

MUNTLLIG FRÅGA MED DEBATT O-0049/03

i enlighet med artikel 42 i arbetsordningen

från Luciano Caveri för utskottet för regionalpolitik, transport och turism
till kommissionen

Angående: Säkerheten för långfärdsbussar

Trots att allt färre människor dör i olyckor på vägarna kan man notera att minskningen av dödsolyckor på årsbasis håller på att nå ett jämviktsläge. Fortfarande är det ett faktum att 42.000 människor årligen dör på vägarna i EU. En omfattande strategi för säkerhet på vägarna, som styrs av numerära målsättningar, behövs för att ta itu med detta stora folkhälso- och säkerhetsproblem. Att minska sådana skador som orsakas av brister hos förare är ett viktigt led i denna strategi. De tragiska bussolyckorna, den i Siofok i Ungern den 8 maj, i vilken 33 turister omkom, samt den nära Lyon i Frankrike den 18 maj, i vilken 28 turister omkom, är bevis för att den mänskliga faktorn ofta spelar en avgörande roll för säkerheten på vägarna.

För att ta itu med detta allvarliga problem föreslog kommissionen en allmän revision av rådets förordning om körtider (EEG) 3820/85¹ för att ersätta denna förordning med en ny. Parlamentet understödde varmt detta förslag och har redan slutfört första behandlingen den 14 januari 2003 (Markov-betänkandet). Rådet har ännu inte antagit en gemensam ståndpunkt i frågan.

1. Hittills har användande av säkerhetsbälten inte varit obligatoriskt för passagerare i långfärdsbussar. Har kommissionen för avsikt att lägga fram ett lagförslag om tvång att använda säkerhetsbälte i långfärdsbussar?
2. Det finns inga gemenskapsbestämmelser gällande normer för säkrare järnvägs korsningar vid huvudvägar och mera allmänt gällande normer för lämpligt vägskick och normer för riktig konstruktion av vägar. Har kommissionen för avsikt att lägga fram lagstiftningsinitiativ inom dessa områden?
3. Kommissionen kommer inom kort att anta det nya handlingsprogrammet för säkerhet på vägarna, vilket man länge väntat på. Understödjer kommissionen kravet att särskilt betona åtgärder som ökar säkerheten för långfärdsbussar, särskilt i fråga om konstruktionen av långfärdsbussar (roll-over-skydd)?

Ingiven: 04.06.2003

Vidarebefordrad: 06.06.2003

Sista svarsdag: 13.06.2003

¹ EGT L 370, 31.12.1985, s.1.