

MUNDTLIG FORESPØRGSEL MED FORHANDLING O-0048/03
jf. forretningsordenens artikel 42
af Luciano Caveri for Udvalget om Regionalpolitik, Transport og Turisme
til Rådet

Om: Rejsebussers sikkerhed

Selv om tendensen går i retning af færre dødsfald i forbindelse med trafikulykker, bliver det årlige fald i antallet af dødsulykker stadig mindre, og der dræbes stadig over 42.000 mennesker på EU's veje hvert år. Der er behov for en omfattende trafiksikkerhedsstrategi med måltal, hvis dette store folkesundheds- og sikkerhedsproblem skal kunne tackles. Et vigtigt led heri er bestræbelserne for at mindske de skader, der er et resultat af nedsat køreevne hos chauffører. Den seneste tids tragiske busulykker, henholdsvis den 8. maj i Siofok i Ungarn, hvor 33 turister blev dræbt, og den 18. maj i nærheden af Lyon i Frankrig, hvor 28 turister omkom, vidner om den menneskelige faktors store betydning for trafiksikkerheden.

Med henblik på gøre noget ved dette alvorlige problem har Kommissionen foreslået en generel revision af forordningen vedrørende køretid (EØF) 3820/85¹, bl.a. ved at erstatte den med en ny forordning. Parlamentet har tilkendegivet stærk støtte til dette initiativ og afsluttede allerede den 14. januar 2003 sin førstebehandling (betænkning af Markov). Rådet har endnu ikke fastlagt en fælles holdning om dette spørgsmål.

1. Vil Rådet i lyset af disse tragiske hændelser og behovet for at træffe effektive foranstaltninger så hurtigt som muligt, være villigt til at fremskynde vedtagelsen af den fælles holdning om forordningen om køretid under hensyntagen til Parlamentets holdning ved førstebehandlingen?
2. Er Rådet med hensyn til spørgsmålet om køretid indstillet på at acceptere Parlamentets krav om indførelse af et minimumsantal vejkontroller i medlemsstaterne (2 % af det samlede antal arbejdsdage)?
3. Vil Rådet i betragtning af vigtigheden af, at der installeres hastighedsbegrænsende anordninger i visse køretøjer for at forbedre trafiksikkerheden, lægge pres på medlemsstaterne for at få dem til at fremskynde gennemførelsen af det pågældende direktivs bestemmelser i deres nationale ret?

Indgået: 04.06.2003

Videresendt: 05.06.2003

Besvarelsesfrist: 26.06.2003

¹ EFT L 370 af 31.12.1985, s. 1.