

MONDELINGE VRAAG O-0033/02/rev.1

ingediend overeenkomstig artikel 42 van het Reglement

van Hans-Gert Poettering, Georg Jarzembowski, Werner Langen, Konrad Schwaiger, Jaime Valdivielso de Cué, Brigitte Langenhagen en Alfred Gomolka, namens de PPE-DE-Fractie aan de Commissie

Betreft: Scheepsbouw

Het Parlement heeft herhaaldelijk aan de Commissie en de Raad gevraagd te zorgen voor eerlijke concurrentie in de sector scheepsbouw. De Commissie en de Raad waren het met het Parlement eens dat de overheidssteun die de Republiek Korea aan de Koreaanse scheepsbouwers verleent, in een aantal segmenten van deze sector de internationale mededinging dusdanig verstoort dat het bijna onmogelijk is voor Europese scheepsbouwers om te overleven. Op 31.12.2000 is de desbetreffende verordening komen te vervallen en sedertdien moeten de Europese scheepsbouwers opboksen tegen een situatie van oneerlijke concurrentie. In mei 2001 heeft de Raad de Commissie de toestemming gegeven om WTO-procedures op te starten tegen de Zuid-Koreaanse praktijken. Wat interne steunmaatregelen aangaat heeft de Commissie een voorstel ingediend bij het Parlement en de Raad (COM(2001)0401/def.)<sup>1</sup>. Het Parlement heeft dit voorstel aangenomen in november 2001, met de vraag om ook aardgastankers in de lijst op te nemen. Jammer genoeg was het in december 2001 niet mogelijk in de Raad een besluit te nemen wegens het feit dat er onzekerheid heerste over de situatie op de wereldmarkt voor gastankers. Aangezien de Commissie in haar laatste verslag heeft aangetoond dat er oneerlijke concurrentie blijft bestaan in deze sector evenals in de andere in het voorstel genoemde sectoren, is er geen reden waarom de Commissie en de Raad geen initiatieven zouden ondernemen overeenkomstig de resoluties van het Parlement en de verordening niet zo snel mogelijk zouden goedkeuren.

Ook al zijn er akkoorden tussen de Republiek Korea en de EU om financieel niet-levensvatbare overinvesteringen en onderbieding te voorkomen, alsook overeenkomsten dat de scheepsprizen alle kostenfactoren moeten reflecteren, toch gaat de Zuid-Koreaanse regering door met het negeren van deze regels wat tot gevolg heeft dat er voor de scheepsbouwers op wereldschaal oneerlijke concurrentie is. De Commissie heeft nu haar studie afgerond over de internationale markt voor aardgastankers en kwam tot het besluit dat er nog steeds oneerlijke concurrentie is van de Zuid-Koreaanse scheepsbouwers in dit segment, alsook in de andere segmenten die reeds zijn genoemd in het Commissievoorstel om een defensief mechanisme in te stellen (COM(2001)0401/def.).

Is de Commissie nu voornemens in te gaan op het verzoek van het Parlement (verslag-Langen A5-0371/2000<sup>2</sup>, verslag-Riis-Jørgensen A5-0373/2001<sup>3</sup>) om WTO-procedures op te starten tegen de Zuid-Koreaanse praktijken en tegelijk zo spoedig mogelijk een tijdelijke en beperkte mogelijkheid te bieden aan de lidstaten om steun te verlenen aan binnenlandse scheepsbouwers, ook voor aardgastankers.

Ingediend: 16.05.2002

Doorgezonden: 21.05.2002

Uiterste datum beantwoording: 28.05.2002

---

<sup>1</sup> PB C 304 E van 30.10.2001, blz. 208

<sup>2</sup> Aangenomen teksten van 14.12.2000

<sup>3</sup> Aangenomen teksten van 15.11.2001