

MONDELINGE VRAAG O-0072/01

ingediend overeenkomstig artikel 42 van het Reglement

van Enrico Ferri, Jas Gawronski, Giuseppe Nisticò, Renato Brunetta, Marcello Dell'Utri, Amalia Sartori, Raffaele Costa, Stefano Zappalà, Umberto Scapagnini, Francesco Musotto, Giuseppe Gargani, Francesco Fiori, Generoso Andria, Luigi Cesaro, Mario Mauro, Guido Podestà, Antonio Tajani, Mario Mantovani, Giorgio Lisi, Raffaele Lombardo, Mary Banotti, Michl Ebner, Marco Formentini, Giuseppe Pisicchio, The Lord Inglewood, Sebastiano Musumeci, Francesco Turchi, Cristiana Muscardini, Carlo Fatuzzo, Giuseppe Di Lello Finuoli, Armando Cossutta, Roberta Angelilli en Mauro Nobilia
aan de Commissie

Betreft: Voltooiing van de verdubbeling van de Pontremolese-spoorlijn

- De Pontremolese, de Europese spoorlijn die Parma met La Spezia verbindt, is een uiterst belangrijke spoorverbinding tussen Noord- en Zuid-Italië, ja zelfs tussen Italië en Europa.
- In juni jl. heeft zich op deze spoorlijn een ongeluk voorgedaan waarbij eens te meer onschuldige slachtoffers zijn gevallen.
- De spoorweginfrastructuur is met name in Midden-Italië in povere staat.
- Het Pontremolese-project, dat de communautaire instellingen al hadden bestudeerd, is samen met het Malpensa-project (dat inmiddels weer is opgevestigd) afgevoerd wegens onbelangrijke politieke meningsverschillen.

Waarom doet de Europese Unie, die steeds meer een Europa van de regio's en gemeenten wordt, op basis van fundamentele principes zoals subsidiariteit en solidariteit, niets om het vrije en veilige verkeer van personen en goederen te garanderen door zwakkere instanties en burgers te beschermen en moeilijkheden en eventueel ongegrond verzet te overwinnen opdat de Pontremolese-spoorlijn op het Europese niveau kan worden getild en de reeds lang geleden begonnen, maar nooit afgemaakte verdubbeling van de lijn eindelijk kan worden voltooid?

Ingediend: 13.07.2001

Doorgezonden: 17.07.2001

Uiterste datum beantwoording: 24.07.2001