

ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΡΩΤΗΣΗ Ο-0071/01

σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κανονισμού

υποβολή: Enrico Ferri, Jas Gawronski, Giuseppe Nisticò, Renato Brunetta, Marcello Dell'Utri, Amalia Sartori, Raffaele Costa, Stefano Zappalà, Umberto Scapagnini, Francesco Musotto, Giuseppe Gargani, Francesco Fiori, Generoso Andria, Luigi Cesaro, Mario Mauro, Guido Podestà, Antonio Tajani, Mario Mantovani, Giorgio Lisi, Raffaele Lombardo, Mary Banotti, Michl Ebner, Marco Formentini, Giuseppe Pisicchio, The Lord Inglewood, Sebastiano Musumeci, Francesco Turchi, Cristiana Muscardini, Carlo Fatuzzo, Giuseppe Di Lello Finuoli, Armando Cossutta, Roberta Angelilli και Mauro Nobilia
προς το Συμβούλιο

Θέμα: Ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής γραμμής "Pontremolese"

Έχοντας υπόψη ότι:

- η αποκαλούμενη "Pontremolese" είναι η ευρωπαϊκή σιδηροδρομική γραμμή που συνδέει την Πάρμα με την Spezia, και αποτελεί σημαντική σύνδεση μεταξύ Νότιας και Βόρειας Ιταλίας καθώς και της Ιταλίας με την Ευρώπη·
- τον παρελθόντα Ιούνιο σημειώθηκε στην διαδρομή αυτή μία σιδηροδρομική καταστροφή που προκάλεσε και πάλι αθώα θύματα·
- οι υποδομές για την κυκλοφορία, ιδίως στην κεντρική Ιταλία, είναι υποβαθμισμένες·
- η "Pontremolese", που έχει ήδη εξετασθεί από τα κοινοτικά θεσμικά όργανα, απερρίφθη μαζί με τη Malpensa (η οποία όμως έγινε στη συνέχεια δεκτή), λόγω μιας συγκυριακής διάσπασης των πολιτικών δυνάμεων·

Γιατί βάσει των θεμελιωδών αρχών όπως η επικουρικότητα και η αλληλεγγύη, η ΕΕ, όλο και περισσότερο Ευρώπη των Περιφερειών και των Δήμων, δεν παρεμβαίνει προς εγγύηση της ελεύθερης και ασφαλούς κυκλοφορίας των προσώπων και των αγαθών, προστατεύοντας τα πλέον ασθενή άτομα και όργανα, ξεπερνώντας τις δυσκολίες και τις ενδεχόμενες αδικαιολόγητες αντιστάσεις, προκειμένου να ενταχθεί η Pontremolese στο πλαίσιο της κοινοτικής αξιολόγησης με στόχο να ολοκληρωθεί ο διπλασιασμός της γραμμής που έχει αρχίσει από καιρό, παραμένει όμως ημιτελής;

Κατάθεση: 13.07.2001

Διαβίβαση: 16.07.2001

Λήξη προθεσμίας: 06.08.2001