

MUNTLLIG FRÅGA MED DEBATT O-0048/03

i enlighet med artikel 42 i arbetsordningen

från Luciano Caveri för utskottet för regionalpolitik, transport och turism
till rådet

Angående: Säkerheten för långfärdsbussar

Trots att allt färre människor dör i olyckor på vägarna kan man notera att minskningen av dödsolyckor på årsbasis håller på att nå ett jämviktsläge. Fortfarande är det ett faktum att 42 000 människor årligen dör på vägarna i EU. En omfattande strategi för säkerhet på vägarna, som styrs av numerära målsättningar, behövs för att ta itu med detta stora folkhälso- och säkerhetsproblem. Att minska sådana skador som orsakas av brister hos förare är ett viktigt led i denna strategi. De tragiska bussolyckorna, den i Siofok i Ungern den 8 maj, i vilken 33 turister omkom, samt den nära Lyon i Frankrike den 18 maj, i vilken 28 turister omkom, är bevis för att den mänskliga faktorn ofta spelar en avgörande roll för säkerheten på vägarna.

För att ta itu med detta allvarliga problem föreslog kommissionen en allmän revision av rådets förordning om körtider (EEG) 3820/85¹ för att ersätta denna förordning med en ny. Parlamentet understödde varmt detta förslag och har redan slutfört första behandlingen den 14 januari 2003 (Markov-betänkandet). Rådet har ännu inte antagit en gemensam ståndpunkt i frågan.

1. Med beaktande av dessa tragiska händelser och behovet av att vidta effektiva åtgärder fortast möjligt, är rådet villigt att påskynda antagandet av sin gemensamma ståndpunkt gällande förordningen om körtider och beakta parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen?
2. Kan rådet acceptera, i anslutningen till körtimmar, parlamentets krav på införandet av ett minimiantal vägkontroller i medlemsstaterna (2 procent av det totala antalet arbetsdagar)?
3. Med tanke på att installationen av anordningar som begränsar hastigheten är mycket viktig för säkerheten på vägarna, ämnar rådet utöva påtryckning på medlemsstaterna för att påskynda införlivandet av bestämmelserna i det ifrågasvarande direktivet i nationell lagstiftning?

Ingiven: 04.06.2003

Vidarebefordrad: 05.06.2003

Sista svarsdag: 26.06.2003

¹ EGT L 370, 31.12.1985, s.1.