

MONDELINGE VRAAG MET DEBAT O-0048/03
ingediend overeenkomstig artikel 42 van het Reglement
van Luciano Caveri, namens de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme
aan de Raad

Betreft: Veiligheid van bussen

Ofschoon zich de afgelopen jaren steeds minder dodelijke verkeersongevallen op de weg hebben voorgedaan, neemt de jaarlijkse daling van het aantal ongelukken af en is het nog steeds zo dat elk jaar 42.000 mensen de dood vinden op wegen in de EU. Een omvattende verkeersveiligheidsstrategie, op basis van streefcijfers, is absoluut noodzakelijk om dit ernstige veiligheidsprobleem en probleem voor de volksgezondheid aan te pakken. Vermindering van het aantal doden en gewonden als gevolg van chauffeursfouten moet daar een belangrijk onderdeel van uitmaken. De recente tragische busongevallen in Siofok, Hongarije, op 8 mei, waarbij 33 toeristen om het leven kwamen en in Frankrijk, vlakbij Lyon, op 18 mei, waar 28 toeristen om het leven kwamen, tonen duidelijk aan dat de menselijke factor een grote rol speelt in de verkeersveiligheid.

Om dit ernstige probleem aan te pakken heeft de Commissie een algemene herziening voorgesteld van de rijtijdenverordening (EEG) 3820/85¹ en is daarbij deze verordening vervangen door een nieuwe. Het Parlement heeft dit optreden krachtig ondersteund en heeft zijn eerste lezing reeds op 14 januari 2003 (verslag-Markov) afgerond. De Raad heeft hierover nog geen gemeenschappelijk standpunt bepaald.

1. Is de Raad, gezien deze tragische gebeurtenissen en de noodzaak om zo spoedig mogelijk doeltreffende maatregelen te nemen, bereid de goedkeuring van zijn gemeenschappelijk standpunt over de rijtijdenverordening versneld af te ronden, en hierbij het standpunt van het Parlement in eerste lezing in aanmerking te nemen?
2. Is de Raad voor wat betreft de rijtijden bereid het verzoek van het Parlement tot invoering van een minimumaantal wegcontroles in de lidstaten (2% van het totale aantal werkdagen) te accepteren?
3. Is de Raad, gezien het belang van het aanbrengen van snelheidsbeperkers met het oog op de verkeersveiligheid, voornemens op de lidstaten druk uit te oefenen om de bepalingen van de betrokken richtlijn zo snel mogelijk om te zetten in nationale wetgeving?

Ingediend: 04.06.2003

Doorgezonden: 05.06.2003

Uiterste datum beantwoording: 26.06.2003

¹ PB L 370 van 31.12.1985, blz. 1.