

MONDELINGE VRAAG MET DEBAT O-0097/02
ingediend overeenkomstig artikel 42 van het Reglement
van Luciano Caveri, namens de ELDR-Fractie
aan de Commissie

Betreft: Duurzame ontwikkeling in berggebieden

2002 was het Internationaal Jaar van het gebergte en terecht heeft de Commissie in oktober jl. een symposium aan dit thema gewijd onder de benaming "het communautaire beleid en het gebergte"; bij deze gelegenheid werd, mede dank zij het optreden van voorzitter Prodi, de huidige situatie onder de aandacht gebracht. Voorts handelt artikel 40 van het slotdocument van de top te Johannesburg over duurzame ontwikkeling over de berggebieden.

Voor het Europese gebergte blijven wezenlijke vragen bestaan die zich als volgt laten samenvatten:

- a) het woord "gebergte" wordt in de Verdragen niet genoemd. Hoe denkt de Europese Commissie over eventuele invoeging van dit woord?
- b) Deze invoeging en een eventuele kaderrichtlijn zou vergezeld moeten gaan van een gemeenschappelijke indeling van de berggebieden in Europa. In welk stadium bevindt zich de studie van DG Regio over dit onderwerp?
- c) Op dit moment worden nagenoeg alle Europese gebergten als bergzones bestreken door regionaal beleid en specifieke landbouwmaatregelen in het kader van het GLB. Is voor de volgende programmaperiode 2007-2013 een specifiek fonds voor gebieden met een geografische of fysieke handicap als het gebergte denkbaar en zal dan in het GLB met de landbouw in het gebergte rekening worden gehouden?
- d) De Commissie heeft vooral twee belangrijke verantwoordelijkheden. De eerste betreft de mededingingsregels onder het aspect van staatssteun, de tweede betreft de minimum-criteria voor de diensten van algemeen belang (zoals de postdiensten, de telecommunicatie, energievoorziening). Mag worden aangenomen dat bij de uiteenzetting van deze beleidsterreinen met de bijzondere aard van de bergzones rekening moet worden gehouden?
- e) Wat tenslotte het belangrijke thema van het Alpenverdrag betreft: aan de werkzaamheden hiervan heeft de Commissie, ondanks de ratificatie door de Unie, niet duurzaam en actief deelgenomen. Welke protocollen zullen in de toekomst worden getekend en geratificeerd en welke termijn is in het bijzonder voorzien voor de ratificatie van het Vervoerprotocol, dat als juridische grondslag zou kunnen dienen voor specifieke maatregelen ter regeling van de stroom vrachtverkeer door een alpeengebied dat door verlamming en verstikking wordt bedreigd? Hoe kan bovendien de problematische financiering van de twee belangrijkste spoorwegtunnels, door de Brenner en op het traject Turijn-Lyon, worden bevorderd?

Ingediend: 06.12.2002

Doorgezonden: 10.12.2002

Uiterste datum beantwoording: 17.12.2002