några sådana harmoniseringsåtgärder? Mot bakgrund av att frågan om att montera ljuddämpande anordningar ("hush-kitting") ännu inte har lösts, vilken strategi föreslår kommissionen för att påskynda en avveckling av de mest bullerframkallande flygplanen?

Ingiven: 09.02.2000

Vidarebefordrad: 11.02.2000

Sista svarsdag: 18.02.2000