

MONDELINGE VRAAG MET DEBAT O-0031/04

ingediend overeenkomstig artikel 42 van het Reglement

van Ilda Figueiredo en Sérgio Ribeiro, namens de GUE/NGL-Fractie, Carlos Lage, Sérgio Sousa Pinto, António Campos, Paulo Casaca, Helena Torres Marques, Manuel dos Santos, Luís Queiró, José Ribeiro e Castro, Vasco Graça Moura, Regina Bastos, Carlos Coelho en Joaquim Piscarreta aan de Commissie

Betreft: Beoogde sluiting van Bombardier

Het Canadese Bombardier - bekend staand als de grootste fabriek van treinen ter wereld, heeft aangekondigd enkele fabrieken in Europa - waarvan enkele met een hoogwaardige productie - o.a. in Portugal, Groot-Brittannië, Duitsland, Zweden en Zwitserland, geheel of gedeeltelijk te sluiten.

Als dit voornemen tot uitvoer wordt gebracht, zullen duizenden arbeidsplaatsen verloren gaan, hetgeen ernstige sociaal-economische gevolgen zal hebben voor de getroffen regio's en dramatische gevolgen voor de werknemers en hun gezinnen.

Deze situatie is des te vreemder omdat er in deze landen grote projecten bestaan, waarvan enkele met communautaire middelen zijn gefinancierd, die, als zij geconcretiseerd zouden worden, de nodige productie voor deze sector zouden kunnen opleveren. Daarbij komt dat als dit voornemen in deze landen - zoals in Portugal - wordt uitgevoerd, de enige productie-eenheid voor rollend materieel op haar grondgebied zal worden gesloten.

Kan de Commissie medelen welke maatregelen zij, met het oog op deze situatie, denkt te nemen?

Ingediend: 15.04.2004

Doorgezonden: 19.04.2004

Uiterste datum beantwoording: 26.04.2004