

ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΜΕ ΣΥΖΗΤΗΣΗ Ο-0031/04

σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κανονισμού

υποβολή: Ilda Figueiredo και Sérgio Ribeiro, εξ ονόματος της Ομάδας GUE/NGL, Carlos Lage, Sérgio Sousa Pinto, António Campos, Paulo Casaca, Helena Torres Marques, Manuel dos Santos, Luís Queiró, José Ribeiro e Castro, Vasco Graça Moura, Regina Bastos, Carlos Coelho και Joaquim Pisscarreta

προς την Επιτροπή

Θέμα: Η εξαγγελθείσα πρόθεση παύσης της λειτουργίας μονάδων της εταιρείας Sorefame-Bombardier

Η εταιρεία Bombardier - που αναφέρεται ως ο μεγαλύτερος κατασκευαστής σιδηροδρόμων παγκοσμίως - εξήγγειλε την πρόθεσή της να κλείσει τελείως ή σε μεγάλο βαθμό, επτά μονάδες στην Ευρώπη - ορισμένες από τις οποίες αποτελούν σημείο αναφοράς για την υψηλή ποιότητα της παραγωγής τους - τουλάχιστον στην Πορτογαλία, τη Μεγάλη Βρετανία, τη Γερμανία, τη Σουηδία και την Ελβετία.

Η πρόθεση αυτή, εφόσον υλοποιηθεί, αφορά άμεσα χιλιάδες θέσεις εργασίας, με σοβαρό κοινωνικοοικονομικό αντίκτυπο για τις πληττόμενες περιοχές και δραματικές συνέπειες για τους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους.

Η κατάσταση είναι ακόμη πιο αξιοπερίεργη αν ληφθεί υπόψη ότι υπάρχουν στις χώρες αυτές προγράμματα μεγάλης κλίμακας, ορισμένα εκ των οποίων με κοινοτική χρηματοδότηση, τα οποία, εφόσον υλοποιηθούν, θα ενισχύσουν αρκούντως την παραγωγή στον τομέα αυτό. Να προστεθεί ότι ορισμένες χώρες, όπως η Πορτογαλία, εφόσον εφαρμοστεί το μέτρο αυτό, θα έχουν να αντιμετωπίσουν το κλείσιμο της μοναδικής μονάδας παραγωγής σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού που υπάρχει στο έδαφός τους.

Ποια μέτρα σκοπεύει να λάβει η Επιτροπή για την αντιμετώπιση της κατάστασης αυτής;

Κατάθεση: 15.04.2004

Διαβίβαση: 19.04.2004

Λήξη προθεσμίας: 26.04.2004