

MUNTLLIG FRÅGA O-0071/01

i enlighet med artikel 42 i arbetsordningen

från Enrico Ferri, Jas Gawronski, Giuseppe Nisticò, Renato Brunetta, Marcello Dell'Utri, Amalia Sartori, Raffaele Costa, Stefano Zappalà, Umberto Scapagnini, Francesco Musotto, Giuseppe Gargani, Francesco Fiori, Generoso Andria, Luigi Cesaro, Mario Mauro, Guido Podestà, Antonio Tajani, Mario Mantovani, Giorgio Lisi, Raffaele Lombardo, Mary Banotti, Michl Ebner, Marco Formentini, Giuseppe Pisicchio, The Lord Inglewood, Sebastiano Musumeci, Francesco Turchi, Cristiana Muscardini, Carlo Fatuzzo, Giuseppe Di Lello Finuoli, Armando Cossutta, Roberta Angelilli och Mauro Nobilia  
till rådet

Angående: Slutförande av förlängningen av järnvägslinjen "Pontremolese"

- "Pontremolese" är en europeisk järnvägslinje som förbinder Parma med La Spezia och som utgör en mycket viktig länk mellan Nord- och Syditalien och mellan Italien och övriga Europa.
- I juni inträffade på denna sträcka en tågkatastrof som skördade dödsoffer. Liknande olyckor har skett tidigare.
- Trafikinfrastrukturen är föråldrad, inte minst i mellersta Italien.
- När gemenskapsinstitutionerna första gången bedömde Pontremolese-projektet gjorde de tummen ner på grund av att det fanns stor politisk oenighet. Bygget vid Malpensa-flygplatsen underkändes samtidigt. I detta fall har dock underkännandet tagits tillbaka.

EU, som alltmer företräder ett regionernas och kommunernas Europa, stöder de grundläggande subsidiaritets- och solidaritetsprinciperna. Varför kan inte EU, mot denna bakgrund, ingripa för att garantera fri och säker rörlighet för personer och varor? Genom att ingripa på detta sätt skulle man försvara grundprinciperna, värna de minst gynnade i samhället och motverka svårigheter och eventuellt motstånd i medlemsstaterna. Varför kan inte EU bedöma Pontremolese så att det blir möjligt att slutföra den redan påbörjade förlängningen av järnvägslinjen?

Ingiven: 13.07.2001

Vidarebefordrad: 16.07.2001

Sista svarsdag: 06.08.2001