

MONDELINGE VRAAG MET DEBAT O-0049/03
ingediend overeenkomstig artikel 42 van het Reglement
van Luciano Caveri, namens de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme
aan de Commissie

Betreft: Veiligheid van bussen

Ofschoon zich de afgelopen jaren steeds minder dodelijke verkeersongevallen op de weg hebben voorgedaan, neemt de jaarlijkse daling van het aantal ongelukken af en is het nog steeds zo dat elk jaar 42.000 mensen de dood vinden op wegen in de EU. Een omvattende verkeersveiligheidsstrategie, op basis van streefcijfers, is absoluut noodzakelijk om dit ernstige veiligheidsprobleem en probleem voor de volksgezondheid aan te pakken. Vermindering van het aantal doden en gewonden als gevolg van chauffeursfouten moet daar een belangrijk onderdeel van uitmaken. De recente tragische busongevallen in Siofok, Hongarije, op 8 mei, waarbij 33 toeristen om het leven kwamen en in Frankrijk, vlakbij Lyon, op 18 mei, waar 28 toeristen om het leven kwamen, tonen duidelijk aan dat de menselijke factor een grote rol speelt in de verkeersveiligheid.

Om dit ernstige probleem aan te pakken heeft de Commissie een algemene herziening voorgesteld van de rijtijdenverordening (EEG) 3820/85¹ en is daarbij deze verordening vervangen door een nieuwe. Het Parlement heeft dit optreden krachtig ondersteund en heeft zijn eerste lezing reeds op 14 januari 2003 (verslag-Markov) afgerond. De Raad heeft hierover nog geen gemeenschappelijk standpunt bepaald.

1. Tot op heden bestaat voor buspassagiers nog geen verplichting tot het dragen van veiligheidsgordels. Is de Commissie van plan een wetgevingsvoorstel in te dienen waarin veiligheidsgordels voor buspassagiers worden verplicht?
2. Er bestaat geen communautaire wetgeving inzake voorschriften voor veiliger spoorwegovergangen op grote wegen en, meer in het algemeen, normen voor de conditie van wegen en passende bewegwijzering. Is de Commissie van plan op dit terrein wetgevingsinitiatieven te ontwikkelen?
3. De Commissie zal zeer binnenkort het langverwachte nieuwe "actieprogramma voor verkeersveiligheid" goedkeuren. Hoe staat de Commissie tegenover het verzoek om bijzondere aandacht te besteden aan maatregelen gericht op een grotere veiligheid van bussen en in het bijzonder maatregelen ter verbetering van de constructie van bussen (roll over-bescherming)?

Ingediend: 04.06.2003

Doorgezonden: 06.06.2003

Uiterste datum beantwoording: 13.06.2003

¹ PB L 370 van 31.12.1985, blz. 1.