

ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΜΕ ΣΥΖΗΤΗΣΗ Ο-0121/06

σύμφωνα με το άρθρο 108 του Κανονισμού

υποβολή: James Elles, Alexander Stubb, Simon Busuttil, Simon Coveney, Richard Ashworth, Sir Robert Atkins, John Attard-Montalto, Christopher Beazley, John Bowis, Philip Bradbourn, Philip Bushill-Matthews, Milan Cabrnock, Martin Callanan, David Casa, Giles Chichester, Den Dover, Petr Duchoň, Jonathan Evans, Louis Grech, Daniel Hannan, Malcolm Harbour, Christopher Heaton-Harris, Roger Helmer, Syed Kamall, Piia-Noora Kauppi, Timothy Kirkhope, Edward McMillan-Scott, Joseph Muscat, Neil Parish, Nina Škottová, Struan Stevenson, Robert Sturdy, David Sumberg, Charles Tannock, Geoffrey Van Orden, Ari Vatanen, Oldřich Vlasák και Jaroslav Zvěřina  
προς το Συμβούλιο

Θέμα: Αίτηση για τη συνέχιση της απαλλαγής από την επιβολή ολόκληρου του φόρου κατανάλωσης στο κόκκινο ντίζελ για χρήστες σκαφών αναψυχής σύμφωνα με την οδηγία 2003/96/EK του Συμβουλίου

Προς το παρόν, παρεκκλίσεις από την οδηγία του Συμβουλίου 2003/96/EK<sup>1</sup> επιτρέπουν σε 5 χώρες, συμπεριλαμβανομένων της Φινλανδίας, της Ιρλανδίας, της Μάλτας και του Ηνωμένου Βασιλείου, να επιβάλουν μειωμένους συντελεστές φόρου κατανάλωσης στο κόκκινο ντίζελ, οι οποίοι ισχύουν μόνο για ιδιωτικά σκάφη αναψυχής. Οι εν λόγω απαλλαγές λήγουν την 31η Δεκεμβρίου 2006. Ωστόσο, εάν οι τρέχουσες παρεκκλίσεις καταργηθούν, με αποτέλεσμα οι ιδιοκτήτες σκαφών να υποχρεούνται να γεμίζουν τα σκάφη τους με ντίζελ σε κανονικές εθνικές τιμές, οι ιδιοκτήτες αυτών των σκαφών θα αντιμετώπιζαν σημαντικές αυξήσεις της τιμής του ντίζελ, υποχρεώνοντας πολλούς από αυτούς να εγκαταλείψουν το θαλάσσιο αυτό άθλημα. Ο τομέας θα αντιμετώπιζε επίσης υψηλό κόστος "συμμόρφωσης", π.χ. νέες υποδομές για εγκαταστάσεις γεμίσματος των ρεζερβουάρ των σκαφών ενώ συγχρόνως θα υπήρχε αυξημένος κίνδυνος για "πετρελαϊκό" τουρισμό και για απάτη.

Παρόλα αυτά, σε μια πρόσφατη επανεξέταση των παρεκκλίσεων, η Επιτροπή απέρριψε αυτές τις ανησυχίες ως "αδικοιολόγητες".

Συνειδητοποιεί το Συμβούλιο τον ενδεχόμενο καταστροφικό αντίκτυπο της κατάργησης των παρεκκλίσεων σε διάφορους τομείς, συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων αθλημάτων, του τουρισμού και της ναυτιλίας.

Συμμερίζεται το Συμβούλιο την εκτίμηση ότι, στην πραγματικότητα, η κατάργηση των εν λόγω παρεκκλίσεων θα κλονίσει άμεσα τον πρωταρχικό στόχο της οδηγίας, δηλαδή την εναρμόνιση των επιπέδων φορολογίας στα ενεργειακά προϊόντα, προκειμένου να μειωθούν οι στρεβλώσεις στην εσωτερική αγορά.

Είναι, κατά συνέπεια, πρόθυμο το Συμβούλιο να υποστηρίξει την ανανέωση αυτών των παρεκκλίσεων μετά την 31η Δεκεμβρίου 2006, εάν οι ενδιαφερόμενες κυβερνήσεις υποβάλουν το σχετικό αίτημα;

Κατάθεση: 18.10.2006

Διαβίβαση: 19.10.2006

Λήξη προθεσμίας: 09.11.2006

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 283 της 31.10.2003, σελ. 51.